



Informe justificatiu d'una prorroga extraordinària del Contracte de Servei de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària en la zona sud de Catalunya (expedient SCT-2021-2-Lot 3)

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, és l'organisme al qual corresponen les funcions relatives a la seguretat vial, gestió i control del trànsit en vies interurbanes.

En el marc d'aquestes funcions, el Centre d'Informació viària de Catalunya (CIVICAT) desenvolupa les seves activitats durant els 365 dies de l'any amb 24 hores ininterrompudes de servei. Per aquest motiu, cal garantir un bon funcionament de les instal·lacions de regulació i control de trànsit que disposa el Servei Català de Trànsit, tant al mateix centre de control com a les carreteres de les zones nord i sud de Catalunya.

Per una correcta gestió del trànsit cal un bon funcionament i explotació dels diferents equipaments instal·lats a les carreteres, amb un servei de manteniment preventiu i correctiu, i un seguiment dels diferents sistemes i subsistemes que componen les instal·lacions tals com càmeres de gestió de trànsit, velocitat variable, panells d'informació,... així com una assistència de servei les 24 hores durant tots els dies de l'any per la reparació immediata de les avaries i serveis afectats d'una manera eficient i ràpida, qualsevol que sigui el seu origen i causa.

El Servei Català de Trànsit no disposa del personal ni del material necessari per dur a terme aquestes tasques, i per tant, es requereix d'empreses adjudicatàries que aportin els mitjans personals i materials, degudament qualificats i adients per a la correcta prestació del servei.

Per a tot l'exposat, es va formalitzar un contracte de Servei de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària en la zona sud de Catalunya des de l'1 de gener de 2021 fins el 31 de desembre de 2021, amb possibilitat de pròrroga amb l'empresa ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA) (Exp. SCT-2021-2-3). Aquest contracte s'ha anat prorrogant any a any a proposta de la unitat promotora fins al 31 de desembre de 2025, data en que s'exhaureixen els 4 anys previstos de pròrroques possibles.

Degut a les característiques tècniques del servei que proporciona aquest contracte, és imprescindible que el servei mantingui continuïtat i no s'interrompi en cap moment per tal que el Servei Català de Trànsit pugui seguir oferint el Servei Públic de seguretat vial, gestió i control del trànsit de la manera més eficient i eficaç possible.



Doc. original signat per:
José Carlos García López
09/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KKPNJHEVJF2CJQB8AXTA166IV5X4Z3Y

Data creació còpia:
23/12/2025 10:09:37

Pàgina 1 de 3



L'impacte que tindria la interrupció del servei podria ocasionar pèrdues totals de comunicacions amb els equips situats a la carretera provocant la impossibilitat d'utilitzar el sistema de senyalització de panells a les carreteres de Catalunya impedit informar o alertar als ciutadans de les incidències viàries i alternatives de circulació previstes, o també la impossibilitat de rebre imatges de les càmeres instal·lades a la via provocant que el Centre d'Informació Viària de Catalunya es quedi sense informació per veure l'estat del trànsit i conseqüentment sense poder detectar incidències ni actuar per resoldre-les. Aquest fet pot causar accidents múltiples i importants retencions causant un perjudici a la ciutadania, en no poder actuar, per exemple, en l'evacuació de manera ràpida i eficient d'un camió accidentat a l'autopista.

També cal tenir en compte que la interrupció del servei de manteniment no permetria actuar davant d'incidències o accidents que afectessin a les infraestructures de l'equipament instal·lat a carretera, com estructures metàl·liques (pòrtics, banderoles, pals) o armaris (escomeses, ERU, ETD,...) i que provoquessin una situació perillosa pels usuaris de la via com podrien ser caigudes d'estructures sobre els vehicles que circulen per la via, o electrocució de persones en cas d'incidència elèctrica.

El servei de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària en la zona sud de Catalunya del present contracte és crític i indispensable perquè l'Administració pugui complir amb les seves funcions i evitar causar perjudicis als ciutadans.

Tot i que la licitació del nou expedient (Exp. SCT- 2026-3) ja ha estat publicada, d'acord amb els terminis previstos per al desenvolupament de les diferents fases del procediment de contractació i atenent la complexitat tècnica i administrativa abans exposada, no serà possible formalitzar el nou contracte abans de l'1 de gener de 2026.

Aquesta circumstància, aliena a la voluntat de l'òrgan de contractació, fa necessari mantenir la vigència temporal del contracte actual mitjançant una pròrroga extraordinària que garanteixi la continuïtat del servei fins a la formalització del nou contracte.

D'acord amb el que preveu l'article 29.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), la present pròrroga extraordinària es justifica en l'existència de causes degudament motivades que impedeixen la finalització efectiva del nou procediment de contractació abans del venciment del contracte vigent.

En aquest cas, el principal factor que ha comportat el retard ha estat la demora, aliena a l'Administració, en la recepció de la documentació sobre el personal a subrogar per part de l'empresa adjudicatària d'un dels lots que componen el present expedient, imprescindible per a la redacció definitiva dels plecs de licitació i validació pressupostària. Aquesta circumstància és totalment aliena a la voluntat de l'òrgan de contractació i no respon a manca de previsió. La licitació es va iniciar amb una previsió suficient, i s'han adoptat totes les mesures possibles de diligència administrativa.



Doc. original signat per:
José Carlos García López
09/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KKPNJHEVJF2CJQB8AXTA166IV5X4Z3Y

Data creació còpia:
23/12/2025 10:09:37

Pàgina 2 de 3



Malgrat aquestes circumstàncies, la nova licitació s'ha publicat amb una antelació mínima de tres mesos abans de la finalització del contracte actual, complint amb els criteris de previsió i diligència exigits per la normativa contractual.

Per tot això, i d'acord amb els principis de continuïtat del servei públic i eficiència en la gestió contractual, es proposa l'autorització d'una pròrroga extraordinària estrictament limitada al temps imprescindible per a l'adjudicació i formalització del nou contracte.

Per tant, la pròrroga sol·licitada tindria una durada màxima fins el 30 de setembre de 2026 (9 mesos) o fins la formalització del nou contracte, si és anterior segons el següent pressupost:

	Import €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost prorrogat	1.175.795,81	246.917,12	1.422.712,93
Termini prorrogat	9 mesos		
Partida pressupostària	6200D/D/214000100/2220/0000		

José Carlos García López
Cap del Servei de Planificació i Execució
d'Infraestructures de Trànsit.



Doc. original signat per:
José Carlos García López
09/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 23/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KKPNJHEVJF2CJQB8AXTA166IV5X4Z3Y

Data creació còpia:
23/12/2025 10:09:37