

Informe de Valoración de sobre C

Índice

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÁTICA.....	2
A1 Cuota de arrendamiento mensual desde el año 1 hasta el año 10 (€/mes):	2
A.1.1 Incluye el arrendamiento del vehículo: (€/mes).....	2
A.1.2. Precio mantenimiento por cada kilómetro que exceda los 60.000 km anuales: ...	2
A.1.3. Precio por hora del mantenimiento correctivo extraordinario:	2
A.2 Consumo y Emisiones.....	3
A.2.1.–Consumo (l/100 km):.....	3
A.2.2.–Emisiones:	3
Tabla de resultados sobre C.....	4
RESULTADO FINAL	4

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÁTICA.

Este documento recoge la valoración de los criterios cuantificables de forma automática de la licitación correspondiente al Expediente 20250725 correspondiente a la compra de autobuses de piso bajo y tracción diésel híbrida para RTP.

Los criterios para valorar y las puntuaciones alcanzables se muestran a continuación:

A1 Cuota de arrendamiento mensual desde el año 1 hasta el año 10 (€/mes):

A.1.1 Incluye el arrendamiento del vehículo: (€/mes)

	Precio única oferta	Precio máximo
Cuota arrendamiento vehículo (€/mensual)	4.651€	4.701€
Cuota Mantenimiento (€/mensual)	1.400€	1.600€

Puntuación arrendamiento del vehículo + mantenimiento: 23 puntos

A.1.2. Precio mantenimiento por cada kilómetro que exceda los 60.000 km anuales:

	Precio única oferta	Precio máximo
Precio ofertado por kilómetro en exceso (céntimos €/km)	0,28€	0,36€
Precio ofertado por kilómetro en defecto (céntimos €/km)	0,28€	0.28€ (Precio mínimo)

Puntuación precio ofertado por kilómetro en exceso / defecto: 4 puntos

A.1.3. Precio por hora del mantenimiento correctivo extraordinario:

	Precio única oferta	Precio máximo
Mano de obra de pintura (€/h)	100€	100€
Mano de obra de chapa (€/h):	100€	100€
Mano de obra mecánica (€/h):	100€	100€
Descuento sobre el precio de tarifa de materiales y consumibles (%):	10%	10% (Preu mínimo)

Puntuación mano de obra de pintura: 0 punto

Puntuación mano de obra de chapa: 0 punto

Puntuación mano de obra mecánica: 0 punto

Puntuación descuento sobre el precio de tarifa de materiales y consumibles: 1 punto

A.2 Consumo y Emisiones

A.2.1.–Consumo (l/100 km):

La valoración se realizará conforme al ciclo SORT 1.

Consumo única oferta

Consumo (ciclo SORT 1) (l/100 km)	35,25 (l/100Km)
Presentan certificado de consumo emitido por laboratorio oficial autorizado o autocertificación.	

Puntuación Consumo: 10 puntos

A.2.2.–Emisiones:

Emisiones única oferta

Hibrido	Ciclo WHSC		Ciclo WHTC	
	Sin factor deterioro	Con factor deterioro	Sin factor deterioro	Con factor deterioro
CO (mg/kwh)	10.71	13.92	57.71	75.02
HTC (mg/kwh)	0.82	1.07	5.34	6.94
NOx (mg/kwh)	0.70	0.81	57.26	65.85
PM (mg/kwh)	1.31	1.38	2.07	2.17
Presentan certificado de emisiones emitido por laboratorio oficial autorizado.				

Puntuación Emisiones de de CO₂ (g/km): 2 puntos

Puntuación Emisiones de CO (mg/kWh): 2 puntos

Puntuación Emisiones de HC (mg/kWh): 2 puntos

Puntuación Emisiones de NOx (mg/kWh): 2 puntos

Puntuación Emisiones de PM (mg/kWh): 2 puntos

Tabla de resultados sobre C

Resumen de la resolución

VALORACIÓ OBJECTIVA (FORMULA) (51punts)	Puntuación (Oferta Caixabank)
A.1 Oferta económica (31 punts)	
A.1.1 Cuota arrendamiento	23
A.1.2 Regulación Km	1
A.1.3 Precio hora M.C.E	4
A.2. Consumo i Emisiones (20 punts)	
A.2.1 Consumo	10
A.2.2 Emisiones	10
Total	48

RESULTADO FINAL

Fase	Puntuación
Sobre B (Criterios sometidos a juicio de valor)	41,00 puntos
Sobre C (Criterios sometidos a un valor objetivo, formula)	48,00 puntos
TOTAL	89,00 puntos

Atendida la puntuación obtenida, se propone la adjudicación del contrato a favor de CAIXABANK EQUIPMENT FINANCE, S.A.U., por un importe total de 2.904.480,00 € (sin IVA), con una duración de 10 años.

Francesc Just Borrás

Responsable d'Àrea Tècnic i

Trànsit de Reus Transport