

CODI DE VERIFICACIÓ	 3D6R 5I25 2Z5W 5K56 0AB5				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A0L	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

ACTA DE PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

A Sabadell, a les 08:15 hores del dia 12 de novembre de 2025, es reuneix la Mesa de contractació del procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a la contractació administrativa del contracte de serveis anomenat: **“Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”**.

La Mesa de contractació, en virtut del nomenament efectuat per acord de Junta de Govern Local, de 3 de novembre de 2025 de la Tinenta d'Alcaldesa de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en haver-hi el quòrum suficient, es reuneix amb els següents membres:

- El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.
- La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.
- La Sra. **Núria Monfort Cabané**, en qualitat de Cap del negociat de trànsit, que actua com a vocal.
- El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.
- La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos de les indicades a l'article 61.3 del Reglament Financer de la UE i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació.

Es fa constar que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

D'acord amb la lletra U del Quadre resum de característiques, Annex 1 del PCAP, tan sols s'ha convidat a participar en aquest procediment a una empresa, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, amb NIF B87916383.

D'acord amb la lletra BB del quadre resum (Annex I) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte els criteris a negociar són els següents:

Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica		
Detall aspectes tècnics:		
Detall aspectes econòmics:		
Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluable mitjançant fórmula	Fórmula	Ponderació
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques. No s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.	$P_i = 100 \sqrt[3]{B_i / B_{max}}$ On : P _i = Puntuació que correspon a la baixa B _i B _i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador. B _{màx} = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.	100 punts

En data 4 de novembre de 2025 es convida a l'empresa per tal que en un termini màxim de 15 dies naturals presenti la seva oferta econòmica inicial. No obstant això, ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU va presentar la seva oferta inicial el 7 de novembre de 2025 junt amb la documentació administrativa que va creure oportuna.

L'11 de novembre de 2025, a les 8:15 hores la Mesa de contractació es va constituir, va procedir a l'obertura del sobre únic i va valorar la documentació administrativa de conformitat amb els articles 141.2 i 149.4 de la LCSP, havent-se trobat aquesta correcta i sent el contingut de l'oferta inicial i la seva puntuació inicial la següent:

PRESENTACIÓ OFERTA ECONÒMICA INICIAL I PUNTUACIÓ INICIAL

	Criteri Únic negociable Baixa econòmica inicial	Puntuació inicial
NOM EMPRESA		
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU	30,40%	100 punts

A la vista de la baixa econòmica realitzada per l'empresa i tot i que la puntuació inicial obtinguda ja era la màxima, la Mesa de Contractació va acordar iniciar una ronda de negociació amb l'empresa per tal de que millorés la seva oferta i així aconseguir un percentatge de baixa superior.

Conseqüentment, la Mesa de Contractació, va enviar petició de millora a ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU, el mateix dia 11 de novembre de 2025, sent en aquesta mateixa data quan l'empresa va presentar millora de l'oferta inicial a través de la plataforma Pixelware.

A continuació, la Mesa de contractació procedeix a analitzar la millora de l'oferta inicial presentada, amb el següent resultat:

Nom empresa	Criteri Únic	Puntuació final
--------------------	---------------------	------------------------

CODI DE VERIFICACIÓ	 3D6R 5I25 2Z5W 5K56 0AB5				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/427	DOCUMENT NÚM.	OTU19I0A0L	DATA	12-11-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

	Baixa econòmica oferta millorada i definitiva	
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

La Mesa de contractació considera que la millora de l'oferta presentada per l'empresa és acceptable i acorda no continuar amb la ronda de negociacions donat que el percentatge de baixa ofert coincideix amb la baixa que fins ara venia aplicant l'empresa en els anteriors contractes.. Per tant, en haver-se trobat la documentació presentada per ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU correcte, s'accepta la seva oferta.

PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE L'OFERTA I D'ADJUDICACIÓ :

De conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, la Mesa de contractació, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, la Mesa de contractació, acorda per unanimitat elevar al respectiu òrgan competent les següents propostes de resolució:

Primer.- CLASSIFICAR, per ordre decreixent, l'oferta presentada i acceptada, de conformitat amb l'article 150 i 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i amb els criteris de valoració establerts als plecs, d'acord amb el següent:

Nom empresa	Criteri Únic Baixa econòmica oferta millorada i definitiva	Puntuació final
ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SLU B87916383	37,20%	100 punts

Segon. Adjudicar el contracte de serveis anomenat **“Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”** tramitat mitjançant procediment negociat sense publicitat, a l'empresa que es detalla tot seguit i en els següents termes:

Empresa adjudicatària: ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U amb NIF B87916383.

Termes de l'adjudicació	Import
Preu adjudicació	132.574,64 euros (IVA del 21% inclòs)

Percentatge de baixa	37,20%
Termini d'execució	Màxim 3 mesos, amb possibilitat de 2 pròrroques d'un mes cadascuna, amb la condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini indicat.

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 08:30 hores es dona per acabat aquest acte, del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa de Contractació.

José Luis Barón Pérez
President de la Mesa

Antònia Pozas Torres
Secretària de la Mesa i Vocal

Joan Figueras Llorens
Vocal

Núria Monfort Cabané
Vocal

Laura Porras Mármol
Vocal per Intervenció