
MEMORIA DE MILLORES
PROJECTE EXECUTIU PER A LA RENOVACIÓ CANONADES
DEL CARRER PRAT DE LA RIBA DEL MUNICIPI DE JUNEDA

TÈCNIC REDACTOR: MIQUEL SIMÓ I ANDREU
PROMOTOR: AJUNTAMENT DE JUNEDA

TAULA DE CONTINGUTS

1. OBJECTE DEL PROJECTE.....	2
2. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL.....	4
3. JUSTIFICACIÓ I DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA.....	5
4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A REALITZAR.....	5
5. MILLORES AL PROJECTE	7
5.1. MILLORA NÚM. 1. SUBSTITUCIÓ DE VORADA EXISTENT. FASE 1.	7
5.2. MILLORA NÚM. 2. SUBSTITUCIÓ DE VORADA EXISTENT. FASE 2.	7
6. VALORACIÓ DE LES MILLORES	7
6.1. CONDICIONS	7
6.2. PUNTUACIÓ	8
7. PRESSUPOST	8
8. RESUM PRESSUPOST	8

2. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

El Servei Municipal d'Aigua de Juneda disposa d'una única captació: la compra d'aigua a la quarta sèquia principal del Canal d'Urgell. Aquesta aigua arriba a l'ETAP de Juneda on es potabilitza l'aigua i s'emmagatzema als dipòsits d'aigua neta. Des dels dipòsits, s'alimenta el nucli urbà per mitjà d'una canonada principal de 3 kilòmetres de longitud.

El carrer Prat de la Riba és una arteria principal de distribució d'aigua del municipi i en alguns trams hi ha moltes avaries a causa de la diversitat de materials, entre els carrers Anselm Clavé a la Sardana i Estanislau Figueras al Sant Joan, hi ha PVC, fibrociment, plom i ferro.

En aquest dos trams s'han produït 6 avaries, aquestes avaries produeixen pèrdues importants d'aigua al esser zones on no hi ha moltes vàlvules de seccionament i s'ha de buidar molta zona per reparar l'avaria i s'han de realitzar purgues importants per la diversitat de material units entre si.

3. JUSTIFICACIÓ I DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

3.1. Justificació de la solució adoptada.

Es proposa la renovació de tres trams del carrer Prat de la Riba:

- Entre els carrers Anselm Clave i carrer de la Sardana
 - Canonada existent de plom i pvc (413 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 125 mm (200 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 63 mm (213 metres)
 - Substitució de 35 escomeses
 - Instal·lació de 14 vàlvules
 - Instal·lació de 2 hidrants contra incendis
- Entre els carrers Estanislau Figueres i carrer de Sant Joan
 - Canonada existent de plom, pvc i ferro (238 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 125 mm (76 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 63 mm (161 metres)
 - Substitució de 33 escomeses
 - Instal·lació de 6 vàlvules
 - Instal·lació de 2 hidrants contra incendis
- Actuació carrers Puigverd i Sant Salvador
 - Canonada existent de plom, pvc i ferro (103 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 125 mm (44 metres)
 - Canonada a instal·lar de polietilè de polietilè de Dn 63 mm (59 metres)
 - Substitució de 8 escomeses
 - Instal·lació de 4 vàlvules

4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A REALITZAR.

La descripció de la solució adoptada per l'execució d'aquest projecte queda definida als apartats següents:

4.1. Enderrocs i serveis urbanístics afectats

En l'inici i final de l'obra es realitzaran cates per a la localització dels serveis, identificar l'estat del terreny i de les instal·lacions existents.

L'execució de les obres s'iniciarà amb la demolició dels paviment d'asfalt existent, panot i formigó, es realitzarà la demolició en asfalt de 0,60 metres d'amplada i en vorera de tota l'amplada de la vorera per la longitud de l'obra.

4.2. Excavació rases

S'excavaran rases mitjançant una màquina retroexcavadora o de forma manual als punts d'accés limitat. Les dimensions en asfalt de 0,60 metres d'amplada i en vorera de tota l'amplada de la vorera per 0,7 metres de fondària per a protegir les canonades de les gelades i per què les càrregues mòbils que passin per sobre de la canonada, es distribueixin suficientment per la massa de terres que la recobreix.

4.3. Instal·lació aigua potable i restitució pavimentació

Al fons de la rasa es formarà un llit de recolzament per a les canonades amb sorra fina fins a una alçada obtinguda segons la fórmula $0,1 \cdot (1 + DN_{\text{canonada}})$ en metres.

Es preveu la instal·lació de 289 metres de canonada de polietilè d'alta densitat de 125 mm amb unions electrosoldades, de 434 metres de canonada de polietilè d'alta densitat de 63 mm amb unions electrosoldades i totes els accessoris necessaris. En els plànols es descriu la disposició de les canonades, vàlvules i hidrants

Es recobrirà la canonada fins a 20 cm per sobre de la generatriu superior. Per sobre de la sorra es col·locarà una cinta de senyalització de color blau amb la inscripció "Aigua potable".

El reblert es farà en tongades de 15 cm i amb una posterior compactació mitjançant picó vibrant al 98% de PM, i la reposició es farà amb formigó H250 de 20 cm de gruix amb la col·locació de la pavimentació definitiva.

S'instal·laran les 24 vàlvules de comporta de fosa dúctil en les canonades de polietilè a instal·lar.

Es reposaran les 76 escomeses existents fins al límit de la propietat on hi ha ubicada la caixa de Comptador.

S'instal·len 4 hidratants contra incendis de 100 mm diàmetre.

També s'haurà de instal·lar una instal·lació provisional durant el transcurs de les obres.

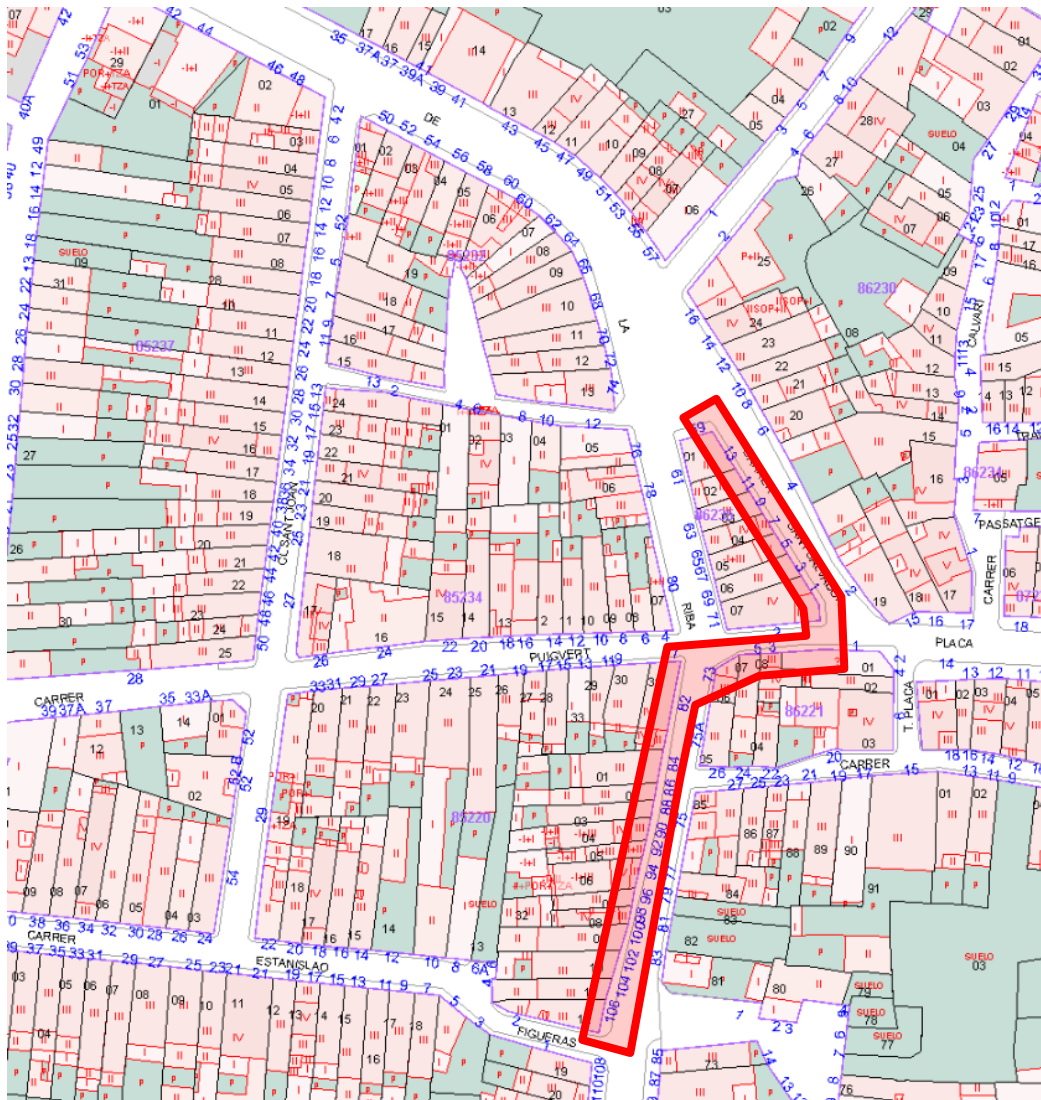
En els plànols es descriu la disposició de les canonades, vàlvules i hidrants

5. MILLORES AL PROJECTE.

5.1. Millora 1. Substitució de vorada existent. Tram 1 de la Fase 2.

Es proposa la demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor, s'inclouen tots els costos de gestió de residus. Amb posterior subministre i col·locació de vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, col·locada sobre base de formigó en massa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm d'espessor i rejuntat amb morter de ciment. Aquesta actuació es realitzarà en el Tram 1 de la Fase 2 de l'obra.

PEM: 3.240,28 €. Aquest queda desglossat als amidaments i pressupost del present document.



Tram 1

Es proposa la demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor, s'inclouen tots els costos de gestió de residus. Amb posterior subministre i col·locació de vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, col·locada sobre base de formigó en massa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm d'espessor i rejuntat amb morter de ciment. Aquesta actuació es realitzarà en el Tram 2 de la Fase 2 de l'obra.

Miquel Simó i Andreu. Arquitecte Tècnic.
Plaça St. Joan número 17 5e 1ª. 25007. Lleida. Tel (973) 72 74 27. Fax (973) 72 74 28. email: m.simo@caatlleida.net

6. VALORACIÓ DE LES MILLORES

6.1. CONDICIONS

Part de la millora econòmica s'ha de materialitzar en l'execució de les millores al projecte abans descrites, que es considerin oportunes, sense cap cost per l'ajuntament. o si es vol fer una oferta de millores, s'ha de seguir obligatòriament el següent ordre:

En primer lloc cal oferir la millora núm. 1.

Si s'ha ofert la millora núm. 1, es pot oferir la millora núm. 2, que s'acumularà a la millora núm. 1.

No s'acceptaran millores parcials de les millores. Cada millora serà completa i s'atorgarà el total de punts en que es valora cadascuna a totes les empreses que les ofereixin. Es valorarà amb 0,00 punts qualsevol millora que no s'ofereixi sencera.

6.2. PUNTUACIÓ

L'oferta presentada es valorarà fins a 20 punts amb la següent distribució:

Millora núm. 1: Substitució de vorada existent. Tram 1 Fase 2. 10 punts.

Millora núm. 2: Substitució de vorada existent. Tram 2 Fase 2. 10 punts.

Total	20 punts
--------------	-----------------

MEMORIA DE MILLORES

PROJECTE EXECUTIU PER A LA RENOVACIÓ CANONADES DEL CARRER PRAT DE LA RIBA DEL MUNICIPI DE JUNEDA

Juneda

7. PRESSUPOST

Obra		01. Pressupost. Projecte simplificat per a la renovació canonades del carrer Prat de la Riba				
Carrer		02	Carrer Prat de la Riba. Juneda			
Activitat		04	Millores			
NUM.	UA	DESCRIPCIÓ		MEDICIÓ	PREU	IMPORT
1	ml	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor, s'inclouen tots els costos de gestio de residus. Amb posterior suministre i col·locació de vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, col·locada sobre base de formigó en massa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm d'espessor i rejuntat amb morter de ciment.				
			Tram 1	146,09	22,18	3.240,28 €
			Tram 2	133,15	22,18	2.953,27 €
				Total		6.193,55 €

Miquel Simó i Andreu. Arquitecte Tècnic.

Plaça St. Joan número 17 5e 1ª. 25007. Lleida. Tel (973) 72 74 27. Fax (973) 72 74 28. email: m.simo@caatlleida.net

MEMORIA DE MILLORES

PROJECTE EXECUTIU PER A LA RENOVACIÓ CANONADES DEL CARRER PRAT DE LA RIBA DEL MUNICIPI DE JUNEDA

Juneda

8. RESUM PRESSUPOST

CAPITOLS					
	01	Obra Civil		108.191,46 €	
	02	Instalacions de vials		24.440,82 €	
	03	Varis		5.086,80 €	
	04	Millores			6.193,55 €
	PEM			137.719,08 €	6.193,55 €
	D.G.E.		13%	17.903,48 €	805,16 €
	B.I		6%	8.263,14 €	371,61 €
	IVA		21%	34.416,00 €	1.547,77 €
	PEC PROJECTE			198.301,70 €	8.918,09 €
	PEC DE PROJECTE AMB MILLORES			198.301,70 €	
				198.301,70 €	20 Punts
	PEC de 146,09 ml de vorada		En Tram 1	4.665,68 €	10 Punts
	PEC de 133,15 ml de vorada		En Tram 2	4.252,41 €	10 Punts
				8.918,09 €	

Juneda, desembre de 2025.

MIQUEL SIMÓ ANDREU

Miquel Simó i Andreu. Arquitecte Tècnic.

Plaça St. Joan número 17 5e 1ª. 25007. Lleida. Tel (973) 72 74 27. Fax (973) 72 74 28. email: m.simo@caatlleida.net