

CODI DE VERIFICACIÓ	 3C2N 6R6J 2Z4G 6152 1792				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A1Q	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

INFORME JURÍDIC

Assumpte: Classificació del contracte administratiu de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit”

Antecedents de fet

1. Per acord de Junta de Govern Local de 3 de novembre de 2025, es va aprovar l’inici de l’expedient de contractació mitjançant procediment negociat sense publicitat per motius d’imperiosa urgència (article 168.b.1 de la LCSP) del contracte de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit”, amb un pressupost de licitació de 132.574,64 €, essent l’IVA del 21% per import de 23.008,82 €, i un valor estimat del contracte de 182.609,70 €, per un termini màxim de 3 mesos i possibilitat de 2 pròrroques d’un mes cadascuna.

Així mateix, es va establir com a condició resolutòria del contracte l’inici de l’execució del contracte de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit” (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s’iniciï abans de que hagi transcorregut el termini màxim previst al paràgraf anterior.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d’aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l’empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33ª de la LCSP.

2. En data 4 de novembre de 2025, es va enviar invitació a l’empresa Aluvisa Traffic Systems, SLU, amb CIF B87916383, la qual, de conformitat amb l’apartat U del quadre resum era l’única empresa convidada a participar en aquest procediment.

3. El 7 de novembre de 2025, Aluvisa Traffic Systems, SLU va presentar la seva proposició.

4. Donat que s’està davant d’un procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència, que només s’ha convidat a l’empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U a participar, que aquesta ja ha presentat la seva oferta inicial i que es tracta d’un contracte relatiu a la seguretat del trànsit en el que actualment no hi ha contracte en vigor, la Mesa de contractació va decidir reunir-se quan abans millor per tal de donar-li la màxima celeritat a la negociació.

Així, la Mesa de contractació es va constituir en data 11 de novembre de 2025, mitjançant el Portal de Licitació Electrònica de l'Ajuntament de Sabadell, i va procedir a l'obertura del Sobre únic, va qualificar la documentació administrativa així com la solvència exigida en l'apartat X del quadre resum (annex 1 PCAP), trobant-la correcta i va procedir a puntuar inicialment l'oferta inicial proposada per l'empresa amb el següent resultat:

	Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial	Puntuació inicial
NOM EMPRESA		
Aluvisa Traffic Systems, SLU	30,10%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa i, tot i que la puntuació inicial obtinguda ja era la màxima, la Mesa de Contractació acordà iniciar una ronda de negociació amb ella per tal de que aquesta millorés la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

A continuació es transcriu l'acta d'obertura sobre únic:

“ACTA D'OBERTURA DE SOBRE ÚNIC

*A Sabadell, a les 08:15 hores del dia 11 de novembre de 2025, mitjançant la plataforma Pixelware, es reuneix la Mesa de contractació del procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a la contractació administrativa dels serveis anomenats: **“Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”**.*

La Mesa de contractació, en virtut del nomenament efectuat per acord de Junta de Govern Local de 3 de novembre de 2025, en haver-hi el quòrum mínim, es constitueix amb els següents membres:

- *El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.*
- *La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.*
- *La Sra. **Núria Monfort Cabané**, en qualitat de Cap del negociat de trànsit, que actua com a vocal.*
- *El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.*
- *La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.*

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament Financer de la UE i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació.

Es fa constar que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les

CODI DE VERIFICACIÓ	 3C2N 6R6J 2Z4G 6152 1792				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A1Q	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

D'acord amb la lletra U del Quadre resum de característiques, Annex 1 del PCAP, tant sols s'ha convidat a participar en aquest procediment a una empresa, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U amb NIF B87916383.

En data 4 de novembre de 2025 es convida a l'empresa per tal que en un termini màxim de 15 dies naturals a comptar des de l'endemà de la notificació, presenti la seva oferta econòmica inicial.

El termini de presentació de proposicions per la licitació anteriorment referenciada finalitzava el 19 de novembre de 2025.

No obstant això, es comprova a través de l'aplicació Pixelware que l'esmentada empresa ha presentat proposició inicial el 7 de novembre de 2025.

Donat que s'està davant d'un procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència, que només s'ha convidat a l'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U a participar, que aquesta ja ha presentat la seva oferta inicial i que es tracta d'un contracte relatiu a la seguretat del trànsit en el que actualment no hi ha contracte en vigor, la Mesa de contractació decideix reunir-se quan abans millor per tal de donar-li la màxima celeritat a la negociació.

És per això, que en data 11 de novembre de 2025, la Mesa de Contractació, un cop constituïda, procedeix tot seguit a l'obertura del sobre únic.

De conformitat amb l'establert en els articles 141.2 i 149.4 de la LCSP, es procedeix a comprovar el document DEUC i demés documentació dels esmentats articles, tot trobant-se correcta.

D'acord amb la lletra BB del quadre resum (Annex I) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte els criteris a negociar són els següents:

<i>Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica</i>		
<i>Detall aspectes tècnics:</i>		
<i>Detall aspectes econòmics:</i>		
Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluable mitjançant fórmula	Fórmula	Ponderació
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): <i>El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva</i>	$P_i = 100 \sqrt[3]{\frac{B_i}{B_{max}}}$ <i>On :</i>	100 punts

oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques. no s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.	P_i = Puntuació que correspon a la baixa B_i B_i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador. $B_{m\grave{a}x}$ = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.	
--	---	--

PRESENTACIÓ OFERTA ECONÒMICA INICIAL I PUNTUACIÓ INICIAL:

	Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial	Puntuació inicial
NOM EMPRESA		
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U	30,40%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U i, tot i que la puntuació inicial obtinguda ja és la màxima, la Mesa de Contractació acorda iniciar una ronda de negociació amb l'empresa per tal de que millori la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, tenint en compte que l'acte s'ha fet mitjançant l'aplicació informàtica "Pixelware, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 08:40 hores es dona per acabat aquest acte, del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa de Contractació".

5. Es va enviar petició de millora a Aluvisa Traffic Systems, SLU, l'11 de novembre de 2025, sent en aquesta mateixa data quan l'empresa va presentar millora de l'oferta inicial a través de la plataforma Pixelware.

6. A la vista que l'empresa ja havia presentat el document de la millora de l'oferta, la Mesa de contractació es torna a reunir el 12 de novembre de 2025 per tal de valorar-lo.

El contingut de la millora i puntuació va resultar el següent:

Nom empresa	Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva	Puntuació final
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

La Mesa de contractació considerarà que la millora de l'oferta presentada per l'empresa era acceptable i acordà no continuar amb la ronda de negociacions donat que el percentatge de baixa ofertat coincidia amb la baixa que fins ara venia aplicant l'empresa en els anteriors contractes. Per tant, en haver-se trobat la documentació presentada per ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU correcte, s'acceptà la seva oferta.

CODI DE VERIFICACIÓ	 3C2N 6R6J 2Z4G 6152 1792				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A1Q	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Conseqüentment, la Mesa de contractació va proposar la classificació per ordre decreixent i va proposar l'adjudicació a favor de ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb CIF B87916383:

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros
Percentatge de baixa	37,20%
Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna i amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini màxim indicat.

A continuació es transcriu l'acta de classificació i proposta d'adjudicació de la Mesa de contractació:

"ACTA DE PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ"

A Sabadell, a les 08:15 hores del dia 12 de novembre de 2025, es reuneix la Mesa de contractació del procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a la contractació administrativa del contracte de serveis anomenat: **"Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit"**.

La Mesa de contractació, en virtut del nomenament efectuat per acord de Junta de Govern Local, de 3 de novembre de 2025 de la Tinente d'Alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en haver-hi el quòrum suficient, es reuneix amb els següents membres:

- El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.
- La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.

- La Sra. **Núria Monfort Cabané**, en qualitat de Cap del negociat de trànsit, que actua com a vocal.
- El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.
- La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament Financer de la UE i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació.

Es fa constar que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

D'acord amb la lletra U del Quadre resum de característiques, Annex 1 del PCAP, tan sols s'ha convidat a participar en aquest procediment a una empresa, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb NIF B87916383.

D'acord amb la lletra BB del quadre resum (Annex I) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte els criteris a negociar són els següents:

<i>Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica</i>		
<i>Detall aspectes tècnics:</i>		
<i>Detall aspectes econòmics:</i>		
Criteris d'adjudicació		
<i>Criteris avaluables mitjançant fórmula</i>	<i>Fórmula</i>	<i>Ponderació</i>
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): <i>El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques.</i> <i>No s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.</i>	$P_i = 100 \sqrt[4]{\frac{B_i}{B_{\max}}}$ <i>On :</i> <i>P_i = Puntuació que correspon a la baixa B_i</i> <i>B_i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador.</i> <i>B_{màx} = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.</i>	100 punts

En data 4 de novembre de 2025 es convida a l'empresa per tal que en un termini màxim de 15 dies naturals presenti la seva oferta econòmica inicial. No obstant això, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU va presentar la seva oferta inicial el 7 de novembre de 2025 junt amb la documentació administrativa que va creure oportuna.

CODI DE VERIFICACIÓ	 3C2N 6R6J 2Z4G 6152 1792				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A1Q	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPT	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

L'11 de novembre de 2025, a les 8:15 hores la Mesa de contractació es va constituir, va procedir a l'obertura del sobre únic i va valorar la documentació administrativa de conformitat amb els articles 141.2 i 149.4 de la LCSP, havent-se trobat aquesta correcta i sent el contingut de l'oferta inicial i la seva puntuació inicial la següent:

PRESENTACIÓ OFERTA ECONÒMICA INICIAL I PUNTUACIÓ INICIAL

	<i>Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial</i>	<i>Puntuació inicial</i>
NOM EMPRESA		
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU	30,40%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa i tot i que la puntuació inicial obtinguda ja era la màxima, la Mesa de Contractació va acordar iniciar una ronda de negociació amb l'empresa per tal de que millorés la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

Conseqüentment, la Mesa de Contractació, va enviar petició de millora a ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, el mateix dia 11 de novembre de 2025, sent en aquesta mateixa data quan l'empresa va presentar millora de l'oferta inicial a través de la plataforma Pixelware.

A continuació, la Mesa de contractació procedeix a analitzar la millora de l'oferta inicial presentada, amb el següent resultat:

Nom empresa	<i>Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva</i>	<i>Puntuació final</i>
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

La Mesa de contractació considera que la millora de l'oferta presentada per l'empresa és acceptable i acorda no continuar amb la ronda de negociacions donat que el percentatge de baixa ofert coincideix amb la baixa que fins ara venia aplicant l'empresa en els anteriors contractes.. Per tant, en haver-se trobat la documentació presentada per ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU correcte, s'accepta la seva oferta.

PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE L'OFERTA I D'ADJUDICACIÓ :

De conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, la Mesa de contractació, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, la Mesa de contractació, acorda per unanimitat elevar al respectiu òrgan competent les següents propostes de resolució:

Primer.- CLASSIFICAR, per ordre decreixent, l'oferta presentada i acceptada, de conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, d'acord amb el següent:

Nom empresa	Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva	Puntuació final
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

Segon. Adjudicar el contracte de serveis anomenat "**Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit**" tramitat mitjançant procediment negociat sense publicitat, a l'empresa que es detalla tot seguit i en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U amb NIF B87916383.

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros (IVA del 21% inclòs)
Percentatge de baixa	37,20%
Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna, amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini indicat.

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 08:30 hores es dona per acabat aquest acte, del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa de Contractació".

CODI DE VERIFICACIÓ	 3C2N 6R6J 2Z4G 6152 1792				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A1Q	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Fonaments de Dret

És d'aplicació la normativa següent:

- a) La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).
- b) El decret d'alcaldia 8957/2023, de 20 de juny de 2023, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 28 de juny de 2023, de delegació de competències a la Junta de Govern Local.
- c) El Decret d'Alcaldia núm. 15122/2024, d'1 d'octubre, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 16 d'octubre de 2024, de delegació de competències als tinents d'alcaldesa i regidors.

D'aquesta regulació són destacables les següents consideracions jurídiques:

- 1.- L'article 150 de la LCSP disposa que l'òrgan de contractació classificarà per ordre decreixent les proposicions presentades i que, una vegada acceptada la proposta de classificació de la mesa de contractació, requerirà al licitador que hagi presentat la millor oferta perquè en el termini de 10 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la recepció del requeriment, presenti la documentació justificativa de les circumstàncies de l'article 140.1 de la LCSP i d'haver constituït la garantia definitiva.
- 2.- La clàusula 37 del PCAP relaciona la documentació que ha de presentar el licitador que hagi presentat la millor oferta, llevat que s'hagi presentat la certificació del Registre Oficial de Licitadors, juntament amb la garantia definitiva.
- 3.- L'article 107.1 de la LCSP estipula que en les licitacions dels contractes que celebrin les administracions públiques, els licitadors que presentin les millors ofertes, de conformitat amb els criteris d'adjudicació previstos en els plecs, hauran de constituir a disposició de l'òrgan de contractació una garantia d'un 5% del preu final ofert per aquests, IVA exclòs.
- 4.- L'òrgan competent per a l'aprovació dels actes previs a l'adjudicació, com són la classificació per ordre decreixent de les ofertes i el requeriment al licitador que hagi presentat l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, és la tinenta d'alcaldesa de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en virtut del decret d'alcaldia núm. 15122/2024, d'1 d'octubre, atès que es tracta d'un contracte l'adjudicació de la qual correspon a la Junta de Govern Local per delegació del decret d'alcaldia núm. 8957/2023, de data 20 de juny, com a òrgan de contractació en atenció al valor estimat del contracte, superior a 140.000 euros i no superior al 10% dels recursos ordinaris del pressupost ni a la quantitat de 6.000.000,00 euros ni amb una durada superior a quatre anys.

Conclusions

Per tot l'exposat informo favorablement a la proposta de classificació formulada per la Mesa de contractació per elevar-la a l'òrgan de contractació per a la seva aprovació del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", en tant que s'ajusta al règim jurídic aplicable.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.