

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ

Memòria justificativa de la necessitat de la contractació d'acord amb el que preveuen els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic

1. Identificació de l'expedient

Expedient X2025002139

Servei de redacció del Mapa de serveis de mobilitat a la comarca de la Garrotxa

2. Justificació de la necessitat del contracte

En el Consell de Presidència del passat 9 de juliol i a proposta del conseller comarcal de mobilitat, es va dur a terme la contractació dels serveis externs d'una empresa consultora especialitzada, per tal de posar les bases d'un pla de mobilitat de la comarca de la Garrotxa segons les quals el futur pla de mobilitat de la Garrotxa s'ha de situar en el següent context:

- Demanda creixent de transport públic influïda per la integració tarifària, la reducció del cost dels bitllets per a molts usuaris i els nous hàbits adquirits.
- Impossibilitat de donar solució des de la comarca a les necessitats i escenaris futurs de mobilitat sense elements de judici tècnics fora de l'abast dels serveis propis del Consell Comarcal.
- Creació de punts nodals orientats a la mobilitat turística que cal integrar amb la mobilitat ordinària de la població.
- Confluència de condicionants externs que demanen que la comarca es plantegi ordenar la seva mobilitat proactivament: més integració tarifària a la vista, PMUS en estudi a Olot, escenari de 2028 amb noves concessions de transport públic interurbà per carretera a tot el país i possibles noves infraestructures viàries.

A nivell més operatiu, la redacció del *Mapa de Serveis de la Mobilitat de la Garrotxa* (d'ara endavant, MSM Garrotxa), haurà de comprendre:

1. El desenvolupament d'un model matemàtic de comportament de la mobilitat, específic i adaptat a la realitat física, urbanística, social i econòmica de la comarca. El model haurà d'estar perfectament calibrat a la situació actual i disposar de capacitat d'extrapolació a escenaris futurs.

Aquest instrument, un cop calibrat, permetrà justificar quantitativament la diagnosi i els seus punts crítics, així com preveure els resultats i impactes de les accions proposades per a cada escenari futur considerat.

2. La redacció d'una proposta de definició tècnica i econòmica del servei de transport públic interurbà regular de viatgers, així com dels serveis específics (existents i potencials) que es puguin desenvolupar amb l'estat tecnològic actual.

La proposta haurà de tenir un grau de detall suficient per constituir la base formal de presentació davant les autoritats competents.

L'empresa adjudicatària haurà de participar activament, com a ponent de les propostes tècniques i com a agent de dinamització i participació, a totes les reunions de la Taula de la Mobilitat vinculades

al MSM Garrotxa, així com a qualsevol altra comissió de seguiment que es constitueixi durant la fase de redacció.

Així mateix, li correspondrà desenvolupar les tasques de secretaria i acompanyament necessàries: convocatòries, preparació de l'ordre del dia, redacció d'actes i totes les funcions relacionades amb la gestió i suport de les sessions.

3. Més enllà del marc legal immediat o estès, pel present MSM Garrotxa, incorporarà una sèrie d'especificitats funcionals relatives a la revisió, formulació d'objectius i definició de propostes concretes en els àmbits següents:

- El pla de circulació i el model de proveïment energètic dels vehicles.
- El servei de transport públic urbà i interurbà regular de viatgers.
- El servei de transport escolar obligatori i postobligatori.
- El pla de foment de l'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Els principals pols d'atracció i generació de mobilitat obligada, entre els quals: polígons d'activitat econòmica, grans centres educatius d'abast comarcal, supracomarcal i nacional, l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa i les ciutats d'Olot, Girona, Vic, Ripoll i Barcelona.
- Els nodes actuals i emergents de mobilitat turística i poblacional: parada del polígon de Can Serra (Argelaguer), parada de Montagut a tocar de la Cometa, la ciutat d'Olot i l'estació de busos, i la Comtal Vila de Besalú com a punts d'intercanvi i distribució.
- Les solucions actuals, alternatives i futures de mobilitat sostenible (vehicles compartits, serveis a demanda, solucions d'alta capacitat, conducció autònoma, entre d'altres).

3. Justificació de la insuficiència de mitjans

El Consell Comarcal de la Garrotxa no disposa actualment dels mitjans humans, tècnics ni materials necessaris per assumir amb recursos propis la redacció del mapa de servei de mobilitat de la comarca per dos motius:

D'una banda, l'estructura tècnica del Consell Comarcal és limitada i no compta amb personal suficientment especialitzat en l'àmbit de la planificació de la mobilitat, la diagnosi territorial i el disseny de serveis de transport públic. Les tasques associades a l'elaboració del mapa (que inclouen l'anàlisi de dades de mobilitat, la modelització de fluxos, la definició de serveis, la georeferenciació i el tractament de cartografia específica), requereixen perfils professionals qualificats que actualment no formen part de l'organigrama.

D'altra banda, el Consell Comarcal no disposa dels equips ni de les aplicacions informàtiques avançades necessàries per dur a terme els treballs de cartografia, tractament de dades i elaboració de documentació tècnica que el projecte exigeix. L'adquisició d'aquest programari especialitzat i la formació corresponent suposarien un cost i un temps que no són assumibles en el marc ordinari de funcionament de l'ens.

Aquesta insuficiència de mitjans humans i materials fa necessari recórrer a la contractació externa d'assistència tècnica, amb l'objectiu de garantir la qualitat, el rigor i l'eficiència en la redacció del mapa de servei de mobilitat de la comarca de la Garrotxa.

4. Repercussions del contracte en el compliment per part del Consell Comarcal dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera que exigeix l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

- El present contracte no altera la situació d'equilibri o superàvit estructural.
- Existeix capacitat per finançar compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial.
- Permet contenir informació suficient i adequada que permeti verificar la seva situació financera.
- La present contractació està orientada per l'eficàcia, l'eficiència, l'economia i la qualitat, a la fi de la qual s'aplicaran polítiques de racionalització de la despesa i de millora de la gestió del sector públic.

5. DADES ESPECÍFIQUES DEL CONTRACTE

a) Objecte del contracte

Elaboració del Mapa de Serveis de la Mobilitat de la Garrotxa (MSM Garrotxa), que defineixi el model de transport públic per carretera de la comarca a partir de l'any 2028, coincidint amb la finalització de les concessions actuals del servei.

El MSM Garrotxa haurà de donar resposta a les següents necessitats de mobilitat:

- A escala intracomarcal, garantint una connexió eficient de tots els nuclis de població i dels principals generadors de mobilitat.
- A escala intercomarcal, millorant la connectivitat amb les comarques veïnes amb les quals hi ha major interrelació.
- A escala supracomarcal, facilitant l'accés a sistemes de transport d'alta capacitat i/o freqüència — principalment ferroviaris, però no únicament.

b) Lloc de prestació del contracte (Codi Nuts):

ES512 COMARCA DE LA GARROTXA

c) Codi CPV (vocabulari comú dels contractes) del contracte:

71318000-0 Serveis d'assessorament i consultoria en enginyeria

d) Terminis del contracte:

El termini d'execució del contracte serà de 8 mesos, a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.

S'estableixen els següents terminis parcials d'execució:

- Mes 3: Lliurament dels resultats de la fase de recollida de dades.
- Mes 5: Lliurament preliminar del model de mobilitat.
- Mes 8: Lliurament del document complet, finalitzat i degudament validat.

A l'inici del contracte, i d'acord amb el responsable del contracte s'establirà un calendari de reunions de seguiment per al control i verificació del desenvolupament dels treballs.

S'estableix la possibilitat d'ampliar el termini d'execució fins a 30 dies més sense que això impliqui cap tipus de contraprestació econòmica.

e) Pressupost base de licitació: (per la durada inicial sense pròrrogues):

- Import IVA inclòs: 40.000,00€
- Import (sense IVA): 33.057,85€
- Import IVA 6.942,15€
- Tipus d'IVA del 21%

	Quantitat h o u.	Preu unitari €/h o €/u.	Import	
1. Presa de dades				
Director de projecte	10	50,00 €	500,00 €	
Tècnic qualificat	100	40,00 €	4.000,00 €	
Delineant	30	30,00 €	900,00 €	
Assistent administratiu	100	24,00 €	2.400,00 €	
Altres tasques auxiliars	2	37,75 €	75,49 €	
Pressupost de l'actuació				7.875,49 €
2. Grafs i model				
Director de projecte	25	50,00 €	1.250,00 €	
Tècnic qualificat	160	40,00 €	6.400,00 €	
Delineant	40	30,00 €	1.200,00 €	
Assistent administratiu	10	24,00 €	240,00 €	
Altres tasques auxiliars	4	37,75 €	150,98 €	
Pressupost de l'actuació				9.240,98 €
3. Anàlisi tendencial				
Director de projecte	15	50,00 €	750,00 €	
Tècnic qualificat	100	40,00 €	4.000,00 €	
Delineant	30	30,00 €	900,00 €	
Assistent administratiu	15	24,00 €	360,00 €	
Altres tasques auxiliars	2	37,75 €	75,49 €	
Pressupost de l'actuació				6.085,49 €
4. Anàlisi tendencial				
Director de projecte	10	50,00 €	500,00 €	
Tècnic qualificat	80	40,00 €	3.200,00 €	
Delineant	20	30,00 €	600,00 €	
Assistent administratiu	10	24,00 €	240,00 €	
Altres tasques auxiliars	1	37,75 €	37,75 €	
Pressupost de l'actuació				4.577,75 €
Pressupost d'execució material				27.779,71 €
13% + 6% (Despeses generals i benefici industrial)				5.278,14 €
Base imposable				33.057,85 €
21% IVA				6.942,15 €
Pressupost d'execució per contracta				40.000,00 €

Valor estimat del contracte: 33.057,85 € (inclou la durada principal del contracte, sense IVA, i les modificacions previstes en el PCAP. En la present licitació no està prevista la pròrroga).

f) Revisió de preus:

D'acord amb el que preveu l'article 103 de la LCSP, la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola i el Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, que la desenvolupa, no procedeix la revisió de preus d'aquest contracte.

g) Procediment de licitació:

Procediment obert simplificat.

Es tracta del procediment ordinari legalment previst per contractes de serveis amb valor estimat dels serveis inferior a 143.000€.

Justificació: la diagnosi de mobilitat, modelització de fluxos, planificació de serveis, redacció de documentació tècnica — encaixa clarament en l'àmbit d'enginyeria / consultoria tècnica / urbanisme / planificació de mobilitat, categoria de "servei intel·lectual".

Quan un contracte recau en serveis intel·lectuals, la LCSP permet que s'utilitzin criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor (requisits tècnics, qualitat, proposta de metodologia, recursos humans, etc). En concret, en aquesta licitació el procediment a seguir serà "procediment obert simplificat", la normativa estableix que la ponderació dels criteris basats en judici de valor poden arribar fins al 45 % del total.

h) Divisió de l'objecte del contracte en lots:

D'acord amb el que estableixen els articles 99.3 i 116.4 de la LCSP, no es considera procedent la divisió del contracte en lots. La naturalesa del servei comporta un conjunt de prestacions mútuament dependents que formen un sistema tècnicament integrat i interrelacionat, la qual cosa n'exigeix una execució unificada.

La realització separada per una pluralitat de contractistes faria impossible garantir la coherència tècnica, la continuïtat metodològica i la correcta coordinació de les diferents fases del treball, atès que les prestacions són tècnicament indissociables i requereixen una gestió conjunta. Per aquest motiu, la divisió en lots comprometria la correcta execució del contracte i, en conseqüència, no resulta adequada ni eficient.

i) Consignació pressupostària amb càrrec a la partida següent:

2025 01 920 22706 Estudis i treballs externs

j) Requisit/s de capacitat:

Les licitadores que es presentin hauran d'estar inscrites al RELI O ROLECE atès que es obligatòria la seva inscripció pel tipus de procediment o justificar que s'està tramitant.

Estan facultades per participar en aquesta licitació i en el seu cas ser adjudicatàries del contracte, les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, que no incorrin en cap prohibició de contractar de l'article 71 de la LCSP i que acreditin la seva solvència econòmica, financera i tècnica o professional per desenvolupar l'objecte del contracte, requisit, aquest últim, que serà substituït per la classificació empresarial, quan aquesta sigui exigible.

k) Solvència econòmica/financera i tècnica/professional:

Solvència econòmica i financera:

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'acreditarà de la manera següent:

1. Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 150.000 euros que haurà de ser vigent almenys fins a la finalització del contracte.

Aquest punt s'acreditarà presentant la pòlissa i justificant del seu pagament.

2. Caldrà acreditar el volum anual de negocis en l'àmbit al que fa referència el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, per un import de 24.793,39€.

Aquest punt s'acreditarà presentant comptes anuals, aprovats i dipositats al Registre Mercantil o organisme equivalent. Els empresaris individuals hauran de presentar el seu llibre d'inventaris i comptes anuals

Solvència tècnica o professional:

La solvència tècnica i professional de l'empresari s'acreditarà mitjançant:

I.- Treballs tècnics realitzats pel licitador: Una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els 3 últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Es considera un treball similar al de l'objecte del contracte, la participació en un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible promogut per un municipi de més de 20.000 habitants o d'àmbit supramunicipal, ajustat a la Llei de Mobilitat 9/2003 i que s'hagi aprovat definitivament.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancament aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que es troben en el seu poder que acreditin la realització de la prestació.

II.- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte amb les següents especificitats:

- Autor i equip redactor L'Autor o director de l'estudi objecte del contracte, haurà de reunir els següents requisits:
 - Titulació acadèmica d'Enginyer de Camins, Canals i Ports, Arquitecte o Enginyer Industrial pre-Bolònia (o màster equivalent universitari actual), amb més de 10 anys passats des de l'expedició del títol, que habiliti a l'exercici d'aquestes professions regulades. S'acreditarà amb la presentació de la titulació
 - Experiència: L'autor/director ha d'haver treballat en un 1 treball similar a l'objecte de la licitació, que serà l'interlocutor/a i responsable del projecte. De cara a la solvència tècnica que ha de reunir l'Autor o Director de l'Estudi objecte del contracte, es considera un treball similar al de l'objecte del contracte, haver signat com Autor/Director un Pla de Mobilitat

Urbana Sostenible promogut per un municipi de més de 20.000 habitants o d'àmbit supramunicipal, ajustat a la Llei de Mobilitat 9/2003 i que s'hagi aprovat definitivament.

Acreditació: del treball similar realitzat anteriorment pel tècnic designat com a Autor/Director de l'estudi: Per la seva acreditació s'aportarà certificat de l'entitat promotora del treball que es presenta com a similar, on hi consti el nom de l'estudi, el nom del tècnic designat com a Autor/Director de l'estudi amb la funció que hi va realitzar, el lloc de treball dut a terme en aquest estudi, les dates de redacció i d'aprovació del treball, i el grau de satisfacció.

Justificació: La necessitat de prescriure aquesta titulació i experiència ve justificada per la complexitat i precisió necessàries amb que cal desenvolupar l'estudi, el qual, per una banda, ha de ser una eina ben calibrada representativa qualitativament i quantitativament de la mobilitat comarcal actual, per l'altra ha de ser una eina matemàtica de planificació per avaluar escenaris futurs, i que contingui una oferta del servei del transport públic, als requeriments legals requerits als vehicles i amb uns objectius ambiciosos però realistes de captació d'usuaris.

- Dos col·laboradors que hauran de reunir els següents requisits:

- Titulació acadèmica col·laborador núm. 1, especialista en planificació urbana de la mobilitat i SIG.: El primer col·laborador ha de disposar de titulació universitària a nivell de grau (o màster) de les branques universitàries d'Enginyeria/Arquitectura, acreditades amb el corresponent títol universitari.
- Titulació acadèmica col·laborador núm. 2, especialista en dinamització de processos de participació ciutadana: El segon col·laborador ha de disposar de titulació universitària a nivell de grau (o màster) de les branques de Ciències/Ciències Socials i jurídiques, acreditades amb el corresponent títol universitari.
- Experiència: Cadascun dels col·laboradors, per separat, ha de tenir experiència acreditada d'haver participat en un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible promogut per un municipi de més de 20.000 habitants o d'àmbit supramunicipal, ajustat a la Llei de Mobilitat 9/2003 i que s'hagi aprovat definitivament.

Acreditació: Per la seva acreditació s'aportarà certificat d'entitat pública o privada, o de l'Autor del Pla de Mobilitat Urbana en la redacció del qual s'acrediti haver participat amb anterioritat, que acrediti la participació en el treball, on hi consti el nom del treball, el nom del tècnic designat com a col·laborador, el lloc de treball o tasques dutes a terme en aquest estudi, les dates de redacció i el grau de satisfacció.

Justificació: La necessitat de prescriure aquestes dues titulacions i experiència venen justificades no només per la profunditat del treball ja explicada anteriorment, sinó per l'abast transversal del mateix, que reuneix per una banda uns objectius i una capacitat de resolució de solucions tècniques en el camp de l'enginyeria i l'urbanisme (centrades en l'àmbit acadèmic i professional del col·laborador titulat en la branca Enginyer/Arquitecte), juntament amb uns objectius socials i unes eines de participació (centrades en l'àmbit acadèmic i professional del col·laborador titulat en la branca Ciències/Ciències Socials i jurídiques).

El licitador proposat com a adjudicatari del contracte aportarà, com a resposta al requeriment previ que li serà tramès, una declaració responsable signada on faci constar la vinculació del personal obligatori descrit anteriorment i adscrit al contracte.

Justificació de la solvència tècnica: Atenent a la naturalesa de l'objecte del contracte i a les característiques de les prestacions a realitzar, es considera que el mitjà requerit és el que millor pot acreditar la seva solvència tècnica o professional

No s'admet en aquest contracte la classificació empresarial com a criteri alternatiu d'acreditació, en no estar inclòs l'objecte principal del contracte en l'àmbit de classificació de cap dels grups o subgrups de classificació vigents

En cas que es tracti d'una empresa de **nova creació** (entenent com a tal la que tingui una antiguitat inferior a cinc anys) pel que fa a la seva solvència tècnica només haurà d'acreditar la composició de l'equip de treball descrit en el punt II.

I) Criteris d'adjudicació: (100 punts)

Puntuació CRITERIS AUTOMÀTICS: 60 punts

1. Millora de l'oferta econòmica: fins a 45 punts, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació de cada oferta} = \frac{45 \times \text{preu de l'oferta més econòmica}}{\text{Preu de l'oferta que es puntua}}$$

2. Nombre d'enquestes ofertades: fins a 15 punts, d'acord amb la següent fórmula:

$$P = 15 \times (EO - Emin) / (Emàx - Emin)$$

On:

P són els punts

EO les enquestes ofertades

Emàx: 1500 enquestes màximes

Emin: 500 enquestes mínimes per plec

Per tal que el treball tingui una bona fiabilitat, cal disposar de dades el més ajustades a les necessitats de la població, tant la que hi resideix, com la que hi accedeix per motius de feina, acadèmics, turístics i d'altres indole.

El licitador ofertarà la quantitat d'enquestes que proposa efectuar.

De conformitat amb el Plec tècnic que regeix la present licitació, el nombre mínim d'enquestes és de 500.

I com a millora es proposa un màxim de 1.500 enquestes.

Puntuació CRITERIS DE JUDICI DE VALOR: 40 punts

3. Memòria descriptiva de l'execució dels treballs objecte del contracte:

Es valorarà la memòria tècnica i descriptiva dels treballs que el licitador es compromet a realitzar per a dur terme les prestacions del contracte, que com a mínim, seran els que es prescriuen en aquest informe. Tindrà una extensió màxima de 15 fulls A4 a una cara, a lletra arial 10 o similar i interlineat simple.

En cas d'extensió superior dels apartats, només es valoraran el número de primers fulls que s'indiquen, la resta es deixaran sense valoració.

Aquesta memòria s'organitzarà en els següents apartats, i tindrà la puntuació que es detalla.

1. Mètodes de recollida de dades: 10 punts

Es detallarà la metodologia que proposa utilitzar per a la presa de dades per poder elaborar aquest treball.

2. Precisió de les dades: 5 punts

S'indicarà el grau de fiabilitat que tindran les dades de cares a garantir el nivell de rigor exigint al treball.

3. Sistemàtica d'elaboració de les enquestes: 5 punts

Es detallarà la metodologia que proposa utilitzar per efectuar les enquestes, tant la sistemàtica com la població destí a la qual es vol consultar.

4. Creació del model: 10 punts

Es detallarà com es crearà el model i les diferents possibilitats de variació amb caire estacional, canvi degut a la nova variant d'Olot o altres escenaris que es puguin plantejar.

5. Anàlisi tendencial i propostes de futur: 10 punts

S'explicarà el nivell de detall que proposen establir tant en l'anàlisi tendencial com en les diferents propostes de futur.

Aquests apartats es valoraran d'acord amb els següents criteris:

- MOLT BÓ – EXCEL·LENT (MBE), quan es realitzi un plantejament complet i detallat de l'aspecte en qüestió i proposi mesures d'actuació adequades, precises, ajustades a la realitat, coherents, justificades, ben definides i en el seu cas, innovadores.
- BÓ – ACCEPTABLE (BA), quan la proposta amb l'element a valorar sigui adequada, però no es proposin mesures d'actuació precises i/o innovadores.
- REGULAR - SUFICIENT (RS), quan es limiti a un mer plantejament de la prestació, teòric i poc proper a la realitat o no es realitzin aportacions d'actuació concretes.
- INSUFICIENT (I), quan la proposta sigui incompleta, o no tingui informació o documentació suficient relacionada amb l'element a valorar, o contingui dades contradictòries, o no s'adapti a les necessitats del servei, o els mitjans a utilitzar no s'ajustin a les característiques de cada servei o presentin poca coherència o no permetin conèixer clarament la solució plantejada.

En funció de la qualificació rebuda, la puntuació s'assignarà a cada apartat, amb la puntuació següent:

Qualificació	Puntuació
MOLT BÓ – EXCEL·LENT	Fins a un 100% dels punts de l'apartat
BÓ – ACCEPTABLE	Fins a un 60% dels punts de l'apartat
REGULAR - SUFICIENT	Fins a un 30% dels punts de l'apartat
INSUFICIENT	0 punts

Tal com s'ha exposat en el desglos precedent, els criteris tècnics es valoraran amb un màxim de **40 punts** i es valoraran segons s'indica en els apartats següents:

Apartat	Punts màxims	Indicadors objectius de valoració
1. Mètodes de recollida de dades	10	Es valorarà: • Descripció clara i detallada del procés de recollida de dades. • Definició de fonts i tipus de dades (primàries i secundàries). • Procediments de control de qualitat i validesa. • Pla de calendarització de la recollida de dades.
2. Precisió de les dades	5	Es valorarà: • Metodologia d'assegurament de la fiabilitat de les dades. • Presentació d'indicadors quantitatius de precisió (marges d'error, mostres estadístiques). • Procediments de verificació i validació dels resultats.
3. Sistemàtica d'elaboració de les enquestes	5	Es valorarà: • Definició clara de la població objectiu i mostreig. • Detall de la metodologia de disseny, aplicació i registre de les enquestes. • Estratègies per minimitzar biaixos i errors.
4. Creació del model de mobilitat	10	Es valorarà: • Descripció de l'enfocament matemàtic o estadístic del model. • Capacitat del model per integrar escenaris futurs i variacions (estacionals, nova variant d'Olot, canvis en infraestructura). • Pla de verificació i validació del model
5. Anàlisi tendencial i propostes de futur	10	Es valorarà: • Anàlisi de tendències basada en dades objectives i diferents escenaris. • Propostes concretes per a millores en el servei de mobilitat, amb justificació quantitativa. • Identificació de riscos i estratègies de mitigació.

Cada apartat es puntuarà de manera progressiva segons el grau de compliment dels indicadors objectius:

Qualificació	Percentatge de la puntuació màxima de l'apartat	Condicions
EXCEL·LENT (E)	100 %	Tots els indicadors objectius complets i documentats correctament on proposi mesures d'actuació adequades, precises, ajustades a la realitat, coherents, justificades, ben definides o en el seu cas, innovadores.
BONA (B)	60 %	La majoria dels indicadors complets, però amb algunes mancances menors o quan la proposta amb l'element a valorar sigui adequada, però no es proposin mesures d'actuació precises i/o innovadores
SUFICIENT (S)	30 %	Indicadors parcials; documentació incompleta o amb errors menors o es limiti a un mer plantejament de la prestació, teòric i poc proper a la realitat o no es realitzin aportacions d'actuació concretes.
INSUFICIENT (I)	0 %	Indicadors essencials no complets o informació contradictòria o no s'adapti a les necessitats del servei, o els mitjans a utilitzar no s'ajustin a les característiques de cada servei o presentin poca coherència o no permetin conèixer clarament la solució plantejada

Els valors s'expressaran amb dos decimals.

Criteris específics de desempat

En cas que després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació es produeixi un empat entre dues o més ofertes, s'aplicaran els criteris específics següents, segons l'ordre de prelació que s'indica, per tal de facilitar el desempat:

1. Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.

En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat en quant a la proposició més avantajosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte el licitador que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla.

2. Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat indicats serà aportada pels licitadors en el moment en què es produeixi l'empat, i no amb caràcter previ.

Ofertes anormalment baixes

En cas que concorri un únic licitador, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa quan signifiqui més d'un 25% de baixa respecte al preu de licitació.

En cas que es presentin dues empreses, es considerarà anormalment baixa l'oferta econòmica que sigui un 20% més baixa que l'oferta econòmica més alta.

En cas que concorrin tres o més licitadors, es considerarà anormalment baixa aquella oferta que obtingui una puntuació total en relació als criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica que sigui un 10% superior a la mitjana de les puntuacions de totes les empreses. Si un cop calculada la mitjana aritmètica es detecten ofertes que siguin un 10% més baixes que aquesta mitjana, es tornarà a calcular la mitjana de les ofertes sense tenir en compte l'oferta amb la puntuació més baixa i serà aquesta nova mitjana la que servirà de referència per calcular les ofertes anormalment baixes.

m) Persona responsable del contracte:

Es designen els següents responsables del contracte: Josep Martín Jutglar, enginyer tècnic del Consell Comarcal de la Garrotxa

La persona responsable del contracte serà la interlocutora amb la persona coordinadora tècnica o responsable que hagi designat l'empresa adjudicatària, que ha de pertànyer a la seva plantilla, per tal de coordinar i controlar la correcta execució del contracte, per la qual cosa s'hauran de reunir amb la periodicitat oportuna.

El Consell Comarcal efectuarà la inspecció, comprovació i vigilància per a la correcta execució del contracte i podrà dictar les instruccions oportunes per al correcte compliment del mateix.

n) Modificacions del contracte:

No es podrà modificar aquest contracte.

o) Subcontractació:

Segons règim general establert a l'article 215 LCSP

p) Causes de resolució específiques del contracte:

Seràn causes de resolució del contracte les establertes en els articles 211 i 313 de la LCSP amb els efectes previstos en els articles 213 i 307 de la LCSP i 109 a 113 del RGLCAP.

Així mateix podran motivar la resolució del contracte les causes següents:

- Les reiterades deficiències en l'execució del contracte, entenent per a tals la imposició de al menys dues penalitats descrites a la clàusula que regula les penalitzacions.
- La no realització de les prestacions accessòries o les millores que el contractista s'hagi compromès en la seva oferta.
- L'ocupació durant l'execució del contracte de personal que no tingui els permisos i habilitacions necessàries per l'exercici de les funcions assignades de conformitat a la normativa vigent.
- El fet d'incórrer el contractista en qualsevol de les causes de prohibició per a contractar amb l'Administració Pública estipulades a l'article 71 LCSP o als presents Plecs durant l'execució del contracte, quan a criteri del Consell Comarcal, puguin derivar-se perjudicis per a l'interès públic.

Quan el contracte es resol per causes imputables a l'adjudicatari, aquest haurà d'indemnitzar a l'Administració els danys i perjudicis ocasionats. Aquesta indemnització es farà efectiva, en primer lloc, sobre la garantia que, en el seu cas, s'hagi constituït, la qual s'incautarà, sens perjudici de la subsistència de la responsabilitat del contractista en la part que excedeixi de l'import de la garantia incautada.

En tots els casos, la resolució del contracte es durà a terme seguint el procediment establert en l'article 191 de la LCSP i en l'article 109 del RGLCAP.

q) Règim sancionador:

S'aplicarà el règim general de penalitats previst legalment i a més a més les següents:

Incompliments lleus:

- a) L'omissió del deure de comunicar situacions contràries a la correcta prestació del servei contractat, en el termini màxim de 24 hores des del seu coneixement.
- b) La falta de respecte al públic, a les persones treballadores o funcionaris, i a la resta de personal dels centres on es presta el servei.
- d) Les petites negligències en la realització del treball.
- e) En general, qualsevol altra actuació o incompliment de les condicions del plec de clàusules, que pugui ocasionar perjudici al servei i que no es contempli en els apartats següents.
- f) La demora en la prestació del servei.

Incompliments greus:

- a) La modificació del servei, sense causa justificada i sense notificació prèvia.

- b) La falsedat de la informació que faciliti.
- c) Les modificacions en la relació de persones destinades a l'execució del contracte, així com de les seves circumstàncies contractuals, sense prèvia autorització de l'òrgan de contractació.
- d) No emetre una certificació mensual, on es reflectirà la identificació dels serveis prestats pel preu adjudicat.
- e) No desenvolupar controls d'avaluació i qualitat del servei a prestar.
- f) Qualsevol altre incompliment del contracte que causi un perjudici greu al servei.
- g) L'incompliment de les clàusules del plec tècnic de la licitació.
- h) La realització de tres incompliments lleus.

Incompliments molt greus:

- a) La desobediència reiterada a les ordres escrites per òrgan de contractació, relatives a la prestació del servei. Per reiteració s'entendrà l'incompliment de tres o més ordres.
- b) Paralització o interrupció del servei per motius no justificats.
- c) L'incompliment dels terminis parcials, establerts per a la realització dels serveis. Incompliments d'horaris.
- d) No presentar-se al lloc de treball en les demandes programades.
- e) La inexistència o falta de cobertura de la pòlissa de responsabilitat civil que empari els riscos i responsabilitats de l'adjudicatari en l'execució del servei.
- f) Falta d'aprovisionament dels materials/documents necessaris pel servei
- g) El retard sistemàtic i comprovat en la prestació del servei (més de tres advertències escrites de).
- h) Fraus, falsedat, abús de confiança i deslleialtat en la forma de prestació del servei.
- i) La comissió de furt o robatori durant l'exercici de les seves tasques.
- j) Els maltractaments de paraula o d'obra, o falta greu de respecte i consideració a les persones en les instal·lacions.
- k) La desobediència reiterada a les ordres escrites pels responsables del contracte, relatives a la prestació del servei. Per reiteració s'entendrà l'incompliment de tres o més ordres.
- l) Incompliment de l'obligació de prorrogar el contracte.
- m) La modificació de personal adscrit a l'execució del contracte, sense el consentiment.
- n) La insuficiència de personal i/o qualificació professional inferior a l'ofert.
- o) L'incompliment de l'adscripció de mitjans.
- p) No posar a disposició tota la documentació en format electrònic.
- q) La realització de tres infraccions greus.
- r) Qualsevol altre incompliment del contracte que causi un perjudici greu al servei.

Quantificació de les penalitats:

Els incompliments es penalitzaran, excepte per aquells que tenen una penalitat específica, de la següent manera:

- Els lleus, del 0.5% fins al 4% de l'import del contracte (sense IVA.)
- Els greus, del 4% fins al 6% de l'import del contracte (sense IVA).
- Els molt greus, del 6% € fins al 10% de l'import del contracte (sense IVA), sens perjudici d'acordar també la resolució del contracte.

L'òrgan de contractació a proposta del responsable del contracte determinarà la penalitat adequada per a cada tipus d'incompliment, les quals es graduaran d'acord amb els següents criteris:

- a) Intencionalitat.
- b) La pertorbació que pugui produir en el funcionament del servei o en el compliment de la normativa en vigor.

- c) La reincidència en la comissió d'incompliments.
- d) La negligència o actitud culposa de l'adjudicatari.

Aquestes penalitats seran proporcionals a la gravetat de l'incompliment i les quanties de cadascuna no seran superiors al 10 per cent del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total d'aquestes no superarà el 50 per cent del preu del contracte.

L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret òrgan de contractació

La constitució en demora de l'empresa contractista no requerirà intimació prèvia per part de òrgan de contractació d'acord amb l'article 193.2 de la LCSP, i es donarà un termini màxim de 5 dies naturals a l'adjudicatari per solucionar les incidències referides, a més d'indicar quines mesures adoptarà per evitar que es tornin a produir.

En cas de que no s'adopti la solució pertinent, s'aplicarà la penalitat corresponent i notificarà a l'adjudicatari la resolució adoptada, atenent a les al·legacions presentades i, en el seu cas, amb imposició de la penalització corresponent si fos el cas.

Totes les penalitats se satisfaran deduïnt-les de les factures, o sobre la garantia definitiva, en el seu cas, tot això sense perjudici de la indemnització a favor de l'administració pels danys i perjudicis causats.

Llevat que motius d'interès públic ho justifiquin o la naturalesa de les incidències ho requereixi, la seva tramitació no determina la paralització del contracte.

La imposició de sancions correspondrà a l'òrgan de contractació prèvia tramitació d'expedient contradictori en el que es donarà audiència al contractista.

En les contractes plurianuals aquests percentatges s'aplicaran sobre l'import d'adjudicació anual.

En tot cas, la imposició de les penalitats no eximirà al contractista de l'obligació que legalment li correspon en quant a la reparació dels defectes.

r) Assegurança responsabilitat civil:

El contractista haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte una pòlissa responsabilitat civil per riscos professionals per un import igual o superior a 150.000 euros.

s) Termini de garantia del contracte:

El termini de garantia del servei serà de 2 mesos i no es procedirà a la devolució de la garantia definitiva fins que s'hagi produït el venciment del termini de garantia i complert satisfactòriament el contracte de què es tracti, o fins que se'n declari la resolució sense culpa del contractista.

Transcorregut el termini de garantia, si no resulten responsabilitats que hagin d'exercitar-se sobre la garantia definitiva segons l'article 110 de la LCSP, es procedirà a dictar l'acord de devolució de la garantia definitiva, d'acord amb el que estableix l'article 111 de la LCSP

t) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, es fixa com a condició especial d'execució les mediambientals, on el contractista ha de prioritzar el lliurament de la documentació en format digital per tal de minimitzar al

màxim el recursos de paper i documents. També es prioritzarà totes les reunions de seguiment i control de forma telemàtica, quedant només per efectuar presencialment quan calgui desplaçar-se a la zona de l'àmbit del treball.

Aquesta condició es fixa per tal de garantir el respecte al medi ambient.

Caldrà acreditar el compliment de les condicions especials mitjançant una declaració responsable amb caràcter previ a l'adjudicació del contracte.

L'incompliment de les condicions especials d'execució es considerarà una infracció de caràcter greu.

u) Forma de pagament:

S'emetran factures parcials en el moment dels lliuraments i validació de els entregues parcials del treball.

v) Subrogació de personal: No n'hi ha.

A Olot, la Garrotxa, a data de signatura electrònica