



**Ajuntament
de Salt**

ÒRGAN: JUNTA DE GOVERN LOCAL
TIPUS SESSIÓ: ORDINÀRIA
DATA: 18 de desembre de 2025
UNITAT: Educació
EXPEDIENT: 2025F035000001

<<En data 20 d'octubre de 2025, per Junta de Govern Local, es va iniciar i aprovar l'expedient de contractació anticipada de la licitació del servei de transport escolar a la piscina municipal de Salt, es va aprovar la memòria justificativa del contracte, l'informe d'insuficiència de mitjans, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació, es va convocar la licitació mitjançant tramitació ordinària i procediment obert simplificat abreujat i es va comprometre la despesa per l'exercici 2026 i 2027, subordinada a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que l'han de finançar.

La codificació de l'objecte de contracte és la següent:

- CPV: 60130000-8 Servei especial de transport de passatgers per carretera
- CPV: 60100000-9 Servei de transport per carretera

L'anunci de la convocatòria es va publicar en data 21 d'octubre de 2025 al perfil del contractant de l'Ajuntament de Salt, finalitzant el termini per presentar ofertes el dia 6 de novembre de 2025.

Durant el període de licitació consta que van presentar oferta els següents licitadors:

- TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) – A17000316
- AUTOCARS IZARO, SA – A08947715
- GIRONABUS, SL – B17233537

En data 10 de novembre de 2025 la Unitat Tècnica d'Auxili va procedir a l'obertura dels sobres únics mitjançant la plataforma electrònica i l'eina del Sobre Digital de les propostes presentades per les empreses licitadores.

La Unitat Tècnica d'Auxili va comprovar que les empreses licitadores havien presentat de la documentació obligatòria: la declaració responsable (Annex 1), la declaració responsable relativa al certificat negatiu del registre central de delinqüents sexuals (Annex 7) i l'oferta econòmica i altres criteris d'adjudicació automàtics (Annex 2), degudament emplenada i signada.

La Unitat Tècnica va valorar les ofertes, d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts a l'apartat H del quadre de característiques del PCAP, i el resum d'ofertes presentades va ser el següent, obtenint la puntuació que es detalla:



licitadors	Oferta Econòmica PREU 1	Punts	Oferta Econòmica PREU 2	Punts	Oferta Econòmica PREU 3	Punts	Oferta Econòmica PREU 4	Punts	TOTAL Oferta Econòmica
TEISA	68,18	15,00	109,09	15,00	68,18	15,00	109,09	15,00	60,00
IZARO	79,28	12,94	148,72	11,15	79,28	12,93	148,72	11,17	48,19
GIRONA BUS	80,00	12,81	150,00	11,02	80,00	12,80	150,00	11,04	47,67

Per la resta de criteris d'adjudicació automàtics, el resum i la puntuació obtinguda que es detalla a continuació:

licitadors	ANTIGUITAT VEHICLES	Punts	DISTINTIU AMBIENTAL	Punts	TOTAL CRITERIS AUTOMÀTICS
TEISA	Vehicle 35 places - antiguitat <3 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	20,00	Vehicle 35 places amb etiqueta ambiental ECO o 0 Vehicle 55 places amb etiqueta ambiental ECO o 0	20,00	40,00
IZARO	Vehicle 35 places - antiguitat entre 3 i 5 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	15,00	Vehicle 35 places amb etiqueta ambiental ECO	10,00	25,00
GIRONA BUS	Vehicle 35 places - antiguitat <3 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	20,00	No marca cap casella	0,00	20,00

Per tant, un cop realitzada la valoració de les ofertes, d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCAP, concretament a l'apartat H del quadre de característiques, la puntuació total obtinguda pels licitadors per ordre decreixent va ser la següent:

Licitadors	Puntuació
TEISA	100,00
IZARO	73,19
GIRONA BUS	67,67

La Unitat Tècnica d'Auxili va efectuar els càlculs d'acord amb l'apartat I del quadre de característiques i la clàusula 14.4 del PCAP per determinar les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, i de conformitat amb el que disposa l'article 149.2 de la LCSP que estableix els paràmetres objectius que han de permetre identificar-les, i va comprovar que l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA es trobava en presumpció d'anormalitat.

A la lletra C de l'apartat I del quadre de característiques del PCAP recull quin és el mètode de càlcul per a la determinació d'una oferta anormalment baixa en cas que siguin tres o més licitadors. A més, s'ha tingut en compte l'oferta econòmica considerada en el seu conjunt, tal com estableix l'apartat I del quadre de característiques del PCAP. Pel què es procedeix a fer el càlcul dels dos criteris, que són els següents:

- El primer criteri estableix que l'oferta econòmica sigui inferior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, en aquest cas la mitjana aritmètica de les tres ofertes és de 9.816,63€ IVA exclòs aplicant el 10% s'obté 8.834,96€ IVA exclòs pel que l'oferta de l'empresa és de 8.222,60€ IVA exclòs, per tant, aquest és inferior en més d'un 10%.

DOCUMENT ACORD	ÒRGAN SERVEIS A LA PERSONA I COMUNITARIS	REFERÈNCIA PROP2025000455
Codi Segur de Verificació: f9789897-6533-47a4-abf0-a5291e561fb5 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2025_3050894 Data d'impressió: 19/12/2025 12:57:09 Pàgina 3 de 6		
SIGNATURES 1.- MARTA FELIP TORRES (LA SECRETÀRIA), 19/12/2025 10:28:48 2.- CRISTINA ALARCON PIEDRA (L'alcaldeessa), 19/12/2025 11:20:59		



- El segon criteri estableix que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions. La suma d'aquestes dues és de 36,11. Per tant, l'empresa TEISA està per sobre d'aquesta quantia, ja que la suma de la resta de criteris automàtics és de 40 punts.

Vist el resultat dels dos criteris l'empresa licitadora compleix els dos criteris i, per tant, es trobava en presumpció d'anormalitat.

En data 11 de novembre de 2025, amb registre de sortida núm. S2025013960, la Unitat Tècnica d'Auxili, de conformitat amb l'article 159.6 en relació amb l'article 159.4.f) de la LCSP, va requerir a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA), perquè en el termini màxim de tres dies hàbils justificqués l'oferta anormalment baixa.

En data 12 de novembre de 2025 amb número de registre d'entrada E2025024617, l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA va presentar un document en que s'especifica els diversos punts que van tenir en compte per oferir el preu i per justificar la viabilitat de la seva oferta.

En data 13 de novembre de 2025, la Unitat Tècnica d'Auxili va valorar la documentació presentada per l'empresa per justificar l'oferta anormalment baixa i per tal d'atorgar el corresponent assessorament tècnic a l'òrgan de contractació, comprovant que el càlcul de costos es va realitzar de conformitat amb l'observatori de costos del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, tal com es va fer també per calcular els costos del pressupost base de licitació, i va considerar que els imports eren correctes.

Per altre banda, d'entre els motius al·legats per l'empresa requerida es fa referència a:

- La proximitat de la cotxera, que els hi permet reduir desplaçaments en vuit i els temps morts.
- L'amortització dels vehicles mitjançant la realització d'altres serveis abans i després del temps requerit, és a dir, durant el temps d'espera, el que els hi permet optimitzar l'ús dels conductors i/o vehicles.
- La reducció d'hores improductives

La Unitat Tècnica va verificar tots els motius presentats per justificar la presumpció d'anormalitat i va considerar que les raons aportades explicaven satisfactòriament el baix nivell de preu ofertat.

En conclusió, la Unitat Tècnica d'Auxili va proposar a l'òrgan de contractació de conformitat amb la clàusula quinzena del PCAP, l'adjudicació del contracte del servei de transport escolar a la piscina municipal de Salt a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA) amb una puntuació total de 100, punts, amb plena subjecció a l'oferta presentada, previ requeriment de la documentació establerta en la clàusula 15.1 del PCAP que no constés en el RELI o en el ROLECE o que no constés vigent o actualitzada.

En data 20 de novembre de 2025 es va requerir a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública al licitador TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) per tal que en un termini de 7 dies hàbils a comptar des del següent a la recepció del requeriment la documentació presentés la fitxa de creditors, l'Annex 6 i la documentació acreditativa de l'adscripció de mitjans.



En data 24 de novembre de 2024 el licitador proposat adjudicatari va presentar, a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública (RE E2025025621), la fitxa de creditor amb la documentació necessària (còpia del NIF i certificat de titularitat de l'entitat bancària), l'Annex 6 relatiu a la clàusula de protecció de dades i deure de confidencialitat, degudament signat, i la documentació acreditativa de l'adscripció de mitjans. A tal efecte, la Unitat Tècnica d'Auxili reunida en data 25 de novembre de 2025 va considerar que la documentació aportada era correcta i es va ratificar en la proposta d'adjudicació del contracte.

Vist que el proposat adjudicatari es troba inscrit al RELI del què es desprèn la seva capacitat d'obrar i personalitat jurídica, la representació i l'acreditació del compliment de les obligacions amb l'Agència Tributària i la Seguretat Social

Els informes de la Unitat Tècnica d'Auxili consten publicats al perfil del contractant de l'Ajuntament de Salt.

D'acord amb la DA33a de la LCSP, la quantia del pressupost es considera estimativa i té caràcter de pressupost màxim limitatiu, condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció de la demanda i necessitats reals del servei, i disponibilitat i habilitació pressupostària, aplicant el corresponent preu unitari, sense que en cap cas l'adjudicatari pugui demanar a l'Ajuntament qualsevol indemnització o import per aquest motiu o modificar el preu unitari. Per aquest motiu, l'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost.

En aquest cas el preu unitari ofert pel proposat adjudicatari és:

LICITADOR	Servei 1 (dilluns)	Servei 2 (dimarts)	Servei 3 (dijous)	Servei 4 (divendres)
	Trajectes curts/35 passatgers	Trajectes curts/55 passatgers	Trajectes curts/55 passatgers	Trajectes curts/55 passatgers
Transports Elèctrics Interurbans SA	68,18 IVA exclòs	109,09 IVA exclòs	68,18 IVA exclòs	109,09 IVA exclòs

De conformitat amb la base núm. 34 d'execució del pressupost municipal de l'Ajuntament de Salt, atès que el contracte s'adjudica per preus unitaris, sense que el nombre total de serveis inclosos a l'objecte es defineixi amb exactitud pel fet d'estar subordinats a les necessitats de l'Administració, el contracte s'adjudicarà per l'import de licitació, que té caràcter de pressupost màxim, encara que hi hagi baixa en l'oferta dels preus unitaris.

Per altre costat, atès que l'estimació de cadascun dels serveis pot variar atenent a circumstàncies que són imprevisibles en el moment de preparar la licitació, l'adjudicació del contracte es realitzarà tenint en compte un pressupost màxim i limitatiu global pel conjunt de serveis, de tal manera que no es limita el nombre d'unitats de cada tipologia de servei, sempre que en conjunt no es superi el preu màxim i limitatiu.

L'apartat C del quadre de característiques del PCAP estableix que la contractació es tramitarà anticipadament, ja que l'execució material ha de començar l'exercici següent, de tal manera que l'adjudicació quedarà subordinada a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que han de finançar el corresponent contracte i amb càrrec a l'aplicació pressupostària 40.32311.22300 FUNCIONAMENT CENTRES DOCENTS Transports.



De conformitat amb el que estableixen els articles 150, 151, 156, 158 i 159 de la LCSP i la Disposició Addicional Segona del mateix text legal i el Decret d'Alcaldia-Presidència de data 20 de juny de 2023 de delegació de competències als efectes de determinar la competència com a òrgan de contractació, que, en aquest cas és la Junta de Govern Local>>

La Junta de Govern Local acorda per unanimitat:

<<**1r.- ACCEPTAR** la proposta de la Unitat Tècnica d'Auxili de data 13 de novembre de 2025 de la justificació presentada pel licitador TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) de l'oferta anormalment baixa, de tal manera que de conformitat amb la documentació aportada i amb la motivació que consta en l'informe de data 13 de novembre de 2025 es considera justificable l'oferta anormalment baixa i, per tant, es considera viable la proposició presentada pel licitador TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA).

2n.- CLASSIFICAR les ofertes presentades i admeses en el procediment de contractació del servei de transport escolar a la Piscina Municipal de Salt, per ordre decreixent segons la puntuació total obtinguda:

Ordre	Empreses licitadores	Puntuació total obtinguda per ordre decreixent
1	TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA)	100,00
2	AUTOCARS IZARO, SA	73,19
3	GIRONABUS, SL	67,67

3r.- DECLARAR la validesa de l'acte licitatori, **ACCEPTAR** la proposta de la Unitat Tècnica d'Auxili de 13 de novembre de 2025 i **ADJUDICAR** el contracte del servei de de transport escolar a la Piscina Municipal de Salt a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) amb NIF A17000316, amb domicili a Girona, al carrer Sardenya, número 16 (CP 17007), amb una durada a comptar des del dia 1 de gener de 2026 o bé la data de formalització del contracte, si és posterior, i fins al 31 de desembre de 2027, amb possibilitat d'acordar dues pròrrogues en els termes especificats en l'apartat D del quadre de característiques del PCAP, amb subjecció als plecs de clàusules administratives particulars, als plecs de prescripcions tècniques i a l'oferta presentada, pels preu unitaris següents i condicionada l'adjudicació a l'efectiva consolidació dels recursos que han de finançar el corresponent contracte, de conformitat amb l'article 117.2 i la disposició addicional tercera de la LCSP:

- Servei 1 (dilluns): 68,18 € IVA exclòs per als trajectes curts amb capacitat de 35 passatgers.
- Servei 2 (dimarts): 109,09 € IVA exclòs per als trajectes curts amb capacitat de 55 passatgers.
- Servei 3 (dijous): 68,18 € IVA exclòs per als trajectes curts amb capacitat de 55 passatgers.
- Servei 4 (divendres): 109,09 € IVA exclòs per als trajectes curts amb capacitat de 55 passatgers.

El preu màxim i limitatiu, de conformitat amb la disposició addicional trenta-tresena de la LCSP per una anualitat ascendeix a la quantitat de 10.911,73€ IVA exclòs, més el 10% d'IVA (1.091,17€), que fan un total de 12.002,90€ IVA inclòs, que pels dos anys de contracte ascendeix a la quantitat de 21.823,46€ IVA exclòs, més el 10% d'IVA (2.182,34€) que fan un total de 24.005,80€ IVA inclòs.



4t.- COMPROMETRE pels exercicis 2026 i 2027 i supeditada a l'existència de crèdit adequat i suficient, de conformitat amb l'article 174 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals i l'article 117.2 i la disposició addicional tercera de la LCSP, a favor de l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) amb NIF A17000316, amb càrrec a la partida 40.32311.22300 FUNCIONAMENT CENTRES DOCENTS Transports, els imports que es detallen a continuació:

Anualitat	Partida pressupostària	TOTAL IVA exclòs	IVA 10%	TOTAL IVA inclòs
2026	40.32311.22300 FUNCIONAMENT CENTRES DOCENTS Transports	10.911,73 €	1.091,17 €	12.002,90 €
2027	40.32311.22300 FUNCIONAMENT CENTRES DOCENTS Transports	10.911,73 €	1.091,17 €	12.002,90 €

5è.- NOTIFICAR aquesta resolució a l'adjudicatari i **REQUERIR-LO** perquè en el termini màxim de tres dies hàbils a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord formalitzi el contracte mitjançant la signatura d'acceptació de l'acord d'adjudicació, segons model Annex 8 del PCAP, amb l'avertiment que en el cas que, per causes imputables a l'empresa adjudicatària, no es formalitzés en el termini indicat, se li exigirà l'import del 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs en concepte de penalitat, i pot donar lloc a declarar l'empresa en prohibició per contracte, i, en el supòsit que no es pugui formalitzar s'adjudicarà a l'empresa següent classificada, de conformitat amb la clàusula 19.3 del plec de clàusules administratives particulars.

6è.- NOTIFICAR l'acord a tots els licitadors que han presentat oferta en la present licitació, amb indicació dels recursos corresponents.

7è.- PUBLICAR el present acord i l'acceptació de l'adjudicació al perfil del contractant de l'Ajuntament de Salt.>>

Certificat amb signatura electrònica.