

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

ACORD DE JUNTA DE GOVERN LOCAL

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 3 de novembre de 2025 i segons proposta de la Tinència d'Alcaldia de l' Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, ha adoptat el següent **ACORD**:

Aprovació de l'expedient de contractació del servei per a la Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit (Exp. OTU/2025/427).

Antecedents de fet

1. La Cap del negociat de Trànsit, amb el vist i plau del Cap del Servei de Mobilitat, mitjançant informe tècnic de 29 d'octubre de 2025, informen sobre la necessitat de licitar el contracte administratiu de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", mitjançant procediment negociat sense publicitat.

2. L'objecte del contracte, d'acord amb l'informe tècnic emès, consisteix en la prestació del servei de el manteniment i conservació dels elements i instal·lacions de semaforització, zones de baixes emissions i senyalització dinàmica de trànsit per a la gestió de la mobilitat de la ciutat de Sabadell. Compren el contracte qualsevol treball, inclòs l'assessorament tècnic, que resulti necessari per a l'execució del servei objecte del contracte.

A banda de les instal·lacions semafòriques també s'inclouran, dintre de l'objecte del contracte i a tots els efectes, el manteniment i gestió de la centralització d'instal·lacions semafòriques, les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuats per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i tots aquells elements i sistemes que tinguin relació o siguin assimilables amb la senyalització dinàmica i els semàfors i el control dinàmic del trànsit en general.

Finalment és objecte de la contractació el manteniment i explotació de dades del sistema de centralització i control de equips de gestió de trànsit, que unifica i permet operar en un únic entorn els diferents sistemes existents.

3. El contracte té una vigència prevista màxima de 3 mesos, amb inici previst l'endemà de la formalització del contracte i s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de

semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s'iniciï abans del termini màxim indicat.

4. El valor estimat del contracte és de 182.609,70 euros, i el pressupost de licitació és de 132.574,64 euros, IVA inclòs del 21%.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33^a de la LCSP.

5. A l'informe tècnic esmentat de 29 d'octubre de 2025 s'exposa els fets i circumstàncies següents:

"1. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 17 de juny de 2024 acordà l'aprovació de l'expedient de contractació del servei de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, de la zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i dels elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit (Exp. OTU/2024/104). No obstant això, per acord de la Junta de Govern Local de 14 d'octubre de 2024 es va acordar el desistiment del procediment per raons d'interès públic, per haver-se comès una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte.

2. L'11 de novembre de 2024, la Junta de Govern Local, va aprovar l'expedient de contractació del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (exp. OTU/2024/381). Aquest expedient ha estat objecte de varis recursos especials: un contra el decret de classificació, la qual cosa va provocar que s'hagués de tramitar urgentment un contracte pont mitjançant procediment negociat sense publicitat (exp. OTU/2025/256) i en el que es va dictar resolució del TCCSP inadmetent-lo i després dos recursos especials contra el decret d'adjudicació, els quals a data d'avui estan pendents de ser resolts pel Tribunal Català de Contractes del Sector Públic.

3. El procediment de l'expedient OTU/2024/381 va quedar suspès automàticament en haver-se interposat recursos especials contra el decret d'adjudicació.

4. El contracte negociat sense publicitat esmentat, finalitzà el 19 d'octubre de 2025 en no poder ser objecte de pròrroga, amb la qual cosa es va haver d'aprovar un contracte menor pont de manera excepcional i per un termini de 15 dies naturals (exp. OTU/2025/404), el qual finalitza el 4 de novembre de 2025.

5. Davant de la incertesa de quan estarà la resolució del recurs especial del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic així com del seu sentit, es fa necessari que s'aprovi l'inici de l'expedient d'un nou contracte que doni continuïtat als serveis de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions, les instal·lacions de semaforització i els elements dinàmics d'ordenació i d'informació del trànsit amb caràcter transitori fins a la formalització del contracte que ha estat objecte de recurs especial. El contracte serà un negociat sense publicitat de 3 mesos de durada amb la possibilitat de dos pròrroques d'un mes cadascuna d'elles.

6. En conseqüència, es considera que el procediment negociat sense publicitat és l'adequat per atendre aquesta situació d'urgència imperiosa, que ha estat imprevisible i no imputable a l'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 168 b) 1r de la LCSP.

7. Així mateix, s'estableix com a condició resolutòria del contracte negociat sense publicitat l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381).

"

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

6. El Cap del servei de Mobilitat i la Cap del negociat de Trànsit justifiquen la licitació d'aquest contracte en la necessitat de disposar d'un contracte pont mentre no s'iniciï l'execució del contracte que ha estat objecte de recurs especial per tal de garantir la continuació de la prestació del servei i garantir així la seguretat vial. En concret, proposa que l'adjudicació del contracte es faci mitjançant el procediment negociat sense la prèvia publicació d'un anunci de licitació per concórrer una imperiosa urgència, d'acord amb les causes establertes a l'informe tècnic que justifiquen l'aplicació de l'article 168, b) 1r de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic (en endavant LCSP), pels motius següents:

- Existeix una imperiosa urgència en l'adjudicació del contracte per garantir que a la finalització del contracte menor pont tingui continuïtat el servei fins que s'iniciï l'execució del contracte que ha estat objecte de recurs especial (expedient nostre OTU/2024/381 i expedient Tribunal Català de Contractes N-2025-0220) i que està pendent de formalització.
- Aquest contracte és molt complex i a més comporta la subrogació de 5 treballadors adscrits a la seva execució, i la reducció dels terminis que comporta la utilització del procediment d'urgència regulat a l'article 119 de la LCSP no permetria començar la prestació del servei el proper 5 de novembre de 2025 o en una data pròxima a aquesta.
- Queda acreditada la imperiosa urgència resultant dels fets imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no sent imputables al mateix, atesa que tota l'actuació municipal ha estat orientada a finalitzar els procediments d'adjudicació en uns terminis correctes.

7. Consta a l'expedient informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de data 23 d'octubre de 2025 i informe de despesa anticipada de data 24 d'octubre de 2025.

8. La responsable jurídica de l'expedient, segons informe de data 29 d'octubre de 2025 informa favorablement la proposta tècnica, atès que aquesta s'ajusta al règim jurídic aplicable.

9. Aquest expedient està subjecte al règim de fiscalització limitada prèvia d'acord amb els articles 19 i 20 del Reglament de control intern de l'Ajuntament de Sabadell (RCIAS), per la qual cosa s'han elaborat les Relacions comptables Q que inclouen les operacions comptables en fase d'autorització de despesa referides al projecte de despeses i aplicacions pressupostaries que tot seguit s'indiquen, als efectes d'obtenir aquesta fiscalització:

Relació	N. Operació	Fase	Anualitat	Aplicació	Import	Text lliure
Q/2025/7161	920259002624	A	2026	401/1331/21302	132.574,64 €	OTU/2025/427 PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit

Fonaments de Dret

És d'aplicació la normativa següent:

a) La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

b) El decret d'alcaldia 8957/2023, de 20 de juny de 2023, publicat en el BOPB del dia 28 de juny de 2023.

D'aquesta regulació són destacables les següents consideracions jurídiques:

1. L'article 17 de la LCSP determina que són contractes de serveis aquells l'objecte dels quals són prestacions de fer consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari. De la descripció de la prestació contractada, segons l'informe tècnic esmentat, es dedueix que la contractació proposada s'ha de qualificar com a contracte de serveis.

2. Els articles 116 i 117 de la LCSP regulen l'inici i l'aprovació de l'expedient de contractació, així com el contingut d'aquest, que incorporarà, en tot cas, els plecs de clàusules administratives que regularan el contracte, el plec de prescripcions tècniques, el document justificatiu de l'existència de crèdit, la justificació de l'elecció del procediment de licitació, la necessitat que l'Administració vol satisfer, els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera, els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, l'informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis, el valor estimat del contracte i la decisió de no dividir en lots el seu objecte, si s'escau.

3. En el quadre resum s'estableixen condicions especials d'execució del contracte d'acord amb l'article 202 de la LCSP.

4. L'article 166 de la LCSP regula el procediment negociat sense publicitat i determina que l'adjudicació recaurà en el licitador justificadament escollit per l'òrgan de contractació, després de negociar les condicions del contracte amb un o varis candidats i que és en el plec de clàusules on es determinaran els aspectes econòmics i tècnics objecte de negociació, la descripció de les necessitats dels òrgans de contractació i de les característiques exigides per als subministraments, les obres o els serveis que s'hagin de contractar; el procediment que s'ha de seguir per negociar, que en tot moment ha de garantir la màxima transparència de la negociació, la seva publicitat i la no-discriminació entre els licitadors que hi participin; els elements de la prestació objecte del contracte que constitueixen els requisits mínims que han de complir totes les ofertes i els criteris d'adjudicació.

5. L'article 168 de la LCSP, contempla els supòsits d'aplicació del procediment negociat sense publicitat i enumera els supòsits en què l'òrgan de contractació pot adjudicar contractes, utilitzant el procediment negociat sense la prèvia publicació d'un anunci de licitació i entre els quals, en la lletra b, apartat 1r contempla el supòsit dels contractes de serveis quan siguin conseqüència d'una imperiosa urgència resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables al mateix i requereixi una ràpida execució del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència.

Cal analitzar si, com considera l'informe tècnic, es donen en aquest cas els requisits previstos a l'article 168- b), 1r de la LCSP per utilitzar el procediment negociat sense publicitat per l'adjudicació del contracte. Aquest precepte textualment estableix el següent:

"Article 168. Supòsits d'aplicació del procediment negociat sense publicitat.

Els òrgans de contractació poden adjudicar contractes utilitzant el procediment negociat sense la publicació prèvia d'un anunci de licitació únicament en els casos següents:

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

[...]

b) En els contractes d'obres, subministraments i serveis, en els casos en què:

1r. Una urgència imperiosa resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables a aquest, demani una execució ràpida del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119.

2n [...].

Els requisits per la utilització del procediment negociat sense publicitat establert en aquest article s'han de donar de forma acumulativa, per la qual cosa s'analitzarà cadascú d'ells abans de poder afirmar que és procedent la tramitació del contracte mitjançant aquest procediment, partint de la base que es tracta d'un contracte de serveis i que està previst expressament per aquesta tipologia contractual.

La Resolució núm. 198/2011 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals va resoldre el recurs especial en matèria de contractació núm. 161/2011, presentat contra l'adjudicació d'un contracte per inadequada utilització i aplicació del procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència. La utilització d'aquest procediment d'adjudicació per part de l'òrgan de contractació va venir determinada per l'estimació parcial d'un recurs contra el contracte anterior, fet que va portar al desistiment del procediment.

Per tant, atès que les circumstàncies fàctiques explicades a la Resolució són molt semblants a les del supòsit que ens ocupa, i que la normativa estudiada al recurs contempla els mateixos requisits que l'actual article 168-b)1r, es considera que aquesta Resolució és plenament aplicable i servirà com a fonamentació jurídica de l'anàlisi que s'efectuarà:

1.- Existència d'una imperiosa urgència:

L'informe tècnic de 29 d'octubre de 2025 manifesta que és imprescindible que es continuï amb la prestació del servei de manteniment semaforic així com amb el manteniment i conservació del sistema de control de la zona de baixes emissions, la qual va ser implantada a la ciutat el 15 de setembre d'enguany. Per això, és necessari que el contracte estigui adjudicat i formalitzat a la finalització del contracte menor transitori (expedient OTU/2025/404) o si això no fos possible en una data propera a aquesta.

La Resolució 198/2011 del TACRC defineix la urgència d'aquesta forma: *"La urgència es la necesidad de atender un asunto de forma inmediata e ineludible"*. I continua argumentant que *"En el caso que nos ocupa, la urgencia deriva de la necesidad de mantenimiento de un sistema de vigilancia eficaz, que corre el riesgo de desaparecer en caso de que, en el momento de extinción del contrato en vigor, no se cuente con un nuevo contrato que cubra esta necesidad sin solución de continuidad"*.

A banda que la determinació de si la urgència existeix o no és un aspecte tècnic, sembla raonable que es consideri que un servei essencial per l'Ajuntament i la ciutadania que garanteix la seguretat viària de les persones i d'interès general, hagi d'estar plenament cobert i sense interrupcions i que, per tant existeix una imperiosa urgència en la seva adjudicació.

2. Existència d'un esdeveniment imprevisible:

En el cas que ens ocupa i malgrat la diligència municipal, han hagut una sèrie d'esdeveniments imprevisibles com ara el desistiment del procediment de l'aprovació de l'inici d'expedient de contractació amb número d'expedient OTU/2024/104 i la interposició de recurs especial contra el decret de classificació que no va ser resolta fins al 25 de juny de 2025.

La Resolució 198/2011 del TACRC es refereix a aquest requisit d'aquesta forma:

"El requisito de imprevisibilidad hace referencia a que el hecho determinante de la situación de urgencia derive de un acontecimiento imprevisible para el órgano de contratación." (...)

I després d'exposar les circumstàncies d'estimació parcial d'un recurs contra l'expedient de contractació i el desistiment acordat per l'òrgan de contractació continua dient:

"A la vista de los antecedentes referidos sucintamente, la cuestión es si la resolución del TACRC puede ser considerada como un acontecimiento imprevisible. Para responder a esta cuestión ha de atenderse a la regulación legal de la aprobación de los pliegos de cláusulas administrativas particulares y a lo que venía siendo la práctica administrativa en materia contractual. Tales pliegos han de ser aprobados siguiendo el procedimiento legalmente establecido, lo que supone la intervención de diversos órganos administrativos que se han manifestado favorablemente respecto del contenido de los pliegos" (...) "Por tanto, las garantías legalmente previstas para la aprobación de los pliegos y los resultados derivados de las actuaciones que venían realizando los órganos del Ministerio de Cultura en materia de contratación eran bastantes para crear en el órgano de contratación el convencimiento de la legalidad del contenido de los pliegos que se venían utilizando, haciendo imprevisible en el momento de iniciar la tramitación del expediente, una resolución en sentido contrario."

Aquest Ajuntament es va trobar en que, en relació a l'expedient de contractació aprovat per Junta de Govern Local de 17 de juny de 2024 (expedient OTU/2024/104), es va haver de desistir del procediment per raons d'interès públic, per haver-se comès una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte el 14 d'octubre de 2024.

Així, l'11 de novembre de 2024, es va haver d'aprovar l'inici de l'expedient de contractació del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (exp. OTU/2024/381), expedient aquest que ha estat objecte de diversos recursos. En primer lloc, contra el decret de classificació, sobre el que el TCCSP va emetre resolució inadmetent-lo i, posteriorment al mes de juliol d'enguany dos recursos especials contra l'adjudicació. Actualment s'està pendent de resolució del TCCSP, amb la qual cosa s'està davant d'una incertesa tant del moment en que hi haurà resolució com del sentit d'ella.

3. Requisit de la imputabilitat de la urgència i de l'esdeveniment que la provoca:

La Resolució 198/2011 del TACRC es refereix a aquets requisit en els termes següents:

"El tercer elemento es la inimputabilidad. La interpretación que ha de darse a este requisito ha de ser que la situación de urgencia no haya sido provocada, deliberada o imprudentemente, por acción o por omisión, por la misma Administración que pretende utilizarla como fundamento del procedimiento negociado."

En el caso al que nos venimos refiriendo, la creación de la situación de urgencia (transcurso del plazo de vigencia del contrato en vigor sin que exista un contrato que lo sustituya a su extinción) sólo podría ser imputable a la Administración en el caso de que deliberadamente hubiera incluido aspectos ilegales en los pliegos de cláusulas administrativas particulares o

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

de prescripciones técnicas que habían de regir la contratación, cuestión que en el presente caso está fuera de toda duda.

Por último, conforme se desprende de la memoria justificativa del contrato, la utilización de este procedimiento se realiza de forma transitoria, cubriendo el servicio por el tiempo imprescindible para la adecuada tramitación del contrato por procedimiento abierto, conforme a pliegos elaborados de acuerdo con el contenido de la Resolución nº 139/2011 del este Tribunal y con plena sujeción a los principios de publicidad y concurrencia.”

A idèntica conclusió s'arriba en el cas de l'expedient de semàfors que ens ocupa:

- la urgència no ha estat provocada deliberadament per accions o omissions de l'òrgan de contractació. Al juny del 2024 es va aprovar l'inici de l'expedient OTU/2024/104 sobre el que es va haver de desistir del procediment i al novembre del 2024 es va aprovar l'inici de l'expedient OTU/2024/381, havent-se dictat el decret de classificació el 10 de març de 2024, contra el qual es va presentar recurs especial i pel qual el TCCSP va acordar la suspensió d'ell. No va ser fins el 25 de juny de 2025, que va haver-hi resolució del TCCSP inadmetent-se el recurs especial i aixecant la suspensió del procediment.

Al juliol del 2025 l'Ajuntament va adjudicar el contracte, el qual ha estat objecte de dos recursos especials, sense que a l'actualitat s'hagi pogut formalitzar el contracte, en haver quedat el procediment suspès automàticament.

A banda, en no existir inicialment consignació pressupostària suficient per tramitar el procediment negociat actual, s'ha hagut de reajustar la despesa de l'expedient OTU/2024/381 (contracte que ha estat objecte dels diferents recursos especials), fet que ha provocat que no s'hagi pogut tramitar abans aquest procediment.

- El contracte que es pretén aprovar és transitori, pel temps mínim que es considera imprescindible tècnicament per poder adjudicar i formalitzar el procediment restringit que ha estat objecte de recurs especial.

4- Requisit que no es pugui adjudicar el contracte aplicant la tramitació d'urgència prevista a l'article 119 de la LCSP:

El decret de classificació del procediment restringit (exp. OTU/2024/381) va ser objecte de recurs especial i a posteriori el decret d'adjudicació, la qual cosa fa que per terminis i per la incertesa del sentit del pronunciament del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, no s'arribi a iniciar l'execució del contracte el 5 de novembre de 2025 (data en la que finalitza el contracte menor transitori de l'expedient OTU/2025/404).

Per tant, la tramitació d'urgència no aconsegueix garantir que el contracte es pugui tramitar perquè comenci la prestació el dia 6 de novembre de 2025.

6. Estableix l'article 169.2 de la LCSP que pels casos en que es decideixi limitar el número d'empreses a les que convidar a negociar, l'òrgan de contractació i els serveis dependents d'ell, en tot cas, hauran d'assegurar que el número mínim de candidats convidats serà de tres.

No obstant això, donat que estem davant d'un contracte transitori o pont per motius d'imperiosa urgència, amb una durada màxima de 3 mesos i possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna, s'està davant d'una casuística excepcionalíssima que fa necessari utilitzar un mecanisme excepcional amb el fi de permetre la continuïtat de la prestació dels serveis d'una manera ràpida i urgent. Per tal de garantir l'interès general, es fa necessari utilitzar el procediment negociat sense publicitat no sent possible, de conformitat amb l'informe tècnic, convidar a 3 empreses i convidar únicament a l'empresa que actualment està executant la prestació dels serveis de manteniment de semàfors. Així, a l'informe tècnic es justifica el fet de només convidar una empresa, la qual és la que actualment està realitzant la prestació del servei, pels següents motius:

1. *L'empresa ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS S.L.U. (anteriorment denominada SUSTAINABLE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS S.L.U.) ha adquirit la unitat productiva de la companyia "Alumbrados viarios S.A. ". L'empresa és l'actual empresa que presta els serveis de manteniment objecte d'aquest contracte. L'empesa Aluvisa té una experiència amb aquest Ajuntament de més de 25 anys.*
2. *El coneixement tècnic de les instal·lacions: L'empresa actual té un coneixement profund i específic de les instal·lacions, acumulat durant la prestació del servei, la qual cosa garanteix una resposta eficient i immediata davant incidències o necessitats específiques.*

Igualment per la prestació del manteniment de les instal·lacions semafòriques i dels equips de gestió de trànsit es requereix un centre de control, una aplicació d'inventari i manteniment d'ordres de treball, així com APP o sistemes de comunicació específics amb els equips existents a la via pública, que els actuals a disposició de l'Ajuntament han estat desenvolupats per ALUVISA, pel que un canvi d'empresa amb un termini tan curt de contracte transitori impossibilita l'adaptació dels equips a la nova empresa o la substitució i actualització per uns altres nous.
3. *Subrogació de personal: El servei comporta la subrogació del personal actual, d'acord amb el conveni col·lectiu d'aplicació. Donada la urgència de la contractació i el caràcter transitori d'aquest contracte, no hi ha marge temporal suficient per dur a terme amb garanties tots els tràmits, o en cas de necessitat, realitzar consultes amb la representació legal dels treballadors, fet que només seria viable si la mateixa empresa continua prestant el servei.*
4. *Garantia de continuïtat: El canvi d'empresa adjudicatària, sense temps per a una transició adequada, podria posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions.*

En aquest sentit, les Orientacions de la Comunitat Europea sobre l'ús del marc de contractació pública en les situacions d'emergència relacionades amb la crisi del COVID-19, al seu informe 2020/C/081/01 estableix que "Un procedimiento negociado sin publicación permite a los poderes adjudicadores negociar directamente con los contratistas potenciales. La adjudicación directa a un operador económico preseleccionado sigue siendo la excepción, si solo una empresa es capaz de cumplir los condicionantes técnicos y temporales que impone la extrema urgencia".

És a dir, està permès l'adjudicació directa a un operador econòmic, sense la necessitat de convidar a 3 empreses prèviament, d'una manera excepcional i sempre i quan aquesta sigui la que pot complir amb els condicionaments tècnics i temporals.

En el present cas, ens trobem davant un contracte pont, amb personal a subrogar conforme el conveni corresponent i en el que s'han de prestar uns serveis que necessiten d'uns sistemes que han estat desenvolupats per ALUVISA, actualment comprada la seva unitat productiva per SUSTAINABLE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, SLU, provocant conseqüentment que no hi hagi temps per a una transició adequada, factors

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

aquests que posen en evidència que, de manera excepcional s'ha de procedir a convidar únicament a l'empresa que actualment està prestant en el servei i així evitar posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions.

7. L'article 170.2 de la LCSP estableix que quan únicament participi un candidat en el procediment, la mesa de contractació o, si no n'hi ha, l'òrgan de contractació, sempre que sigui possible, ha de negociar amb ell en els termes que assenyalava l'apartat 5 de l'article 169 de la LCSP.

8. Els serveis tècnics negociaran amb els licitadors les ofertes inicials i les ulteriors, llevat de les definitives, que els licitadors presentaran. Es deixarà constància a l'expedient de les invitacions cursades, de les ofertes rebudes i de les raons per a la seva acceptació.

9. L'article 326.1 de la LCSP estableix l'obligatorietat de la constitució de la mesa de contractació pels casos en que existeixi una imperiosa urgència prevista a la lletra b)1r de l'article 168 de la LCSP.

10. Consta l'informe del compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera d'acord amb la disposició addicional tercera, apartat 3, de la LCSP.

11. La disposició addicional tercera, en el seu apartat vuitè, de la LCSP estableix que és preceptiu l'informe jurídic del secretari en l'aprovació d'expedients de contractació, modificació de contractes, revisió de preus, pròrrogues, manteniment de l'equilibri econòmic, interpretació i resolució dels contractes.

12. L'òrgan competent per aprovar aquest expedient és la Junta de Govern Local en tractar-se de l'aprovació de l'inici d'expedient d'un contracte de serveis amb un valor estimat superior a 140.000 euros i inferior a 6.000.000 d'euros, tenir una durada
Per tot l'anterior, la Junta de Govern Local adopta el següent,

ACORD:

Primer. Aprovar els Plecs de clàusules administratives particulars i el Quadre resum de característiques del mateix adjunt com Annex I que, de conformitat amb el particular tipus que té aprovats aquest Ajuntament, regiran el contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", amb codi CPV 50232000-0, així com l'estudi econòmic i el plec de prescripcions tècniques junt amb els seus annexos.

Segon. Aprovar l'expedient de contractació esmentat en l'acord anterior, mitjançant procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència (article 168.b.1 de la LCSP), amb un pressupost de licitació de 132.574,64 €, essent l'IVA del 21% per import de

23.008,82 €, i un valor estimat del contracte de 182.609,70 €, per un termini màxim de 3 mesos i possibilitat de 2 pròrrogues d'un mes cadascuna. L'inici del contracte serà a l'endemà de la formalització del contracte.

No obstant això, s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s'iniciï abans de que hagi transcorregut el termini màxim previst al paràgraf anterior.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33^a de la LCSP.

Tercer. Convocar el procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a l'adjudicació del contracte de serveis anomenat: "Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", i establir un període de 15 dies naturals per a la presentació de proposicions, a comptar des de la data de notificació de l'acord d'inici a l'empresa convidada a la negociació.

Quart. Aprovar la proposta d'autorització de la despesa per a la contractació anteriorment aprovada i per igual import al preu de licitació d'aquesta, de conformitat amb la següent relació comptable Q el contingut de la qual es descriu en la part expositiva, subjecte a fiscalització prèvia, limitada i positiva per la Intervenció municipal següent:

Relació comptable: Q/2025/7161

Descripció: PNSP_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit

Import: 132.574,64 euros

Cinquè. Subordinar l'autorització de la despesa anteriorment aprovada al crèdit de l'exercici que autoritzi el respectiu pressupost.

Sisè. Nomenar els membres de la mesa de contractació que assistirà a aquest òrgan de contractació, els noms i càrrecs dels quals es descriuen i relacionen en l'apartat V del Quadre resum (Annex 1 del PCAP), i que, de conformitat amb el PCAP, aquesta mesa serà la competent per a la valoració de les ofertes que es presentin i formular, si s'escau, la proposta de classificació i d'adjudicació.

Setè. Mitjançant el present acte administratiu s'aproven els documents annexos que s'identifiquen a continuació, el codi segur de verificació dels quals permet la comprovació de la seva autenticitat i integritat per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Sabadell.

Annex	Descripció document	Referència	Codi segur verificació
1	Estudi econòmic contracte semafors negociat sense publicitat	OTU19I098H	5G3Y0S4B3V4L6I4504I6
2	Plec prescripcions tècniques contracte negociat sense publicitat	OTU19I09GQ	31041T0H333P0E341CBE

CODI DE VERIFICACIÓ	 2A29 1K27 316U 4I2W 0KTG				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/210	DOCUMENT NÚM.	SEC19I04JX	DATA	03-11-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	03/11/2025 - Junta de Govern Local				

3	Quadre resum contracte semafors negociat sense publicitat (Annex 1 PCAP)	OTU19I09HU	2Z1L3Q48285514070Z16
4	PCAP i annexos contracte PNSP semàfors	OTU19I09ID	3G3J1J3N2X25566B08IN

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.