

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

INFORME TÈCNIC PER APROVAR L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI ANOMENAT: "GESTIÓ INTEGRAL, MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DELS SISTEMES DE CONTROL DE LA MOBILITAT, ZONA DE BAIXES EMISSIONS I DE LES INSTAL·LACIONS DE SEMAFORITZACIÓ I ELEMENTS DINÀMICS D'ORDENACIÓ I INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT".

Als efectes d'aprovar l'expedient de licitació i complimentar el quadre resum del Plec de clàusules administratives particulars, s'informa al respecte dels següents aspectes:

1.- Antecedents de fet

1. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 17 de juny de 2024 acordà l'aprovació de l'expedient de contractació del servei de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, de la zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i dels elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit (Exp. OTU/2024/104). No obstant això, per acord de la Junta de Govern Local de 14 d'octubre de 2024 es va acordar el desistiment del procediment per raons d'interès públic, per haver-se comès una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte.

2. L'11 de novembre de 2024, la Junta de Govern Local, va aprovar l'expedient de contractació del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (exp. OTU/2024/381). Aquest expedient ha estat objecte de varis recursos especials: un contra el decret de classificació, la qual cosa va provocar que s'hagués de tramitar urgentment un contracte pont mitjançant procediment negociat sense publicitat (exp. OTU/2025/256) i en el que es va dictar resolució del TCCSP inadmetent-lo i després dos recursos especials contra el decret d'adjudicació, els quals a data d'avui estan pendents de ser resolts pel Tribunal Català de Contractes del Sector Públic.

3. El procediment de l'expedient OTU/2024/381 va quedar suspès automàticament en haver-se interposat recursos especials contra el decret d'adjudicació.

4. El contracte negociat sense publicitat esmentat, finalitzà el 19 d'octubre de 2025 en no poder ser objecte de pròrroga, amb la qual cosa es va haver d'aprovar un contracte menor pont de manera excepcional i per un termini de 15 dies naturals (exp. OTU/2025/404), el qual finalitza el 4 de novembre de 2025.

5. Davant de la incertesa de quan estarà la resolució del recurs especial del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic així com del seu sentit, es fa necessari que s'aprovi l'inici de l'expedient d'un nou contracte que doni continuïtat als serveis de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions, les instal·lacions de semaforització i els elements dinàmics d'ordenació i d'informació del trànsit amb caràcter transitori fins a la formalització del contracte que ha estat objecte de recurs especial. El contracte serà un negociat sense publicitat de 3 mesos de durada amb la possibilitat de dos pròrrogues d'un mes cadascuna d'elles.

6. En conseqüència, es considera que el procediment negociat sense publicitat és l'adequat per atendre aquesta situació d'urgència imperiosa, que ha estat imprevisible i no imputable a l'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 168 b) 1r de la LCSP.

7. Així mateix, s'estableix com a condició resolutòria del contracte negociat sense publicitat l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381).

2.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ:

Per tal que les instal·lacions semafòriques, zona de baixes emissions, senyalització dinàmica i sistemes de control dinàmic del trànsit i la mobilitat en general instal·lades es conservin amb plenes garanties, per interès públic per tal de no fer minvar la seguretat vial i alhora obtenir una correcta organització de la mobilitat a la ciutat, és imprescindible realitzar un contracte respecte del manteniment i conservació (correctiu i preventiu). En base a l'interès públic de seguir conservant les instal·lacions semafòriques i sistemes afins així com tota la resta de instal·lació per a la gestió integral del trànsit i la mobilitat, com són: les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, ocults, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuats per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i d'acord amb als raonaments precedents es proposa efectuar la contractació de "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit.", amb les condicions i preus unitaris recollits als annexes, així com les condicions tècniques recollides al corresponent Plec.

L'Ajuntament no pot prestar actualment aquest manteniment amb els seus propis mitjans humans i materials ja que es tracta d'un servei especialitzat i que requereix de personal amb experiència i qualificació en aquest tipus de treballs. Part d'aquest personal és objecte de subrogació a l'estar adscrit al contracte i a dia d'avui no es disposa de recursos suficients per assumir la gestió directa d'aquest personal i de la gestió d'aquest contracte atenent a la seva complexitat tecnològica.

La realització dels treballs de manteniment i conservació de la semaforització de trànsit i sistemes afins i de la resta de sistemes descrits per a la correcta gestió del trànsit i la mobilitat de la ciutat ha de permetre la major eficiència dels recursos destinats. Per tal de fer-ho possible, la forma d'organització de les tasques estarà enfocada a un manteniment correctiu i també es farà un tractament de reposició i manteniment preventiu en base a una planificació dinàmica, en el sentit que abans d'executar els treballs corresponents al període en qüestió es podrà fer un revisió en base a inspeccions periòdiques de l'estat concret de les instal·lacions o necessitats específiques de correcció envers la seguretat viària; Paral·lelament per a la gestió integral del tots els sistemes relacionats és necessari el manteniment del sistema de centralització i control de equips de gestió de trànsit, que unifica i permet operar en un únic entorn els diferents sistemes existents.

La contractació mitjançant el procediment de Negociat sense publicitat respon a raons d'urgència atès que no és possible, per raons de temps, tramitar un procediment obert ordinari amb totes les garanties de publicitat, ja que els terminis legals no permetrien tenir adjudicat el nou contracte a curt termini. Això podria comportar una interrupció del servei, amb conseqüències greus tant a nivell operatiu com de responsabilitat per part de l'Administració.

3.- CONTINGUT DEL QUADRE RESUM DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS:

A. PODER ADJUDICADOR . Veure Annex 1 PCAP

B. CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT (Clàusula 4). Veure Annex 1 PCAP

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

C. OBJECTE DEL CONTRACTE. (Clàusula 5)

Descripció: Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit.

És objecte d'aquest contracte el manteniment i conservació dels elements i instal·lacions de semaforització, zones de baixes emissions i senyalització dinàmica de trànsit per a la gestió de la mobilitat de la ciutat de Sabadell. Compren el contracte qualsevol treball, inclòs l'assessorament tècnic, que resulti necessari per a l'execució del servei objecte del contracte.

A banda de les instal·lacions semafòriques també s'inclouran, dintre de l'objecte del contracte i a tots els efectes, el manteniment i gestió de la centralització d'instal·lacions semafòriques, les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuat per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i tots aquells elements i sistemes que tinguin relació o siguin assimilables amb la senyalització dinàmica i els semàfors i el control dinàmic del trànsit en general.

Finalment és objecte de la contractació el manteniment i explotació de dades del sistema de centralització i control de equips de gestió de trànsit, que unifica i permet operar en un únic entorn els diferents sistemes existents.

Contracte mixt: ☐ SI ☒ NO	Contracte tracte successiu (DA 33a LCSP): ☒ SI ☐ NO
Codi CPV: 50232000-0	Descripció CPV: Servicios de mantenimiento de instalaciones de alumbrado público y semáforos
Codi NUTS: ES511	

D.- NECESSITATS I FINALITATS DEL CONTRACTE (Clàusula 6)

Necessitats administratives del contracte:
Per tal de donar compliment als serveis propis del municipi en matèria de trànsit i mobilitat.

Consideracions socials, mediambientals i d'innovació del contracte:
Gestió del trànsit per a tal de garantir i millorar la seguretat viària, l'optimització i ordenació de la infraestructura viària, reduir les emissions, reduir la congestió i els entorns de disseny urbà millor per a vehicles i vianants.

E.- DIVISIÓ EN LOTS (Clàusula 7)

Possibilitat de licitar per lots:
☐ SI ☒ NO

Justificació de la inconveniència de la divisió per lots:

L'objecte del contracte NO es divideix en lots ja que es tracta d'un manteniment integral de tota la ciutat, que atesa la magnitud es considera necessari mantenir-ho agrupat per a una major eficiència del servei.

El contracte de manteniment objecte del contracte és de la totalitat de instal·lacions de la gestió del trànsit implantades a la ciutat, per tant inclou la semaforització i el control d'accessos en zones restringides a vehicles no autoritzats per tal de donar compliment i garantir Mobilitat sostenible a la ciutat. La conservació per tant s'ha de fer de manera conjunta de la totalitat de les instal·lacions per tal d'optimitzar els serveis de guàrdia del personal requerits pel tipus de manteniment per fer les accions bàsiques d'urgència de totes elles, també tenint en compte que moltes de les instal·lacions deriven dels armaris dels reguladors que tenen claus especials i al que només han de poder tenir accés els responsables del manteniment de semàfors ja que es tracten d'instal·lacions crítiques de la seguretat del trànsit.

LOT 1		CPV	
LOT 2		CPV	
LOT 3		CPV	

Limitació del número de lots als que es poden presentar oferta:

Justificació de l'elecció anterior:

Limitació del número de lots que es poden adjudicar a un mateix licitador:

Justificació de l'elecció anterior:

Criteris d'aplicació si es sobrepassa la limitació dels lots a adjudicar:

1.

2.

3.

S'admet la reserva de lots:

☐ SI ☐ NO

Lot/s reservat /s a Centres Especials de Treball:

Lot/s reservat/s a Empreses de inserció:

Lot/s reservat/s a Altres organitzacions segons DA. 48 LCSP:

S'admeten ofertes integradores:

☐ SI ☐ NO

Condicions i combinació de lots:

F.- ADMISSIÓ DE VARIANTS (Clàusula 8)

Admissió:

☐ SI ☒ NO

Elements:

Condicions:

G.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (Clàusula 9)

Import		Tipus d'IVA aplicable: 21% Import IVA		Pressupost de licitació (IVA inclòs)	
LOT 1		LOT 1	€	LOT 1	€
LOT 2	€	LOT 2	€	LOT 2	€
LOT 3	€	LOT 3	€	LOT 3	€

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Total	109.565,82€	Total	23.008,82€	Total	132.574,64€
-------	-------------	-------	------------	-------	-------------

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33a LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris. L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

H.- VALOR ESTIMAT (Clàusula 10)

Pressupost base de licitació (sense IVA)	109.565,82€
Import de les modificacions previstes amb cost econòmic (sense IVA)	0 €
Import de les eventuais pròrrogues (sense IVA)	73.043,88 €
Import altres conceptes (sense IVA)	- €
Total del valor estimat	182.609,70€
Mètode de càlcul: suma de preus unitaris segons serveis previstos en el Plec de Prescripcions Tècniques. Els preus unitaris inclouen tots els costos, despeses generals, benefici industrial, etc. abans d'IVA.	
S'ha tingut en compte en el càlcul del valor estimat les dues pròrrogues previstes d'un mes cadascuna.	

I. FORMA DE DETERMINAR EL PREU (Clàusula 11)

A tant alçat:			
☐ SI ☒ NO			
Determinació per components de la prestació / unitats d'execució o de temps:			
☒ SI ☐ NO			
Detall modalitats (excepte tant alçat): Segons annex 1 del plec de prescripcions tècniques			
Concepte	Preu sense IVA	IVA ... %	Preu amb IVA inclòs
	€	€	€
Altres modalitats (honoraris per tarifes, combinació de diverses modalitats):			
Preu del contracte: es valorarà la baixa general a aplicar sobre tots els preus unitaris del quadre de preus unitaris que consta en l'annex 1 del plec de prescripcions tècniques, als quals s'aplicarà el percentatge de baixa ofertat per l'adjudicatari, de manera que aquesta no comportarà variació en el pressupost màxim previst per a la contractació, sinó que consistirà en la realització de més treballs dins d'aquest pressupost màxim.			
S'admet variació de preus per objectius:			
☐ SI ☒ NO			
En cas afirmatiu, supòsits de variacions i regles per a la seva determinació:			

J.- FINANÇAMENT PRESSUPOSTARI, ANUALITATS I FACTURACIÓ (Clàusules 12 i 14)

Ajuntament de Sabadell		100 %	132.574,64€		
Altres		%	€		
Tramitació anticipada		Contracte pluriennal			
☒ SI	☐ NO	☐ SI	☐ NO		
Tramitació anticipada					
☐ SI ☒ NO					
Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt previ	Núm. referència	Total (IVA inclòs)
2026	401/1331/21302				132.574,64 €
Forma de pagament:					
Mitjançant certificació mensual segons els treballs realitzats.					
Òrgan de contractació	JUNTA DE GOVERN LOCAL	CODIGO DIR 3	L01081878		
Òrgan en matèria de comptabilitat	INTERVENCIÓ GENERAL	CODIGO DIR 3	L01081878		
Destinatari de la prestació (unitat tramitadora)	SERVEI DE MOBILITAT	CODIGO DIR 3	LA0021874		

K.- DURADA DEL CONTRACTE (Clàusula 13)

Termini: Màxim de 3 mesos. Es tracta d'un contracte pont o transitori, amb la qual cosa, s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381). Possibilitat de dos pròrrogues d'un mes cadascuna d'elles. Inici previst de la prestació contractual a l'endemà de la data de formalització. Terminis parcials d'execució: ☐ SI ☒ NO
Indicació terminis parcials: Pròrrogues previstes: ☒ SI ☐ NO Detall 2 pròrrogues, d'un mes cadascuna

L.- REVISIÓ DE PREUS (Clàusula 15)

☐ SI ☒ NO	Fórmula:
---	----------

M.- SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL (Clàusula 16)

Obligació de subrogar-se en contractes de treball:
☐ SI ☒ NO
Norma legal, conveni col·lectiu o acord de negociació col·lectiva del que deriva l'obligació:
Annex del plec de clàusules administratives particulars on consta la informació sobre el personal a subrogar, de conformitat amb l'article 130 de la LCSP:

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPT	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

N.- ALTRES OBLIGACIONS (Clàusula 16)

1.	A la finalització del contracte, i per garantir la continuïtat del servei, s'estableix un període de transició de trenta dies naturals, durant els qual l'adjudicatari estarà a disposició dels serveis tècnics i de la nova adjudicatària per a resoldre els dubtes que puguin sorgir a la prestació del servei.
2.	L'empresa disposarà d'un aplicatiu de gestió del manteniment de les instal·lacions semaforiques d'ús per al seu personal i del qual s'instal·larà una còpia en un dels ordinadors del Servei de Mobilitat i en el telèfon mòbil del tècnic municipal que es determini amb accés a tota la informació de les intervencions.
3.	Els vehicles adscrits al servei hauran de complir la Normativa Reguladora de la Zona de Baixes emissions de Sabadell

O.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE (Clàusula 17)

1.	Disposar d'un/a Director/a Tècnic/a, col·legiat/da, amb títol d'enginyer/a tècnic/a o superior o equivalent, especialitzat/da en Electrònica, o equivalent, i amb coneixements suficients i demostrables per l'objecte del contracte, d'acord amb la clàusula setena del plec de prescripcions tècniques.
2.	Disposar d'un local durant tota la vigència del contracte, a una distància màxima de 20 km de Sabadell, de com a mínim 150 m² de superfície per l'aparcament dels vehicles, magatzem de recanvis, estoc i d'altres materials, taller (per reparacions elèctriques i mecàniques), laboratori, oficines, vestuaris i d'altres necessitats del servei. Aquest contracte de manteniment suposarà la realització de tot un seguit d'actuacions/reparacions a les instal·lacions semaforiques i de gestió de trànsit que provocaran desplaçaments habituals dins de la ciutat. També es produiran nombrosos desplaçaments a l'hora d'anar al magatzem de l'adjudicatari per buscar materials, eines i/o mitjans auxiliars, atès l'important parc d'instal·lacions i la versatilitat de feines i materials necessaris. Amb l'objectiu de reduir els desplaçaments per buscar un estalvi en el consum d'energia que aquests provoquen, i, en definitiva, una major eficiència energètica, es requereix com a obligació essencial del contracte que, a l'inici del mateix, el local que l'adjudicatari utilitzarà per emmagatzemar materials i fer les reparacions que no es puguin dur a terme al carrer, estigui situat a una distància no superior a 20 Km del carrer Pau Claris, núm. 100 (seu del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport, i de la Policia Municipal). S'ha escollit aquesta adreça atès que és un emplaçament ben situat per accedir al parc d'instal·lacions i centre de control. Respecte a la justificació per escollir 20 Km com la distància òptima, ha estat el resultat de la ponderació dels diferents aspectes que a continuació s'enumeren: 1.- Impacte ambiental. Reduint al màxim el recorregut dels desplaçaments entre els punts semaforics i de gestió de trànsit i el local, reduïm la despesa energètica. 2.- Funcionalitat. Reduint el recorregut dels desplaçaments, optimitzarem les hores de treball efectiu i millorarem els temps de resposta a reparacions. 3.- Urgències. El plec de condicions tècniques estableix un temps màxim de resposta per a urgències de dues hores, la proximitat de l'emplaçament del local és essencial a l'hora de complir aquest paràmetre.

	4.- Assiduitat. Es tracta d'un contracte on, des del punt de vista tècnic, considerem que hi haurà una alta freqüència de desplaçament entre els llocs de treball i el local, donada la diversa tipologia d'equips i sistemes a mantenir. 5.- Concurrencia. Es busca arribar a un radi idoni per tal de poder abraçar els principals pobles i ciutats del voltant i els seus polígons industrials, de tal forma que l'adjudicatari pugui disposar de la major quantitat d'opcions possibles a l'hora d'establir l'emplaçament del magatzem-taller. Amb els 20 Km escollits englobem gran part dels municipis propers a Sabadell. El recorregut es mesurarà com l'itinerari més curt per carretera.
--	---

P.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 18)

1.	En compliment del que prescriu l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució entres les que s'enumera a l'apartat segon del mateix precepte de tipus mediambiental: Condició especial d'execució: Tots els vehicles utilitzats per a la prestació del servei han ser de baixes o nul·les emissions de gasos d'efecte hivernacle i com a mínim complir la normativa Euro 6. Tipologia: mediambiental . - Mitjà d'acreditació del seu compliment: Es comprovarà el compliment d'aquesta condició mitjançant la presentació de les fitxes tècniques de tots els vehicles adscrits al servei. - Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Atès que els equips de treball realitzen desplaçaments continus durant tota la jornada laboral per atendre les necessitats de manteniment de les instal·lacions semafòriques, és necessari que els vehicles siguin d'emissions reduïdes o nul·les per afavorir en la millora de la qualitat de l'aire de la ciutat.

Q- SUBCONTRACTACIÓ (Clàusula 19)

Admissió subcontractació: ☒ SI ☐ NO	
Parts del contracte en les quals no és permesa la subcontractació: les tasques pròpies del responsable tècnic i dels oficials especialitzats.	
Admissió pagament directe a subcontractistes: ☐ SI ☒ NO	

R.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL (Clàusula 20)

L'execució del contracte comporta el tractament de dades personals: ☐ SI ☒ NO
La finalitat del tractament de les dades de caràcter personal és fer possible la correcta execució del contracte. A tal efecte, la formalització del contracte comportarà la cessió o comunicació al contractista de les dades de caràcter personal següents: - - -

S.- PENALITATS (Clàusula 21)

Incompliment	Graduació (lleu/greu/molt greu)	Penalitat
--------------	---------------------------------	-----------

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

1	L'incompliment del termini de lliurament de les fitxes que es determinen en la clàusula 34.1, 34.3, 34.5, 34.6 i 34.8 del plec de prescripcions tècniques.	lleu	Es sancionarà amb una multa de 300 euros per cada fitxa.
2	Incompliments que afectin la prestació del servei o dels treballs i actuacions objecte del present contracte, que impliquin mera negligència, desatenció o omissió, i no repercutixin negativament de forma apreciable en l'objecte del contracte, i no siguin qualificades com a greus o molt greus.	lleu	Es sancionarà amb advertència i amonestació quan sigui la primera vegada i de multes de 500 euros les consecutives.
3	L'incompliment de les millores ofertades o aspectes ambientals avaluats en els criteris d'adjudicació.	greu	Es multarà amb l'import de la seva valoració econòmica que es determina en els criteris d'adjudicació incrementat en un 1,5.
4	Realitzar de manera defectuosa les prestacions objecte del present contracte.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
5	Excedir, sense causa justificada, del temps màxim previst en el Plec o en l'oferta de l'adjudicatari, en els horaris de prestació del servei, o en el seu cas d'una ordre de treball municipal respecte dels treballs i actuacions objecte de contracte.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
7	No disposar al magatzem del contractista dels recanvis exigits en el contracte i dels mitjans humans o materials exigits en el contracte (els requerits als Plecs o els oferts pel contractista si milloren el del Plec).	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
8	No realitzar les obres de reparació instal·lació, modificacions, en els terminis establerts.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
9	Aplicar materials de qualitat inferior a la prevista contractualment, sigui en el Plec o en l'oferta del contractista. La utilització de mitjans materials, tècnics o personals diferents als previstos en el Plec o en l'oferta del contractista	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros

10	La no realització o realització incorrecta de la senyalització i abalisament d'obres i treballs que exigeixi la prestació de l'objecte del contracte, i que pogués ser objecte d'accident greu per les persones o béns.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
11	La reiteració o reincidència en la comissió de faltes lleus en el termini d'un any computat des de que la primera d'elles sigui en ferm.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
12	Inexactituds, errors i omissions en la informació, inventari o valoracions que ha de facilitar el contractista a l'Ajuntament.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
13	L'incompliment de les obligacions socials, mediambientals i laborals previstes en els plecs de clàusules La vulneració de la normativa en matèria laboral, de prevenció i salut laboral, i de seguretat social d'obligat compliment sempre que tingui caràcter essencial.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.
14	La reiteració o reincidència en la comissió de faltes greus en el termini d'un any computat des de que la primera d'elles sigui en ferm.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.
15	La interrupció o repercussió en l'exercici del servei, activitats o prestacions objecte del contracte, excepte per circumstàncies de força major insuperable comunicades amb la deguda anticipació	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.
16	Les accions o omissions que afectin de forma molt greu al valor econòmic de les instal·lacions, elements equips o sistemes, o puguin ocasionar perill per les persones.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.

T.- PÒLISSA ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL (Clàusula 22)

Import mínim assegurat 500.000 €

U.- EMPRESARIS CONVIDATS A PARTICIPAR I PROCEDIMENT DE NEGOCIACIÓ (Clàusules 23, 33 i 34)

Nombre d'empresaris convidats: 1
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U., CIF B87916383

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Justificació dels motius en cas de convidar a menys de tres empresaris:

1. L'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U. (anteriorment denominada SUSTAINABLE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS S.L.U) ha adquirit la unitat productiva de la companyia "Alumbrados Viarios S.A. ". L'empresa és l'actual empresa que presta els serveis de manteniment objecte d'aquest contracte. L'empresa Aluvisa té una experiència amb aquest Ajuntament de més de 25 anys.
2. El coneixement tècnic de les instal·lacions: L'empresa actual té un coneixement profund i específic de les instal·lacions, acumulat durant la prestació del servei, la qual cosa garanteix una resposta eficient i immediata davant incidències o necessitats específiques.

Igualment per la prestació del manteniment de les instal·lacions semafòriques i dels equips de gestió de trànsit es requereix un centre de control, una aplicació d'inventari i manteniment d'ordres de treball, així com APP o sistemes de comunicació específics amb els equips existents a la via pública, que els actuals a disposició de l'Ajuntament han estat desenvolupats per ALUVISA, pel que un canvi d'empresa amb un termini tan curt de contracte transitori impossibilita l'adaptació dels equips a la nova empresa o la substitució i actualització per uns altres nous.
3. Subrogació de personal: El servei comporta la subrogació del personal actual, d'acord amb el conveni col·lectiu d'aplicació. Donada la urgència de la contractació i el caràcter transitori d'aquest contracte, no hi ha marge temporal suficient per dur a terme amb garanties tots els tràmits, o en cas de necessitat, realitzar consultes amb la representació legal dels treballadors, fet que només seria viable si la mateixa empresa continua prestant el servei.
4. Garantia de continuïtat: El canvi d'empresa adjudicatària, sense temps per a una transició adequada, podria posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions.

Procediment de negociació (Clàusula 33 i 34):



S'utilitzarà el procediment de negociació descrit a la clàusula 33 i 34 del PCAP



El procediment específic de negociació és el següent:

Procediment de negociació en fases successives (article 169.3 LCSP):



Descripció de les fases, si s'escau:

V.- COMPOSICIÓ DE LA MESA CONTRACTACIÓ (Clàusula 24): Veure Annex 1 PCAP

W- CAPACITAT PER LICITAR (Clàusula 25)

Contracte reservat ☐ SI ☒ NO	Percentatge mínim reservat:	Lot/s:
☐	Centres Especials de treball amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30%	
☐	Empreses d'inserció amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30 %	
☐	Organitzacions que compleixen les condicions de la Disposició addicional 48a de la LCSP:	

X. SOLVÈNCIA ECONÒMICA, FINANCERA I TÈCNICA (Clàusula 26)

1. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació
☒ a)	Declaració sobre el volum anual de negocis del licitador referit a l'any del major volum de negoci dels tres últims conclosos. Volum anual de negocis import superior a: 273.914,55 €	S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.
☐ b)	☒ Declaració del Patrimoni net Import valor mínim: Import: _____ ☐ Ratio mínim entre actius i passius a l'exercici de l'últim exercici econòmic per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació, d'import: Import: _____	Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.
☐ c)	Assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per import:	Justificant existència assegurança.
☐ d)	Mitjà addicional. Sempre que no es tracti de societats que no puguin presentar compte de pèrdues i guanys abreviats, declaració conforme el període mitjà de pagament a proveïdors de l'empresari no superi el límit establerts en l'ordre del Ministeri d'Hisenda i funció pública que tingui en compte la normativa sobre morositat	Declaració responsable.
2. SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

☒ a)	Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres anys corresponents a igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte. L'import anual acumulat en l'any de major execució serà igual o superior al 70% del valor estimat del contracte en tractar-se d'una durada igual o inferior a un any. És a dir : 127.826,79 euros	S'acreditarà mitjançant una relació dels treballs. Es podrà requerir la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent si es tracta d'una entitat pública, o un certificat o declaració si el destinatari és un subjecte privat. Aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Per determinar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte s'atendrà al CPV.
☐ b)	Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, estiguin o no integrats en l'empresa dels que es disposi per l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat.	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa
☐ c)	Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures utilitzades per l'empresari per garantir la qualitat i dels mitjans d'estudi i investigació de l'empresa.	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa
☐ d)	Control efectuat per l'òrgan de contractació, o per un organisme oficial o homologat competent, sobre la capacitat tècnica de l'empresari i sobre els mitjans d'estudi i investigació i les mesures de control de qualitat	Certificat de l'organisme
☐ e)	Titulacions acadèmiques i professionals de l'empresari i del personal directiu de l'empresa i, en particular, el personal responsable de l'execució del contracte	Fotocòpia de les titulacions acadèmiques i professionals
☐ f)	Indicació de les mesures de gestió mediambiental que l'empresari pugui aplicar en l'execució del contracte.	Declaració responsable amb menció expressa de les normes tècniques o especificacions tècniques aplicables a l'execució i a la verificació objectiva de la correcta aplicació d'aquestes mesures.
☐ g)	Declaració sobre la plantilla mitjana anual de l'empresa i del nombre de directius durant els últims tres anys	Declaració responsable i documentació acreditativa, si es requereix.
☐ h)	Indicació de la maquinària, material i equip tècnic del que es disposa per a l'execució dels treballs	Declaració responsable acompanyada de la documentació justificativa

--	--	--

Justificació de l'elecció dels criteris de solvència:

Donat l'abast de l'actuació, s'ha considerat establir una solvència econòmica d'una magnitud relacionada amb l'import de l'actuació, fet que garanteix que es presentin empreses amb un nivell de recursos suficients per a l'execució dels treballs objecte de licitació.

Atès l'especificitat de les tasques de manteniment previstes en el contracte es considera adient per tal de justificar la capacitat tècnica, presentar una relació de tasques similars dels darrers tres anys.

Y.- CLASSIFICACIÓ (Clàusula 26)

☒ SI ☐ NO	Classificació	grup	subgrup	Tipus de servei	categoria
	Grup P, Subgrup 1, Categoria 2	P (Serveis de manteniment i reparacions d'equips i instal·lacions)	1		2

Z. GARANTIA PROVISIONAL (3 % de l'import base de licitació, IVA exclòs) (clàusula 28)

☐ Exigida ☒ No exigida	Import:
Justificació de l'exigència:	

AA.- PRESENTACIÓ I OBERTURA DE PROPOSICIONS (Clàusules 29 i 30). Veure Annex 1 PCAP

BB ASPECTES ECONÒMICS I TÈCNICS OBJECTE DE NEGOCIACIÓ I CRITERIS (Clàusules 34 i 35)

Aspectes del contracte objecte de negociació: Oferta econòmica		
Detall aspectes tècnics: --		
Detall aspectes econòmics: oferta econòmica.		
Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluables mitjançant fórmula (SOBRE ÚNIC)	Fórmula	Ponderació
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques.	$P_i = 100 \sqrt{B_i / B_{max}}$ On : P_i = Puntuació que correspon a la baixa B_i B_i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador. B_{max} = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.	100 punts
Criteris avaluables mitjançant judici de valor		Ponderació

CODI DE VERIFICACIÓ	 0W11 5260 4973 0C0H 1BSI				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I09HO	DATA	29-10-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPT	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació i de la seva ponderació:

Justificació de l'elecció del criteri:

El criteri principal correspon a la baixa de l'**oferta econòmica** amb una ponderació del 100% del total de puntuació, atès el caràcter de contracte transitori i que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, el component principal per determinar l'oferta més avantatjosa.

Justificació de la fórmula: Donat que en aquest contracte existeix un únic licitador, l'oferta econòmica presentada es valora amb la puntuació màxima prevista pel criteri econòmic, en no existir comparativa amb altres ofertes.

Concreció de la documentació que cal aportar per acreditar els criteris d'adjudicació:

Criteris avaluable mitjançant fórmula (SOBRE ÚNIC):
Annex 4

Criteris avaluable mitjançant judici de valor

Comitè d'experts:

☐ SI ☒ NO

Composició:

Membres	Titulars (noms i cognoms / càrrec)	Suplents (noms i cognoms / càrrec)

CC. PARÀMETRES DE LES OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS (Clàusula 36)

S'entendrà que una oferta incorre en valor anormal o desproporcionat quan:

1. En relació al preu ofert, entès com a millora quantitativa en relació als actius objecte del contracte, que l'oferta sigui considerada anormalment baixa o desproporcionada en aplicació del paràmetre establert a continuació:

- Quan la baixa econòmica de la seva oferta sigui superior al 40% del preu de licitació.

DD. GARANTIA DEFINITIVA (5 % de l'import d'adjudicació, IVA exclòs) (Clàusula 38)

☒ Exigida ☐ No exigida	Admesa la constitució mitjançant retenció preu ☒ SI ☐ NO
--	--

Justificació exigència en cas de contractes reservats :

Termini garantia: 1 any.

EE. RESPONSABLE DEL CONTRACTE (Clàusula 41)

Núria Monfort Cabané – Cap de Negociat de Trànsit

FF. MODIFICACIONS CONTRACTUALS (Clàusula 42)

1.	No es preveuen
----	----------------

Sabadell, a data de la signatura electrònica

El tècnic responsable,

Vist-i-plau,

Núria Monfort Cabané
Cap de negociat de trànsit

José Luis Barón Pérez
Cap del Servei de Mobilitat