



Ajuntament de Bellpuig

**MEMÒRIA - INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT
DEL CONTRACTE DE LES OBRES PER A LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I SEGURETAT
VIÀRIA A LES TRAVESSERES DEL MUNICIPI DE BELLPUIG**

CSV: 6bd1c90d-403f-4702-8f3f-7147a3aab97f
Aquest document és Document electrònic segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de
1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça
<https://omac.bellpuig.cat/validacio>





Índex

1	Objecte de la contractació.....	3
2	Dades econòmiques del contracte.....	4
3	Solvència econòmica i financera i professional o tècnica i altres requeriments	4
4	Partida pressupostària.....	5
5	Termini d'execució de les obres.....	6
6	Procediment d'adjudicació.....	6
7	Garanties exigibles.....	6
8	Revisió de preus.....	7
9	Variants.....	7
10	Subcontractació.....	7
11	Divisió de lots.....	7
12	Termini de garantia.....	8
13	Condicions especial d'execució.....	8
14	Modificacions del contracte.....	9



1 Objecte de la contractació

L'objecte del contracte és l'execució de les obres contingudes al "**Projecte de pacificació del trànsit i seguretat viària a les travesseres del municipi de Bellpuig**", redactat per l'arquitecte municipal de l'Ajuntament de Bellpuig.

Necessitat de la licitació i finalitat a satisfer

El present projecte es redacta per tal de definir i descriure les obres de l'actuació que l'Ajuntament de Bellpuig vol realitzar per pacificar el trànsit i millorar la seguretat viària a les travesseres urbanes per on passa la carretera N-II al nucli de Bellpuig i la carretera LV-3341 al nucli de Seana, i valorar-les econòmicament per a la seva licitació i execució.

Les actuacions consistiran en la instal·lació de semàfors, radars pedagògics, ampliacions de les voreres i millora de l'enllumenat exterior.

Així mateix l'Ajuntament vol concórrer en la convocatòria del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya per a la concessió de subvencions als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà (resolució INT/2646/2024 publicada al DOGC número 9207 de 18/07/2024).

Amb l'actuació proposada es pretén aconseguir que el municipi sigui més segur pels vianants, es pacifiqui el trànsit i es fomenti la mobilitat sostenible. A la vegada també es pretén eliminar la falta de seguretat que transmeten aquestes dues vies que parteixen la trama urbana, degut a les seves dimensions i dissenys poc urbans.

Els objectius que es volen aconseguir són:

1. Mesures de sostenibilitat mediambiental: amb la instal·lació de punts de llum LED amb sistemes de regulació electrònica que regulin la intensitat de llum en funció de l'horari i instal·lació de làmpades i lluminàries adequades per evitar l'emissió de llum cap al cel i dirigir-la cap a la via i complint amb la intensitat de llum mínima per l'ús del vial i vorera
2. Mesures que afavoreixen l'accessibilitat universal:
Ampliació de les voreres a les zones dels passos de vianants i construcció de rebaixos (guals) a les voreres a les zones de creuament de la carretera per a suprimir el desnivell i eliminar les barreres arquitectòniques de la via pública, amb espai suficient de maniobra => 1.20 m.
Execució de franja amb canvi de paviment per detecció de persones amb visibilitat reduïda, per tal d'informar del creuament.
Instal·lació de semàfors amb so per a millorar la seguretat als creuaments de la calçada a les persones amb dificultats de visió, i amb pantalla visual de compte enrere per a facilitar el creuament a les persones daltòniques que confonen els colors del semàfor
3. Mesures per millorar la mobilitat activa (itineraris a peu): adequació de voreres i habilitació de passos de vianants amb semàfor per a creuar la carretera, fomentant els desplaçaments a peu i garantint una millora en la seguretat alhora de creuar aquestes grans vies.

Insuficiència de mitjans

Actualment, l'Ajuntament no disposa dels recursos humans ni dels mitjans logístics i materials per a la realització d'aquesta obra, essent necessari la seva externalització.

Per aquests motius es considera que cal la contractació d'una empresa externa especialitzada en aquest tipus d'actuació que disposi dels mitjans personals, materials i logístics per a la realització d'aquesta obra.

Codificació del contracte.

La codificació del contracte segons la nomenclatura de la classificació CPV és la següent:

45233222-1	Treballs de pavimentació i asfaltat
31527200-8	Lluminàries per enllumenat exterior
45316212-4	Instal·lació de semàfors

Responsable del contracte



Ajuntament de Bellpuig

La persona responsable de supervisar l'execució de la contractació és l'arquitecte municipal de l'Ajuntament de Bellpuig.

2 Dades econòmiques del contracte

2.1 pressupost base de licitació

D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de licitació del contracte, és de **161.195,89 euros**, IVA inclòs, que es desglossa de la forma següent:

Pressupost d'execució material	111.949,36 €
13 % Despeses generals	14.553,42 €
6 % Benefici industrial	6.716,96 €
Total parcial	133.219,74 €
21% IVA	27.976,15 €
Total execució per contracta	161.195,89 €

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost de licitació de l'obra constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores.

2.2 Valor estimat contracte

El valor estimat del contracte (VEC), a efectes del que disposa l'article 101 i concordants de la LCSP és de **133.219,74 euros** (Cent trenta-tres mil dos-cents dinou euros amb setanta-quatre cèntims), el qual inclou el pressupost base de licitació.

El mètode de càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Import de la despesa	133.219,74 €
Import de les pròrrogues	-
Import de les modificacions previstes	-
valor estimat del contracte	133.219,74 €

3 Solvència econòmica i financera i professional o tècnica i altres requeriments

Atès que el valor estimat del contracte, IVA exclòs, és inferior a 500.000 €, no s'exigeix classificació del contractista.

S'acreditarà la solvència econòmica i financera i professional i tècnica de la següent manera:

Solvència econòmica i financera:

D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, la solvència econòmica i financera s'acreditarà amb el volum anual de negocis del licitador que, referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims disponibles, haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte (199.829,61 €, IVA exclòs).

Acreditació documental:

Si l'empresari està inscrit en el registre Mercantil ho acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en aquest Registre.

En cas contrari per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Les empreses, que per la seva prompta creació, encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats el Registre Mercantil i els empresaris individuals acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant la presentació del model 390 (declaració anual IVA) o bé el model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any.

En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora o contractista individual sigui inferior a tres anys, el requeriment d'acreditació del volum anual de negocis es podrà referir al període efectiu d'activitat de l'empresa. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.



Ajuntament de Bellpuig

El licitador no haurà d'acreditar haurà d'aportar acreditació documental de tot el que estigui inscrit en el RELIC o ROLEC, sempre que estiguin vigents.

Solvència tècnica o professional

D'acord amb l'article 88.1.a) de la LCSP, la solvència tècnica o professional s'acreditarà amb la presentació de la relació d'obres executades en el curs dels cinc últims anys, avalada per certificats de bona execució per a les obres més importants de naturalesa similar a les de l'objecte del contracte; aquests certificats han d'indicar l'import, les dates i el lloc d'execució de les obres i s'ha de precisar si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme; si s'escau, aquests certificats han de ser comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. El requisit mínim de solvència serà que l'import acumulat del millor anys d'execució ha de ser igual o superior al 70% del valor estimat del contracte (93.253,82 €, IVA exclòs).

Acreditació documental:

Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

Quan el destinatari sigui un subjecte privat s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest, mitjançant una declaració de l'empresari.

Si la relació de les principals obres realitzades inclou que el seu destinatari és el mateix ens contractant, no serà necessari l'acreditació mitjançant certificat.

El licitador no haurà d'acreditar haurà d'aportar acreditació documental de tot el que estigui inscrit en el RELIC o ROLEC, sempre que estiguin vigents.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a 5 anys, no és obligatori acreditar aquest mitjà de solvència tècnica. Les empreses que es trobin en aquest cas, podran acreditar la solvència tècnica mitjançant la classificació empresarial en el grup i subgrup indicats a continuació.

Alternativament, es pot acreditar la solvència mitjançant classificació del contractista en els següents grups i subgrups:

Grup **G** Vials i pistes. Subgrup **6**. Obres vials sense qualificació específica.

Categoria **1**: quantia inferior a 150.000 €.

En aquest cas, a més de presentar el certificat de la classificació, s'haurà d'aportar la declaració de la vigència de les condicions que determinaren l'atorgament de la dita classificació.

En qualsevol cas, també haurà de disposar de l'habilitació empresarial o professional següent:

Inscripció en el Registre d'empreses Acreditades de la Comunitat Autònoma on radiqui el domicili social de l'empresa, d'acord amb el que disposa l'article 4 de la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció.

4 Partida pressupostària

La present despesa està prevista a la partida pressupostària: **151-627 11**

5 Termini d'execució de les obres

El termini màxim d'execució de les obres serà de **tres (3) mesos**, a comptar des del següent dia hàbil al de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig de l'obra.

6 Procediment d'adjudicació

El present contracte és un contracte d'obres, segons l'article 13 de la LCSP i és de naturalesa administrativa.



Ajuntament de Bellpuig

El contracte, pel seu import i tipologia, es preveu que es lícit per **procediment obert simplificat** en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Aquest procediment es recull en l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014.

L'elecció del procediment es justifica en la voluntat de no restringir la participació a cap contractista que tingui aptitud per la realització de l'objecte del contracte, salvaguardant la lliure competència per obtenir l'oferta més avantatjosa en la realització de les obres.

Criteris d'adjudicació

La valoració de la qualitat de les ofertes s'obtindrà mitjançant l'aplicació de criteris sotmesos a l'aplicació del criteri automàtic objectiu de la millor oferta econòmica, amb una valoració màxima de **100 punts**.

L'oferta econòmica es valorà d'acord a la següent fórmula:

$$P_i = 100 \times \left[1 - \frac{O_i - O_m}{PL} \right]$$

On:

Pi = Puntuació econòmica de l'oferta

Oi = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres (expressat en euros, IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals).

Om = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres (expressat en euros, IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals).

PL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres (expressat en euros, IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals).

Per a determinar l'oferta més econòmica (Om) i assignar la puntuació econòmica de les ofertes es consideraran totes les ofertes admeses en la licitació que concorren en dit moment, sense perjudici que posteriorment alguna de les ofertes pugui ser considerada anormalment baixa en el seu conjunt.

7 Garanties exigibles

No s'exigeix la constitució de garantia provisional, de conformitat amb allò que disposa l'article 106 de la LCSP.

La garantia definitiva a constituir per l'empresa licitadora que hagi presentat millor oferta serà la corresponent al 5% del preu final ofert exclòs l'IVA. La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes a l'article 108 LCSP. Podrà ser constituïda mitjançant retenció del preu.

Segons l'article 107.2 de la LCSP, es prestarà una garantia complementària de fins a un 5% del preu final ofert pel licitador exclòs d'IVA en casos que l'oferta sigui qualificada inicialment com a anormal o desproporcionada, resultant una garantia total del 10% del citat preu.

8 Revisió de preus

D'acord amb el projecte bàsic i d'execució no es preveu la revisió de preus, atès que la durada dels treballs és inferior a 1 any.



9 Variants

No s'admetran variants ni alternatives al projecte.

10 Subcontractació

Per a l'execució d'aquesta obra s'autoritza la subcontractació parcial de l'objecte del contracte en els termes i amb les condicions que estableix l'article 215 de la LCSP.

11 Divisió de lots

En base al que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es considera convenient no dividir en lots de l'objecte del contracte, donat que aquest fraccionament dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, justificat en què:

Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquest Servei considera motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

a) Dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, justificada que:

- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució/utilització/aprofitament de manera separada.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte executades de forma separada sofreixen menyscapte o detriment.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte són inseparables o imprescindibles de manera conjunta.

b) Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada que:

- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd la coordinació de l'execució de les prestacions.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perden les economies d'escala.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència.

L'execució del projecte en un sol lot, es justifica en aquest apartat en que es redueixen exponencialment els costos de l'obra:

- Podem ésser més competitius en la compra materials i obra civil: el preu dels materials canvia a la baixa si pots adquirir-ne més unitats; en quant a l'execució de l'obra es poden coordinar millor les execucions.
- Podem ésser més eficients en quant als mitjans auxiliars: Només tindrem a l'obra una sola unitat de la maquinària necessària (formigonera, pica - pica, contenidors per runa...).
- En quant al fet d'un sol contractista i un sol equip tècnic millorem l'execució i control de l'obra, també en la presa de decisions i responsabilitats, fet que sempre repercuteix en l'economia de l'obra.

Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.

Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establerts en la normativa de contractació.



Per part de l'òrgan de contractació, vistos els informes dels serveis tècnics, es determina la procedència de la no divisió en lots de l'objecte del contracte.

12 Termini de garantia

Atesa la naturalesa i característiques del contracte es fixa un termini de garantia d'un (1) any, a partir de la recepció de l'obra, o la durada que el contractista ofereixi com a període de garantia a la seva oferta.

13 Condicions especial d'execució

S'estableixen les següents condicions especials d'execució:

a) De caràcter general

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, la qual haurà de complir en tots els seus termes.

Subscriure una pòlissa d'assegurances per responsabilitat civil amb la cobertura mínima de 300.000 euros, per tal de cobrir els riscs derivats de l'obra, testimoni de la qual haurà d'estar lliurada a l'Ajuntament abans que s'iniciï l'obra.

Complir amb les mesures de seguretat i salut en el treball establertes al Pla de seguretat i salut i a la legislació vigent en cada moment.

Complir amb les disposicions vigents en matèria laboral, seguretat social, d'integració de les persones amb discapacitat, de protecció de dades personals i en matèria mediambiental, vigents en cada moment.

El contractista haurà de comunicar l'inici de les obres a les empreses de serveis afectades.

Mantenir durant l'execució de les obres i amb la dedicació especificada, l'equip tècnic assignat al contracte.

Comunicar les subcontractacions que efectui i complir estrictament allò que estableix l'article 215 i 216 de la LCSP i la Llei 32/2006, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció.

Abonar als subcontractistes el preu pactat per les prestacions que realitzin en el termini màxim establert per la normativa vigent.

Permetre l'accés i l'execució de treballs específics per part d'altres contractistes a l'obra quan així ho determini la direcció de l'obra (entre d'altres, treballs d'empreses subministradores de serveis), coordinant-se adequadament als efectes de seguretat i salut en l'obra.

Complir amb allò que disposa l'Ordre de 3 de maig de 1999, del Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya, essent a càrrec del contractista la gestió necessària i les despeses derivades de la posada en funcionament, la legalització de les instal·lacions i les inspeccions.

Presentar a la finalització dels treballs un projecte "as built", amb els plànols del que s'hagi realment executat.

Netejar la totalitat de l'obra, un cop finalitzada i abans de ser rebuda.

Assumir les despeses d'ulteriors controls, si els resultats de les anàlisis del Control de qualitat, que l'Ajuntament encarregarà en un laboratori aliè, són desfavorables.

b) Verificacions prèvies:

L'adjudicatari comprovarà els documents del Projecte amb antelació a la data de la signatura de l'acta de inici i replanteig.

L'adjudicatari haurà de conèixer físicament l'estat de l'àmbit d'obra i de les instal·lacions afectades.

També haurà de comprovar les principals dimensions reals i comparar-les amb les dimensions del projecte. Si del seu estudi previ se'n desprengués qualsevol incompatibilitat amb els treballs projectats, haurà de fer-lo constar a la Direcció d'Obra i a l'Ajuntament amb anterioritat a la signatura de l'acta de inici i replanteig de les obres.

c) Planificació horària dels treballs.

L'adjudicatari posarà els mitjans humans i materials per minimitzar l'impacte de les obres en l'entorn immediat.

Per aconseguir aquest objectiu els horaris de treball seran els següents: Complir



Ajuntament de Bellpuig

les previsions de dates previstes en el la programació.

Amb caràcter general, l'horari de treball serà de 8:00 h a 20:00h de dilluns a divendres.

De manera excepcional qualsevol treball que l'adjudicatari vulgui portar a terme fora d'aquest horari haurà de ser comunicat amb antelació a l'Ajuntament, que podrà aprovar-lo o denegar-lo. Els treballs en festius i caps de setmana, seran amb l'acord i comunicació prèvia a l'Ajuntament.

El contractista es compromet, a petició de l'Ajuntament i en compliment dels terminis predisposats, a executar la parcialitat necessària de les obres en dies no laborables o en hores fora de l'horari laboral dels departaments implicats als que pugin afectar les obres.

d) Control pressupostari:

L'adjudicatari entregarà una proposta justificada i desglossada dels preus contradictoris si es produïssin de forma justificada en l'execució de l'obra.

La Direcció de l'obra acceptarà exclusivament mitjançant una Acta de Preus Contradictoris l'execució de les tasques afectades per aquests preus o partides, i en cap cas l'adjudicatari executarà una feina sense que aquesta Acta estigui signada per l'adjudicatari i per la Direcció d'Obra i aprovada prèviament per l'Ajuntament.

En tot cas, són condicions especials d'execució del contracte les que s'assenyalen com a tal en el plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació.

14 Modificacions del contracte

No es preveuen modificacions del contracte.

Document signat electrònicament per Jordi Bosch Santos, arquitecte municipal