

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ DE: Contracte d'obres d'instal·lació, subministrament i manteniment d'infraestructures per a la mobilitat sostenible: punts de recàrrega per a vehicle elèctric i aparcaments segurs de bicicletes a diferents campus de la Universitat Politècnica de Catalunya

NÚM. D'EXPEDIENT: OB102000CO2025108

L'article 116 de la Llei de contractes del sector públic estableix que la celebració de contractes per part de les Administracions públiques requereix la prèvia tramitació de l'expedient.

L'article 116.4 estableix que en l'expedient es justificarà adequadament l'elecció del procediment de licitació; la classificació exigida als participants; els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte i les condicions especials d'execució; el valor estimat del contracte; la necessitat de l'Administració i la seva relació amb l'objecte del contracte; l'informe d'insuficiència de mitjans pels contractes de serveis i finalment la decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, en el seu cas.

Per tot això, passem a justificar els aspectes esmentats:

1. Objecte del contracte i lots:

Objecte: El contracte es divideix en dos lots amb objectes diferenciats però tasques de naturalesa similar, relatives a les obres d'instal·lació, subministrament, posada en marxa, integració i manteniment d'equipaments vinculats a la mobilitat sostenible a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Les actuacions següents s'apliquen, amb l'abast específic de cada lot, als elements objecte del contracte:

- Obres d'instal·lació i subministrament dels equips i infraestructures definits a cada lot.
- Configuració, posada en marxa i verificació funcional dels equips instal·lats.
- Integració dels sistemes en les plataformes o aplicacions corporatives de gestió i monitoratge que determini la Universitat.
- Servei de manteniment predictiu, preventiu i correctiu, incloent-hi els elements de programari associats.
- Servei de teleassistència tècnica per a la gestió d'incidències i suport operatiu.
- Gestió ambiental: retirada i gestió adequada dels residus generats, segons la normativa vigent i els criteris de sostenibilitat de la UPC.

Lots: sí.

LOT 1. Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

- Obres d'instal·lació i subministrament de disset (17) estacions de recàrrega convencionals (EdRC) per a vehicles elèctrics en diversos campus de la Universitat.
- Configuració i posada en marxa de les vuit (8) estacions de recàrrega existents.
- Integració de totes les vint-i-cinc (25) estacions de recàrrega —noves i existents— a la plataforma de gestió de recàrrega i al sistema de monitoratge energètic SIRENA de la UPC.
- Prestació del servei de cobrament de l'energia als usuaris segons les tarifes fixades per la Universitat. Les despeses de passarel·la de pagament estan incloses al contracte; no s'aplicarà cap taxa ni comissió addicional.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



LOT 2. Aparcaments segurs de bicicletes

- Obres d'instal·lació i subministrament de tancats segurs, aparcaments tipus box, aparcaments individuals tipus "U" invertida i consignes per a bicicletes plegables i patinets.
- Instal·lació del sistema de control d'accés als elements amb accés restringit.
- Retirada d'infraestructures obsoletes i gestió dels residus generats, d'acord amb la normativa ambiental vigent.
- Instal·lació d'equips d'autoreparació i infladors, així com d'elements de comunicació i senyalització.
- Subministrament i instal·lació d'un dispositiu de recàrrega per a bateries de bicicletes elèctriques.
- Diagnosi i pressupost de manteniment correctiu, i manteniment correctiu integrat dels punts d'autoreparació i infladors.
- Servei de teleassistència tècnica per a la gestió d'incidències i suport operatiu.

El present contracte té naturalesa d'obra, sens perjudici que inclou prestacions accessòries de subministrament i serveis necessàries per a la seva correcta execució. Tot i que el contracte inclou subministrament d'equipaments (punts de recàrrega i ancoratges per a bicicletes), la prestació principal és l'execució d'una obra d'infraestructura elèctrica i urbanística, integrada de forma permanent al domini públic, que requereix obra civil, canalitzacions, fonamentacions, connexió a xarxa, control i legalització com a instal·lació.

Els equips són accessoris i consubstancials a la infraestructura creada, no tindrien funcionalitat pròpia sense aquesta obra i formen part d'una instal·lació fixa acabada.

D'acord amb l'article 13 LCSP, la finalitat és lliurar una obra completament acabada i operativa, motiu pel qual el contracte ha de qualificar-se com a contracte d'obres, encara que inclogui subministraments i serveis accessoris.

– Limitació en el nombre de lots a què pot presentar-se cada licitador: sí.

Cada licitador podrà presentar-se a un sol lot.

En el cas que alguna empresa presenti oferta per als dos lots, comportarà l'exclusió de l'empresa licitadora de tots els lots.

2. Informació sobre l'actuació del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR)

- Component: Component 1 (C1): Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada a entorns urbans i metropolitans
- Mesura del component: Inversions (I2): Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega públics i privats
- Etiquetat climàtic: sense etiqueta.
- Projecte: 5-MOVES III.
- Convocatòria: convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III) (BDNS 585774)
- Pla de mesures antifrau i anticorrupció aprovat per Acord CG/2021/06/22, de 17 de desembre de 2021, del Consell de Govern.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



3. Elecció del procediment de licitació:

Ateses les característiques objecte de la contractació i d'acord amb les previsions dels articles 131.2 i 156 a 158 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el procediment d'adjudicació adequat és l'obert, atenent les característiques i valor estimat de la contractació.

Aquesta elecció es basa en l'anàlisi sistemàtica dels procediments regulats als articles 156 a 182 de la Llei de contractes del sector públic.

4. Criteris de solvència i classificació

Atesa la naturalesa, l'objecte i el valor estimat del contracte, es consideren proporcionals i adequats els següents requisits de solvència:

a) Solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Els empresaris hauran d'acreditar estar en possessió de les condicions mínimes de solvència econòmica i financera i professional o tècnica de conformitat amb el previst als articles 86, 87, 90 i 92 de la LCSP.

La solvència econòmica i financera de l'empresari haurà d'acreditar-se pels següents mitjans:

Volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dades de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual o superior a l'exigut al pressupost base de licitació del lot sobre el qual es presenti.

La relació entre el volum de negoci i el pressupost base del contracte garanteix que l'empresa licitadora disposa d'una estructura econòmica estable i d'una capacitat d'absorció de riscos suficient reduint la probabilitat d'incompliment per motius econòmics. Així mateix, és un criteri ajustat a la dimensió econòmica del contracte i que respecta el principi de proporcionalitat sense limitar injustificadament la concurrència.

La solvència professional o tècnica del licitador s'acreditarà amb els següents mitjans:

Relació, amb les justificacions adients, dels principals treballs d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte del lot que es presenti, realitzats en els últims 5 anys amb indicació de l'import, dates, i beneficiaris públics o privats.

Com a mínim caldrà acreditar la relació d'obres executades en els últims cinc anys, que siguin del mateix grup o subgrup de classificació que el corresponent al contracte, o del grup o subgrup més rellevant per al contracte si aquest inclou treballs corresponents a diferents subgrups, l'import anual de les quals acumulat l'any de més execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.

El criteri de solvència tècnica és el previst per defecte en l'article 88.1 a) LCSP, atès que el contracte no presenta una complexitat tècnica excepcional que justifiqui uns requisits superiors dels previstos amb caràcter predeterminat. Així doncs, es respecta l'estàndard legal per assegurar la capacitat tècnica dels licitadors, sense provocar barreres o restringir la injustificadament la concurrència.

Altres criteris de solvència addicionals:

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



Lot 1:

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar un mínim de 500 punts de recàrrega instal·lats mitjançant declaració responsable.

b) Classificació empresarial

No és obligatori acreditar la classificació i no es proposa cap classificació alternativa.

c) Habilitació professional: el licitador ha d'estar inscrit al REA (Registre d'Empreses Acreditades).

5. Criteris d'adjudicació

De conformitat amb els articles 145 i 146 de la LCSP i atenent l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir unes obres de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

a) Criteris la quantificació dels quals depèn d'un judici de valor

LOT 1. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics:

Criteris sotmesos a judici de valor		
	Descripció del criteri	Ponderació
1	Pla de treball de les obres d'instal·lació dels punts de recàrrega. S'avaluaran els aspectes operatius, organitzatius i tècnics fent referència a la implantació als campus: el tancament de les zones de treball, minimització de l'afectació de les vies de circulació dintre de l'edifici per entrada/sortida de materials, organització d'activitats, mesures de reducció de soroll a l'obra; tot per tal d'assegurar que es redueixi al mínim l'afectació de l'obra a l'activitat regular de la resta del Campus. També es tindran en compte els procediments específics de l'empresa respecte a la gestió de residus i gestió ambiental propis per a aquesta obra, a l'igual que els procediments específics de gestió i control de la qualitat.	10 punts
2	Descripció del servei de teleassistència S'avaluaran els aspectes operatius, organitzatius i tècnics, així com la definició dels procediments previstos en el procés d'atenció i resolució de les diferents consultes o incidències.	10 punts
3	Descripció del servei ofert pel software de gestió S'avaluaran els aspectes tècnics, funcionals i visuals de la plataforma. A nivell usuari: es tindrà en compte la usabilitat, el procés d'alta i autenticació, els aspectes funcionals de la plataforma, els avisos o la informació sobre la disponibilitat de punts de recàrrega. Així com les millores que aportí l'empresa. A nivell gestor: es tindrà en compte la usabilitat, la facilitat de gestió i operació. Gestió flexible de tarifes (€/kWh, €/minut, franges horàries, penalitzacions per ocupació indeguda). Plataforma amb control remot i informes detallats per estació. Comunicació peer-to-peer entre carregadors, sense sistemes jeràrquics master-esclau, que suposin risc de fallada total. Així com les millores que aportí l'empresa.	10 punts

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



4	Descripció del servei de manteniment predictiu, preventiu i correctiu S'avaluaran els aspectes operatius, organitzatius i tècnics, tenint en compte les millores i aportacions que faci l'empresa en les actuacions de manteniment predictiu, preventiu i correctiu. Així com les millores que porti l'empresa.	10 punts
Total		40 punts

LOT 2. Aparcaments segurs de bicicletes

Criteris sotmesos a judici de valor (*)		
	Descripció del criteri	Ponderació
1	Usabilitat i ergonomia: Es valoraran els diferents elements proposats a l'oferta, des del punt de vista de la usabilitat i l'ergonomia, així com l'accessibilitat.	10 punts
2	Seguretat: Es valorarà l'existència d'elements estructurals o de rigidesa del propi element que millori la funció antivandàlica d'aquest, com per exemple la resistència del pany antivandàlic o el gruix de la xapa i càlcul de resistències.	10 punts
3	Disseny i acabats: Es tindrà en compte el disseny i els acabats dels diferents elements, així com la qualitat dels materials. També la capacitat d'adaptació a la imatge de la Universitat.	10 punts
4	Altres Millores: Es tindran en compte altres millores als elements que formen part de la licitació, així com altres serveis addicionals que es puguin oferir.	10 punts
Total		40 punts

Fases de valoració de les ofertes: No procedeix

Limitació a les ofertes: Es limita el número de pàgines de la proposta tècnica en 15 pàgines, lletra Arial 10, interlineat simple, marges normals i mida A4. No es tindran en consideració les pàgines en excés als límits marcats, a partir de la pàgina límit. Es donarà puntuació a qui presenti un millor desenvolupament i coherència de cada procediment en relació a la gestió global dels treballs i a la qualitat òptima de l'oferta. La resta d'ofertes es puntuarà proporcionalment a llurs valoracions. No es valorarà informació no rellevant.

b) Criteris avaluable de forma automàtica

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBÁÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1





LOT 1. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics:

Criteris avaluables de forma automàtica (mitjançant l'aplicació de fórmules)		
	Descripció del criteri	Ponderació
1	Oferta econòmica (total) La puntuació es calcularà aplicant la següent fórmula: $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) \right] \times P$ <u>Sent:</u> P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar I_L = Import de Licitació El preu màxim ofert no pot superar l'import de licitació. Quedaran excloses les ofertes que presentin un import superior al preu de licitació.	40 punts
2	Oferta econòmica del servei prorrogable de manteniment del software de gestió, teleassistència tècnica i manteniment preventiu Aquestes partides tenen un valor total estimat de 35.731,68 € (IVA exclòs) anuals, tal com descriu el pressupost del projecte tècnic. La puntuació es calcularà aplicant la següent fórmula: P_i = (O_{min} / O_i) · P <u>Sent:</u> O_{min} = El valor de l'oferta més baixa O_i = El valor de l'oferta considerada P_i = Puntuació de l'oferta considerada P = Puntuació de la fórmula. El preu màxim ofert no pot superar del preu unitari. Quedaran excloses les ofertes que presentin un import superior al preu unitari.	20 punts
Total		60 punts

Documentació juntament amb els criteris avaluables de forma automàtica:

- Certificat de garantia del producte i de la instal·lació.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



LOT 2. Aparcaments segurs de bicicletes

Criteris avaluables de forma automàtica (mitjançant l'aplicació de fórmules)																																							
Descripció del criteri	Ponderació																																						
1 Preu pel subministrament total incloent instal·lació Es calcula el preu total del subministrament d'acord amb les unitats estimades de cada tipus d'aparcament, atorgant la màxima puntuació a l'empresa que ofereix un millor preu global. S'utilitza una fórmula proporcional que dona la màxima puntuació a l'oferta que presenta el millor preu. Al millor preu s'hi atorga la màxima puntuació. A la resta d'ofertes, s'hi atorga la puntuació que hi correspon d'acord amb la fórmula següent: $P_i = (O_{min} / O_i) \cdot P$ <u>Sent:</u> O _{min} = El valor de l'oferta més baixa O _i = El valor de l'oferta considerada P _i = Puntuació de l'oferta considerada P = Puntuació de la fórmula. El preu màxim ofert per a cada tipus d'aparcament no pot superar del preu unitari. Quedaran excloses les ofertes que presentin un import superior al preu unitari. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipus aparcament</th><th>Unitats estimades</th><th>PREU UNITARI (IVA exclòs)</th><th>Import total (IVA exclòs)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aparcament tipus box</td><td>7</td><td>10.000,00 €</td><td>70.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Aparcament tipus tancat (20 places)</td><td>5</td><td>50.000,00 €</td><td>250.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Aparcaments individuals bicicletes (U)</td><td>150</td><td>80,00 €</td><td>12.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Consignes per a bicis</td><td>10</td><td>1.700,00 €</td><td>17.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Consignes per a patinets</td><td>10</td><td>1.800,00 €</td><td>18.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Infladors i punt d'autoreparació</td><td>7</td><td>2.000,00 €</td><td>14.000,00 €</td></tr> <tr> <td>Reubicació i retirada d'altres elements</td><td>20</td><td>200,00 €</td><td>4.000,00 €</td></tr> <tr> <td colspan="3">Total</td><td>385.000,00 €</td></tr> </tbody> </table> <i>Important: els preus oferts per a cada tipus d'aparcament es consideraran obligacions contractuals essencials als efectes assenyalats en la lletra f) de l'article 211 de la LCSP i constituïran el preu de tarifa per a tota la durada del contracte.</i>	Tipus aparcament	Unitats estimades	PREU UNITARI (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)	Aparcament tipus box	7	10.000,00 €	70.000,00 €	Aparcament tipus tancat (20 places)	5	50.000,00 €	250.000,00 €	Aparcaments individuals bicicletes (U)	150	80,00 €	12.000,00 €	Consignes per a bicis	10	1.700,00 €	17.000,00 €	Consignes per a patinets	10	1.800,00 €	18.000,00 €	Infladors i punt d'autoreparació	7	2.000,00 €	14.000,00 €	Reubicació i retirada d'altres elements	20	200,00 €	4.000,00 €	Total			385.000,00 €	60 punts		
Tipus aparcament	Unitats estimades	PREU UNITARI (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)																																				
Aparcament tipus box	7	10.000,00 €	70.000,00 €																																				
Aparcament tipus tancat (20 places)	5	50.000,00 €	250.000,00 €																																				
Aparcaments individuals bicicletes (U)	150	80,00 €	12.000,00 €																																				
Consignes per a bicis	10	1.700,00 €	17.000,00 €																																				
Consignes per a patinets	10	1.800,00 €	18.000,00 €																																				
Infladors i punt d'autoreparació	7	2.000,00 €	14.000,00 €																																				
Reubicació i retirada d'altres elements	20	200,00 €	4.000,00 €																																				
Total			385.000,00 €																																				
Total	60 punts																																						

Documentació juntament amb els criteris avaluables de forma automàtica:

- Certificat de garantia del producte i de la instal·lació.

Justificació dels criteris d'adjudicació

Lot 1

- Elecció del criteri "Oferta econòmica": s'ha triat aquesta fórmula perquè atorga la puntuació als licitadors en proporció lineal a l'oferta més baixa de les presentades, de manera que es garanteixi l'assignació dels punts de manera proporcional i objectiva, atorgant a la millor oferta la millor puntuació i l'oferta que no presenta cap baixa respecte l'import de licitació, no obté 0 punts.
- Elecció del criteri "Oferta econòmica del servei prorrogable de manteniment del software de gestió, teleassistència tècnica i manteniment preventiu": s'ha triat aquesta fórmula perquè tot i que no ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
 Universitat Politècnica de Catalunya
 Signat en: 17-12-2025 09:50:16
 GMT+1



proporció existent entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació, les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta. Aquesta fórmula atorga a la millor oferta la millor puntuació i l'oferta que no presenta cap baixa respecte l'import de licitació, no obté 0 punts.

3. Elecció del criteri "Pla de treball de les obres d'instal·lació dels punts de recàrrega": aquest criteri té com a objectiu conèixer i avaluar la forma de treballar que té l'empresa, així com elevar els estàndards de qualitat en la fase d'implementació a l'obra.

4. Elecció del criteri "Descripció del servei de teleassistència": aquest criteri té com a objectiu conèixer i avaluar el servei de teleassistència als usuaris del sistema de recàrrega de vehicles elèctric.

5. Elecció del criteri "Descripció del servei ofert pel software de gestió": aquest criteri té com a objectiu conèixer i avaluar les funcionalitats, usabilitat i característiques del software de gestió dels carregadors de vehicle elèctric.

6. Elecció del criteri "Descripció del servei de manteniment predictiu, preventiu i correctiu": aquest criteri té com a objectiu conèixer i avaluar detalladament els procediments de manteniment predictiu, preventiu i correctiu.

Lot 2

1. Elecció del criteri "Oferta econòmica": s'ha triat aquesta fórmula perquè tot i que no ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció existent entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació, les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta. Aquesta fórmula atorga a la millor oferta la millor puntuació i l'oferta que no presenta cap baixa respecte l'import de licitació, no obté 0 punts.

2. Elecció del criteri "Usabilitat i ergonomia": aquest criteri té com a objectiu avaluar la facilitat amb què els usuaris podran utilitzar els equips ofertats.

3. Elecció del criteri "Seguretat": aquest criteri té com a objectiu avaluar la resistència que ofereixen els equips ofertats davant possibles intents de robatori o actes vandàlics.

4. Elecció del criteri "Disseny i acabats": aquest criteri té com a objectiu avaluar els aspectes estètics i de disseny dels equips ofertats, així com la seva adaptació a l'entorn construït i a la imatge de la Universitat.

5. Elecció del criteri "Altres Millores": aquest criteri té com a objectiu avaluar els aspectes que no estan inclosos en aquests criteris de selecció i que poden millorar el servei ofert a la Universitat.

Criteris per determinar l'existència de baixes anormals

En el cas que concorri a la licitació 1 única empresa, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:

1. El preu ofert sigui inferior al pressupost de licitació en un percentatge superior al 40%.
2. La puntuació dels criteris d'adjudicació que no siguin preu sigui superior al 80% de la puntuació total d'aquests criteris.

En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:

1. El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
2. El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



En el cas que concorrin a la licitació més de 2 empreses, es considerarà oferta anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:

1. El preu ofert sigui inferior a la mitjana aritmètica dels preus oferts en un percentatge superior al 20%.
2. La puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables a) i b)
 - a) La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
 - b) El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu. La desviació és la diferència de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.

6. Condicions especials d'execució

El plec de clàusules administratives establirà les següents condicions especials d'execució:

- a) Caràcter ètic.
- b) Igualtat de gènere: l'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.
- c) Foment de la petita i mitjana empresa: el contractista, sempre i quan es requereixi per la UPC, ha d'acreditar el compromís amb el subcontractista de pagament en un termini, que no pot ser superior al termini efectiu de pagament per part de l'Administració.
- d) Lingüística: vegeu la clàusula 18.2 del plec de clàusules administratives.
- e) Mediambientals:
L'adjudicatari haurà de garantir la gestió correcta dels residus generats en la retirada dels aparcaments de bicicletes, d'acord amb la normativa vigent. Aquesta obligació inclou:
 - la classificació dels residus,
 - el lliurament a un gestor autoritzat,
 - la presentació de justificants de traçabilitat,
 - i la prioritització de la reutilització i el reciclatge dels materials.

7. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

El pressupost de la licitació s'ha determinat a tant alçat i unitats d'execució en base als preus de referència en el mercat per a aquest tipus de obra, subministrament i servei i per altres adquisicions similars realitzades per la Universitat en anys recents, per la qual cosa en resulta l'import següent:

Import base	% IVA	Import IVA	Import total
780.542,10 €	21 %	163.913,84 €	944.455,94 €

780.542,41 € de preu base, al qual s'hi ha d'afegir 163.913,91 €, corresponent al 21 % de l'IVA, que suma un import total de 944.456,32 €.

Contracte inicial:

Anualitat	Import base	Import IVA	Import total
2026	780.542,10 €	163.913,84 €	944.455,94 €
TOTAL	780.542,10 €	163.913,84 €	944.455,94 €

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBÁÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



Possibles pròrroques:

Anualitat	Import base	Import IVA	Import total
2027	35.731,68 €	7.503,65 €	43.235,33 €
2028	35.731,68 €	7.503,65 €	43.235,33 €
2029	35.731,68 €	7.503,65 €	43.235,33 €
TOTAL	107.195,03 €	22.510,96 €	129.705,99 €

Desglossament per lots:

Núm. lot	Títol lot	Import base	Import IVA	Import total
1	Punts de recàrrega de vehicles elèctrics	395.542,10 €	83.063,84 €	478.605,94 €
2	Aparcaments segurs de bicicletes	385.000,00 €	80.850,00 €	465.850,00 €
Total tots els lots		780.542,10 €	163.913,84 €	944.455,94 €

Desglossament per conceptes:

	Lot 1	Lot 2	TOTAL
	Punts càrrega vehicles elèctrics	Aparcaments segurs bicicletes	
Pressupost d'execució			
Costos directes	319.604,15 €	311.085,97 €	630.690,12 €
Costos indirectes	12.784,17 €	12.443,44 €	25.227,61 €
Total costos directes + indirectes	332.388,32 €	323.529,41 €	655.917,73 €
13% despeses generals sobre aquest import	43.210,48 €	42.058,82 €	85.269,30 €
6% benefici empresarial sobre aquest import	19.943,30 €	19.411,76 €	39.355,06 €
Subtotal	395.542,10 €	385.000,00 €	780.542,10 €
21% IVA sobre el subtotal	83.063,84 €	80.850,00 €	163.913,84 €
Import total (IVA inclòs)	478.605,94 €	465.850,00 €	944.455,94 €

El valor estimat del contracte és de 887.737,13 € segons el següent desglossament:

	Lot 1	Lot 2	VEC TOTAL
	Punts càrrega vehicles elèctrics	Aparcaments segurs bicicletes	
Contracte inicial	395.542,10 €	385.000,00 €	780.542,10 €
Possibles pròrroques	107.195,03 €	--	107.195,03 €
Possibles modificacions	--	--	--
Import total VEC	502.737,13 €	385.000,00 €	887.737,13 €

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



780.542,10 € (IVA exclòs) durant 1 any de contracte i sense modificacions previstes per als dos lots i tres possibles pròrrogues anuals només per al Lot 1, per un valor de 107.195,03 €, delimitades sobre les següents partides:

- Manteniment preventiu, correctiu i actualitzacions del software de gestió.
- Plataforma i servei de cobrament als usuaris.
- Teleassistència tècnica.
- Manteniment predictiu, preventiu, diagnòstic i pressupost en cas que sigui necessari manteniment correctiu.

8. Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte

La contractació té com a finalitat donar resposta a diverses necessitats institucionals i normatives en matèria de mobilitat sostenible i eficiència energètica a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC):

1. Compliment normatiu

- Donar compliment al Reial decret 29/2021, de 21 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en l'àmbit energètic, que estableix l'obligatorietat d'instal·lar almenys un punt de recàrrega per cada vint (20) places d'aparcament) en edificis d'ús no residencial.
- Assegurar la conformitat amb la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica, que impulsa la descarbonització del transport i la promoció dels vehicles elèctrics i de mobilitat activa.
- Per acreditar el compliment de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, així com de la resta de normativa vigent en matèria de sostenibilitat, eficiència energètica i reducció d'emissions.

2. Compromís ambiental i estratègic de la UPC

- Contribuir al desplegament del Pla UPC Sostenible 2030 (Acord CG/2022/03/22, de 5 d'abril de 2022, del Consell de Govern), que estableix com a objectiu la reducció de les emissions associades a la mobilitat i la promoció d'infraestructures sostenibles als campus.
- Donar continuïtat a les actuacions previstes en el Pla de Mobilitat de la UPC, que aposta per una mobilitat universitària més neta, segura i eficient.

3. Impuls de la mobilitat elèctrica i activa

- Afavorir la transició cap a una mobilitat elèctrica facilitant la infraestructura necessària per al personal, l'estudiantat i les flotes corporatives.
- Fomentar alternatives sostenibles de desplaçament, com l'ús de la bicicleta o del patinet elèctric, mitjançant la instal·lació d'aparcaments segurs i punts de recàrrega.

4. Eficiència energètica i gestió digital

- Integrar els nous punts de recàrrega i els aparcaments al sistema de monitoratge energètic SIRENA de la Universitat, per millorar el control del consum elèctric i optimitzar-ne la gestió.
- Incorporar sistemes digitals de control, manteniment i pagament automatitzat, que permetin una gestió més eficient i sostenible dels recursos.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1



5. Contribució als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

- Amb aquesta actuació, la Universitat contribueix directament als ODS 7 (Energia assequible i no contaminant), ODS 11 (Ciutats i comunitats sostenibles) i ODS 13 (Acció pel clima), en línia amb els compromisos internacionals i europeus en matèria de sostenibilitat.

Es considera que mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats anteriorment referides.

9. Altres aspectes

- a) **Responsable del contracte:** Per al Lot 1, i d'acord amb l'article 62.2 de la LCSP, en els contractes d'obres, les facultats del responsable del contracte les ha d'exercir el director facultatiu de conformitat amb el que disposen els article 237 a 246.

Per al lot 1 i 2, com a figura de coordinador tècnic del contracte i per a un seguiment adequat, es designa també com a persona responsable a Josep Manel Sabaté, Tècnic del Servei d'Infraestructures.

- b) Subcontractació: es permet la subcontractació excepte les tasques següents per ser considerades crítiques atesa la naturalesa del contracte:
- Mitjans propis per al manteniment predictiu, preventiu i correctiu.
 - Call center i servei de teleassistència.

En atenció a tot el que s'ha exposat anteriorment, s'efectua la següent PROPOSTA DE CONTRACTACIÓ:

El Servei d'Infraestructures proposa que doneu les ordres oportunes perquè es tramiti, d'acord amb el contingut d'aquesta proposta, l'expedient per a la contractació de Subministrament i obres d'instal·lació i manteniment d'infraestructures per a la mobilitat sostenible: punts de recàrrega per a vehicle elèctric i aparcaments segurs de bicicletes a diferents campus de la Universitat Politècnica de Catalunya, per un pressupost base de 780.542,10 euros, més 163.913,84 euros (21 % d'IVA), per un import total de 944.455,94 € euros i a càrrec de:

ANUALITAT	IMPORT	PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	CENTRE GESTOR
2026	944.455,94 €	G/62000/ESP	102000

Contractació finançada amb fons europeus: Les obres del LOT 1 han rebut una subvenció del programa MOVES III, finançat amb fons NextGeneration de la UE. La subvenció total és de 303.403,56 €.

Així mateix manifesto el compromís en relació amb el compliment de les normes jurídiques, ètiques i morals, adoptaré les mesures necessàries per prevenir i detectar el frau, la corrupció i els conflictes d'interès, i comunicaré si escau a les autoritats que siguin procedents els incompliments observats.

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1





UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía



Adicionalment, atenent al contingut del PRTR, em comprometo a respectar els principis d'economia circular i evitar impactes negatius significatius en el medi ambient (DNSH, per les sigles en anglès do no significant harm) en l'execució de les actuacions dutes a terme en el marc del PRTR, i manifesto que no hi ha doble finançament i que, en cas d'haver-n'hi, no em consta cap risc d'incompatibilitat amb el règim d'ajuts d'estat.

El coordinador tècnic i responsable del contracte

Josep Manel Sabaté, Tècnic del Servei d'Infraestructures

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

SC

Original signat per:

JOSEP MANUEL SABATE IBAÑEZ
Universitat Politècnica de Catalunya
Signat en: 17-12-2025 09:50:16
GMT+1

Universitat Politècnica de Catalunya
Podeu verificar la integritat d'aquest document a: <https://seuelectronica.upc.edu/verifica-integritat-del-document>
Codi Segur de Verificació: PVUyYTGMeVxZzljpkVGq

