



Expedient núm. 462025

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REPARACIÓ I PINTURA DE LA CARROSSERIA DELS AUTOBUSOS DE TMG, PEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT.

1. EMPRESA CONTRACTANT

Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb NIF A-17207333

2. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès S.A.U (d'ara endavant TMG).

Transports Municipals del Gironès, és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona, que a més d'oferir el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, duu a terme la gestió directa de tres aparcaments situats al mateix terme municipal.

Per portar a terme el servei d'autobusos és necessari reparar els autobusos quan aquests presenten desperfectes en la seva carrosseria. Una contractació periòdica per a reparar els autobusos és el servei de reparació i pintat de la carrosseria dels autobusos, ja que TMG no disposa de personal ni utillatges, ni en nombre ni en qualificació, per a realitzar aquests treballs especialitzats.

3. TREBALLS A REALITZAR

D'acord amb les comandes del cap de taller i manteniment dels autobusos de TMG, els treballs a realitzar seran els relacionats amb la reparació mitjançant servei de reparació i pintat de la carrosseria dels autobusos i microbusos.

Com a exemples:

- Reparació i pintat de la carrosseria degut a accidents.
- Reparació i pintat de la carrosseria degut a accidents amb peritatge de l'assegurança.
- Reparació i pintat de la carrosseria per manteniment.



Els treballs es facturaran a raó del preu hora estipulat en la oferta, més el material utilitzat per la reparació i pintat de la carrosseria, el qual no podrà superar el 25% de la despesa de preu hora de mà d'obra.

La pintura, la seva aplicació, així com les peces de reparació utilitzades per a reparar la carrosseria tindran una qualitat similar que la que presenten els autobusos originalment.

4. CONDICIONS, UBICACIÓ I HORARI DEL SERVEI DE REPARACIÓ

Els treballs es realitzaran dins les instal·lacions de l'adjudicatària, així doncs caldrà que les dimensions de l'espai interior disponible permetin l'accés del vehicle a reparar, s'estima que mínim 15 metres de fondària i 3.5 m d'alçada per a cada vehicle.

Les instal·lacions de l'adjudicatària hauran de complir la normativa vigent i disposar de l'espai i utilitatges per a realitzar els treballs objecte d'aquesta contractació. Les instal·lacions de l'adjudicatària hauran de ser a un màxim de 10 quilòmetres de les cotxeres de TMG, per tal reduir el temps de desplaçament del personal de TMG per controlar i supervisar el servei de reparació i pintat de carrosseries d'autobusos, així com per reduir el temps de reparació urgent.

L'horari dels treballs serà entre les 8 i les 19 hores de dilluns a dissabte.

Els autobusos de TMG realitzen un servei públic i és de gran importància la disponibilitat dels autobusos pel servei públic de Girona, per aquest motiu quan un autobús de TMG arribi a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, en un termini inferior a les 2 hores, l'autobús es començarà a reparar, perquè l'autobús estigui a disponibilitat del servei públic el més aviat possible.

5. PERSONAL A REALITZAR ELS TREBALLS

Els treballs els realitzarà el personal qualificat, amb experiència i degudament formats.

6. GARANTIA DELS TREBALLS I RECANVIS

Els treballs i el material tindran una garantia mínima de 1 any.

7. SISTEMA DE VIGILÀNCIA, INSPECCIÓ I CONTROL

TMG efectuarà la inspecció, control i vigilància per a la correcta realització del contracte i podrà dictar les instruccions oportunes per al correcte compliment del mateix.

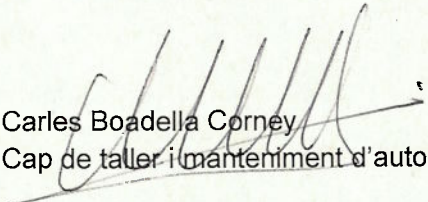


Pel que fa als treballs, el cap de taller realitzarà una ordre de treball que serà adjuntada a la factura.

8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El Cap de taller i manteniment d'autobusos, Sr. Carles Boadella Corney serà el responsable del contracte, encarregat de la supervisió de l'activitat i d'emetre les corresponents instruccions per garantir la correcta execució de les actuacions que es deriven d'aquest plec i de la proposta presentada per l'adjudicatària, d'acord amb l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector Públic.

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG SAU.


Carles Boadella Corney
Cap de taller i manteniment d'autobusos

Girona, a la data de la darrera signatura del document.