



Ajuntament  
de Barcelona

A detailed, light gray map of Barcelona serves as the background. It shows the city's layout, including the Eixample district with its characteristic grid pattern, the Gothic Quarter, and the surrounding urban areas. The map is oriented with the city's center towards the top right.

# Transformació de l'Avinguda Meridiana

**Sessió informativa. Properes Passes**

Novembre de 2024



1. **Objectius, estratègia, proposta general i transformació feta**
2. Tram 2. Obra Felip II – Fabra i Puig
3. Tram 2. Executiu Places Ferran Reyes i Jardins de Maria Soteras
4. Tram 3. Avantprojecte

# Objectius

Convertir l'avinguda en un **eix cívic de referència per a la ciutat**, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la percebin com una barrera que divideix barris.

Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la **pacificació del trànsit**, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres per als vianants.

Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a **humanitzar i fer més acollidora la via**.

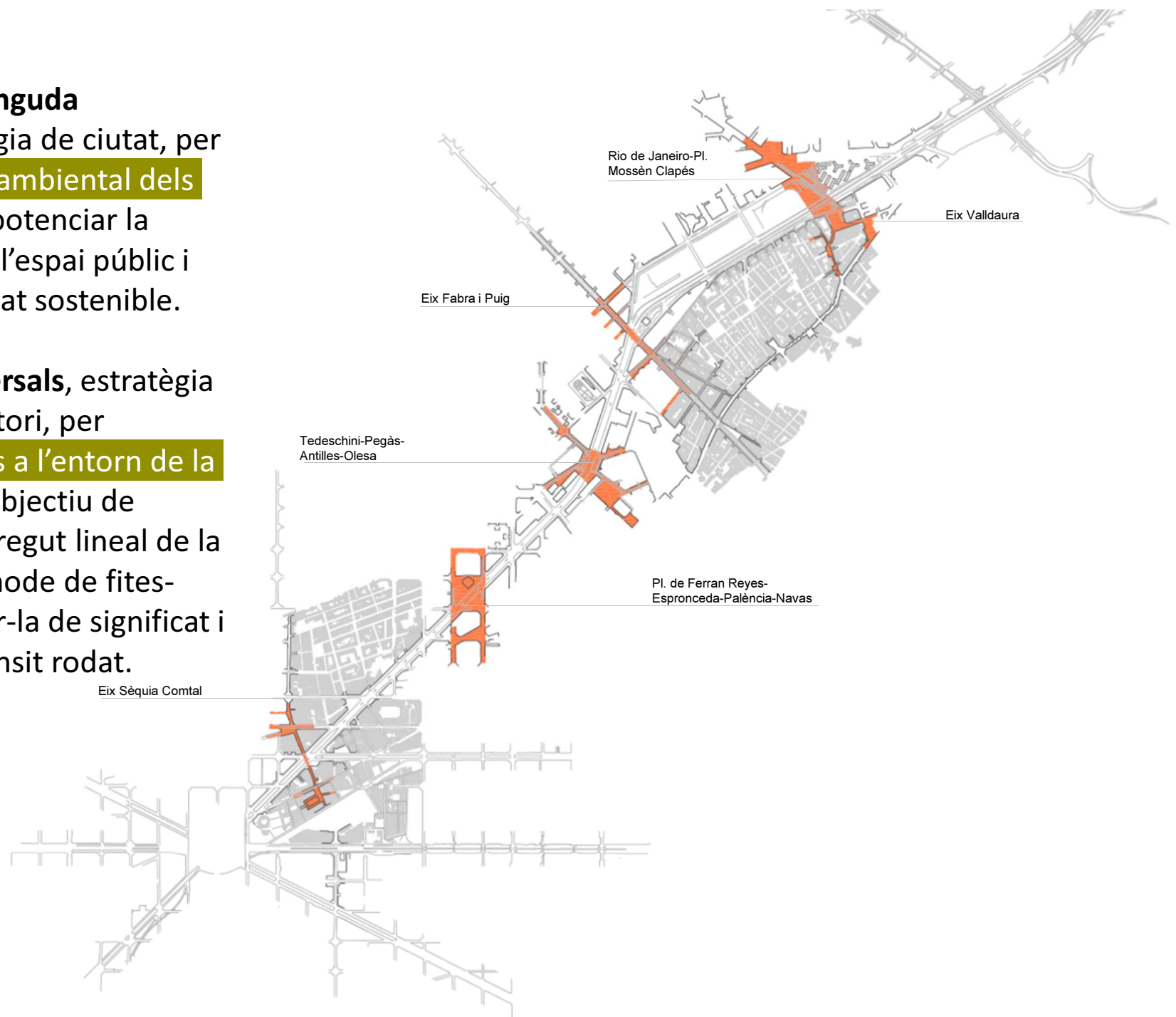
La realització del projecte per fases.

ACORD DE LA CEUM DEL 22 DE SETEMBRE DE 2015

# Estratègia

La reforma de l'**avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, per **millorar la qualitat ambiental dels barris de l'entorn**, potenciar la renaturalització de l'espai públic i fomentar la mobilitat sostenible.

**Eixos cívics transversals**, estratègia molt lligada al territori, per **connectar els barris a l'entorn de la Meridiana** i amb l'objectiu de segmentar el recorregut lineal de la Meridiana, que a mode de fites-pauses, pugui dotar-la de significat i alhora frenar el trànsit rodat.





## Projecte global

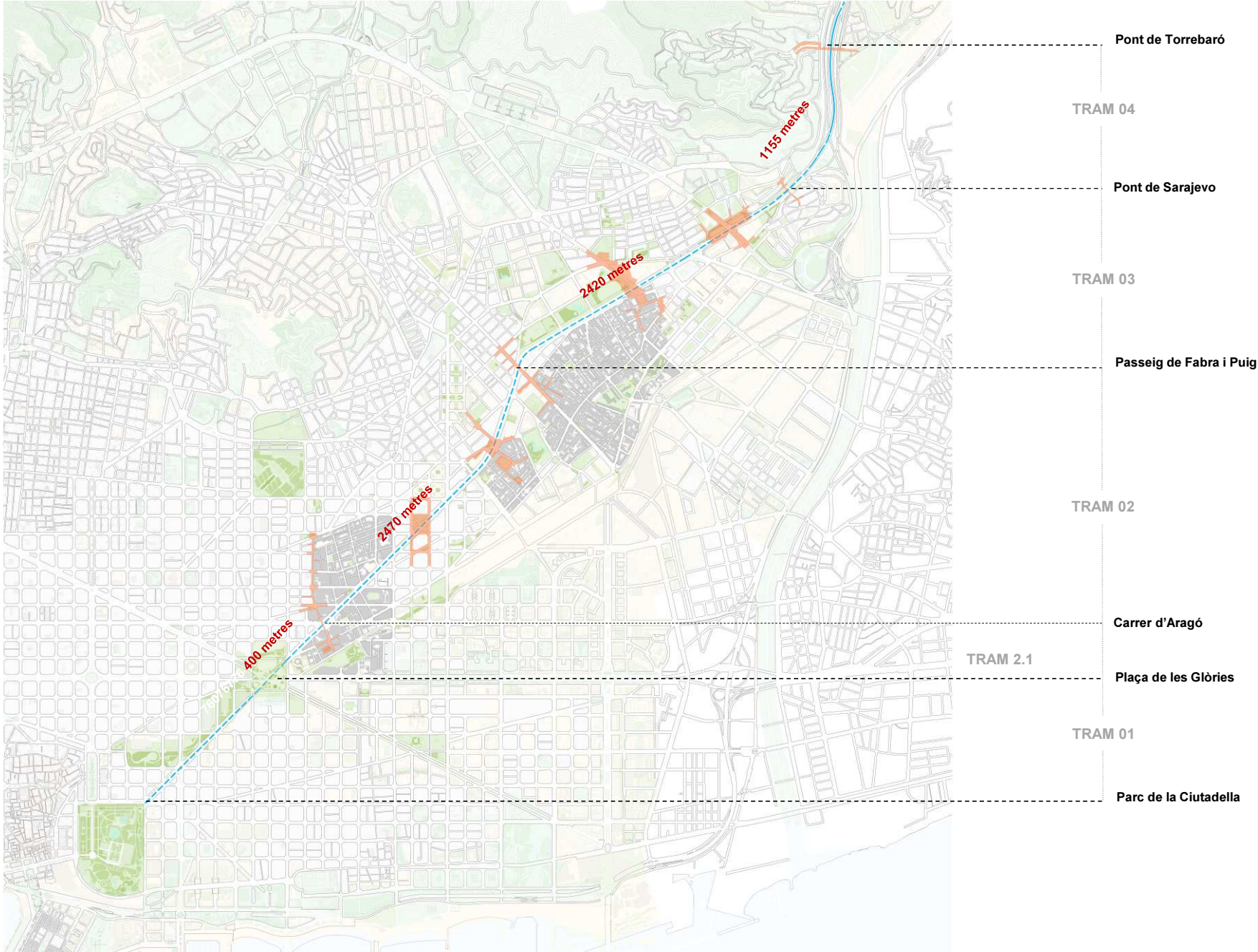
La reforma de la **avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, abasta la seva totalitat, des de **la Ciutadella fins a Vallbona**, tot buscant la millor solució per a cada tram diferenciat.

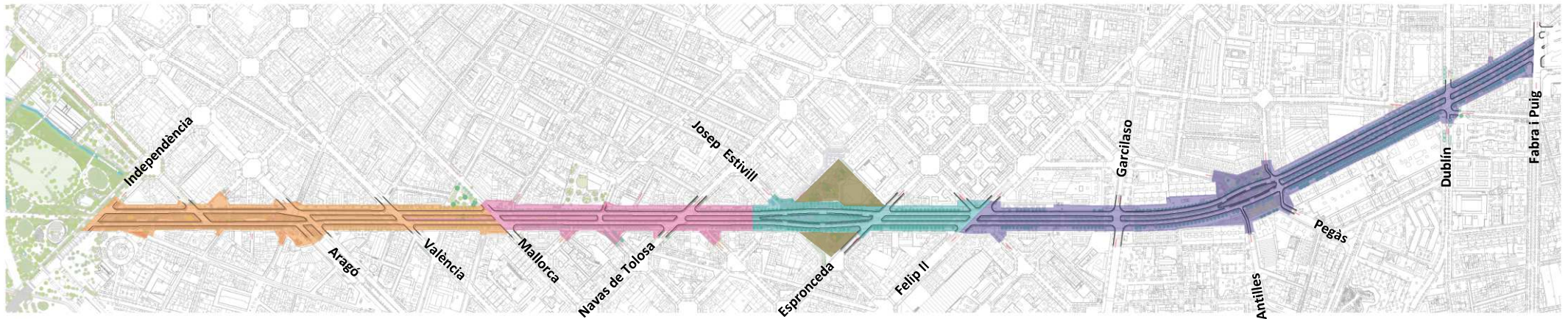
La intenció és **anar redactant els projectes de forma consecutiva** per poder donar continuïtat a la transformació en tota la seva longitud, **sense interrupció**.





# Trams de Meridiana





- 01 Independència – Mallorca: Executat. Finalització març de 2019
- 02 Mallorca – Navas/Estivill: Executat. Finalització juliol 2022
- 03 Navas/Estivill – Felip II: Executat. Finalització juny 2024 (manca l'arbustiva)
- 04 Felip II – P.Fabra i Puig: Inici obres 1er trimestre 2025
- 05 Places Node de Navas: Avantprojecte redactat





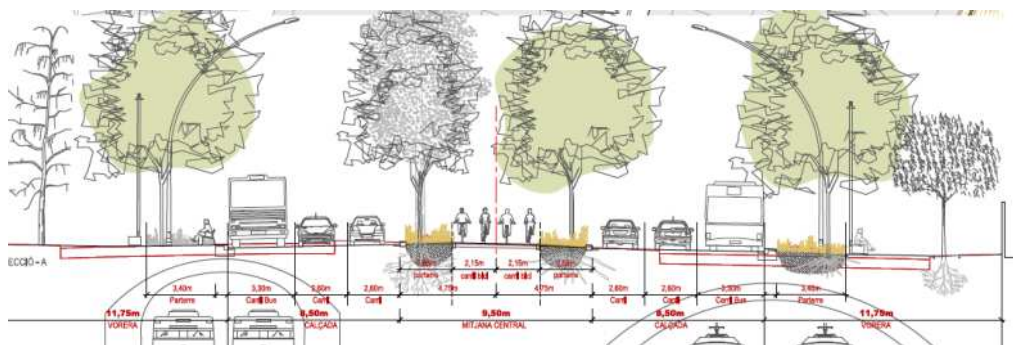
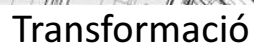
| Tram Independència - Mallorca |       |    |
|-------------------------------|-------|----|
| Sup Àmbit                     | 42443 | m2 |
| Longitud tram                 | 775   | m  |
| Nous Parterres                | 3926  | m2 |
| Nous Arbres                   | 336   | ud |
| Calçada Inicial               | 25045 | m2 |
| Calçada final                 | 14714 | m2 |
| Reducció calçada              | 41%   |    |











| Tram Mallorca - Navas/Estivill |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| Sup Àmbit                      | 27427 | m2 |
| Longitud tram                  | 500   | m  |
| Nous Parterres                 | 3200  | m2 |
| Nous Arbres                    | 100   | ud |
| Calçada Inicial                | 15701 | m2 |
| Calçada final                  | 9849  | m2 |
| Reducció calçada               | 37%   |    |









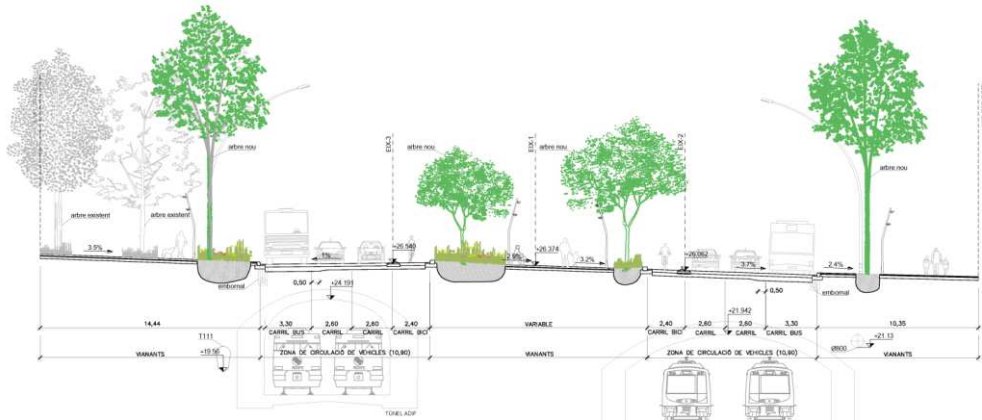




Abans de l'inici d'obres



Transformació



| Tram Navas/Estivill - Felip II |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| Sup Àmbit                      | 24077 | m2 |
| Longitud tram                  | 435   | m  |
| Nous Parterres                 | 2800  | m2 |
| Nous Arbres                    | 125   | ud |
| Calçada Inicial                | 13625 | m2 |
| Calçada final                  | 8838  | m2 |
| Reducció calçada               | 35%   |    |



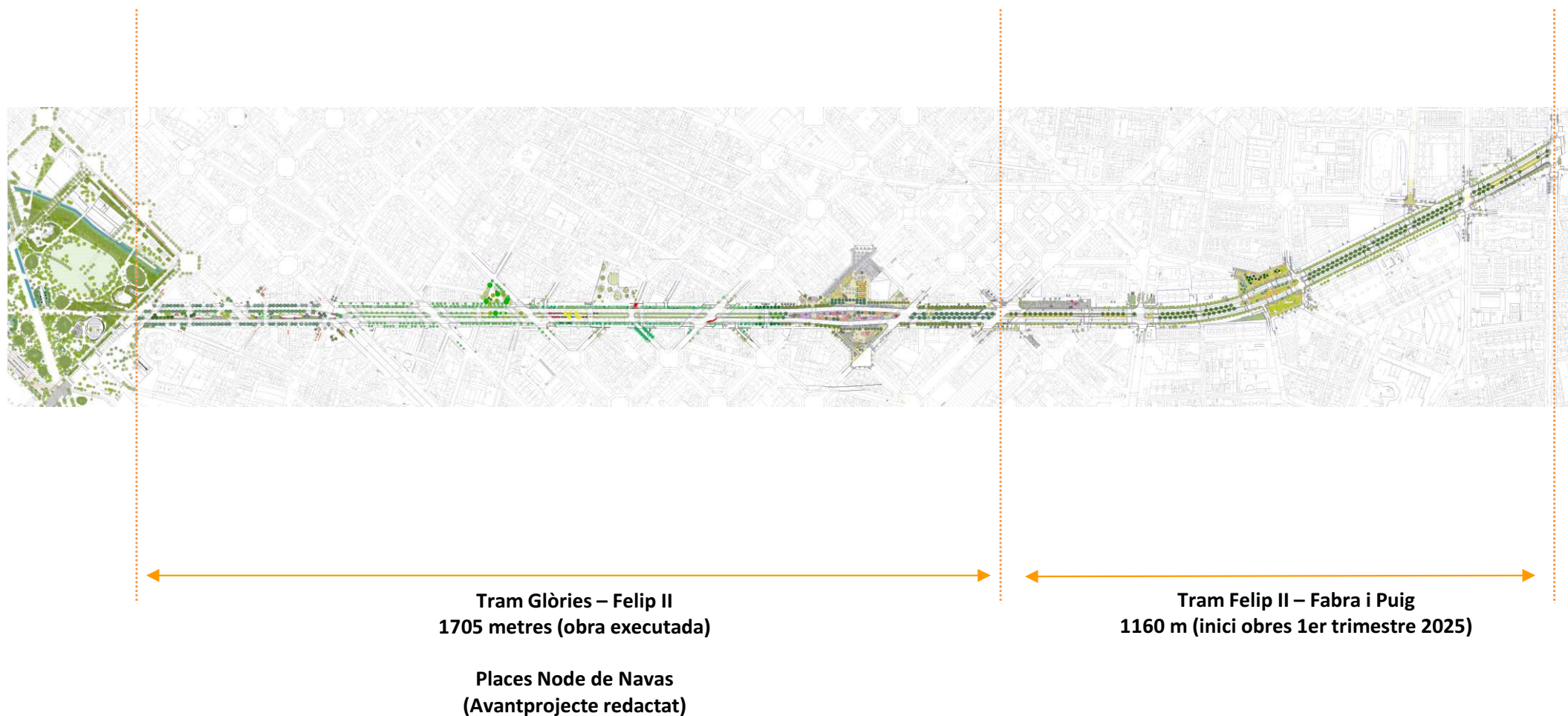








## Transformació del tram 2. On ens trobem

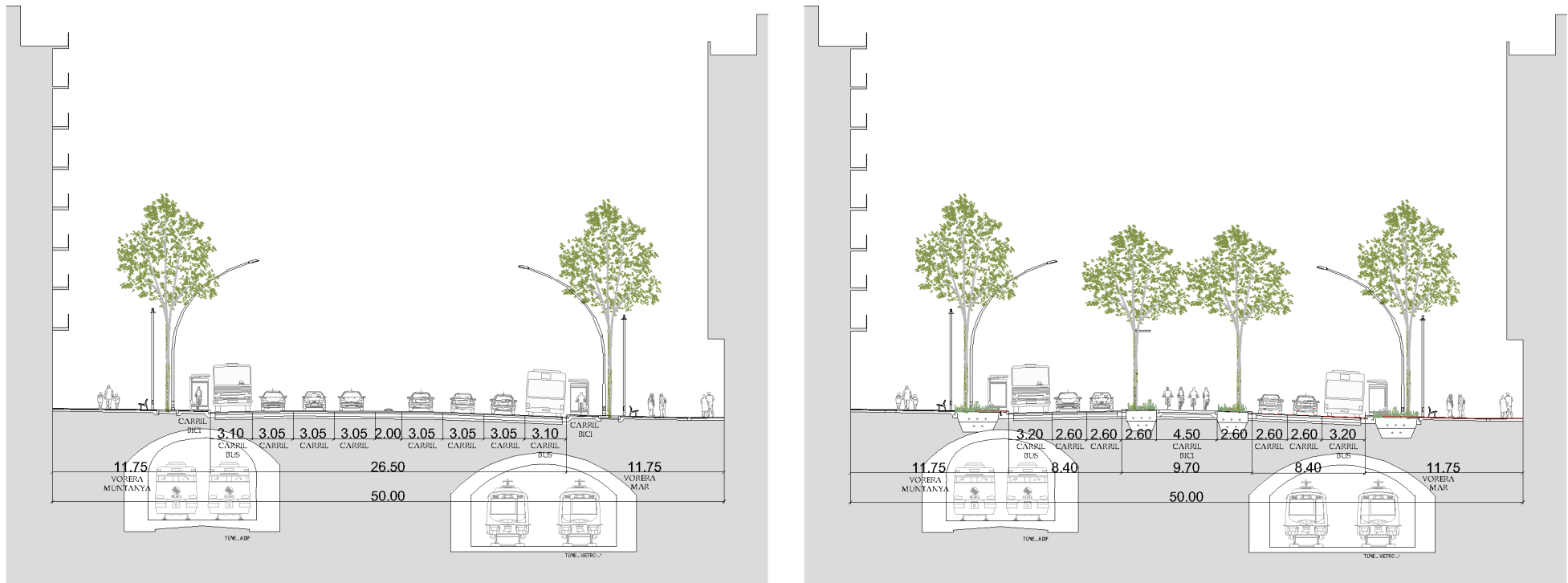






1. Objectius, estratègia, proposta general i transformació feta
2. **Tram 2. Obra Felip II – Fabra i Puig**
3. Tram 2. Executiu Places Ferran Reyes i Jardins de Maria Soteras
4. Tram 3. Avantprojecte





## MILLORES:

**Eliminació de dos carrils de trànsit**

**Increment del verd:** arbrat i parterres en el tronc central del carrer i voreres

**Integració carril bici segregat** i de millor qualitat (més amplada, reducció d'interferències, protecció solar, separació física dels vehicles)













Estat actual





Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres





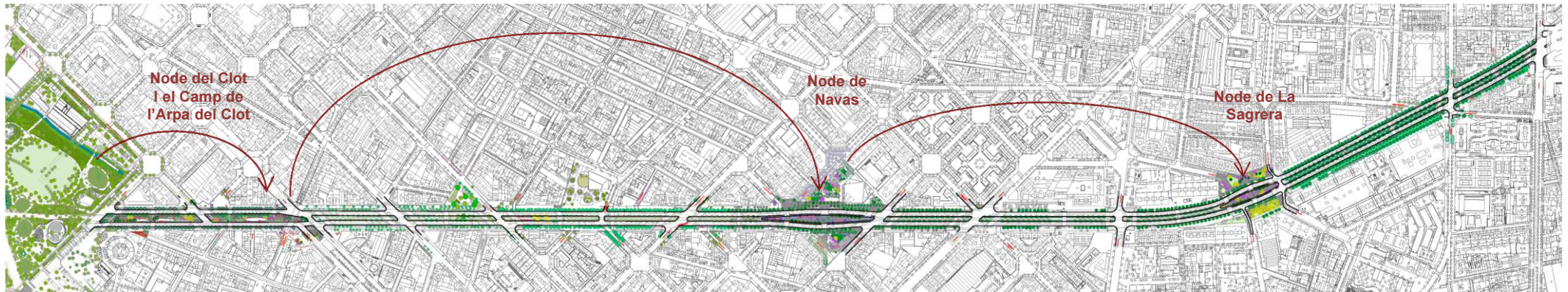
Estat actual





Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres





**La linealitat de l'avinguda s'interromp en els nodes corresponents als barris que travessa**

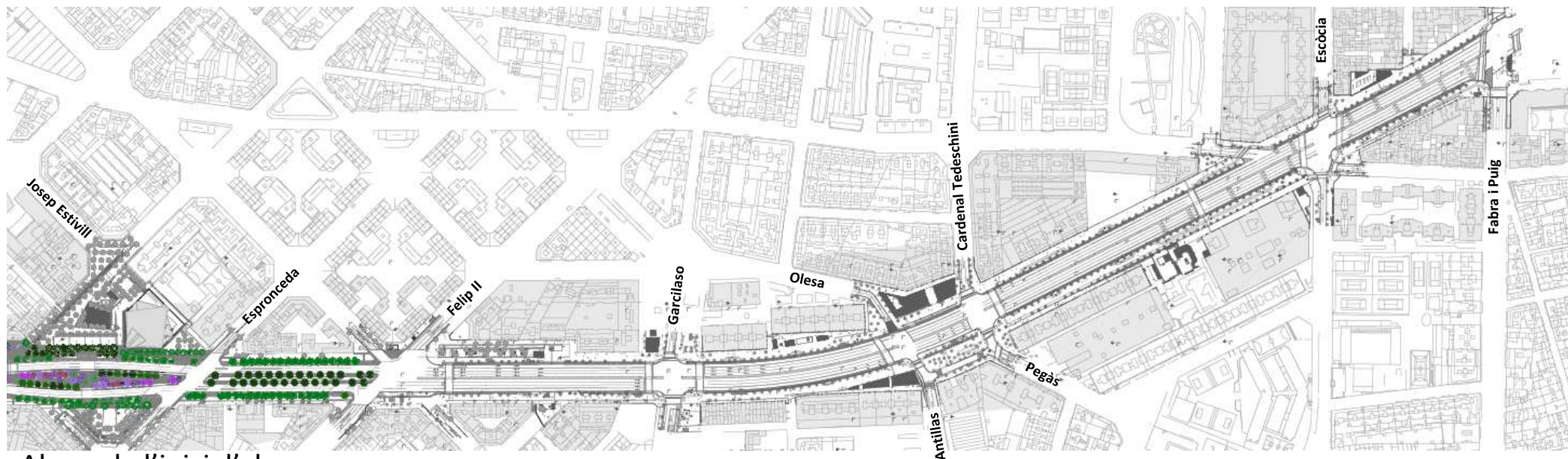


**Espais de vianants a la mitjana. Als nodes s'intensifica, i són d'ús exclusiu per a ells.**



**Espai de la bicicleta. El carril bici passa a ser unidireccional als nodes, i d'aquesta forma s'aconsegueix la reducció de la velocitat**





Abans de l'inici d'obres

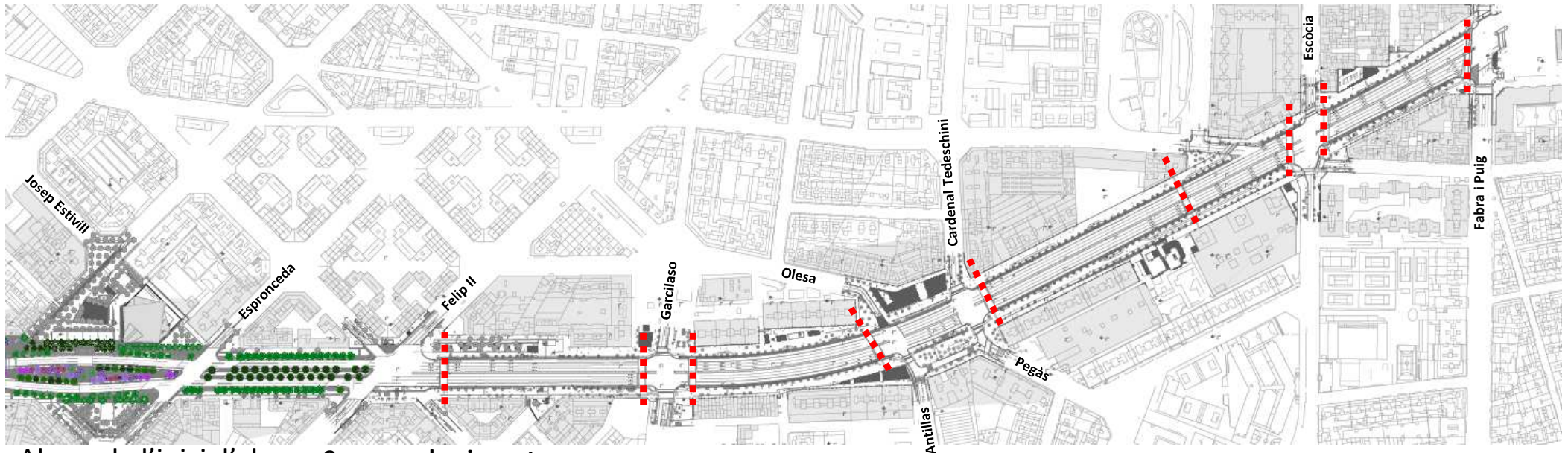


Transformació

## Tram Felip II - Fabra i Puig

|                  |       |    |
|------------------|-------|----|
| Sup Àmbit        | 69420 | m2 |
| Longitud tram    | 1160  | m  |
| Nous Parterres   | 7250  | m2 |
| Nous Arbres      | 275   | ud |
| Calçada Inicial  | 34848 | m2 |
| Calçada final    | 22117 | m2 |
| Reducció calçada | 37%   |    |





Abans de l'inici d'obres 9 passos de vianants



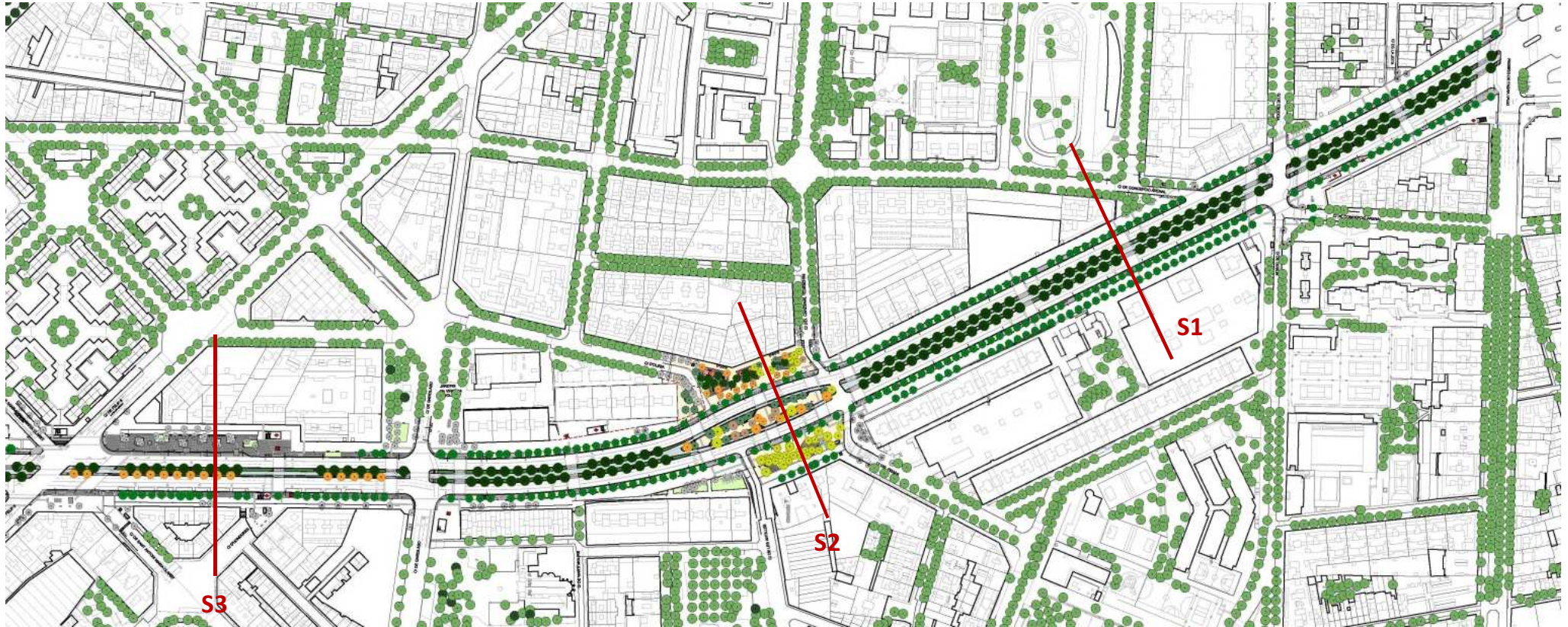
Transformació

9 passos de vianants

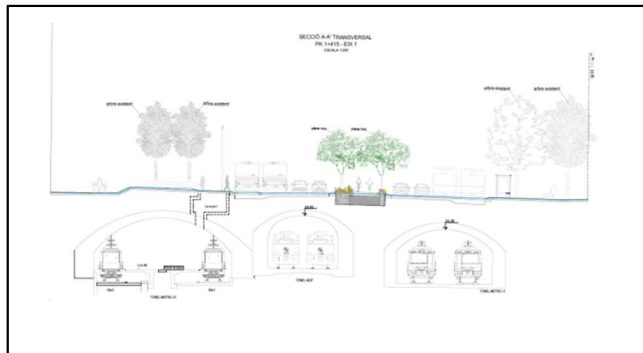


15 passos de vianants (166% increment)

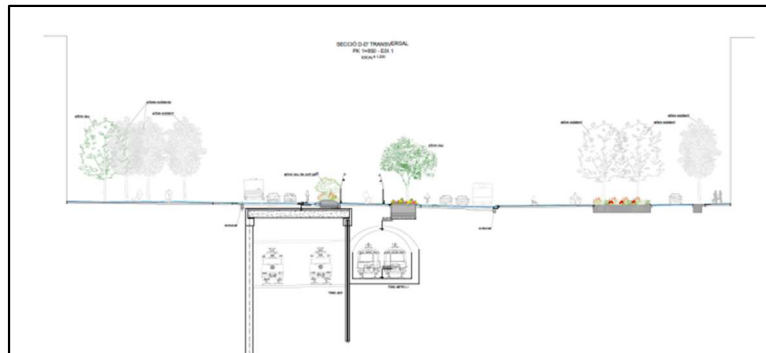




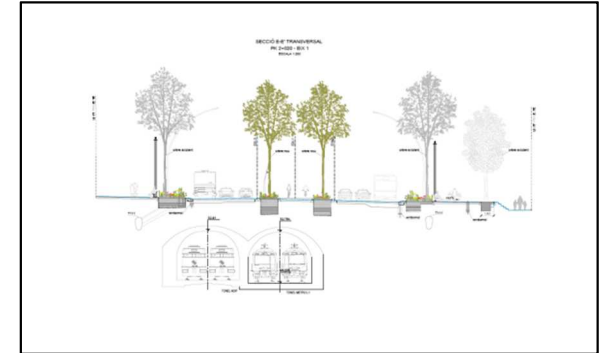
S3\_Secció Intermodalitat



S2\_Secció node



S1\_Secció tipus







3 passos de vianants



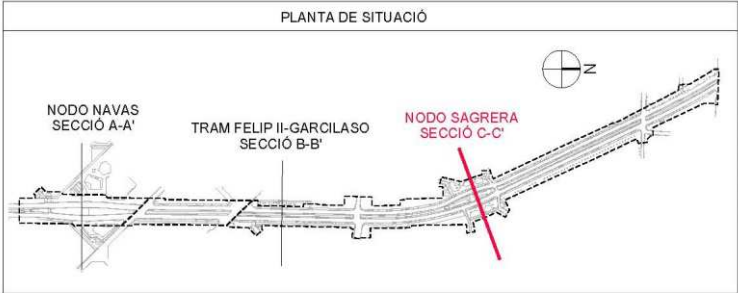


3 passos de vianants

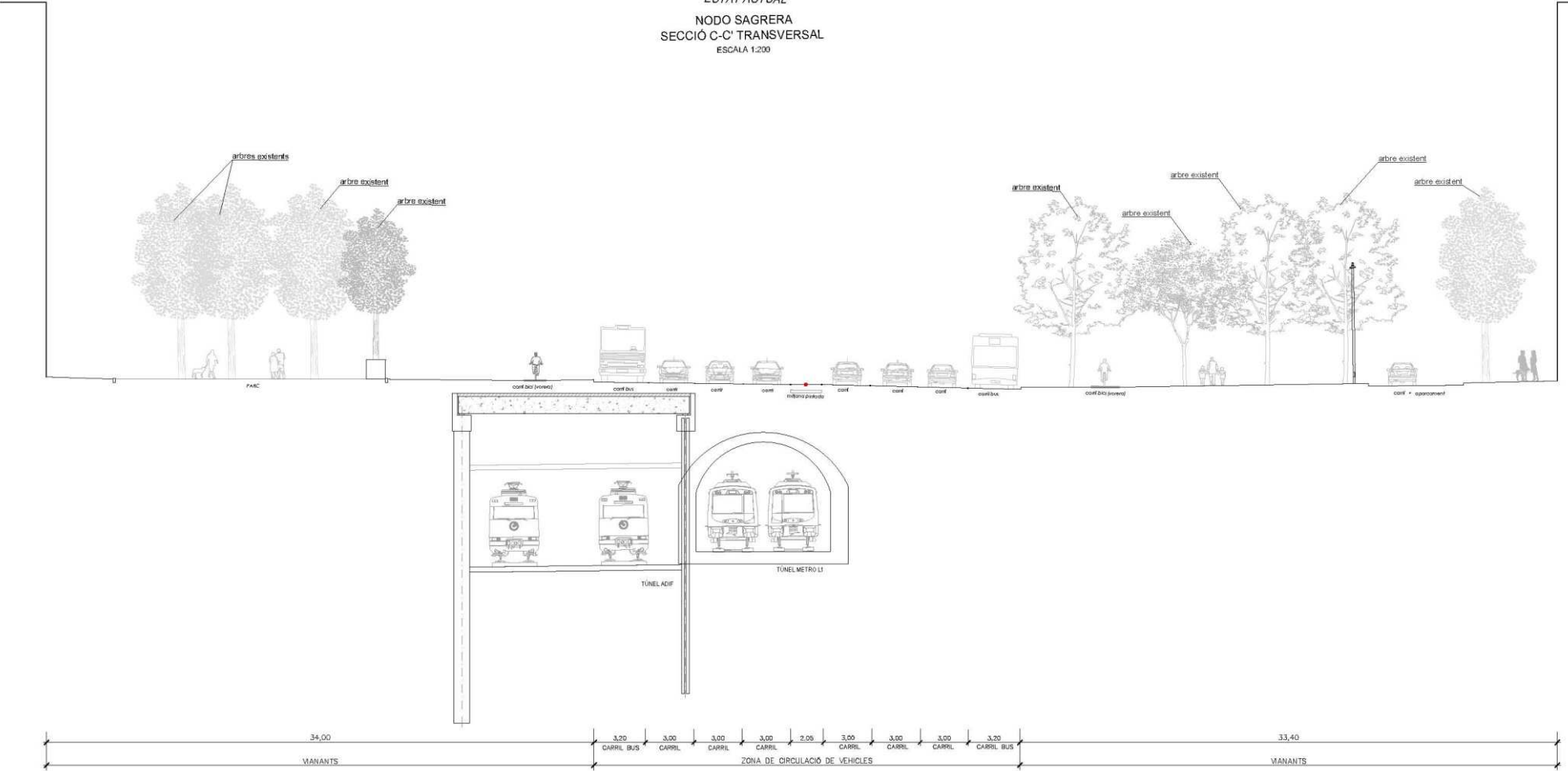


6 passos de vianants

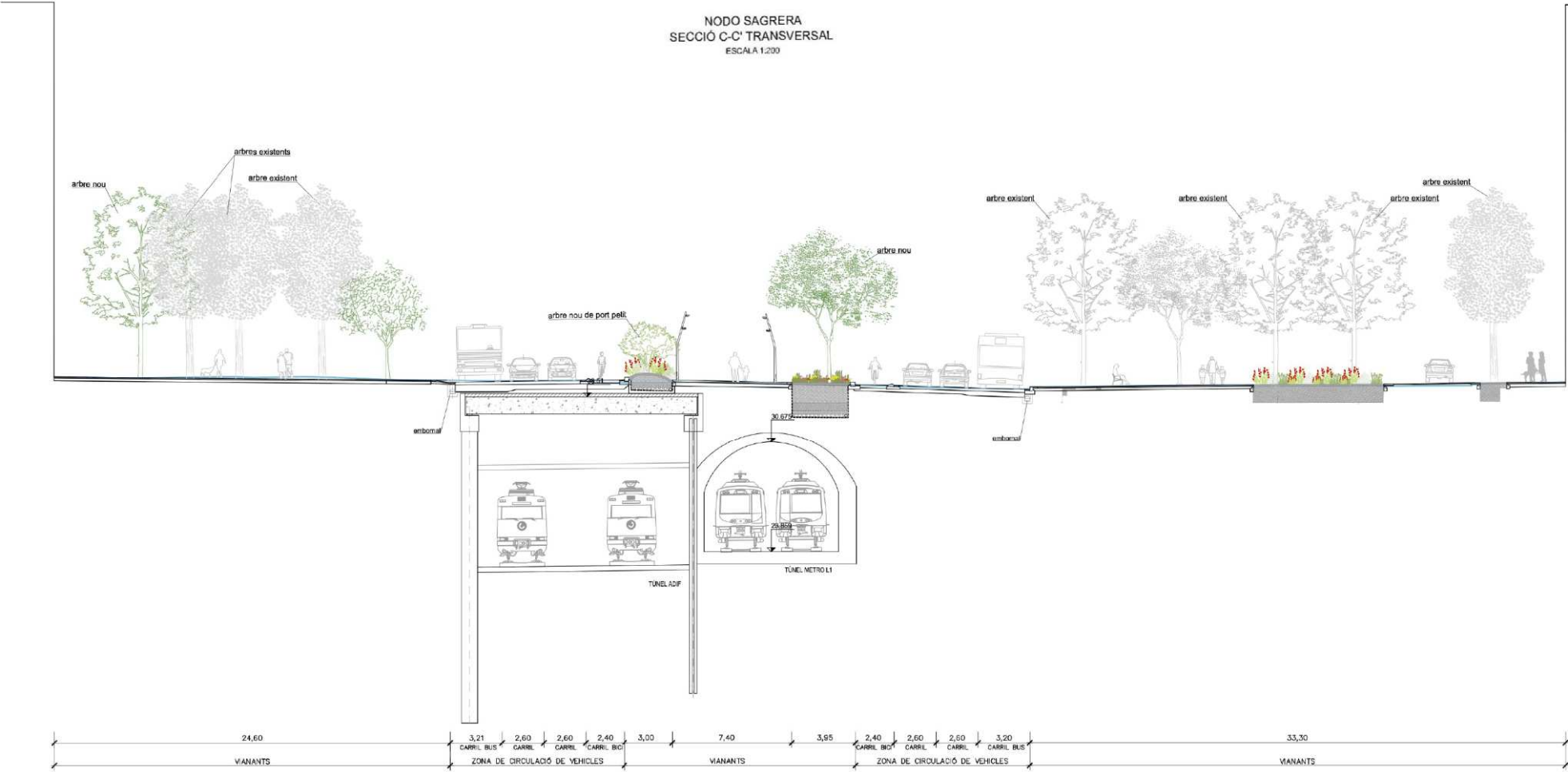
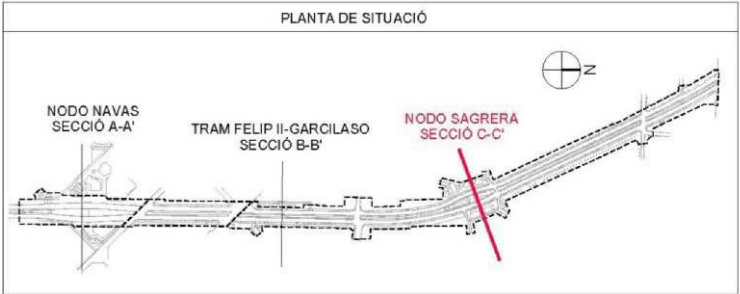




ESTAT ACTUAL  
NODO SAGRERA  
SECCIÓ C-C' TRANSVERSAL  
ESCALA 1:200

















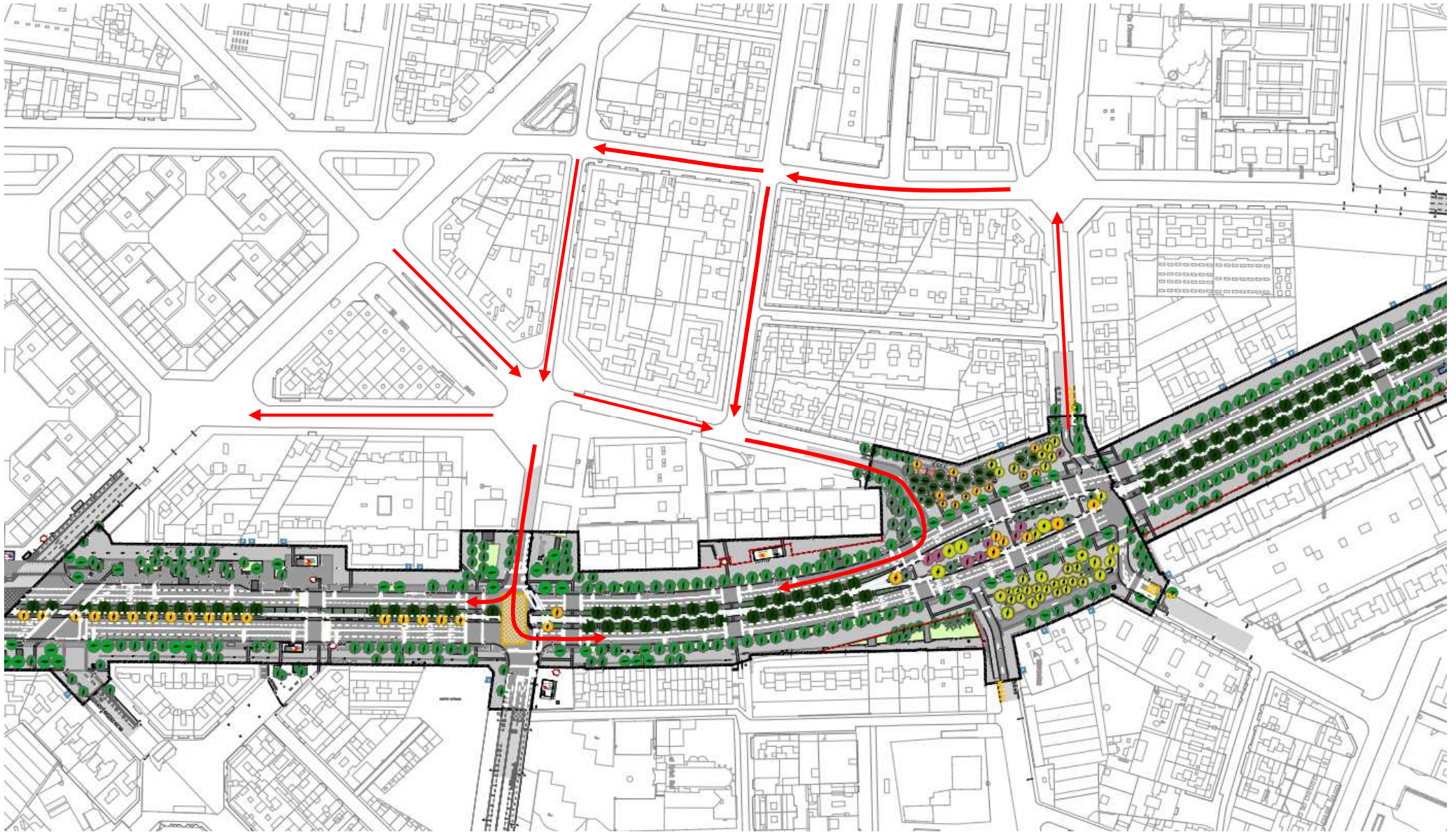






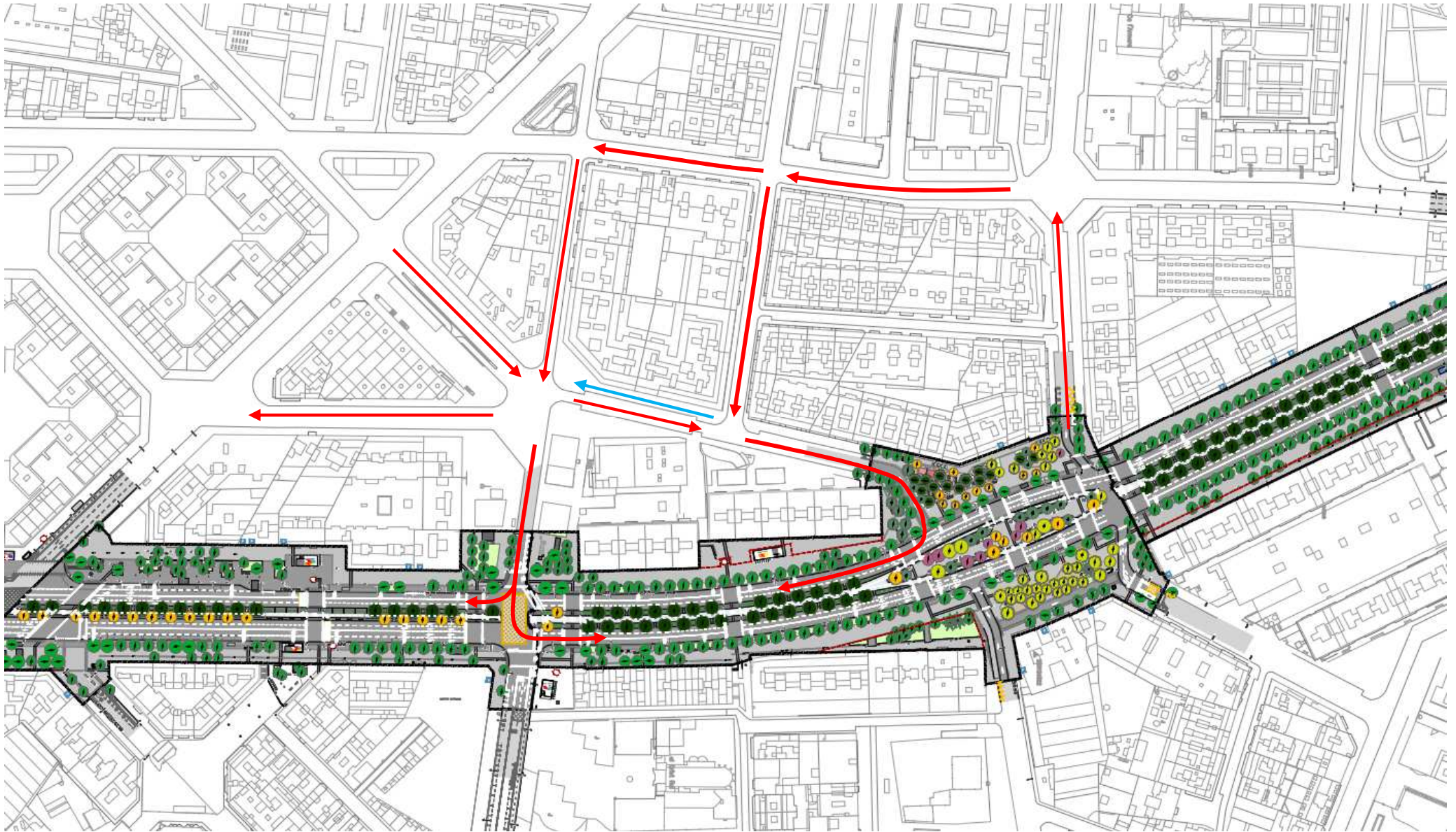


### Configuració Inicial Projecte



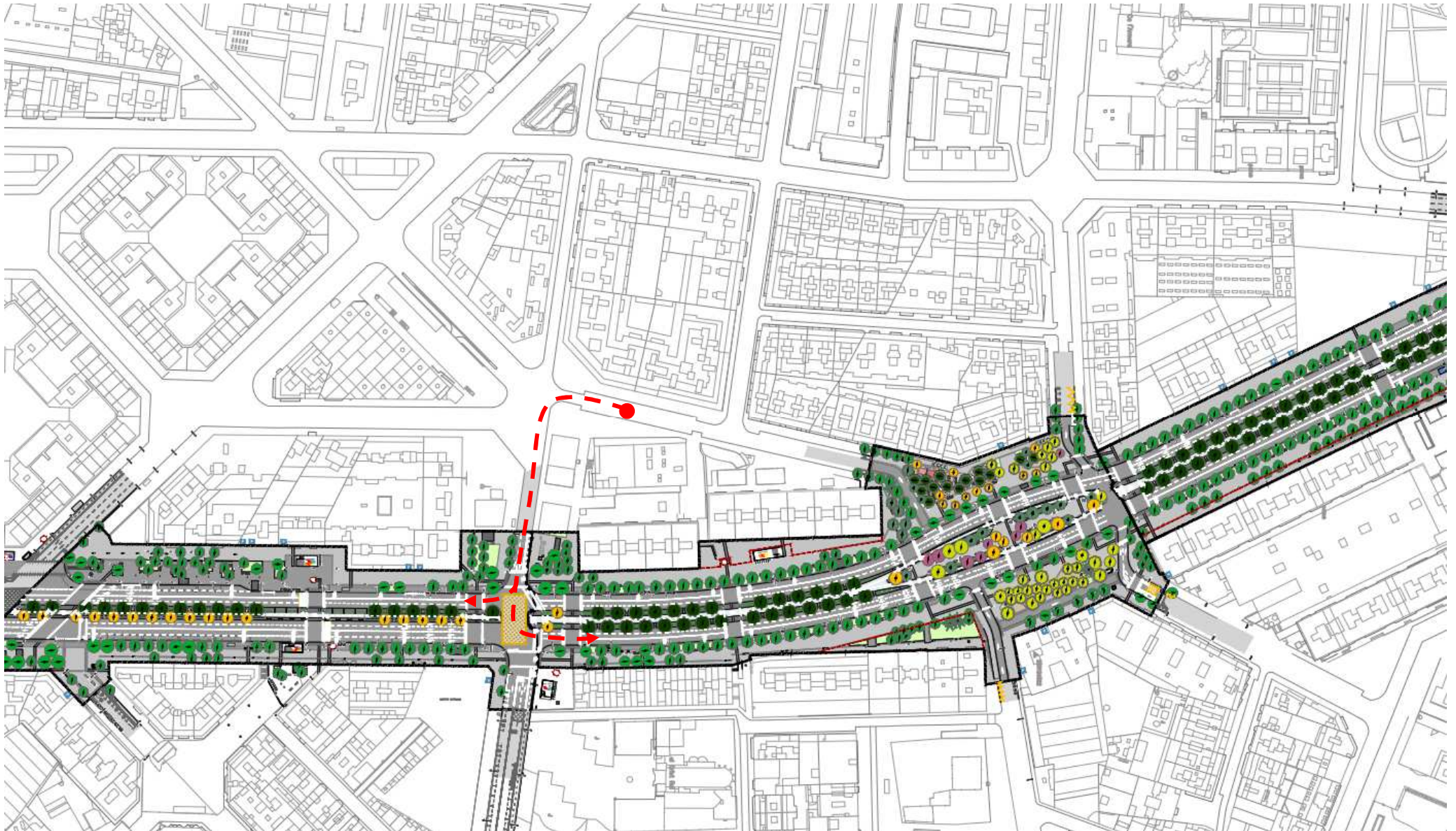


## Ajustos Projecte



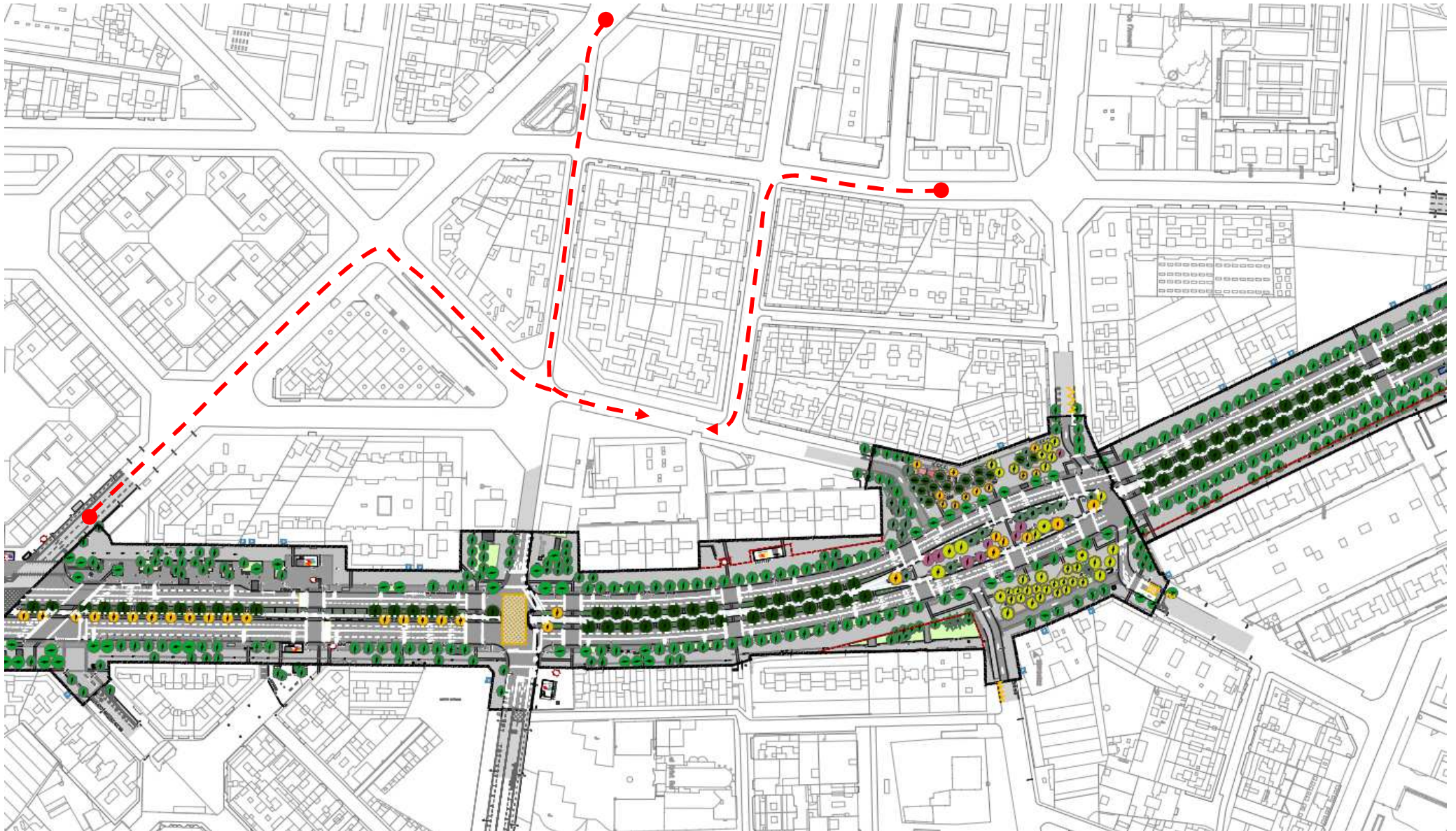


## Recorreguts Anada

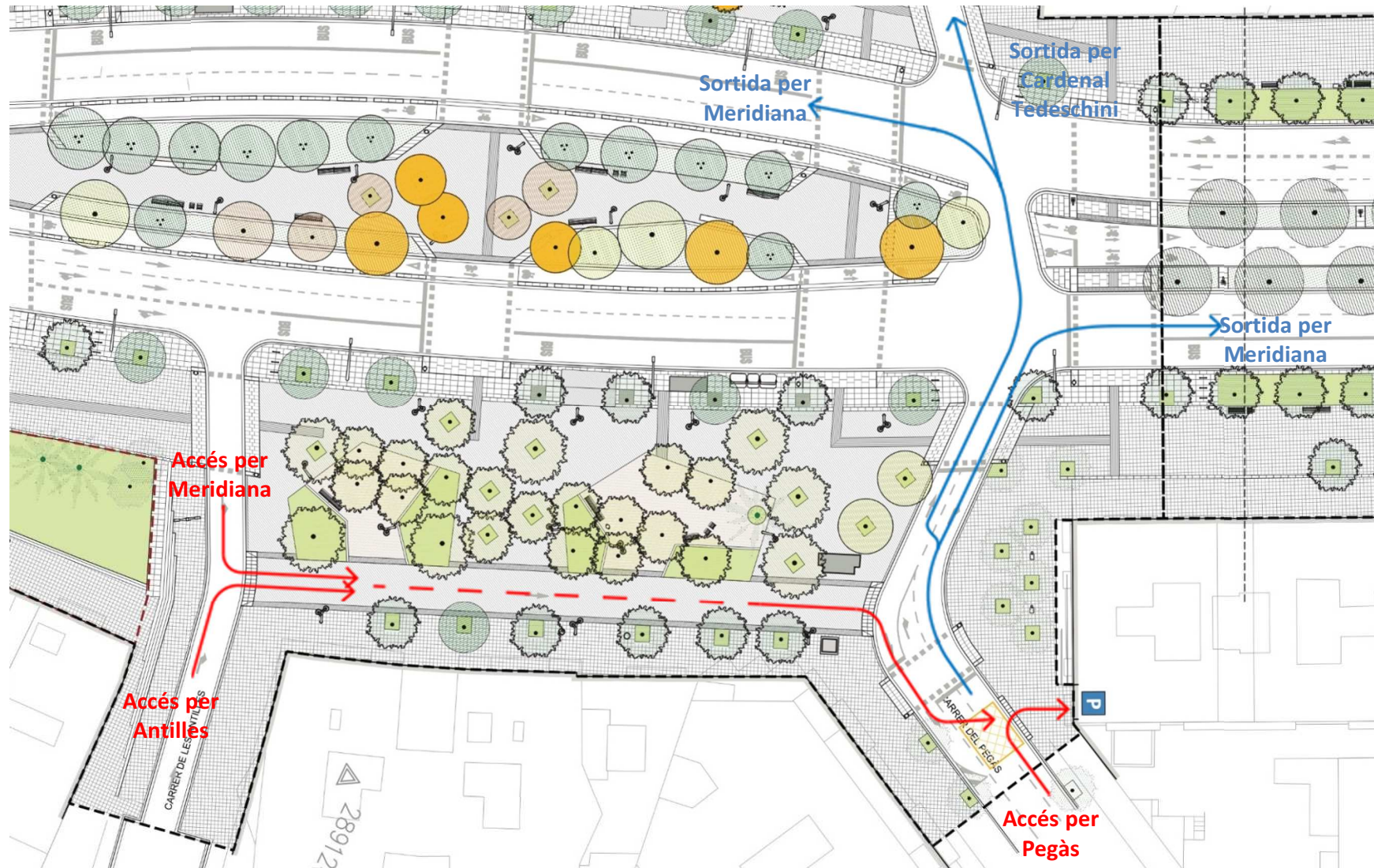




## Recorreguts Tornada



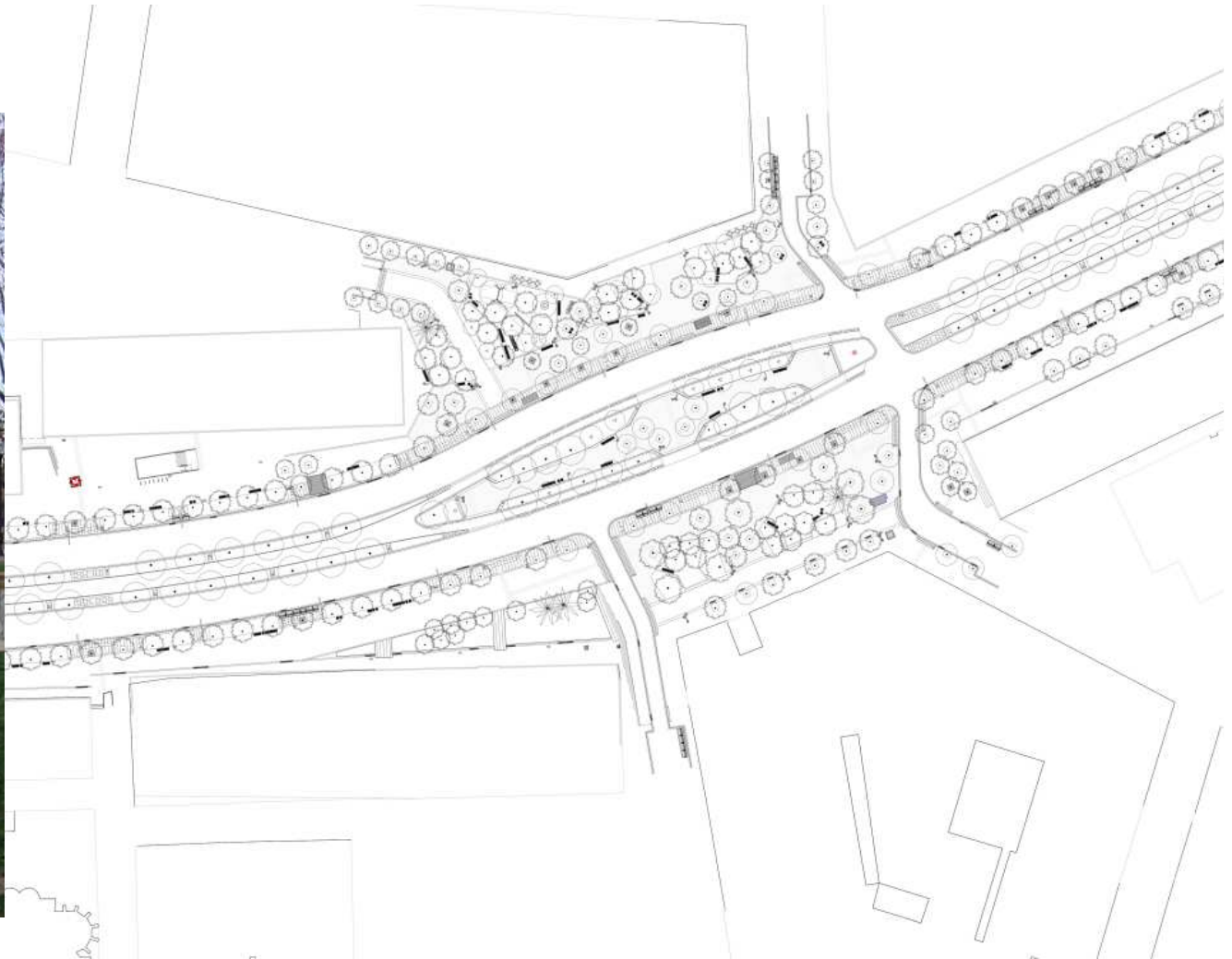




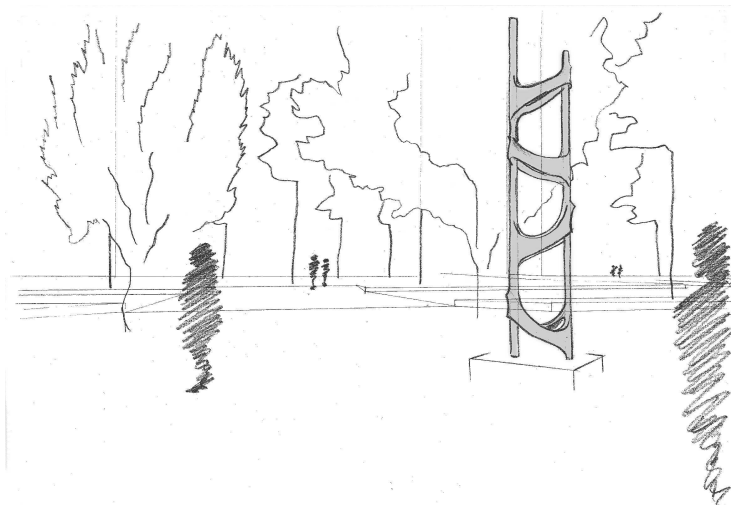
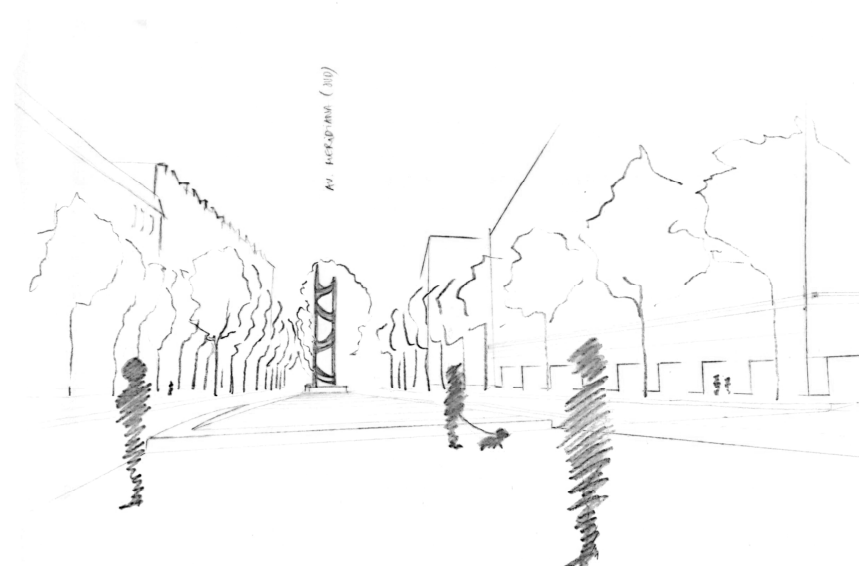
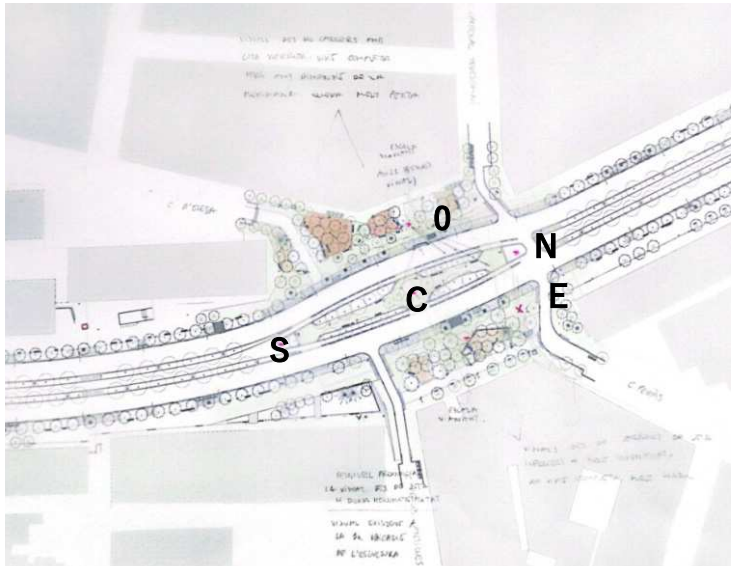




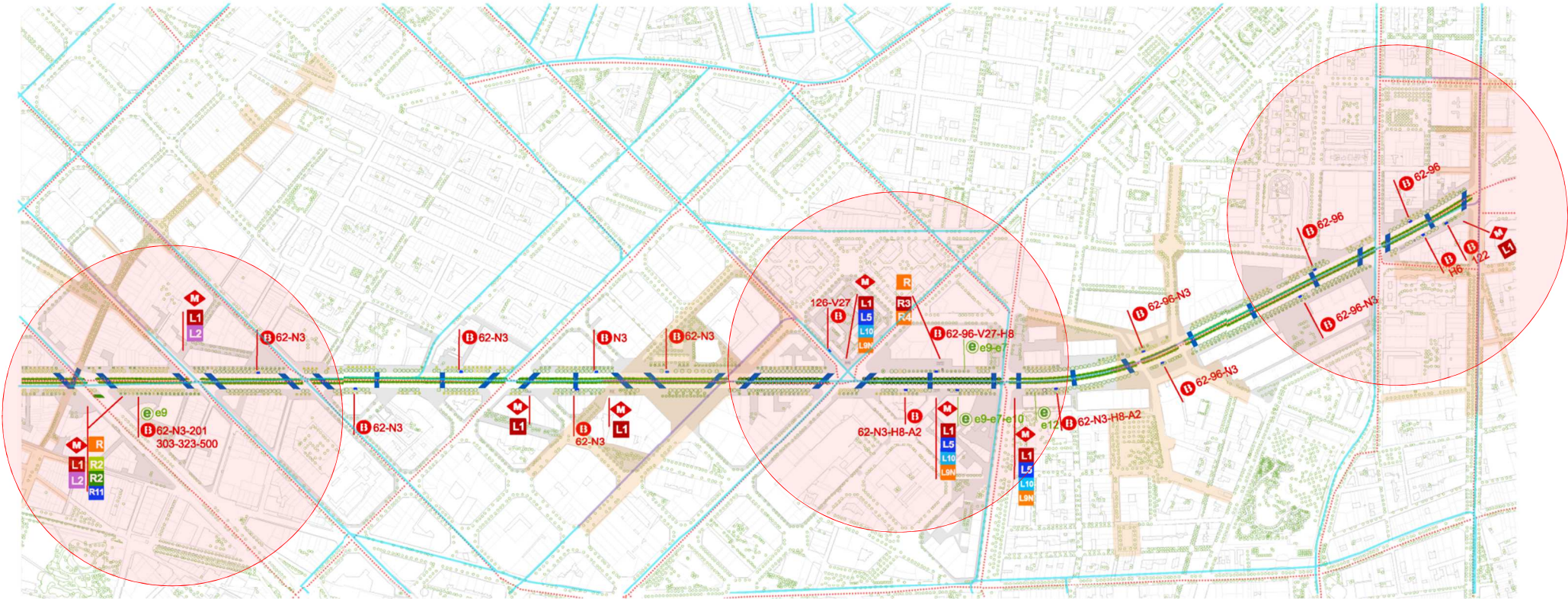
**Eudald Serra. Any 1961**  
Emplaçament original Av.Meridiana/Carretera de Ribes  
Emplaçament Actual Plaça de Carles Buigas











**Clot-Aragó**

Metro L1 L2  
Rodalies R2, R1  
Autobusos urbans Tmb  
i interurbans

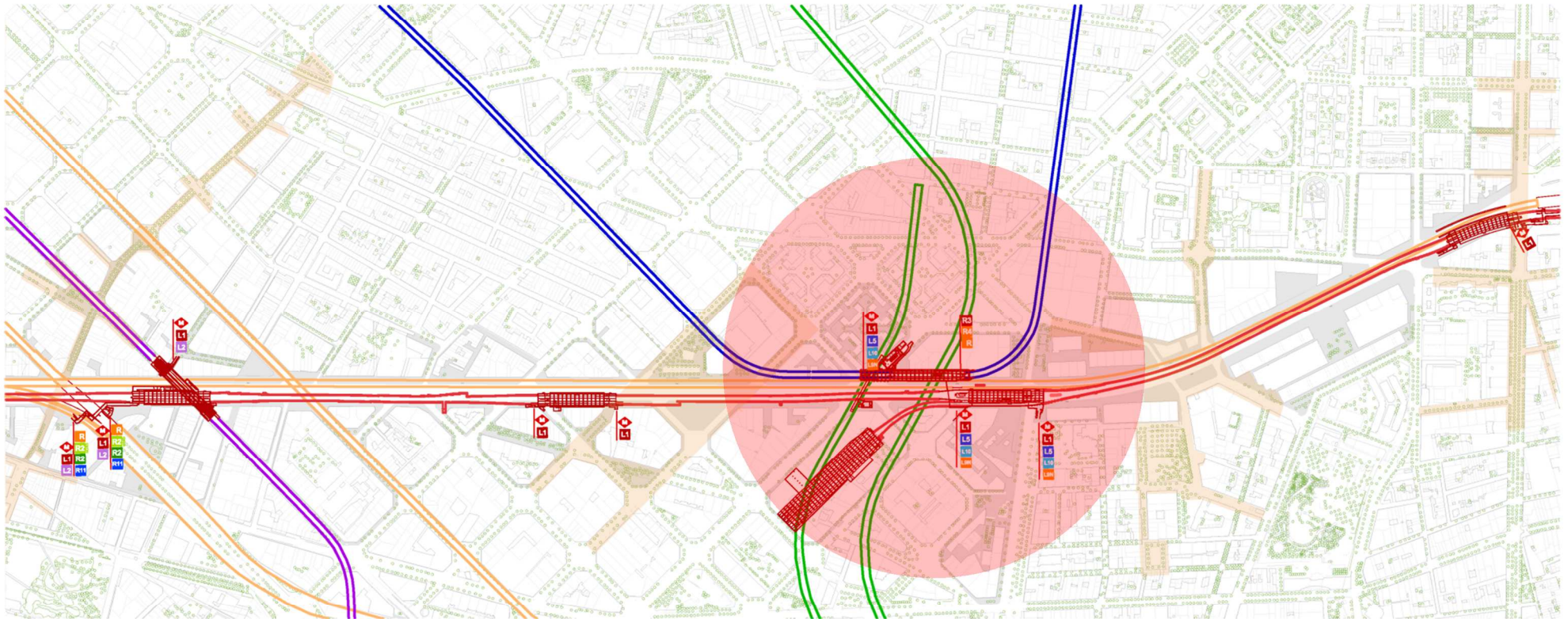
**Sagrera**

Metro L1 L5 L9  
Rodalies R3, R4  
Autobusos urbans Tmb  
i interurbans

**Sant Andreu Arenal**

Metro L1,  
Rodalies R3, R4  
Autobusos urbans Tmb  
i interurbans





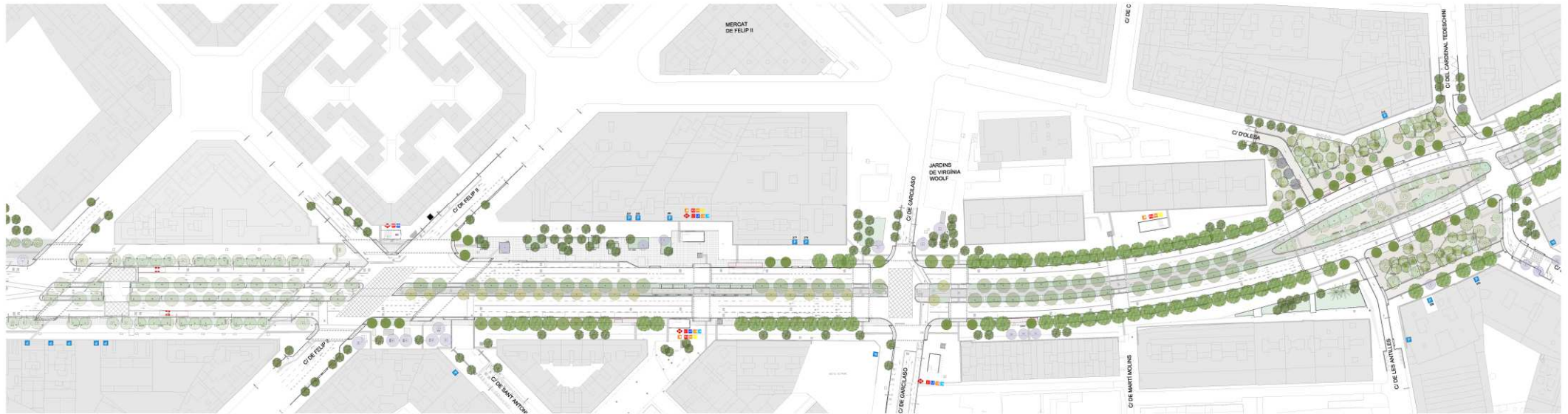
**Sagrera**

**Metro L1 L5 L9**

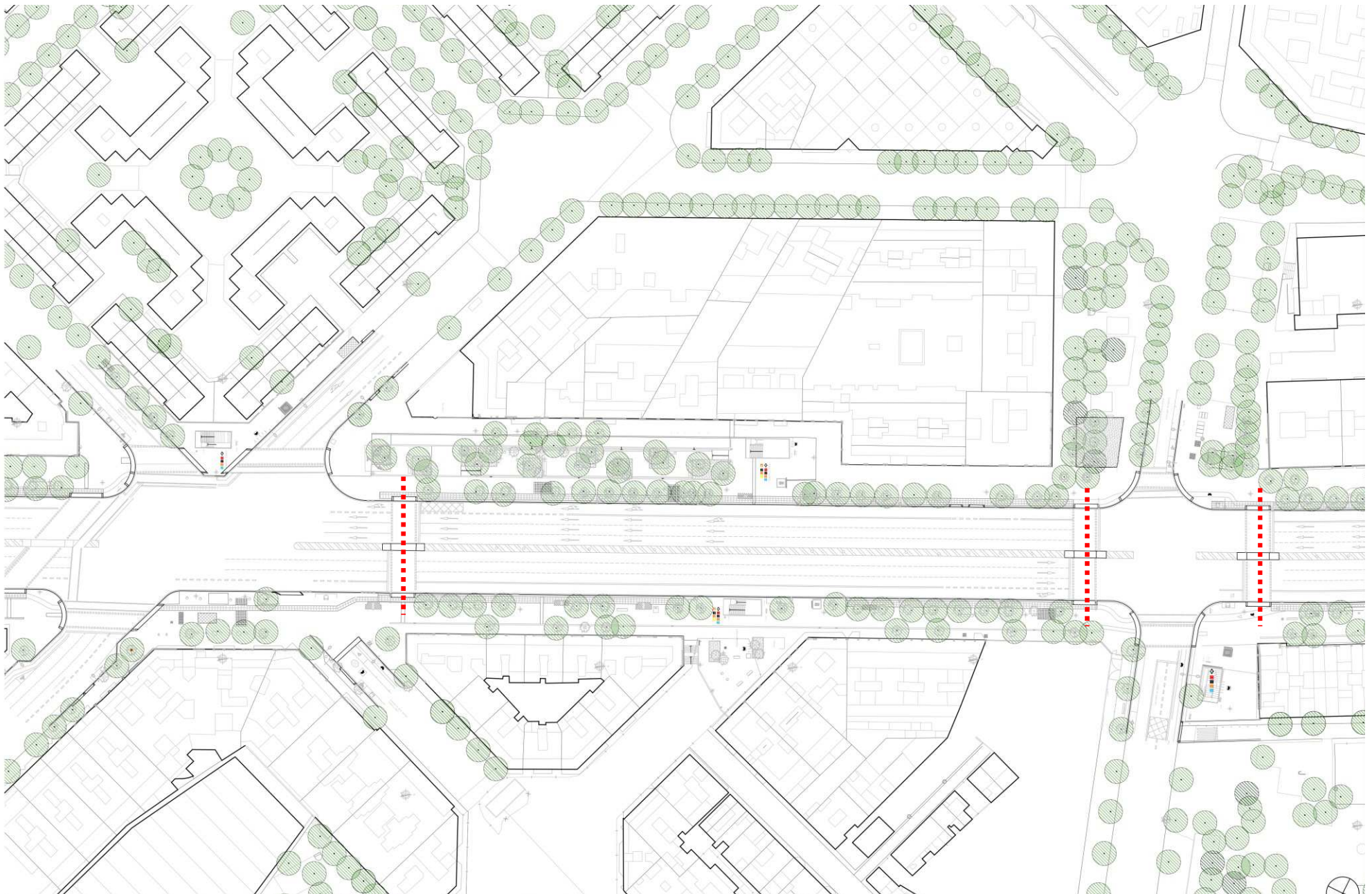
**Rodalies R3, R4**

**Autobusos urbans Tmb i interurbans**



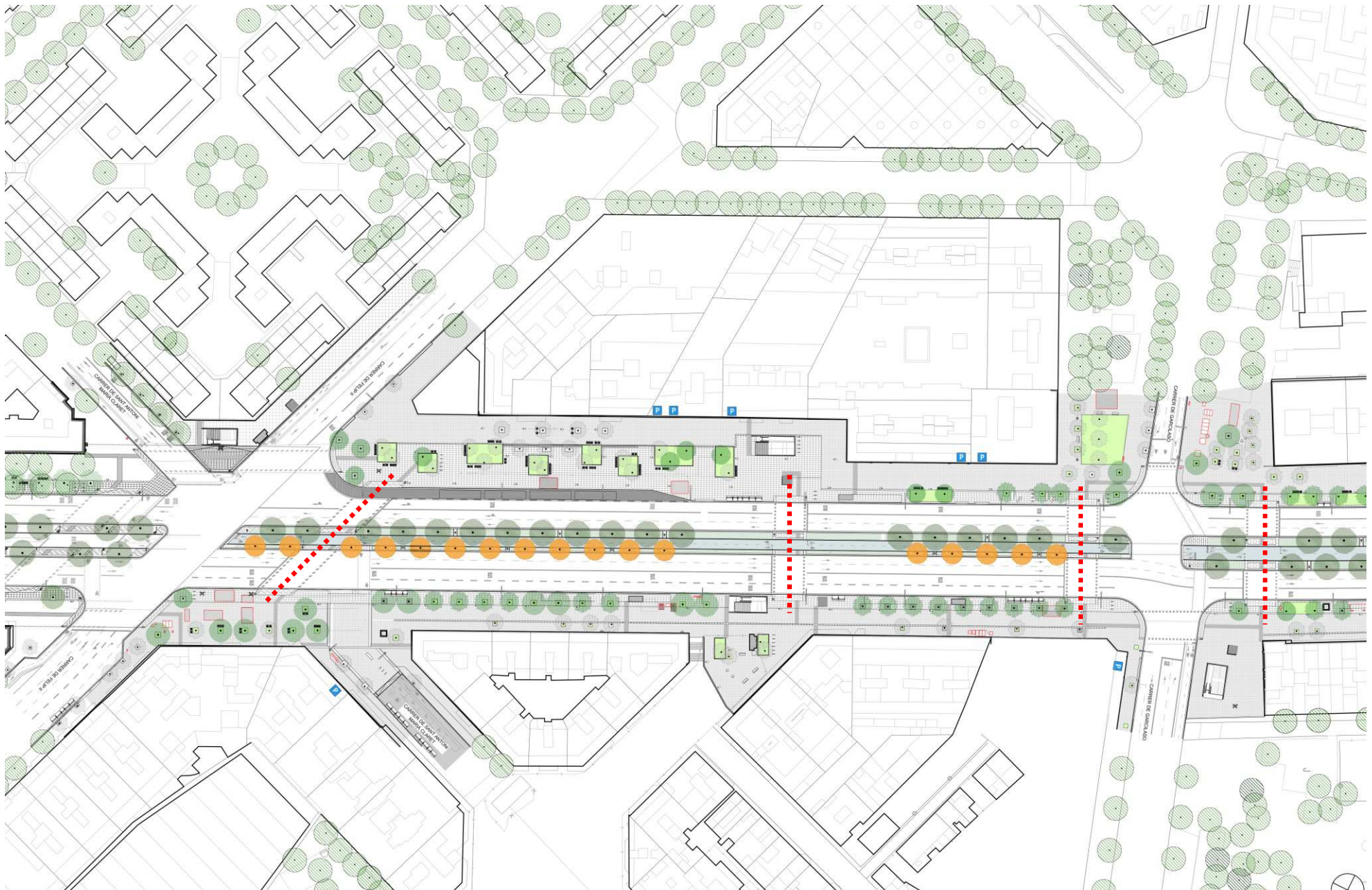






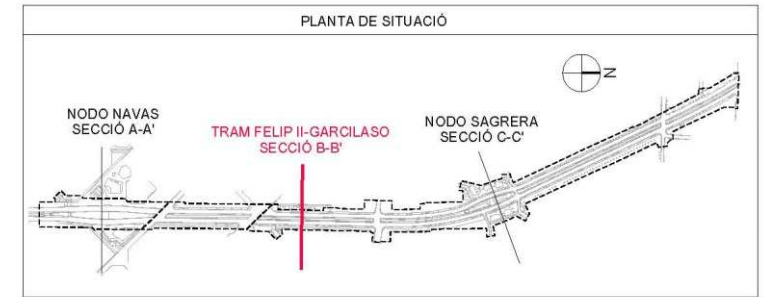
3 passos de vianants





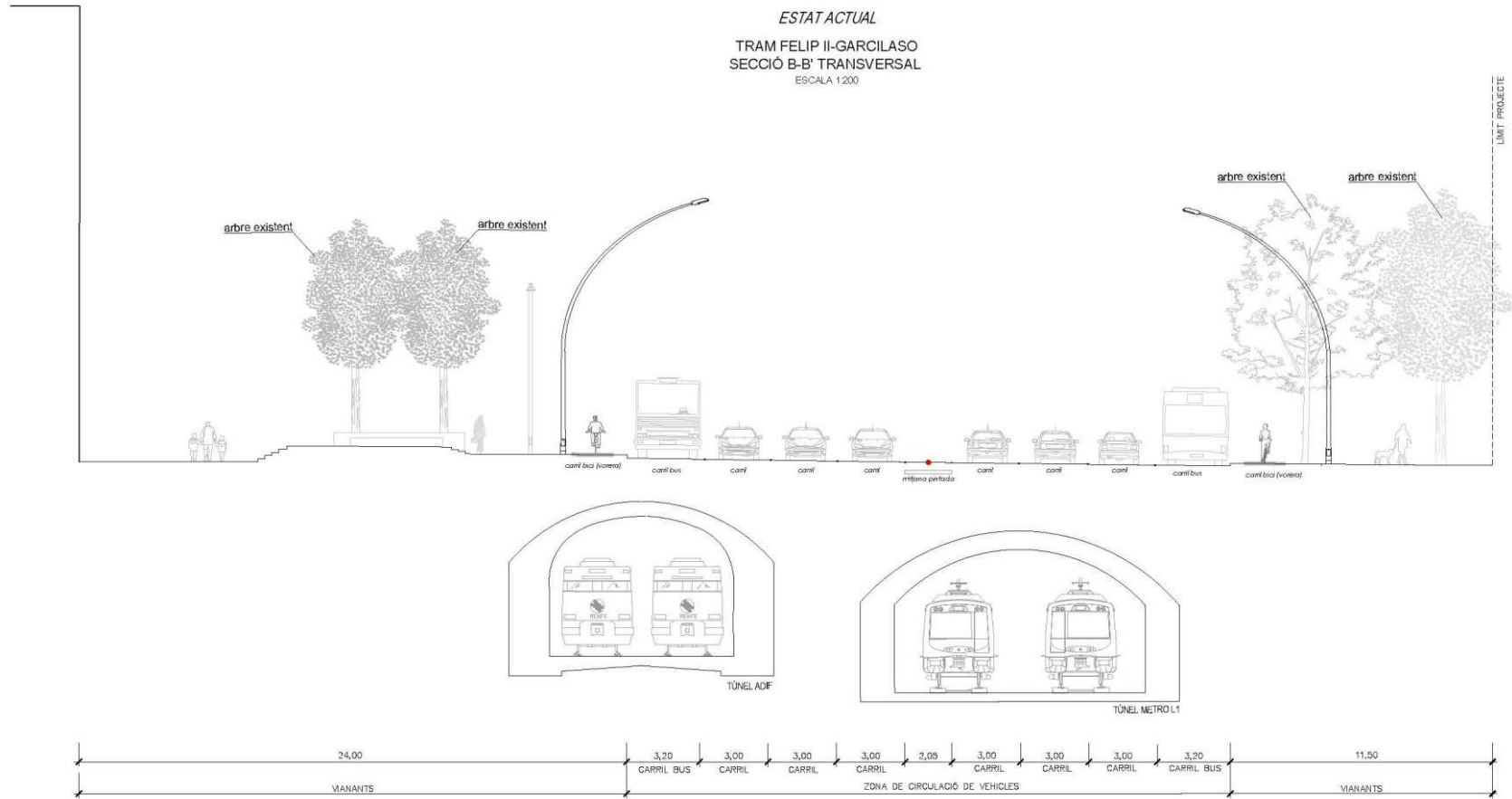
3 passos de vianants → 4 passos de vianants



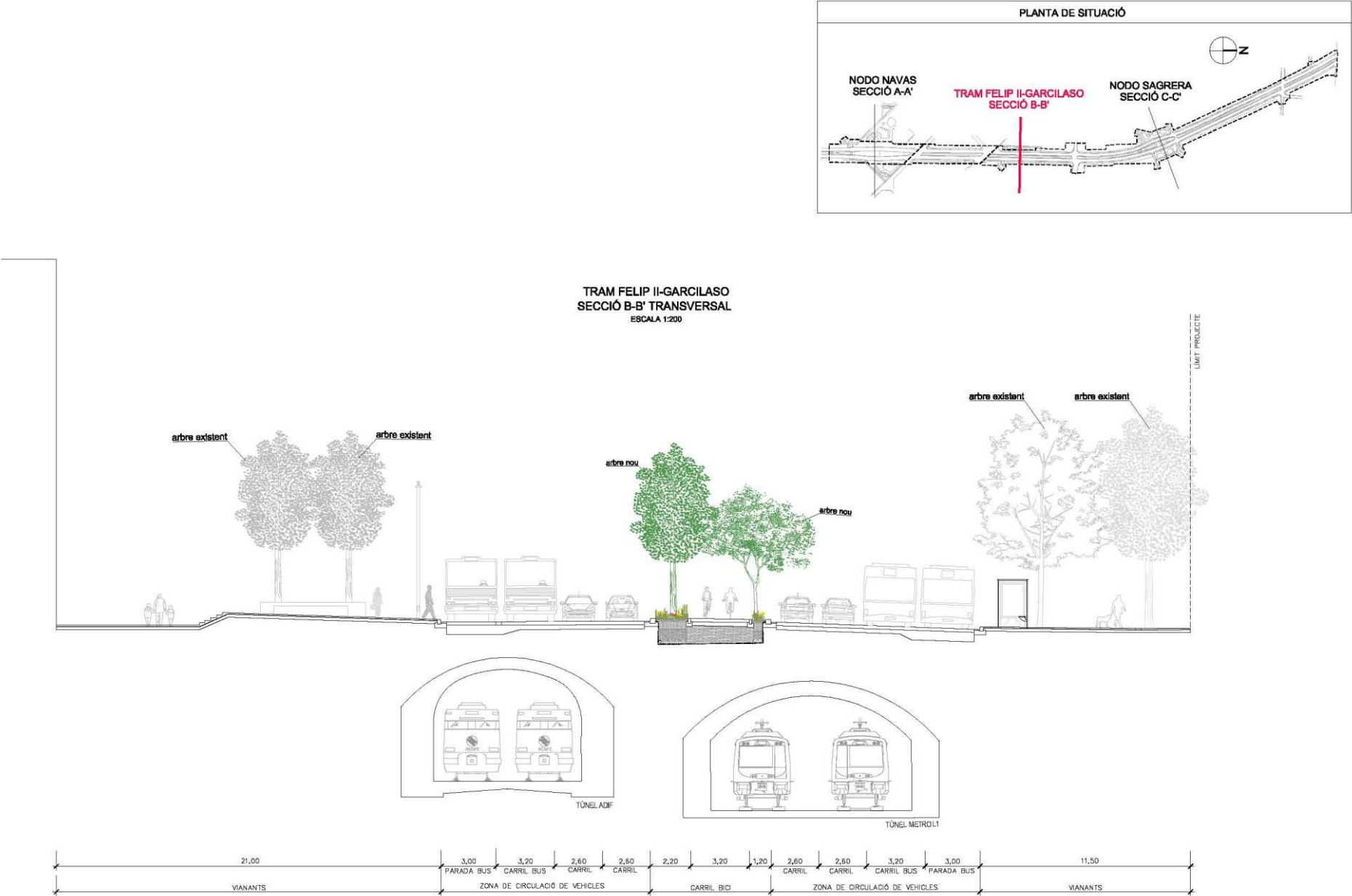


ESTAT ACTUAL

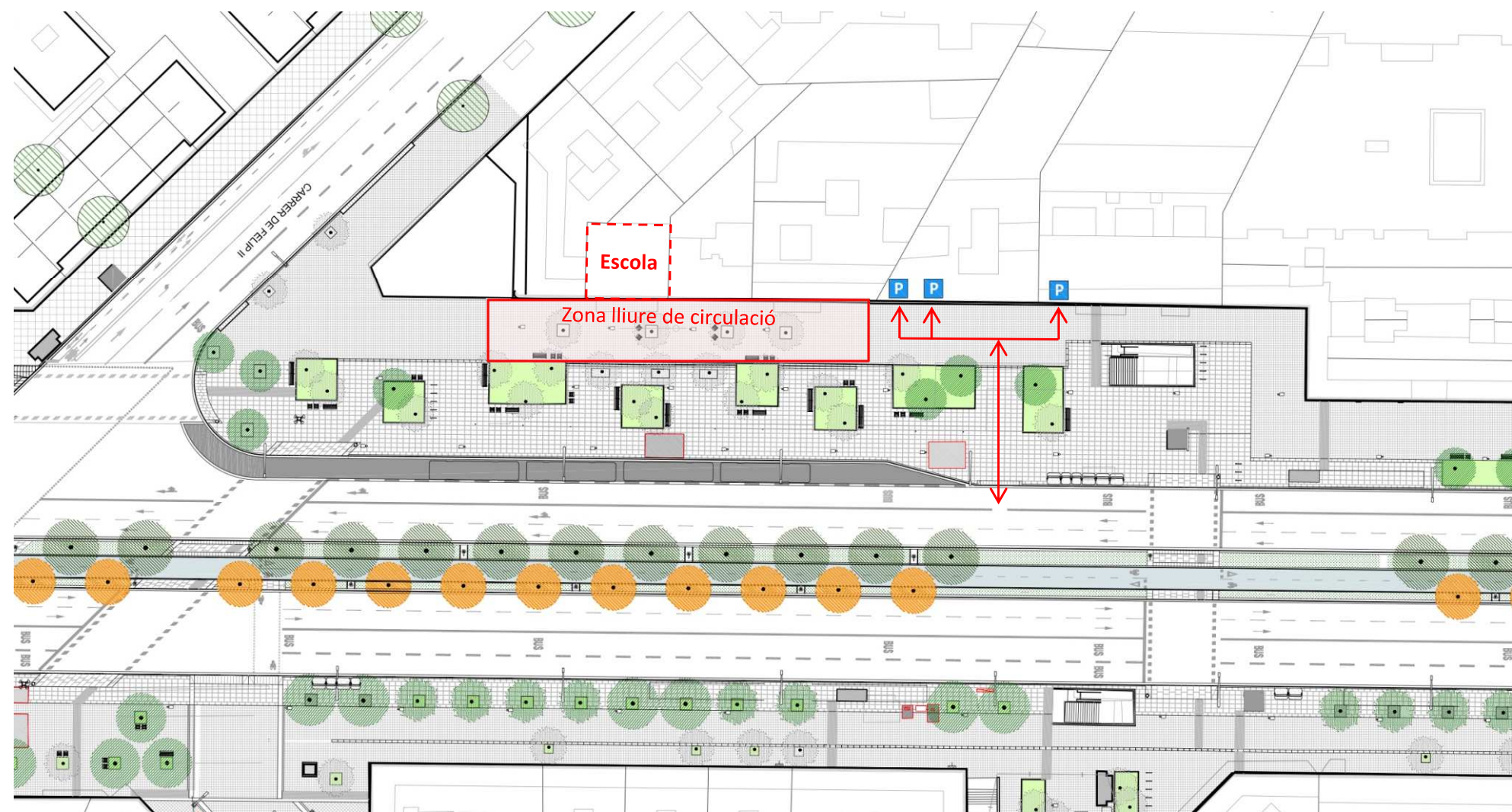
TRAM FELIP II-GARCILASO  
SECCIÓ B-B' TRANSVERSAL  
ESCALA 1:200







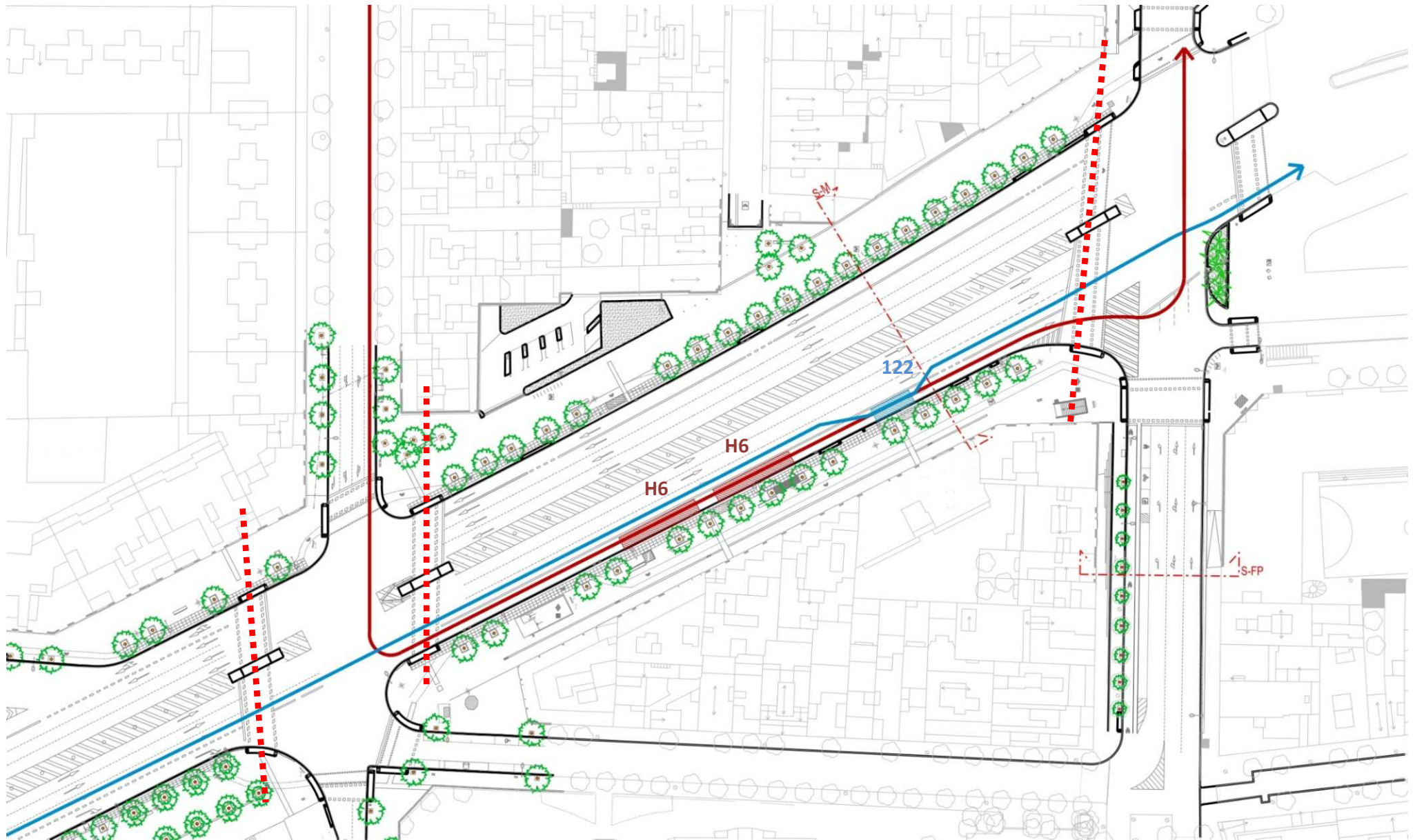






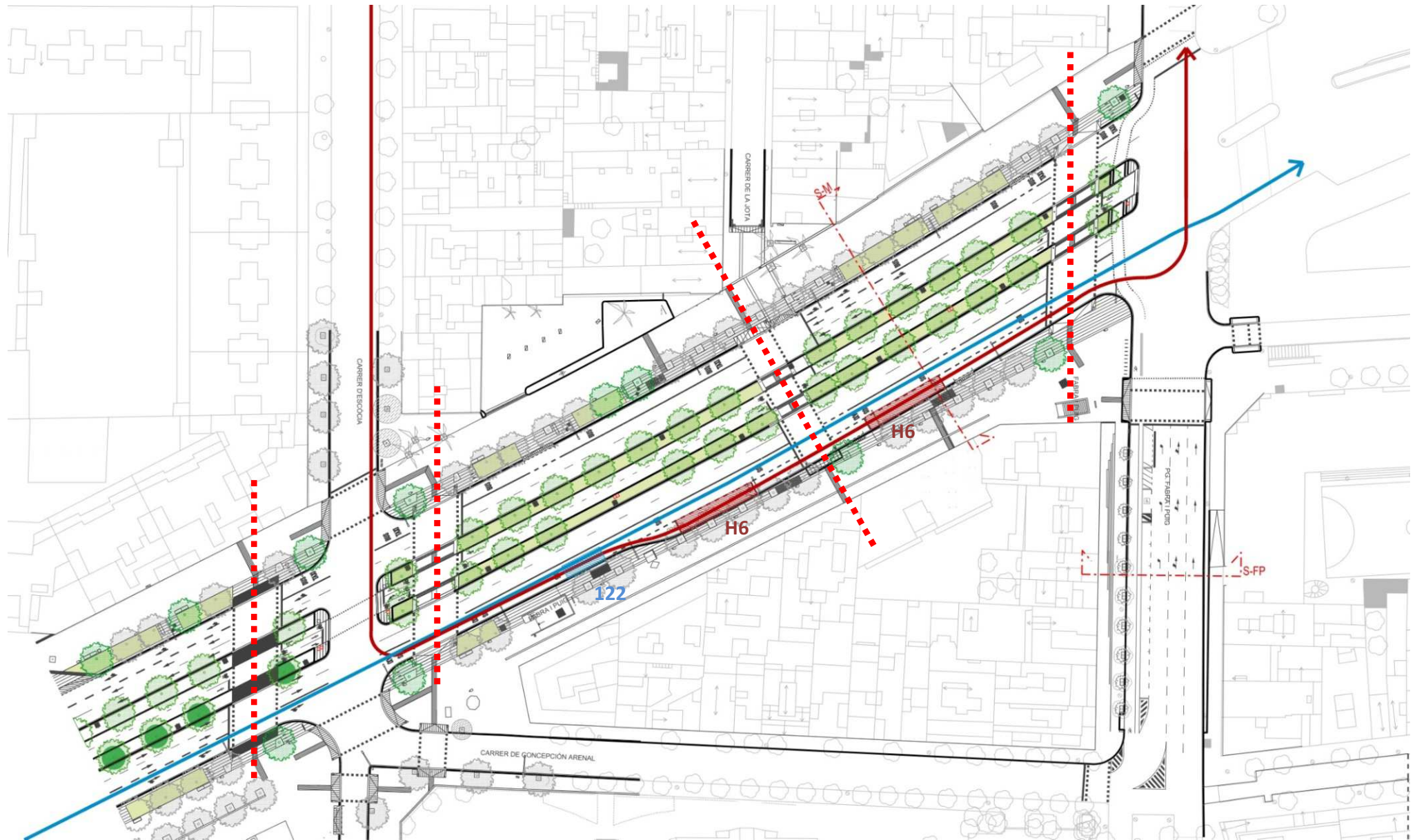






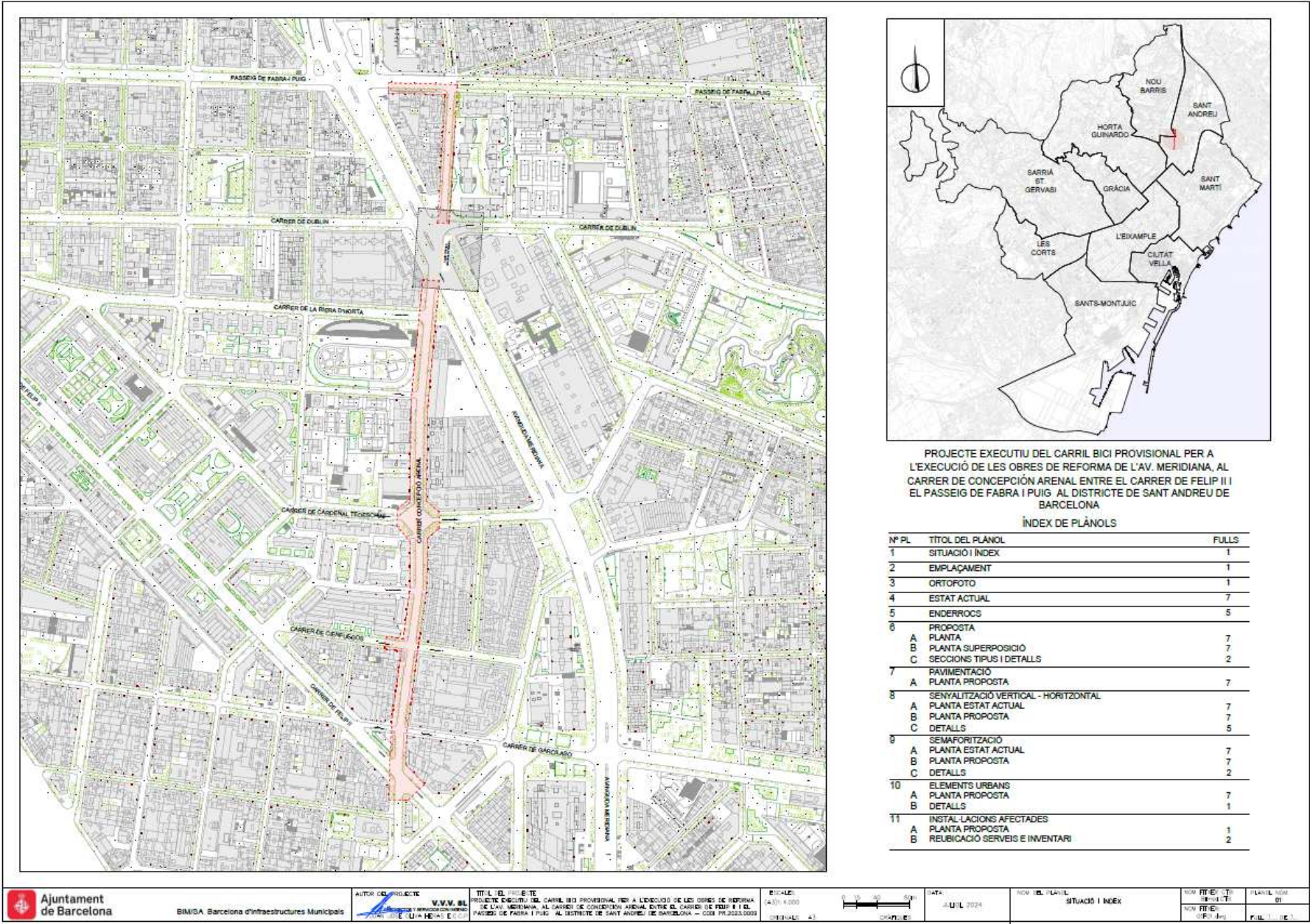
3 passos de vianants





3 passos de vianants → 4 passos de vianants







Tram 2 (Obra Felip II – Fabra i Puig).....Calendari Obra previst

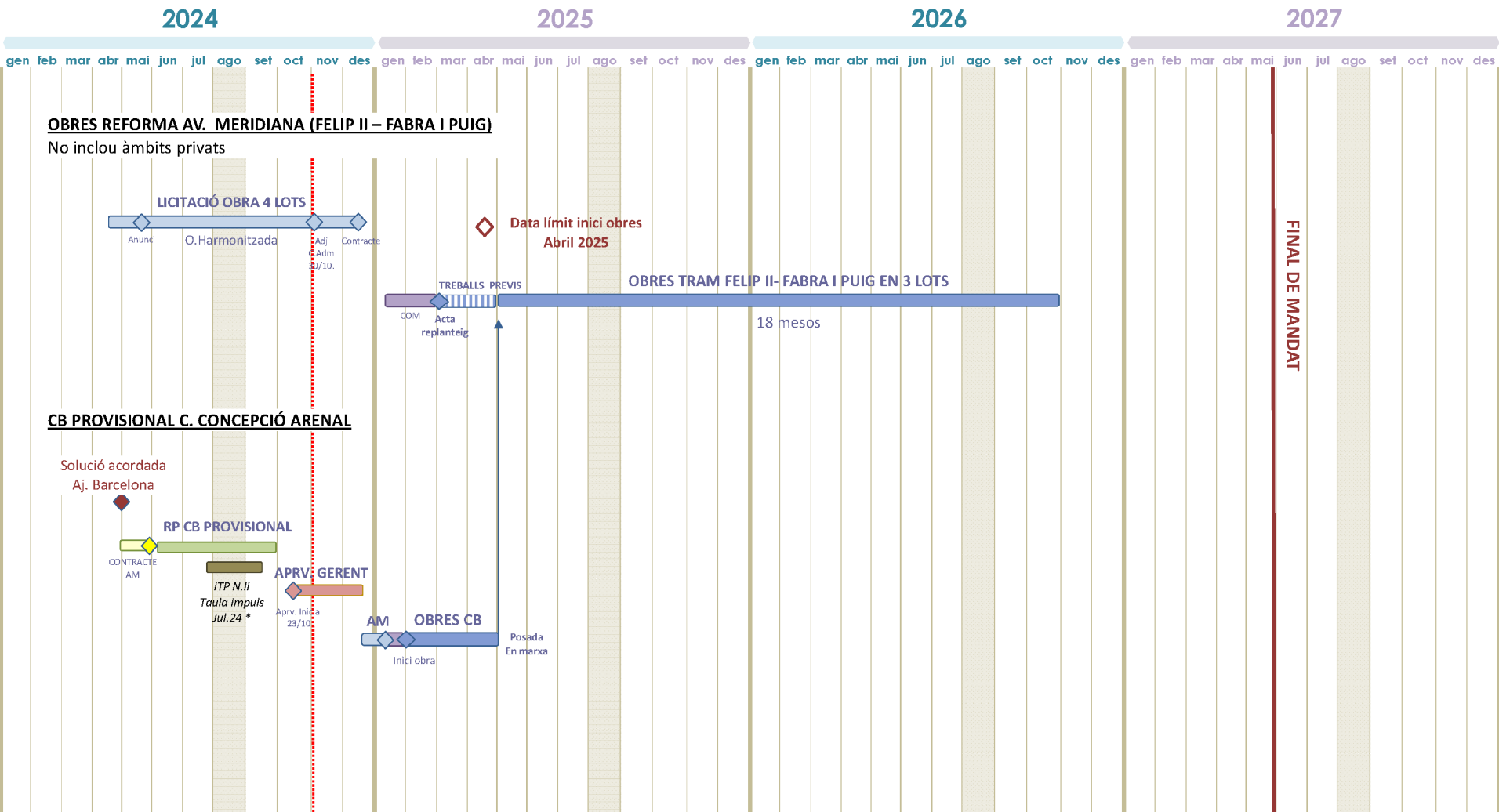


Ajuntament de Barcelona  
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

Farem sessió específica per explicar l'obra i les seves fases

PLANIFICACIÓ. Novembre 2024

REFORMA AV. MERIDIANA (FELIP II-PG.FABRA I PUIG)







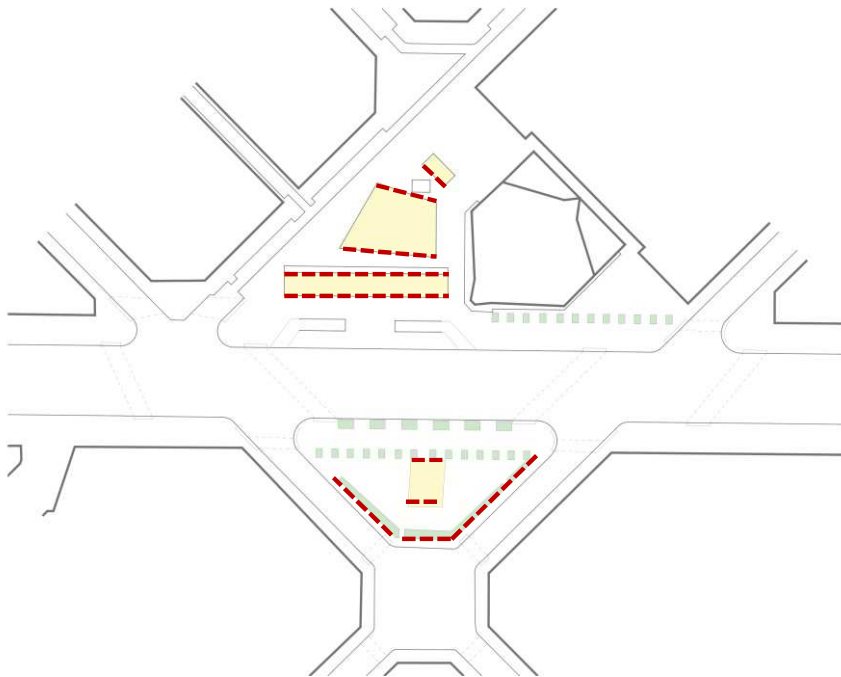
1. Objectius, estratègia, proposta general i transformació feta
2. Tram 2. Obra Felip II – Fabra i Puig
3. **Tram 2. Executiu Places Ferran Reyes i Jardins de Maria Soteras**
4. Tram 3. Avantprojecte



## 1. FRAGMENTACIÓ vs. CONTINUÏTAT

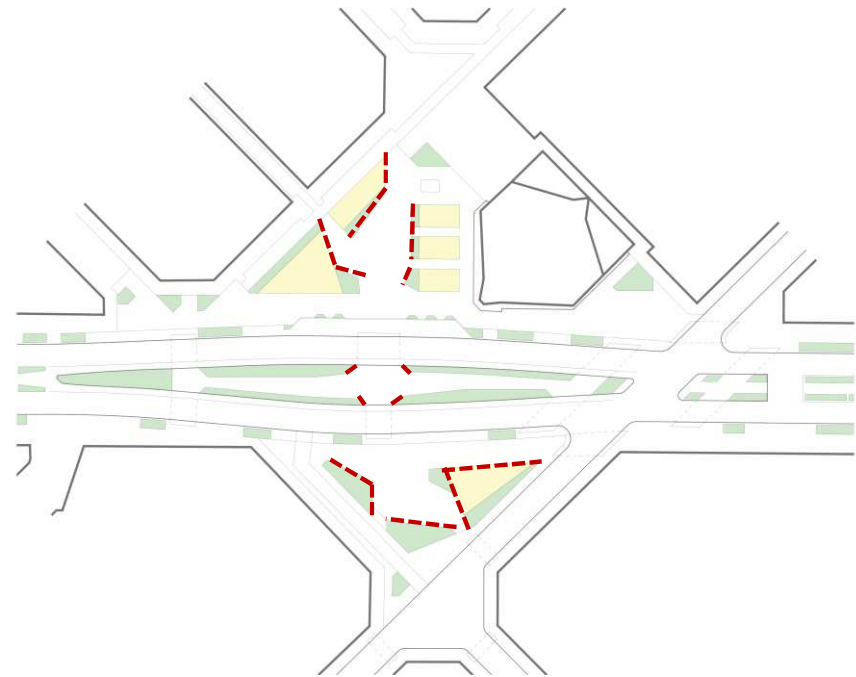
Espai central / Àgora. Espai continu i diàfan que lliga els dos costats de la Meridiana, configurant l'espai central com un tot i que permet realitzar activitats espontànies, la fira, etc.

1|1



Estat actual. Barreres.

1+1 = 1

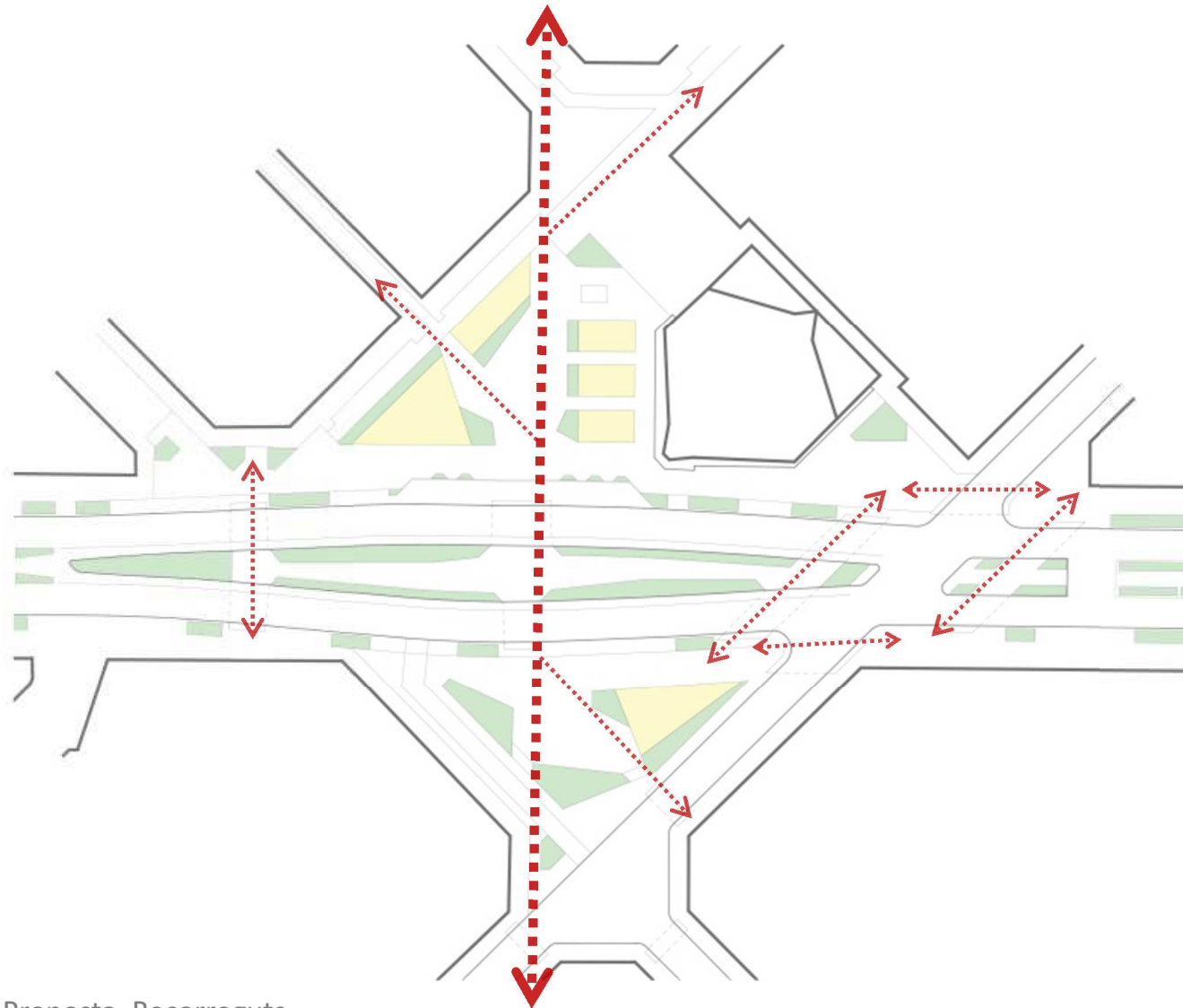


Proposta. Espai continu.



## 2. TRANSVERSALITAT

**Recorregut a peu continu i sense obstacles** que uneix els dos costats de la Meridiana.

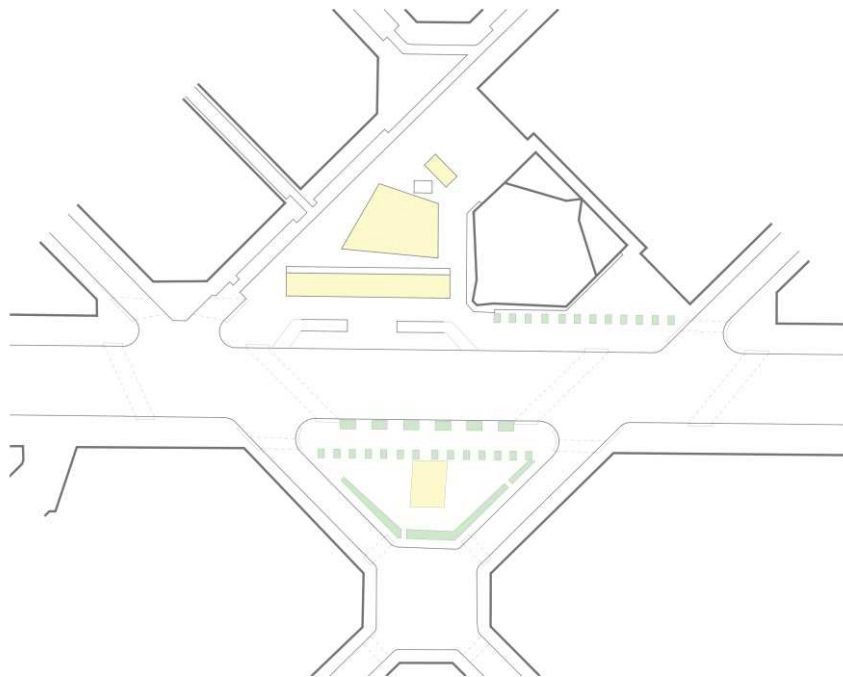


Proposta. Recorreguts.

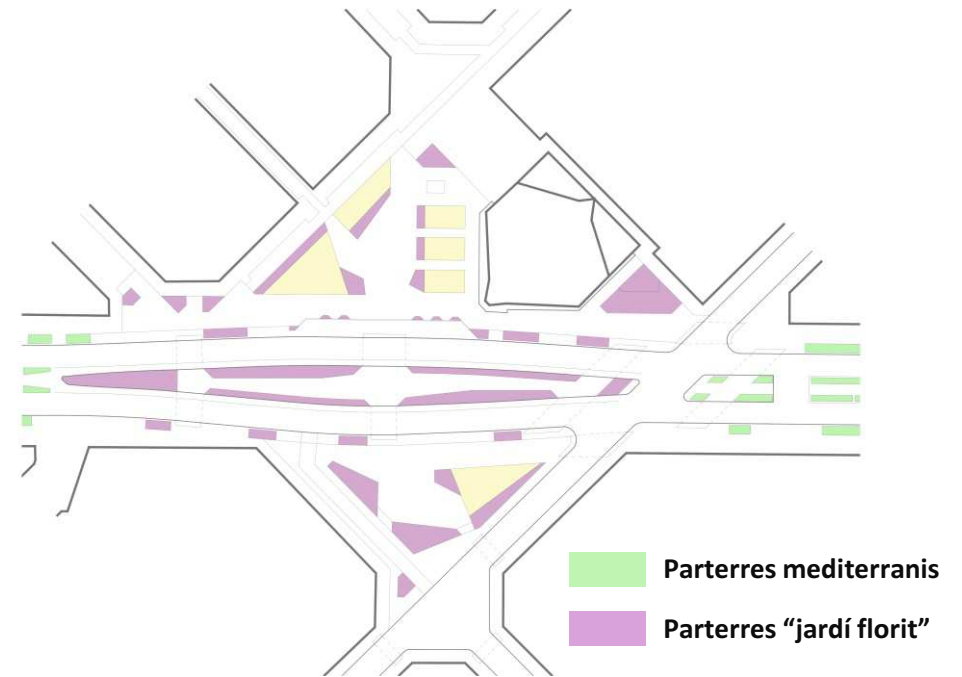


### 3. NATURALITZACIÓ

**Increment del verd.** Com passa als trams anteriors, la secció ordinària presenta vegetació mediterrània, mentre que als **nodes**, per a complir l'objectiu del **contrast / seqüenciació**, la **vegetació** és més **exuberant**, incloent-hi **espècies al·lòctones**.



Estat actual.



Proposta. Parterres.

- Parterres mediterranis
- Parterres "jardí florit"



### 3. NATURALITZACIÓ

Conservació de l'arbrat existent i nova plantació amb espècies de caràcter singular. Les **agrupacions d'espècies arbòries** defineixen àmbits de la proposta.

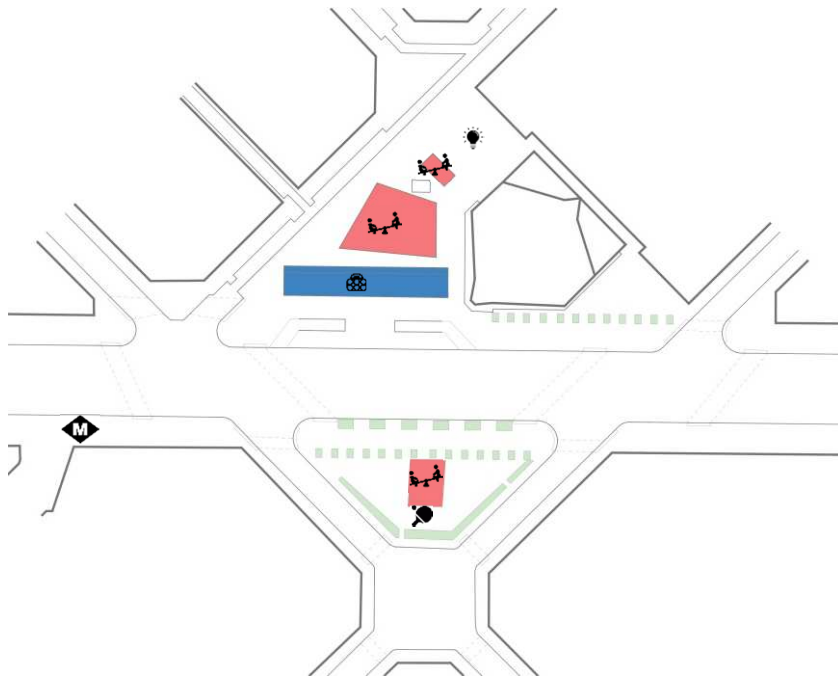


Proposta

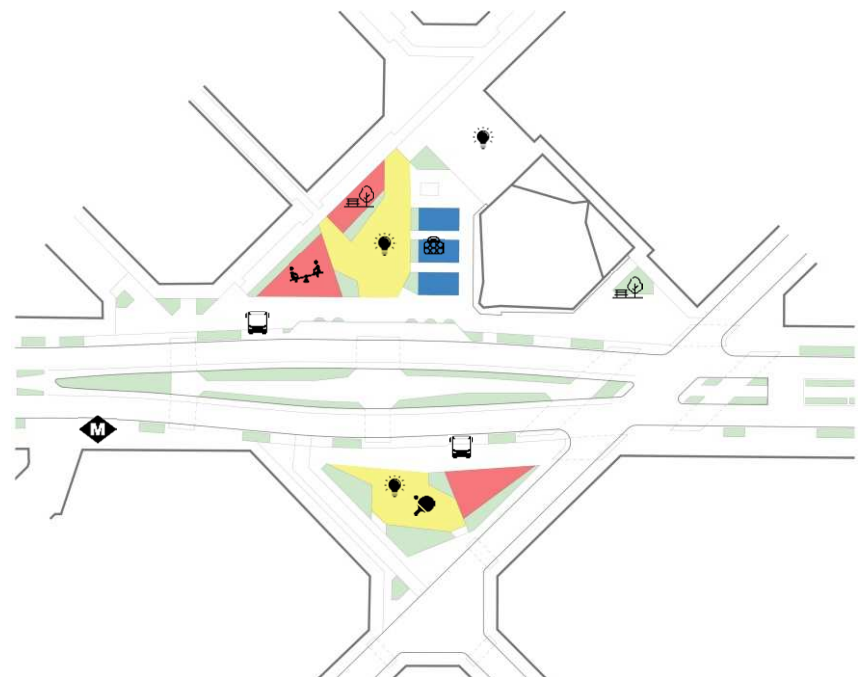


## 4. USOS

**Reordenació dels usos existents** (pistes de petanca, zones de jocs infantils, taules de ping pong, etc.).



Estat actual. Usos.

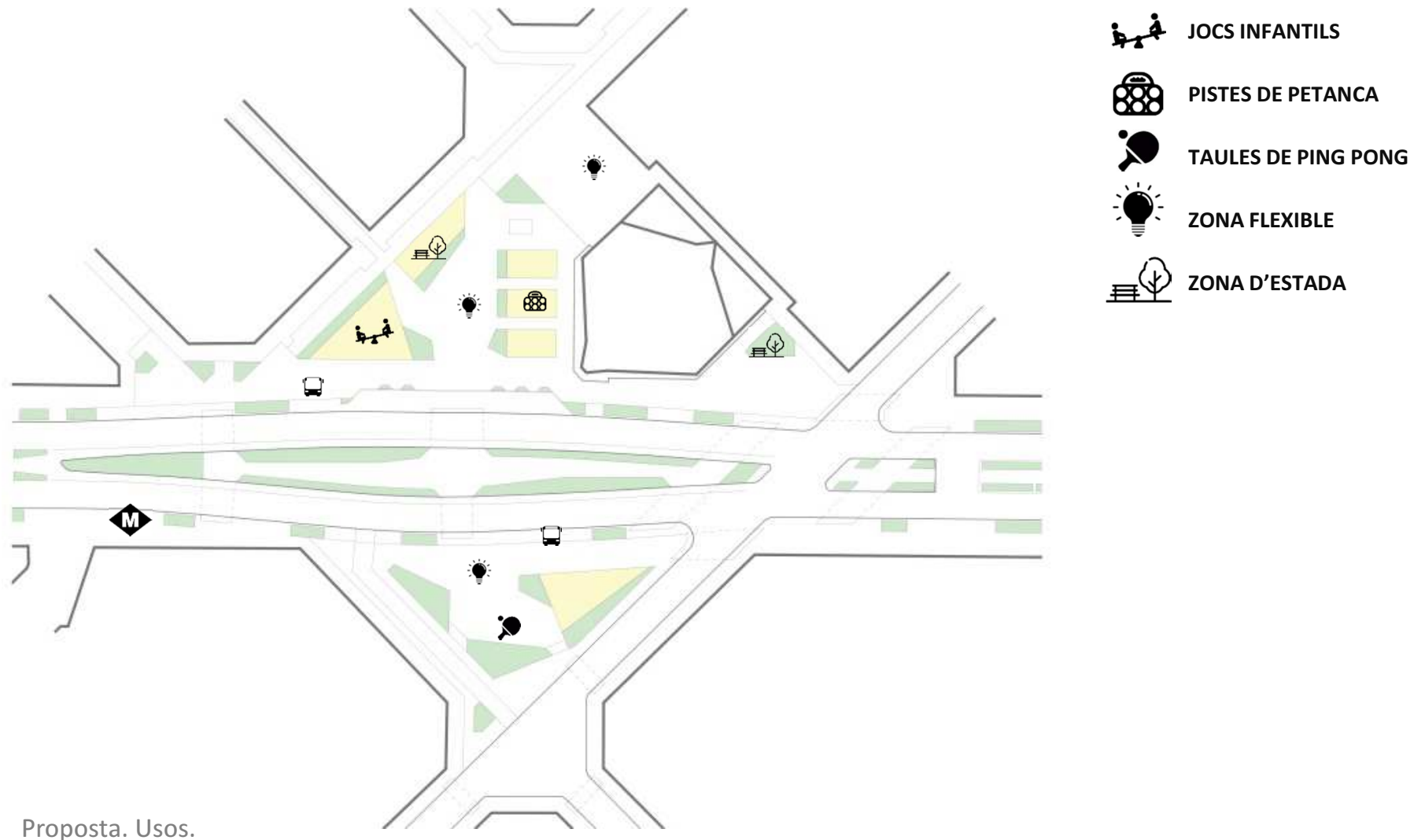


Proposta. Usos.



## 4. USOS

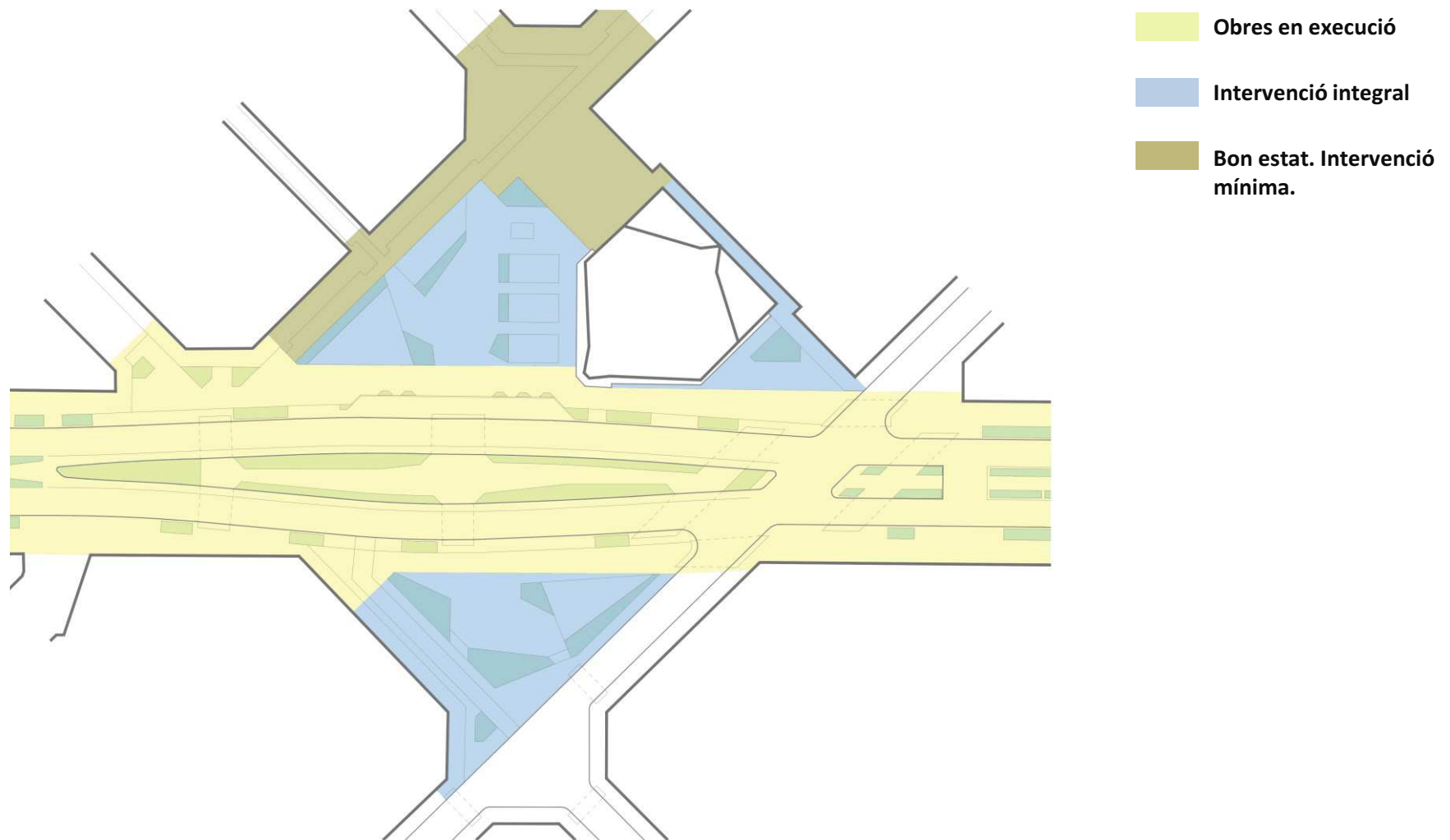
Els **usos** concrets **es col·loquen al perímetre per tal de no fragmentar** les places i poder mantenir un **espai central diàfan** que permeti la realització d'activitats esporàdiques (fira, balls, etc.).





## 5. SOSTENIBILITAT

Una de les **premisses** de la transformació de la Meridiana és la de **no intervenir** o bé **reaprofitar el que funciona i està en bon estat**.

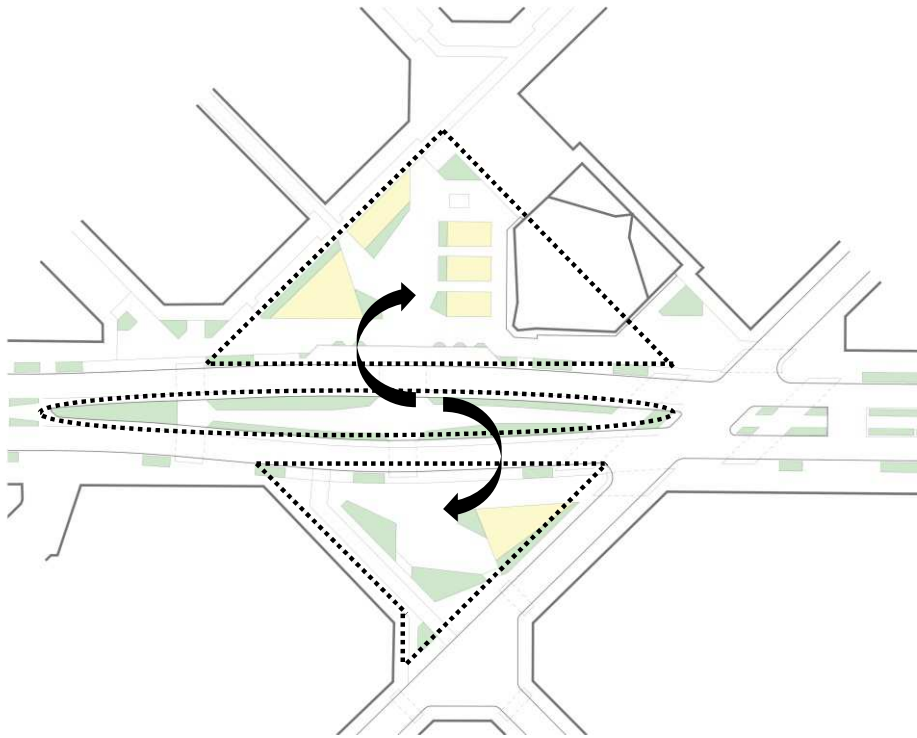


Proposta. Sostenibilitat.



## 6. LLENGUATGE MERIDIANA.

La urbanització de les places es preveu amb **elements** (mobiliari urbà, il·luminació, vegetació, etc.) propis de la transformació de la Meridiana i, més concretament, el **característic dels nodes**.

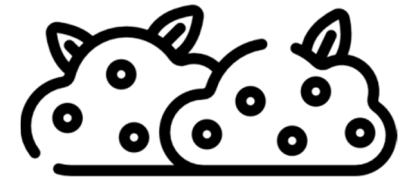
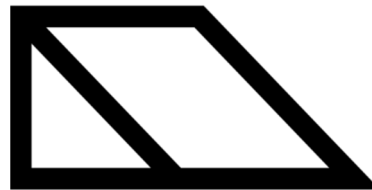
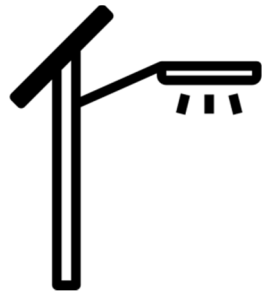


Proposta. "Spread out".

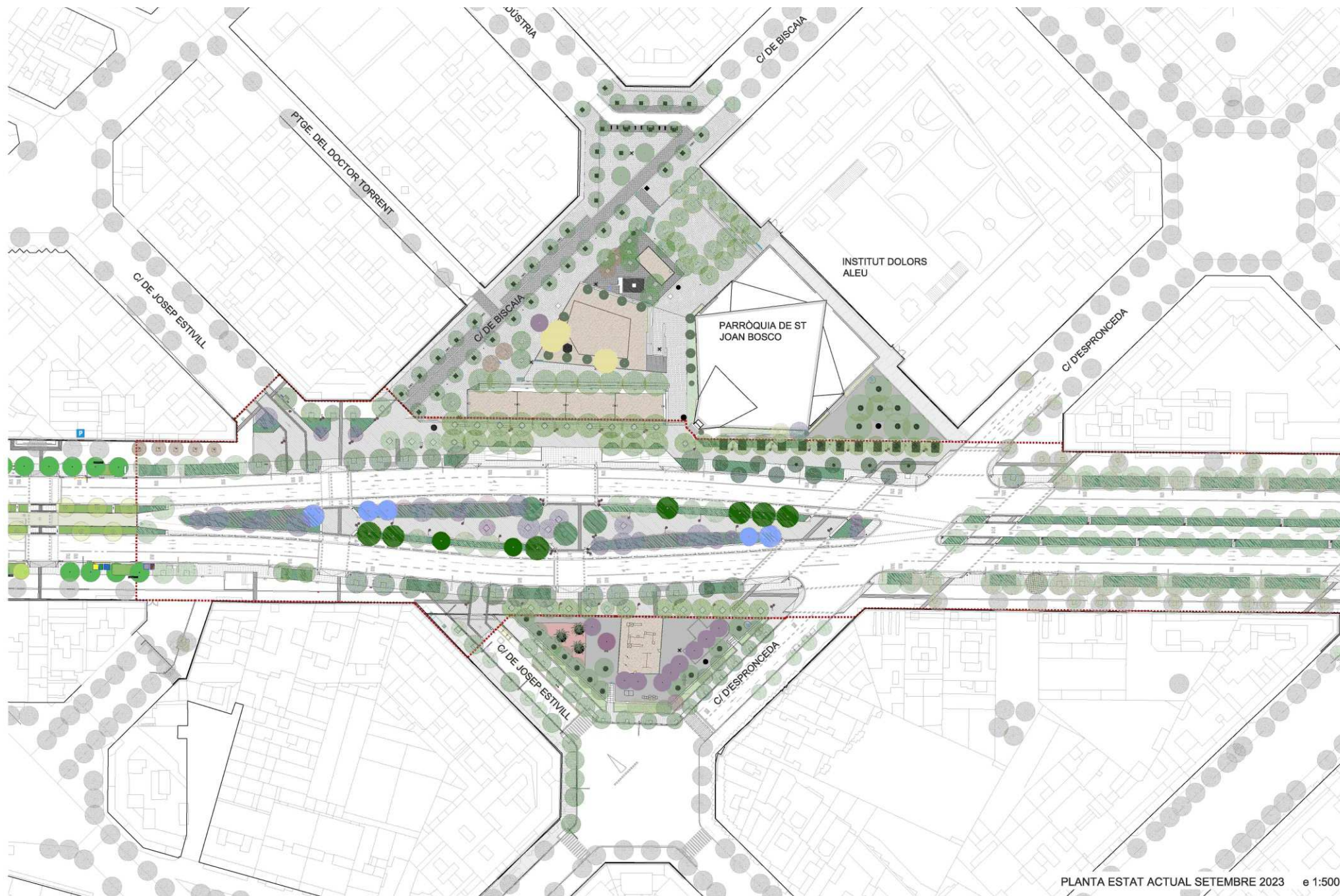


**\* ALTRES VALORS**

- **Perspectiva de gènere**
- **Il·luminació**
- **Tractament dels desnivells**
- **Diversitat lúdica**
- **Alçada de la vegetació arbustiva**

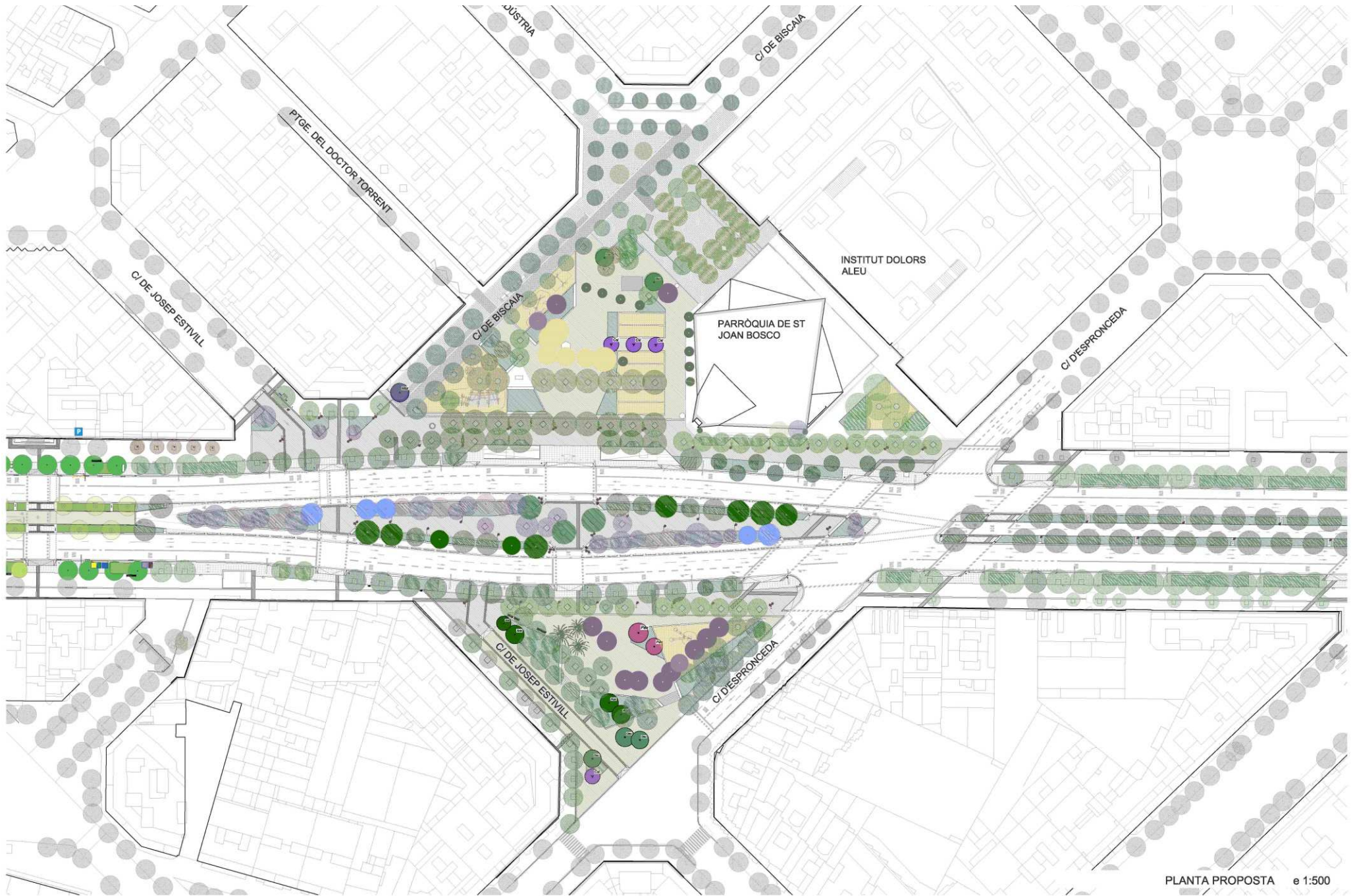






PLANTA ESTAT ACTUAL SETEMBRE 2023 e 1:500





PLANTA PROPOSTA e 1:500





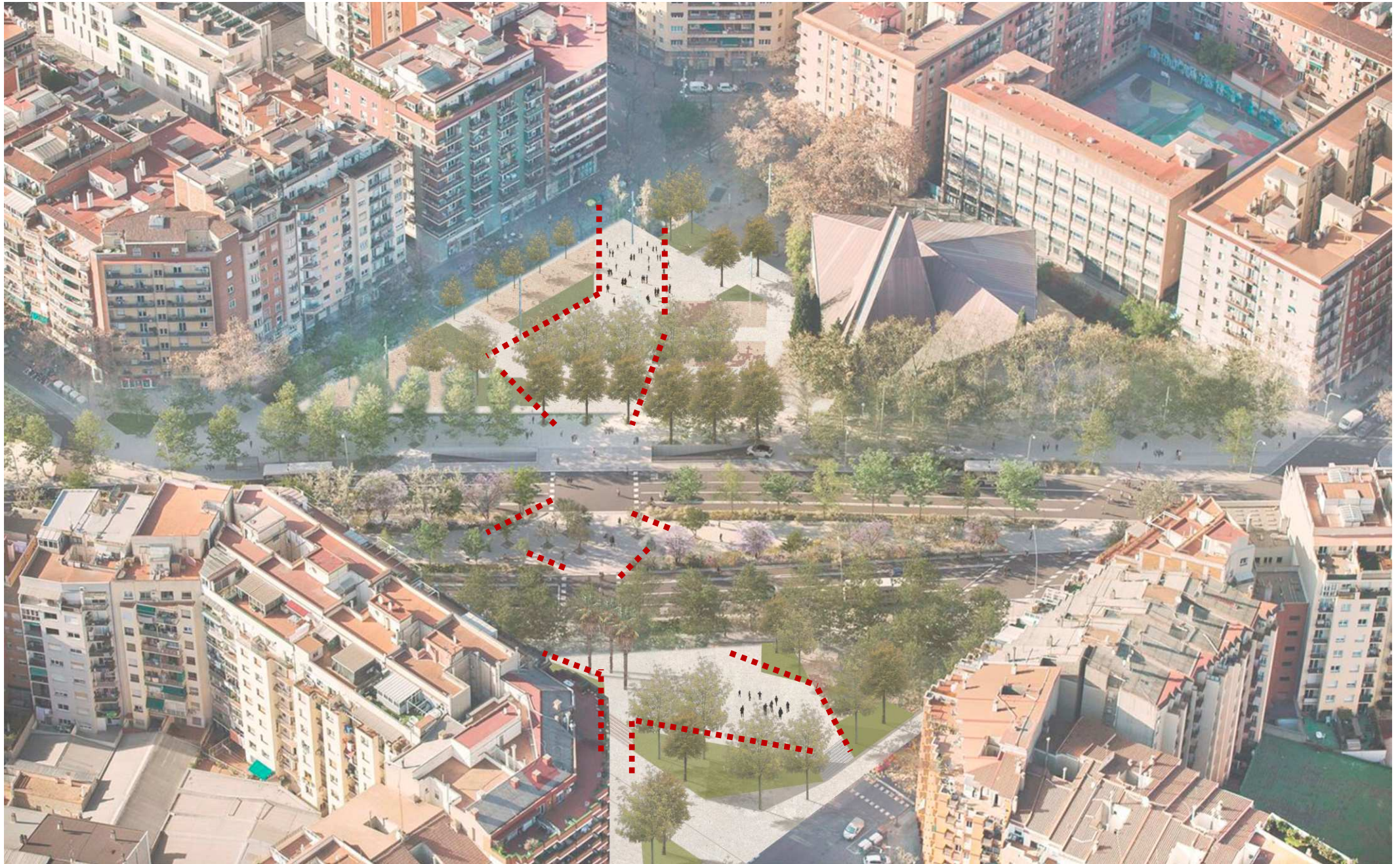
















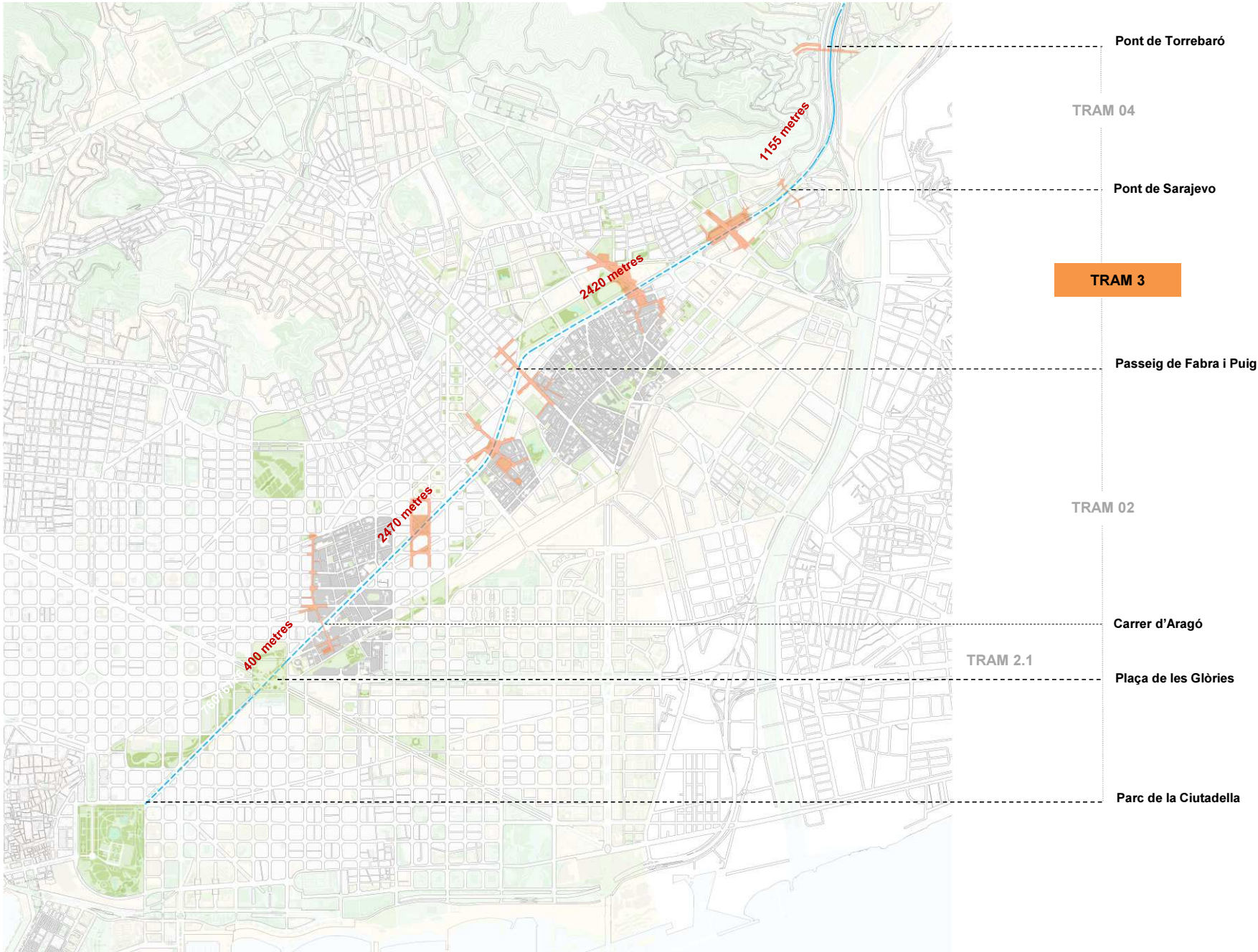




1. Objectius, estratègia, proposta general i transformació feta
2. Tram 2. Obra Felip II – Fabra i Puig
3. Tram 2. Executiu Places Ferran Reyes i Jardins de Maria Soteras
4. **Tram 3. Avantprojecte**



# Tram 3





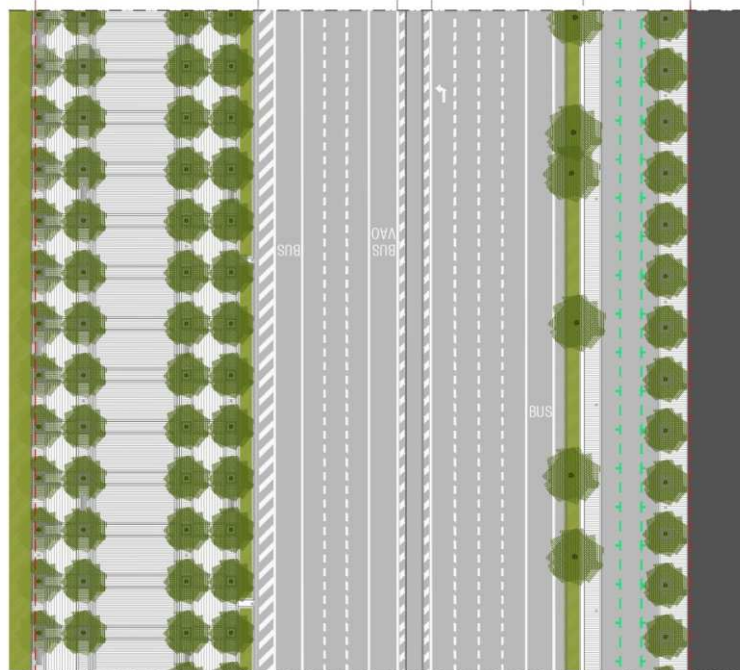




**ESTAT ACTUAL-1**  
(passada estació Sant Andreu Arenal)



26,00 50,40  
16,50 4,00 17,40 12,50

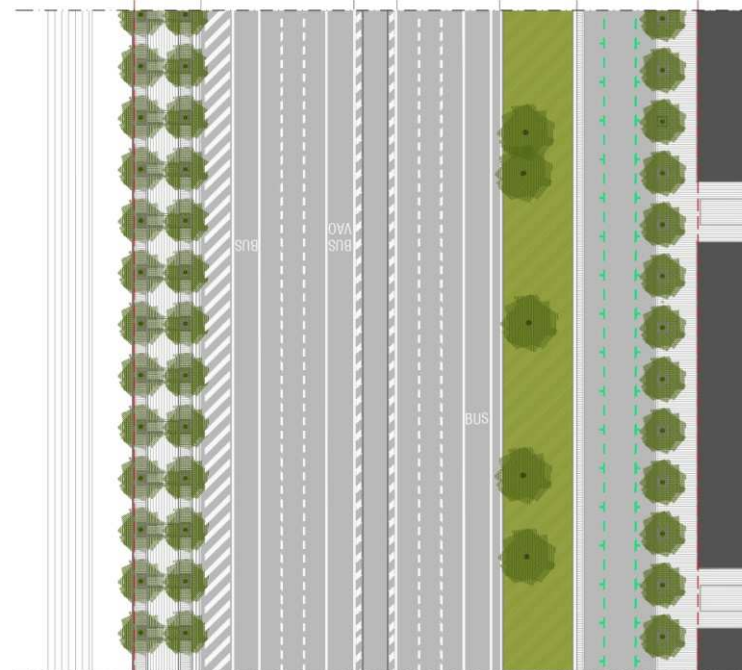


(B+3+Bus Vao) (Bus + 4) (1+2cs)

**ESTAT ACTUAL-2**  
(pista atletisme Can Dragó)



10,00 58,00  
18,00 5,00 12,00 9,00 14,00



(B+3+Bus Vao) (Bus + 3) (1+2cs)



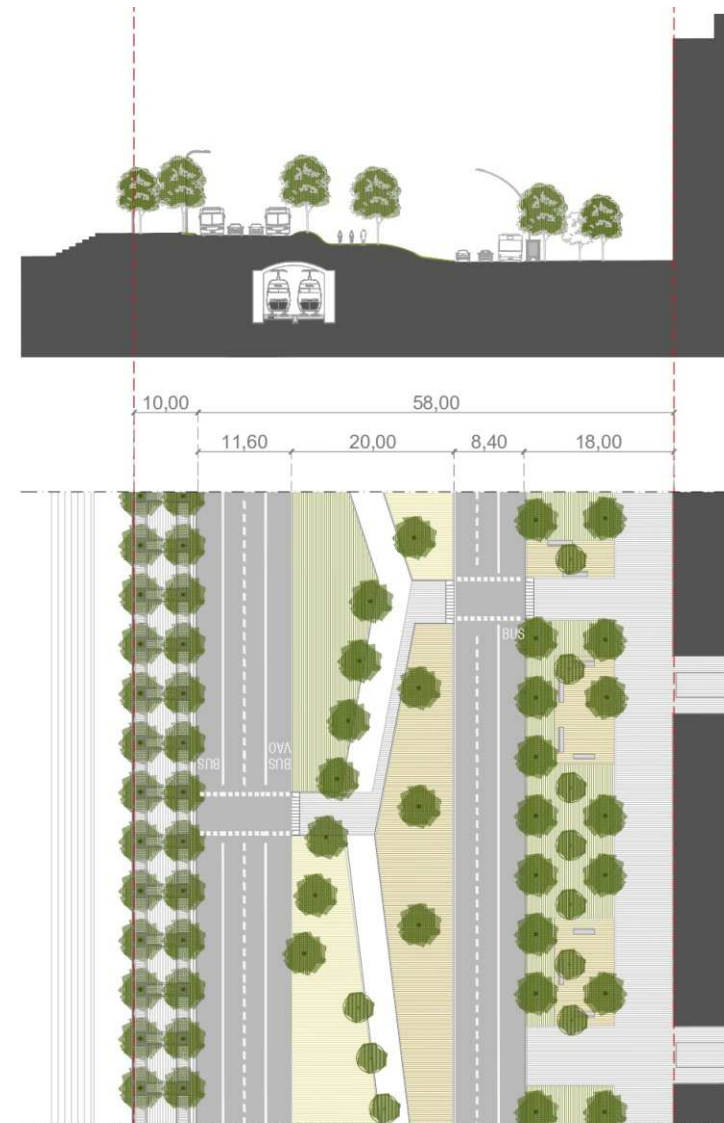
**ESTAT ACTUAL-2**  
(pista atletisme Can Dragó)



(B+3+Bus Vao) (Bus + 3) (1+2cs)

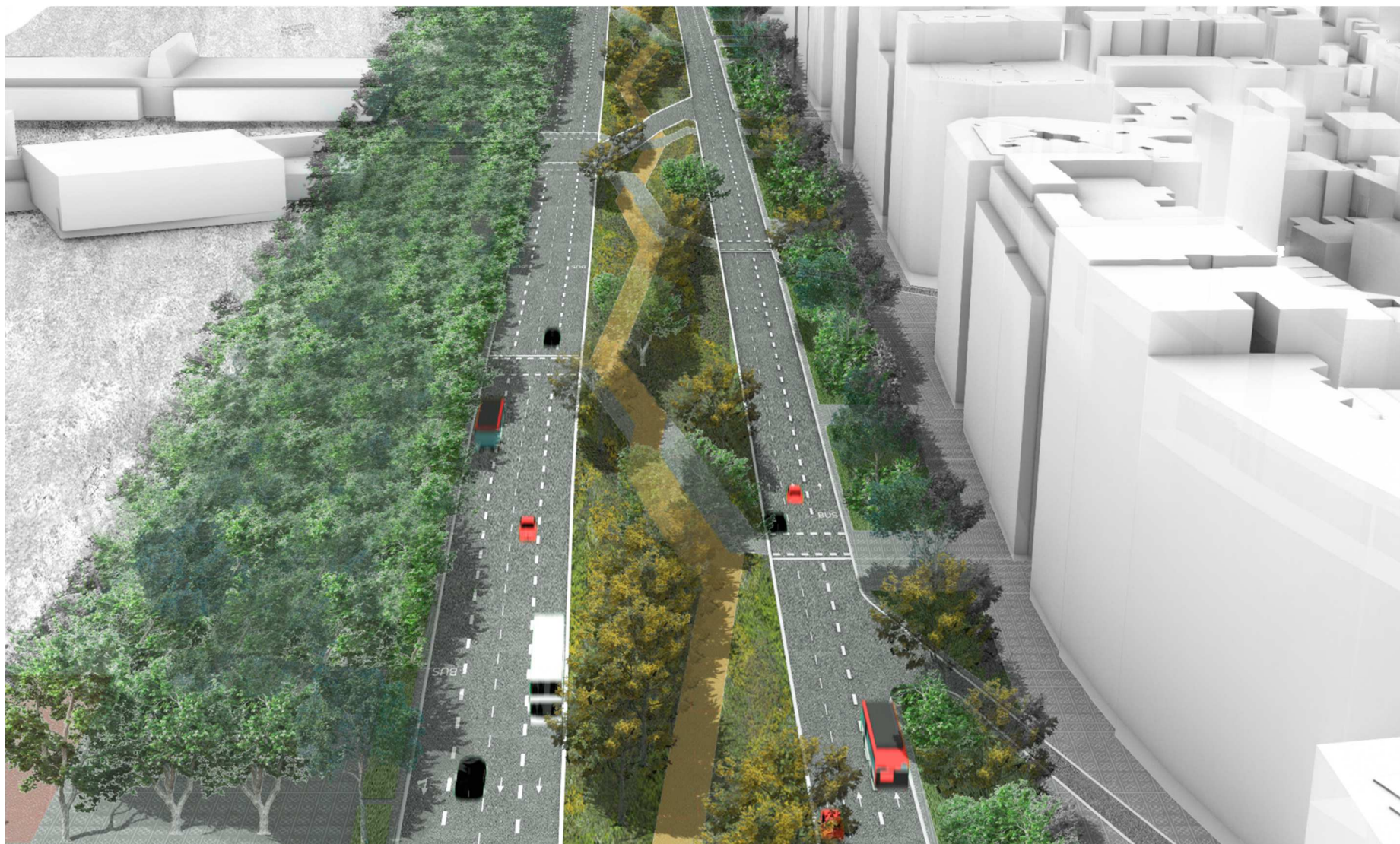


**PROPOSTA amb carril Bus central**  
(OPCIÓ D') 4+3



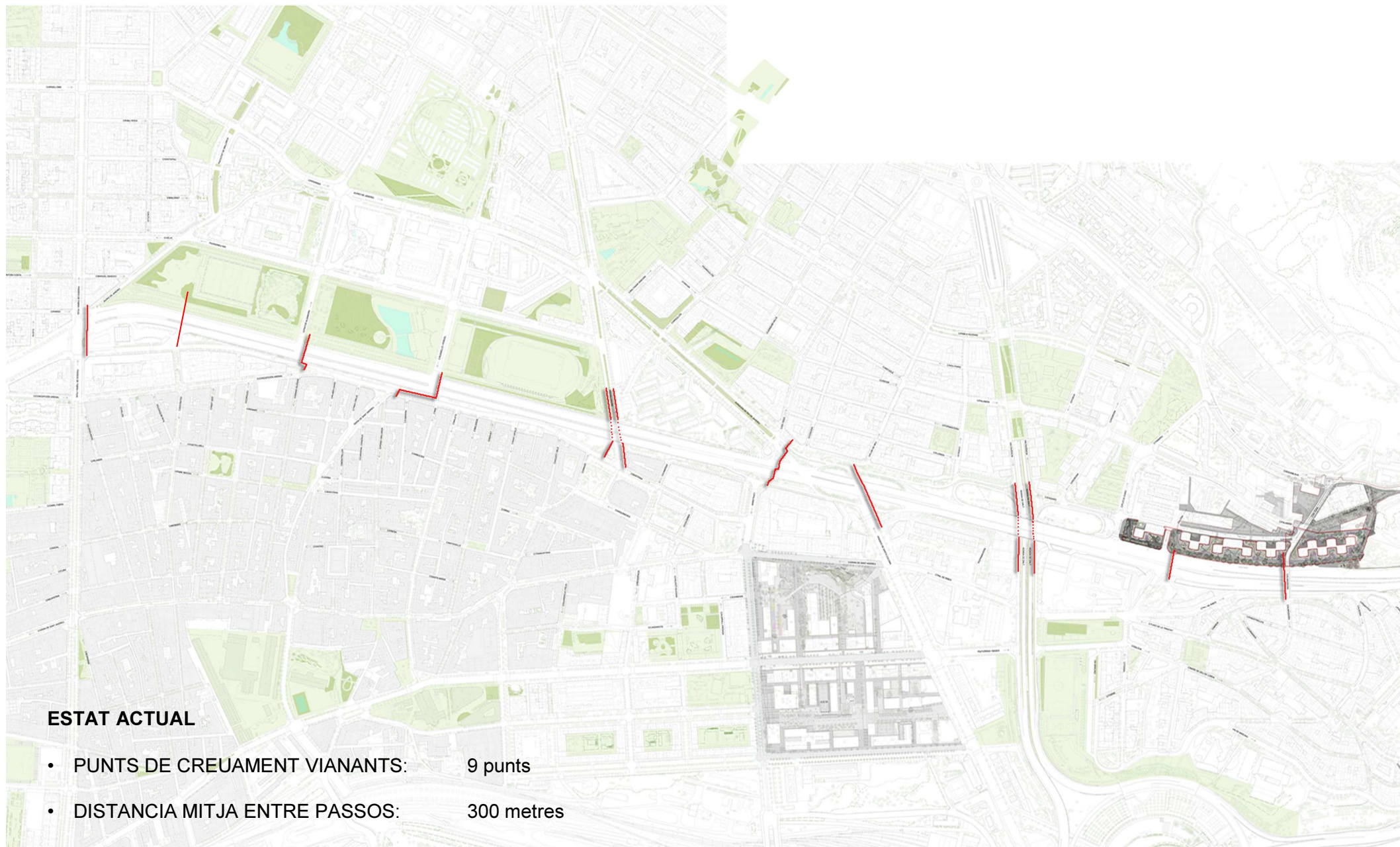
(B+2+Bus Vao) (Bus + 2)



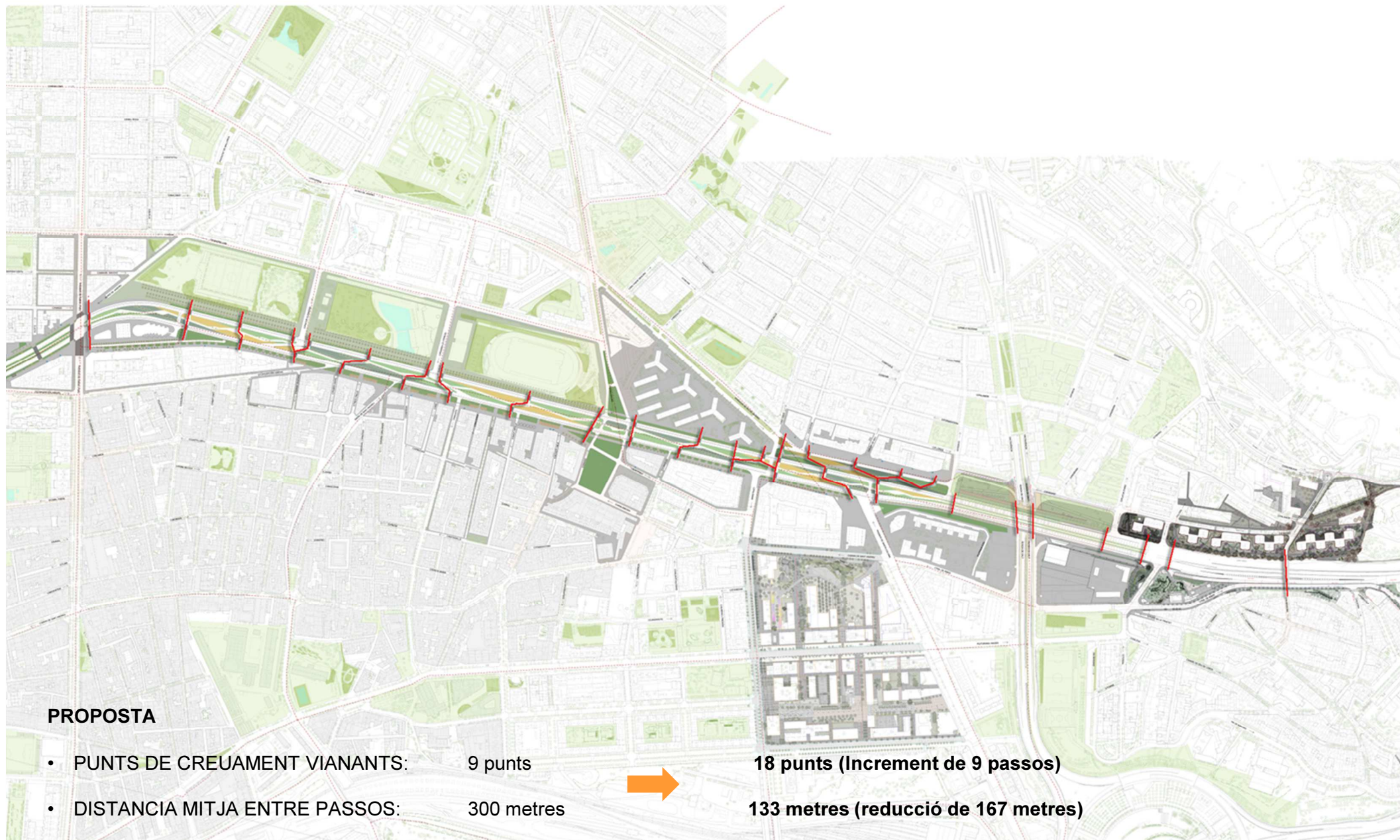


La proposta planteja situar la calçada d'entrada a la cota Nou Barris i la calçada de sortida a la cota Sant Andreu (ampliant la vorera de Sant Andreu) i salvar el desnivell existent mitjançant una mitjana paisatgística que conté el carril bici i que permet uns passos esbiaixats per aconseguir pendents suaus i accessibles per travessar l'avinguda.

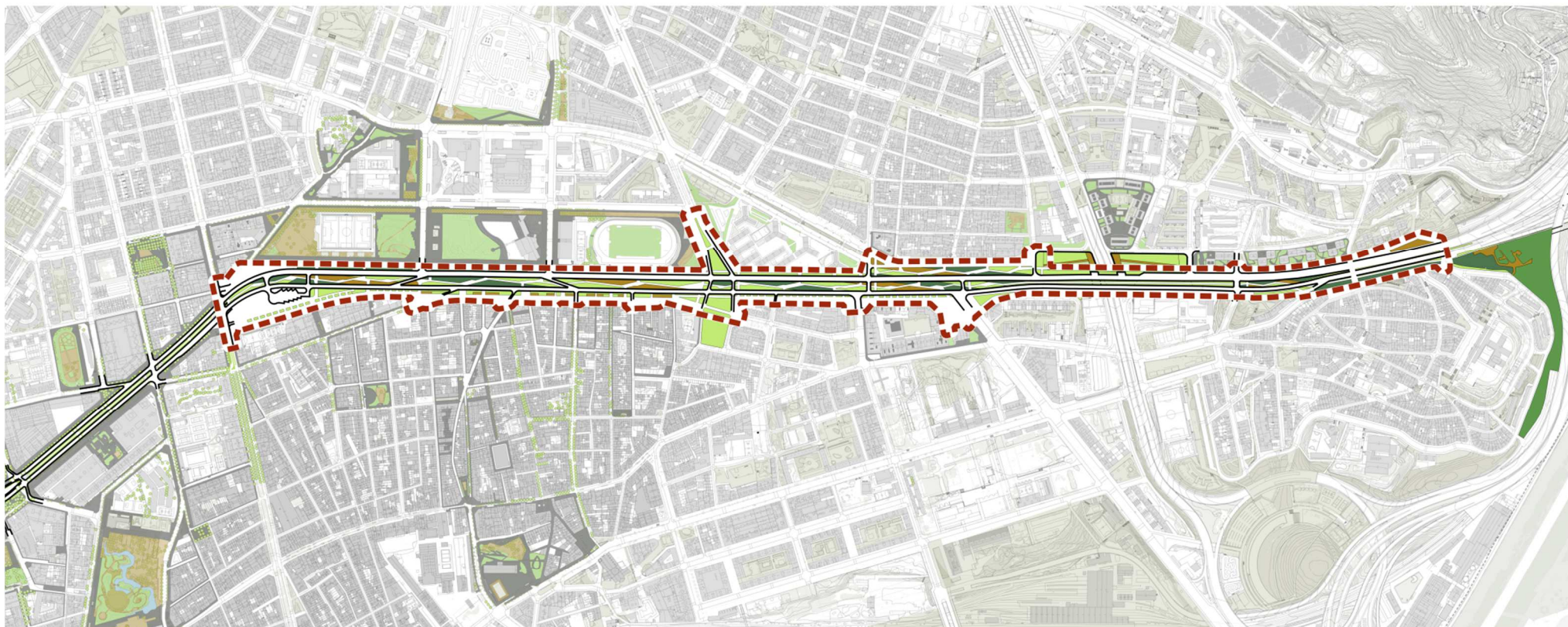






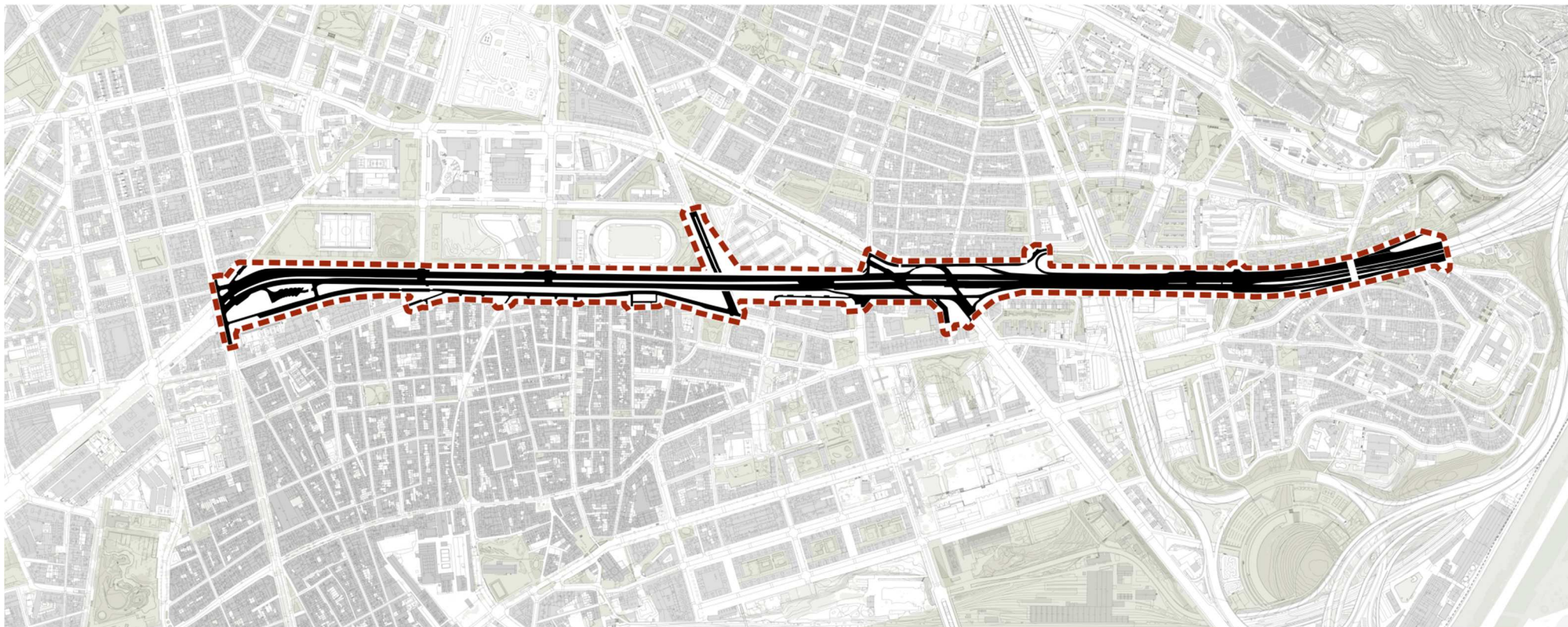






| Tram 3           |         |    |
|------------------|---------|----|
| Sup Àmbit        | 178 921 | m2 |
| Longitud tram    | 2 625   | m  |
| Nous Parterres   | 54 163  | m2 |
| Nous Arbres      | 1 200   | ud |
| Calçada Inicial  | 109 589 | m2 |
| Calçada projecte | 70 596  | m2 |
| Reducció calçada | 36%     |    |

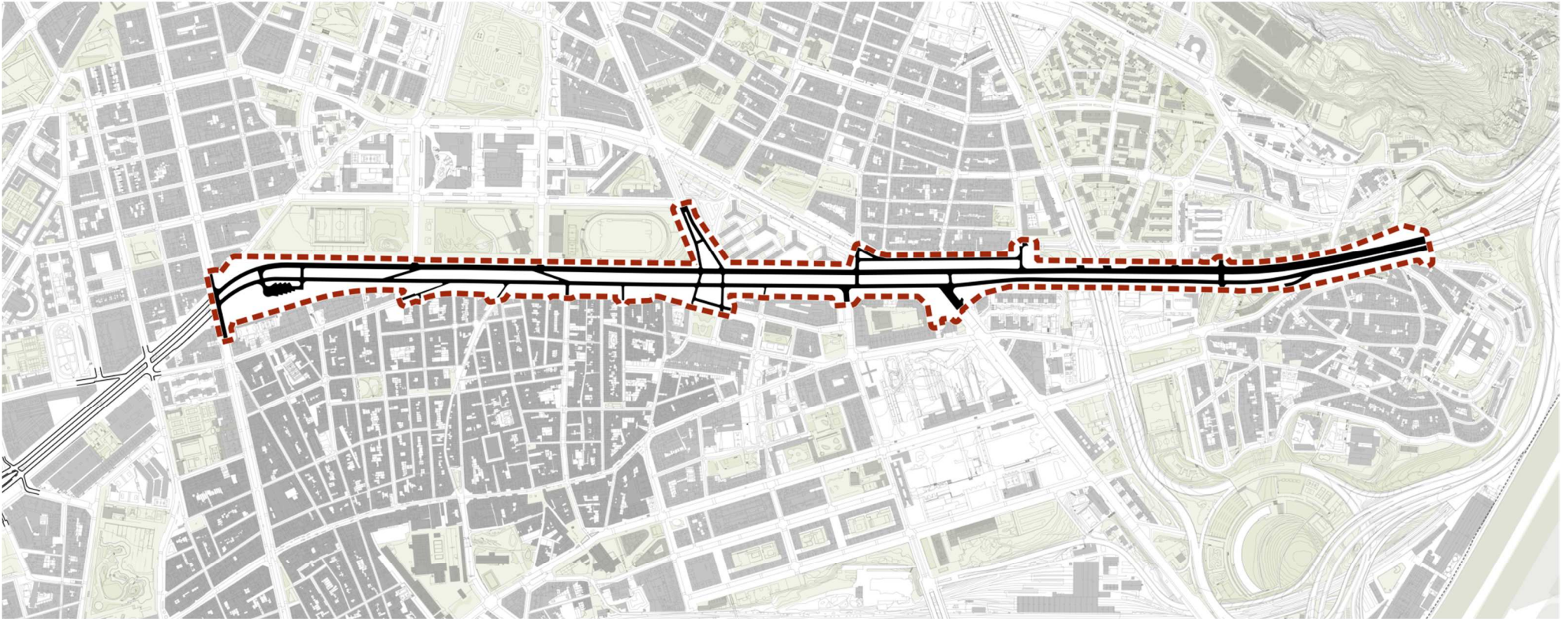




## ESTAT ACTUAL

- Superfície calçades actual: 109.589 m2





## PROPOSTA

- Superfície calçades actual: 109.589 m<sup>2</sup>  Superfície calçades projecte: 70 596 m<sup>2</sup> (36% REDUCCIÓ)







**That's all folks!**







Ajuntament  
de Barcelona

A faint, light gray background map of Barcelona, showing the city's layout, including the Eixample district and the surrounding urban area. The map is oriented diagonally, with the city center towards the top right.

# Transformació de l'Avinguda Meridiana

**Sessió informativa. Properes Passes**

Novembre de 2024