

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE DE SUPORT A LA PRODUCCIÓ AUDIOVISUAL

Expedient 15/2025

I.- INTRODUCCIÓ.....	1
II.- OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ.....	2
III.- REQUISITS TÈCNICS DE LA CONTRACTACIÓ.....	2
1. Subministrament i instal·lació de vehicle adaptat.....	2
1.1 Vehicle base.....	3
1.1.1 Carrosseria i adaptació interior.....	4
1.2 Subministrament i instal·lació d'equipament audiovisual.....	7
1.3 Enginyeria: integració i cablejat.....	8
1.3.1 Llistat de material proporcionat per la XAL, que s'ha d'instal·lar/preinstal·lar.....	9
2. Gestió del projecte i calendari d'implementació.....	10
2.1 Valoració tècnica del compliment dels materials entregats.....	11
3. Formació.....	12
4. Garantia.....	12
5. Protecció de dades i ENS.....	12
6. Sessió d'aclariments de compliment dels requeriments.....	12
7. Protecció medi ambiental, seguretat i prevenció de riscos laborals.....	13
8. Assegurances.....	13

I.- INTRODUCCIÓ

La Xarxa Audiovisual Local, SL (en endavant, XAL) és una societat mercantil creada per la Diputació de Barcelona per gestionar el suport a l'audiovisual local català, donant resposta a les seves necessitats i contribuint a la dinamització del sector. Aquests objectius els desenvolupa a través de la marca La Xarxa, una plataforma multimèdia de continguts i serveis a disposició dels mitjans de proximitat del país (televisions, ràdios i mitjans en línia).

Els Estatuts de la XAL estableixen que el seu objecte és “la prestació i gestió del servei públic de caràcter econòmic, de desenvolupament de les activitats vinculades al foment i promoció de la comunicació local”. En concret, entre les activitats principals de la XAL hi consta, en primer lloc, “l’adquisició, realització, producció, distribució i explotació, sota qualsevol forma, de programes de ràdio, televisió i notícies, així com en general, de drets de propietat intel·lectual i continguts de caràcter audiovisual, interactius i/o multimèdia, per satèl·lit, cable i internet o en qualsevol altre suport de difusió”.

Una part del contingut audiovisual que genera la XAL es genera a partir de la producció d'esdeveniments en directe des del territori. El format de producció habitual es utilitzar una

Unitat Mòbil (en endavant UM) d'alguna de les nostres entitats adherides, complementada amb personal i vehicles de la XAL.

El fet d'utilitzar, per part de la XAL, vehicles no adaptats i especialitzats per a la producció de directes des del territori, implica una feina improductiva de transport (càrrega, descàrrega i muntatge) de material tècnic, així com incomoditats derivades del treball en exteriors. Es per això que, a petició del servei d'Exteriors de la XAL, es proposa la contractació d'un vehicle especialitzat de suport a la producció audiovisual per a proveir un espai adequat per al personal (protegint-lo de les inclemències climatològiques) i per evitar la necessitat de carregar i muntar material per a cada esdeveniment, passant a tenir els equips instal·lats de manera fixa a aquest vehicle.

II.- OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte d'aquesta contractació és el subministrament d'un vehicle tipus furgoneta, nou i completament adaptat per a la producció audiovisual, segons les especificacions descrites en aquest document. Escollim un vehicle elèctric per la seva sostenibilitat, eficiència econòmica i compliment de normatives ambientals.

A efecte de mantenir la integritat del contracte, així com la responsabilitat total d'un únic adjudicatari respecte de totes les obligacions derivades d'aquesta contractació, incloent els relatius a l'execució i a la integració dels diferents subsistemes i serveis que el componen i la interoperabilitat entre ells i del suport i manteniment integral de tot el sistema, no és possible la divisió per lots del present contracte.

Aquest objecte haurà d'incloure sense cost addicional totes les possibles llicències que siguin necessàries per al compliment íntegre de tots i cadascun dels requisits descrits en aquest document.

Específicament estaran inclosos tots els serveis, provisions i subministraments que siguin necessaris per a l'execució total i completa del contracte en els termes detallats, mentre no s'especifiqui el contrari en aquest plec de prescripcions tècniques.

III.- REQUISITS TÈCNICS DE LA CONTRACTACIÓ

1. Subministrament i instal·lació de vehicle adaptat

Es tracta d'un vehicle accessori, el seu ús principal és associar-se a una Unitat Mòbil de televisió i assumir-ne bàsicament les tasques d'enllaços IP, gravació i retolació dels senyals.

També es tracta de complementar la UM amb els receptors de microfonia sense fils i receptors de senyals enviats per motxilles de vídeo.

Les funcions que ha de poder gestionar el vehicle són:

- Enviaments amb motxilles de vídeo
- Recepcions de motxilles de vídeo
- Intercomunicació entre la Unitat Mòbil i la seu de la XAL
- Operació de grafisme, amb un PC portàtil ubicat a una taula
- Encabir enviaments i recepcions de microfonia, que no tinguin espai a la UM

L'oferta ha d'incloure i garantir, amb caràcter de mínims, les prestacions i serveis que es detallen a continuació, els quals són obligatoris.

És objecte d'aquest plec, la instal·lació i integració al vehicle de tot el maquinari indicat en els apartats corresponents per tal de subministrar el vehicle segons els requeriments d'aquest plec de prescripcions tècniques. En referència al vehicle i tot el maquinari subministrat per l'adjudicatari, han de tenir garantia de 3 anys a partir de la data de l'acta de recepció i han de ser de nova fabricació.

El vehicle elèctric ha d'estar cobert per una garantia bàsica per part del fabricant de 3 anys o 160.000 km (o superior) i ha d'incloure el manteniment els primers 3 anys i un joc de pneumàtics. La bateria del vehicle elèctric ha de disposar d'una garantia addicional de 8 anys o 160.000 km (o superior) i una garantia anti perforació de 12 anys (o superior).

S'hauran de subministrar i instal·lar els següents elements (o equivalents):

1.1 Vehicle base

El vehicle base ofert haurà de ser el model Ford E-Transit o una marca i model tècnicament equivalent o superior, complint com a mínim amb els següents requisits:

- Model: Ford Transit Van 350, mida H2L2, bateria de 75kWh.
- Dimensions: Les dimensions del vehicle han de correspondre a les del model H2L2, amb una longitud total aproximada de 5500 mm i una alçada total d'uns 2500 mm. L'alçada interior de la zona de càrrega ha de ser d'aproximadament 1900 mm. La capacitat aproximada interior ha de ser 9,5 m3
- Motorització: 100% elèctrica, amb una potència igual o superior a 135 kW (184 CV).
- Tracció: Darrera.
- Canvi: Automàtic.
- Bateria: Bateria estàndard.
- Etiqueta Ambiental: El vehicle ha de disposar de l'etiqueta Zero Emissions de la DGT.
- Estat: Nou, primera matriculació.
- Color: Blanc.
- Equipament de cabina: Com a mínim, disposarà d'aire condicionat i seient d'acompanyant doble (3 places).
- Extres: Com a mínim el vehicle disposarà de càmera de marxa enrera, avisador acústic de marxa enrera i presa auxiliar de corrent alterna 230V Pro Power Onboard (màxim 2,3 kW) instal·lada a la caixa.

- S'inclourà un carregador portàtil pel vehicle JUICE BOOSTER 2 (o equivalent), amb (com a mínim) 5 adaptadors: CETAC trifàsic 32A (CEE32/400V), CETAC trifàsic de 16A (CEE16/400V), CETAC monofàsic de 32A (CEE32/230V), CETAC monofàsic de 16A (CEE16/230V) i SCHUKO (CEE7/7/EU).

Indicar que qualsevol marca o model indicats en aquest plec de prescripcions tècniques, són orientatives i tots els equips poden ser substituïts per altres marques amb prestacions equivalents.

1.1.1 Carrosseria i adaptació interior

La zona de càrrega del vehicle subministrat serà una sala tècnica operativa, respectant les parets del mateix vehicle i la cabina del conductor/acompanyant. La transformació pre subministrament que haurà de fer el contractista inclourà:

- Aïllament: tractament acústic i tèrmic a les parets i sostre interiors.
- Climatització: un sistema d'aire condicionat independent per a la zona de treball posterior (caixa), per a l'ambient i els equips.
- Sistema elèctric per l'equipament audiovisual:
 - Una presa per l'alimentació exterior monofàsica de 32 Ampers.
 - Un quadre elèctric interior amb proteccions, segons normativa vigent.
 - Distribució de corrent als 3x racks independents, il·luminació, endolls de la part interior, endolls de la part posterior i aire condicionat (mínim de 7 magnetotèrmics)
 - Un Sistema d'Alimentació Ininterrompuda (SAI) de la marca SALICRU o equivalent, de format rack 19" i una potència nominal de 10 kVA.
- Mobiliari i Estructura:
 - Tres racks de 19 polzades amb una alçada de 32U i un fons de 600 mm cadascun, subjectats a la part superior del darrera de la caixa, deixant un espai lliure a la part de baix d'aproximadament 500 mm. d'alçada, amb tot l'ample disponible entre els passos de roda.
 - Un pupitre de treball de mida aproximada de 2.000 x 735 mm., amb una part fixa sota els monitors que inclogui els connectors de corrent, àudio, vídeo i xarxa, amb opció de que sigui plegable per maximitzar l'espai disponible i protegir els monitors de visualització en posició de viatge.
 - Suports per als monitors de visualització.
 - Pas de cablejat homologat a les portes de darrera, que permeti el funcionament dels equips amb les portes tancades.
- Acabats:
 1. Paviment:
 - Pis de fusta contraxapada anti humitat de 12 mm., en una sola peça sense juntes.
 - Paviment encolat amb cola d'alta densitat.

- Segellat perimetral amb un adhesiu poliuretà per garantir l'estanquitat i evitar filtracions.
- Revestiment de protecció amb vinil polimèric sobre la superfície del paviment.

2. Accés lateral:

- Esglaó lateral escamotejable de 900 mm., amb homologació específica per a Ford Transit o la marca i model de vehicle subministrat.
- Funcionament automàtic (activació amb obertura/tancament de la porta lateral).
- Ha d'incloure un testimoni lluminós d'estat (obert/tancat) integrat al tauler del vehicle.

3. Estructura pels equips audiovisuals:

- Estructura tubular metàl·lica amb acer termotractat en color negre satinat.
- Ha d'incloure perforacions a mida unitats de rack (RU) per als tres espais generats (en alçada, de 500 mm. a 1.900 mm. aproximadament).
- La base de les columnes comptarà amb reforços estructurals per suportar les càrregues de l'equipament audiovisual.

4. Zona de càrrega posterior:

- Pis d'alumini estriat antilliscant per facilitar la càrrega/descàrrega de material per la part posterior del vehicle.

5. Mobiliari interiors:

- Armari modular construït en fusta antihumitat de 10 mm. en color negre.
 - Tres divisions horitzontals.
 - Tres portes independents amb obertura lateral, frontisses de seguretat inoxidable i tancaments de seguretat antiobertura.
 - Anirà col·locat darrera l'estructura de racks.
- Taula abatible principal:
 - Dimensions: 2.000 mm. x 535 mm.
 - Fabricada amb fusta contraxapada de 25 mm.
 - Abatible cap amunt per protegir els monitors instal·lats a la paret.
 - Ha d'incloure una secció fixa d'uns 200 mm. amb 2 unitats de rack integrades i desmuntables.
- Taula lateral abatible i fusteria:
 - Dimensions per un lloc de treball extra amb un portàtil.
 - Abatible cap avall o escamotejable dins el rack, per alliberar espai.
 - Inclourà altres elements de fusta com embellidors o petit calaix sobre la cabina del conductor.

6. Parament lateral:

- Paret amb plaques metàl·liques, soldades a l'estructura.

- Perforacions i suports per al muntatge de monitors d'àudio i vídeo.

7. Aïllament i revestiment interior:

- Parets i sostre han d'estar aïllats amb material aïllant antihumitat XPS (o equivalent).
- Revestiment interior de parets i sostre amb placa tècnica VIKUBOARD (o equivalent).

8. Climatització:

- El vehicle vindrà equipat amb un equip d'aire condicionat amb bomba de calor de mínim 3.400 frigories AUTOCLIMA (o equivalent) per a acondicionar la zona de sala tècnica.
- La instal·lació elèctrica permetrà segmentar el consum de l'aire condicionat, de manera que estigui disponible només en cas de disposar de subministrament extern (no SAI).

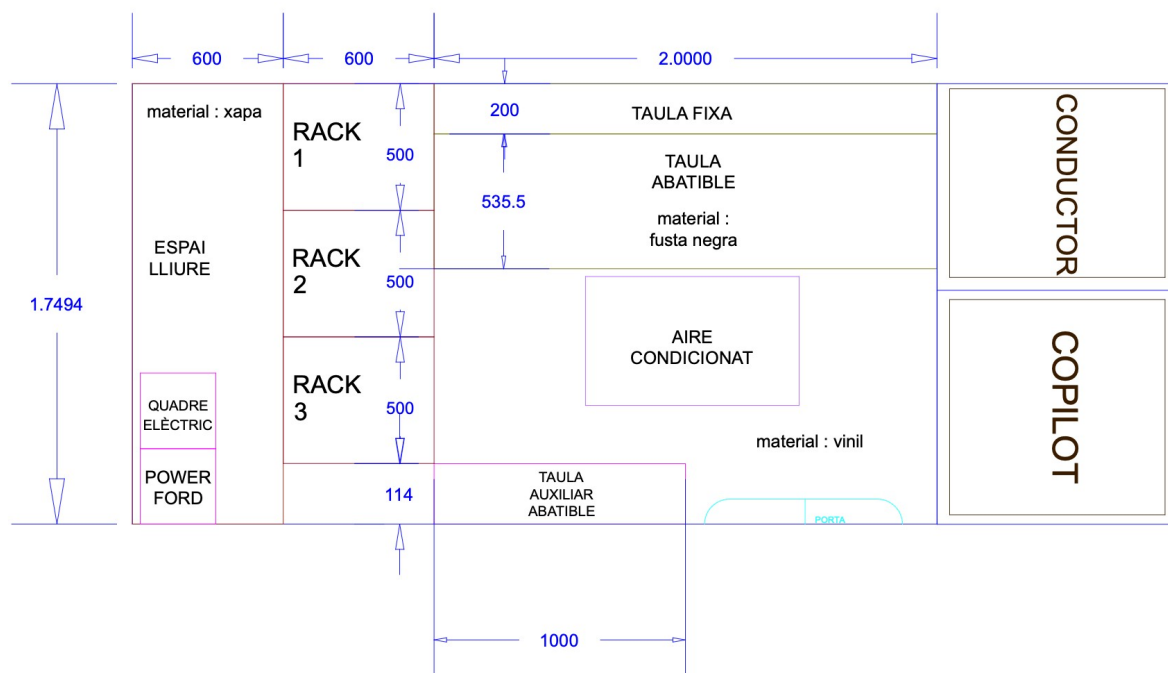
9. Instal·lació elèctrica:

- La instal·lació elèctrica complirà amb la normativa vigent, amb les proteccions necessàries per cada àrea de treball:
 - Diferencial general superimmunitzat (S), preferiblement tipus F, de 300mA
 - Diferencials parcials superimmunitzats (S), preferiblement tipus F, de 30mA
 - Magnetotèrmics immunitzats (I), preferiblement corba C
- Elements inclosos i que ha de suportar la instal·lació elèctrica:
 - Quadre general amb protecció contra sobretensió i subtensió (fins a 63A, amb pantalla de control LED)
 - Línies elèctriques per a:
 - Endolls convencionals i endolls amb SAI.
 - Llums interiors (ulls de bou LED).
 - Llums exteriors.
 - Il·luminació LED perimetral i taules auxiliars.
 - Reguladors de llum LED.
 - Equipament d'aire condicionat.
 - Electrodomèstics (cafetera, nevera, etc.), sense alimentació per part del SAI
 - Escomesa externa per connexió a xarxa 380V/220V.

10. Integració d'instal·lacions audiovisuals i de dades:

- La integració de totes les línies de vídeo, àudio i dades dins el carrossat, es farà de manera que cap cablejat quedi visible a les zones de treball.

Distribució orientativa dels espais interiors:



1.2 Subministrament i instal·lació d'equipament audiovisual

El proveïdor haurà de subministrar, instal·lar al vehicle a subministrar i posar en marxa l'equipament tècnic llistat a continuació. Tot l'equipament ha de ser nou.

- SAI: 1x SAI SALICRU (o equivalent) rack 19" de 10 kVA, amb targeta de gestió SNMP.
- Matriu de Vídeo: 1x BLACKMAGIC Videohub 40x40 12G.
- Monitoratge d'Àudio: 1x BLACKMAGIC Audio Monitor 12G G3.
- Monitoratge de Vídeo:
 - 2x Monitors CRALTECH Pluma CM185P12G
 - 1x Monitor BLACKMAGIC SmartScope DUO 4K 2.
 - 1x Multipantalla BLACKMAGIC Multiview 16.
 - 1x Monitor 43" Samsung TQ43QN90FAT UHD 165 Hz (o equivalent: baix input lag).
 - 2x Monitors PC LG 24" 24U631A-B 2560x1440 IPS (o equivalent).
- Gravació: 9x BLACKMAGIC HyperDeck Studio HD Pro.
- Processament i Conversió:
 - 1x BLACKMAGIC Teranex AV.
 - 2x BLACKMAGIC 2110 IP Converter 8x12G SFP.

- 16x BLACKMAGIC Adapter-3G BD SFP Optical Module
 - 3x Teranex Mini SDI Distribution 12G
 - 2x Blackmagic Universal Rack Shelf
 - 2x bobines de 150m de Fibra Òptica MPO amb 4x adaptadors a conector LC de 12 connectors
- Ordinadors:
 - 2x MINI PC MSI CUBI 1M-034ES Intel CORE 5 120U 16GB 512GB (inclou dues targetes de xarxa), amb Windows 11 Pro
 - 1x PC VMIXPRO i7-13700K 32GB RAM, 512GB NVMe, 2TB HDD, amb Windows 11 Pro
 - 1x Targeta de vídeo Blackmagic DeckLink Quad 2
 - 1x Targeta NVIDIA RTX A2000 16GB
 - 1x Llicència VMIX PRO
- Sistema RF:
 - 2x Mòdul transmissor a fibra WISYCOM BFL-T2.
 - 2x Mòdul receptor de fibra a RF WISYCOM BFL-R2.
 - 2x Splitter/Combinador d'antenes WISYCOM CSA221.
- Àudio i Intercomunicació:
 - 2x Altaveu autoamplificat GENELEC 8010 AP.
 - 2x Interfície d'àudio CTP SYSTEM DI01616MA-XLR.
 - 1x Interfície d'intercom CTP SYSTEM FWD8000.
 - 1x Interfície de monitoratge CTP SYSTEM DDM888
 - 1x Controlador de volum Monicon M G2 G
- Networking:
 - 1x Router Peplink 2x5G
 - 1x Antenna Peplink ANT-MAX-S al sostre, incloent una antenna Starlink, per connectivitat híbrida cel·lular + satèl·lit.
 - 3x Switches D-LINK DGS-1250-24XMP.

Les marques i models aquí indicats son con a referència, podent-se oferir altres marques i models sempre que es garanteixi sempre que les característiques tècniques i rendiment siguin iguals o superiors als models indicats a la llista anterior.

1.3 Enginyeria: integració i cablejat

La instal·lació ha de seguir els màxims estàndards de qualitat professional i complir amb la normativa aplicable. En contractista establirà un grup de treball amb un responsable de projecte per part de l'empresa contractada i un responsable per part de la XAL per tal de dissenyar l'enginyeria de la instal·lació audiovisual i la integració dels equips al vehicle a subministrar.

Com a patx panels de connexió, com a mínim haurà de comptar amb:

- Patx panels de Vídeo amb connectors normalitzats: Totes les entrades i sortides (40x40) de la matriu BLACKMAGIC Videohub 40x40 12G han de passar per 4 patx panels normalitzats de vídeo tipus AVP.
- Patx panels de vídeo amb connectors estandar BNC: Entrades i sortides de senyals de vídeo disponibles tant a la part de darrera del vehicle com a la taula interior.
- Gestió del Cablejat: Tot el cablejat ha d'estar clarament etiquetat en ambdós extrems, instal·lat de manera ordenada i utilitzant materials de la màxima qualitat (cablejat 12G-SDI per a vídeo i Cat.6a o superior per a xarxa).

Distribució interna dels Racks: Vista frontal (des de l'interior) i vista posterior:

Frontal, vista des de dins de la furgoneta			Organització racks			Trassera, vista amb les portes obertes		
MOBLE RACK	VMIX	PC 01						MOBLE RACK
		PC 02						
MOBLE RACK	4X MOTXILLES TVU	MATRIU BLACKMAGIC 40X40				RECEPTOR TVU 01		MOBLE RACK
						RECEPTOR TVU 02		
						RECEPTOR TVU 03		
PORTA		PATXOS ENTRADES MUSA				RECEPTOR TVU 04		TAPA AMB REIXA
	MOTXILLA IKUSNET	PATXOS SORTIDES MUSA						
	MOTXILLA IKUSNET							
	BLACKMAGIC TERANEX	MONITOR QUAD CRALTECH #1						
	HYPERDECK STUDIO HD PRO							
	HYPERDECK STUDIO HD PRO							
	HYPERDECK STUDIO HD PRO	Fostex RM-3DT (dante)	WISYCOM MRK980					
	HYPERDECK STUDIO HD PRO	INTERCOM	WISYCOM MRK980					
	HYPERDECK STUDIO HD PRO	CTP DDM888	WISYCOM MTK982					
	HYPERDECK STUDIO HD PRO	BLACKMAGIC MULTIVIEW 16	WISYCOM MTK982					
	HYPERDECK STUDIO HD PRO							
HYPERDECK STUDIO HD PRO								
HYPERDECK STUDIO HD PRO								
SAI		Switch D-Link 01	PATXOS VÍDEO SDI		AUDIO MONITOR		SAI	
		Switch D-Link 02	PATXOS VÍDEO SDI					
		Switch D-Link 03	PATXOS VÍDEO SDI					
	3 TERANEX SDI DISTRIBUIDOR	Switch D-Link 04	PATXOS VÍDEO SDI		RIEDEL			
	2 EMBE + 1 SEMBE	Switch D-FIBRA	BLACKMAGIC 2110 IP					
FORD POWER ON THE GO							FORD POWER ON THE GO	

1.3.1 Llistat de material proporcionat per la XAL, que s'ha d'instal·lar/preinstal·lar

Com a part de la instal·lació, el contractista haurà també d'instal·lar aquest material que proporcionarà la XAL:

Tipus actuació	Material
Instal·lació fixa	TX/RX Ikusnet
Preinstal·lació	TX TVU
Preinstal·lació	TX TVU

Preinstal·lació	TX TVU
Preinstal·lació	TX TVU
Preinstal·lació	2xRX Receptor doble TVU
Preinstal·lació	2xRX Receptor doble TVU
Preinstal·lació	2xRX Receptor doble TVU
Instal·lació fixa	Riedel MediorNet Compact amb 12+4 SDI
Instal·lació fixa	Wisyscom MRK980
Instal·lació fixa	Wisyscom MRK980
Instal·lació fixa	Wisyscom MTK982
Preinstal·lació	Wisyscom MTK982

2. Gestió del projecte i calendari d'implementació

Un cop formalitzat el contracte, es farà una (o varies) reunions entre el contractista i la XAL, a partir de la qual s'acordaran els detalls tècnics i el pla de treball, ajustat a calendari, on s'inclouran les diferents fases del projecte i les dades d'execució.

La data límit de lliurament per a l'entrega del vehicle completament finalitzat, legalitzat i operatiu serà de 20 setmanes, a partir de la formalització del contracte. Aquest termini màxim inclourà (com a mínim):

- Entrega de la Memòria Tècnica del Projecte (MTP), que ha d'incloure, com a mínim:
 - Descripció de la instal·lació: Ha d'incloure el disseny detallat, la distribució dels equipaments i mobiliari i les especificacions tècniques, tot amb compliment de les normatives vigents aplicables.
 - Esquemes unifilars, diagrames i manuals i manuals s'han de presentar en format digital PDF i també en format editable DWG (en el dels generats en aquest format).
 - Especificacions dels materials: Llista detallada dels equips i materials utilitzats (focus, cables, interruptors, quadres elèctrics, etc.) amb marques, models i números de sèrie.
 - Certificats de Conformitat dels Materials: amb la documentació que garanteix que els equips i materials utilitzats compleixen amb les normatives europees i els estàndards de qualitat aplicables.
 - Mesures de seguretat: Detall de les proteccions contra sobrecàrregues, curtcircuits, contactes indirectes i altres riscos elèctrics.
 - Manual d'Usuari i Manteniment:
 - Amb instruccions clares sobre el funcionament del sistema i les tasques de manteniment preventiu.
 - Informació sobre la resolució de possibles avaries i els contactes de servei tècnic.

- Plànols "As-Built":
 - Plànols actualitzats que reflecteixen la instal·lació realitzada, amb les modificacions que puguin haver sorgit durant l'execució del projecte.
- En referència al vehicle, el contractista entregarà a la XAL el permís de circulació, la targeta d'inspecció tècnica (Targeta ITV), el rebut de l'assegurança i l'impost de circulació.
- La formació al personal de la XAL, segons s'indica al punt 3 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

S'inclourà un Certificat de la Instal·lació Elèctrica (CIE), que certificarà que la instal·lació elèctrica s'ha realitzat d'acord amb el projecte tècnic i les normatives aplicables, a càrrec del contractista.

En el cas que el consum nominal de l'equipament instal·lat sigui superior als 16A s'haurà de passar una revisió per part d'una Organisme de Control Autoritzat (OCA) de manera inicial a càrrec del contractista.

Ambdós documents s'inclouran amb l'entrega de documentació final.

2.1 Valoració tècnica del compliment dels materials entregats

Un cop s'entregui el vehicle ja acabat, es durà a terme una inspecció tècnica exhaustiva. Aquesta valoració té com a objectiu principal assegurar que el material rebut compleix amb totes les especificacions i requisits detallats en aquest Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

Aquesta revisió inclourà, però no es limitarà a:

- **Verificació de les característiques tècniques:** Es compararà el material rebut amb les especificacions tècniques definides a aquest PPT per confirmar la seva adequació.
- **Inspecció de la qualitat:** S'avaluarà la qualitat dels materials per garantir que compleixen amb els estàndards exigits.
- **Comprovació de les quantitats:** Es verificarà que les quantitats de material rebut corresponen amb les quantitats sol·licitades.
- **Revisió de la documentació:** S'examinarà tota la documentació del subministrament per assegurar que està completa i correcta.

La revisió determinarà si el material entregat compleix amb els requisits establerts. S'aixecarà acta d'aquesta revisió, que donarà pas a l'acta d'acceptació. La signatura de l'acta d'acceptació marca el moment en el que es donarà per entregat el projecte, a efectes de facturació.

3. Formació

El licitador s'haurà de realitzar una jornada de formació presencial sobre els equips subministrats, tècnica i operativa al personal de la XAL encarregat de la operació de l'equipament, sense límit d'assistents.

4. Garantia

Els equips subministrats i el vehicle gaudiran d'una garantia mínima de 3 anys a comptar des de la recepció i acceptació del subministrament i estaran inclosos tots els conceptes com manteniment, recanvis, ma d'obra, transports, desplaçaments, etc.

En el cas del vehicle, la garantia abasta la totalitat del vehicle, incloent-hi tant el xassís i la mecànica original com les transformacions de segona fase. El contractista serà l'únic responsable davant la XAL, independentment de si l'avaria prové del fabricant del vehicle base o del carrosser.

La garantia del vehicle ha de cobrir fallades prematures, defectes de material, errors de muntatge o disseny i avaries electròniques, segons aquesta taula:

Sistema del vehicle	Cobertura de garantia (inclusió)	Exclusió per desgast (Manteniment)	Observacions i matisos tècnics
Motor i Transmissió	Bloc motor, culata, pistons, cigonyal, caixa de canvis (interns), diferencials, turbo.	Oli motor, filtres (oli, aire, combustible), corretges auxiliars (segons programa manteniment).	Les avaries internes de motor i canvi sempre es consideraran defecte en els primers 3 anys, llevat de negligència demostrada.
Sistema de Frenada	Mòduls ABS/ESP, servofre, bombes de fre, pinces (si es gripen), fuites de líquid.	Pastilles de fre, discos de fre, sabates, líquid de frens.	Discos deformats (alavejats) prematurament entraran en garantia; discos gastats per fricció es consideraran manteniment.
Sistema Elèctric	Alternador, motor d'arrencada, centraletes (ECU), sensors, elevavidres, tancament centralitzat.	Fusibles, bombetes halògenes o incandescents.	Els LED integrats es consideren components de vida útil i entren en garantia.
Suspensió i Direcció	Amortidors (si tenen fuites), caixa de direcció, bomba assistida, ròtules (trencament).	Alineació de direcció, equilibrat de rodes.	Els amortidors amb pèrdua d'eficàcia progressiva es considerarà desgast; el rebentament d'un amortidor és garantia.

Sistema del vehicle	Cobertura de garantia (inclusió)	Exclusió per desgast (Manteniment)	Observacions i matisos tècnics
Carrosseria i Interior	defectes de pintura (corrosió, pelat), filtracions d'aigua, mecanismes de seients, tauler.	Tapisseria gastada per fregament, catifetes, escombretes eixugaparabrises.	La garantia anticorrosió sol ser superior (6-12 anys) a la mecànica.
Pneumàtics	Defectes estructurals (hèrnies per defecte de carcassa), delaminació de banda de rodament.	Desgast de la banda de rodament, punxades, talls accidentals.	Els pneumàtics seran coberts per la garantia en el cas de defecte de fabricació manifest.

La garantia inclourà, així mateix, les despeses de desplaçament dels mecànics o el transport del vehicle (servei de grua) fins al taller autoritzat més proper, dins d'un radi de 200 km, si el vehicle no pot circular per mitjans propis o si fer-ho suposa un risc per a la seguretat o la integritat mecànica.

Durant el període de garantia, en cas d'avaria de qualsevol dels components l'empresa contractista haurà de realitzar la reparació en un termini màxim de 10 dies naturals. Aquest termini es computarà a partir de la notificació de l'avaria al contractista per part de la XAL.

En el cas del vehicle, el temps total d'immobilització del vehicle per a la reparació d'avaries (incloent-hi diagnòstic, subministrament de recanvis i mà d'obra) no podrà excedir, en cap cas, de deu (10) dies naturals a comptar des de l'entrada del vehicle a les instal·lacions del servei tècnic oficial. Si la reparació es preveu que excedeixi el termini de 10 dies, o si transcorregut aquest termini el vehicle no ha estat reparat i posat a disposició, l'adjudicatari estarà obligat a subministrar, de manera gratuïta i immediata (en un termini màxim de 24 hores), un **vehicle de substitució** de característiques tècniques i operatives similars al vehicle avariament (o superior), sense retolació específica ni equipament audiovisual, però apte per al servei general. Aquesta obligació es mantindrà fins a la devolució del vehicle titular reparat.

5. Protecció de dades i ENS

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de la normativa legal vigent a la Unió Europea en matèria de protecció de dades de caràcter personal (RGPD), serveis de la societat de la Informació (avisos legals, política de cookies), protecció del consumidor i comerç electrònic i de seguretat. No s'admet la transferència internacional de dades a un altre país o organització internacional.

El contractista ha de complir amb l'ENS (Esquema Nacional de Seguretat), en els àmbits i nivells indicats al plec de clàusules administratives. L'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) és un marc normatiu a l'Estat espanyol que estableix els requisits de seguretat que han de complir els sistemes d'informació de les administracions públiques i altres entitats.

El compliment de l'ENS és obligatori per a tots els proveïdors que vulguin contractar amb el sector públic.

6. Sessió d'aclariments de compliment dels requeriments

En cas que la XAL ho consideri necessari, l'empresa que hagi presentat l'oferta més avantatjosa haurà de verificar davant la XAL el compliment dels requeriments que es detallen en aquest plec tècnic, mitjançant una sessió d'aclariments de compliment dels requeriments.

- El Responsable de la XAL comunicarà al contractista la llista del personal de la XAL que assistirà a aquesta sessió.
- Durant aquesta sessió el contractista haurà de resoldre tots els possibles dubtes expressats pel personal de la XAL en referència al compliment dels requeriments detallats en aquest plec tècnic per part del sistema ofertat.
- Aquesta sessió serà gravada i el fitxer resultant de la gravació s'adjuntarà a la documentació tècnica aportada pel contractista.

7. Protecció medi ambiental, seguretat i prevenció de riscos laborals

L'adjudicatari haurà de respondre a la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i de prevenció de riscos laborals. A tal efecte el contractista haurà de facilitar la documentació acreditativa de la seva personalitat jurídica, documentació justificativa del compliment de les obligacions fiscals i laborals, i mantenir-la actualitzada. En cas d'incompliment no podrà percebre cap quantitat derivada d'aquest contracte.

8. Assegurances

El vehicle subministrat disposarà de l'assegurança obligatòria del vehicle, en la modalitat de tot risc i durant els 3 anys de garantia del vehicle, la qual anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Antonio Marante Quirós
Responsable del Servei d'Infraestructures i Sistemes
Xarxa Audiovisual Local SL



Metadades del document

Núm. expedient	XAL/2025/0052145
Tipus documental	Plica
Títol	PPT 15/2025

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Antonio Marante Quirós (TCAT)	Responsable del Servei de Sistemes i Infraestructures	Signa	09/12/2025 13:25