



Ajuntament
de Barcelona

An aerial photograph of Barcelona, Spain, showing the city's dense urban layout. A white line is drawn across the map, indicating the proposed tram route for the 'Tram 3-Estudis Previs'. The route starts in the lower-left quadrant, moves diagonally upwards, and then curves to follow a more horizontal path towards the upper-right quadrant. The map is tilted slightly to the right.

Transformació de l'Avinguda Meridiana

Tram 3-Estudis Previs

Desembre de 2025



- 1. Objectius, estratègia, i proposta general Meridiana**
2. Tram 3 Fabra i Puig - Pont de Sarajevo – Estratègia de projecte
3. Tram 3. Proposa i estudi exhaustiu seccions
4. Tram 3. Àmbit d'actuació

Objectius

Convertir l'avinguda en un **eix cívic de referència per la ciutat**, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la visquin com una barrera que divideix barris.

Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la **pacificació del trànsit**, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres pels vianants.

Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a **humanitzar i fer més acollidora la via**.

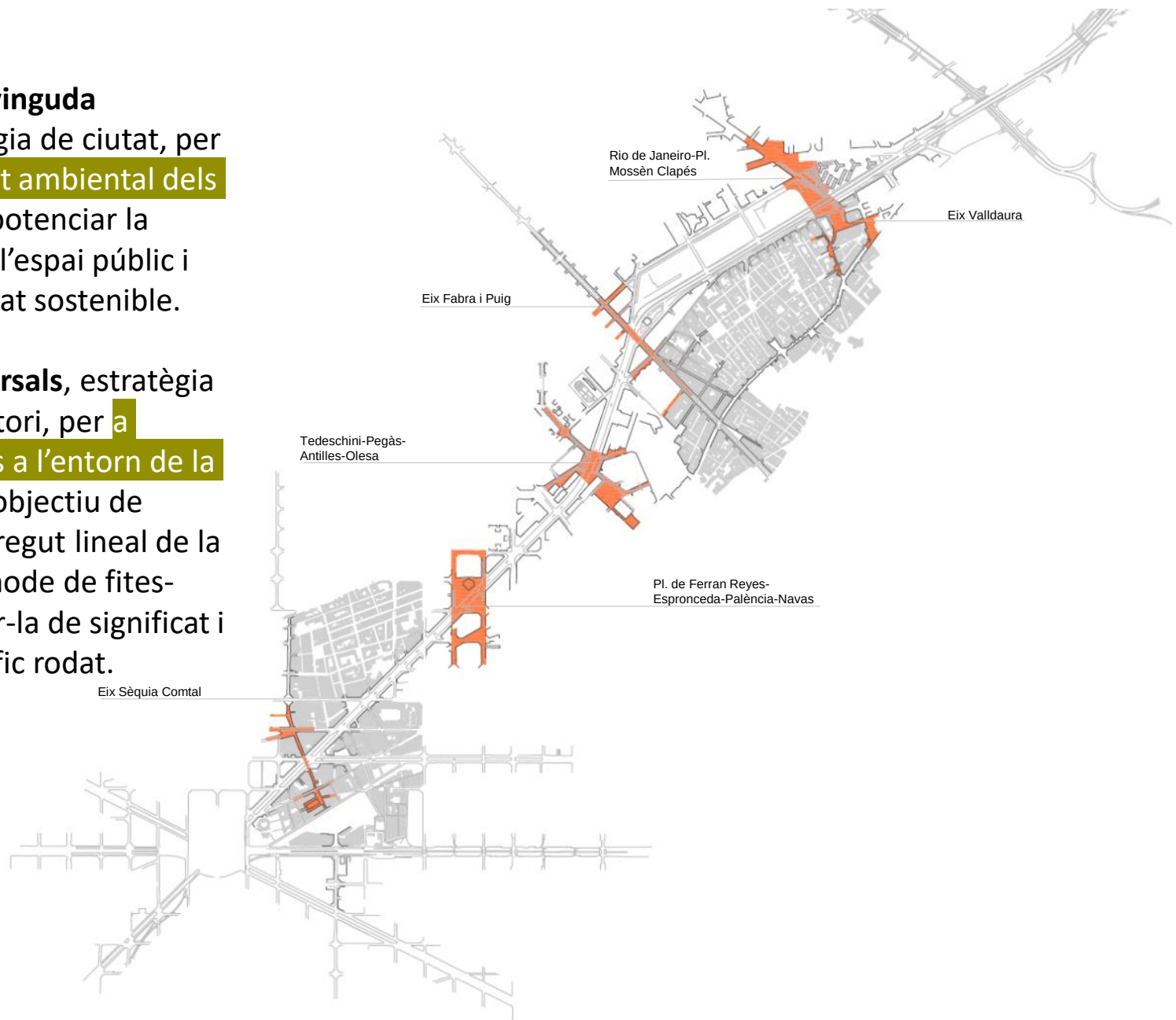
La realització del projecte per fases.

ACORD DE LA CEUM DEL 22 DE SETEMBRE DE 2015

Estratègia

La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, per a millorar la qualitat ambiental dels barris de l'entorn, potenciar la renaturalització de l'espai públic i fomentar la mobilitat sostenible.

Eixos cívics transversals, estratègia molt lligada al territori, per a connectar els barris a l'entorn de la Meridiana, i amb l'objectiu de segmentar el recorregut lineal de la Meridiana, que a mode de fites-pauses, pugui dotar-la de significat i alhora frenar el tràfic rodat.



Projecte global

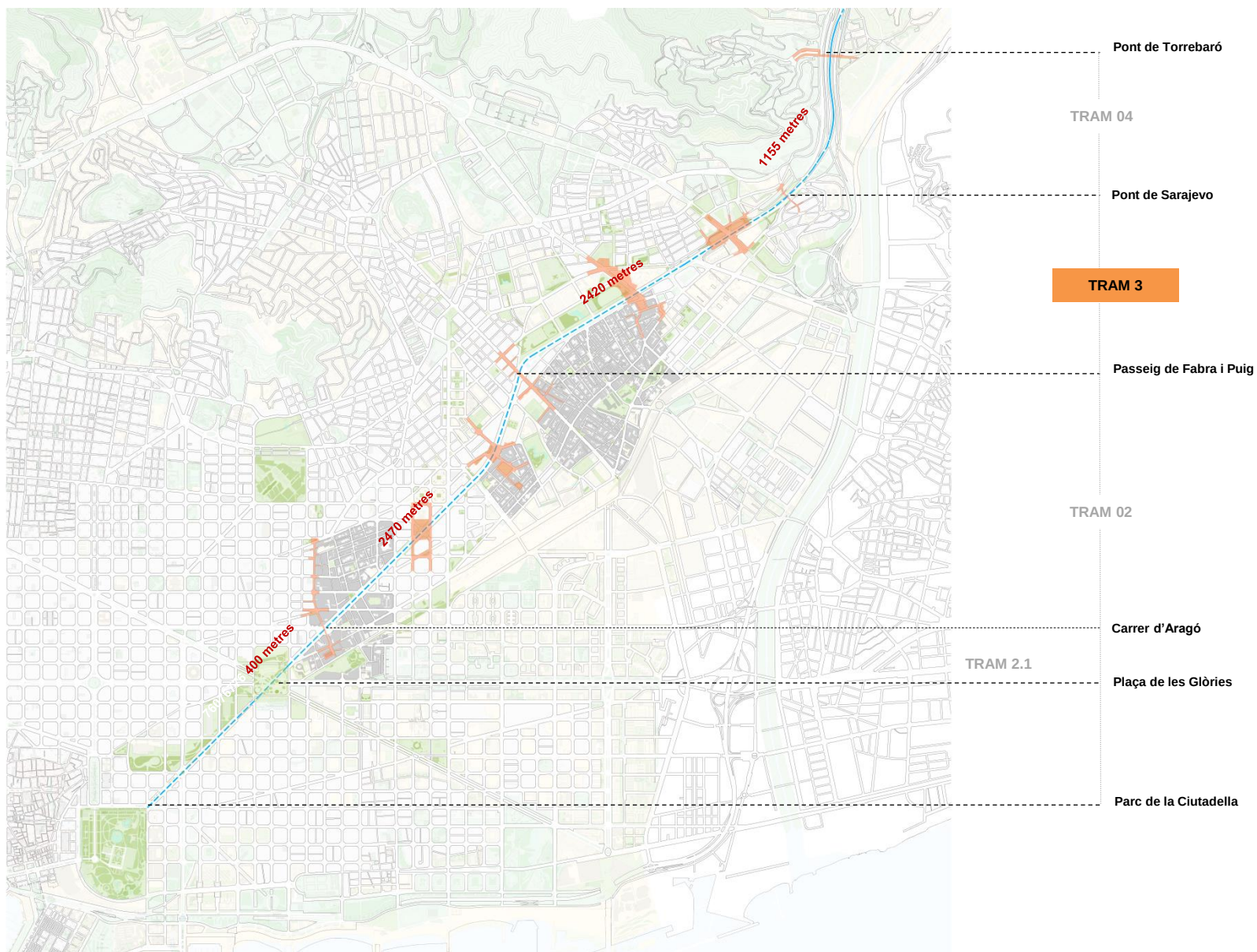
La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, abarca la seva totalitat des de **la Ciutadella fins a Vallbona**, tot buscant la millor solució per cada tram diferenciat.

La intenció és **anar redactant els projectes de forma consecutiva** per poder donar continuïtat a la transformació en tota la seva longitud, **sense interrupció**.





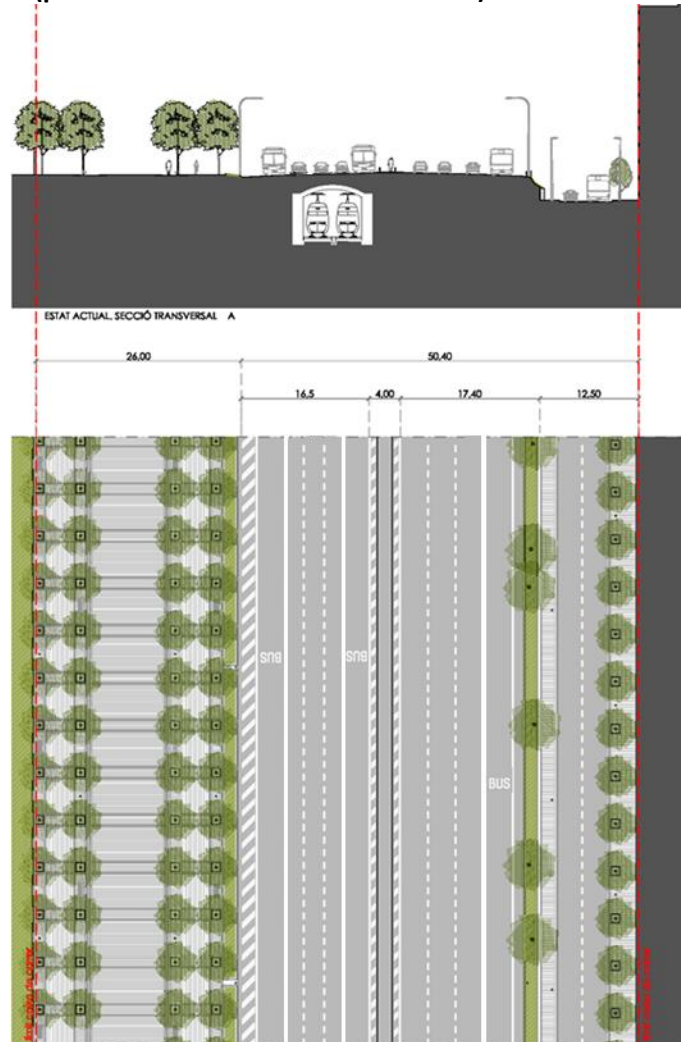
1. Objectius, estratègia, i proposta general Meridiana
2. **Tram 3 Fabra i Puig - Pont de Sarajevo – Estratègia de projecte**
3. Tram 3. Proposta i estudi exhaustiu seccions
4. Tram 3. Àmbit d'actuació



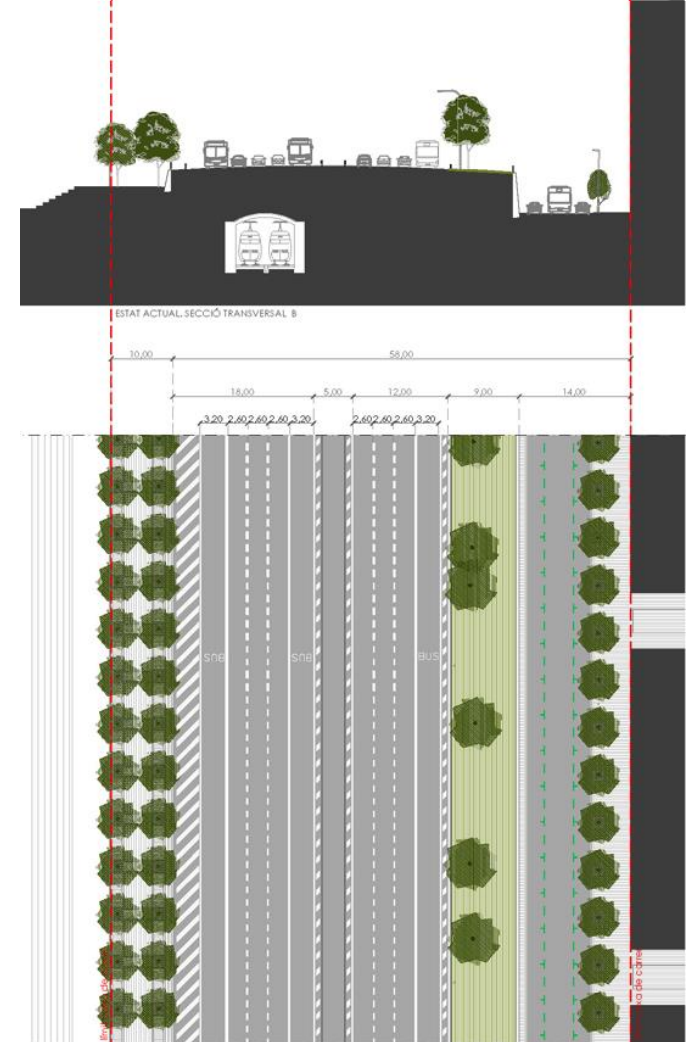


Tram 3 Estat Actual

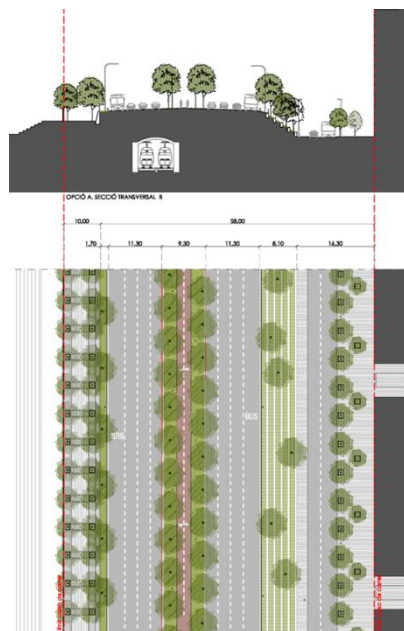
ESTAT ACTUAL-1
(passada estació Sant Andreu Arenal)



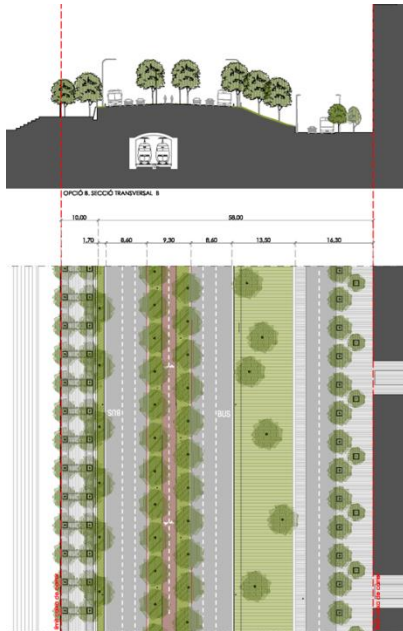
ESTAT ACTUAL-2
(pista atletisme Can Dragó)



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Recordatori d'altres opcions estudiades



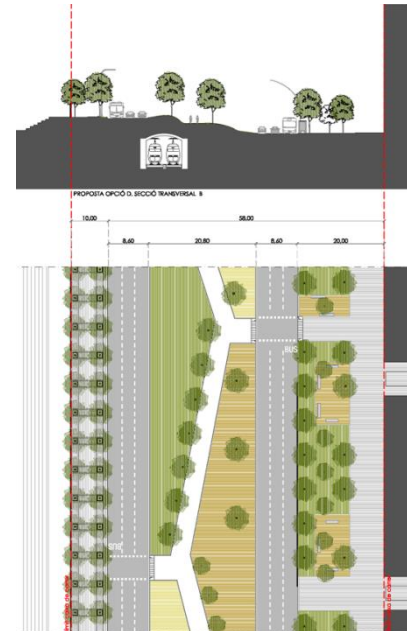
OPCIÓ A (4 Carrils)



OPCIÓ B (3 Carrils)



OPCIÓ C (4 Carrils)



OPCIÓ D (3 Carrils)

La més versemblant semblaria atenent a
requeriments de trànsit i transport públic
(BUS)

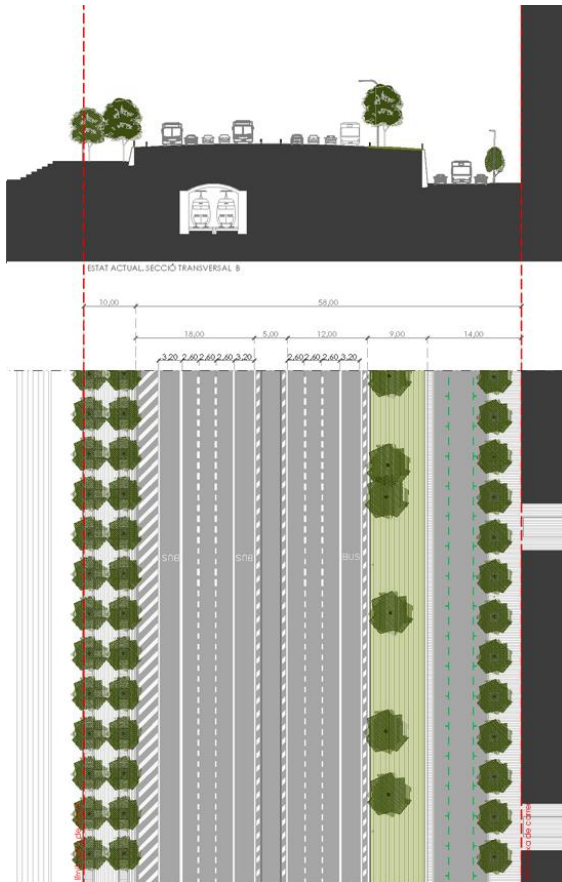
Reforma Tram 3 (Fabra i Puig-Pont de Sarajevo).....Extracte de les sessions de participació



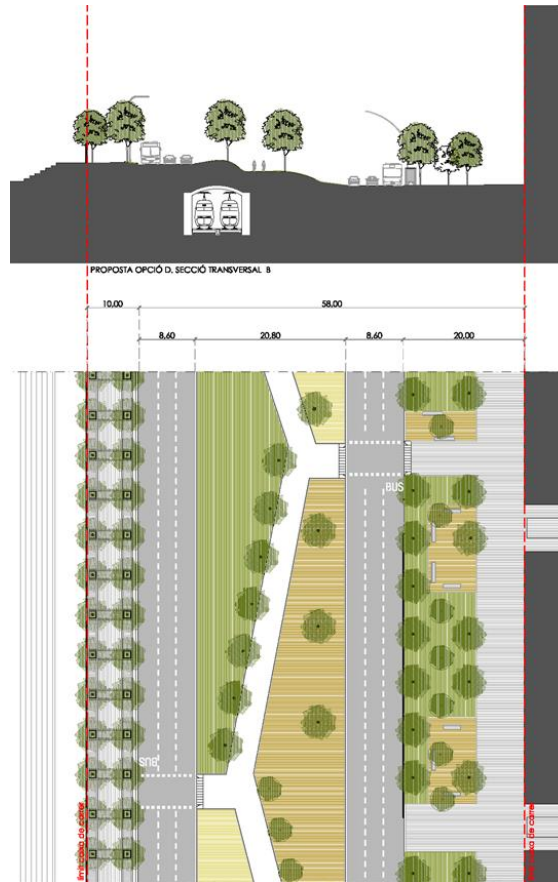
- **DES DE LA MANCOMUNITAT DE PROPIETARIS CREUEN QUE L'ELIMINACIÓ DEL MUR ÉS UNA NECESSITAT VITAL DELS VEÏNS**
- **DONAR UN BON SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC ÉS LA ÚNICA MANERA DE PACIFICAR LA MERIDIANA**
- **COM PODRAN RECUPERAR-SE LES CONNEXIONS ENTRE ELS BARRIS DE NOU BARRIS I SANT ANDREU? COM ES FARIEN AQUESTES CONNEXIONS?**
- **QUALSEVOL PROJECTE QUE ES DUGUI A TERME HA DE COMPORTAR LA REDUCCIÓ DEL NOMBRE DE CARRILS DE CIRCULACIÓ CREUEN QUE L'OPCIÓ QUE MÉS BENEFICIA A LA CIUTADANIA ÉS LA D.**

Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

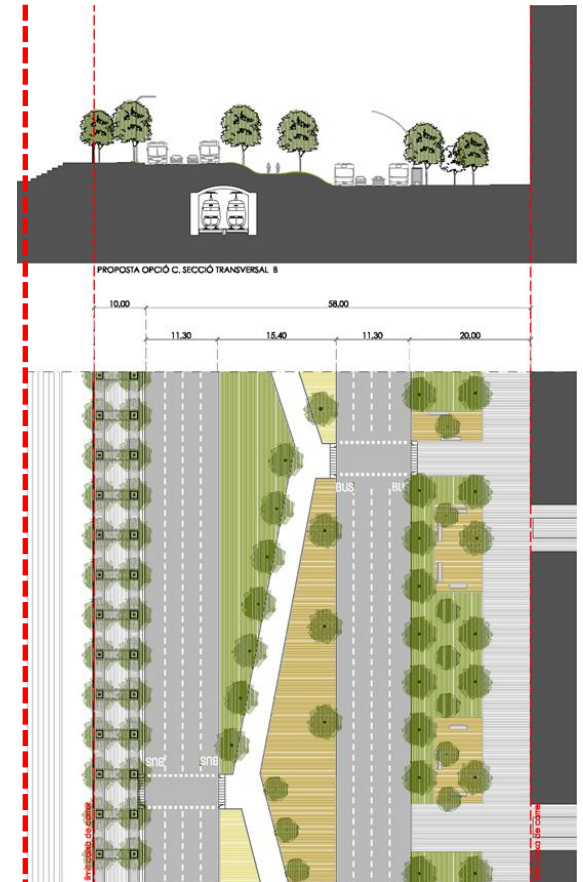
ESTAT ACTUAL
(pista atletisme Can Dragó)



PROPOSTA
(OPCIÓ D) 3+3



PROPOSTA amb carril Bus central
(OPCIÓ D') 4+4



La més versemblant semblaria atenent a requeriments de trànsit i transport públic (BUS)

Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Estat Actual



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Proposta OPCIO D



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Estat Actual



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Proposta OPCIÓ D

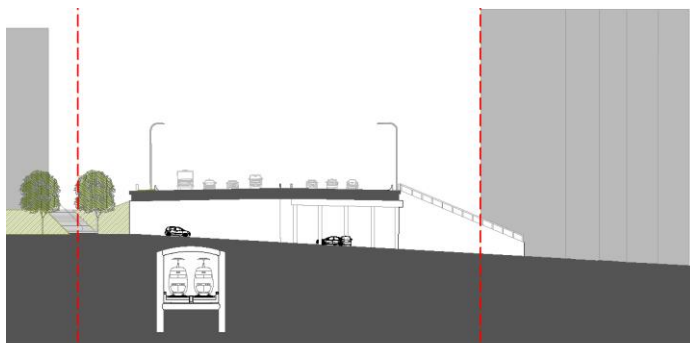


Tram 3..... Connectivitat entre barris i eliminació del mur

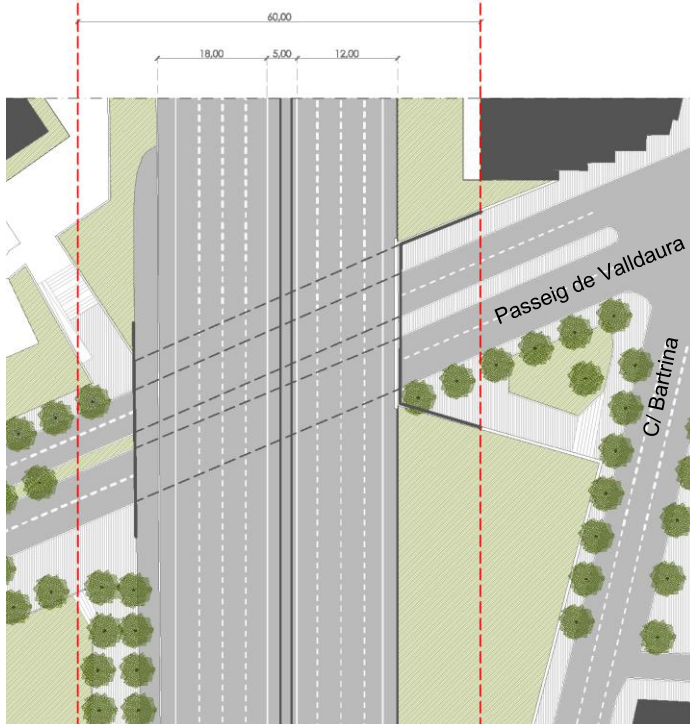


Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

ESTAT ACTUAL 3
Pont del Dragó



ESTAT ACTUAL SECCIÓ TRANSVERSAL C



OPCIÓ D
Pont del Dragó



PROPOSTA OPCIÓ D. SECCIÓ TRANSVERSAL C



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Estat Actual



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur

Proposta



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur



Tram 3.....Connectivitat entre barris i eliminació del mur



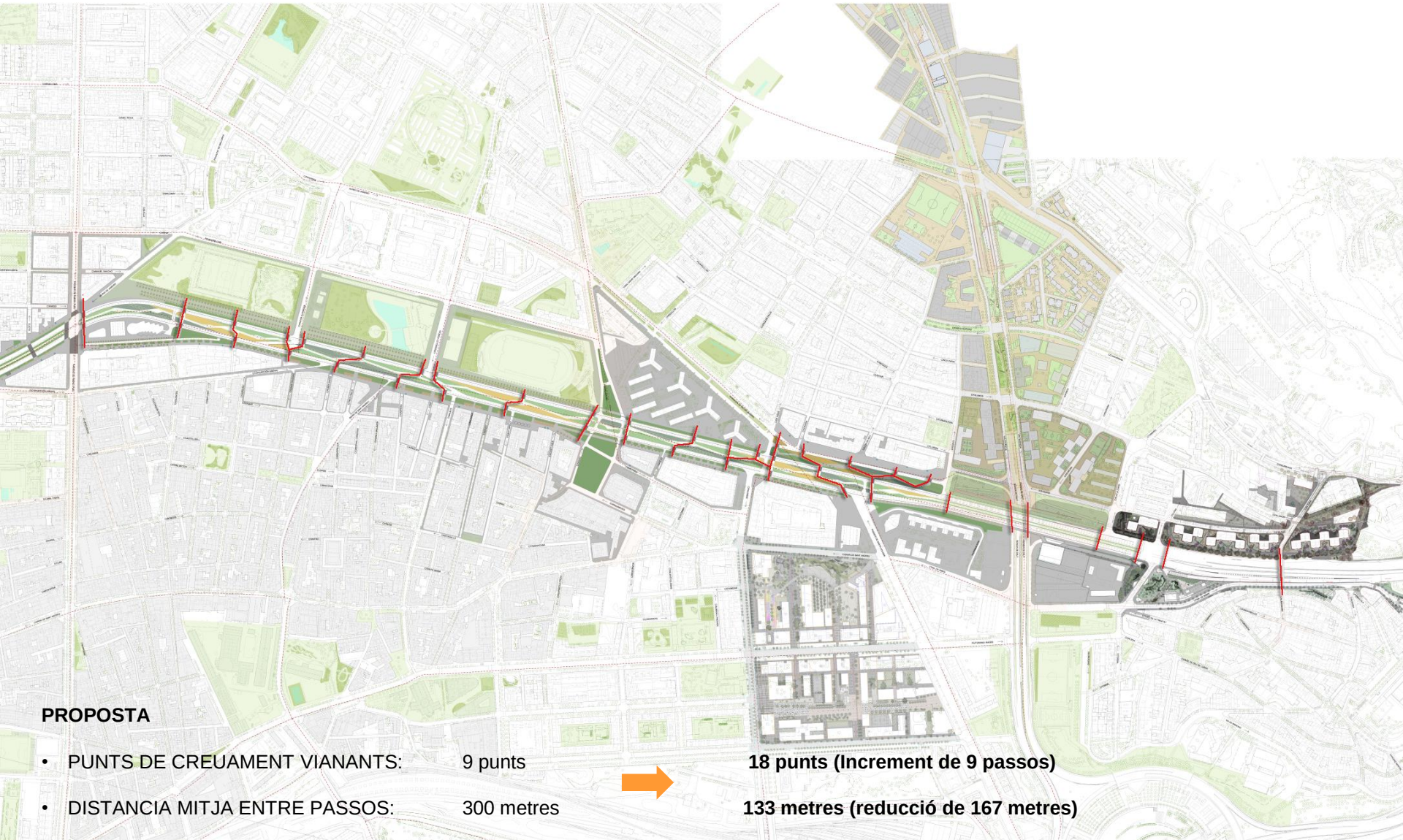
Tram 3..... Connectivitat entre barris i eliminació del mur



ESTAT ACTUAL

- PUNTS DE CREUAMENT VIANANTS: 9 punts
- DISTANCIA MITJA ENTRE PASSOS: 300 metres

Tram 3..... Connectivitat entre barris i eliminació del mur







1. Objectius, estratègia, i proposta general Meridiana
2. Tram 3 Fabra i Puig - Pont de Sarajevo – Estratègia de projecte
3. **Tram 3. Proposta i estudi exhaustiu seccions**
4. Tram 3. Àmbit d'actuació

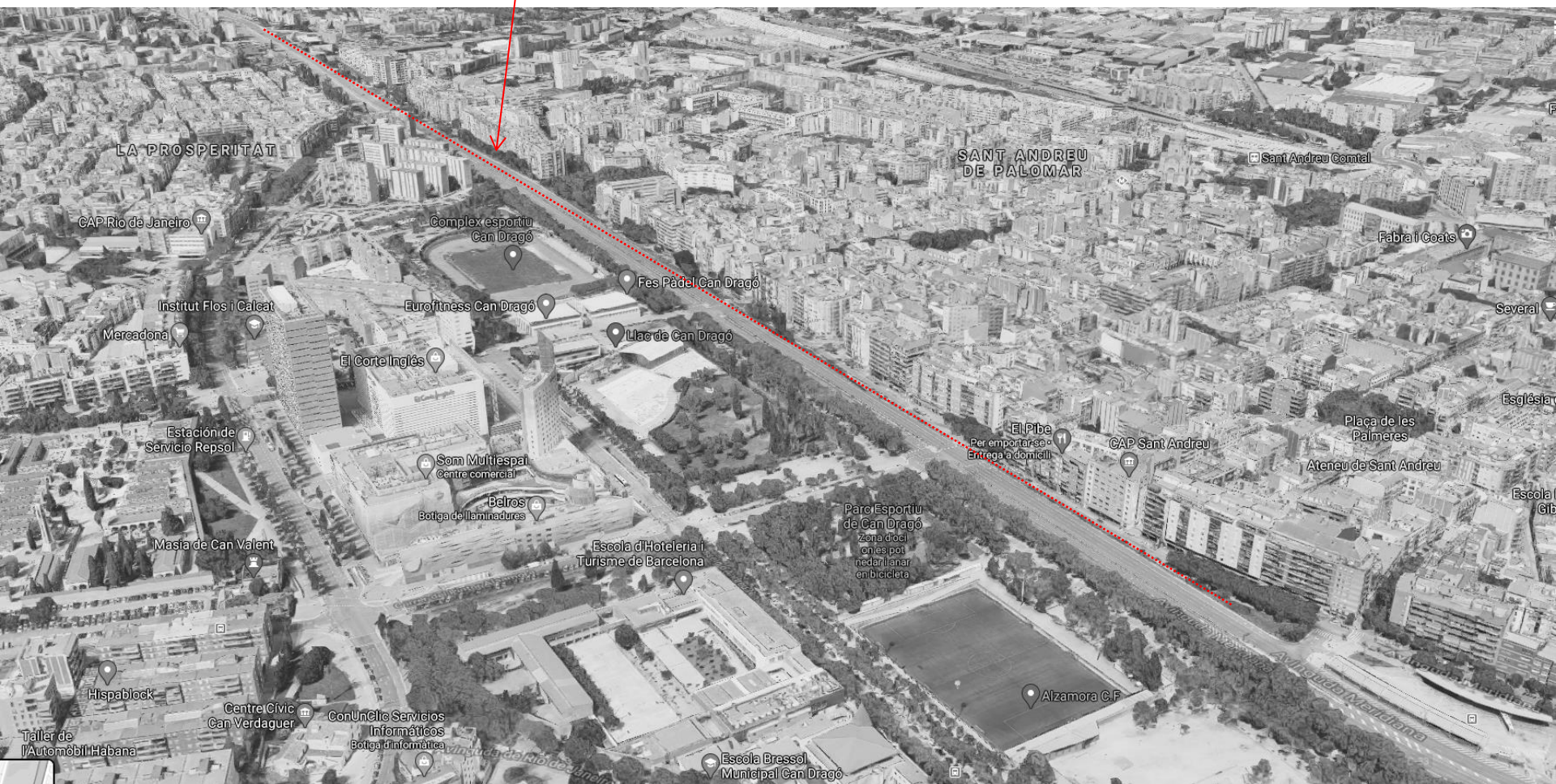
Origen de la discontinuïtat entre barris. Construcció de l'autopista urbana amb punt alt a la confluència amb passeig Valldaura per poder comunicar els barris a través del Pont del Dragó (per damunt del tren i per sota l'autopista). El gran canvi passaria per fer el creuament a nivell entre Passeig de Valldaura i Meridiana, amb la conseqüent desaparició del Mur de Sant Andreu.



Estat Actual. Punt alt de l'autopista sobre el Passeig de Valldaura



Recuperar la rasant original de Meridiana per poder així eliminar el mur de Sant Andreu

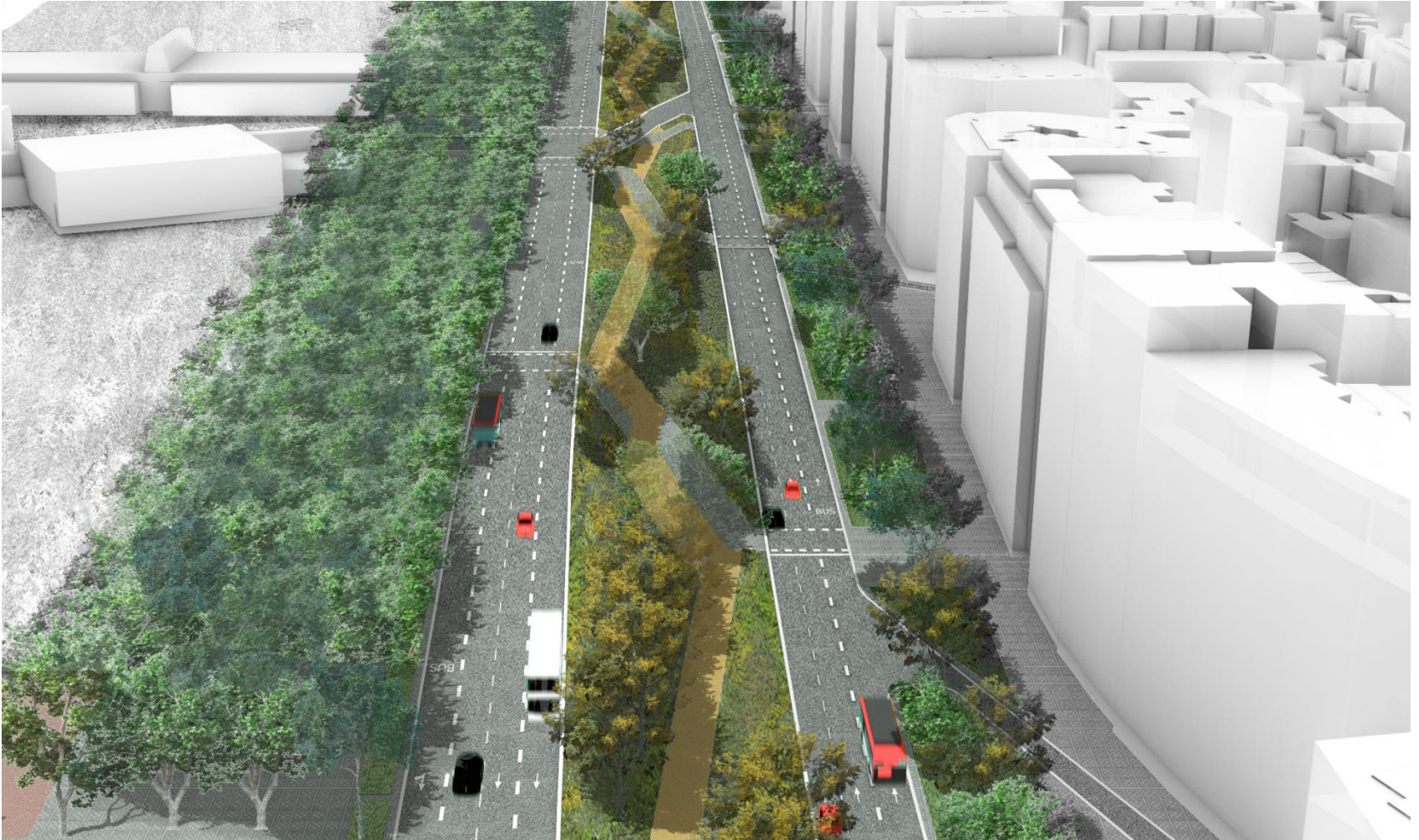


Estat Actual. Punt alt de l'autopista sobre el Passeig de Valldaura



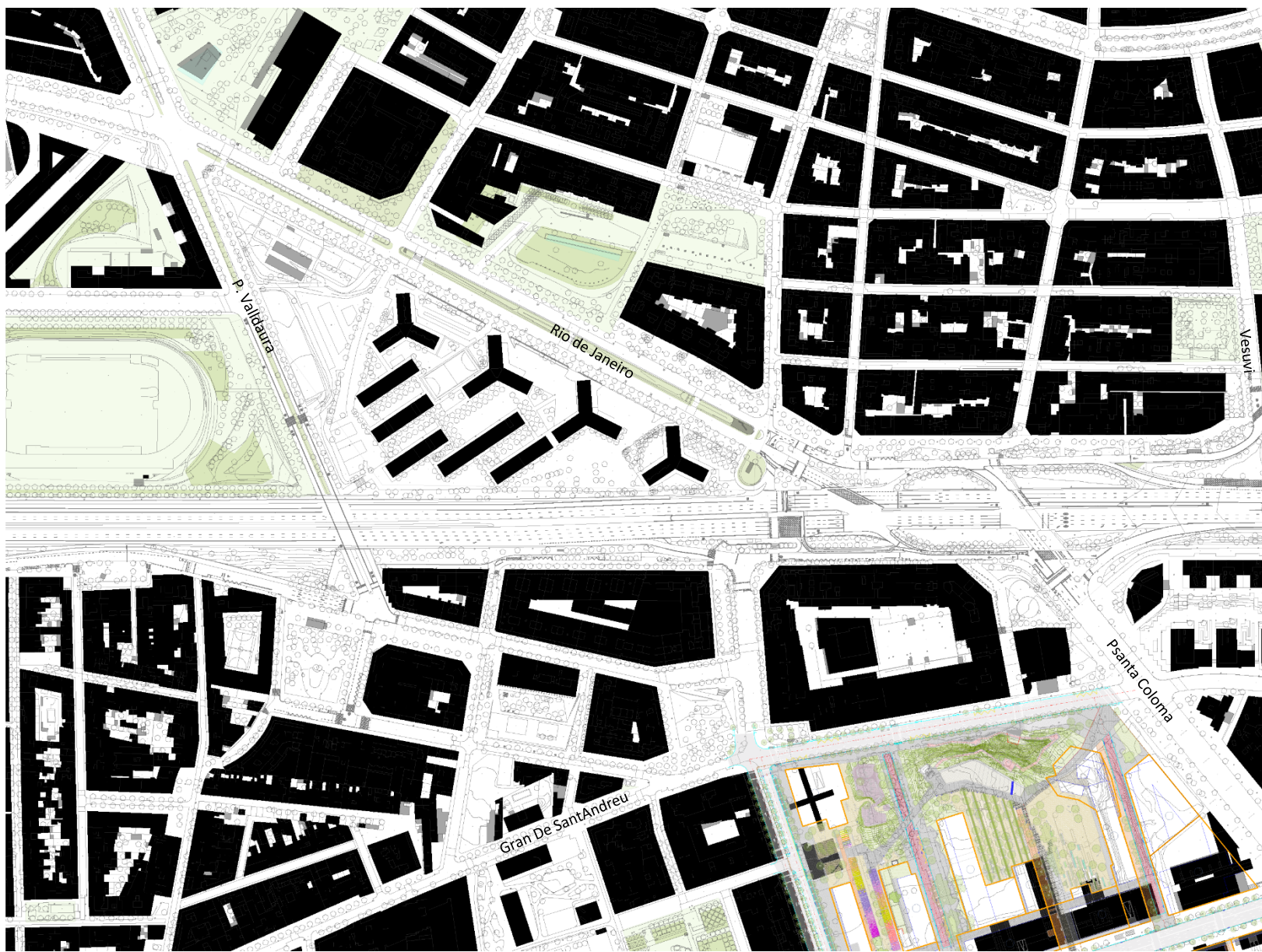
Recuperar la rasant original de Meridiana per poder així
eliminar el mur de Sant Andreu

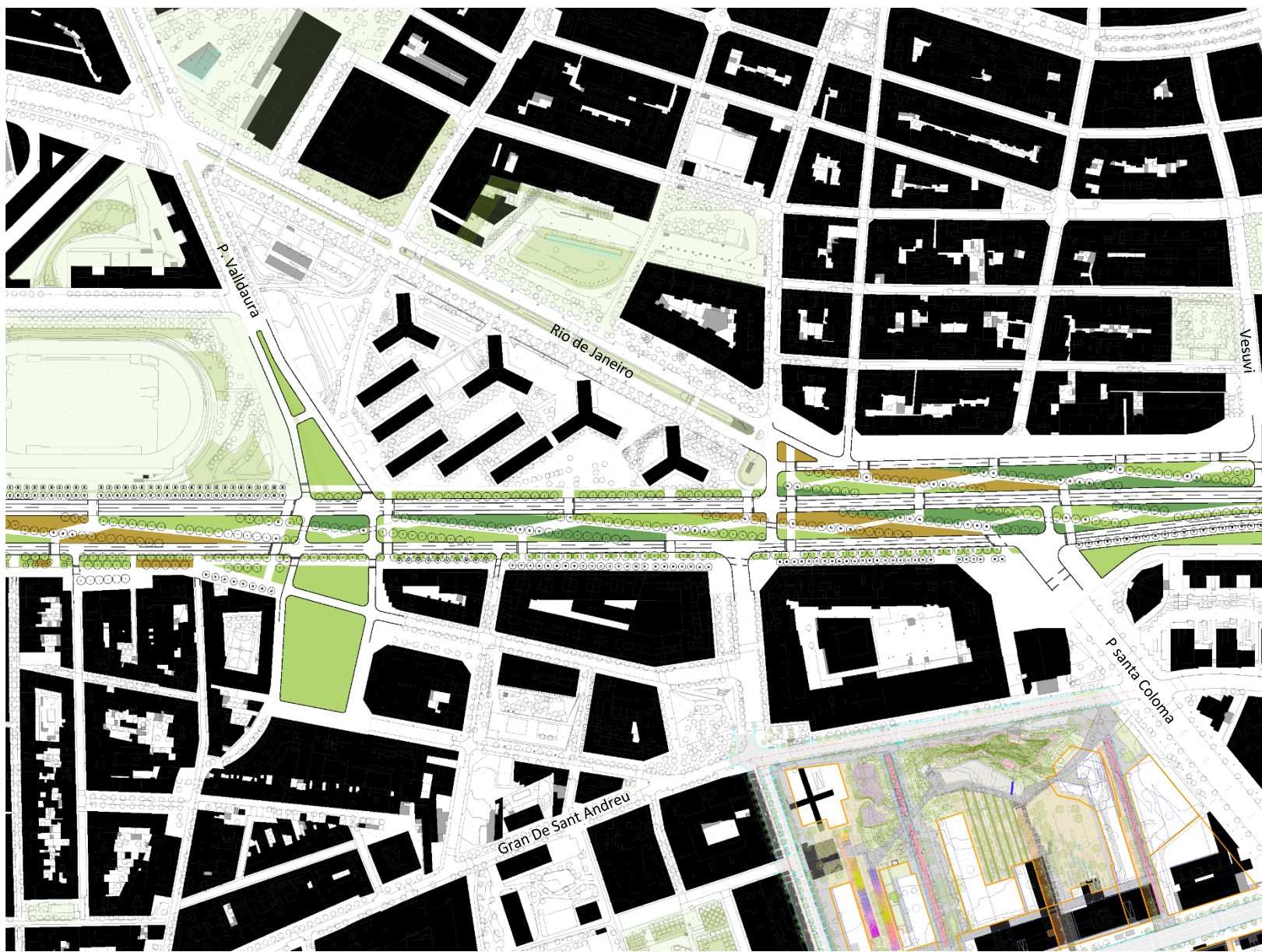


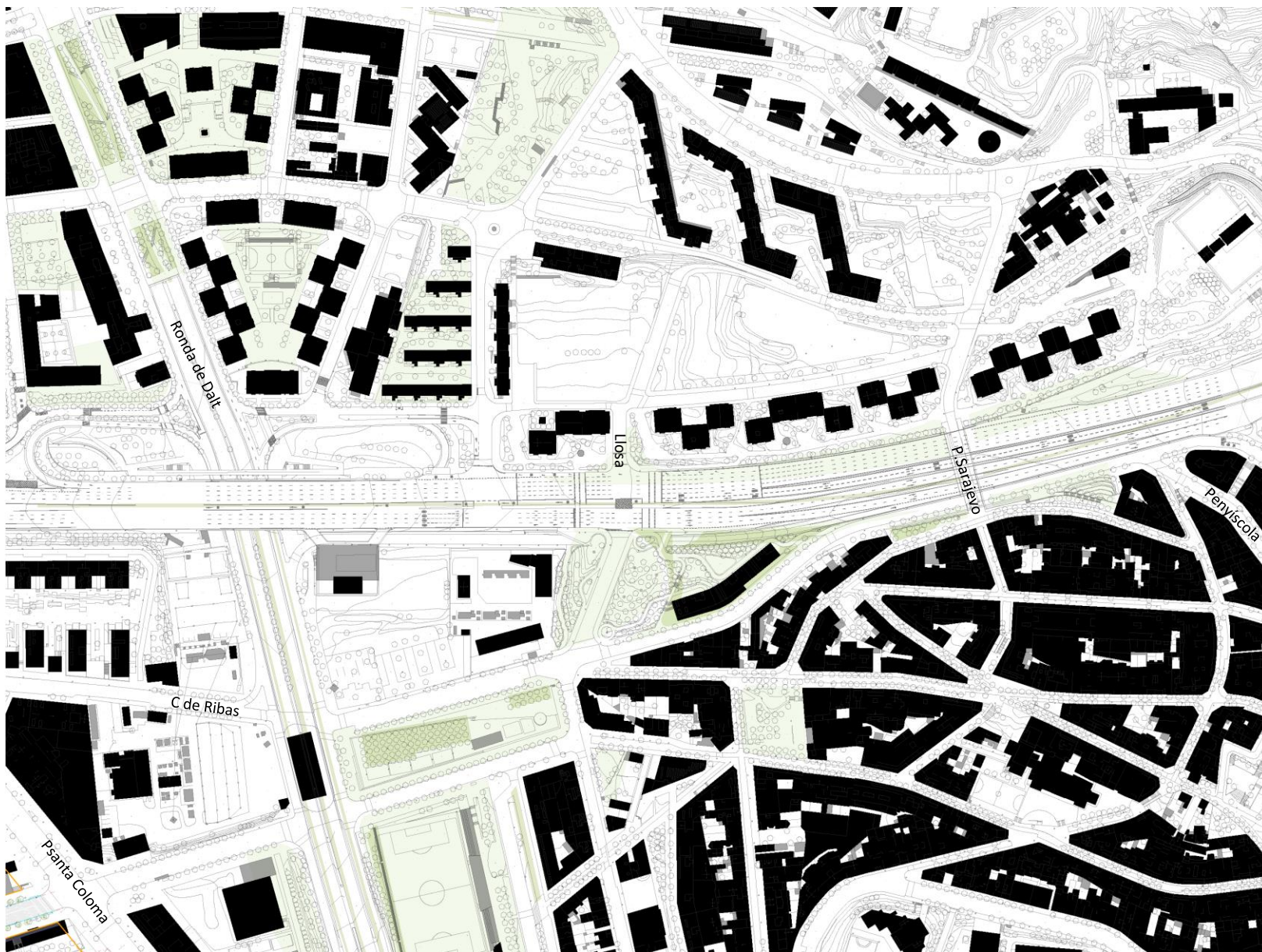


La proposta planteja situar la calçada d'entrada a la cota Nou Barris i la calçada de sortida a la cota Sant Andreu (ampliant la vorera de Sant Andreu) i salvar el desnivell existent mitjançant una mitjana paisatgística que conté el carril bici i que permet uns passos esbiaixats per aconseguir pendents suaus i accessibles per travessar l'avinguda.

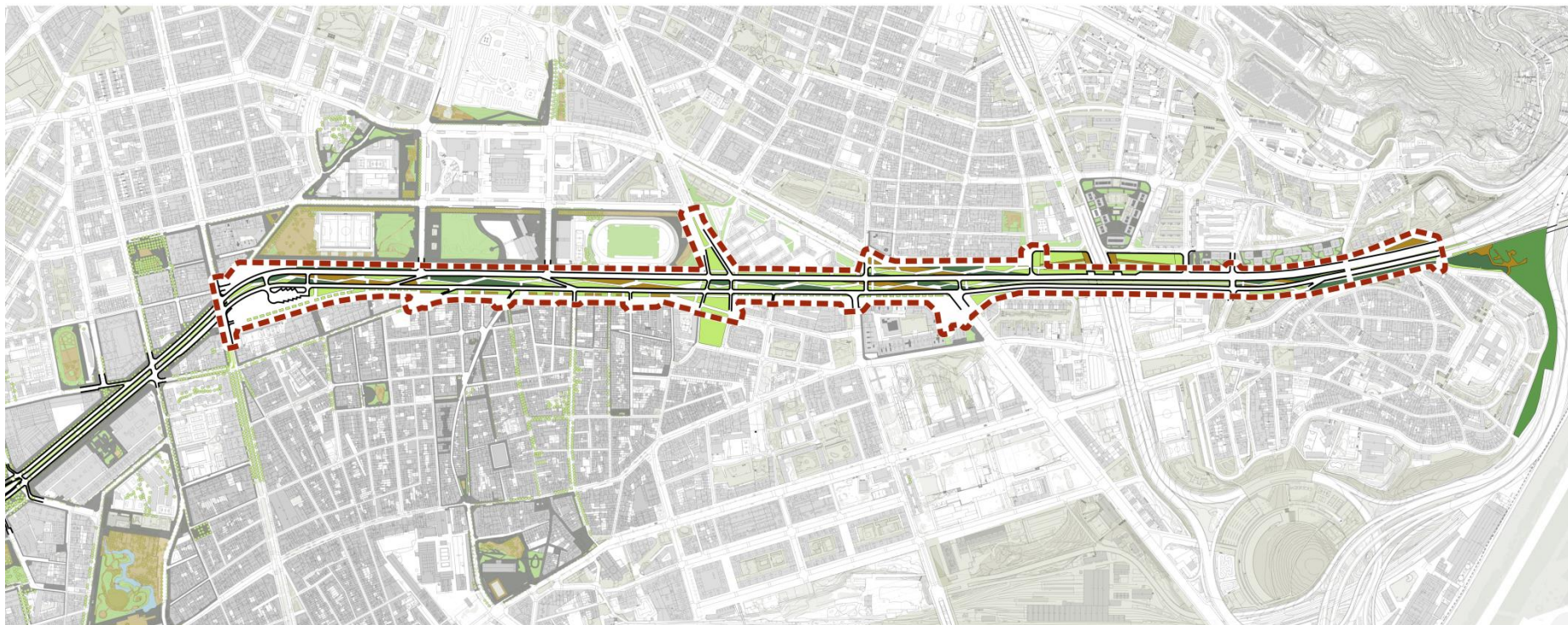




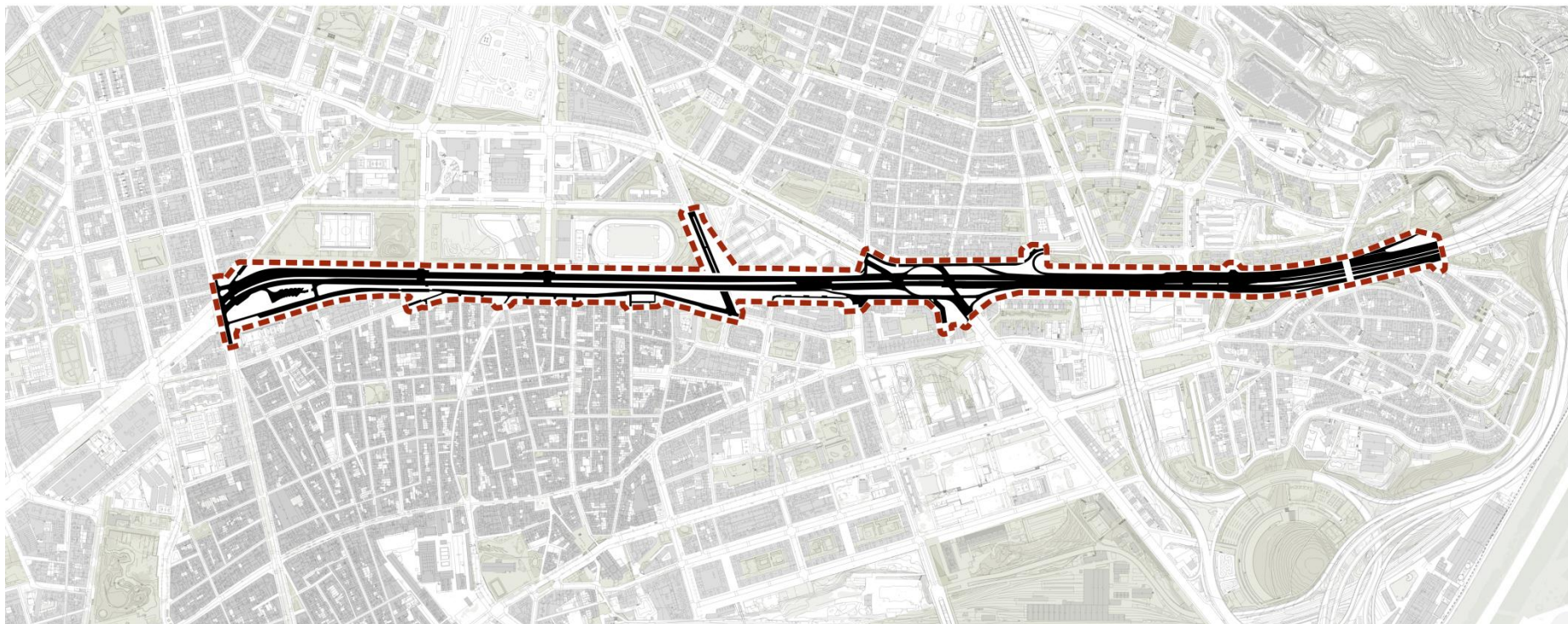






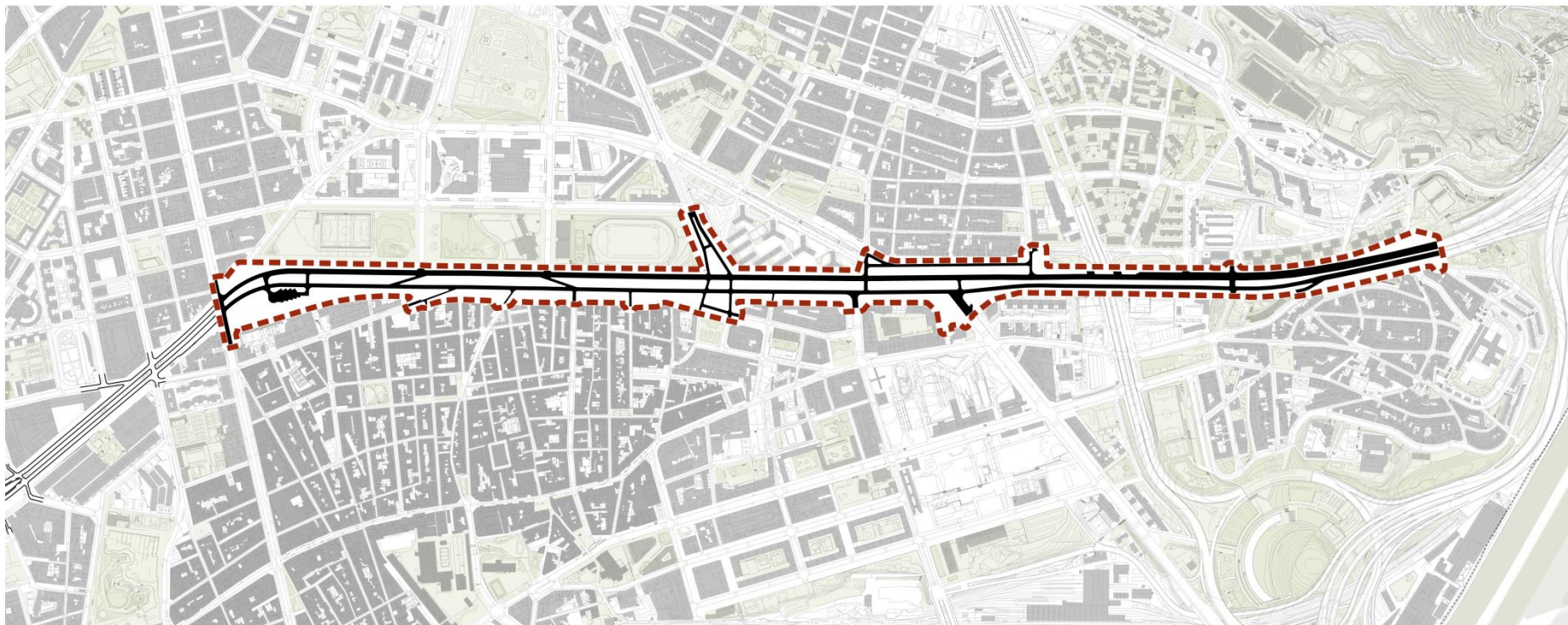


Tram 3		
Sup Àmbit	178 921	m2
Longitud tram	2 625	m
Nous Parterres	54 163	m2
Nous Arbres	1 200	ud
Calçada Inicial	109 589	m2
Calçada projecte	70 596	m2
Reducció calçada	36%	



ESTAT ACTUAL

- Superfície calçades actual: 109.589 m2



PROPOSTA

• Superfície calçades actual: 109.589 m2



Superfície calçades projecte: 70 596 m2 (36% REDUCCIÓ)



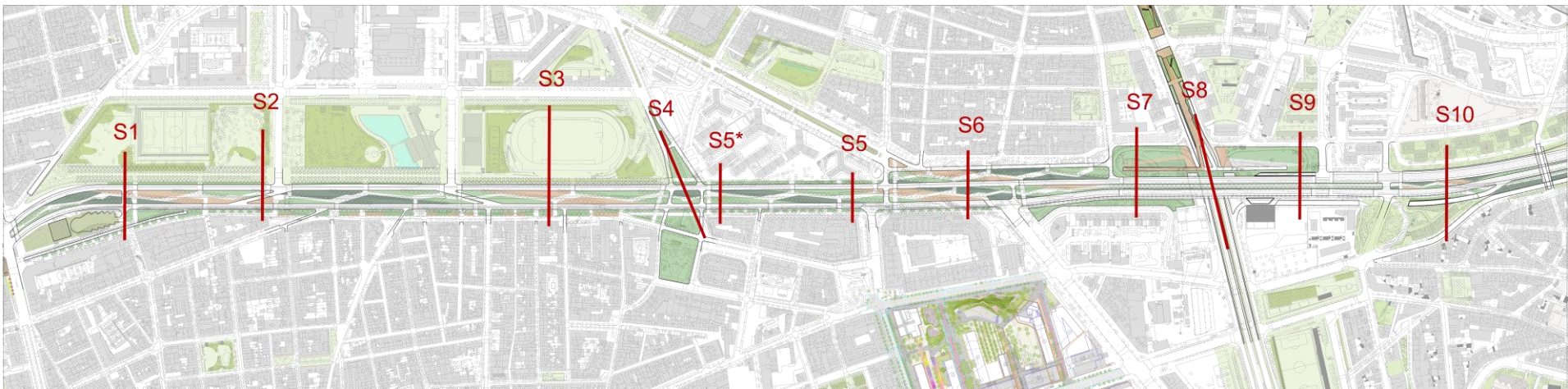
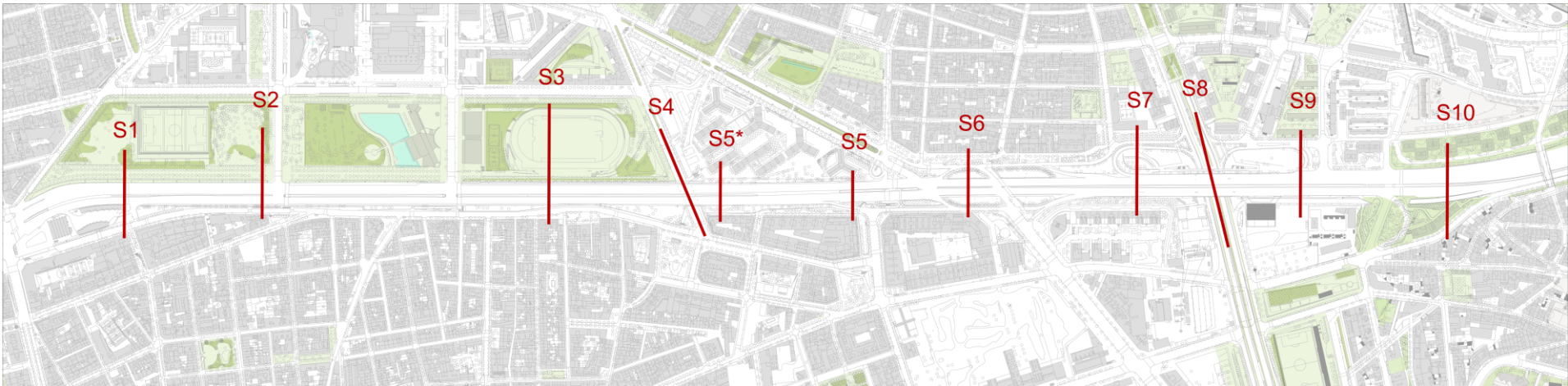
L'eliminació del mur possibilitaria poder augmentar l'oferta de bus de TMB en una zona on les estacions de metro no es troben a la pròpia meridiana

Millora transport públic. Servei de Bus

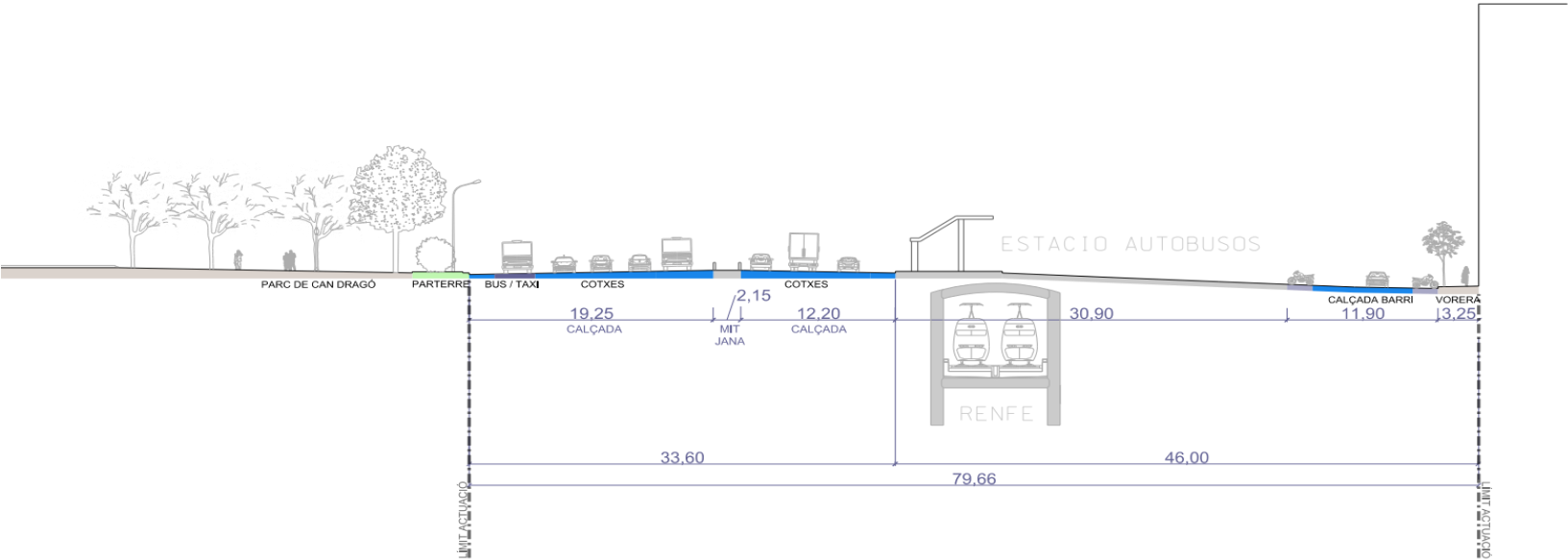
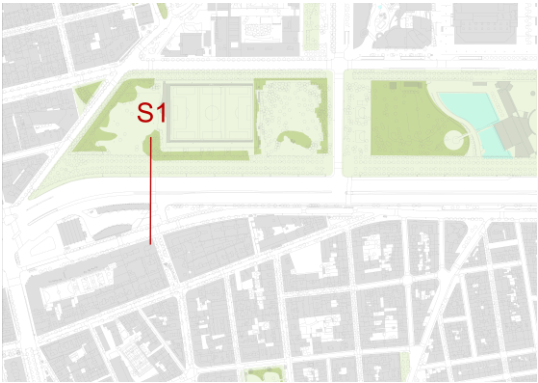


Concepte porta d'entrada – captació solar fotovoltaica

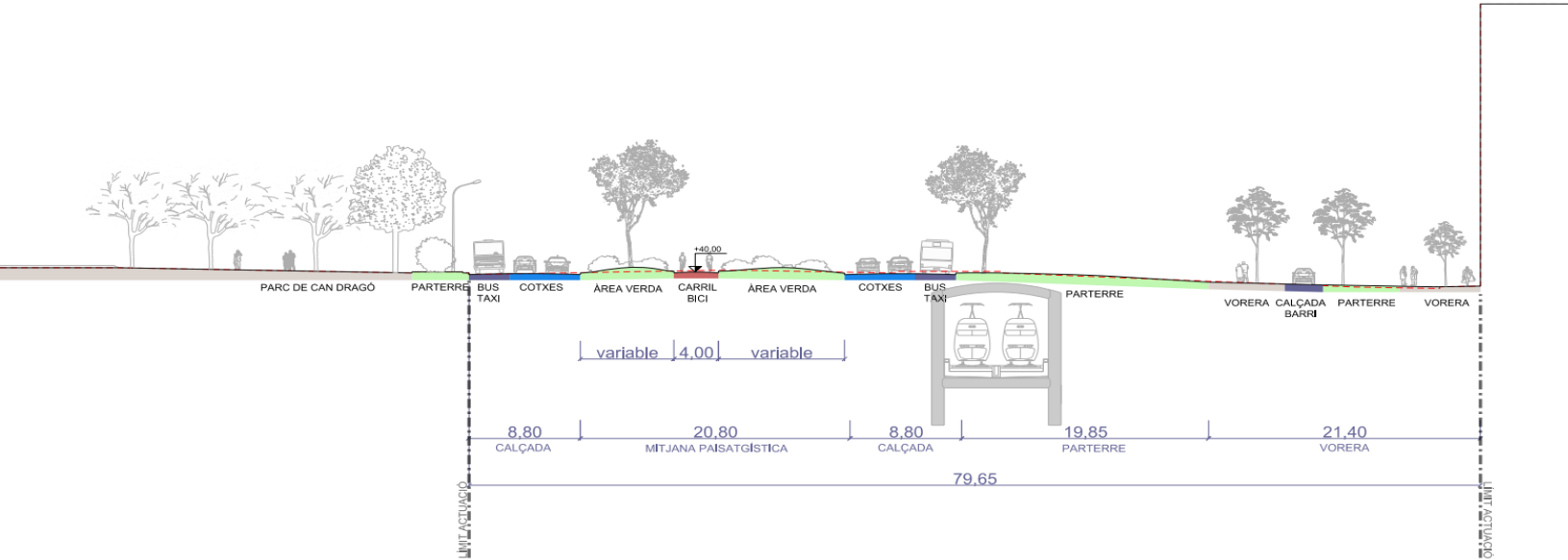
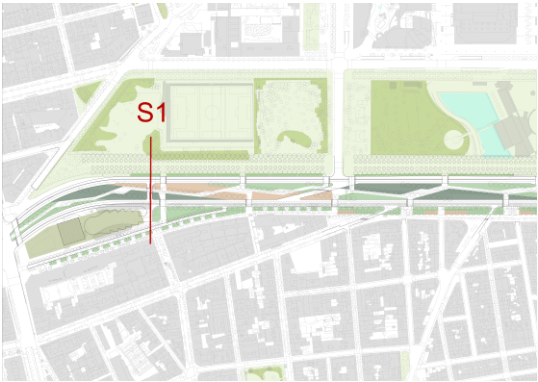
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S1



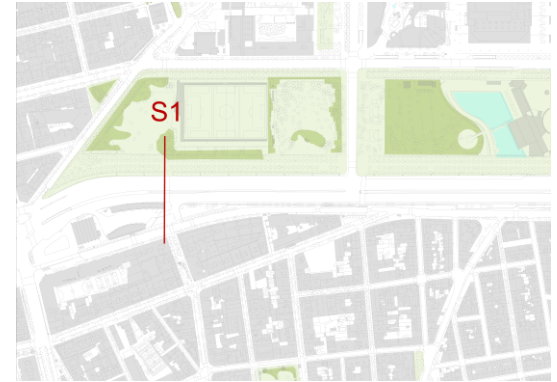
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S1 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S1



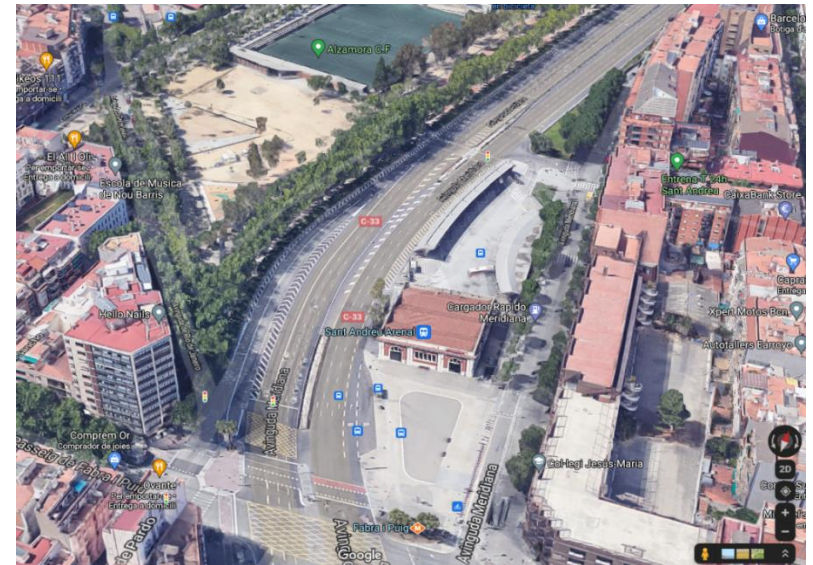
Costat Sant Andreu



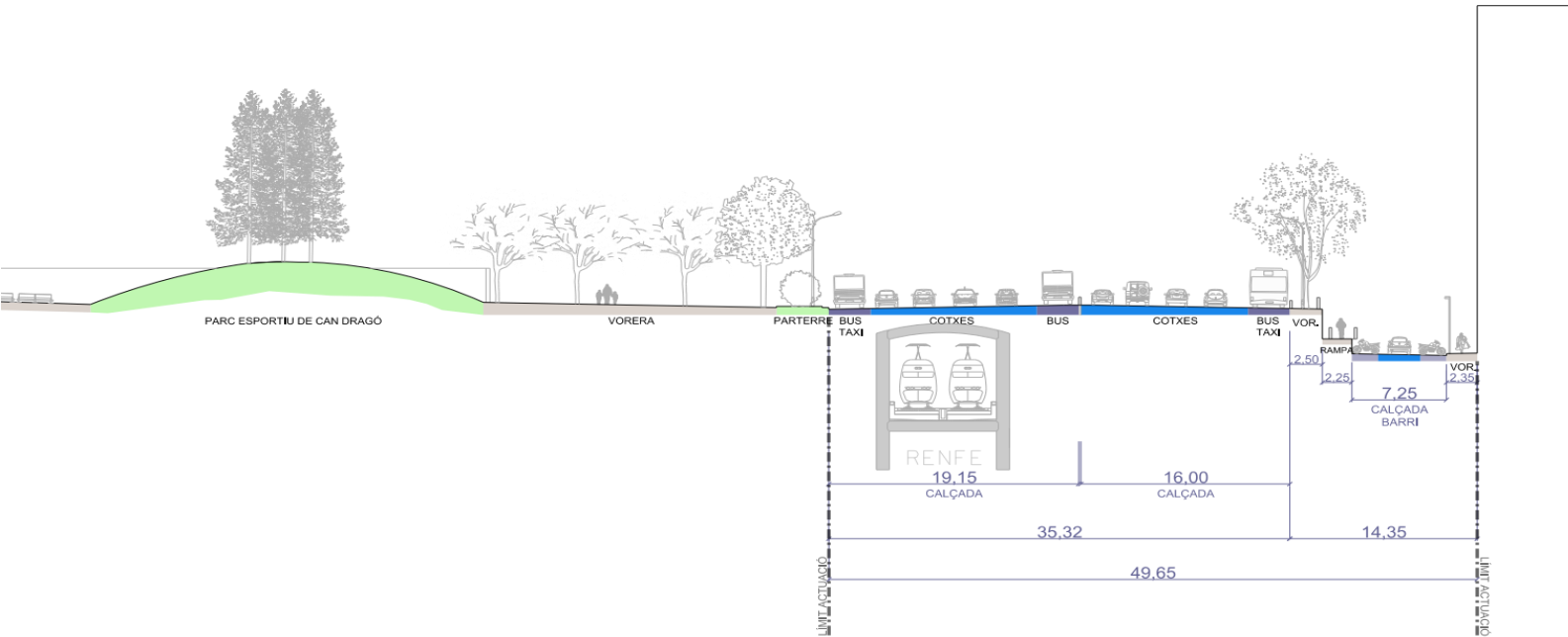
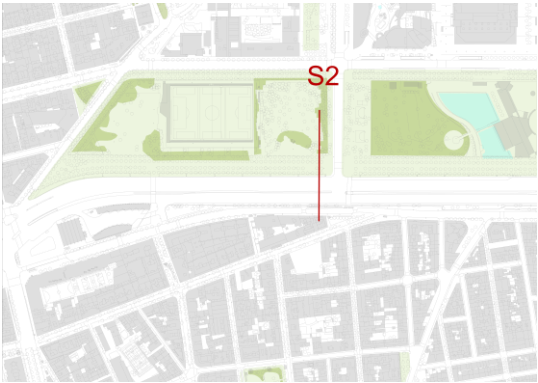
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



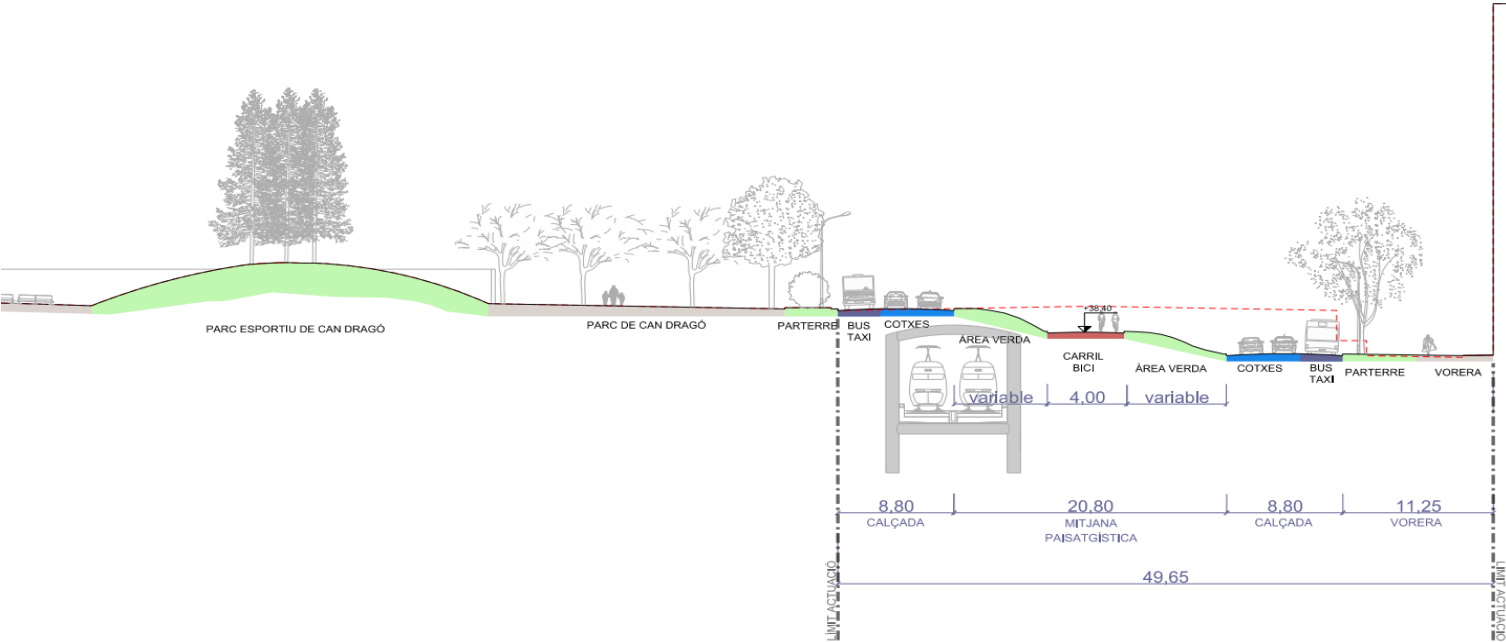
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S2



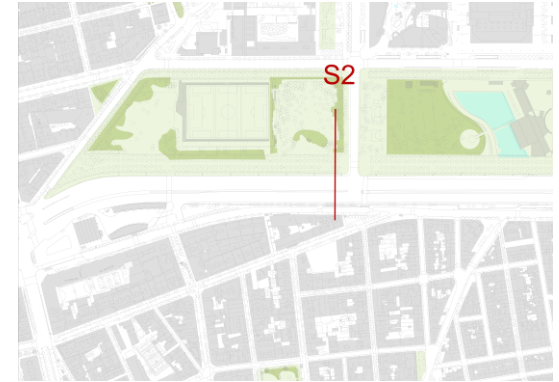
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S2 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S2



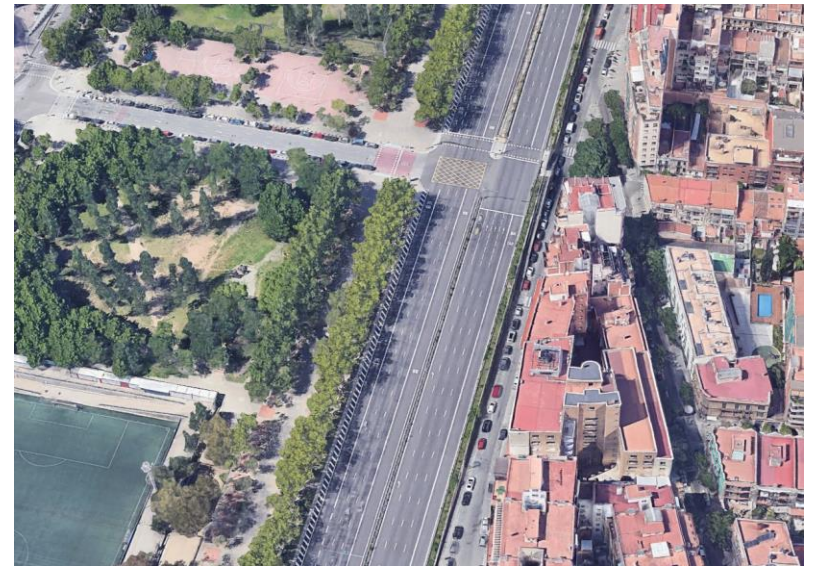
Costat Sant Andreu



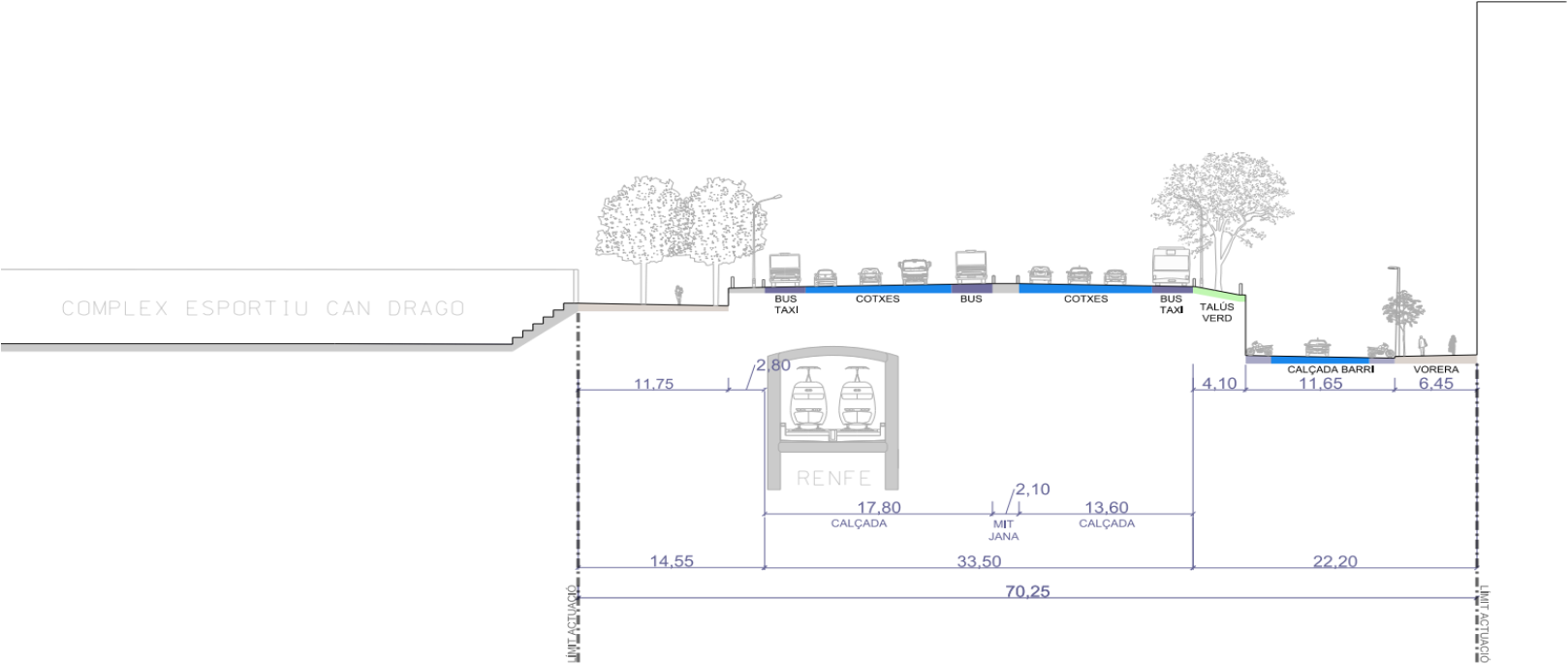
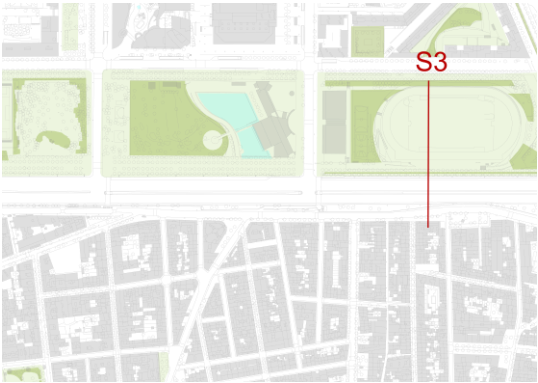
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



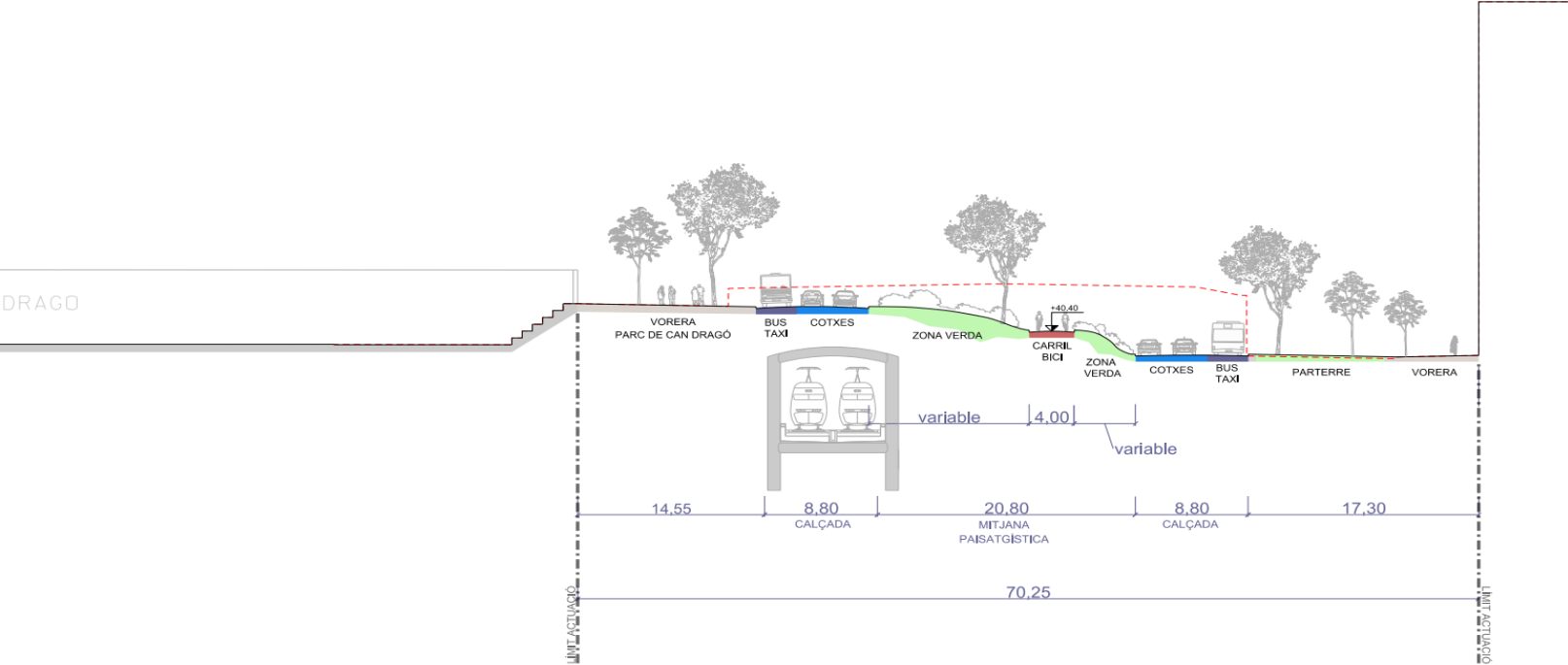
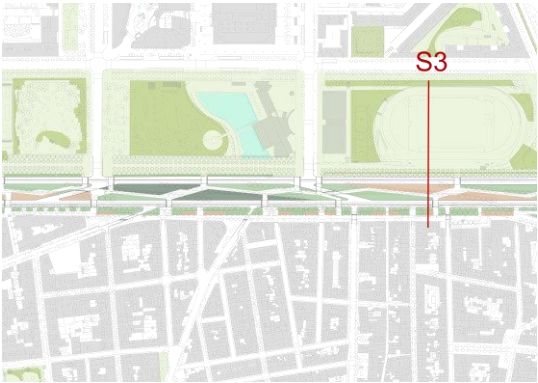
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S3



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S3 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S3



Costat Sant Andreu



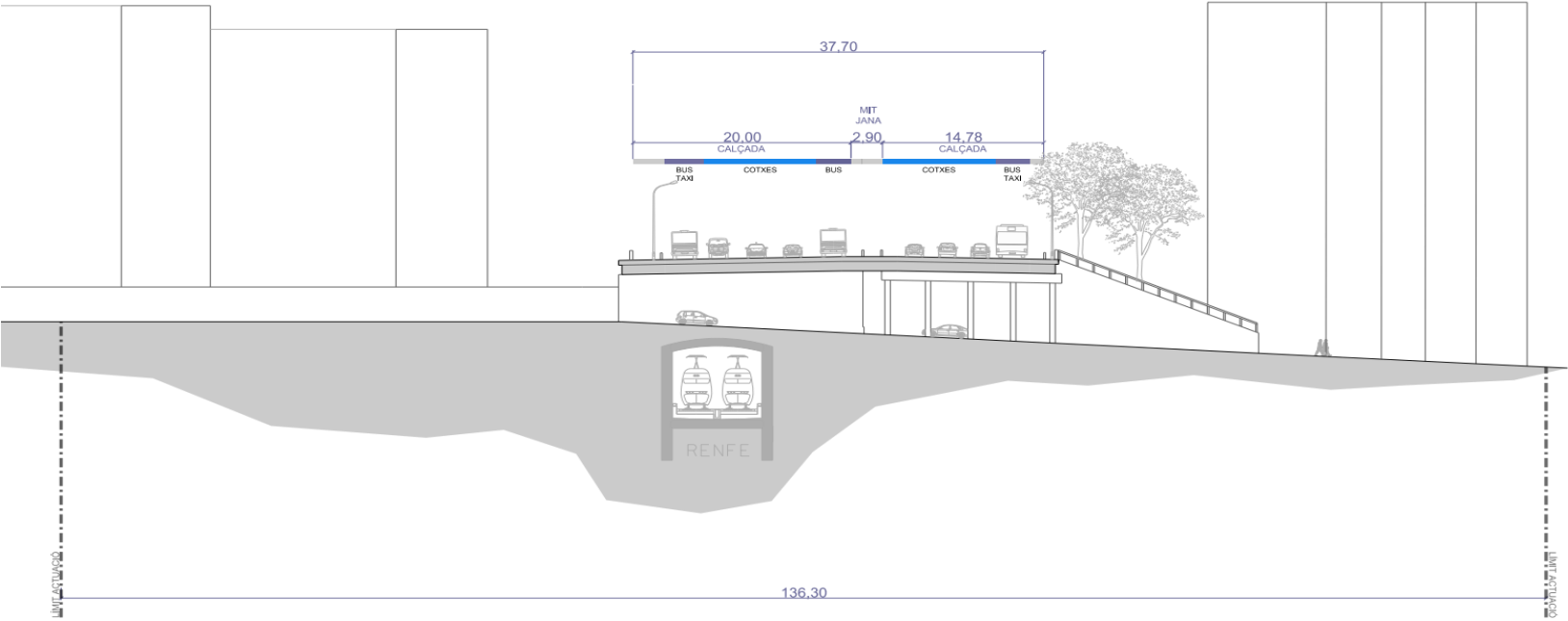
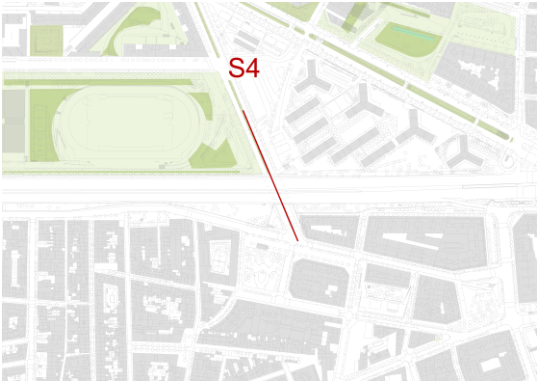
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



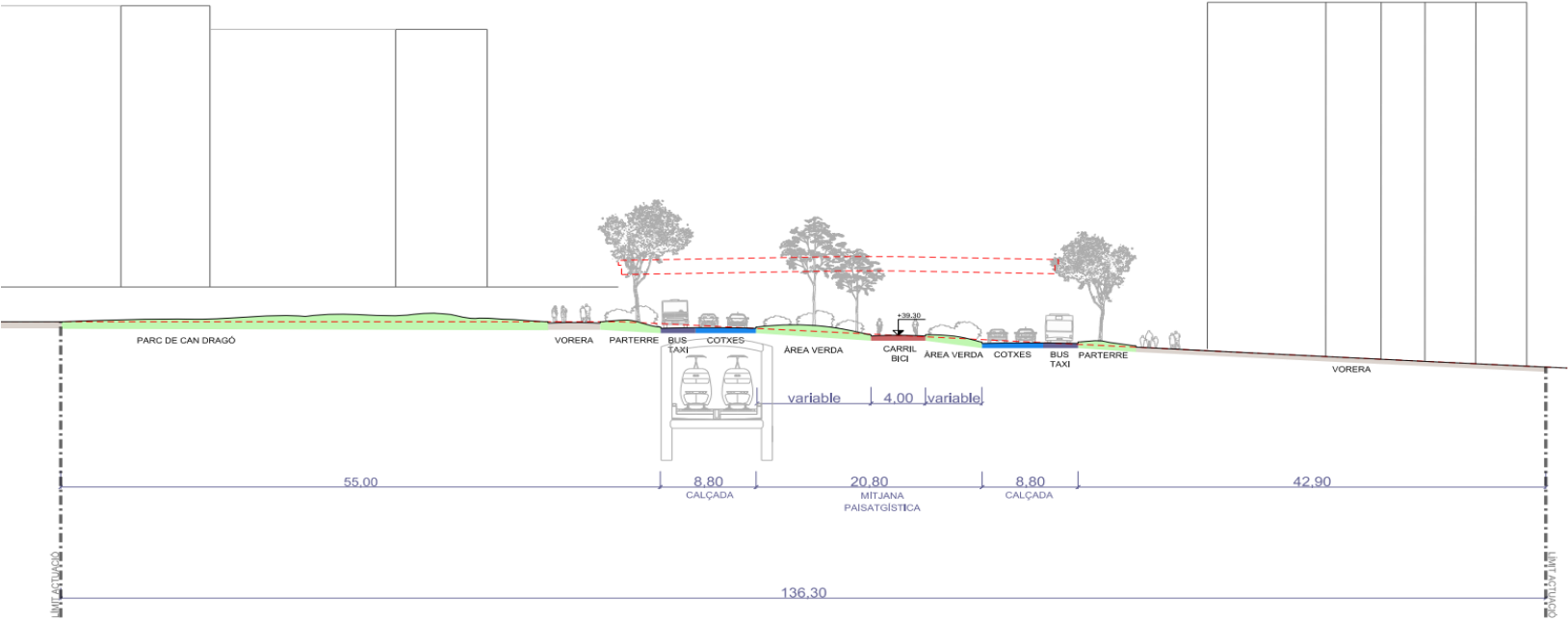
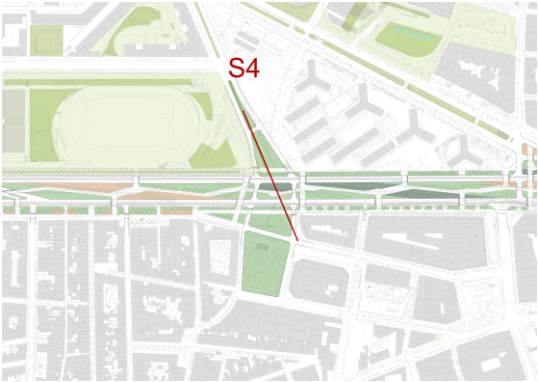
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S4



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S4 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S4



Costat Sant Andreu



entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



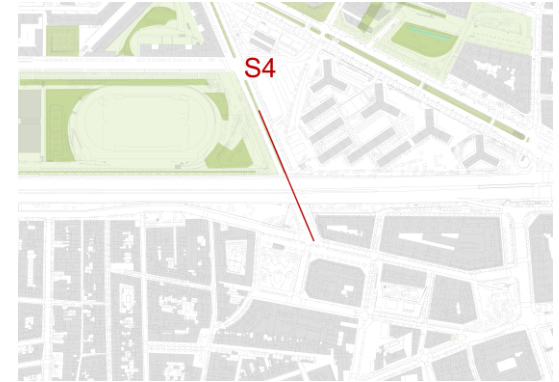
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S4



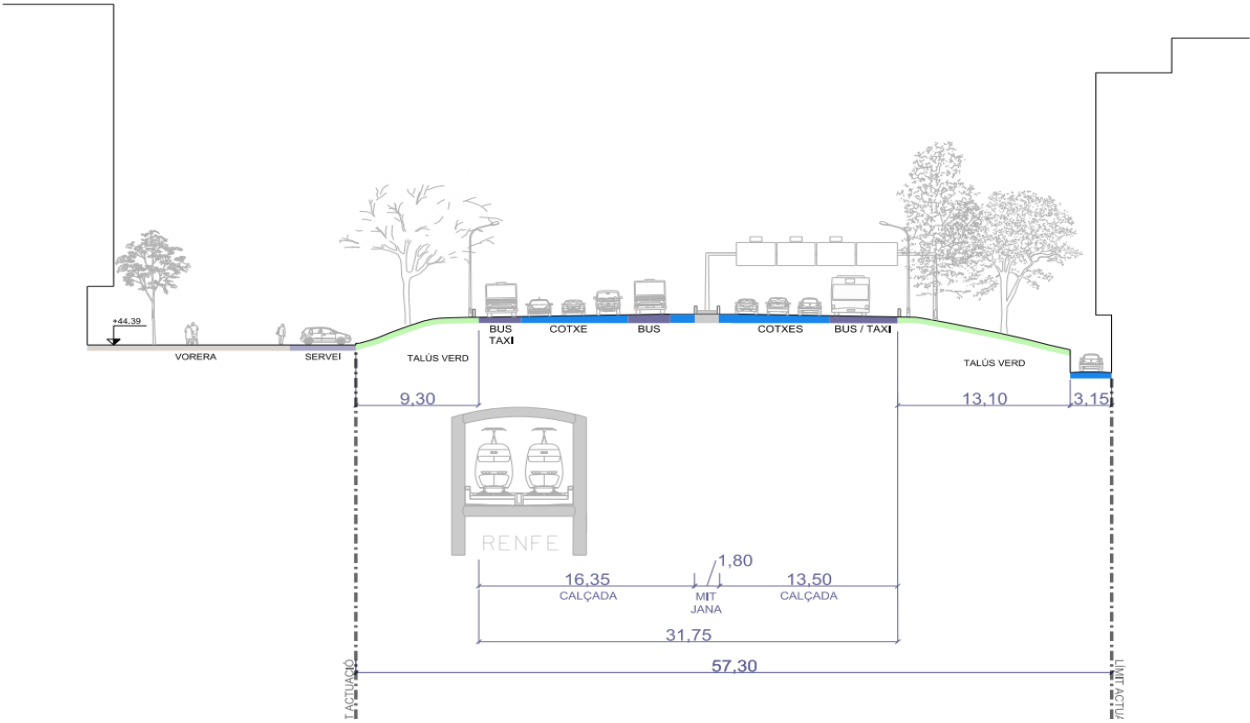
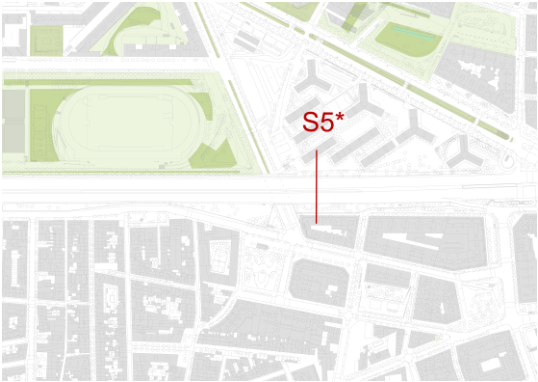
Costat Sant Andreu



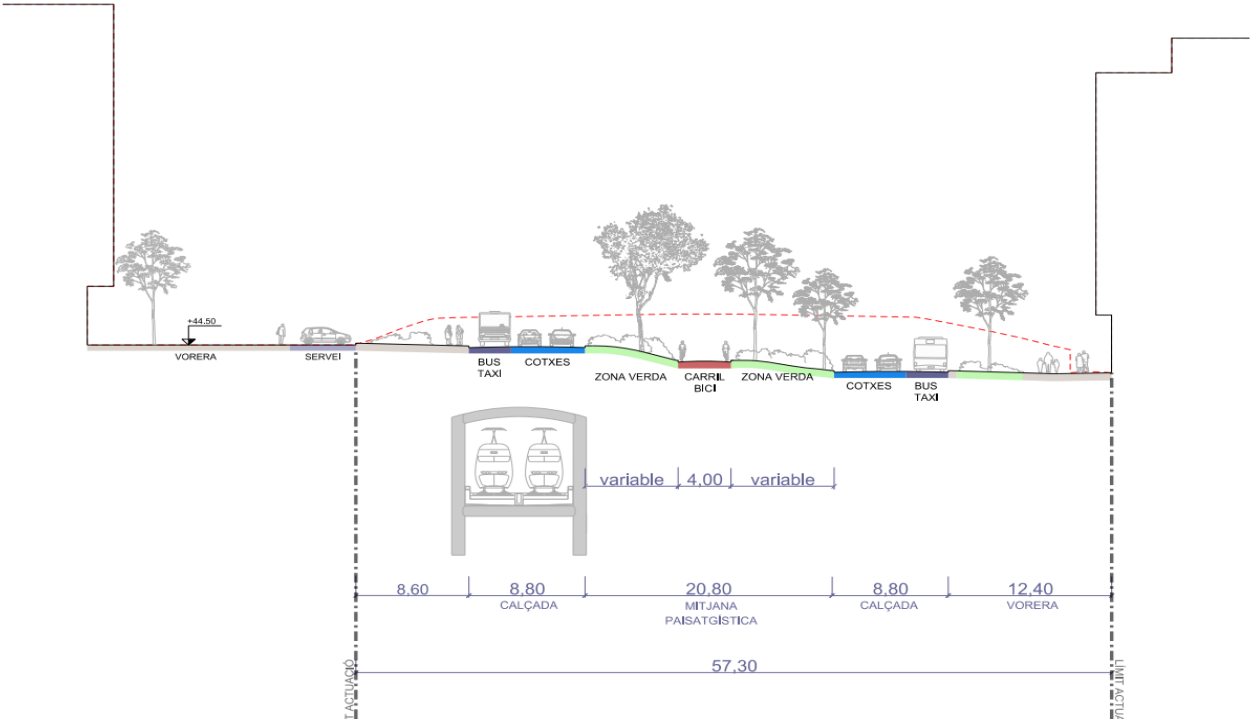
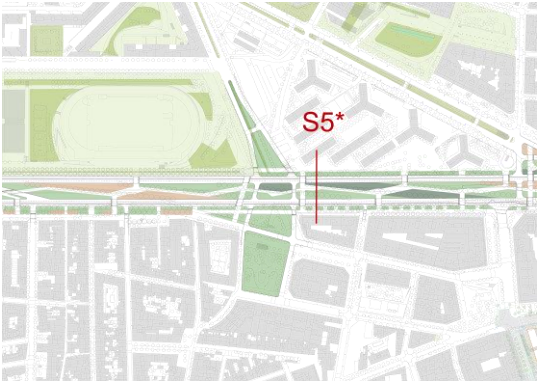
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5*



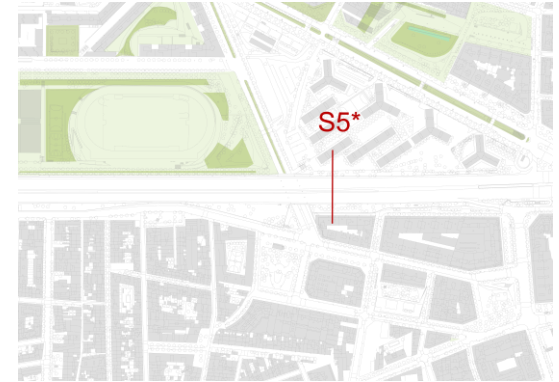
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5* Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5*



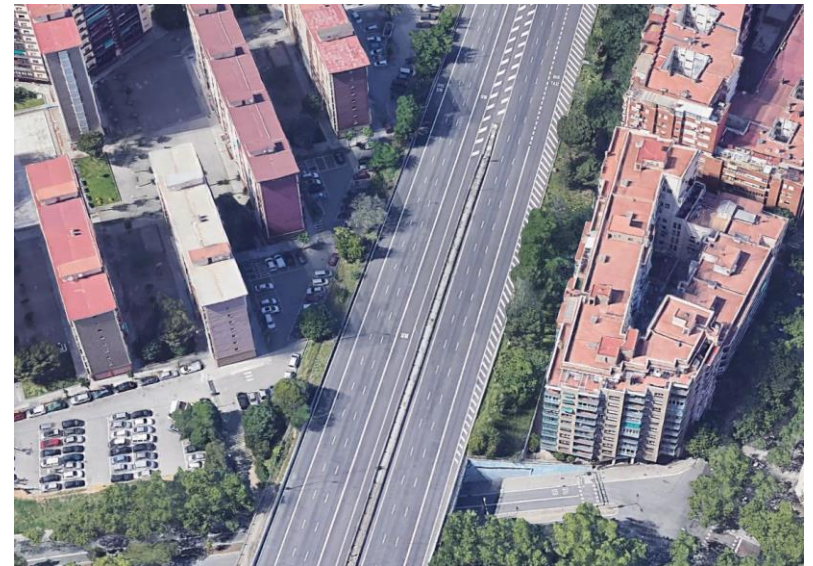
Costat Sant Andreu



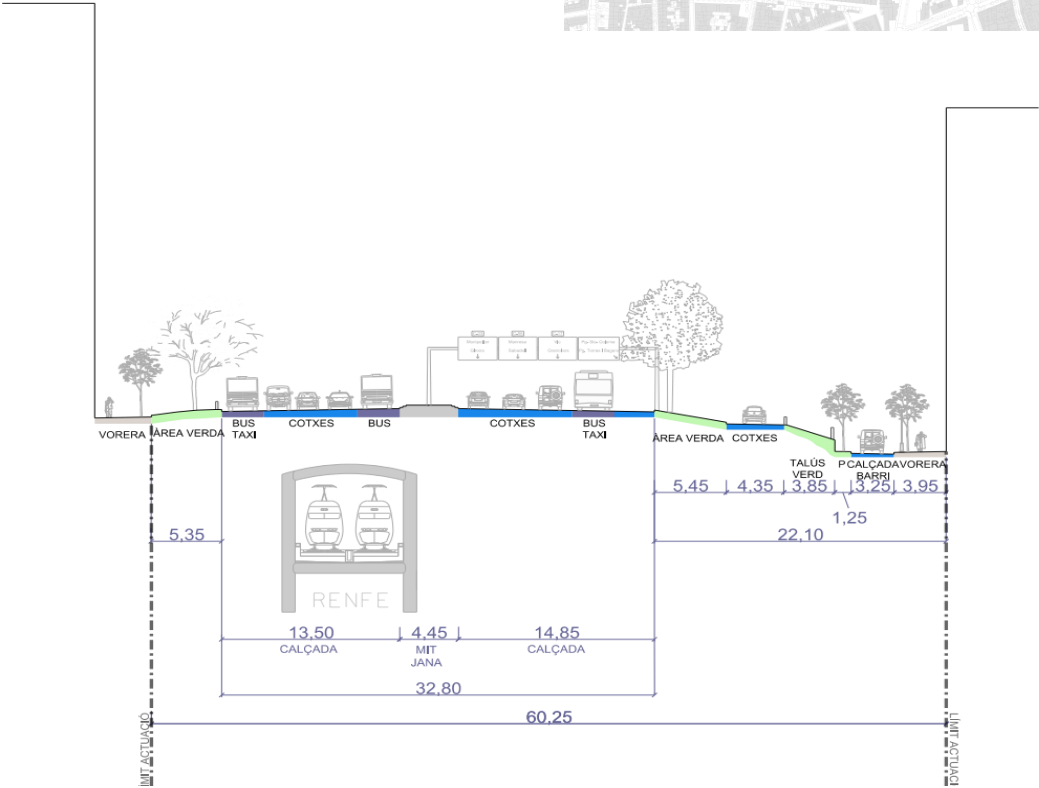
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



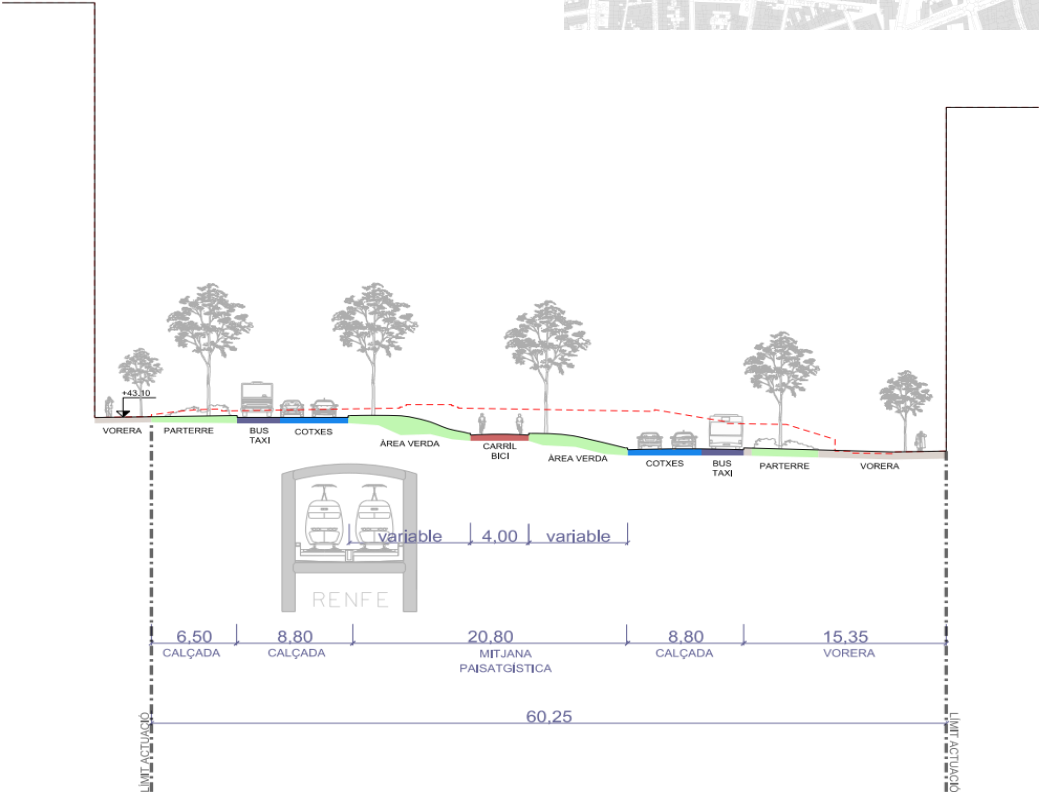
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S5



Costat Sant Andreu



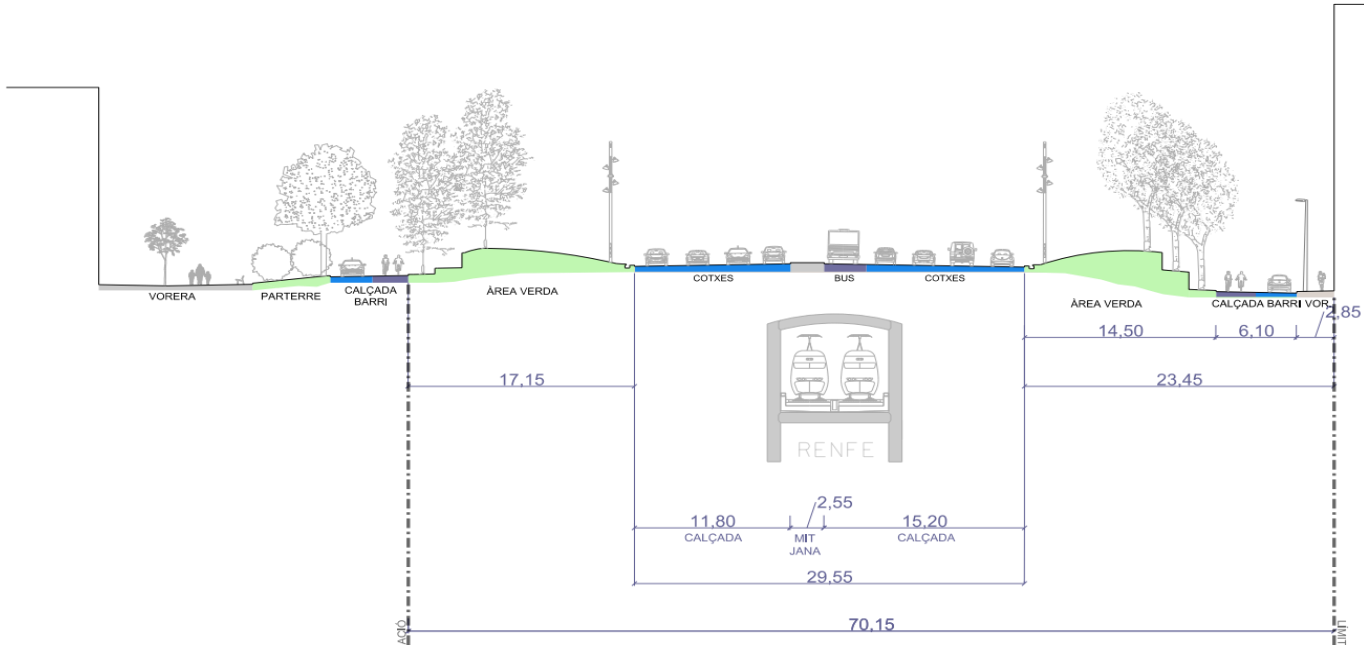
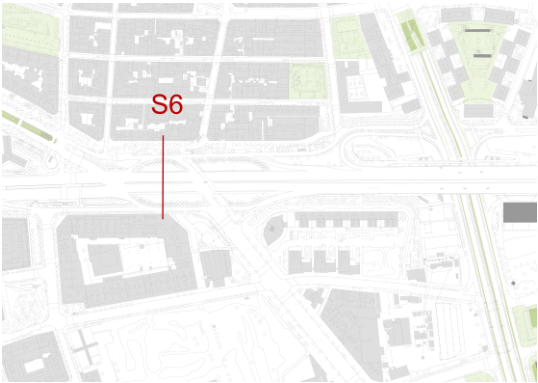
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



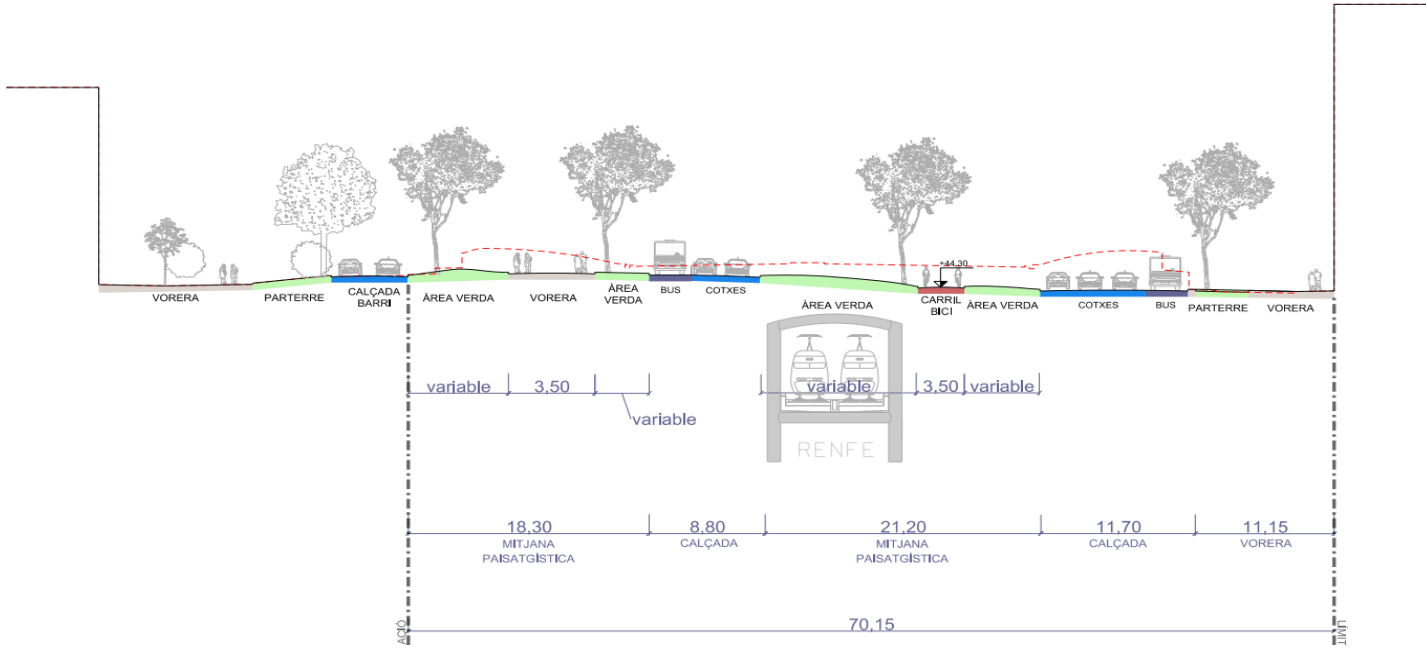
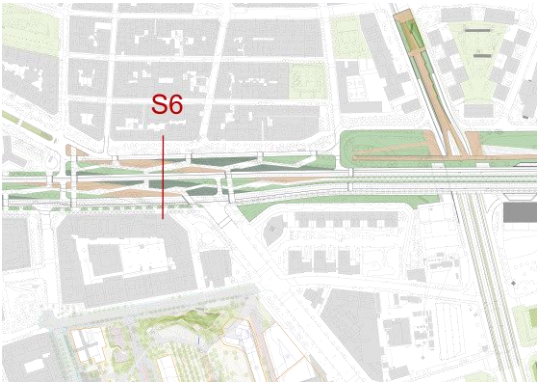
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S6



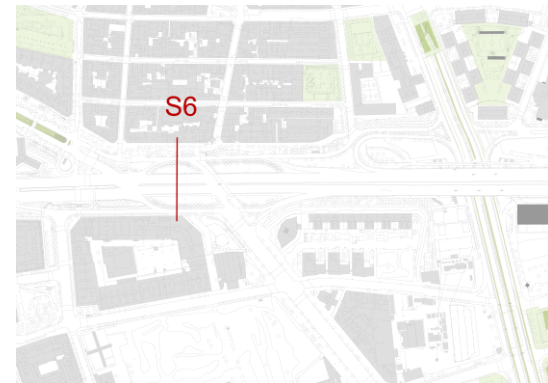
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S6 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S6



Costat Sant Andreu



entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



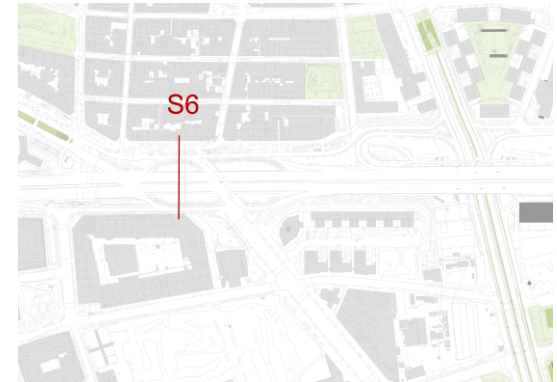
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S6



Costat Sant Andreu



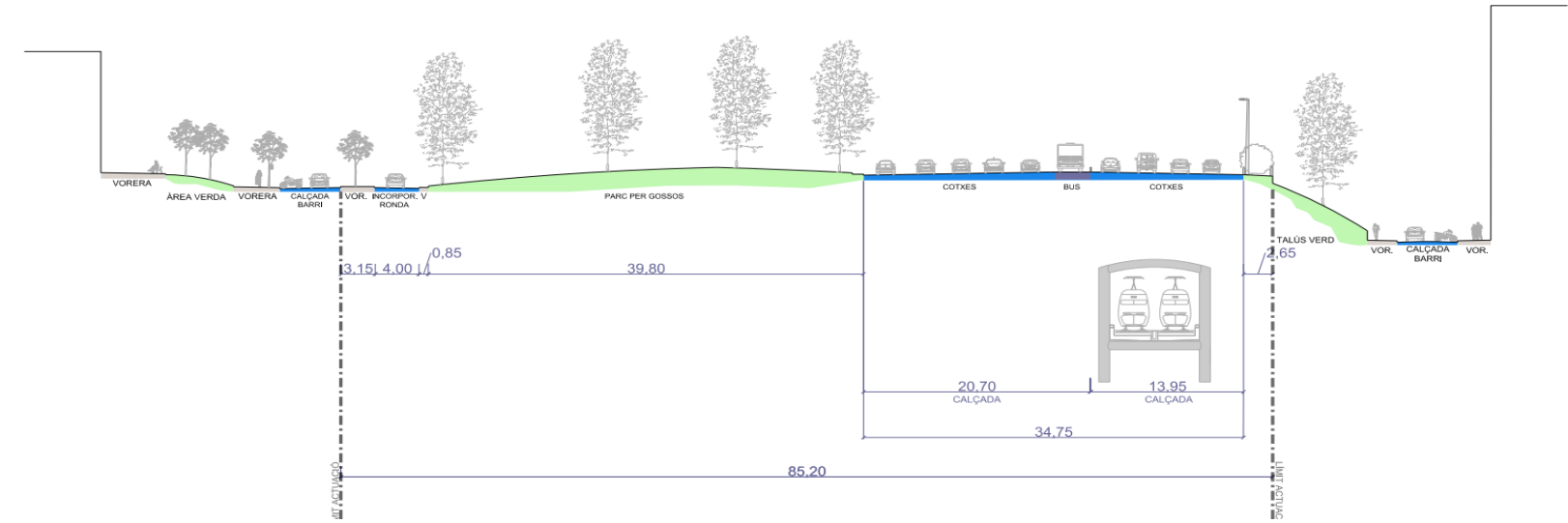
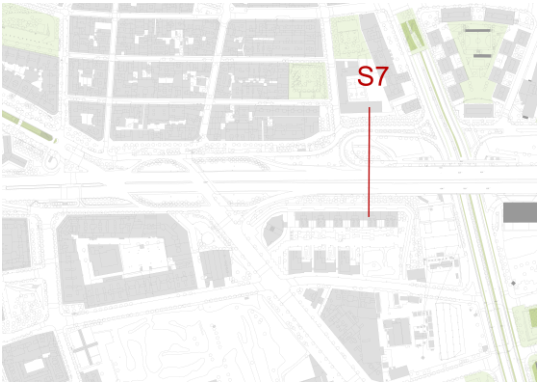
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



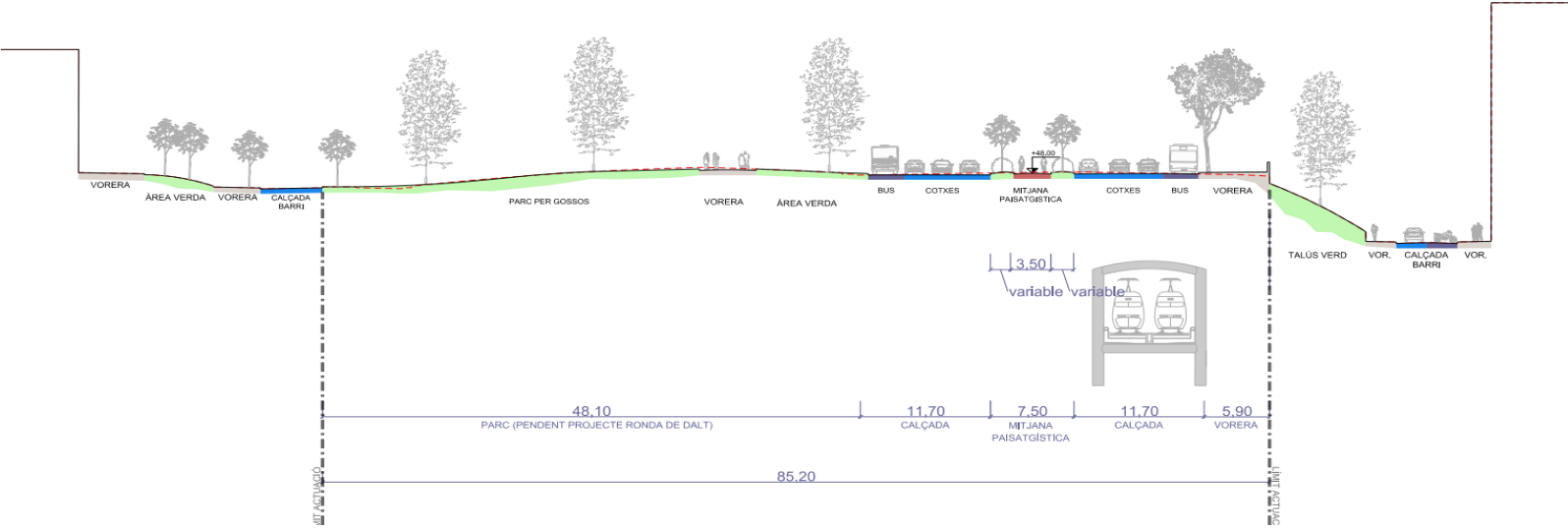
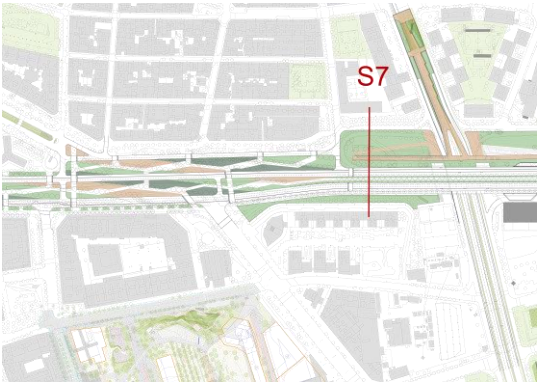
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S7



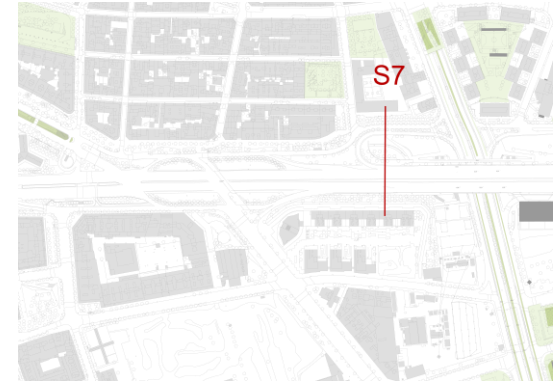
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S7 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S7



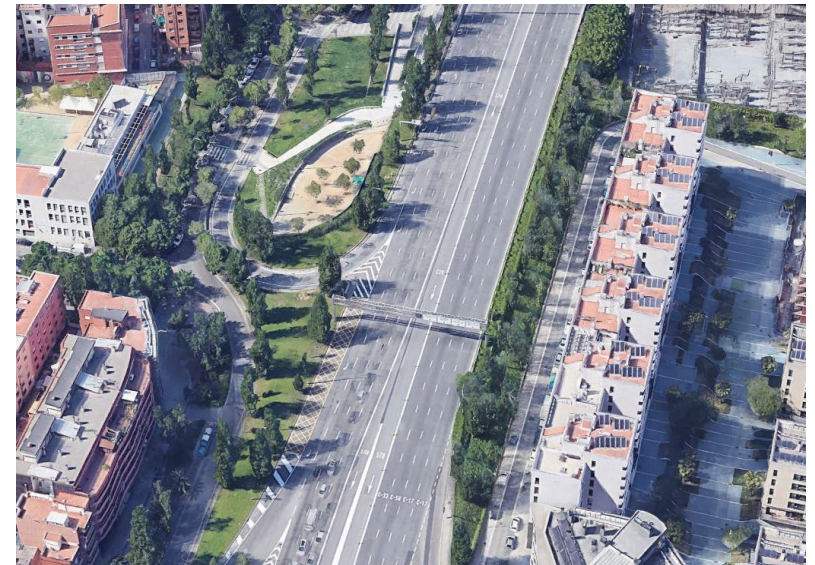
Costat Sant Andreu



entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



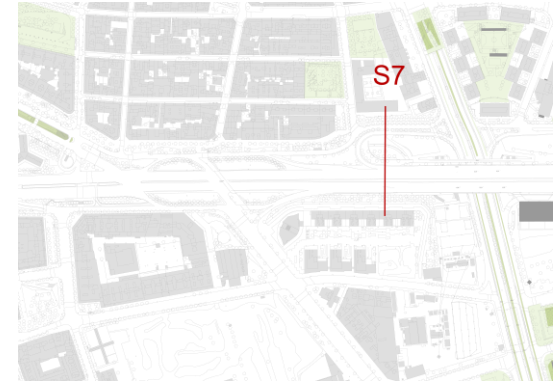
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S7



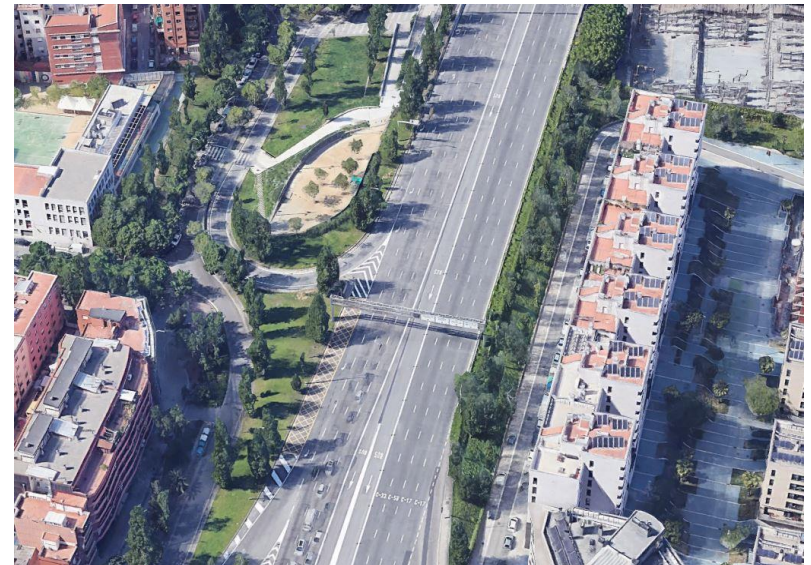
Costat Sant Andreu



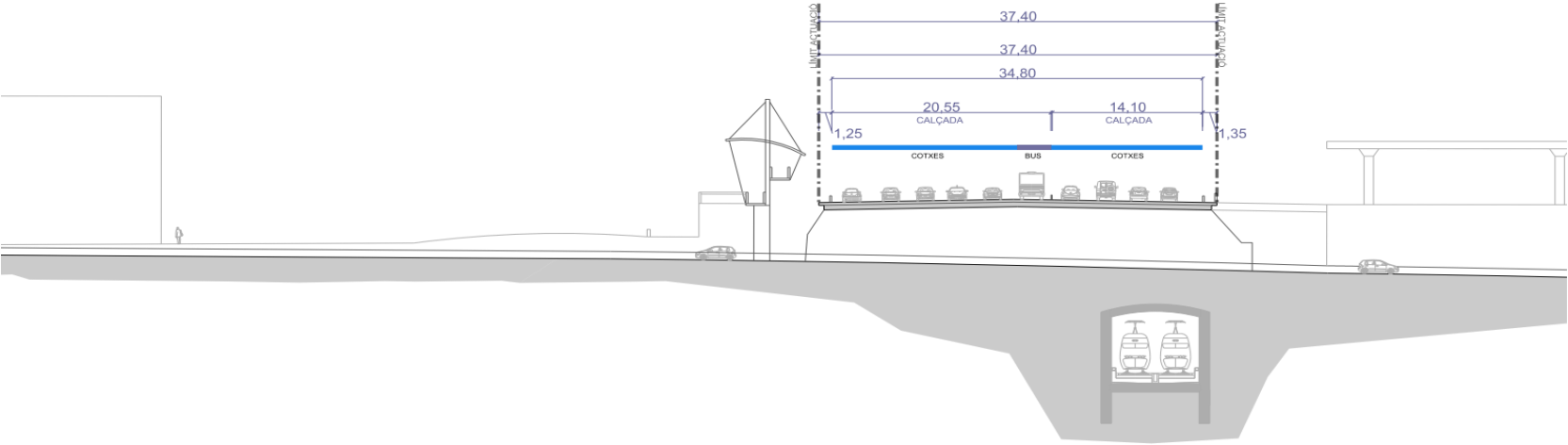
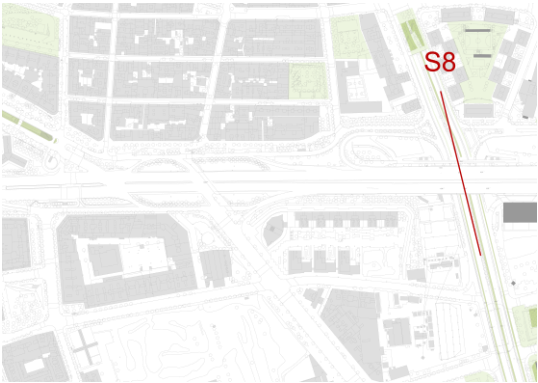
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



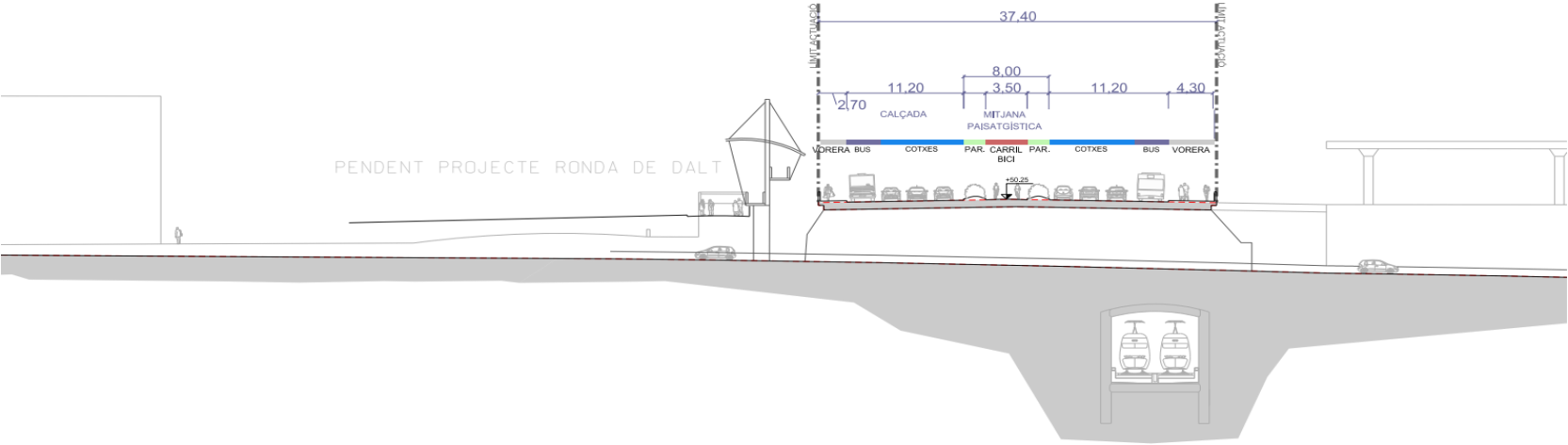
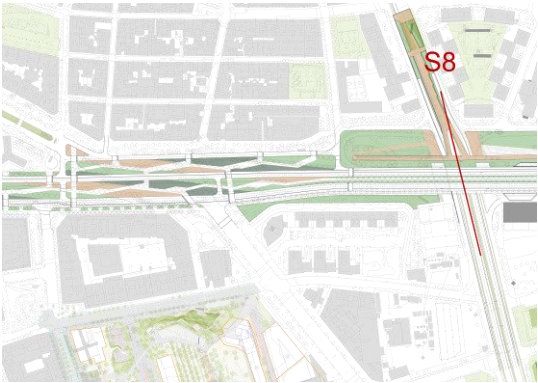
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S8



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S8 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S8



Costat Sant Andreu



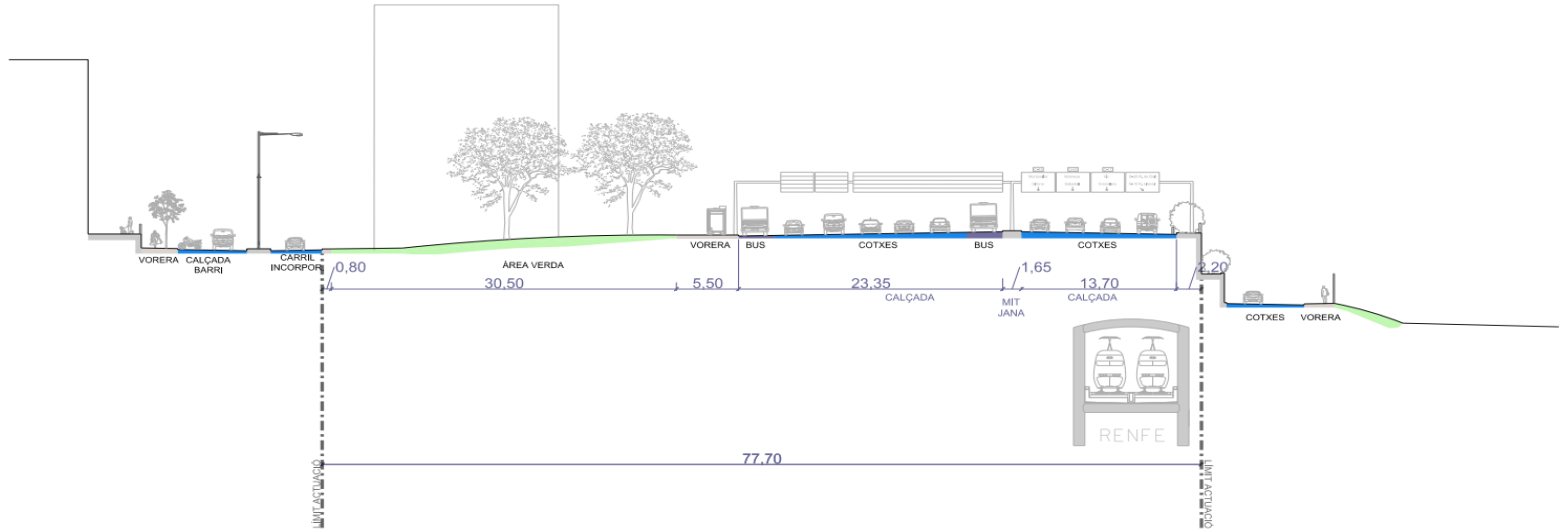
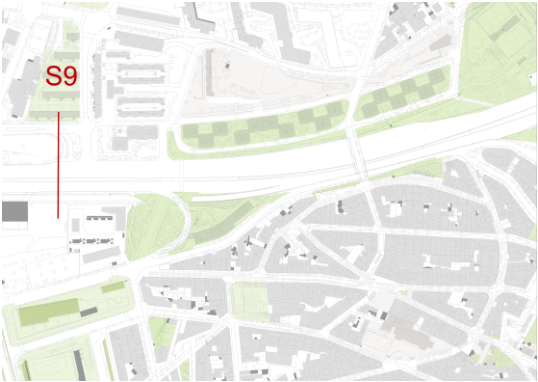
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



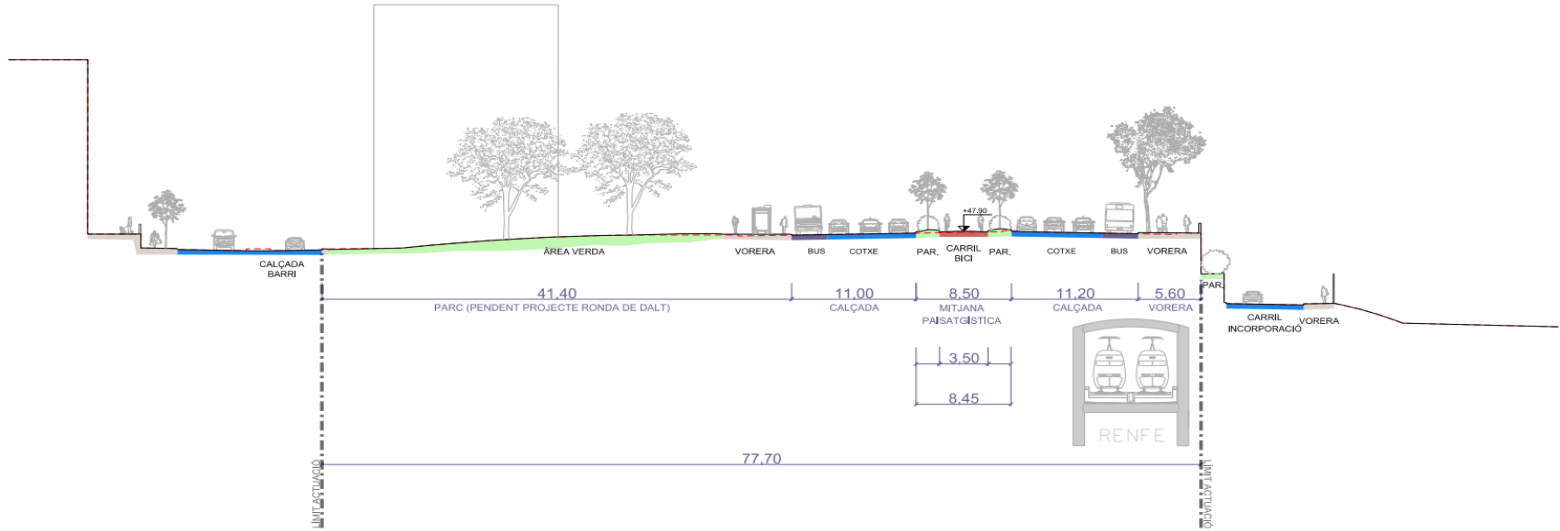
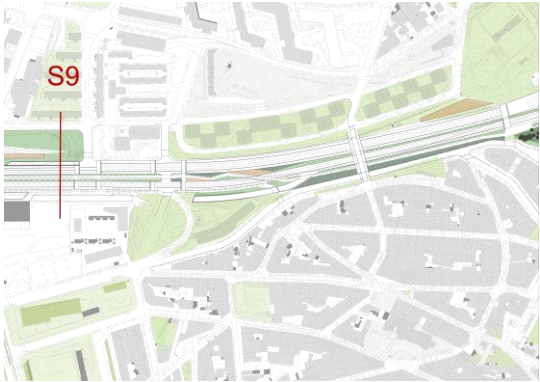
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S9



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S9 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S9



Costat Sant Andreu



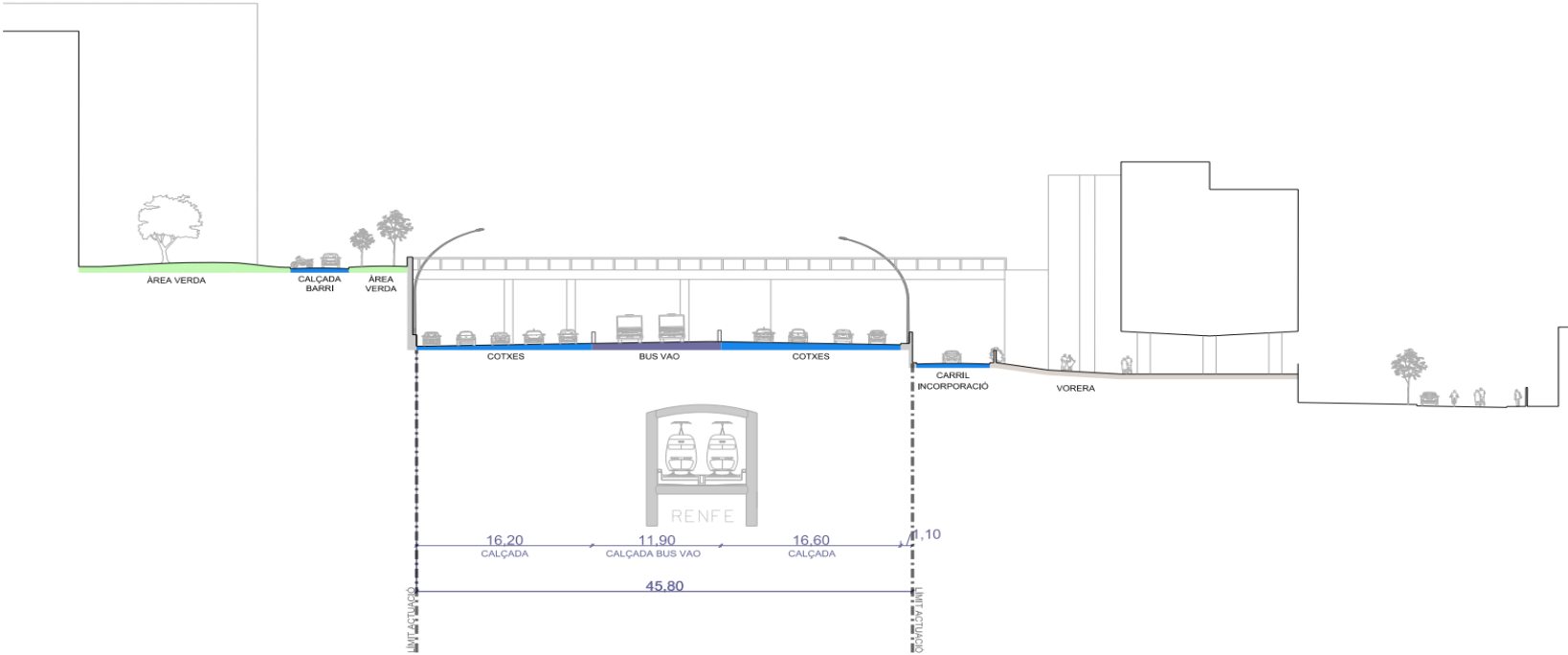
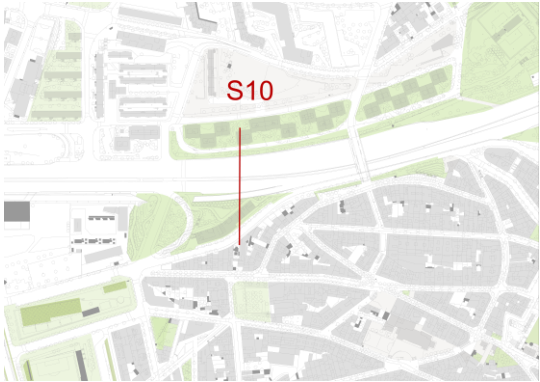
entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



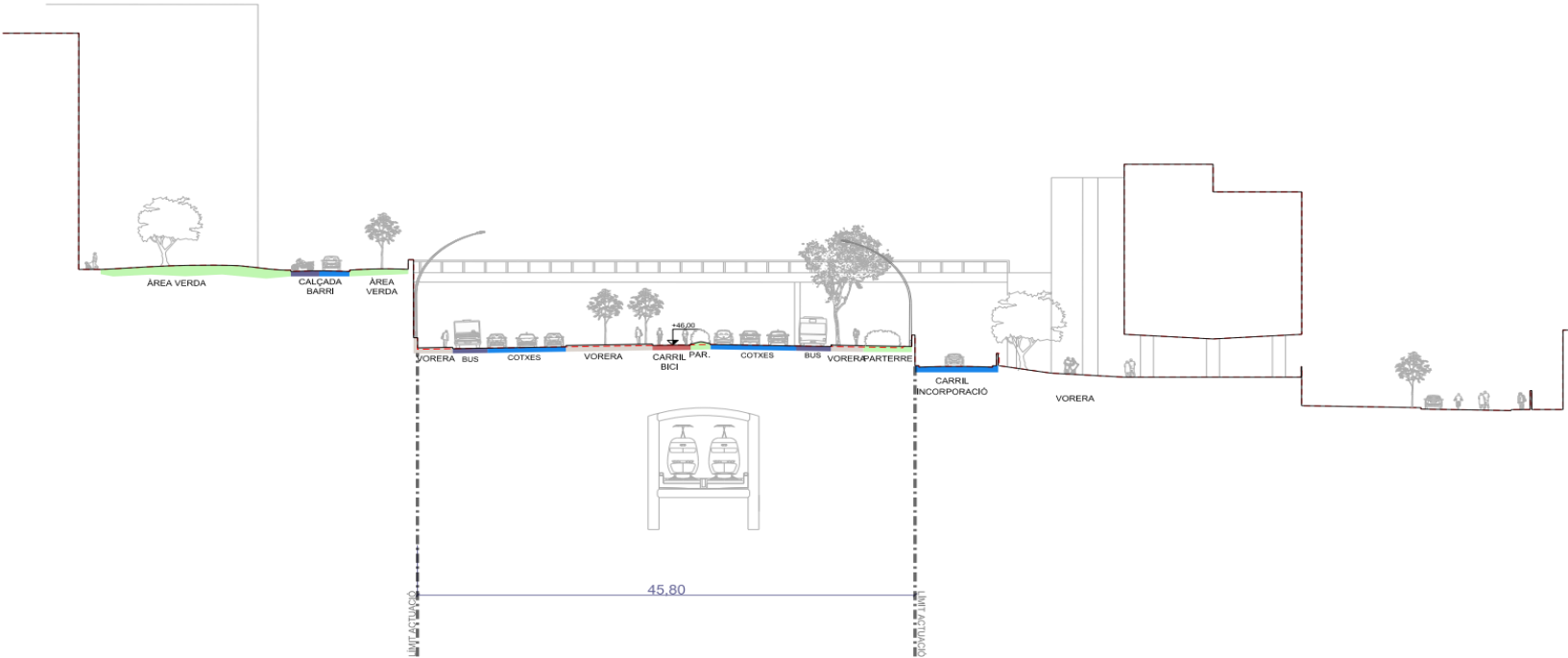
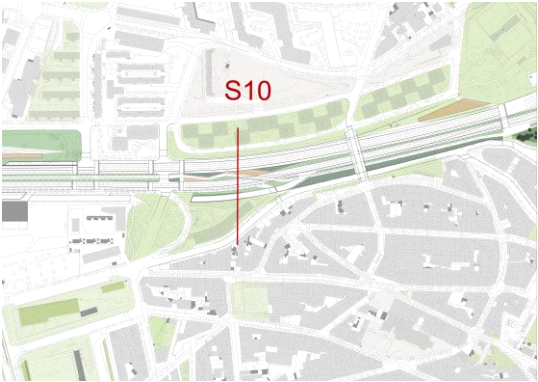
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S10



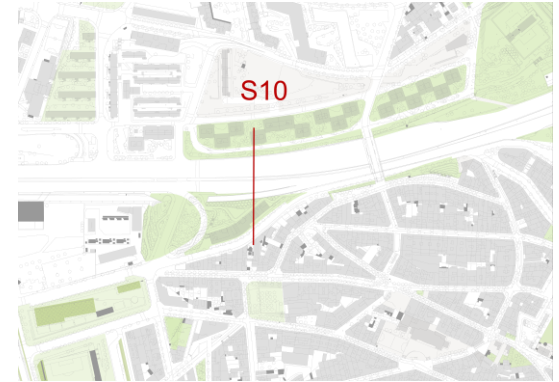
Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S10 Proposta



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S10



Costat Sant Andreu



entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal



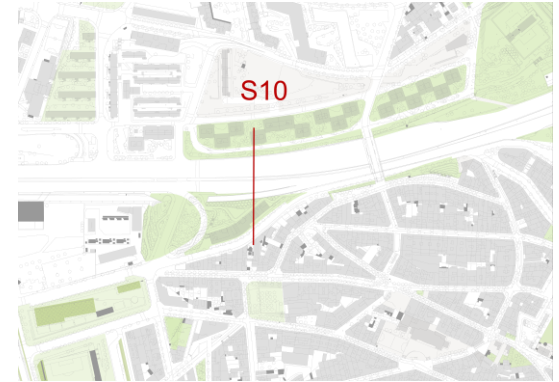
Costat Nou Barris



Reforma Tram 3 (F. i Puig- P. de Sarajevo).....Secció S10



Costat Sant Andreu

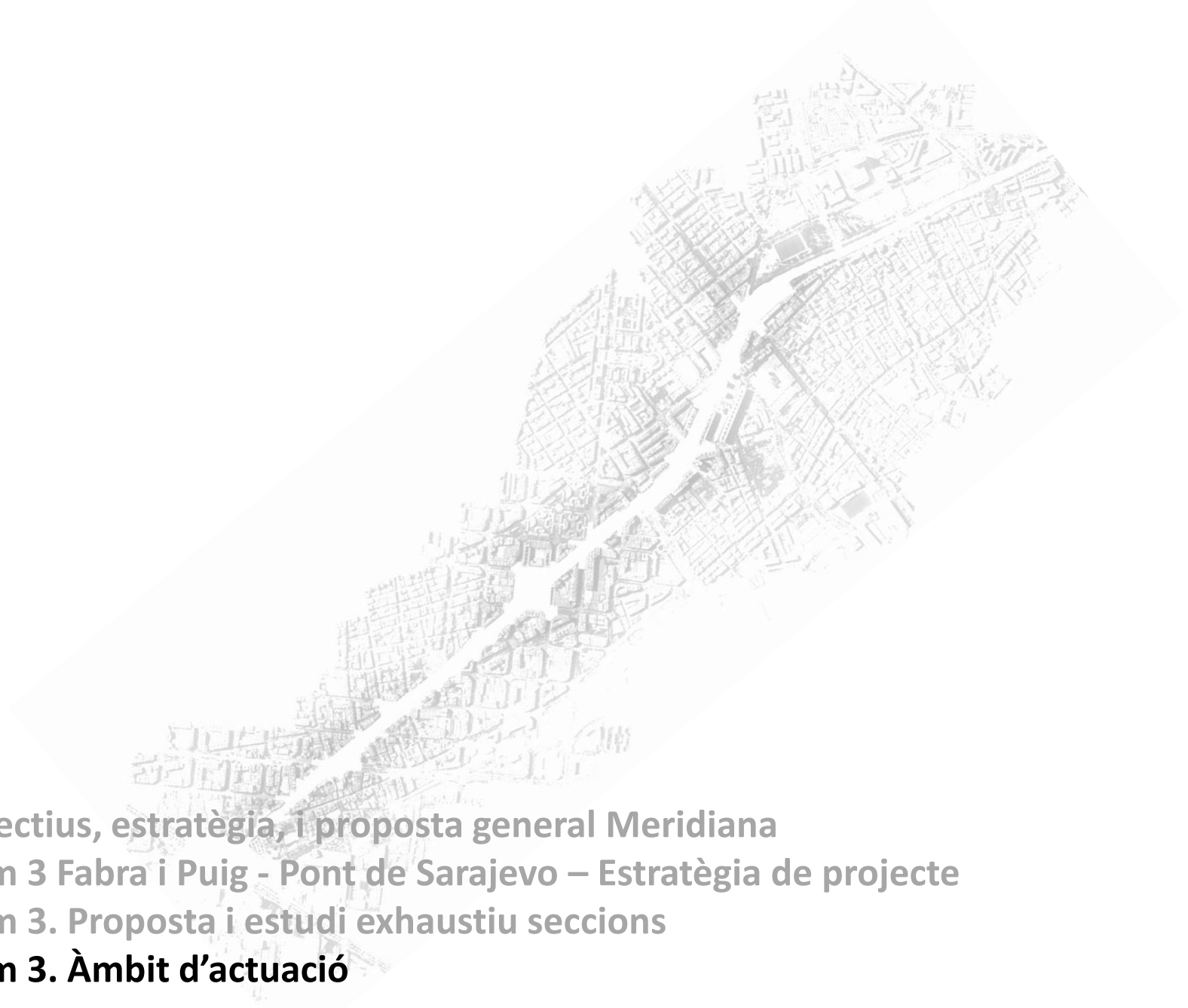


entre C/ Sòcrates i l'Estació Sant Andreu Arenal

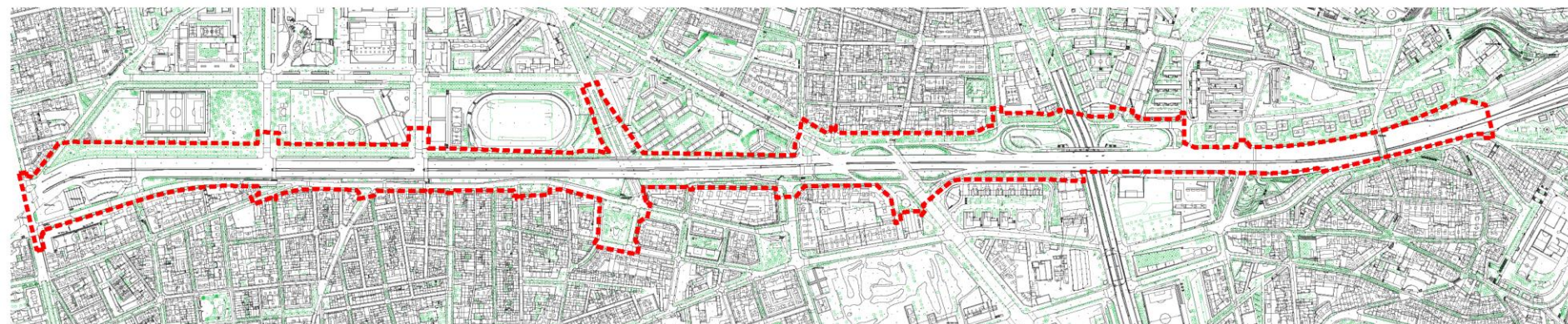


Costat Nou Barris



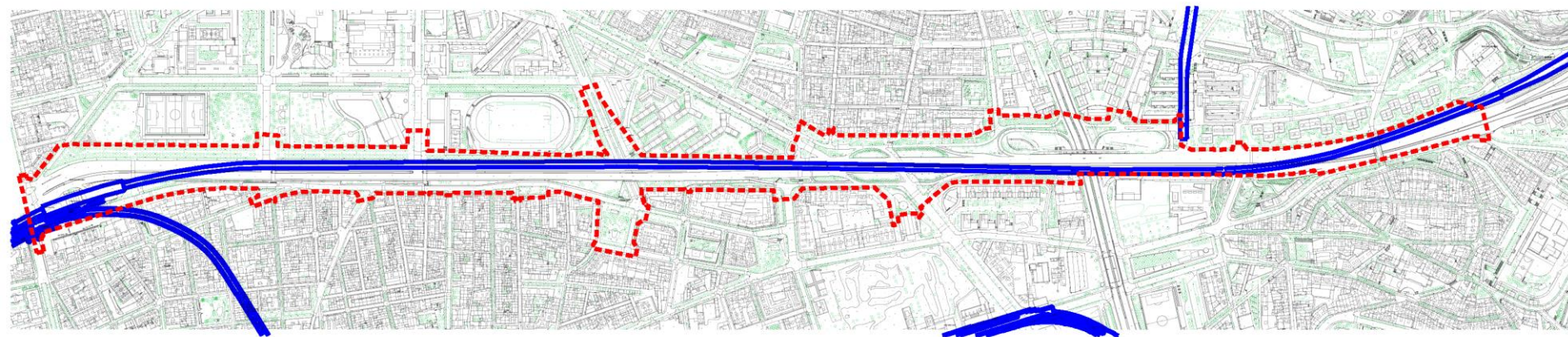


1. Objectius, estratègia, i proposta general Meridiana
2. Tram 3 Fabra i Puig - Pont de Sarajevo – Estratègia de projecte
3. Tram 3. Proposta i estudi exhaustiu seccions
4. **Tram 3. Àmbit d'actuació**



TRAM 3 - Àmbit topogràfic

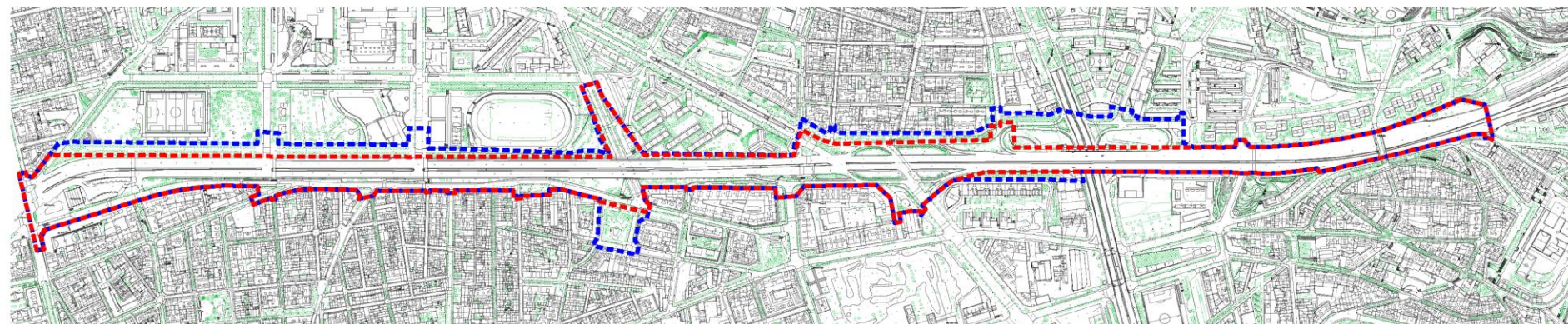
Superfície = 233.763 m2



TRAM 3 - Túnel R3 i Metro L1



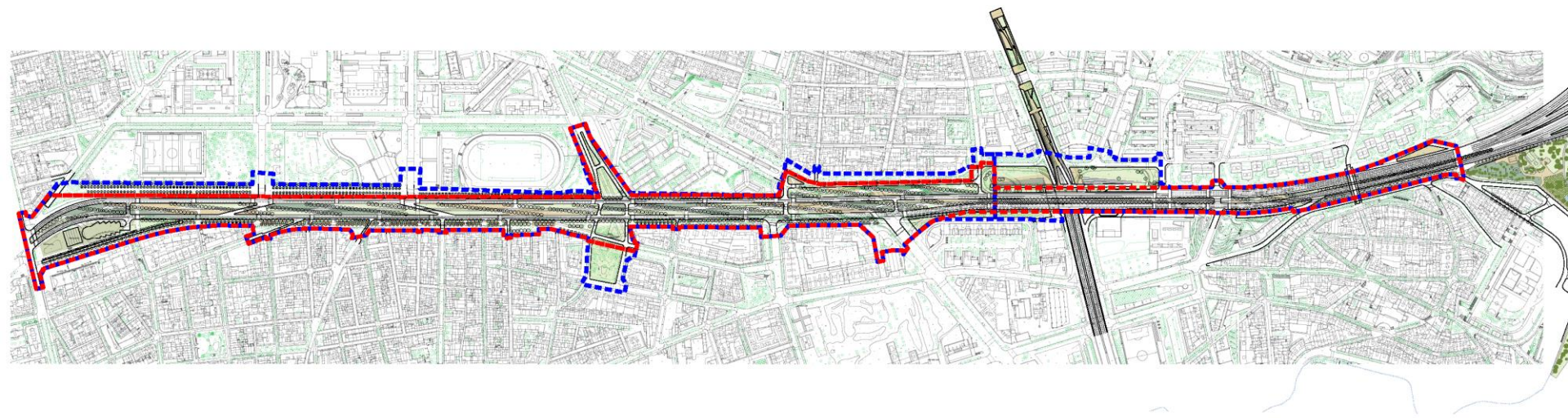
TRAM 3 - Qualificacions del sòl



TRAM 3 - Opció Pont de Sarajevo (fins carrer de Peñíscola)

----- Superfície influència = 233.763 m²

----- Superfície actuació = 178.921 m²



TRAM 3 - Estudis Previs PPUU



Ajuntament
de Barcelona

An aerial photograph of Barcelona, Spain, showing the city's dense urban layout. A white line is drawn across the map, indicating the proposed tram route for the 'Tram 3-Estudis Previs'. The route starts in the lower-left quadrant, moves diagonally upwards, and then curves to follow a more horizontal path towards the upper-right quadrant, passing through several major urban areas.

Transformació de l'Avinguda Meridiana

Tram 3-Estudis Previs

Desembre de 2025