



ACTA D'OBERTURA D'OFERTES (SOBRE C)

ASSISTENTS:

- President:** Sr. Josep Maria Adserà Vergés, Gerent de Reus Transport Públic SA.
- Vocals :** Sra. Marta Camara Savé Cap de Comptabilitat, Sr. Jaume Escoda Marlés Cap d'Administració de Reus Transport Públic SA.
- Secretari :** Sr. Álvaro Mon Companys, Cap d'Assessoria Jurídica de Reus Transport Públic SA.

A la ciutat de Reus, a les 16:15 hores del dia 4 de desembre de 2025, a les oficines de Reus Transport Públic S.A s'ha constituït la Mesa per procedir a l'obertura de les ofertes presentades pels licitadors que opten a la contractació, per part de Reus Transport Públic SA., de **l'arrendament de quatre autobusos de pis baix i tracció dièsel híbrida, del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus, inclòs el manteniment integral.**

Es dona compte als assistents de la valoració del SOBRE B efectuada pels serveis tècnics de Reus Transport Públic encarregats, de la que es desprèn la següent puntuació:

B.1.1 - CALIDAD PLAN DE MANTENIMIENTO

Hasta 2,5 puntos, repartidos según:

Conceptos Evaluados	Punt. Ponderada	Mercedes
Frecuencia de las operaciones	0,5	0,35
Tiempo asignado a las operaciones	0,5	0,4
Cantidad materiales a sustituir	0,5	0,4
Cumplimiento Condiciones establecidas por RTP	1,0	0,9
TOTAL	2,5	2,05

B.1.2 – SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Hasta 14 puntos, repartidos según:

Conceptos Evaluados	Punt. Ponderada	Mercedes
B.1.2.1 – Servicio Postventa	7,0	5,7
B.1.2.2 – Red de Soporte Postventa	7,0	5,8
TOTAL	14,0	11,5

B.1.2.1 – Servicio Postventa

Hasta 7 puntos, repartidos según:

Conceptos Evaluados	Punt. Ponderada	Mercedes
Recursos humanos	2,0	1,90
Recursos Técnicos del taller	2,0	1,20
Formación del personal	2,0	1,80
Disponibilidad Horaria	1,0	0,80
TOTAL	7,0	5,7

B.1.2.2 – Red Soporte Postventa

Hasta 7 puntos, repartidos según:

Conceptos Evaluados	Punt. Ponderada	Mercedes
Recursos Materiales y Red Soporte Recambios	3,0	2,6
Estructura y Capacidad Recursos Humanos	3,0	2,5
Tiempo de Respuesta	1,0	0,7
TOTAL	7,0	5,8

B.2 - PRESTACIONES TÉCNICAS

Hasta 30 puntos, repartidos según:

Características a evaluar	Punt. Ponderada	Mercedes
Dimensiones y Maniobrabilidad	3,00	2,95
Carrocería	3,00	3,00
Transmisión	3,00	3,00
Cadena Cinemática	3,00	2,55
Accesibilidad	3,00	2,00
Configuración exterior	3,00	2,75
Funcionalidad interior	3,00	2,85
Ventilación y Climatización	3,00	2,50
Habitáculo Conductor	3,00	2,90
Otros Aspectos	3,00	1.50
TOTAL	30,00	26,00

B.3 - MEJORAS EN LA OFERTA

Hasta 2,5 puntos, repartidos según:

Conceptos Evaluados	Punt. Ponderada	Mercedes
Mejoras en Mantenimiento Preventivo	0,5	0,35
Mejoras en la Comunicación con el Taller	0,5	0,3
Mejoras en la ampliación de servicio	0,5	0,4
Mejoras en la reducción de costes por desplazamiento de vehículos	0,5	0,4
Mejoras en seguridad del Vehículo	0,5	0,35
TOTAL	2,5	1,45

TABLA DE RESULTADOS

B - CRITERIOS SOMETIDOS A JUICIOS DE VALOR		
Características BUS STD-HYB	Punt. Máxima	MB
B.1 - MANTENIMIENTO Y SERVICIOS	16,5	13,55
B.1.1 - Plan de Mantenimiento	2,5	2,05
B.1.2 - Valoración Servicios	14,0	11,50
B.2 - PRESTACIONES TÉCNICAS	30,0	26,00
B.3 - MEJORAS EN LA OFERTA	2,5	1,45
TOTAL	49,0	41
Orden		1

Es dona compte als assistents de la fórmula de puntuació de la proposició econòmica:

Les fórmules escollides atorguen una puntuació proporcional als licitadors.

A. Criteris quantificables de forma automàtica (51 punts)

A.1. Quota arrendament vehicle i preu contracte manteniment (31 punts) :

A.1.1. Quota arrendament 10 anys (23 punts):

(Vehicle + manteniment predictiu, preventiu i correctiu ordinari)

$$P = 23x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

A.1.2. Regularització de quilometratge (4 punts):

$$P = 4x \left(0,8x \frac{\text{MenorPrecioOfertado}}{\text{PrecioOfertadoaValorar}} km_{\text{exceso}} + 0,2x \frac{\text{PrecioOfertadoaValorar}}{\text{MayorPrecioOfertado}} km_{\text{abono}} \right)$$

A.1.3. Preu hora manteniment correctiu extraordinari (4 punts):

- Mà d'obra de pintura (€/h) **(1 punt)**

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de xapa (€/h) **(1 punt)**

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de mecànica (€/h) **(1 punts)**

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Descompte sobre preu tarifa de materials i recanvis (%) **(1 punts)**

$$P = 1x \frac{\text{DescuentoOfertaaValorar}}{\text{MayorOfertaaValorar}}$$

en cas que el descompte sigui 0 en totes les ofertes, la puntuació serà 0

A.2 Consum i emissions (20 punts):

A.2.1. Consum esperat (10 punts):

$$P = 10x \frac{\text{MenorConsumoOfertado}}{\text{ConsumoOfertaaValorar}}$$

A.2.2.- Emissions (segons Directiva 2009/33 / CE). (10 punts):

Emissions de CO₂ (g/km): **(2 punts)**

Per al càlcul dels valors de les emissions de CO₂ durant les prova del cicle SORT 1, s'ha utilitzat el factor de conversió de l'informe WELL-TO-WHEELS ANALYSIS OF FUTURE AUTOMOTIVE FUELS AND POWERTRAINS IN THE EUROPEAN CONTEXT, European Commission, April2014.

$$\text{Diésel} = 2,64\text{kg CO}_2/\text{litro}$$

Les emissions de CO₂ es poden calcular directament tenint en compte les dades de la prova SORT 1. Per al diésel, les emissions es calcularien segons la fórmula

$$\text{EmisionesCO}_2 \left(\frac{\text{g}}{\text{km}} \right) = 10 * \text{ConsumoSORT1} \left(\frac{\text{litro}}{\text{km}} \right) * 2,64 \left(\frac{\text{kg}}{\text{litro}} \right)$$

$$P = 2x \frac{\text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}}$$

Per al càlcul de les emissions de CO, HTC, NOx i PM, es prendran en consideració les emissions amb el factor de deteriorament.

Emissions de CO (mg/kWh): **(2 punts)**

$$P = 2x \left(\frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHSC + \frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHTC \right)$$

Emissions de HC (mg/kWh): **(2 punts)**

$$P = 2x \left(\frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHSC + \frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHTC \right)$$

Emissions de NOx (mg/kWh): **(2 punts)**

$$P = 2x \left(\frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHSC + \frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHTC \right)$$

Emissions de PM (mg/kWh): **(2 punts)**

$$P = 2x \left(\frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHSC + \frac{0,5 * \text{MenoresEmisionesOfertadas}}{\text{EmisionesOfertaaValorar}} WHTC \right)$$

La proposició econòmica presentada (IVA exclòs) és la següent:

CAIXABANK EQUIPMENT FINANCE SAU

A. Valoració econòmica 2.904.480,00€ (SENSE IVA):

A.1 Quota arrendament i preu contracte manteniment:

A.1.1. Quota d'Arrendament (10 anys):

	Preu oferta	Preu màxim
Quota arrendament vehicle (€/mensual)	4.651,00€	4.701€
Quota Manteniment (€/mensual)	1.400,00€	1.600€

A.1.2. Preu del manteniment per cada km que excedeixi els 60.000km any:

Preu km excés ofert (Cèntim € / km)	0,28€	0,36€
Preu km defecte ofert (Cèntim € / km)	0,28€	0.28€ (Preu mínim)

A.1.3. Preu hora manteniment correctiu extraordinari:

Mà d'obra pintura (€/h)	100,00€	100€
Mà d'obra xapa (€/h)	100,00€	100€
Mà d'obra mecànica (€/h)	100,00€	100€
Descompte preu tarifa materials i consumibles (%)	10%	10% (Preu mínim)

A.2 Consum i Emissions

A2.1.- Consum (l / 100km): La valoració es realitzarà segons el cicle SORT 1:

Consum (cicle SORT 1) (l/100 km)	35.25
Adjuntar certificat de consum emès pel laboratori oficial autoritzat o autocertificat.	

A.2.2.- Emissions:

Per poder comparar les emissions del vehicle tracció dièsel híbrida dels diferents vehicles oferts el licitador haurà d'omplir una taula com la que es mostra i la presentació del Certificat d'Emissions:

Dièsel Euro VI	Cicle WHSC		Cicle WHTC	
	Sense factor deteriorament	Amb factor deteriorament	Sense factor deteriorament	Amb factor deteriorament
CO (mg/kwh)	10.71	13.92	57.71	75.02
HTC (mg/kwh)	0.82	1.07	5.34	6.94
NOx (mg/kwh)	0.70	0.81	57.26	65.85
PM (mg/kwh)	1.31	1.38	2.07	2.17
Adjuntar certificat d'emissions emès per laboratori oficial autoritzat.				

I no havent cap més assumpte a tractar, essent les 16:20 hores es dona per acabat l'acte, del qual s'estén la present acta que signen tots els membres de la Mesa, amb mi el secretari.

EL SECRETARI DE LA MESA