

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

INFORME JURÍDIC

Assumpte: Adjudicació del contracte administratiu de serveis anomenat: “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit”, tramitat mitjançant procediment negociat sense publicitat.

Antecedents de fet

1. Per acord de Junta de Govern Local de 3 de novembre de 2025, es va aprovar l’inici de l’expedient de contractació mitjançant procediment negociat sense publicitat per motius d’imperiosa urgència (article 168.b.1 de la LCSP) del contracte de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit”, amb un pressupost de licitació de 132.574,64 €, essent l’IVA del 21% per import de 23.008,82 €, i un valor estimat del contracte de 182.609,70 €, per un termini màxim de 3 mesos i possibilitat de 2 pròrroques d’un mes cadascuna.

Així mateix, es va establir com a condició resolutòria del contracte l’inici de l’execució del contracte de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit” (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s’iniciï abans de que hagi transcorregut el termini màxim previst al paràgraf anterior.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d’aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l’empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33^a de la LCSP.

2. En data 4 de novembre de 2025, es va enviar invitació a l’empresa Aluvisa Traffic Systems, SLU, amb CIF B87916383, la qual, de conformitat amb l’apartat U del quadre resum era l’única empresa convidada a participar en aquest procediment.

3. El 7 de novembre de 2025, Aluvisa Traffic Systems, SLU va presentar la seva proposició.

4. Donat que s’està davant d’un procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència, que només s’ha convidat a l’empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U a participar, que aquesta ja ha presentat la seva oferta inicial i que es tracta d’un contracte relatiu a la seguretat del trànsit en el que actualment no hi ha contracte en vigor, la Mesa

de contractació va decidir reunir-se quan abans millor per tal de donar-li la màxima celeritat a la negociació.

Així, la Mesa de contractació es va constituir en data 11 de novembre de 2025, mitjançant el Portal de Licitació Electrònica de l'Ajuntament de Sabadell, i va procedir a l'obertura del Sobre únic, va qualificar la documentació administrativa així com la solvència exigida en l'apartat X del quadre resum (annex 1 PCAP), trobant-la correcta i va procedir a puntuar inicialment l'oferta inicial proposada per l'empresa amb el següent resultat:

	Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial	Puntuació inicial
NOM EMPRESA		
Aluvisa Traffic Systems, SLU	30,10%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa i, tot i que la puntuació inicial obtinguda ja era la màxima, la Mesa de Contractació acordà iniciar una ronda de negociació amb ella per tal de que aquesta millorés la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

A continuació es transcriu l'acta d'obertura sobre únic:

“ACTA D'OBERTURA DE SOBRE ÚNIC

*A Sabadell, a les 08:15 hores del dia 11 de novembre de 2025, mitjançant la plataforma Pixelware, es reuneix la Mesa de contractació del procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a la contractació administrativa dels serveis anomenats: **“Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”**.*

La Mesa de contractació, en virtut del nomenament efectuat per acord de Junta de Govern Local de 3 de novembre de 2025, en haver-hi el quòrum mínim, es constitueix amb els següents membres:

- *El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.*
- *La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.*
- *La Sra. **Núria Monfort Cabané**, en qualitat de Cap del negociat de trànsit, que actua com a vocal.*
- *El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.*
- *La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.*

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament Financer de la UE i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació.

Es fa constar que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

D'acord amb la lletra U del Quadre resum de característiques, Annex 1 del PCAP, tant sols s'ha convidat a participar en aquest procediment a una empresa, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U amb NIF B87916383.

En data 4 de novembre de 2025 es convida a l'empresa per tal que en un termini màxim de 15 dies naturals a comptar des de l'endemà de la notificació, presenti la seva oferta econòmica inicial.

El termini de presentació de proposicions per la licitació anteriorment referenciada finalitzava el 19 de novembre de 2025.

No obstant això, es comprova a través de l'aplicació Pixelware que l'esmentada empresa ha presentat proposició inicial el 7 de novembre de 2025.

Donat que s'està davant d'un procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència, que només s'ha convidat a l'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U a participar, que aquesta ja ha presentat la seva oferta inicial i que es tracta d'un contracte relatiu a la seguretat del trànsit en el que actualment no hi ha contracte en vigor, la Mesa de contractació decideix reunir-se quan abans millor per tal de donar-li la màxima celeritat a la negociació.

És per això, que en data 11 de novembre de 2025, la Mesa de Contractació, un cop constituïda, procedeix tot seguit a l'obertura del sobre únic.

De conformitat amb l'establert en els articles 141.2 i 149.4 de la LCSP, es procedeix a comprovar el document DEUC i demés documentació dels esmentats articles, tot trobant-se correcta.

D'acord amb la lletra BB del quadre resum (Annex I) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte els criteris a negociar són els següents:

<i>Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica</i>		
<i>Detall aspectes tècnics:</i>		
<i>Detall aspectes econòmics:</i>		
Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluables mitjançant fórmula	Fórmula	Ponderació
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): <i>El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar</i>	$P_i = 100 \sqrt[3]{B_i / B_{max}}$ <i>On :</i>	100 punts

<i>explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques.</i> <i>no s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.</i>	<i>Pi = Puntuació que correspon a la baixa Bi</i> <i>Bi = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador.</i> <i>Bmàx =Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.</i>	
---	--	--

PRESENTACIÓ OFERTA ECONÒMICA INICIAL I PUNTUACIÓ INICIAL:

	<i>Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial</i>	<i>Puntuació inicial</i>
NOM EMPRESA		
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U	30,40%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U i, tot i que la puntuació inicial obtinguda ja és la màxima, la Mesa de Contractació acorda iniciar una ronda de negociació amb l'empresa per tal de que millori la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, tenint en compte que l'acte s'ha fet mitjançant l'aplicació informàtica "Pixelware, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 08:40 hores es dona per acabat aquest acte, del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa de Contractació".

5. Es va enviar petició de millora a Aluvisa Traffic Systems, SLU, l'11 de novembre de 2025, sent en aquesta mateixa data quan l'empresa va presentar millora de l'oferta inicial a través de la plataforma Pixelware.

6. A la vista que l'empresa ja havia presentat el document de la millora de l'oferta, la Mesa de contractació es torna a reunir el 12 de novembre de 2025 per tal de valorar-lo.

El contingut de la millora i puntuació va resultar el següent:

<i>Nom empresa</i>	<i>Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva</i>	<i>Puntuació final</i>
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

La Mesa de contractació considerarà que la millora de l'oferta presentada per l'empresa era acceptable i acordà no continuar amb la ronda de negociacions donat que el percentatge de baixa ofertat coincidí amb la baixa que fins ara venia aplicant l'empresa en els anteriors contractes. Per tant, en haver-se trobat la documentació presentada per ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU correcte, s'acceptà la seva oferta.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Conseqüentment, la Mesa de contractació va proposar la classificació per ordre decreixent i va proposar l'adjudicació a favor de ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb CIF B87916383:

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros
Percentatge de baixa	37,20%
Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna i amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini màxim indicat.

A continuació es transcriu l'acta de proposta de classificació i d'adjudicació de la Mesa de contractació:

“ACTA DE PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

A Sabadell, a les 08:15 hores del dia 12 de novembre de 2025, es reuneix la Mesa de contractació del procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a la contractació administrativa del contracte de serveis anomenat: **“Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”**.

La Mesa de contractació, en virtut del nomenament efectuat per acord de Junta de Govern Local, de 3 de novembre de 2025 de la Tinenta d'Alcaldeessa de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en haver-hi el quòrum suficient, es reuneix amb els següents membres:

- El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.
- La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.

- La Sra. **Núria Monfort Cabané**, en qualitat de Cap del negociat de trànsit, que actua com a vocal.
- El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.
- La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament Financer de la UE i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació.

Es fa constar que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

D'acord amb la lletra U del Quadre resum de característiques, Annex 1 del PCAP, tan sols s'ha convidat a participar en aquest procediment a una empresa, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb NIF B87916383.

D'acord amb la lletra BB del quadre resum (Annex I) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte els criteris a negociar són els següents:

<i>Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica</i>		
<i>Detall aspectes tècnics:</i>		
<i>Detall aspectes econòmics:</i>		
Criteris d'adjudicació		
<i>Criteris avaluables mitjançant fórmula</i>	<i>Fórmula</i>	<i>Ponderació</i>
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): <i>El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques.</i> <i>No s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.</i>	$P_i = 100 \sqrt[3]{\frac{B_i}{B_{\max}}}$ <i>On :</i> <i>P_i = Puntuació que correspon a la baixa B_i</i> <i>B_i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador.</i> <i>B_{màx} = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.</i>	100 punts

En data 4 de novembre de 2025 es convida a l'empresa per tal que en un termini màxim de 15 dies naturals presenti la seva oferta econòmica inicial. No obstant això, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU va presentar la seva oferta inicial el 7 de novembre de 2025 junt amb la documentació administrativa que va creure oportuna.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPT	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

L'11 de novembre de 2025, a les 8:15 hores la Mesa de contractació es va constituir, va procedir a l'obertura del sobre únic i va valorar la documentació administrativa de conformitat amb els articles 141.2 i 149.4 de la LCSP, havent-se trobat aquesta correcta i sent el contingut de l'oferta inicial i la seva puntuació inicial la següent:

PRESENTACIÓ OFERTA ECONÒMICA INICIAL I PUNTUACIÓ INICIAL

	<i>Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial</i>	<i>Puntuació inicial</i>
NOM EMPRESA		
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU	30,40%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa i tot i que la puntuació inicial obtinguda ja era la màxima, la Mesa de Contractació va acordar iniciar una ronda de negociació amb l'empresa per tal de que millorés la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

Conseqüentment, la Mesa de Contractació, va enviar petició de millora a ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, el mateix dia 11 de novembre de 2025, sent en aquesta mateixa data quan l'empresa va presentar millora de l'oferta inicial a través de la plataforma Pixelware.

A continuació, la Mesa de contractació procedeix a analitzar la millora de l'oferta inicial presentada, amb el següent resultat:

<i>Nom empresa</i>	<i>Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva</i>	<i>Puntuació final</i>
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

La Mesa de contractació considera que la millora de l'oferta presentada per l'empresa és acceptable i acorda no continuar amb la ronda de negociacions donat que el percentatge de baixa ofert coincideix amb la baixa que fins ara venia aplicant l'empresa en els anteriors contractes.. Per tant, en haver-se trobat la documentació presentada per ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU correcte, s'accepta la seva oferta.

PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE L'OFERTA I D'ADJUDICACIÓ :

De conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, la Mesa de contractació, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, la Mesa de contractació, acorda per unanimitat elevar al respectiu òrgan competent les següents propostes de resolució:

Primer.- CLASSIFICAR, per ordre decreixent, l'oferta presentada i acceptada, de conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, d'acord amb el següent:

Nom empresa	Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva	Puntuació final
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

Segon. Adjudicar el contracte de serveis anomenat "**Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit**" tramitat mitjançant procediment negociat sense publicitat, a l'empresa que es detalla tot seguit i en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U amb NIF B87916383.

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros (IVA del 21% inclòs)
Percentatge de baixa	37,20%
Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna, amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini indicat.

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 08:30 hores es dona per acabat aquest acte, del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa de Contractació".

7. Per Decret 17995/2025, de 14 de novembre de 2025, la Tinenta d'Alcaldeessa de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, va classificar les ofertes presentades, va determinar que l'empresa primera classificada era l'empresa Aluvisa Traffic Systems, SLU i li

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

va requerir perquè aportés una sèrie de documentació en el termini de 10 dies i constituís la garantia definitiva d'import equivalent al 5% del preu d'adjudicació (IVA exclòs) de conformitat amb l'article 150.2 de la LCSP.

8. La societat ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, ha presentat, via registre electrònic municipal, dins del termini assenyalat a l'efecte, la documentació requerida així com petició de constituir la garantia definitiva per import de 5.478,29 euros mitjançant retenció en el preu.

9. Existeix crèdit suficient per fer front a la despesa que comporta aquesta contractació

10. El cap del Servei de Mobilitat ha emès informe de despesa anticipada a data 20 de novembre de 2025.

11. D'acord els terminis habituals de la tramitació administrativa de l'Ajuntament de Sabadell, i en compliment de la Circular de la Intervenció General 1/2022 relativa a la despesa pluriennal i tramitació anticipada, s'estimen les següents dates:

- a. Data d'aprovació disposició de la despesa (D): es preveu sigui al desembre del 2025.
- a. Data inici de l'execució material: es preveu que l'inici d'execució material sigui al desembre del 2025, un cop transcorregut el termini dels 15 dies hàbils a comptar des del dia següent a la notificació de l'adjudicació als licitadors i candidats i sempre que no s'hagi interposat recurs especial en matèria de contractació.
- b. Data d'inici d'execució pressupostària (O): es preveu que l'inici de l'execució pressupostària sigui al gener de 2026.
- c. Data final d'execució pressupostària (O): es preveu que la data final d'execució pressupostària sigui a l'abril del 2026.

Conseqüentment, en preveure's que l'aprovació de la disposició de la despesa serà al desembre del 2025, l'inici de l'execució material al desembre del 2025, l'inici de l'execució pressupostària al gener del 2026 i la data final de l'execució pressupostària a l'abril del 2026, es tracta d'una despesa anticipada.

12. Aquest expedient està subjecte al règim de fiscalització prèvia.

Fonaments de Dret

És d'aplicació la normativa següent:

- a) La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).
- b) El decret d'Alcaldia núm. 8957/2023, de 20 de juny de 2023, publicat en el BOPB del publicat en el BOPB del dia 28 de juny de 2023.

D'aquesta regulació són destacables les següents consideracions jurídiques:

1. L'article 150.3 de la LCSP disposa que l'òrgan de contractació adjudicarà el contracte dins dels cinc dies hàbils següents a la recepció de la documentació.
2. L'article 151.1 de la LCSP disposa que la resolució de l'adjudicació haurà de ser motivada i es notificarà a tots els candidats i licitadors i es publicarà en el Perfil del Contractant en el termini de 15 dies.
3. L'article 153 de la LCSP disposa que si el contracte és susceptible de recurs especial en matèria de contractació conforme l'article 44, com és el cas, la formalització no podrà efectuar-se abans de que transcorrin quinze dies hàbils des de que es remeti la notificació de l'adjudicació als licitadors i candidats. Transcorregut aquest termini, i sempre que no s'hagi interposat el recurs que suspengui la formalització del contracte, el mateix es formalitzarà en el termini màxim de 5 dies.
4. De conformitat amb la DA 33è de la LCSP en el contractes de serveis amb pressupost limitador en el que l'empresa s'obligui a executar el servei de manera successiva i per preu unitari, sense que el nombre total de prestacions inclosos en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment de signar-ho, s'ha d'aprovar un pressupost màxim, com és el cas en ser un contracte en funció de les necessitats.
5. L'article 79 del RD 500/1990, de 20 d'abril, estableix que són despeses de caràcter pluriennal aquelles que estenguin els seus efectes econòmics a exercicis posteriors a aquell en que s'autoritzi i comprometin. A més, indica que l'autorització i compromís de les despeses de caràcter pluriennal es subordinaran al crèdit que per a cada exercici es consigni en els respectius Pressupostos.
6. L'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'article 80 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 45 de les bases d'execució del Pressupost municipal vigent estableixen que es poden adquirir en l'exercici en curs compromisos de despeses que afectin a exercicis futurs, sempre que la seva execució s'iniciï en l'exercici corrent i per a finançar, entre d'altres, prestacions de serveis.
7. De conformitat amb el decret d'alcaldia 8957/2023, de 20 de juny de 2023, l'òrgan competent per a l'aprovació d'aquest expedient seria la Junta de Govern Local, en tractar-se d'una contractació de serveis amb valor estimat superior als 140.000 euros, no superar el 10% dels recursos ordinaris del pressupost ni els 6.000.000,00 euros, ni tenir una durada superior a quatre anys.

Conclusions

En ajustar-se al règim jurídic aplicable, es considera ajustat a dret l'aprovació de l'expedient relatiu a l'adjudicació del contracte administratiu de serveis anomenat "**Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit**" tramitat mitjançant procediment negociat sense publicitat, a l'empresa que es detalla tot seguit i en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb CIF B87916383:

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros
Percentatge de baixa	37,20%

CODI DE VERIFICACIÓ	 5A6R 1W2R 5F0S 6407 1468				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0AG2	DATA	21-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna i amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini màxim indicat.
---------------------------	---

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.