

Exp. 902427/25

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I LA SENYALITZACIÓ DE GUIATGE DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA METROPOLITANA (XARXA BICIVIA)

ANTECEDENTS

La xarxa BiciVia, aprovada en 2016, actualment es troba parcialment executada (67%) i configura els principals corredors pedalables de l'àrea metropolitana de Barcelona. La xarxa BiciVia està formada per 9 eixos, 5 horitzontals i 4 verticals, que connecten la metròpolis de nord a sud, i d'est a oest.

Durant el període 2022-2024 es van iniciar els treballs necessaris per dotar la xarxa BiciVia de senyalització horitzontal i de guiatge (expedient 901377/22), amb l'objectiu de millorar la seva comprensió i el correcte encaminament (wayfinding) per part de les persones usuàries en els trams construïts.

Aquest contracte donarà continuïtat als treballs iniciats en 2022, amb l'objectiu de continuar senyalitzant els trams existents de xarxa BiciVia en el territori metropolità.

La definició, la concreció i la ubicació de les tasques serà determinada pels equips tècnics de l'AMB i es pactarà i validarà amb els equips tècnics dels municipis metropolitans.

OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la present contractació és el desenvolupament dels treballs necessaris per a la millora de la senyalització horitzontal existent, així com la implementació de la senyalització d'identitat i de guiatge dels trams construïts de les vies pedalables metropolitanes (xarxa BiciVia), per la millora de la seva comprensió i el suport a les persones usuàries en el correcte encaminament (wayfinding).

En el present Plec es fixen les prescripcions tècniques que ha de regir, mitjançant procediment obert simplificat, la contractació d'un servei per a la millora de la senyalització horitzontal i la senyalització de guiatge de la infraestructura ciclista metropolitana (xarxa BiciVia), amb una durada prevista de 24 mesos.

PROCEDIMENT I EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les actuacions a realitzar seran, amb caràcter general, actuacions programades i pactades entre l'adjudicatari i el/la Responsable del contracte i respectaran els temps màxims de resposta establerts.



Desenvolupament i terminis dels treballs

El període de definició dels treballs serà, amb caràcter general, entre el dia 1 de gener fins el dia 31 de desembre de cada anualitat.

En aquest període de definició dels treballs, l'AMB facilitarà a l'adjudicatari els projectes de senyalització de la Bicivia. Aquests projectes, especificaran el títol de l'actuació, els municipis per on discorre l'actuació així com les unitats de senyalització a realitzar, les característiques i tipologia de senyalització està definida l'apartat de descripció dels treballs. El contingut dels projectes de senyalització de la Bicivia estaran prèviament consensuats amb els ajuntaments on es desenvoluparan les actuacions.

Un l'AMB traslladi els projectes de senyalització de la Bicivia a l'adjudicatari, aquest haurà de definir un calendari d'actuacions que inclogui les visites de replanteig (pre-marcatge) i les dates per l'execució de les tasques de pintat. Les visites de replanteig (pre-marcatge) es realitzaran en companyia del Responsable del contracte, o persona en qui delegui, per tal de resoldre *in situ* dubtes o possibles incongruències entre els plànols i l'estat de l'àmbit d'actuació. Els equips municipals també podran participar d'aquestes visites de replanteig. Entre la realització del replanteig (pre-marcatge) i l'execució dels treballs de pintat, no podran succeir més de 14 dies naturals. Els treballs de pintat es faran en horari nocturn.

Un cop el calendari dels treballs de pintat hagi estat validat pel Responsable del contracte, es comunicarà als ajuntaments corresponents el precitat calendari per tal de rebre l'aprovació definitiva per part dels equips municipals.

El període d'execució dels treballs serà, amb caràcter general, entre el dia 1 de gener fins el dia 31 de novembre de cada anualitat. Durant aquest període temporal s'hauran d'executar la totalitat de les actuacions programades.

Posteriorment als treballs de pintura, l'AMB realitzarà un control de qualitat on es revisaran les tasques desenvolupades. En cas que existeixin deficiències, es traslladaran aquestes deficiències a l'adjudicatari, que les haurà de subsanar en un període màxim de 7 dies naturals. L'adjudicatari haurà d'enviar un reportatge fotogràfic de les actuacions subsanades per la seva corresponent revisió i avaluació per part del Responsable de contracte. Un cop validades, el Responsable del contracte procedirà a donar conformitat de les tasques i s'iniciarà el procediment de facturació corresponent.

Es consideren causes justificades d'incompliment dels terminis d'execució de la programació dels treballs el registre sostingut de condicions climatològiques adverses en dies programats per la realització de tasques de pre-marcatge o pintura i senyalització, o també, causes alienes a l'empresa com el robatori de maquinària o l'accident amb víctimes en algun equip de treball.

Inici dels treballs

Del període de definició dels treballs en sortirà una programació dels treballs que es comunicarà als ajuntaments afectats per les tasques de pintura.

Aquesta comunicació donarà inici als treballs de pintura i senyalització.



En aquesta comunicació es facilitarà el nom i contacte (correu electrònic i número de telèfon) de la persona responsable dels treballs de l'empresa adjudicatària, la relació dels treballs a executar i la ubicació dels mateixos, la programació dels treballs en horari nocturn així com la relació dels mitjans i els equips adscrits a l'execució dels treballs programats.

Àmbit dels treballs

L'abast territorial dels treballs queda acotat a l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de Barcelona i definit específicament per la xarxa d'infraestructura ciclista metropolitana (xarxa BiciVia) en l'annex 1.

Els projectes de senyalització de la BiciVia determinaran de forma concreta i detallada l'inici i el final de cada tram d'execució de treballs, aquests trams es recolliran en la programació dels treballs i l'adjudicatari haurà d'executar els treballs dins de cadascun dels àmbits i programació definits.

Qualsevol treball executat fora dels trams definits en la programació dels treballs serà per compte i càrrec del contractista. No es tindrà dret a cap tipus de percepció per retornar a les condicions anteriors qualsevol tipus de vial.

Acreditació i control dels treballs

Un cop el Responsable de contracte hagi donat la conformitat de les tasques de pintura i de senyalització horitzontal, l'adjudicatari farà arribar a l'AMB la relació valorada dels treballs desenvolupats i efectivament finalitzats. Aquesta relació especificarà el títol de l'actuació, els municipis per on discorre l'actuació, la data d'inici i la data de finalització dels treballs així com l'amidament de les unitats efectuades.

El Responsable del contracte, efectuarà la validació de la relació valorada dels treballs i posteriorment es podrà emetre la corresponent factura.

En cas que la validació de la relació valorada no sigui satisfactòria, el Responsable del contracte podrà demanar la modificació d'aquesta en un termini màxim de 60 dies des de l'enviament de la relació valorada.

DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

El conjunt de tasques relatives a la senyalització horitzontal tindrà en compte la norma 8.2-IC de marques vials així com les característiques definides en la senyalística de la Xarxa de Vies Ciclables de l'AMB.

En el cas que, durant el desenvolupament dels treballs, s'identifiqui una tasca no prevista, es definirà i es descriurà aquesta nova tasca, per tal de consensuar el preu unitari de la mateixa entre la persona Responsable del contracte i l'adjudicatari, que es basarà en el preu de mercat.

Les tasques previstes en el present plec, definides en base a l'experiència i a treballs previs de senyalització horitzontal de la BiciVia, es defineixen seguidament.



1. Pintat de marca vial superficial d'identitat Bicivia, premarcatge inclòs

La definició geomètrica de les marques viàries d'identitat Bicivia queden definides Manual d'identitat de la Bicivia, definit a l'Annex 2.

Diàmetre de 600 mm, amb símbol bicicleta (gruix 38 pt) i text que canvia segons l'eix de Bicivia on està ubicat (font gravur condensed Black 351,6 pt). Color de fons blau 2 pantone 7466C (RAL 5018). Color de símbol i text blanc.



Pintat marca vial superficial amb pintura de doble component, amb aplicació amb màquina (símbols) i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. No inclou preu de la plantilla. Inclou el premarcatge.

2. Pintat de marca vial superficial de guiatge Bicivia, premarcatge inclòs

La definició geomètrica de les marques viàries de guiatge Bicivia queden definides Manual d'identitat de la Bicivia, definit a l'Annex 2.

Diàmetre de 600 mm, amb text que canvia segons l'eix de Bicivia on està ubicat (font gravur condensed Black 351,6 pt) i símbol de fletxa amb 3 orientacions possibles (esquerra, superior, dreta). Color de fons blau 2 pantone 7466C (RAL 5018). Color de símbol i text blanc.



Pintat marca vial superficial amb pintura de doble component, amb aplicació amb màquina (símbols) i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. No inclou preu de la plantilla. Inclou el premarcatge.

3. Aplicació d'imprimació, prèvia al pintat dels senyals d'identitat i d'orientació de la Bicivia, premarcatge inclòs

Aplicació d'imprimació en superfícies de formigó per millorar la durabilitat de la posterior senyalització d'identitat i orientació de la Bicivia. Inclou el premarcatge i encintats.

Diàmetre de 600 mm.

4. Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua, premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar les bandes laterals o centrals de la infraestructura ciclista segons indica la imatge inferior.



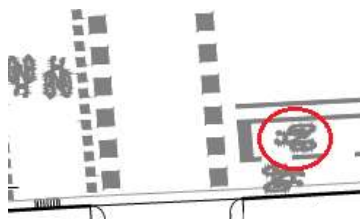
Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplada, amb pintura acrílica de color blanc i addició de microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175.

Per al cas del pintat de les línies centrals, pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-R, de 10 cm d'amplada i relació de pintat/no pintat 2/1, amb pintura acrílica de color blanc i addició de microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175.

5. Pintat sobre paviment del símbol corresponent al pictograma bici, premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar pictogrames bicicleta, segons indica la imatge inferior.

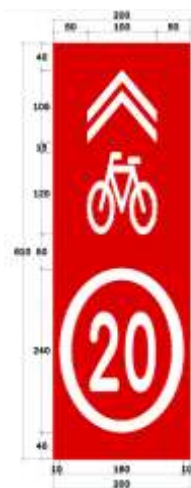




Pintat de pictogrames bicicleta, amb pintura blanca de doble component de color blanc amb aplicació a màquina i amb addició de microesferes de vidre. Inclou el premarcatge i encintats. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. No inclou preu de la plantilla.

6. Pintat de marca vial corresponent a via d'ús compartit (aspes + pictograma bicicleta + límit velocitat), premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar la marca vial de via d'ús compartit, segons indica la imatge inferior.

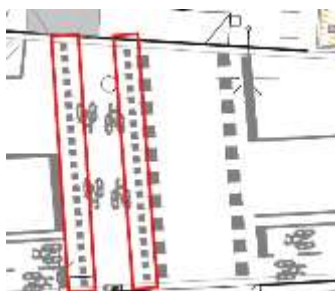


Pintat sobre paviment de superfícies (catifa vermella) amb pintura vermella i pictogrames (indicats en la imatge anterior) amb pintura blanca de doble component i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Inclou el premarcatge i encintats. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. No inclou preu de la plantilla.

7. Pintat de faixa discontinua formada per tacs de 25x25 cm d'amplada, per a pas de bicicletes de bicicletes junt a pas de vianants, premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar la marca vial de pas de bicicletes junt a pas de vianants, segons indica la imatge inferior.





Pintat sobre paviment de faixa discontinua formada per tacs de 25cm x 25cm d'amplada, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura blanca de doble component reflectora amb aplicació manual i amb addició d'esferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. Inclou el premarcatge i encintats.

8. Pintat de faixa discontinua formada per tacs de 50x50 cm d'amplada, per a pas de vianants, premarcatge inclòs

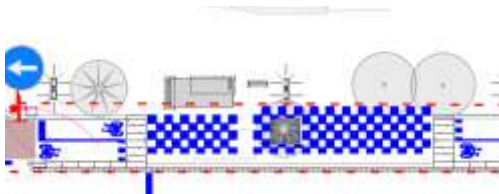
Els treballs necessaris per pintar la marca vial de pas de vianants, segons indica la imatge inferior.



Pintat sobre paviment de faixa discontinua formada per tacs de de 50cm x 50cm, per pas de vianants, amb pintura blanca de doble component reflectora amb aplicació manual, i amb addició de microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. Inclou el premarcatge i encintats

9. Pintat de faixa contínua formada per tacs de 40x40 cm d'amplada, per a marca vial corresponent zona del carril bici amb prioritat vianants (escaquer), premarcatge inclòs

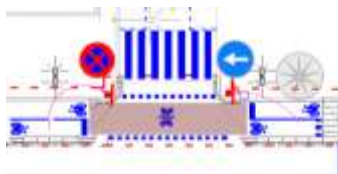
Els treballs necessaris per pintar la marca vial anomenada escaquer, segons indica la imatge inferior.



Pintat sobre paviment de faixa contínua formada per tacs de de 40cm x 40cm, per a marca vial corresponent a zona de carril bici amb prioritat per vianants (escaquer) amb pintura blanca de doble component reflectora amb aplicació manual, i amb addició de microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assolixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. Inclou el premarcatge i encintats

10. Pintat de superfícies en color vermell, marca vial corresponent a la zona de prioritat bicis (catifa vermella), premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar la zona de prioritat bici anomenada “catifa vermella”, segons la imatge inferior.



Pintat sobre paviment de superfícies (catifa vermella) amb pintura vermella de doble component amb aplicació a màquina i addició de microesferes de vidre. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assolixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175. Inclou el premarcatge i encintats.

11. Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal amb pintura acrílica de color negre, premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per pintar amb pintura de color negre (esborrar) les bandes laterals o centrals de la infraestructura ciclista segons indica la imatge inferior.



Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplada, amb pintura acrílica de color negre i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assolixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175.

Per al cas del pintat de les línies centrals, pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-R, de 10 cm d'amplada i relació de pintat/no pintat 2/1, amb pintura acrílica de color negre i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament



assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175.

12. Pintat de superfícies en color negre (esborrat) de símbols al carril bici, premarcatge inclòs

Els treballs necessaris per esborrar amb pintura negra marques vials ubicades al carril bici.

Pintat de superfícies, amb pintura negra de doble component amb aplicació a màquina, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplada, amb pintura acrílica de color negre i addició de microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Les dosificacions han de garantir que el coeficient de lliscament assoleixi un mínim de 0.60 SRT, segons norma NLT-175.

AMIDAMENT DELS TREBALLS

El conjunt dels treballs s'amidaran per les seves corresponents unitats realment executades. Els amidaments es resumiran a la tapa dels projectes de senyalització de la Bicivia.

En el cas que l'empresa adjudicatària executi els treballs amb amidaments superiors als previstos o executi, sense autorització prèvia, treballs no programats, no tindrà dret a l'abonament de cap quantitat associada a aquests excessos.

PERSONAL, VEHICLES, MAQUINÀRIA I EQUIPS

L'empresa adjudicatària posarà a disposició dels contracte l'equip de persones, els vehicles, la maquinària i els mitjans auxiliars necessaris per al desenvolupament dels treballs programats.

TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de vint-i-quatre (24) mesos a comptar des de la data que es formalitzi el contracte.

RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

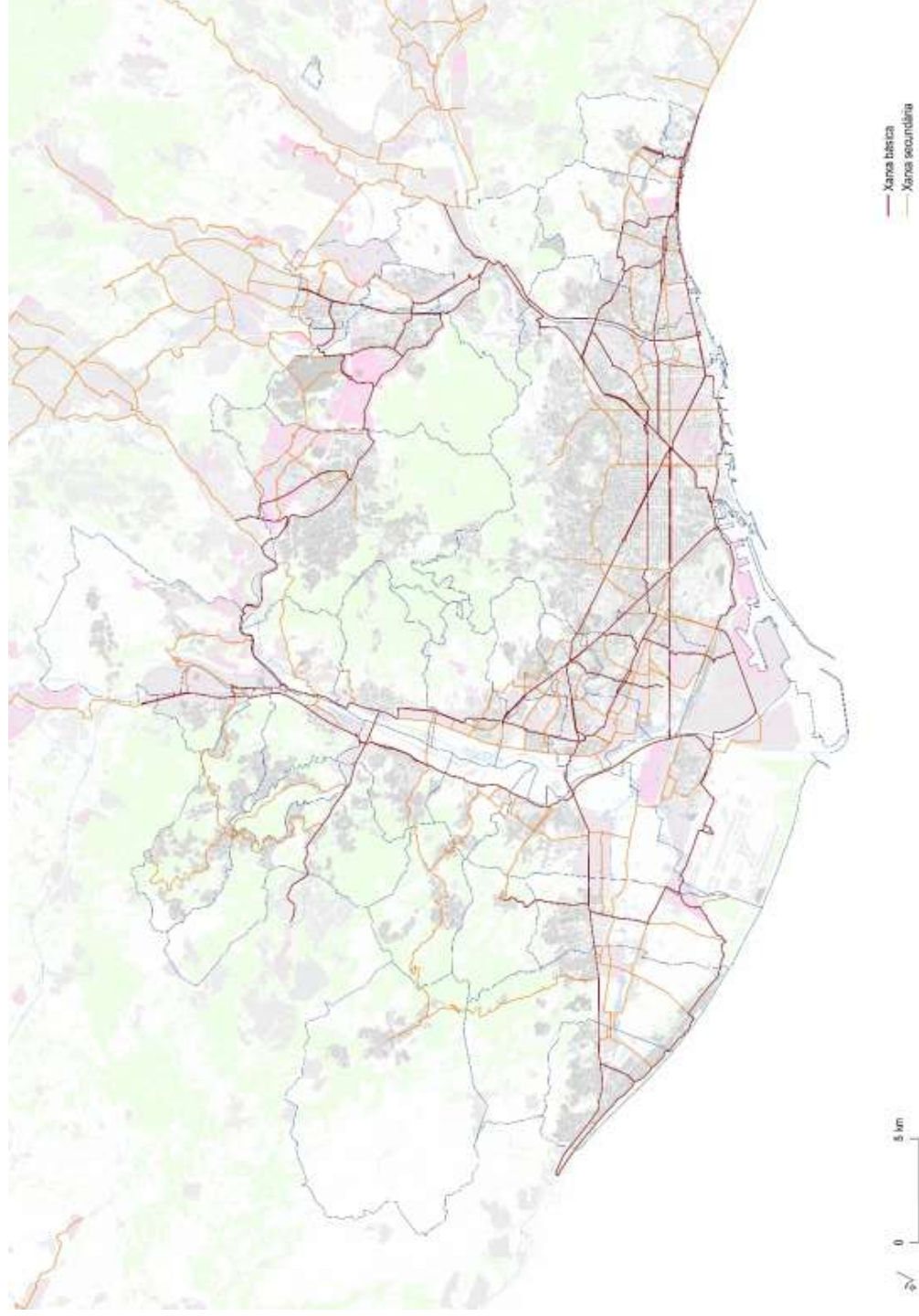
Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur es puguin promulgar per les administracions de l'Estat, autonòmiques o Locals a què s'ha fet referència anteriorment o aquella legislació que les substitueixin o complementin en cada moment.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per compte de l'adjudicatari.





ANNEX 1. Xarxa Bicivia



ANNEX 2. Manual identitat Bicivia



Manual d'identitat corporativa

15. Bicivia

APROVAT



Índex

15.1 Marca Bicivia.....	3
15.1.1 Construcció de la marca.....	4
15.1.2 Tipografia de la marca	5
15.1.3 Colors corporatius	6
15.1.4 Positiu, negatiu i sobre fons de color o imatge	7
15.1.5 Àrea de seguretat i mida mínima	8
15.1.6 Aplicacions incorrectes.....	9
15.1.7 Icona de suport.....	10
15.1.8 Tipografia complementària	11
15.2 Desenvolupament industrial.....	12
15.2.1 Senyals d'ús general.....	12
15.2.2 Mides dels suports.....	13
15.2.3 Mides dels vinils.....	14
15.3 Elements gràfics identitaris	15
15.3.1 Color	15
15.3.2 Tipografia	15
15.4 Elements infogràfics.....	16
15.4.1 Fletxes.....	16
15.4.2 Tram de recorregut.....	17
15.4.3 Mapa de la xarxa Bicivia.....	18
15.5 Senyalització vertical.....	19
15.5.1 Aplicació gràfica als senyals.....	20
15.5.2 Senyal inici/final de tram.....	26
15.6 Senyalització horitzontal	30
15.6.1 Identificació bicivia actual i connexió amb altres bicivies	31
15.6.2 Escala vertical	34
15.6.3 Direccionals	36
15.6.4 Avís de circulació	46



15.1 Marca Bicivia

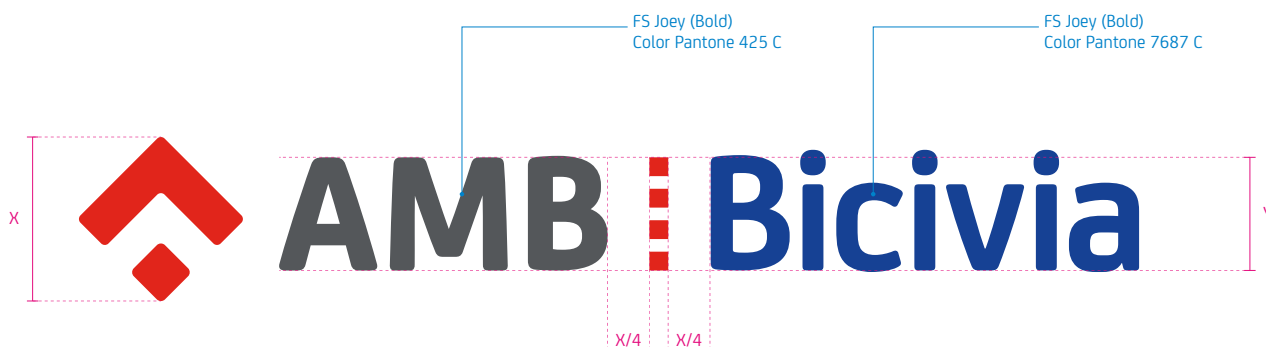
Aquest és el logotip del servei Bicivia.



15.1.1 Construcció de la marca

En aquest esquema es mostra la relació entre els diferents elements que componen la marca del servei Bicivia.

Aquestes proporcions no es poden alterar sota cap mena de concepte, excepte en les aplicacions que estiguin normativitzades en el manual.



15.1.2 Tipografia de la marca

La tipografia oficial de la marca és la FS Joey en les seves diferents versions. A continuació es mostra un exemple de la família tipogràfica.

FS Joey

**Tipografia
corporativa**
CREATIVA
SOCIAL
emocional
Innovadora

FS Joey Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
(0123456789.,:;€?!)

FS Joey Medium

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
(0123456789.,:;€?!)

FS Joey Bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
(0123456789.,:;€?!)

FS Joey Heavy

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
(0123456789.,:;€?!)



15.1.3 Colors corporatius

Aquests són els colors corporatius principals del servei Bicivia i les seves referències en quadricromia, RGB, HTML i RAL.

Pantone 485C	Pantone 425C	Pantone 2728C	Pantone 7466C
CMYK 0-95-100-0	CMYK 0-0-0-80	CMYK 100-80-0-0	CMYK 84-0-32-0
RGB 228-35-19	RGB 88-88-90	RGB 22-65-148	RGB 0-169-182
HTML #E42313	HTML #58585A	HTML #154194	HTML #00A9B5
RAL 3020	RAL 7043	RAL 5017	RAL 5018



15.1.4 Positiu, negatiu i sobre fons de color o imatge

Sempre que sigui possible s'aplicarà el logotip en la seva versió a color en positiu. Sobre fons negre o molt fosc s'aplicarà la versió en negatiu.

Quan no es pugui fer servir en el color corporatiu s'aplicarà la versió de la marca a una tinta. Sempre que el color de fons sigui un color clar

s'aplicarà en color negre; en cas contrari s'aplicarà en blanc, però mai en color.

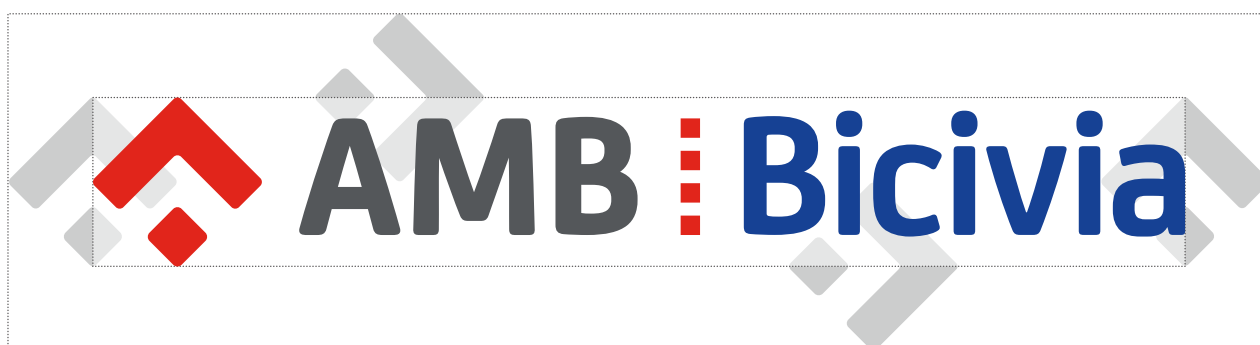


15.1.5 Àrea de seguretat i mida mínima

Per evitar interferències amb altres elements, que puguin afectar la identitat i visibilitat de la marca, es mantindrà sempre, i en tots els casos,

una àrea de seguretat respecte a la marca de l'AMB equivalent a l'amplada de la meitat del símbol.

La mida mínima a la qual pot ser reproduïda la marca de servei AMB és a 4 mm d'alçada.



4mm 



15.1.6 Aplicacions incorrectes

La marca té unes mides i proporcions relatives determinades pels criteris de composició, jerarquia

i funcionalitat. En cap cas es faran modificacions d'aquestes mides ni s'aplicarà de forma incorrecta.

Aplicació incorrecta del color



Aplicació incorrecta sobre fons de color



Deformació de la marca



Ús incorrecte de la tipografia



Aplicació amb una resolució incorrecta



Ús incorrecte de les proporcions i disposició



Aplicació incorrecta sobre fons d'imatge



Afegir elements gràfics addicionals



15.1.7 Icona de suport

La icona serveix per donar suport visual al servei, il·lustrar-lo i identificar-lo ràpidament.

No forma part del logotip, no cal utilitzar-la si el logotip va sol. S'utilitzarà en aplicacions, per exemple

en senyalització, fullets, publicitat, vehicles, xarxes socials...



Versions de color

Pantone 7687 C
CMYK: 100-80-0-0



Pantone 425 C
CMYK: 0-0-0-80



Blanc i negre



15.1.8 Tipografia complementària

Utilitzarem la tipografia Gravur Condensed Black com a complementària. Aquesta és la tipografia d'ús genèric en tots els

suports i documents corporatius i relacionats amb les campanyes de publicitat i comunicació.

Gravur Condensed Black

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Aa1

Exemple d'icona amb el nom escrit amb la tipografia complementària



15.2 Desenvolupament industrial

15.2.1 Senyals d'ús general

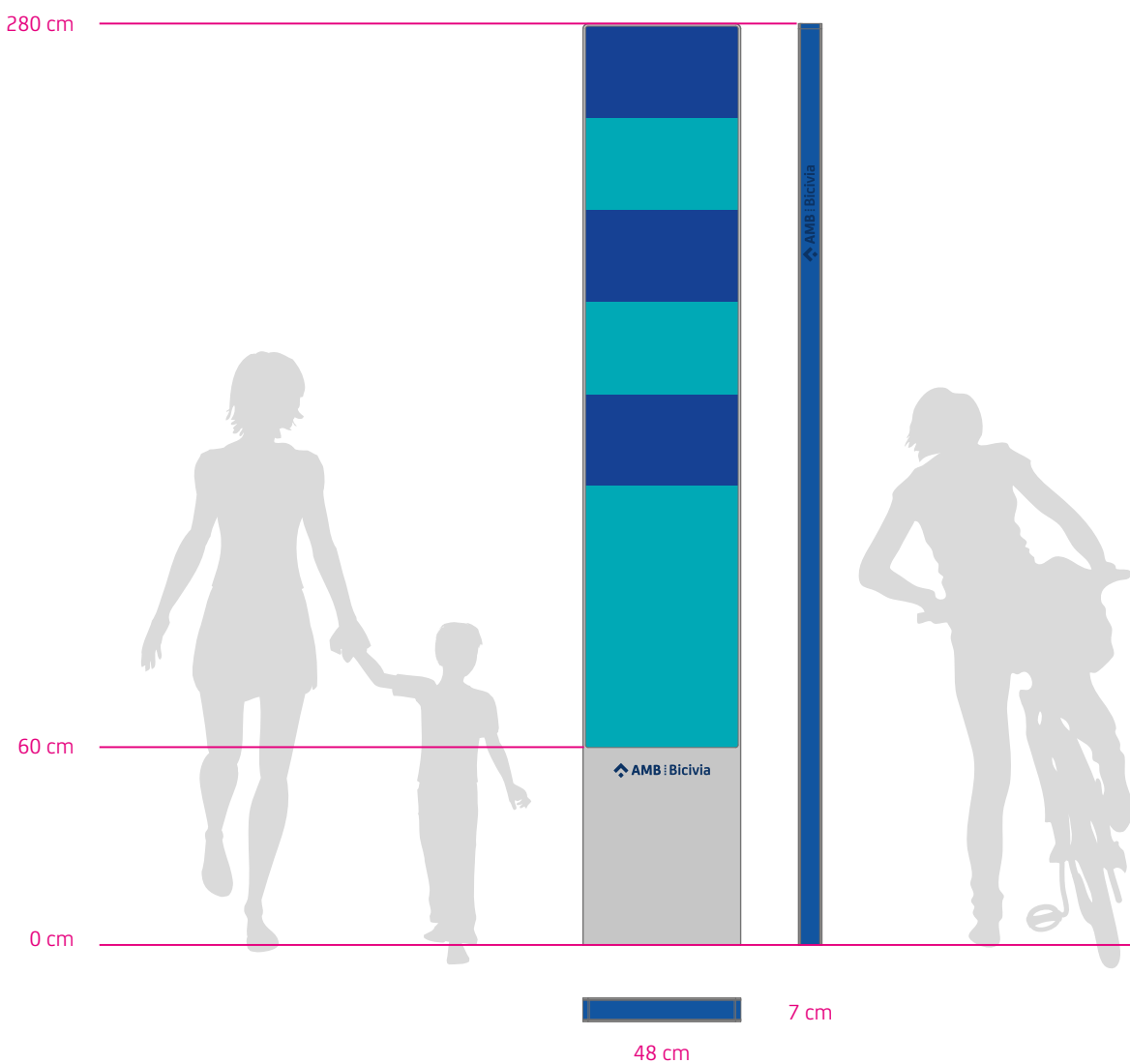
Senyals d'ús per a la Bicivia.
S'ubiquen principalment a les cruïlles entre carrils, al costat del carril bici, en posició perpendicular al

sentit de la marxa de les bicicletes i tan a prop com sigui possible del carril bici.



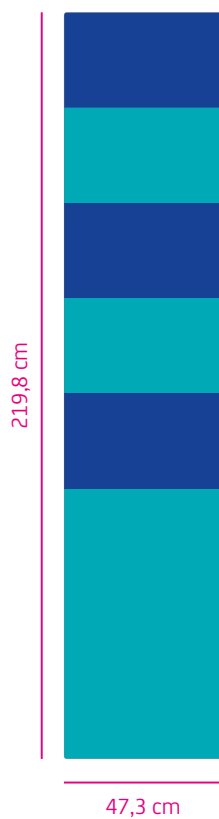
15.2.2 Mides dels suports

Senyal vertical de tipus monolític configurat per un paral·lelepípede visible de 280 cm d'alçada per 48 cm d'amplada i 7 cm de gruix.



15.2.3 Mides dels vinils

Vinil autoadhesiu imprès, laminat amb film protector transparent antigrafit de 23 micres.



15.3 Elements gràfics identitaris

15.3.1 Color

Blau 1

C 100 M 80 Y 0 K 0

Color de fons de les franges direccionals en el senyal vertical. S'alterna amb el 'Blau 2'. També s'aplica al tram de fites contigües del llistat inferior als direccionals, i als noms i la gràfica dels rius, al mapa.

Blau 2

C 84 M 0 Y 32 K 0

Color de fons de les franges direccionals en el senyal vertical. S'alterna amb el Blau 1. S'aplica, també, com a color de fons a la franja inferior, que conté el llistat de fites i el mapa.



15.3.2 Tipografia

Gravur Condensed Black, de Lineto Foundry, és la tipografia amb la qual es componen tots els textos de la senyalització de la Bicivia.

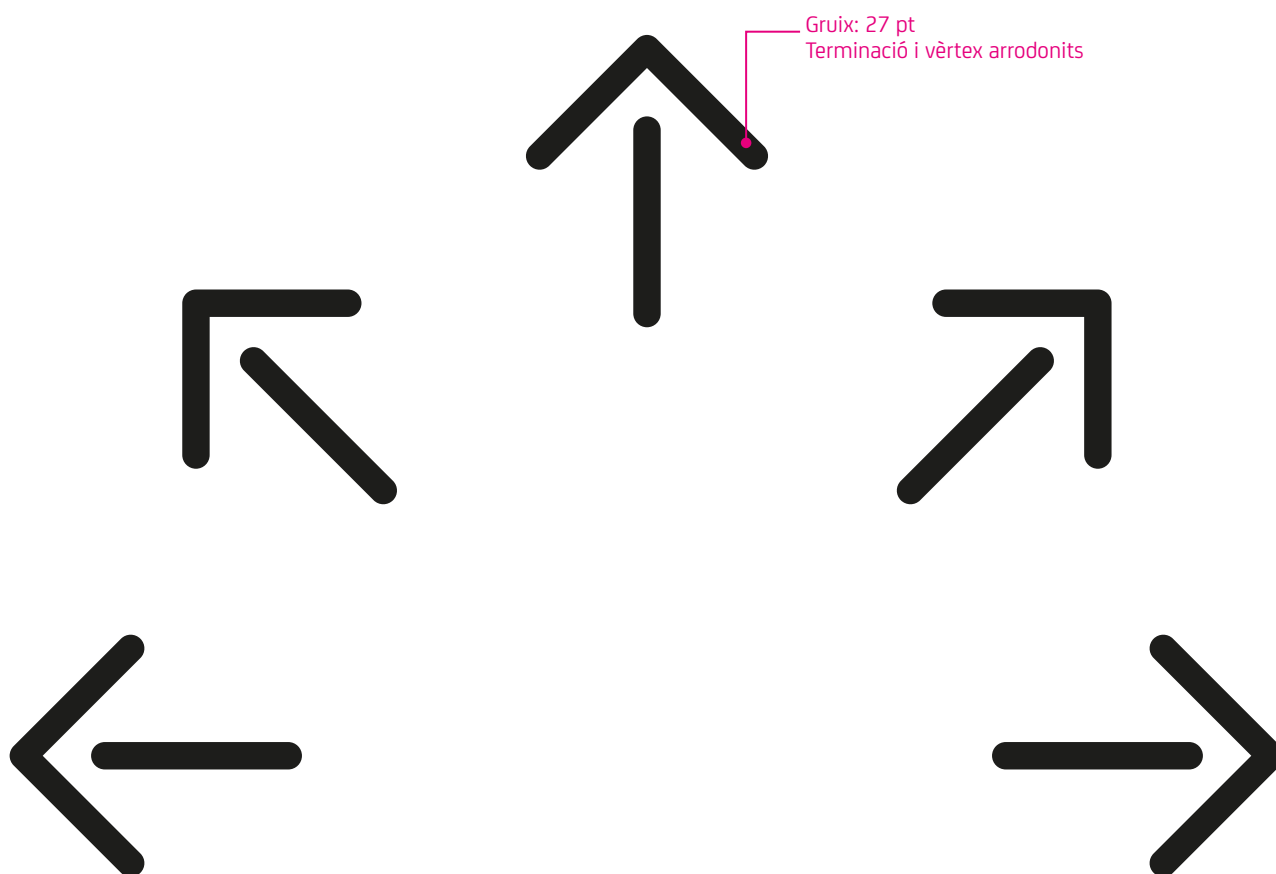
GRAVUR CONDENSED BLACK
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890



15.4 Elements infogràfics

15.4.1 Fletxes

Les fletxes es dibuixen amb línies de vèrtex i rematada corbs, amb un gruix de traç de 27 pt.

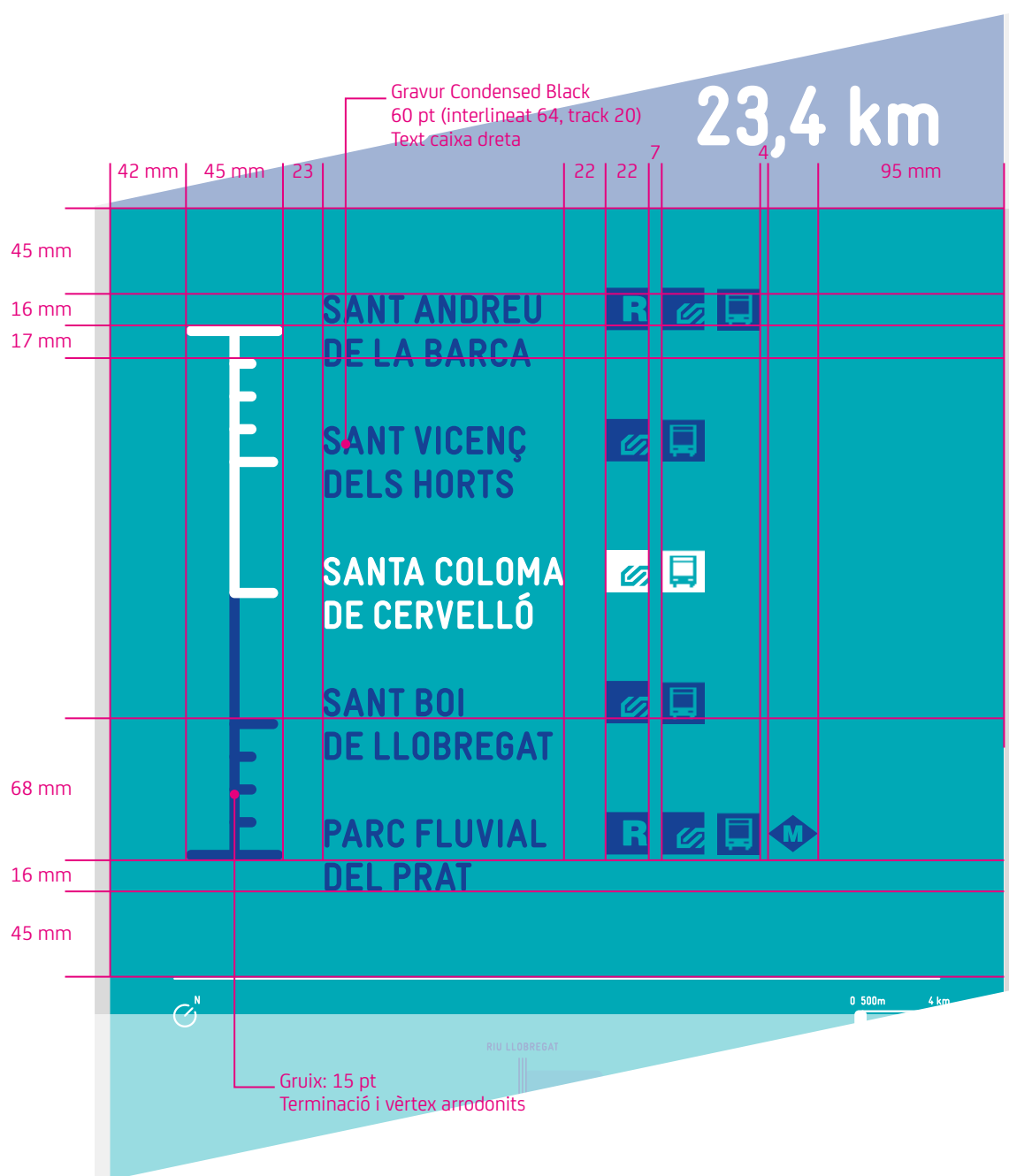


15.4.2 Tram de recorregut

La línia de l'esquerra marca el tram que falta per recórrer en blanc (part superior) i en blau el que s'ha recorregut (part inferior).

El text en blanc assenyalava la fita en què ens trobem, en blau l'anterior (a sota) i la següent (a sobre). També en blau la primera i l'última fita.

A la dreta s'assenyalen les correspondències amb mitjans de transport públic, amb els pictogrames corresponents.



15.4.3 Mapa de la xarxa Bicivia

El mapa està encapçalat per una brúixola i una escala gràfica. La bicivia en la qual ens trobem està assenyalada en blanc. Una fletxa ens indica la direcció en què anem i un pictograma de situació indica on ens trobem.

Si el senyal que estem mirant no correspon amb una fita, com és el cas, s'assenyala amb una línia que sobresurt pels dos costats de la via.

A: Núm. de la bicivia: Gravur 40 pt

B: Nom dels extrems de la bicivia en què ens trobem: Gravur 17 pt, interlínia: 19 pt, alineació: segons convingui, track: 25

C: Recorregut bicivia: gruix: 5 pt, traç d'extrems arrodonits, bicivia actual color blanc, resta de bicivies color CMYK 100-80-0-50

D: Municipis: gruix: 4,2 pt, vèrtex: 3 mm, color CMYK 95-0-20-15

E: Rius: gruix: 2 pt, vèrtex: 3 mm, color: CMYK 100-80-0-0

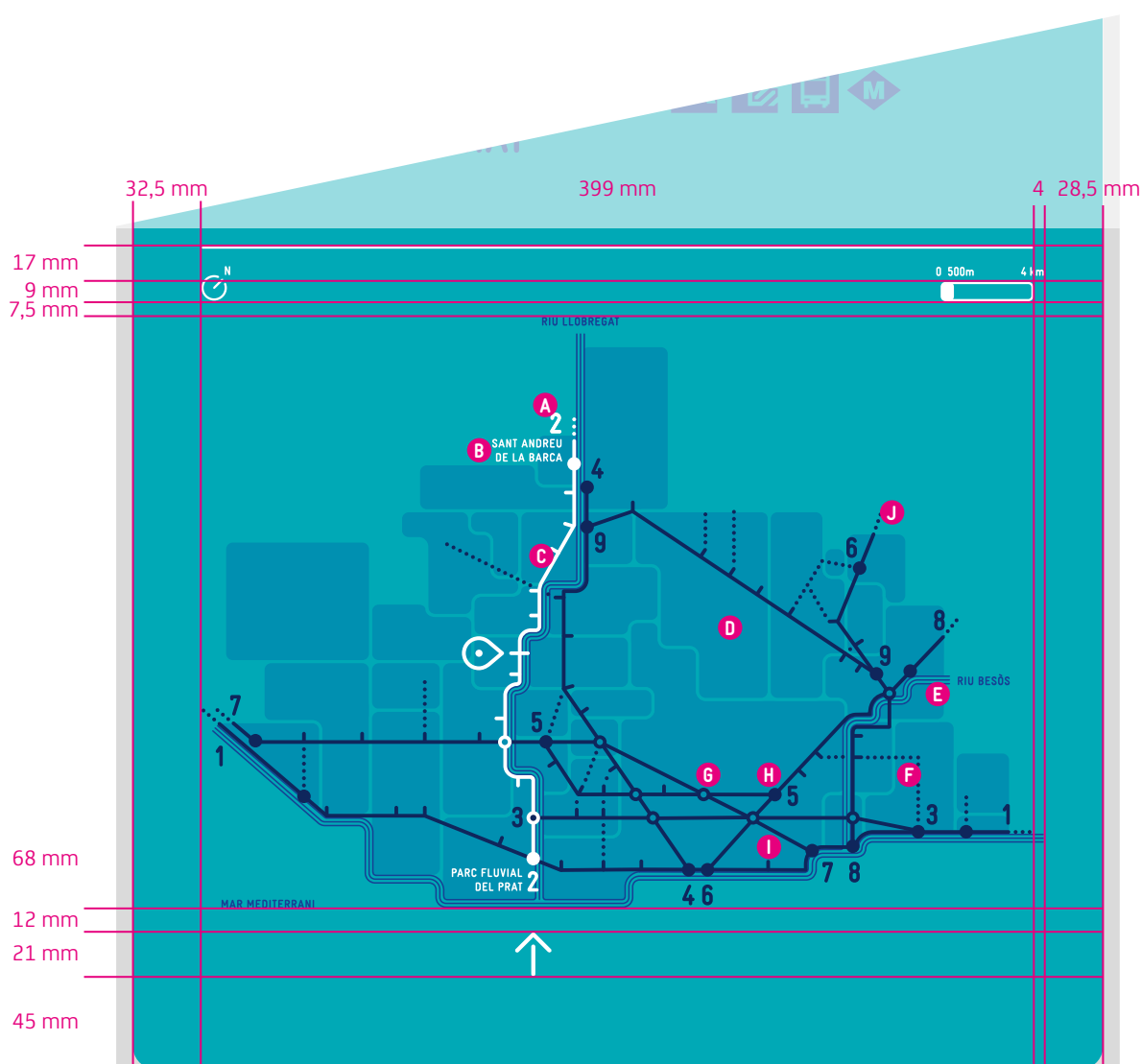
F: Connexions: línia de punts de 6 pt de gruix

G: Enllaç: gruix: 5 pt, traç d'extrems arrodonits, color CMYK 100-80-0-50

H: Final de bicivia: gruix: 4 pt, traç ple i contornejat

I: Fita normal: gruix: 5 pt

J: Continuació del camí, fora de l'àrea de municipis: línia de punts de 6 pt de gruix



15.5 Senyalització vertical

A continuació trobareu l'explicació i pautes a seguir per fer l'aplicació gràfica als senyals de la Bicivia.

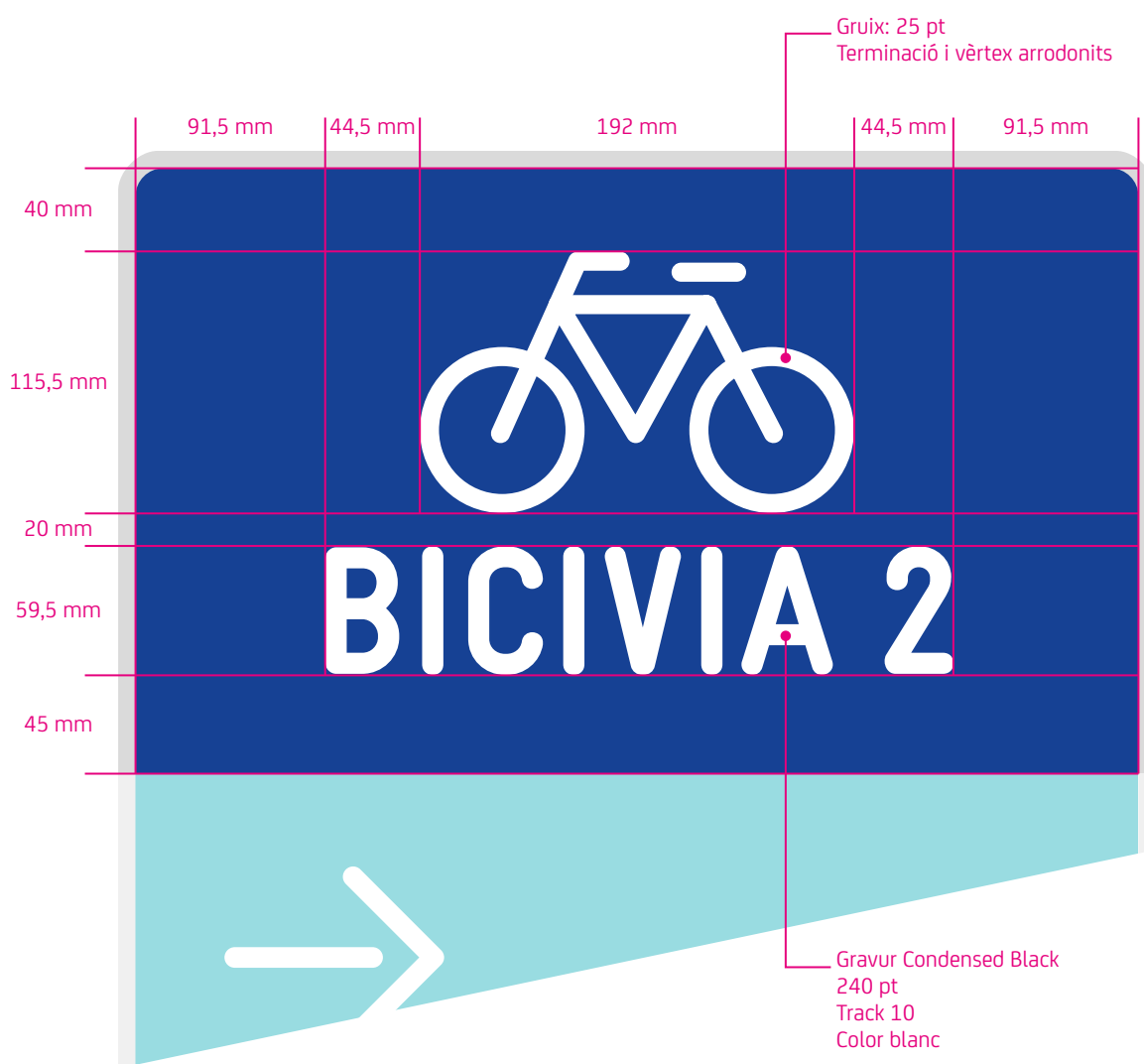


15.5.1 Aplicació gràfica als senyals

El senyal vertical es divideix en franges de 464x280 mm. Els dos colors blaus s'alternen per ordenar la informació.



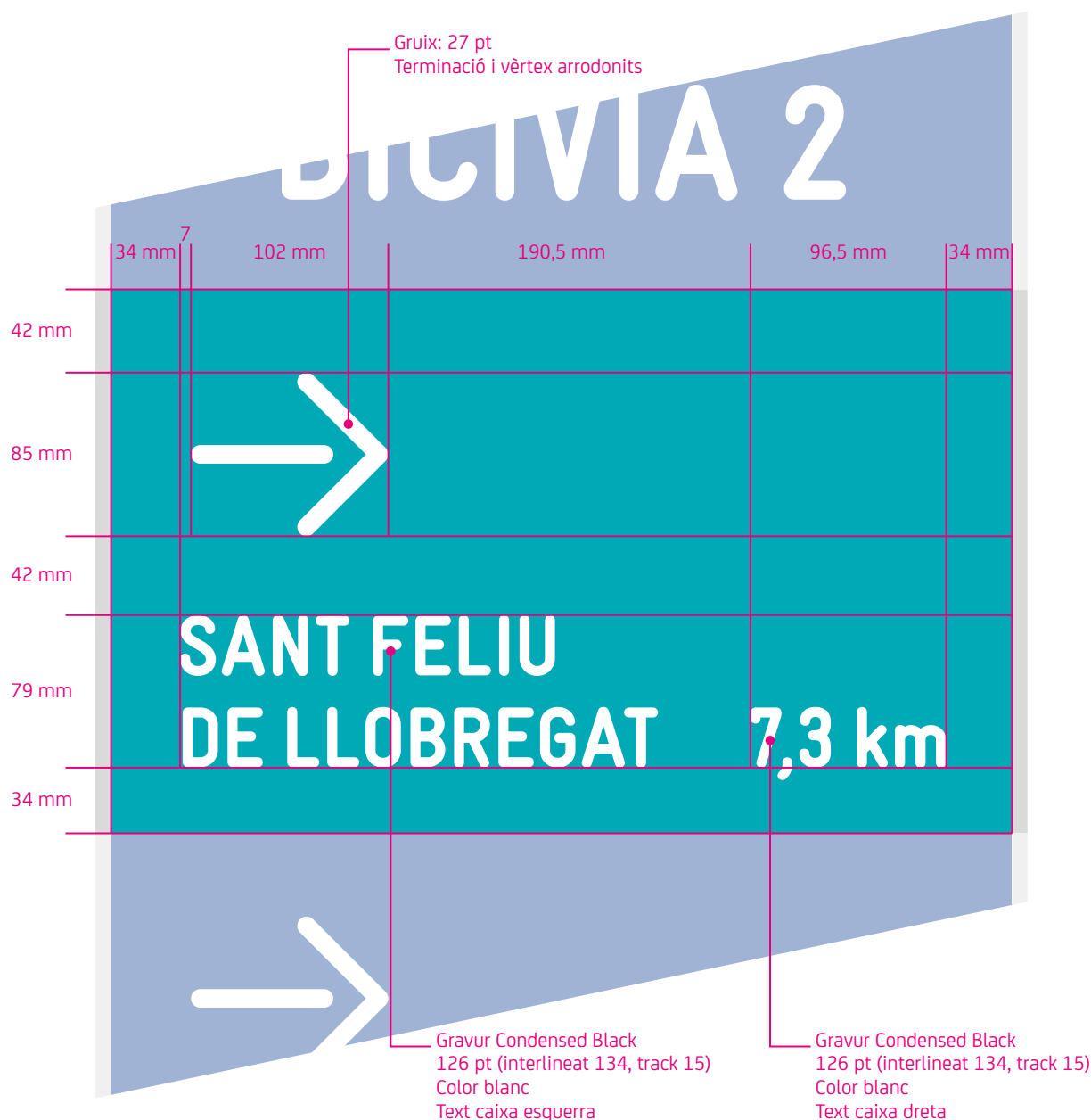
La primera franja, sempre amb fons de color blau 1, inclou el símbol i el nom de la Bicivia.



A partir de la segona franja, que sempre anirà amb fons de color blau 2, se senyalitzen les diferents direccions que es poden prendre i els municipis que s'hi troben.

En aquest cas, la franja l'ocupa una sola població amb un nom que ocupa dues línies. Perquè les fletxes direccionals de cada franja estiguin alineades

òpticament entre si, cadascuna té una alineació pròpia. En aquest cas, la fletxa assenyalava a la dreta.

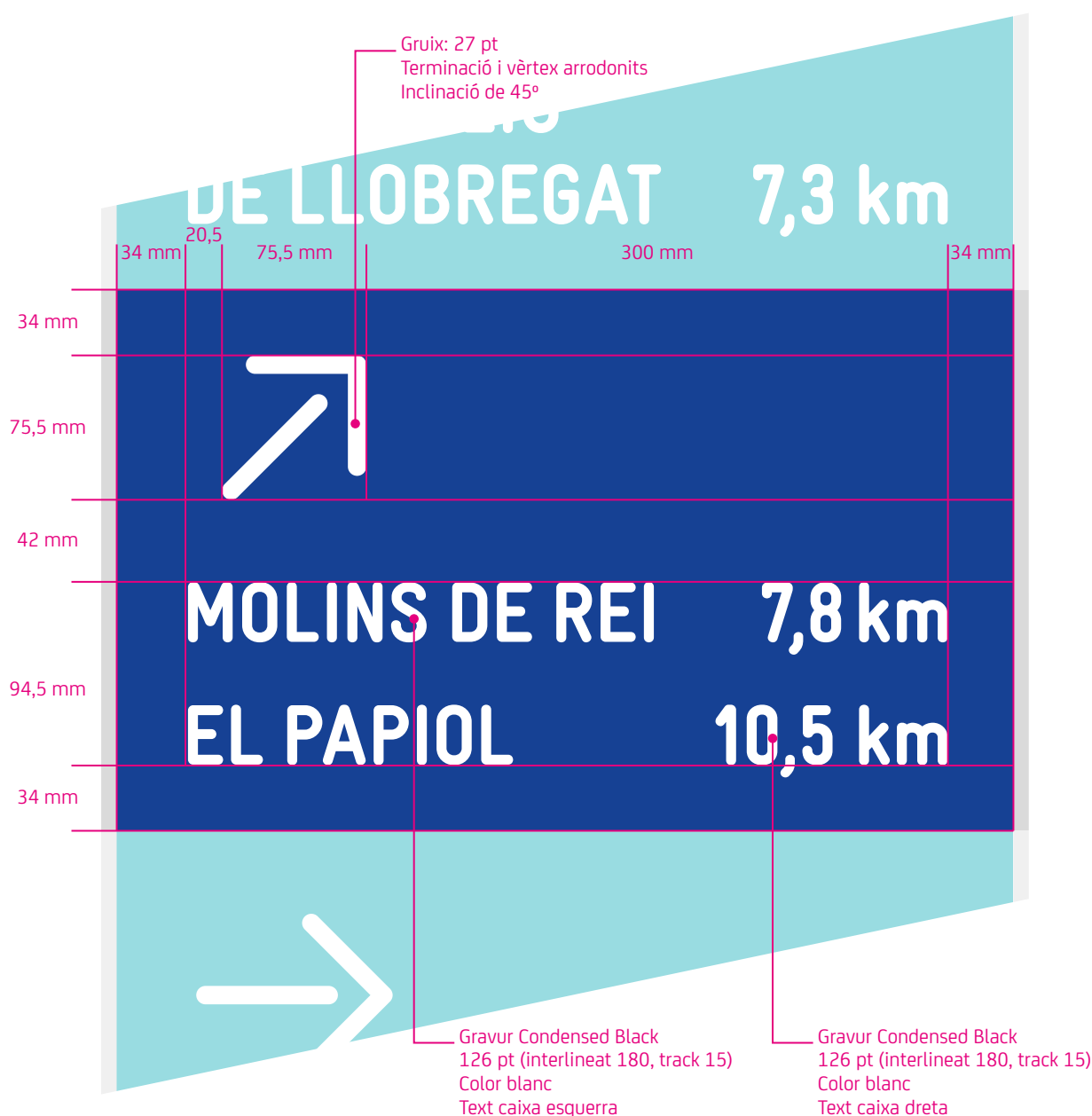


La tercera franja sempre anirà amb fons de color blau 1.

En aquest cas hi trobem dues poblacions amb noms que ocupen una línia.

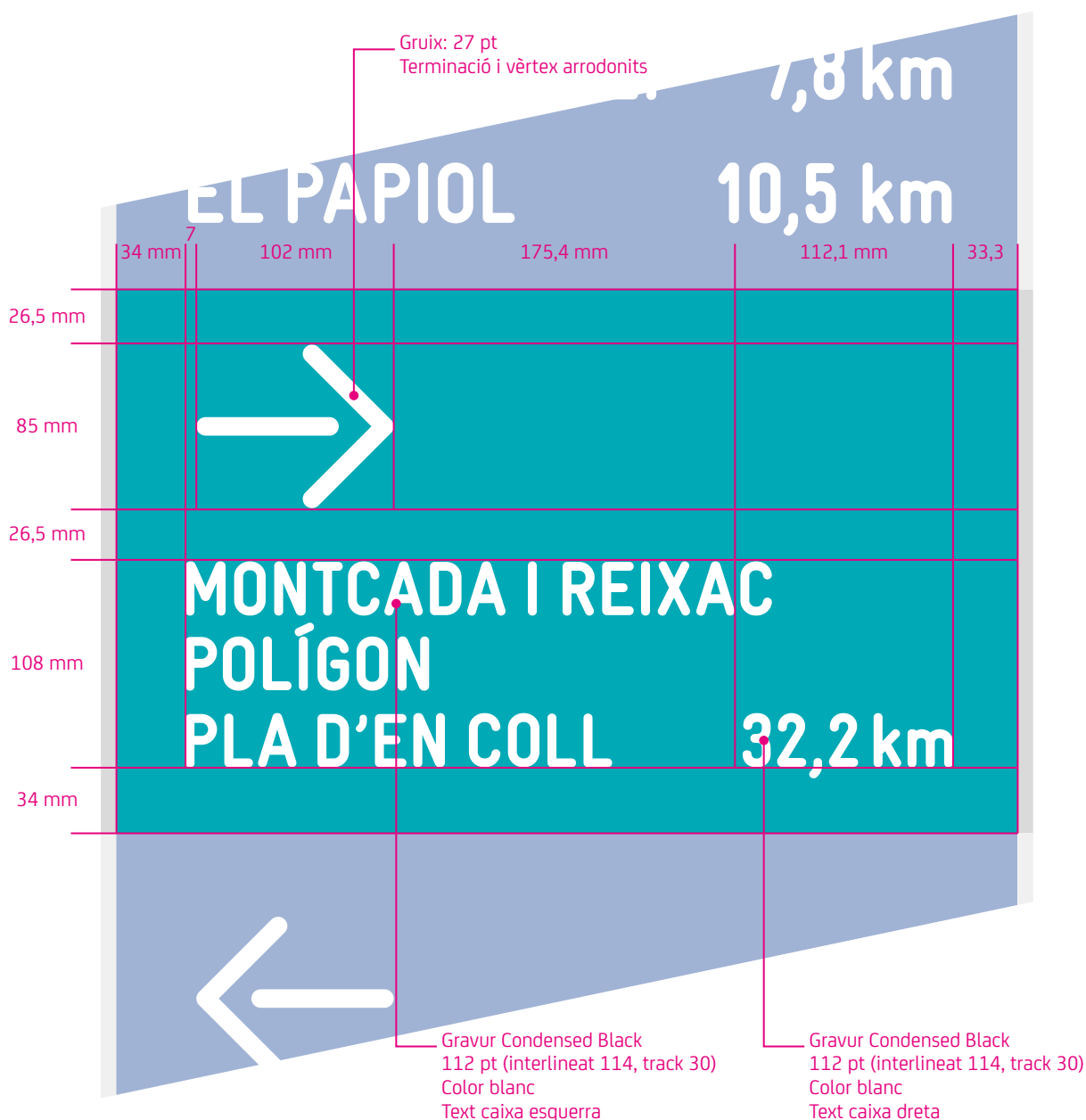
Per tal de diferenciar aquest cas de l'anterior, se n'augmenta l'interlineat.

Les fletxes en diagonal tenen les mides assenyalades en aquest exemple.

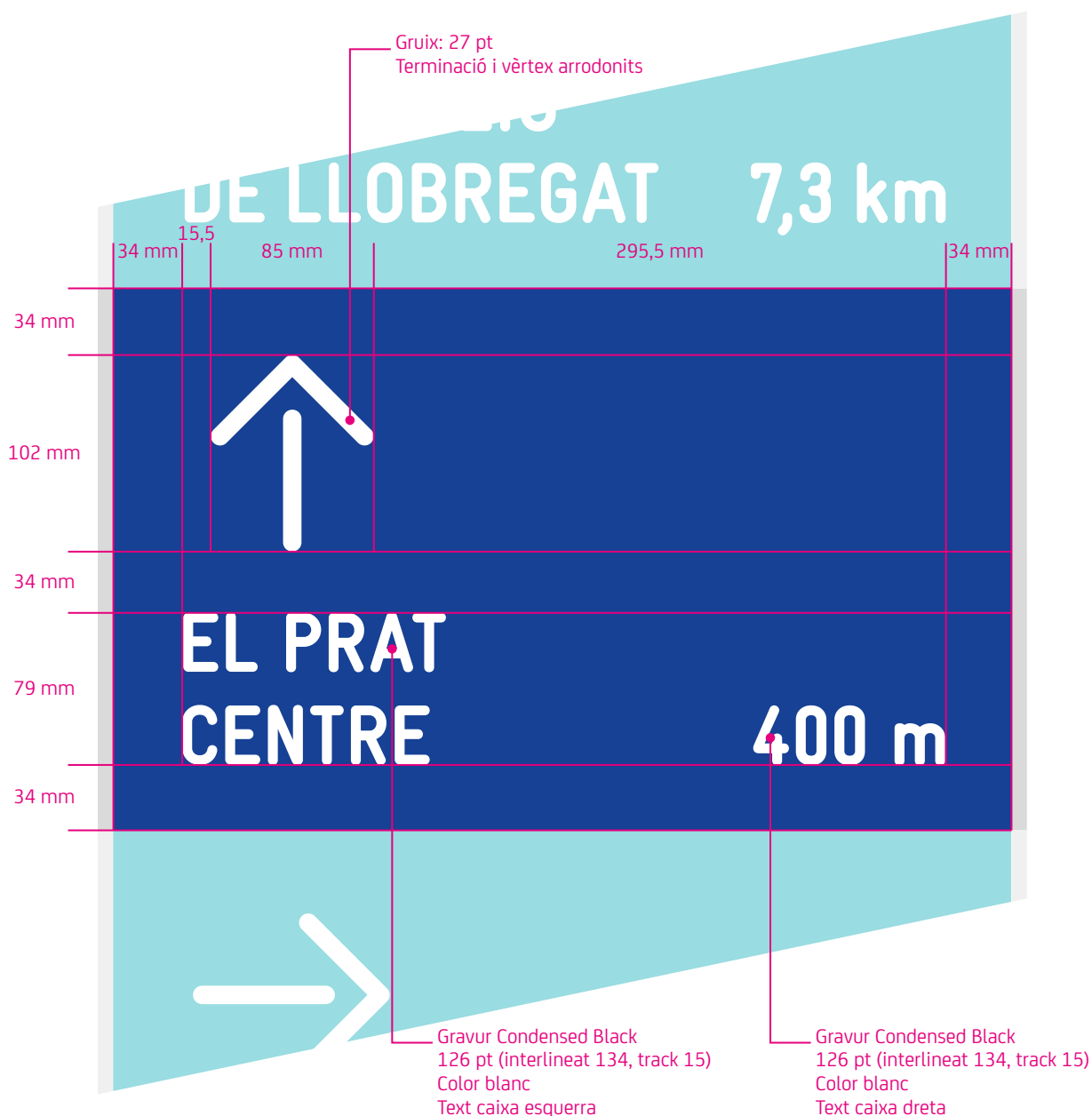


En aquest cas, la franja l'ocupa una població amb un nom que ocupa tres línies.

Tractant-se d'una excepció, es redueix el cos de lletra i se n'obre el track, per facilitar-ne la llegibilitat



Exemple de franja amb fletxa vertical.



15.5.2 Senyal inici/final de tram

La primera fita de cada línia té un dors en què s'inclou la versió del símbol amb el número de la bicivia destacat i, a la part inferior, un llistat amb totes les fites de la bicivia i les correspondències amb els transports públics, tot en color blanc.

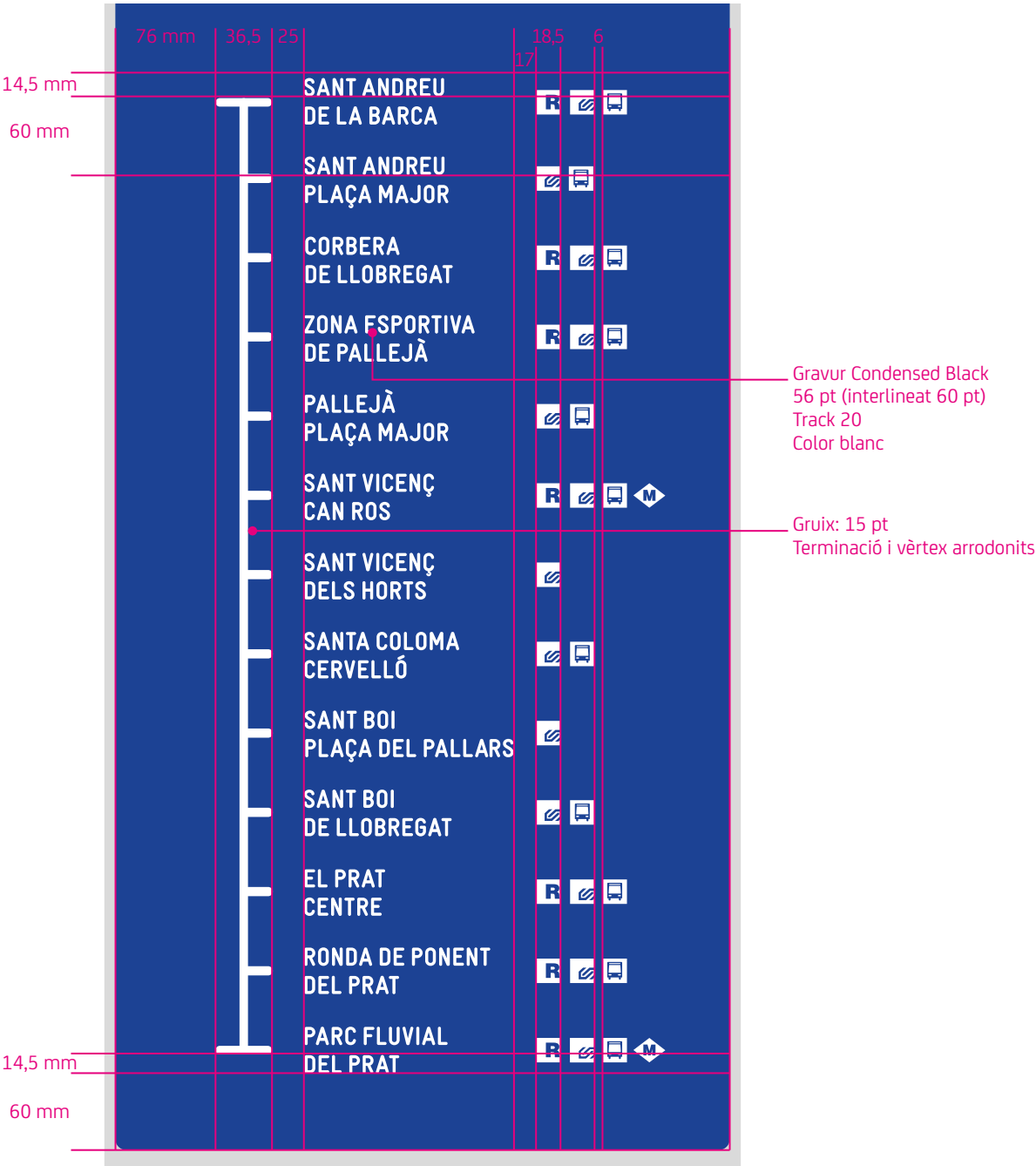
Pel que fa a l'altra cara del senyal, l'única variació respecte a la resta de fites del tram és que al llistat de fites estan totes en color blanc.



Part superior del dors de la fita d'inici/final de tram amb símbol i número de la bicivia.



Part inferior del dors de la fita
d'inici/final de tram amb llistat de
fites de la bicivia.



A la part frontal inferior el recorregut comença amb la fita en què ens trobem, les dues fites següents, equidistants entre si, i, al doble de distància, l'última fita de la línia, subdividida entre petites fites que indiquen que n'hi ha més entremig.

Al mapa, el pictograma de situació es troba a l'inici de la bicivia. En els casos que tapi informació, es pot rotar segons convingui. En aquest cas s'ha rotat 30 graus.



15.6 Senyalització horitzontal

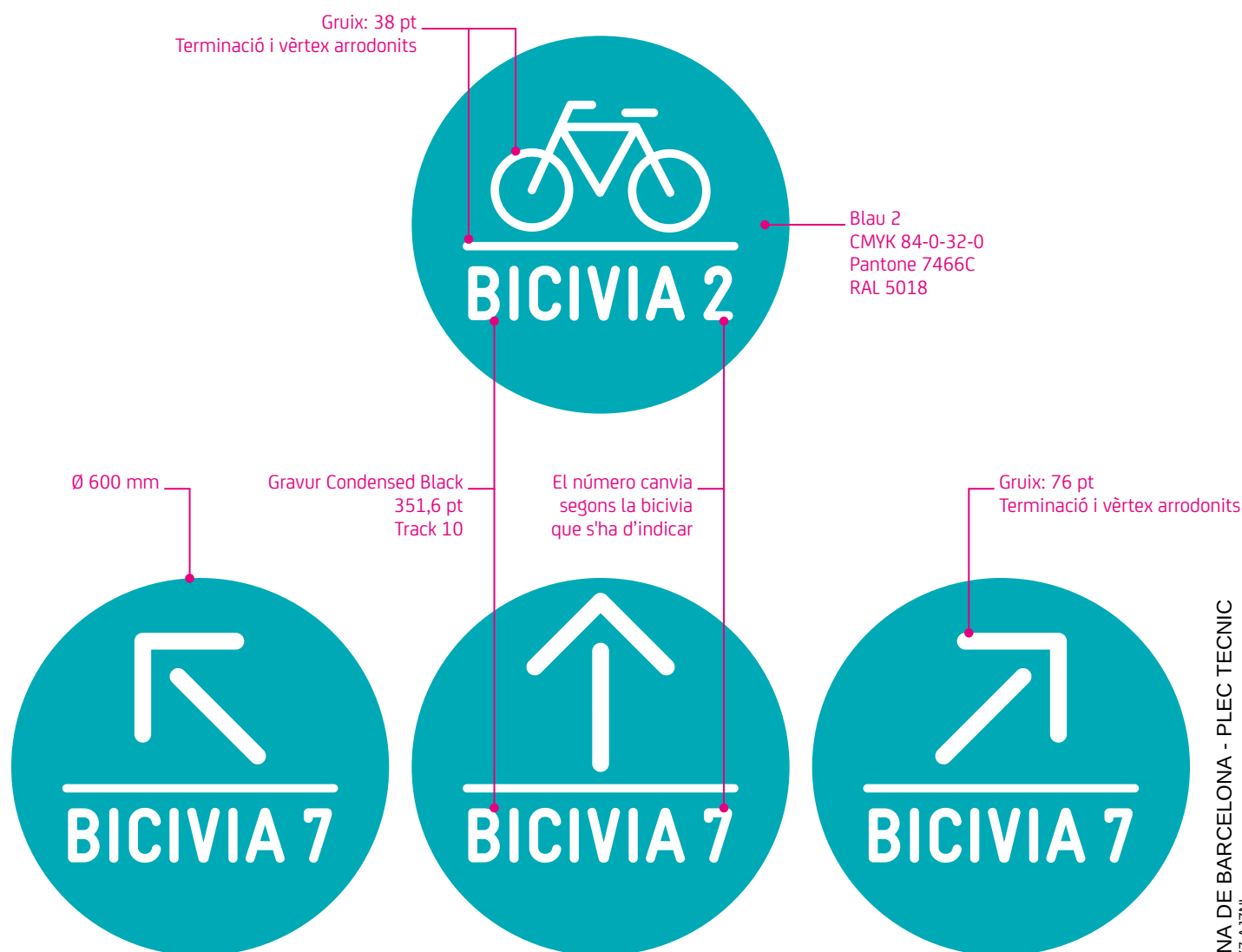
A continuació trobareu l'explicació i pautes que cal seguir per fer l'aplicació de la senyalització horitzontal de la Bicivia.



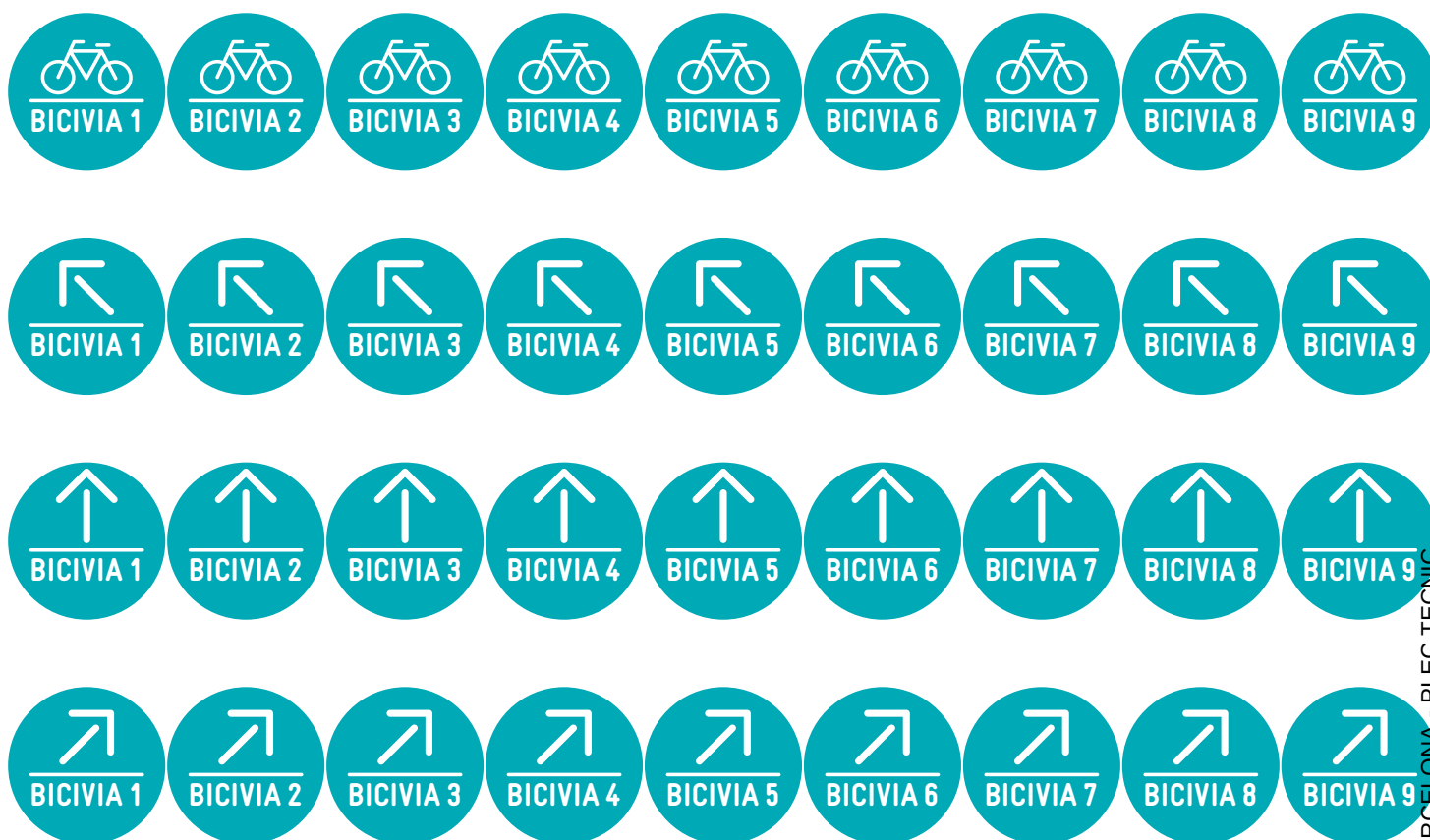
15.6.1 Identificació bicivia actual i connexió amb altres bicivies

La senyalització que indica la bicivia en què ens trobem es compon d'un cercle, el pictograma i el número de la bicivia.

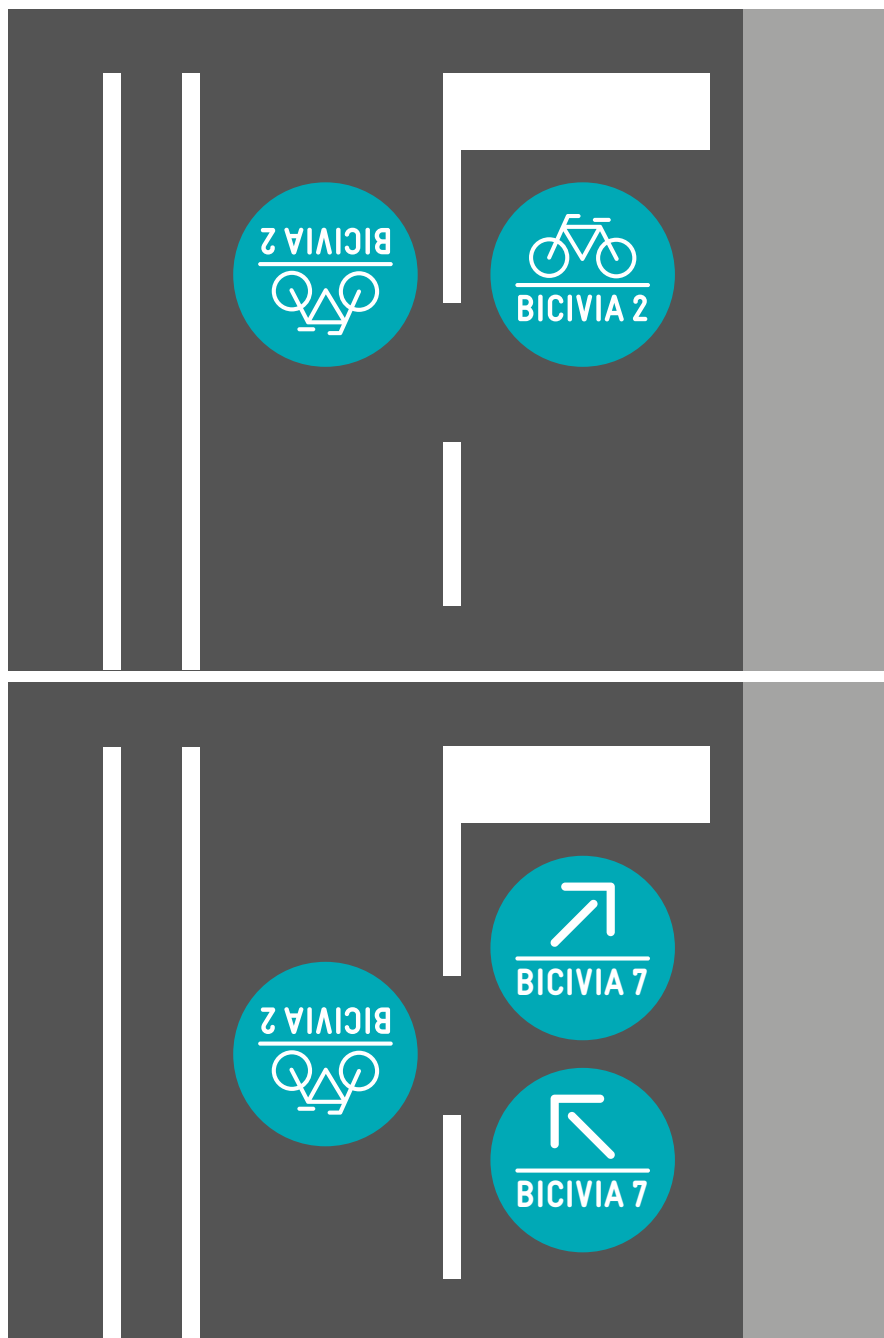
Quan hi ha creuament de bicivies, es canvia la icona per una fletxa i el número de la via corresponent.



Exemples de totes les senyalitzacions de bicivia actual i de connexió.



Exemples de senyalitzacions d'encreuaments.



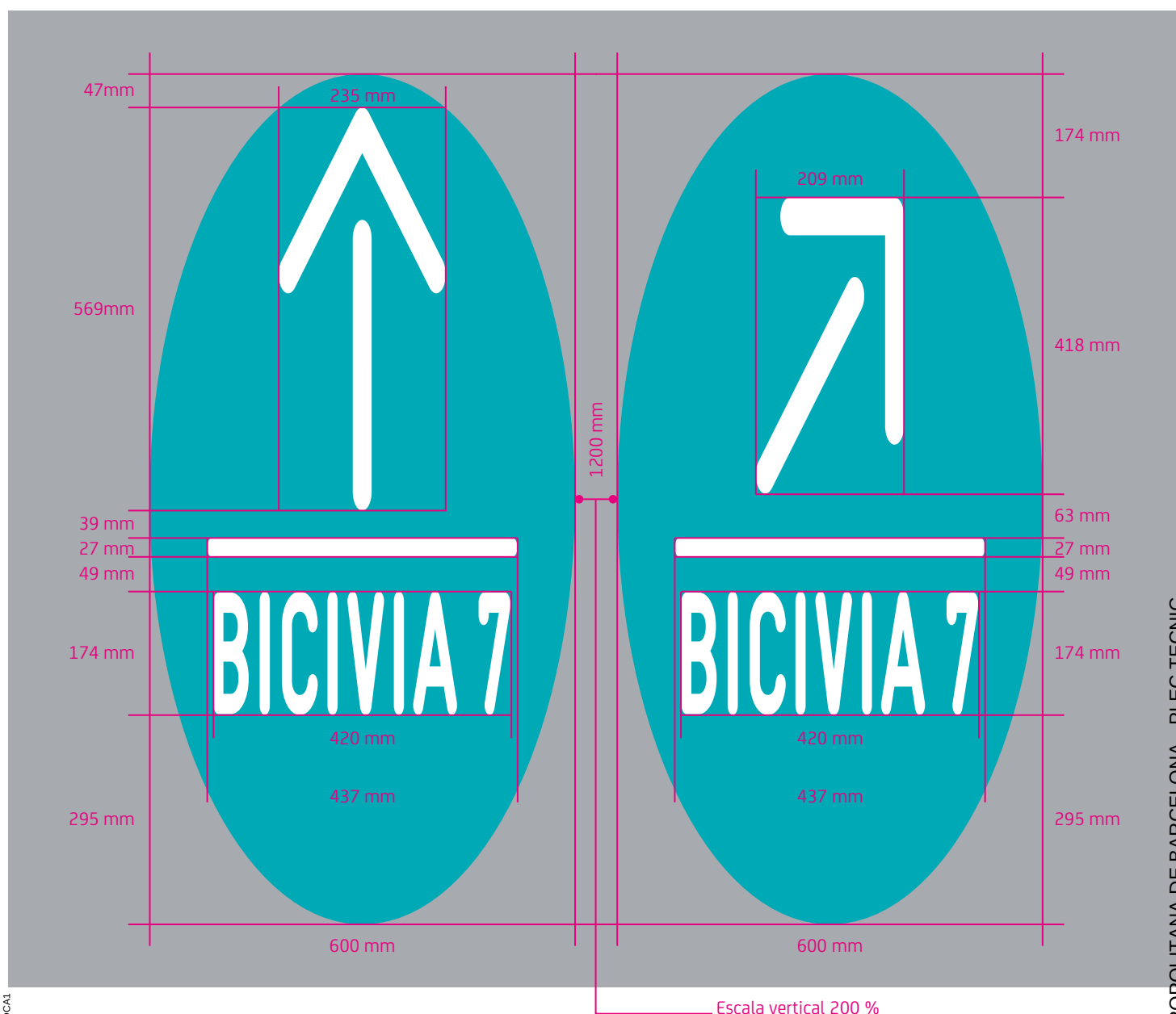
15.6.2 Escala vertical

La senyalització horitzontal s'escala verticalment al 200 % per contrarestar la distorsió de la perspectiva.

Exemple de senyalització de bicivia actual i de connexió amb fletxa cap a l'esquerra.



Exemple de senyalització de connexió amb fletxa cap amunt i cap a la dreta.

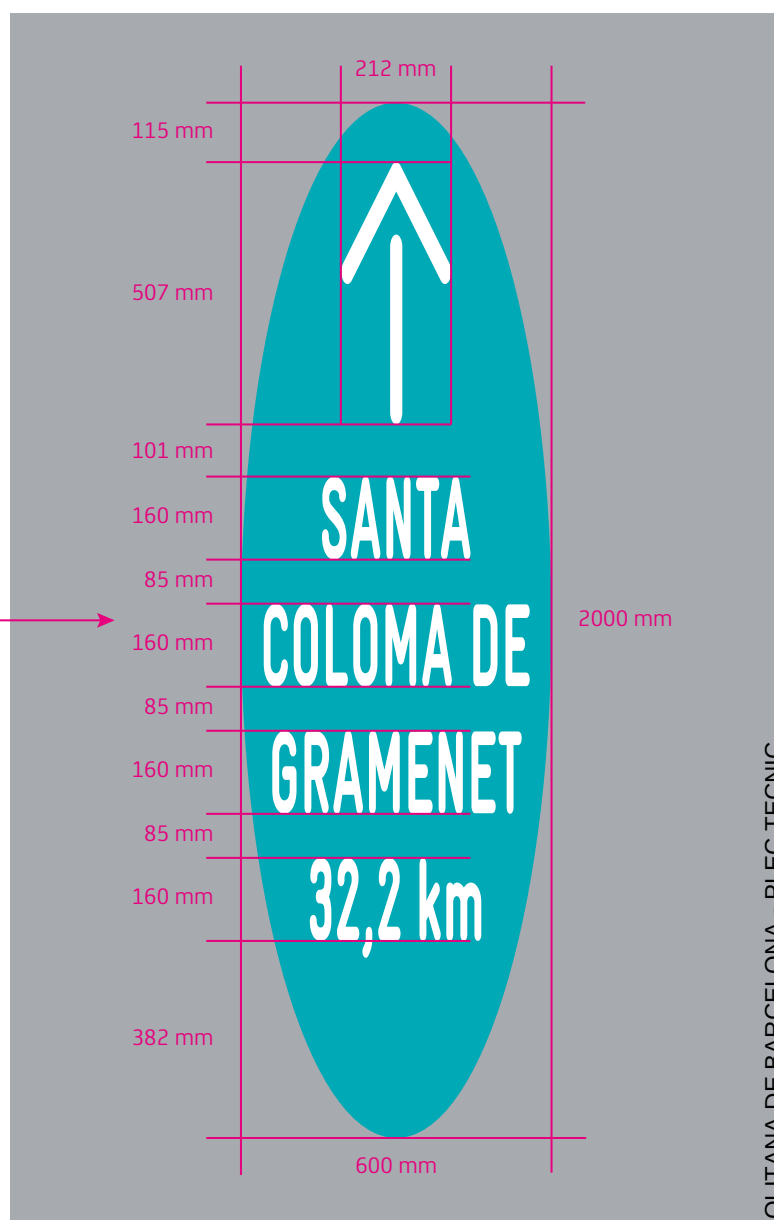
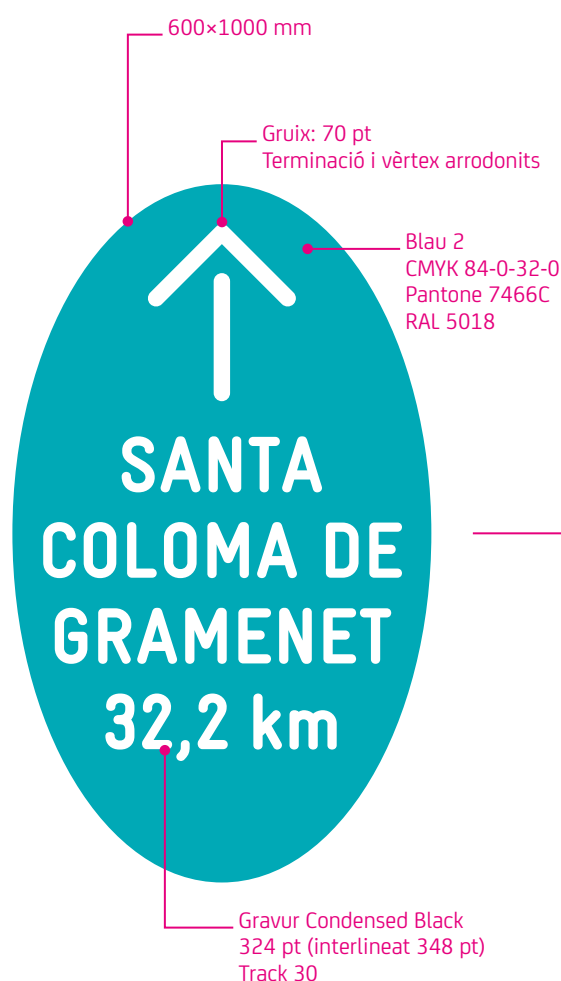


15.6.3 Direccional

A continuació es mostren les especificacions dels direccionals.

A l'hora de pintar-los sobre el carril bici també s'escalen verticalment al 200 % per contrarestar la distorsió de la perspectiva.

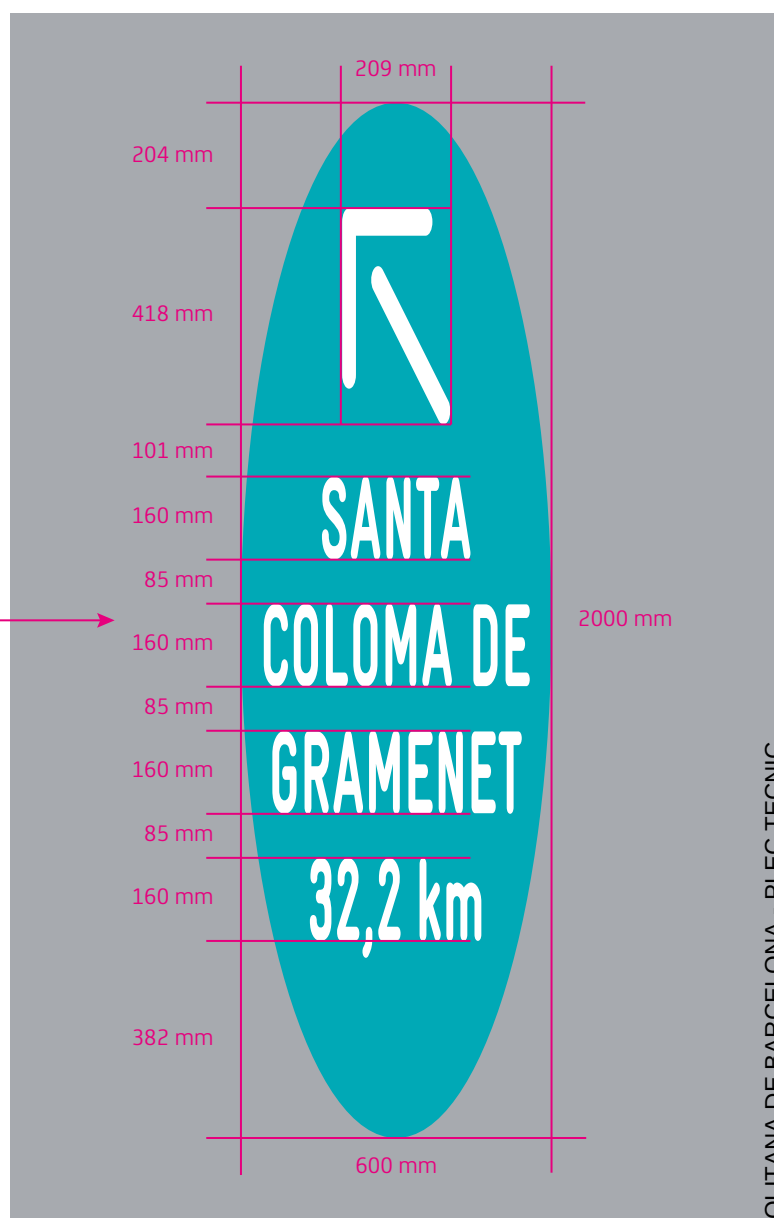
Exemple de direccional amb fletxa vertical i municipi de tres línies.



Escala vertical 200 %



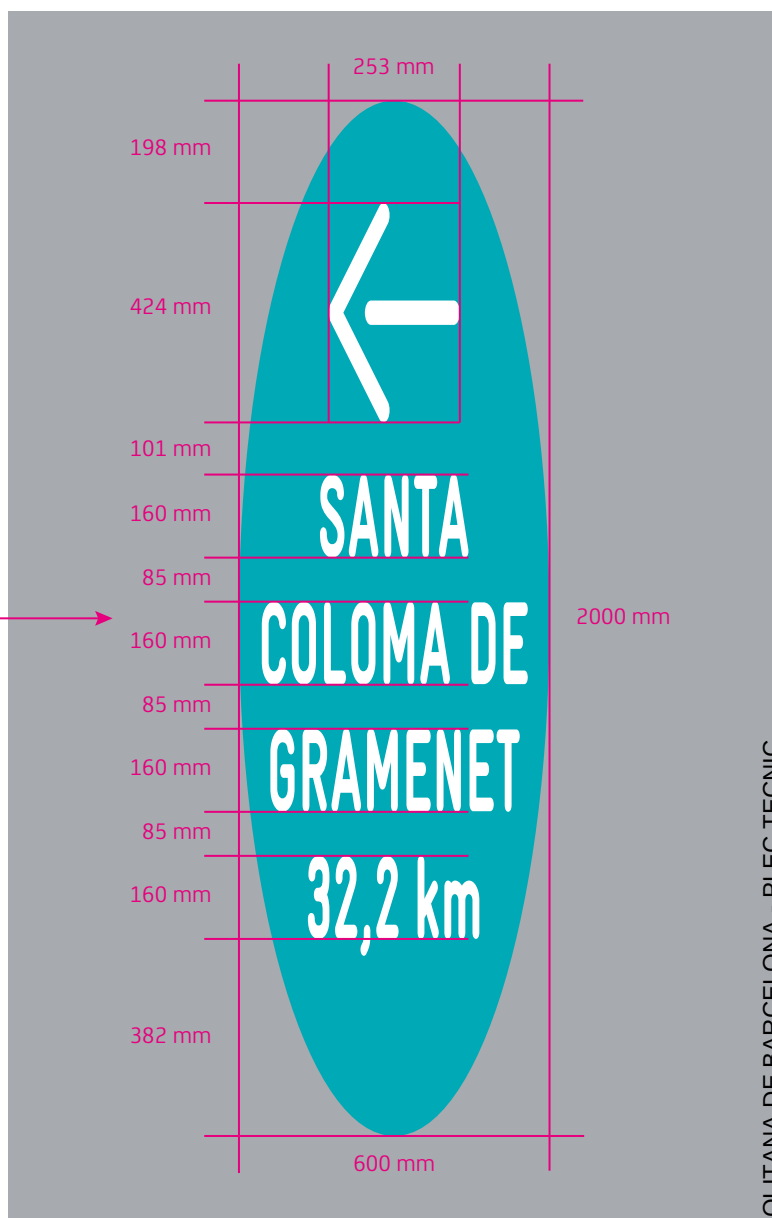
Exemple de direccional amb fletxa diagonal i municipi de tres línies.



Escala vertical 200 %



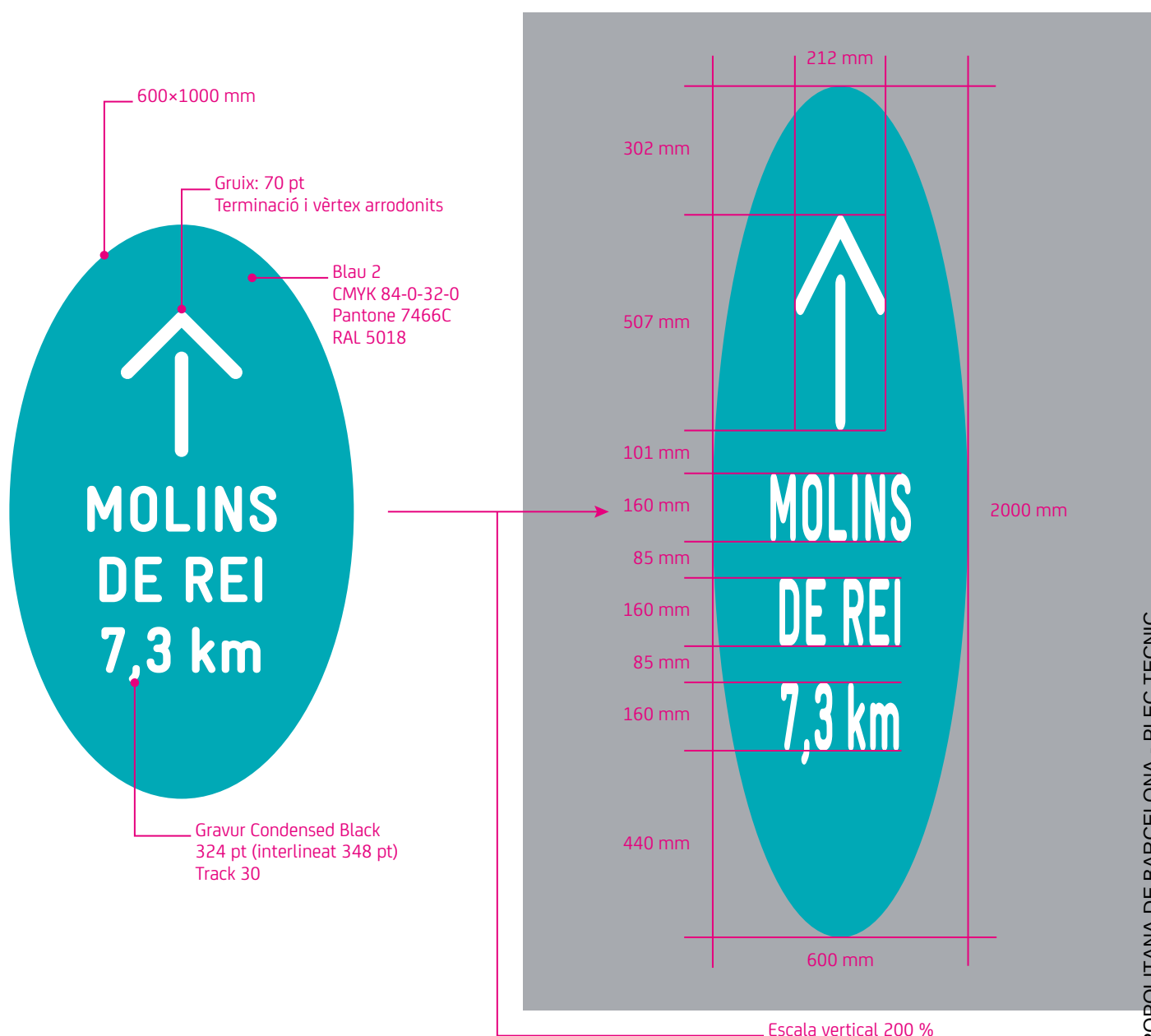
Exemple de direccional amb fletxa horitzontal i municipi de tres línies.



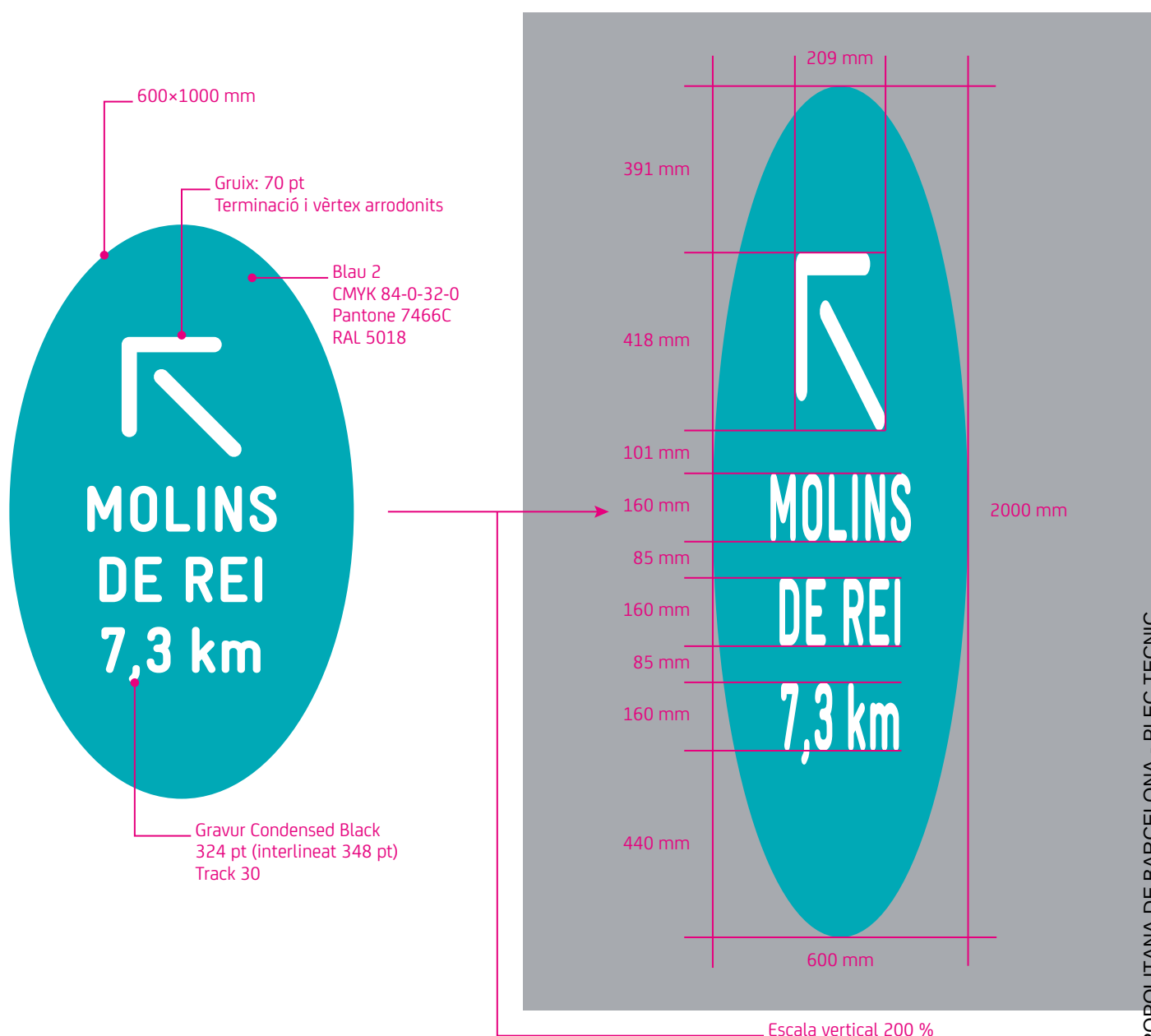
Escala vertical 200 %



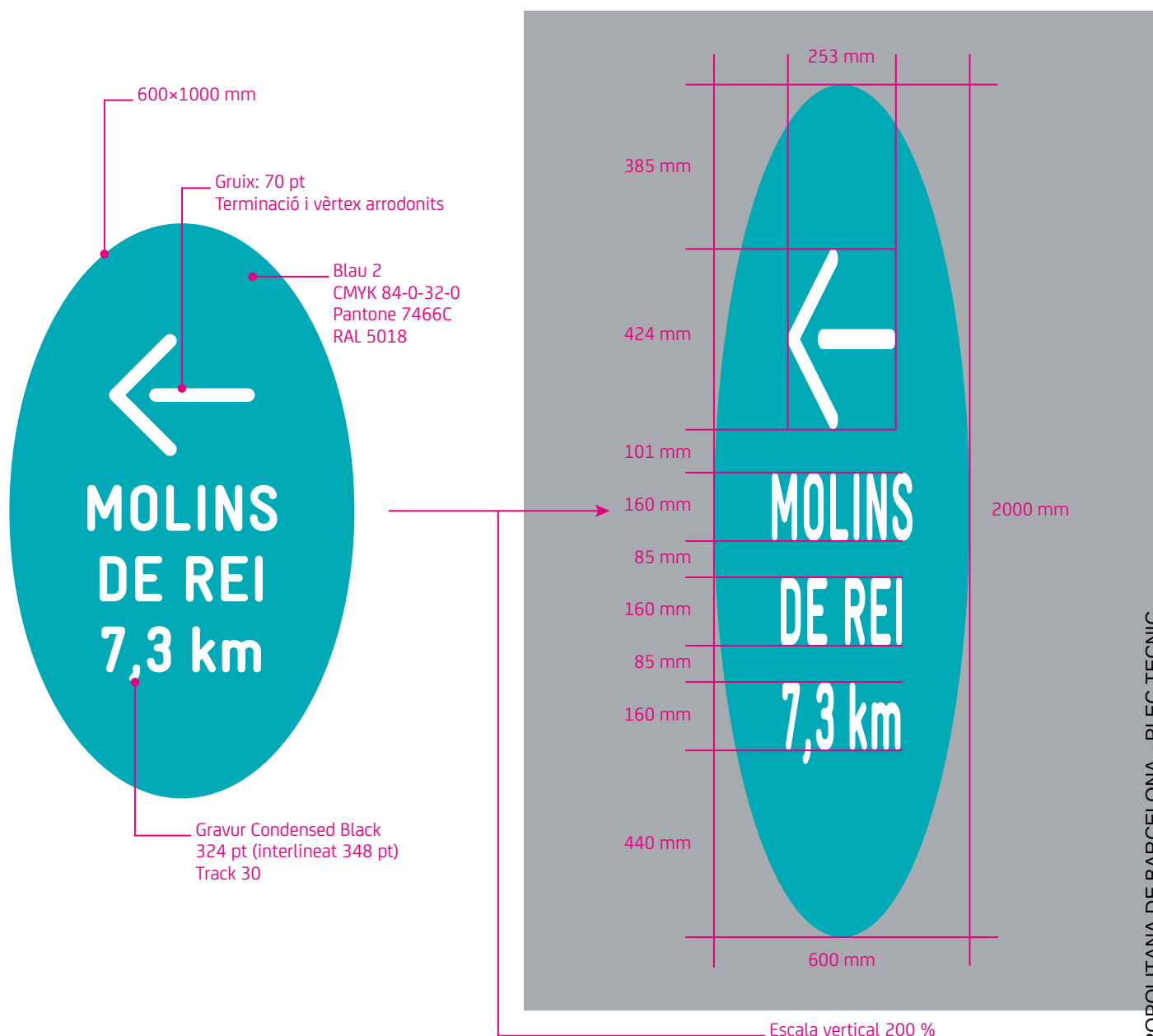
Exemple de direccional amb fletxa vertical i municipi de dues línies.



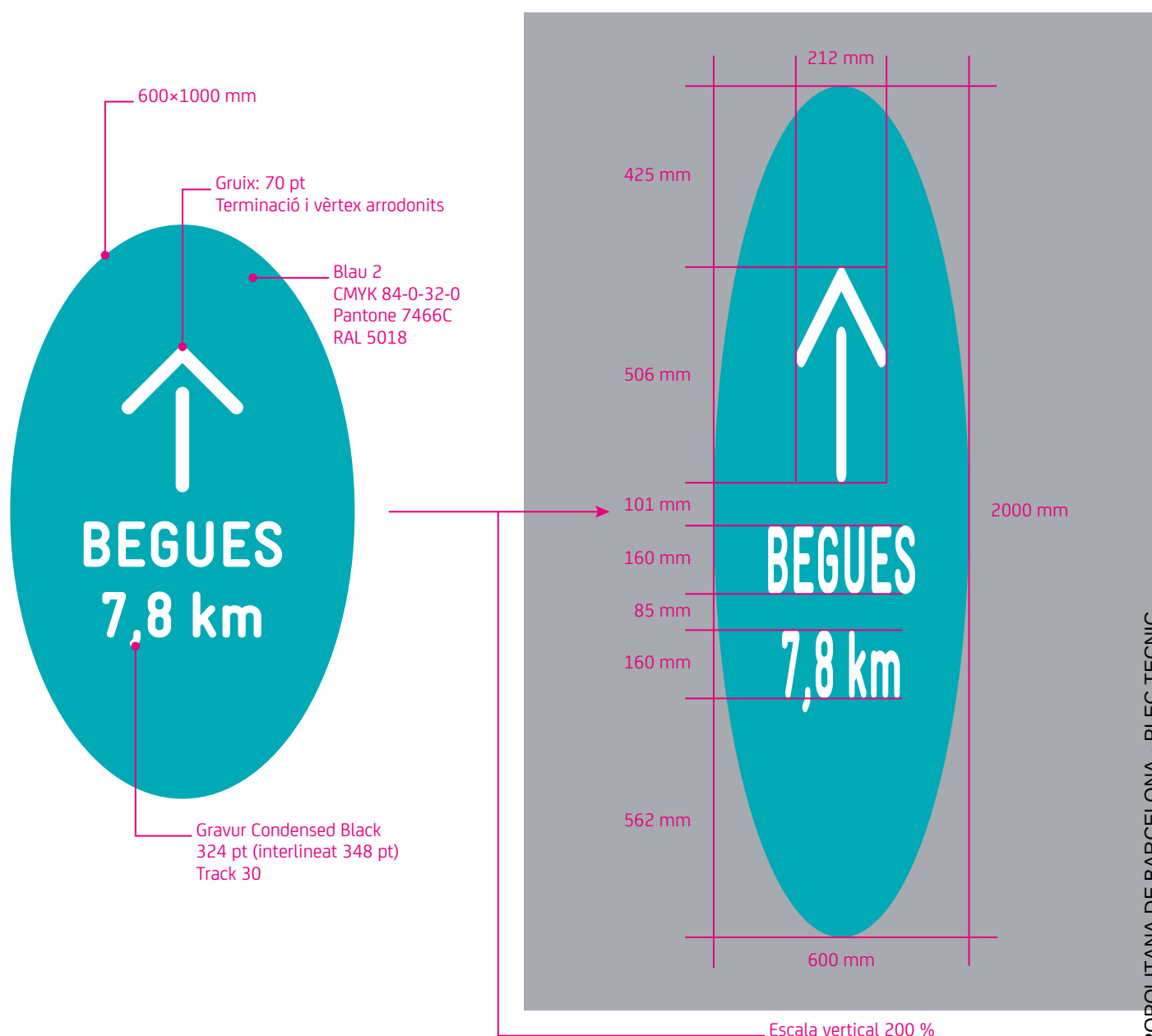
Exemple de direccional amb fletxa diagonal i municipi de dues línies.



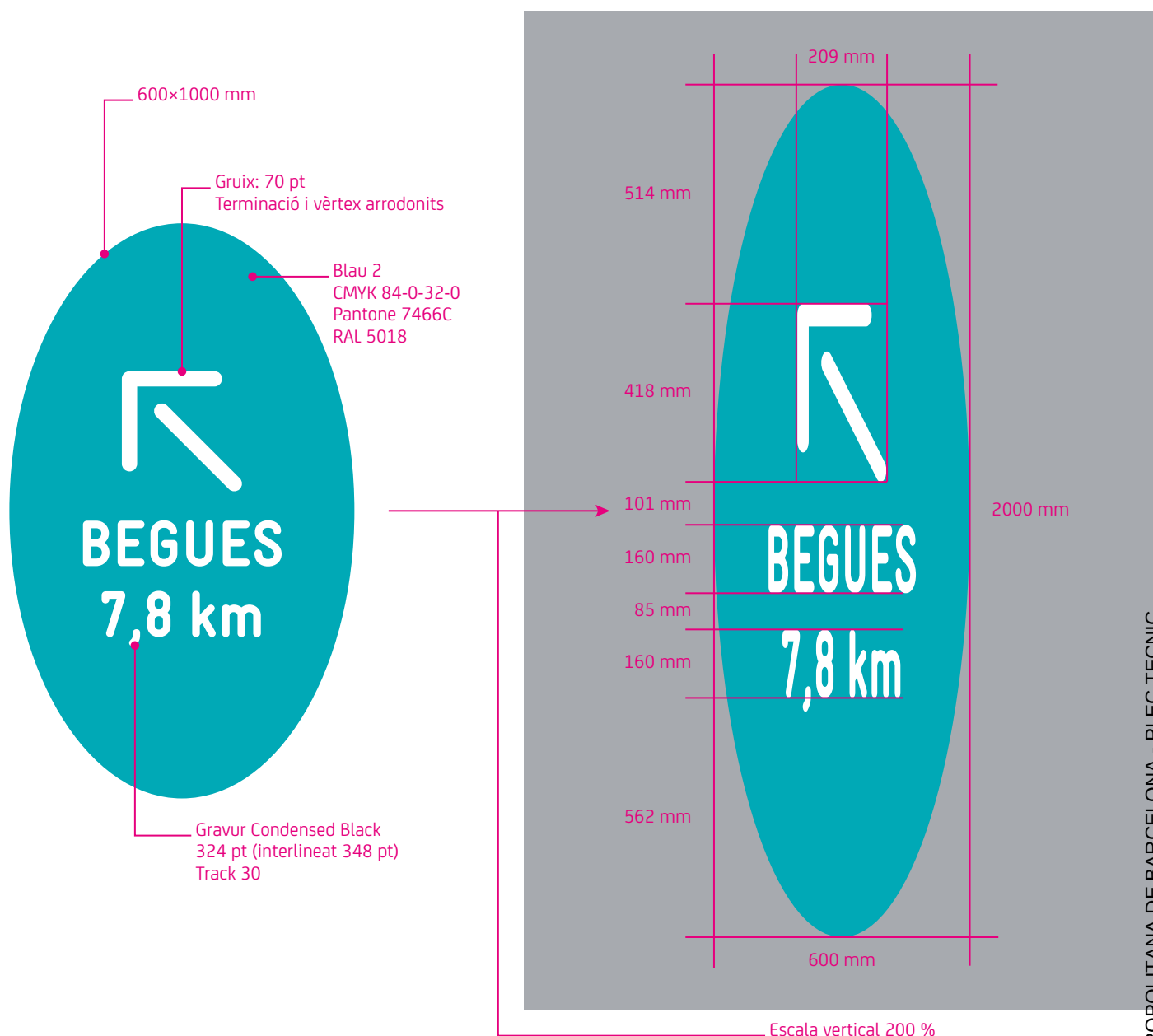
Exemple de direccional amb fletxa horitzontal i municipi de dues línies.



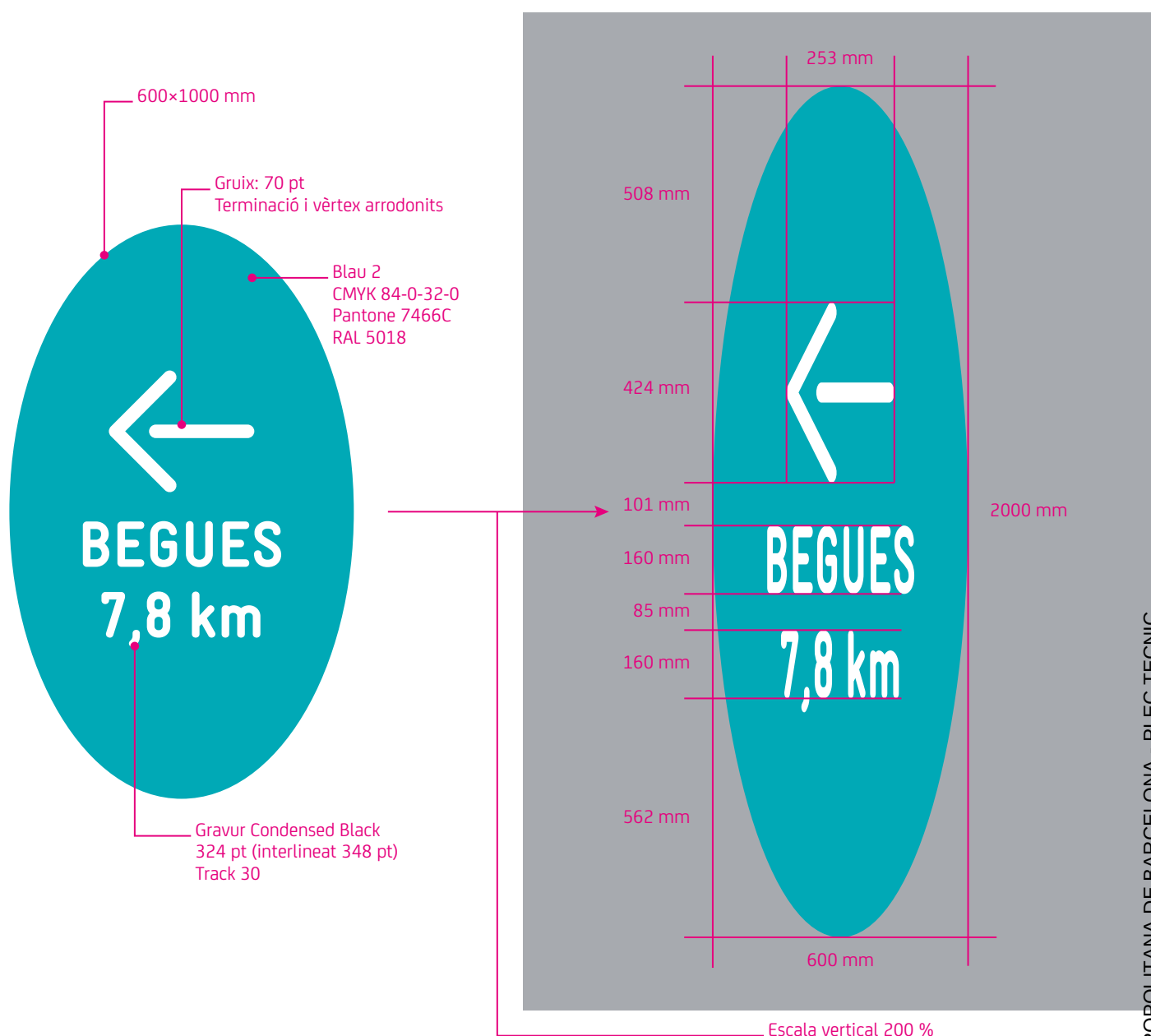
Exemple de direccional amb fletxa vertical i municipi d'una línia.



Exemple de direccional amb fletxa diagonal i municipi d'una línia.



Exemple de direccional amb fletxa horitzontal i municipi d'una línia.

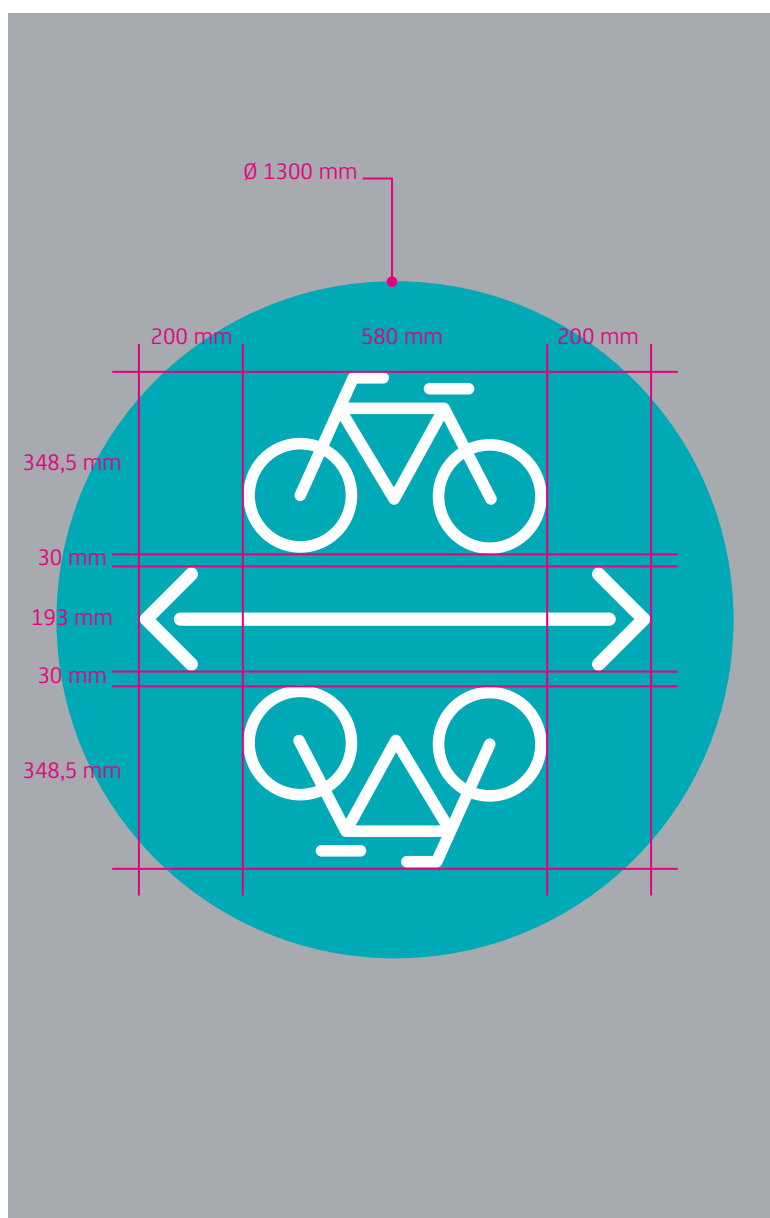


Separació entre direccionals.

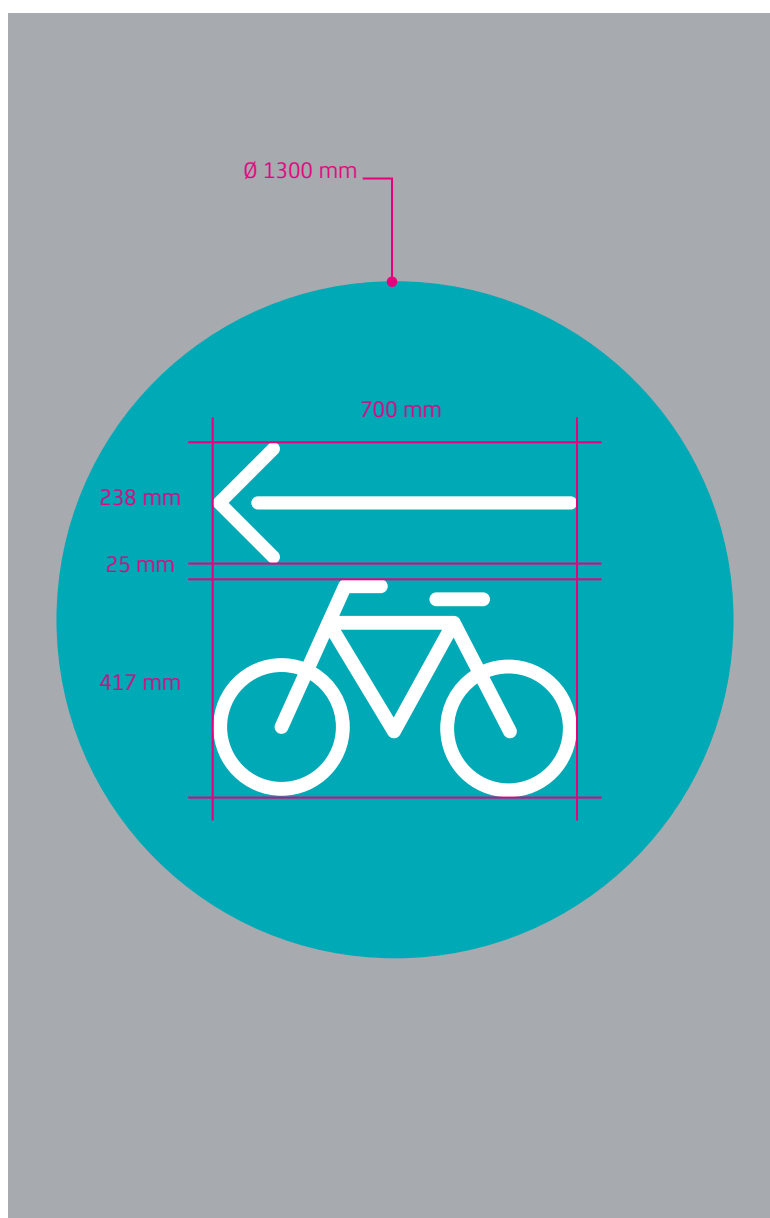


15.6.4 Avís de circulació

S'avis en els passos de vianants de les bicivies de doble sentit amb el pictograma següent.



En cas que els ciclistes circulin en un sol sentit, contrari a la circulació dels automòbils, s'avisava amb aquest pictograma.



Per a consultes o informació més exhaustiva, adreceu-vos a oficinamarca@amb.cat

