

ANUNCI

La Comissió Executiva de Contractació del Servei Municipal d'Aigües del Vendrell, en data 19 de desembre de 2025, va aprovar els plecs de clàusules administratives i econòmiques particulars i l'expedient de contractació del contracte mixt de les obres ordinàries i els serveis de direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut corresponents al "Projecte constructiu de millora de la xarxa de transport d'aigua potable des del dipòsit del Molí del Blanquillo al Vendrell" per al Servei Municipal d'Aigües del Vendrell, mitjançant procediment obert, i es va convocar la licitació, que es durà a terme amb subjecció al que seguidament s'expressa:

1.- Entitat adjudicadora

- a) Organisme: Servei Municipal d'Aigües del Vendrell.
- b) Número d'identificació: 9915598006.
- c) Dependència que tramita l'expedient: Àrea de contractació pública.
- d) Tipus de poder adjudicador: Poder Adjudicador No Administració Pública.
- e) Número d'expedient: 08/2025.

2.- Obtenció de la documentació i informació

- a) Entitat: Servei Municipal d'Aigües del Vendrell.
- b) Domicili: Carrer Carnisseria, 7.
- c) Localitat i codi postal: El Vendrell, CP: 43700.
- d) Codi NUTS: ES514 Tarragona.
- e) Telèfon: 977667872.
- f) Adreça electrònica: contractacio@aiguesdelvendrell.cat.
- g) Adreça d'Internet del perfil del contractant:
<https://contractaciopublica.gencat.cat/perfil/AEV>
- h) Data límit d'obtenció de documents i informació: les persones interessades en el procediment de licitació podran sol·licitar a l'òrgan de contractació informació addicional sobre els plecs i demés documentació complementària, el qual la facilitarà almenys cinc (5) dies abans de què finalitzi el termini fixat per a la presentació d'ofertes, sempre que l'hagin demanat almenys deu (10) dies abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions.

3.- Objecte del contracte

a) Descripció de l'objecte:

L'objecte del contracte és l'execució de les obres que comprenen el "Projecte constructiu de millora de la xarxa de transport d'aigua potable des del dipòsit del Molí del Blanquillo al Vendrell" redactat per Dengvial, S.L., així com els serveis de Direcció Facultativa i de Coordinació de Seguretat i Salut en el treball corresponent a aquesta obra.

Es tracta doncs, d'un contracte mixt d'obres i serveis, on la prestació principal la constitueixen els treballs del projecte citat en el paràgraf anterior.

Objecte de l'obra:

Els objectius de la millora de la xarxa de transport des del dipòsit del Molí del Blanquillo al municipi del Vendrell són la substitució de les dues canonades que actualment transporten l'aigua des d'aquest dipòsit fins al Vendrell. La primera té el seu traçat per l'interior de la Riera de la Bisbal i la segona té el seu traçat pel camí dels Molins. Les dues canonades actualment són de fibrociment i es substituiran per fosa dúctil.

Necessitat de l'objecte del contracte:

Pel que fa al lot 1, l'objecte és l'execució de les obres que consten al projecte de la millora de la xarxa de transport d'aigua potable des del dipòsit del Molí del Blanquillo al Vendrell. Actualment, el nucli del municipi del Vendrell s'alimenta a través de dues canonades que actualment transporten l'aigua des del dipòsit de capçalera. Aquestes canonades són molt antigues de fibrociment, i això fa que presenten fuites contínues per on es perd una gran quantitat d'aigua.

L'execució d'aquest projecte, contempla la substitució d'aquestes canonades i d'aquesta manera eliminar les pèrdues existents per a buscar una millor eficiència de la xarxa i millorar el rendiment.

Aquest projecte inclou l'execució de 3 canonades:

- Canonada 1: Aquesta canonada substituirà de la canonada que transcorre per dins de la Riera de la Bisbal. Serà de fosa dúctil amb un diàmetre nominal de 400 mm i tindrà una longitud de 1.893 m. Arribarà fins a l'inici del carrer fins al carrer Manuel de Pedrolo.
- Canonada 2: Aquesta canonada substituirà de la canonada que transcorre pel camí dels Molins. Serà de fosa dúctil amb un diàmetre nominal de 350 mm i tindrà una longitud de 1.728 m. Arribarà fins a la cruïlla amb el carrer de la Begònia i carrer de Sant Josep.
- Canonada 3: Aquesta canonada serà el ramal de la canonada 1 per connectar amb la canonada que circula per l'interior de la Riera de la Bisbal. Serà de fosa dúctil amb un diàmetre nominal de 400 mm i tindrà una longitud de 138 m. La connexió amb la

canonada existent es realitzarà a les proximitats del pont de la carretera de Valls que creua la Riera.

D'aquesta manera, aquestes canonades es poden dividir en els següents trams:

Tram canonada 1 + canonada 2. De l'autopista AP-7 a la carretera C-51

En aquest primer tram està previst executar dues canonades paral·leles de 400 mm i 350 mm de diàmetre nominal seguint el cap del talús de la Riera de la Bisbal, des del final de les conduccions previstes en el projecte de la 1a fase d'aquesta millora de la xarxa de transport fins passat el creuament de la riera amb la carretera C-51. Aquest primer tram té una longitud de 710 ml.

Tram canonada 1. Encreuament de la riera de la Bisbal

Està previst que l'encreuament de la canonada 1 de la Riera de la Bisbal s'executi a 2,5 m de profunditat respecte la llera de la Riera. A aquesta profunditat la canonada quedarà per sota el canvi geològic entre els materials poc carbonatats i els materials molt carbonatats. Així, la canonada quedarà fora de l'efecte d'una possible soscavació.

De la mateixa manera, aquesta canonada haurà de creuar quatre canonades que actualment hi ha dins de la riera (dues canonades d'enllaç amb l'EDAR del sistema de sanejament de la Riera de la Bisbal, una canonada de subministrament d'aigua potable que quedarà fora de servei amb aquest projecte i un col·lector de clavegueram). S'haurà de passar per sota de les dues canonades de connexió amb l'EDAR i de la canonada de subministrament d'aigua. Igualment, s'haurà de passar per sobre del col·lector de clavegueram.

A part es preveu protegir els talussos dels dos costats de la riera amb escullera. Tot el tram de l'encreuament té una longitud de 75 ml.

Tram canonada 1. Polígon industrial "La Cometa"

El pas de la canonada 1, de 400 mm de fosa dúctil, pel polígon industrial "La Cometa" es realitzarà per la calçada del vial perimetral (carrer Carboners). Aquest tram té una longitud de 710 ml. Per a instal·lar aquesta canonada està previst demolir una amplada de 2,1 m del ferm existent i reposar-lo amb 40 cm de tot-ú artificial i 10 cm de mescla bituminosa en dues capes.

En aquest tram també s'haurà de realitzar la connexió d'aquesta canonada de 400 mm amb la xarxa de subministrament del polígon industrial a la sortida del dipòsit existent de "La Cometa". Aquesta connexió s'haurà de realitzar amb una canonada de fosa dúctil de 200 mm de diàmetre nominal que passarà per sota del carrer Serrallers i tindrà una longitud de 133 m.

Tram canonada 1. De l'antiga travessera de la C-51 i el camí de les Torretes

Des del polígon industrial "La Cometa" fins al carrer Manuel de Pedrolo (final del

projecte), està previst que aquesta canonada de fosa dúctil de 400 mm de diàmetre nominal passi per la calçada de per l'antiga travessera de la carretera de Valls (C-51) i pel Camí de les Torretes. Aquest tram té una longitud de 398 ml. Per a instal·lar aquesta canonada s'haurà de demolir una amplada de 2,1 m del ferm existent i reposar-lo amb una 40 cm de tot-ú artificial i 15 cm de mescla bituminosa en dues capes.

Tram canonada 2. Del creuament de la carretera C-51 fins al carrer de Sant Josep Abans que la canonada 1 creui la riera de la Bisbal, la canonada 2 es separa d'aquesta, seguint el camí que va paral·lel a la carretera C-51 fins a trobar-se amb el camí dels Molins. A partir d'aquest punt seguirà per aquest camí fins a la cruïlla amb el carrer de de la Begònia i carrer de Sant Josep.

La nova canonada s'executarà paral·lelament a la canonada existent per a mantenir el servei durant l'execució de les obres.

Els primers 268 ml d'aquest tram es reposarà el ferm amb una capa de 15 cm de tot-ú artificial, i els 748 ml següents (on el camí actual està pavimentat) es reposarà el ferm existent amb 40 cm de tot-ú artificial i 10 cm de mescla bituminosa en dues capes.

Tram canonada 3

La connexió de la canonada 3 amb la canonada 1 es realitzarà a la cruïlla de la carretera de Valls (antiga C-51) amb el camí de les Torretes. Des d'aquest punt la canonada transcorrerà per la calçada de carretera de Valls fins a la rotonda de l'Avinguda de la Riera de la Bisbal, on s'haurà d'executar la baixada a l'interior de la riera. Aquesta baixada es realitzarà ancorant la canonada al parament del mur d'endegament de la riera i deixant-lo vist. Caldrà perforar el mur amb una corona amb serra de diamant. Aquest tram té una longitud de 138 m.

Objecte dels serveis:

Conjuntament amb les obres s'han de contractar els serveis d'intervenció tècnica que manquen per dur a terme els treballs de millora de la xarxa de transport, concretament els serveis de Direcció Facultativa de les obres (DF) i de la Coordinació de Seguretat i Salut en el treball (CSS).

Cal tenir en compte que el servei de la Direcció Facultativa de les obres inclou la Direcció d'Obra (DO) i la Direcció d'Execució Material (DEO). El responsable de la direcció d'execució material també ho serà del Control de Qualitat. A més, la Direcció Facultativa també exercirà de Coordinador de Seguretat i Salut.

El contracte de serveis no es divideix en lots ja que hi ha la possibilitat que un mateix professional desenvolupi els dos treballs alhora i els costos de les prestacions per separat serien més alts, donat que no es podrien compartir algunes despeses, com el

desplaçament en vehicle, les eines per portar a terme els treballs, etc. Per una qüestió d'eficiència econòmica i de coordinació tècnica s'ha determinat incloure-ho en un mateix lot. També existeix la possibilitat que un dels serveis quedi desert, essent els dos serveis totalment necessaris per al desenvolupament de l'obra.

El DO és l'agent que, formant part de la DF, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el projecte que la defineix, altres autoritzacions preceptives (ACA, cultura, etc.) i les condicions del contracte, a fi d'assegurar-ne l'adequació per al fi proposat.

El DEO és l'agent que, formant part de la DF, assumeix la funció tècnica de dirigir l'execució material de l'obra i de controlar qualitativament i quantitativament els treballs d'obra i la seva qualitat.

El CSS, durant l'execució de l'obra, és el tècnic competent designat pel promotor per portar a terme les següents tasques:

a) Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat:

1er. En prendre les decisions tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar els diversos treballs o fases de treball que es desenvoluparan simultàniament o successivament.

2on. En estimar la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.

b) Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els contractistes i, si escau, els subcontractistes i els treballadors autònoms apliquin d'una manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals, durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats a què es refereix l'article 10 del Reial Decret 1627/1997.

c) Informar el pla de seguretat i salut elaborat pel contractista i, si escau, les modificacions introduïdes en aquest pla que hauran de ser aprovats per l'òrgan de contractació.

d) Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

e) Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.

f) Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

b) Lloc d'execució: El Vendrell.

c) Durada del contracte: 5 mesos.

d) Admissió de pròrroga: no.

e) Divisió en lots i número de lots: sí – dos lots.

f) Codi CPV:

LOT 1:

44163000-0 Canonades i accessoris

44163100-1 Canonades

44163160-9 Canonades de distribució i els seus accessoris

45231100-6 Treballs generals de construcció de conduccions

45231300-8 Treballs de construcció de conduccions d'aigua i d'aigües residuals

45232150-8 Treballs relacionats amb conduccions de distribució d'aigua

LOT 2:

71247000-1 Supervisió de treballs de construcció (DO)

71317200-5 Serveis de Seguretat i Salut (CSS)

4.- Tramitació i procediment

- a) Tipus d'expedient: contracte mixt d'obres i serveis.
- b) Tramitació: ordinària.
- c) Procediment: obert no subjecte a regulació harmonitzada.
- d) Contracte reservat: no.
- e) S'aplica un acord marc / sistema dinàmic d'adquisició / subhasta electrònica: no.

5.- Pressupost de licitació

- a) Valor estimat del contracte: 1.552.248,33 € (sense IVA).
- b) Pressupost base de licitació: 1.552.248,33 € (sense IVA); 1.878.220,48 € (IVA inclòs).

6.- Admissió de variants: no.

7.- Garanties

- a) Provisional: no.
- b) Definitiva: sí (5% del preu final ofert per l'empresa adjudicatària, IVA exclòs).

8.- Requisits específics del contractista

- a) Classificació: no obligatòria.
- b) Identificació de documents habilitants: sí (clàusula G del quadre de característiques).
- c) Solvència: d'acord amb la Clàusula 10 PCAP.

9.- Criteris d'adjudicació: d'acord amb la Clàusula 14 PCAP.

10.- Condicions particulars per l'execució del contracte: d'acord amb la Clàusula 20 PCAP.

11.- ACP aplicable al contracte? sí.

12.- Presentació de les ofertes

a) Data límit de presentació: 40 dies naturals, comptats des de la data de publicació a la PSCP.

b) Documentació que cal presentar:

Lot 1:

A.- Documentació incloure en el sobre A (documentació general):

- Veure clàusula 11.12 del plec administratiu.

B.- Documentació a incloure en el sobre B (subjecte a judici de valor):

1.- Memòria tècnica sobre el Pla d'execució dels treballs (format .pdf, extensió màx. 14 pàgines, tipus de lletra Arial, grandària 11 punts, interlineat 1,5 punts).

2.- Memòria tècnica sobre la Proposta de senyalització de les obres i mobilitat (format .pdf, extensió màx. 10 pàgines -plànols a part-, tipus de lletra Arial, grandària 11 punts, interlineat 1,5 punts).

3.- Memòria tècnica sobre la Proposta de millora sense cost addicional (format .pdf, extensió màx. 10 pàgines, tipus de lletra Arial, grandària 11 punts, interlineat 1,5 punts).

C.- Documentació a incloure en el sobre C (subjecte a valoració automàtica):

1 1.- Oferta econòmica i, en el seu cas, les proposicions corresponents de criteris automàtics, segons Annex 7.1.

2.- Desglossament de l'oferta econòmica, on s'indiqui de manera desglossada els costos directes, indirectes i els costos de personal.

3.- Declaració de subcontractació, segons l'Annex 12.

Lot 2:

A.- Documentació incloure en el sobre A (documentació general):

- Veure clàusula 11.12 del plec administratiu.

B.- Documentació a incloure en el sobre B (subjecte a valoració automàtica):

1 1.- Oferta econòmica i, en el seu cas, les proposicions corresponents de criteris automàtics, segons Annex 7.2.

2.- Desglossament de l'oferta econòmica, on s'indiqui de manera desglossada els costos directes, indirectes i els costos de personal.

3.- Declaració de subcontractació, segons l'Annex 12.

- c) Presentació d'ofertes: presentació electrònica mitjançant l'eina Sobre Digital, que es troba en l'adreça web del perfil del contractant <https://contractaciopublica.gencat.cat/perfil/AEV>.

13.- Obertura de proposicions

- a) Entitat: Servei Municipal d'Aigües del Vendrell.
- b) Lloc: es publicarà al Perfil del contractant.
- c) Data: es publicarà al Perfil del contractant.
- d) Hora: es publicarà al Perfil del contractant.
- e) Persones autoritzades a assistir a l'obertura: l'obertura de proposicions es durà a terme al departament de contractació del Servei Municipal d'Aigües del Vendrell.

14.- Llengües per a redactar ofertes o sol·licituds: català i/o castellà.

15.- Recurs:

Veure clàusula 54 PCAP.

16.- Indicar si el contracte està relacionat amb un projecte o programa finançat amb fons de la Unió Europea: no.

Signat i datat electrònicament,

El Responsable de Contractació del Servei Municipal d'Aigües del Vendrell.