

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PER A LA UNITAT DE REFORÇ OPERATIUS (URO) DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTGAT, EN LA MODALITAT DE COMPRA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte el subministrament en la modalitat de compra d'un vehicle per a la Policia Local, amb homologació per transformació policial, amb elements de protecció exterior, que permeti transportar un equip format per 6 agents i dotat amb complements de protecció especialitzats pels integrants, amb mesures ambientals i d'acord amb les determinacions detallades al Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques.

L'objecte d'aquest contracte és tant el subministrament dels vehicles com l'homologació per transformació policial i diversos serveis post-venda.

Els béns o serveis objecte del contracte han d'estar produïts respectant les normes mediambientals vigents. Els contractistes han de complir les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin l'Estat, tal i com estableix l'art. 201 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

2. CARACTERÍSTIQUES I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES:

Un vehicle especialitzat en la prevenció i repressió de la delinqüència, que permeti transportar un equip format per 6 agents, amb les característiques establertes en aquest plec. La seva finalitat és fer-lo servir com a vehicle adscrit a la Unitat de Reforç Operatiu de la Policia Local de Montgat.

El vehicle ha de ser homologable per transformació policial. Les característiques tècniques mínimes que han de tenir aquests vehicles són les següents:

2.1 CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:

Tipus de vehicle	Furgoneta Ford Transit Custom KOMBI o de característiques similars
Carrosseria	Model llarg (320 L2) – Sostre Baix (H1) o de característiques similars
Potència aproximada	A partir de 100 Kw / 136 CV o de característiques similars
Cilindrada	2000 cc o de característiques similars
Par motor	310 Nm o de característiques similars
Tipus de combustible	Diesel o de característiques similars
Longitud/Amplada/Alçada	A partir de 5.450 mm / A partir de 1.980 mm / A partir de 1.970 mm o de característiques similars
MMA	3400 Kg o de característiques similars
Tipus de canvi	Manual o de característiques similars
Tracció	Davantera o de característiques similars
Núm. Marxes	6 o de característiques similars
Color	Blau bàltic o de característiques similars



EQUIPAMENT:

- Tancament centralitzat de portes
- Clau intel·ligent
- Alçavidres elèctrics davanter
- Aire condicionat part davantera
- Sensor d'aparcament davanter i posterior
- Càmera de visió posterior
- Llandes d'aliatge de 40,6cm (16")
- Neumàtics All Season
- Fars Bi-Xenon amb led diürns
- Presa de corrent davantera 230 cv
- Fars antiboira
- Parafangs davanter i posterior
- Ganxo de remolc
- Miralls retrovisors exteriors de gran angular amb dispositiu tèrmic i reglatge elèctric total.
- Ràdio DABSYNC3 TFT 8" o similar
- Navegador
- Pack control creuer adaptatiu
- Limitador velocitat intel·ligent
- Reconeixement senyals de trànsit
- Detector d'angles morts amb alerta de trànsit creuat
- Protecció baixos del Motor
- Tornada lateral (inclou doble porta lateral amb finestres)
- Portes posteriors obertura 270 graus i fixació.
- Eliminar segona i tercera filera de seients i reubicació de 4 seients en part posterior
- Vidres privacitat
- Deflector d'aire per finestres laterals, transparents
- Seients calefactats + seient conductor lumbar
- Sensor de pluja i llums
- Parabrises tèrmic
- Terra del habitacle i la caixa del vehicle ha de ser de cautxú antilliscant o material amb propietats similars. Tots els perfils aniran angulats amb xapa estampada inoxidable i els esglaons estaran totalment folrats amb aquest tipus de xapa. Si no venen de sèrie, el transformador adaptarà el vehicle amb aquestes característiques.
- Triangles d'avaria (2unitats).
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.

2.2 TRANSFORMACIÓ POLICIAL DEL VEHICLE:

La transformació policial es farà seguint les indicacions dels responsables del servei gestor (Policia Local). El kit d'homologació policial consistirà com a mínim en elements següents:

Imatge corporativa

Pintura i retolació del vehicle serà segons disseny corporatiu específic per la Unitat de Reforç Operatiu (URO) de la Policia Local de Montgat. L'exterior del vehicle tindrà una única tonalitat de color blau bàltic.

La retolació específica de la URO serà adaptada segons disseny específic, els escuts que corresponguin i l'indicatiu que durà i les localitzacions en el vehicle ho indicaran els responsables del serveis gestor (Policia Local) amb posterioritat de la formalització del contracte.

Els responsables del servei gestor (Policia Local) podran sol·licitar que s'afegeixi, sense cost addicional, una retolació indicativa del tipus de vehicle, els seus beneficis ambientals i el servei al qual pot estar assignat (per exemple: "vehicle híbrid", "vehicle elèctric", "vehicle de seguretat ciutadana", "URO").

Llums i megafonia

Altaveus emissora, amb suports metàl·lics, situats en zona audible pels ocupants en zona de conducció (part central superior de la cabina) i un altre en zona de passatgers situat a la part lateral superior costat conductor, a la zona central.

Instal·lació d'un altaveu **INTERIOR** d'emissora, de neodimio o similar, de color negre o blau corporatiu en la part frontal del sostre, amb reixa de protecció. El sistema de megafonia serà accionat de forma independent als altres elements acústics mitjançant micròfon propi i servirà per fer arribar missatges de veu. La potencia mínima de l'altaveu ha de ser de 100 w.

Llums bicolor llampegants quadrades al frontal superior. Aquestes llums tipus LED seran dos (2) focus que estaran ubicats al damunt del vidre frontal parabrises del vehicle per damunt de la reixa de protecció. Aquestes llums disposaran de dues opcions que han de poder-se utilitzar individualment. Per una banda tindran la funcionalitat llampegant blava LED com a prioritari d'emergència. Per altre banda disposarà d'uns llums LED d'emergència blancs que han d'activar-se independentment dels altres.

Llums llampegants blaves situades a la part central posterior del sostre del vehicle. Aquest llum tipus LED estarà ubicat a la part superior del sostre del vehicle. Aquest llum té forma rodona i sobresurt del vehicle policial, ha de tenir posició fixa (llum de creuer).

Llums llampegants, situades a l'interior de les òptiques del vehicle o a l'interior de la graella davantera, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants situades a la reixa de plàstic del para-xocs davanter del vehicle, incorporarem les llums tipus LED sense que res impedeixi la seva emissió de llum. Seran dues (2) unitats ubicades estratègicament.

Llums llampegants blaves ovals tipus LED als laterals superiors de la part posterior. S'ubicaran unes llums amb forma oval de tipus LED als laterals superiors, per sobre de la última finestra i aproximadament cap a l'extrem final de la xapa del vehicle. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants ambres ovals tipus LED als laterals superiors de la part posterior. S'ubicaran unes llums amb forma oval de tipus LED als laterals superiors, per sobre de la última finestra i aproximadament cap a l'extrem final de la xapa del vehicle. Seran de color ambre i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants, situades en la part superior de les portes posteriors, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants blaves ovals tipus LED, situades als laterals superiors de les aletes de les rodes davanteres. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquestes llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants blaves ovals tipus LED, situades als laterals superiors de les aletes de les rodes posteriors. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquestes llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Comunicacions i comandaments:

La pinya de comunicació, el comandament de l'altaveu i l'interruptor on/off del comandament de l'altaveu estaran situats en el bell mig del tablier, a l'abast de conductor i de l'acompanyant.

La centraleta de comunicacions ha d'estar instal·lada a sota del seient de l'acompanyant i de fàcil manipulació.

Ubicat sota del seient del conductor al costat de l'obertura de la porta, hi ha un desconnectador de bateries manual que permet desconnectar completament tot l'equipament elèctric policial incorporat a la transformació. És independent de l'alimentació del fabricant.

Fusibles generals sota la butaca del copilot amb les següents funcions:

- F140A Mòdul electrònic F240A Mòdul electrònic
- F325A Convertidor 12/230V F4 15A Aire condicionat
- R1 Relé Convertidor
- R2 Relé Aire condicionat

Tancament centralitzat de portes part central del taulell del vehicle per sota de la ràdio hi haurà d'haver la instal·lació de pulsadors per tal d'obrir i tancar el centralitzat de les portes del vehicle. Han d'estar clarament diferenciats per facilitar l'ús en moments d'estrès. Un botó per obrir i un per tancar amb indicadors lluminosos de colors diferents, un de color verd per indicar obert i un de color vermell per indicar tancat.

Amplificador de sirenes i megafonia de 100 w i altaveu. Ha de ser comandat des d'una botonera única situada en zona de tablier a l'abast de conductor i acompanyant. La sirena ha de ser d'intensitat dia/nit i han de poder ser regulades a través de la botzina.

Megafonia independent. Ubicada a la part superior del taulell.

Botonera de control Bersee, a través d'aquesta botonera es pot controlar el sistema elèctric del vehicle:

- ON/OFF cada pulsador disposa d'un llum LED que indica el seu estat. Si el llum està encès indica que està ON, en el cas que el llum estigui apagat indica que està OFF. Si el LED s'il·lumina de vermell indica un problema amb l'equip corresponent a aquest botó.
- Llum emergència ON/OFF: Activa/desactiva els llums d'emergència. Si la sirena està en marxa, a l'apagar els llums d'emergència, aquesta es parerà.
- Llums d'emergència blancs davanters ON/OFF: Activa/desactiva els llums d'emergència blancs davanters. Aquests llums només poden ser activats/desactivats si la resta de llums d'emergència estan en funcionament.
- Desconnectador general ON/OFF: Pulsador amb 2 funcions. Amb la primera pulsació connectem el sistema, endolls interiors, inversor 230V, emissora, etc. Amb la segona desconnectem tots els sistemes. El sistema es posa en marxa automàticament a l'encendre el contacte. El sistema no es pot parar si el contacte està connectat.
- Funció dia/nit sirena ON/OFF
- Llum de creuer ON/OFF: Activa/desactiva el llum de creuer.
- Extractor d'aire: Pulsador amb 3 funcions. Amb la primera pulsació l'extractor es posa en marxa a velocitat màxima, la segona pulsació redueix la velocitat i la tercera pulsació para l'extractor.
- Sirena ON/OFF: Activa/desactiva la sirena. Si a l'accionar la sirena els llums d'emergència estan en posició OFF, aquestes es posaran en marxa.
- Radio/To sirena ON/OFF: Si la sirena està OFF al prémer aquest pulsador el so de l'emissora serà emès a l'exterior del vehicle. Si la sirena està ON, al prémer aquest pulsador el to de la sirena canviarà entre els 3 existents. Aquesta funció també es pot activar a través del clàxon.

Interior del vehicle:

Làmpades individual sen zona de copilot i a la part posterior, amb el seu ancoratge.

Il·luminació de baixa intensitat de LED en color blau, han d'estar repartides per tota la cabina i resta d'habitacle.

Il·luminació ultravioleta a la part interior posterior.

Extractor elèctric d'aire situat a la part central de l'habitacle, que permeti renovar l'aire sense obrir finestres. El sistema extractor, amb comandament on/off i velocitats des de l'espai de conducció, que situat al sostre central de l'habitacle, permeti renovar l'aire interior de la furgoneta de forma ràpida.

Il·luminació portàtil. Ubicada a la part superior del sostre de la cabina disposarem de quatre (4) lots de càrrega ràpida (5 minuts i cons de senyalització).

Suports per defenses. A la cabina de conducció hi haurà d'haver dos (2) suports per les defenses d'ordre públic, que les situarem en un lloc operatiu a determinar.

Agafadors auxiliars en vertical per entrada per portes laterals corredores. Ha de ser de color groc i de llargada mínima de 30 cm. (2 unitats)

Agafador d'entrada en horitzontal a la part interior i superior de les portes posteriors. Ha de ser de color groc i s'ha de veure la meitat de l'agafador amb una porta oberta.

Seients del vehicle:

- Els seients han de complir la normativa vigent per vehicle M1.
- L'alçada entre la part central del propi seient i la part superior del recolza – caps, no ha de ser inferior a 75 cm
- L'amplada de cada seient ha de tenir 50 cm entre els recolza braços i 48 cm d'amplada de seient.
- Els seients han de ser inclinables amb respatl·ler abatible multi –posició.
- Els recolza braços han de ser abatibles cap avall.
- Els seients han de ser de gamma alta, envolupants, amb recolzament lumbar i recolza - caps graduable.
- Els seients han de tenir unes característiques de confortabilitat que permetin assegurar estades llargues (8-10 hores) amb un confort adient.
- Cada seient ha de tenir espai suficient a sota per encabir un casc d'ordre públic de la talla XL, amb protecció ABS desmuntable al terra per raons d'higiene i conservació.
- Els seients de l'habitacle tindran a la part posterior del respatl·ler unes cintes resistents per subjectar el casc, així com una reixeta resistent per material divers.
- L'habitacle del vehicle ha de disposar de 4 seients distribuïdes en dos (2) fileres. Dues fileres de 2 seients. La fixació dels seients a terra no es farà sense una prova prèvia de posició del usuari finals

Dos extintors laterals als seients de la 2a filera de l'habitacle al costat de les portes corredisses, ubicats a l'espai que hi ha al terra al costat de cada seient de la 2a filera de l'habitacle, entre la paret del vehicle i el peu del seient amb una fixació metàl·lica resistent i de fàcil utilització. Seran extintors de pols i duran un rètol explicatiu molt visible que avisarà que no els utilitzarem amb persones incendiades i que en aquests casos farem ús de la manta ignífuga.

Subjecció del casc en la posició de sota seient. Disposarem de cintes de seguretat que subjectaran els cascs un cop ubicats al lloc que tindran destinats a sota del seient. Les cintes i els tancaments seran resistent.

Subjecció del casc en la posició posterior del respatl·ler del seient. Disposarem de cintes de seguretat que subjectaran els cascs penjats al darrera del respatl·ler dels seients de l'habitacle per si ho fos necessari. Les cintes i els tancaments seran resistent.

Al darrera del respallier de cada seient haurà un enganxall amb sivella ràpida de seguretat i tancament a pressió per tal d'ancorar cascs.

Xarxa per material divers. Incorporació d'una xarxa a la part posterior dels respalliers del seients, que permetrà guardar-hi material d'ordre públic individual. Seran resistents a l'ús continuat.

L'interior del vehicle estarà recobert amb un material que eviti lliscaments perfectament ajustat al contorn del vehicle.

Els punts crítics d'entrada al vehicle s'acabaran en alumini que eviti reliscament i no afavoreixi possibles accidents.

Il·luminació i extractors enquestats al sostre:

- A la part davantera i central del sostre de l'habitacle hi trobarem tres (3) focus d'il·luminació estan amb un sistema d'encesa independent al costat del focus.
- A la part posterior del sostre de l'habitacle hi trobarem un focus d'il·luminació amb sistema d'encesa independent i un extractor amb 4 punts de sortida regulables.

Un extintor de 6 litres pols ABC, ubicat a terra, el més enganxat possible a l'angle de la porta del darrera amb el seu sistema metàl·lic, de fixació / obertura ràpida,. Serà un extintor de pols i durà un rètol explicatiu molt visible que avisarà que no els utilitzarem amb persones incendiades i que en aquests casos farem ús de la manta ignífuga.

Un megàfon fixat per sobre del conjunt i es fixarà a l'angle posterior del vehicle.

El sistema fixador / dispensador de cinta d'abalisament de policia (porta - rotllos amb cinta). S'instal·larà un suport i dispensador ubicat a la porta posterior dreta del vehicle.

Aparells alliberadors de cinturó de seguretat i trenca - vidres tipus martell. S'ubicarà un a la zona cabina al costat de la lot de zona davantera central de la planxa de separació, i un altre a la zona habitacle, a la mampara divisòria.

Dues (2) eines per tallar cinturons.

Endolls amb pressa de 12V.

Endolls amb preses de 220V.

Calaixos per a material divers.

Equip de transmissió i recepció de dades (emissora) amb GPS:

L'equip de comunicació serà subministrat per la corporació municipal, sen el contractista l'encarregat de subministrar l'antena mòbil, cable d'alimentació, cable de connexió de capçal (amb el cas que calgui) degudament ancorat al vehicle.

Emissora, antena d'emissora i antena de GPS ajustada a la freqüència de la policia i a la xarxa RESCAT. Antena mòbil, micròfon compacte de mà, altaveu extern, cable d'alimentació, cable de connexió de capçal (en el cas que calgui) degudament ancorat al vehicle i guia d'usuari en català. La fixació del capçal a la guantera.

La transformació inclourà la instal·lació complerta en vehicle. La instal·lació s'ha de realitzar seguint el document de recomanacions de l'Oficina RESCAT. Un cop realitzada la instal·lació, personal dels servei COR (Centre d'Operacions RESCAT), farà la seva acceptació.

2.3 DOCUMENTACIÓ I CERTIFICACIONS TÈCNIQUES:

La documentació i certificacions del vehicle i les seves transformacions formen part de l'objecte de contracte. Per tant, el vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. Entre altres s'inclourà, si s'escau:

- Tramitació de les reformes realitzades segons RD736/1988, de 8 de juliol,
- Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació del vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD2822/1998, de 23 de desembre.
- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Permís de Circulació.
- Certificat de característiques tècniques.
- Certificats d'homologació de les adequacions fetes.
- ITV si cal.
- Memòria tècnica de la transformació en PDF dels equipaments policials.

Amb l'entrada en vigor del nou reglament de l'Automòbil, es produeix un buit de control, sobre l'homologació de vehicles a la ITV, els quals passaran a estar exempts d'aquest procediment.

Per part de l'empresa transformadora del vehicle:

- Certificat ISO de l'empresa transformadora (en vigor).
- Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat.
- Certificat de la empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent.
- Certificat "Manipulació de vehicles Híbrids i elèctrics".
- Declaració detallada del material utilitzat pel reforçament de l'entapissat dels seients davanter.

DOCUMENTACIÓ AMB EL VEHICLE:

El vehicle haurà de subministrar-se amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

- Comunicat ("parte") europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

David Hidalgo Cela
Inspector Cap de la Policia Local