

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de contractació del servei de reparació i pintura de la carrosseria dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, a adjudicar per procediment obert simplificat abreujat (Expedient 462025)

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès S.A.U., d'ara endavant, TMG.

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

Per portar a terme el servei d'autobusos és necessari reparar els autobusos quan aquests presenten desperfectes en la seva carrosseria. Una contractació periòdica per a reparar els autobusos és el servei de reparació i pintat de la carrosseria dels autobusos, ja que TMG no disposa de personal ni utilitatges, ni en nombre ni en qualificació, per a realitzar aquests treballs especialitzats.

La contractació periòdica del servei de pintura i reparació de carrosseria es porta a terme des de l'any 2020. En l'actualitat el servei està contractat (Exp. núm. 032024) fins a 17 d'abril de 2027, ara bé, TMG ha enregistrat increment d'incidències en els autobusos que precisen l'esmentat servei i conseqüentment s'ha consumit gran part del seu pressupost, així doncs TMG arribarà al límit de despesa autoritzada per l'esmentat contracte abans del termini d'execució previst. Per aquesta raó procedeix la present licitació.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

En aquesta contractació no procedeix a la divisió en lots atès que per les característiques i volum del contracte és convenient que una única empresa s'encarregui

de prestar aquest servei, per tal de garantir la correcta execució tècnica, d'acord amb el que estableix l'article 99.3.b) de la LCSP.

Per a la fixació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els preus de mercat, els preus dels anys anteriors contractats per TMG i un estudi econòmic dels serveis a contractar.

Consum real del servei de pintat i reparació de carrosseria:

Exercici 2017	Exercici 2018	Exercici 2019	Exercici 2020	Exercici 2021	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025 (fins octubre)
16.775 €	18.895 €	11.162 €	34.308 €	20.407 €	7.305 €	16.523 €	18.499 €	51.152 €

La determinació del preu anual s'ha dut a terme de la manera següent:

- Número d'hores previstes de servei de pintat i reparació de carrosseria
- Preu hora de mercat de servei de pintat i reparació de carrosseria, el qual inclou totes les despeses directes i indirectes, així com el benefici industrial.
- Material utilitzat per a la realització dels serveis segons experiència de TMG, el cost del qual no pot superar el 25% del cost de la mà d'obra.

Vist l'històric de consum i que el consum de 2025 té el seu origen en un increment aleatori i puntual de la sinistralitat, es considera ajustada la previsió d'hores de servei i material previst en la licitació prèvia que es concreta en el següent estudi econòmic:

	Hores / ut anuals previstes	Import unitari previst (€/hora)	Import anual
Servei de pintat i reparació de carrosseria	355	45	15.975,00 €
Material utilitzat (25% del preu de la mà d'obra)			3.993,75 €
TOTAL			19.968,75 €

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

Per al càlcul del preu s'ha fet una estimació dels costos salarials amb base a allò que s'estableix al Conveni metal·lúrgic de la província de Girona per al 2023-2025, (BOP publicat al BOP de Girona nº 243 de data 21 de desembre de 2023. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que sigui d'aplicació i es respectarà, en tot cas, allò establert al conveni propi de l'empresa o al qual l'empresa estigui adherit, en relació amb el salari del personal. El cost hora sectorial es manifestament superior al mínim conveni.

Les despeses directes són aquelles que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directa, valor assegurat, etc.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicades directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): mà d'obra Indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers (Despeses generals).

Atès que el preu de cada hora de treball és el que correspon a la seva oferta; i atès que cap factura no inclourà cap altre tipus de despesa (excepte el material), directa o indirecta, com gestió o altres costos; el pressupost base de licitació anual màxim no és més que la previsió aproximada del consum que serveix per a fer front a les factures que resultin de les comandes servides i fins al màxim de la reserva de crèdit anual prevista per aquesta finalitat.

La despesa anual no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència del contracte i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del servei i material requerit i servit.

	Valor Econòmic Prestació	Modificacions previstes (20%)	SUMA VEC (€)
Contracte inicial (36 mesos)	59.906,25 €		59.906,25 €
TOTAL			59.906,25 €

El valor estimat del contracte (VEC) ascendeix a cinquanta-nou mil nou-cents sis euros amb vint-i-cinc cèntims (59.906,25 €), sense incloure el IVA.

Es preveu una durada del contracte de 3 anys, sense possibilitat de pròrroga.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del servei de reparació i pintura de la carrosseria dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, es fa necessari convocar

concurso per a la contractació del servei de reparació i pintura de la carrosseria dels autobusos amb un valor estimat del contracte de cinquanta-nou mil nou-cents sis euros amb vint-i-cinc cèntims (59.906,25 €) IVA no inclòs, i un pressupost base d'execució de setanta-dos mil quatre-cents vuitanta-sis euros amb cinquanta-sis cèntims (72.486,56 €), IVA inclòs. El termini proposat és de 3 anys, sense possibilitat de pròrroga.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en els plecs de clàusules adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del servei de reparació i pintura de la carrosseria dels autobusos de Transports Municipals del Gironès SAU, per procediment obert simplificat abreujat, amb un valor estimat del contracte de cinquanta-nou mil nou-cents sis euros amb vint-i-cinc cèntims (59.905,25 €) IVA no inclòs, i un pressupost base d'execució de setanta-dos mil quatre-cents vuitanta-sis euros amb cinquanta-sis cèntims (72.486,56 €), IVA inclòs.

El termini proposat és de 3 anys, sense possibilitat de pròrroga.

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG SAU

Girona, a data de la signatura electrònica del document