

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

INFORME SOBRE LA NECESSITAT, IDONEÏTAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE L'ACORD MARC DE MOBILITAT SOSTENIBLE AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA

1. ANTECEDENTS

El Consorci Català pel Desenvolupament Local (en endavant CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (en endavant ACM), promou periòdicament la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment, a través del denominat Acord marc.

Aquesta tècnica possibilita la contractació de forma agregada de bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació i al CCDL detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'àrea d'Estudis i contractació de l'entitat.

La contractació del subministrament d'elements de mobilitat sostenible fa molts anys que s'ofereixen a les entitats locals associades. Amb el número d'expedient 2016.02, el CCDL, per encàrrec de l'ACM, va impulsar la licitació del primer Acord marc de mobilitat sostenible, però en haver quedat alguns lots deserts i davant les demandes i necessitats dels ens locals, es va procedir a licitar un nou Acord marc de mobilitat sostenible mitjançant el subministrament de vehicles i el servei de formació en conducció eficient amb destinació a les entitats locals de Catalunya (exp. núm. 2018.01). Un cop finalitzada la vigència d'ambdós Acords marc citats, es va licitar un nou Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, amb número d'expedient 2019.07, el qual es troba vigent i finalitzarà de manera definitiva el proper 17 de març de 2026.

L'esmentat Acord marc, al llarg dels mes de tres anys de vigència, ha tingut una molt bona acceptació, amb més de 287 ens locals adherits al mateix, fins al moment, i realitzant-se més de 642 operacions. Atès el resultat satisfactori d'aquest Acord marc, que es demostra en el nombre d'entitats adherides i el volum de contractació, i atesa l'experiència extreta en les licitacions dutes a terme per l'ACM-CCDL, la Comissió de Presidència de l'ACM va acordar encarregar al CCDL l'inici del nou expedient de contractació. Tanmateix, mitjançant la Resolució de Presidència núm. 2025/28, de data 3 d'abril de 2025, el CCDL va acceptar l'esmentat encàrrec i va aprovar l'inici de l'expedient de contractació denominat "Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya", tot atorgant-li el número de referència 2025.02.

Així mateix, es van realitzar les consultes preliminars del mercat, de conformitat amb les previsions de l'article 115 LCSP, i la *'Instrucció interna 1/2018, de 20 de juliol, sobre procediment i actuacions a realitzar amb motiu dels estudis econòmics i les consultes preliminars del mercat que es realitzin pel Consorci Català pel Desenvolupament Local i la Central de contractació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques en les licitacions dels acords marc i adquisicions centralitzades de subministraments i serveis amb destinació a les entitats locals de Catalunya o altres contractes encomanats pels esmentats ens locals'*. Aquestes es van estructurar sota la coordinació de l'Àrea d'Estudis i Contractació de l'ACM, i

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

de les quals es va derivar la redacció de l'Informe respecte dels resultats de les consultes preliminars, de data 2 de juliol de 2025, on es van exposar les principals conclusions extretes per a la preparació i configuració d'aquesta licitació, i el qual consta en l'expedient.

D'acord amb els anteriors antecedents, amb el present informe es vol donar compliment a les previsions de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), concretament, als seus articles 28 i 116, els quals conjuntament determinen un contingut mínim de l'expedient de contractació i un seguit de punts a justificar adequadament.

Així, l'article 28 LCSP fa referència a la necessitat i idoneïtat del contracte, i la necessitat que aquesta quedi acreditada a l'expedient, mentre que, per altra banda, l'article 116 LCSP estableix quin ha de ser el contingut mínim de l'expedient de contractació, exigint que es justifiquin de manera adient els següents extrems (116.4 LCSP):

- a) *L'elecció del procediment de licitació.*
- b) *La classificació que s'exigeixi als participants.*
- c) *Els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que s'han de tenir en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials de la seva execució.*
- d) *El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren, inclosos sempre els costos laborals si n'hi ha.*
- e) *La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que ha de ser directa, clara i proporcional.*
- f) *En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.*
- g) *La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, si s'escau.*

Amb la voluntat de donar compliment a aquestes previsions legals, s'emet el present informe justificatiu de la necessitat i idoneïtat de la licitació de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya.

2. NECESSITATS I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

L'aprovisionament de determinades modalitats de vehicles de mobilitat sostenible, tant de serveis generals com de policials, segueix constituint una demanda dels Ajuntaments i d'altres entitats locals de Catalunya pel que fa a les necessitats en matèria de contractació pública.

Aquesta necessitat es desprèn no només del nombre d'entitats que es van adherir a l'anterior Acord marc (expedient 2019.07), sinó també de la informació recollida en la seva activitat per l'Oficina de Seguiment de Contractes de l'ACM. Davant l'alt nivell d'adhesió, considerant la satisfacció assolida en el desenvolupament de l'Acord marc i la necessitat manifestada per part de les entitats locals de seguir comptant amb el subministrament de vehicles de mobilitat, tant en versió serveis generals com serveis policials, s'ha considerat idònia i necessària la licitació d'un nou Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, per tal de seguir donant resposta a les necessitats de les entitats locals en l'aprovisionament

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

d'aquests béns, així com també millorar i ampliar els béns objecte d'aquest Acord marc per satisfer més àmpliament les necessitats detectades.

Com s'ha dit, el CCDL ha optat, novament, per la utilització de la tècnica de racionalització de la contractació administrativa prevista en la vigent legislació de contractes del sector públic anomenada Acord marc. Aquesta possibilita la contractació centralitzada de subministraments i serveis per tal d'obtenir un benefici d'unes millors condicions econòmiques, mitjançant les corresponents economies d'escala, i, alhora, comporta una millor utilització dels recursos assignats als ens públics.

Per tot això, arran de la detecció d'aquestes necessitats i de les conclusions extreïdes del procediment de consultes preliminars de mercat, s'ha optat per la preparació d'una licitació d'un Acord marc amb els següents objectius:

- Determinar les prescripcions tècniques mínimes dels subministraments de vehicles per a serveis generals i serveis policials, tant en la modalitat de compra com d'arrendament, que hauran de prestar les empreses a les entitats locals de Catalunya que, adherides al sistema de contractació centralitzada del CCDL i/o ACM, hagin contractat aquestes prestacions.
- Adjudicar a les empreses que subministraran o arrendaran els elements referenciats en el punt anterior.
- Fixar els corresponents preus unitaris de cadascun dels béns objecte del present Acord marc, així, com també, els preus complementaris dels subministraments d'aquests béns.
- Incrementar el nivell de coneixement i consciència dels ens locals sobre la seva pròpia mobilitat, per tal d'afavorir la planificació de solucions alternatives.
- Establir les condicions generals d'execució dels futurs contractes basats.

3. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Les entitats locals de Catalunya i els seus ens dependents no disposen dels mitjans propis necessaris, ni de la capacitat d'obrar ni la capacitat tècnica per a dur a terme les prestacions objecte d'aquest Acord marc.

Així mateix, la complexitat de les actuacions preparatòries necessàries per la tramitació d'un expedient de contractació, situa en una posició estratègica a les Centrals de Contractació. Aquestes, tal com es destaca a la LCSP, poden garantir mitjançant la seva especialització, el suport necessari a les entitats públiques en matèria de contractació, ja que doten de seguretat jurídica a aquests procediments, propicien l'estalvi de recursos humans i materials de les entitats que en siguin destinatàries i, per tant, la racionalització i eficiència en la utilització dels fons públics, i asseguren l'obtenció d'ofertes que garanteixin una bona relació qualitat-preu, degut a les economies d'escala.

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

4. OBJECTE DEL CONTRACTE I DIVISIÓ EN LOTS

El contracte té per objecte la regulació de les condicions sota les quals es duran a terme els subministraments de diferents tipologies de vehicles en la modalitat de compra i d'arrendament i, si s'escau, serveis de manteniment associats, a les entitats locals de Catalunya que estiguin adherides o s'adhereixin al sistema de contractació centralitzada del CCDL i l'ACM, a l'empara d'allò disposat a l'article 228.2 de la LCSP i al Reglament de la Central de Contractació de l'ACM.

En aquest sentit, es considera adequat que aquesta contractació s'articuli mitjançant la figura de l'Acord marc, atès que aquesta permet una homologació de productes i d'empreses subministradores, flexibilitza la determinació de la quantitat de béns a lliurar i de serveis a prestar, així com també, permet estimar l'import de la despesa efectiva i el benefici real de les empreses adjudicatàries d'aquest Acord marc.

Considerant la informació extreta a través de les consultes preliminars, les novetats del mercat, l'experiència i informació obtinguda per l'Oficina de Seguiment de Contractes de l'ACM, així com les peticions de les entitats locals en relació amb noves necessitats, s'ha considerat necessari, des d'un punt de vista tècnic, la inclusió de nous lots i millora i supressió d'altres, que donin resposta a les necessitats detectades de les diferents entitats locals destinatàries de l'Acord marc.

En aquest sentit, i d'acord amb les previsions de l'article 99.3 de la LCSP, l'objecte s'estructura en 94 Lots, d'acord amb el següent detall:

GRUP 1. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN COMPRA

Grup 1.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) -Compra

- Lot 01. Subministrament de vehicle turisme petit zero-elèctric
- Lot 02. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric
- Lot 03. Subministrament de vehicle SUV petit zero-elèctric
- Lot 04. Subministrament de vehicle SUV gran zero-elèctric
- Lot 05. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric
- Lot 06. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric
- Lot 07. Subministrament de scooter i motocicletes zero-elèctrica

Grup 1.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) -Compra

- Lot 08. Subministrament de vehicle turisme eco-híbrid
- Lot 09. Subministrament de vehicle SUV petit eco-híbrid
- Lot 10. Subministrament de vehicle SUV gran eco-híbrid
- Lot 11. Subministrament de vehicle tot terreny eco-híbrid

Grup 1.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Compra

- Lot 12. Subministrament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable
- Lot 13. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable
- Lot 14. Subministrament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable
- Lot 15. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable
- Lot 16. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable
- Lot 17. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 18. Subministrament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable

Grup 1.4 Vehicles C-Benzina (BENZ) - Compra

Lot 19. Subministrament de vehicle turisme benzina

Lot 20. Subministrament de vehicle SUV benzina

Lot 21. Subministrament de vehicle tot terreny benzina

Lot 22. Subministrament de scooter i motocicletes benzina

Grup 1.5 Vehicles C-Gasoil - Compra:

Lot 23. Subministrament de vehicle tot terreny gasoil

GRUP 2. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN ARRENDAMENT

Grup 2.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:

Lot 24. Arrendament de vehicle turisme petit zero-elèctric

Lot 25. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric

Lot 26. Arrendament de vehicle SUV petit zero-elèctric

Lot 27. Arrendament de vehicle SUV gran zero-elèctric

Lot 28. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric

Lot 29. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric

Lot 30. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric

Lot 31. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica

Grup 2.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:

Lot 32. Arrendament de vehicle turisme eco-híbrid

Lot 33. Arrendament de vehicle SUV petit eco-híbrid

Lot 34. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid

Lot 35. Arrendament de vehicle tot terreny eco-híbrid

Grup 2.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:

Lot 36. Arrendament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable

Lot 37. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable

Lot 38. Arrendament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable

Lot 39. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable

Lot 40. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable

Lot 41. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable

Lot 42. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable

Grup 2.4 Vehicles C-Benzina - Arrendament:

Lot 43. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina

Lot 44. Arrendament de vehicle SUV benzina

Lot 45. Arrendament de vehicle tot terreny benzina

Lot 46. Arrendament de scooter i motocicleta benzina

Grup 2.5 Vehicles C-Gasoil - Arrendament:

Lot 47. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil

GRUP 3. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN COMPRA

Grup 3.1 Vehicles ZERO-elèctrics policials (BEV) - Compra:

Lot 48. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric

Lot 49. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts

Lot 50. Subministrament de scooter i motocicleta zero-elèctrica

Lot 51. Subministrament de furgoneta petita d'atrestats

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Grup 3.2 Vehicles ECO-híbrids policials (HEV O MHEV)- Compra:

Lot 52. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid

Lot 53. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts

Grup 3.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables policials (PHEV) - Compra:

Lot 54. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable

Lot 55. Subministrament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts

Lot 56. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts

Grup 3.4 Vehicles policials C-Benzina - Compra:

Lot 57. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran benzina

Lot 58. Subministrament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts

Lot 59. Subministrament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts

Lot 60. Subministrament de scooter i motocicleta benzina

GRUP 4. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN ARRENDAMENT

Grup 4.1 Vehicles policials ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:

Lot 61. Arrendament de vehicle turisme zero-elèctric

Lot 62. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric

Lot 63. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts

Lot 64. Arrendament de vehicle tot terreny zero-elèctric

Lot 65. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric

Lot 66. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica

Lot 67. Arrendament de furgoneta petita d'atestats

Lot 68. Arrendament de furgoneta gran d'atestats

Grup 4.2 Vehicles policials ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:

Lot 69. Arrendament de vehicle turisme mitjà eco-híbrid

Lot 70. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran eco-híbrid

Lot 71. Arrendament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts

Lot 72. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid amb kit de detinguts

Lot 73. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger eco-híbrid

Lot 74. Arrendament de vehicle pick-up eco-híbrid

Lot 75. Arrendament de furgoneta petita d'atestats

Lot 76. Arrendament de furgoneta gran d'atestats

Grup 4.3 Vehicles policials ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:

Lot 77. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable

Lot 78. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable

Lot 79. Arrendament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts

Lot 80. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts

Lot 81. Arrendament de vehicle tot terreny zero-híbrid endollable

Lot 82. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable

Lot 83. Arrendament de furgoneta petita d'atestats

Lot 84. Arrendament de furgoneta gran d'atestats

Grup 4.4 Vehicles policials C-Benzina - Arrendament:

Lot 85. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina

Lot 86. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran benzina

Lot 87. Arrendament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts

Lot 88. Arrendament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 89. Arrendament de scooter i motocicleta benzina

Grup 4.5 Vehicles policials C-Gasoil - Arrendament:

Lot 90. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil

Lot 91. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran gasoil

Lot 92. Arrendament de vehicle pick-up gasoil

Lot 93. Arrendament de furgoneta gran d'atestats

GRUP 5. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS EN CARSHARING

Lot 94. Arrendament de vehicles en modalitat de carsharing

La unitat de licitació d'aquest Acord marc és el Lot, en aquest sentit, les empreses licitadores poden presentar oferta a tots aquells Lots que considerin oportú, vist que no ha estat determinada cap limitació en la presentació d'ofertes.

La codificació corresponent a la nomenclatura vocabulari comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea, segons preveu el reglament (CE) núm. 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) núm. 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel que s'aprova el vocabulari comú de contractes públics (CPV) i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV, és la que es detalla a continuació:

CPV's	
34100000-8	Vehicles de motor
34110000-1	Turismes
34111200-0	Berlines
34113000-2	Vehicles amb tracció a les quatre rodes
34113100-3	Jeeps
34113200-4	Vehicles tot terreny
34114000-9	Vehicles d'ús especial
34114110-3	Vehicles de salvament
34114200-1	Cotxes de policia
34115000-6	Altres turismes
34115200-8	Vehicles de motor per al transport de menys de deu persones
34131000-4	Camionetes descobertes ("pick-ups")
34144900-7	Vehicles elèctrics
34400000-1	Motocicletes, bicicletes i sidecars
34410000-4	Motocicletes
34420000-7	Escúters i bicicletes amb motor auxiliar
34421000-7	Escúters
66114000-2	Serveis d'arrendament financer
50111100-7	Serveis de gestió de parcs de vehicles

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

5. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ PER L'ADJUDICACIÓ DE L'ACORD MARC I MODALITAT

En virtut de les consideracions de l'article 131.2 de la LCSP, la licitació d'aquest Acord marc es realitzarà mitjançant les normes reguladores del procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, previstes en els articles 156 i següents de la LCSP. Tot empresari interessat podrà presentar una proposició restant exclosa tota negociació dels termes del contracte. La licitació es realitzarà segons les previsions dels articles 131 a 155 de la LCSP, en relació amb els articles 156 a 158 de la LCSP.

La modalitat de l'Acord marc serà la de concloure amb diverses empreses —en endavant, seran anomenades '*empreses adjudicatàries*'—, d'acord amb el previst a l'article 221.4 de la LCSP, adjudicant a un màxim de 3 empreses per cada unitat de licitació, pel que fa als lots 07, 22, 24 a 47, 50 i 60 a 94 i a un màxim de 6 empreses per cada unitat de licitació corresponents als lots 01 a 06, 08 a 21, 23, 48, 49 i 51 a 59.

De manera general, la fixació d'un màxim d'empreses adjudicatàries per Lot de l'Acord marc es justifica en el fet que, la manca del mateix, suposaria la pèrdua de la finalitat del propi Acord marc. El mateix es caracteritza per ser un sistema per la racionalització de la contractació, àgil, fàcil i adequat per satisfer les necessitats específiques de les entitats locals, per facilitar la participació d'empreses i donar concurrència en el procediment. Així com, també, per oferir els subministraments de l'Acord marc amb les millors condicions en relació qualitat-preu.

El màxim de 3 empreses adjudicatàries per lot que es considera de forma general adequat per l'experiència viscuda amb anteriors Acords marc, així com també per la tipologia de subministraments i prestacions. La justificació de l'ampliació a 6 empreses adjudicatàries en el cas dels Lots 01 a 06, 08 a 21, 23, 48, 49 i 51 a 59, rau en que es tracta de prestacions més contractades pels ens locals en els anteriors Acord marc de mobilitat. S'ha comprovat, tant en l'Acord marc del 2016 i 1018 com en el de 2019, que són elements de sovint renovació per part dels ens locals, també que pateixen freqüents innovacions i, per tant, per tal d'oferir un major abastament i seguretat durant els 4 anys de durada de l'acord marc, incloses les pròrrogues, s'ha cregut oportú preveure un major nombre d'empreses adjudicatàries per lot.

Als efectes de participar en la licitació de l'Acord marc, les empreses han de lliurar electrònicament tres sobres, el Sobre A, el Sobre B i el Sobre C, amb el detall que es precisarà en els Plecs i en els apartats següents del present Informe.

L'adjudicació de les empreses de l'Acord marc, es realitzarà d'acord amb la puntuació obtinguda en la proposta valorable amb criteris automàtics (preu i d'altres) del sobre C, d'acord amb els criteris detallats en l'apartat 8è del present informe.

No es preveu limitació ni en la presentació d'ofertes, ni en el nombre de Lots en els quals es pugui resultar adjudicatari.

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Les prescripcions tècniques mínimes seran fixades en els corresponents Plecs d'acord amb les necessitats existents en el món local i les conclusions obtingudes de l'estudi de les diferents tipologies de prestacions, respectant, en tot cas, la màxima concurrència.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

D'acord amb la previsió de l'article 101.13 de la LCSP, el valor estimat d'aquest Acord marc s'ha calculat tenint en compte:

- Les estimacions de subministrament, arrendament i serveis accessoris que es podran derivar d'aquest Acord marc, s'han basat en el previ anàlisi de les dades sobre el nombre d'entitats locals de Catalunya destinatàries d'aquest Acord marc, d'acord amb la despesa efectuada a l'anterior (exp. núm. 2019.07). Concretament, s'ha pres com a base fonamental de càlcul els paràmetres següents:
 - Augment previst en nombre d'usuaris en una quarta edició de l'Acord marc. De l'execució dels diferents Acords marc de la Central de compres s'obté un rati prou estable pel qual, en l'execució de diferents edicions, els Acords marc reuneixen un nombre d'entitats locals usuàries o estables o superiors a les anteriors, tant pel fet del major coneixement de l'existència de la figura jurídica dels Acords marc per part de les entitats, com també pel coneixement del bon funcionament dels anteriors Acords marc de mobilitat.
 - Volum realitzat en l'execució de l'anterior Acord marc (Exp. núm. 2019.07). Els resultats d'execució, Lot per Lot, obtinguts en una edició de l'Acord marc són la base principal de càlcul del valor estimat del contracte del nou Acord marc.
 - Incorporació de noves prestacions. La posada en marxa d'un nou Acord marc ofereix l'oportunitat de millorar les prestacions i optimitzar l'estructura de Lots. És freqüent que noves edicions incorporin novetats que, per desconeixement previ o per la seva complexitat, no es van poder contemplar en una primera edició. Les noves prestacions han de tenir espai en el nou volum estimat del contracte.
- L'import de les eventuais pròrrogues d'aquest Acord marc i el de les seves potencials modificacions, les quals, d'acord amb les previsions de l'article 204 de la LCSP, no podran excedir d'un 20% del preu inicial, així com, també, l'import del valor estimat incorpora la previsió d'un 10% adicional, d'acord amb les previsions dels articles 301.2 i 309.1 de la LCSP, al tractar-se d'un contracte de preus unitaris.

Per tant, d'acord amb les dades indicades i la informació de que es disposa, s'ha determinat un valor estimat total de l'Acord marc de **140.946.000,00 €** (IVA exclòs). Aquesta xifra és el resultat, d'acord amb l'article 101 LCSP, de considerar la durada inicial prevista del contracte, les possibles pròrrogues i les modificacions previstes al PCAP.

En definitiva, el valor estimat del contracte es desglossa en els següents conceptes:

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

LOT	VALOR ESTIMAT Import sense IVA	VALOR ESTIMAT + MODIFICACIÓ Import sense IVA
GRUP 1. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN COMPRA		
Grup 1.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) -Compra		
Lot 01. Subministrament de vehicle turisme petit zero-elèctric	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 02. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	2.400.000,00 €	3.120.000,00 €
Lot 03. Subministrament de vehicle SUV petit zero-elèctric	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 04. Subministrament de vehicle SUV gran zero-elèctric	1.600.000,00 €	2.080.000,00 €
Lot 05. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 06. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 07. Subministrament de scooter i motocicletes zero-elèctrica	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Grup 1.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) -Compra		
Lot 08. Subministrament de vehicle turisme eco-híbrid	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 09. Subministrament de vehicle SUV petit eco-híbrid	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 10. Subministrament de vehicle SUV gran eco-híbrid	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 11. Subministrament de vehicle tot terreny eco-híbrid	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Grup 1.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Compra		
Lot 12. Subministrament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 13. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 14. Subministrament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 15. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	1.600.000,00 €	2.080.000,00 €
Lot 16. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 17. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 18. Subministrament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Grup 1.4 Vehicles C-Benzina (BENZ) - Compra		
Lot 19. Subministrament de vehicle turisme benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 20. Subministrament de vehicle SUV benzina	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 21. Subministrament de vehicle tot terreny benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 22. Subministrament de scooter i motocicletes benzina	400.000,00 €	520.000,00 €
Grup 1.5 Vehicles C-Gasoil - Compra:		
Lot 23. Subministrament de vehicle tot terreny gasoil	600.000,00 €	780.000,00 €
GRUP 2. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN ARRENDAMENT		
Grup 2.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:		
Lot 24. Arrendament de vehicle turisme petit zero-elèctric	3.200.000,00 €	4.160.000,00 €
Lot 25. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	2.400.000,00 €	3.120.000,00 €
Lot 26. Arrendament de vehicle SUV petit zero-elèctric	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 27. Arrendament de vehicle SUV gran zero-elèctric	1.600.000,00 €	2.080.000,00 €
Lot 28. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 29. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 30. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 31. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Grup 2.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:		
Lot 32. Arrendament de vehicle turisme eco-híbrid	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 33. Arrendament de vehicle SUV petit eco-híbrid	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 34. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 35. Arrendament de vehicle tot terreny eco-híbrid	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Grup 2.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:		
Lot 36. Arrendament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 37. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 38. Arrendament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 39. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 40. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 41. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 42. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Grup 2.4 Vehicles C-Benzina - Arrendament:		
Lot 43. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 44. Arrendament de vehicle SUV benzina	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 45. Arrendament de vehicle tot terreny benzina	300.000,00 €	390.000,00 €
Lot 46. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
Grup 2.5 Vehicles C-Gasol - Arrendament:		
Lot 47. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasol	300.000,00 €	390.000,00 €
GRUP 3. VEHICLES DE SERVEIS POLICIAIS, EN COMPRA		
Grup 3.1 Vehicles ZERO-elèctrics policials (BEV) - Compra:		
Lot 48. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 49. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	400.000,00 €	520.000,00 €
Lot 50. Subministrament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 51. Subministrament de furgoneta petita d'atèstos	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Grup 3.2 Vehicles ECO-híbrids policials (HEV O MHEV)- Compra:		
Lot 52. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
Lot 53. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Grup 3.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables policials (PHEV) - Compra:		
Lot 54. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	2.400.000,00 €	3.120.000,00 €
Lot 55. Subministrament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 56. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Grup 3.4 Vehicles policials C-Benzina - Compra:		
Lot 57. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 58. Subministrament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 59. Subministrament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 60. Subministrament de scooter i motocicleta benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
GRUP 4. VEHICLES DE SERVEIS POLICIAIS, EN ARRENDAMENT		
Grup 4.1 Vehicles policials ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:		
Lot 61. Arrendament de vehicle turisme zero-elèctric	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 62. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 63. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 64. Arrendament de vehicle tot terreny zero-elèctric	400.000,00 €	520.000,00 €
Lot 65. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	400.000,00 €	520.000,00 €
Lot 66. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
Lot 67. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 68. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Grup 4.2 Vehicles policials ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:		
Lot 69. Arrendament de vehicle turisme mitjà eco-híbrid	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 70. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran eco-híbrid	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
Lot 71. Arrendament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 72. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid amb kit de detinguts	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 73. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger eco-híbrid	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 74. Arrendament de vehicle pick-up eco-híbrid	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 75. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 76. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Grup 4.3 Vehicles policials ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:		
Lot 77. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 78. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
Lot 79. Arrendament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 80. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	1.200.000,00 €	1.560.000,00 €
Lot 81. Arrendament de vehicle tot terreny zero-híbrid endollable	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 82. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 83. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 84. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Grup 4.4 Vehicles policials C-Benzina - Arrendament:		
Lot 85. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 86. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
Lot 87. Arrendament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 88. Arrendament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
Lot 89. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Grup 4.5 Vehicles policials C-Gasoil - Arrendament:		
Lot 90. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil	300.000,00 €	390.000,00 €
Lot 91. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran gasoil	600.000,00 €	780.000,00 €
Lot 92. Arrendament de vehicle pick-up gasoil	800.000,00 €	1.040.000,00 €
Lot 93. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	600.000,00 €	780.000,00 €
GRUP 5. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS EN CARSHARING		
Lot 94. Arrendament de vehicles en modalitat de carsharing	720.000,00 €	936.000,00 €
TOTAL	108.420.000,00 €	140.946.000,00 €

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i s'indica, únicament, a efectes de publicitat del procediment de licitació, sense que suposi cap compromís de despesa

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

per les entitats destinatàries de l'Acord marc, ni que quedin obligades a contractar un mínim de prestacions.

Pel que fa al **pressupost base de licitació**, s'estima en una quantitat de 65.594.100,00 € (IVA inclòs), corresponent al import estimat dels contractes basats a tramitar durant el període d'execució inicial de l'Acord marc. En tot cas, aquesta xifra es tracta d'un import orientatiu, atès que, al tractar-se d'un Acord marc, la definició exhaustiva del pressupost base de licitació no és susceptible de determinació prèvia, d'acord amb l'article 100.3 de la LCSP, i aquest concepte s'empra als efectes de publicació al Perfil de contractant, sense que en cap cas actuï com un import màxim.

Al tractar-se d'un Acord marc estem davant un expedient que no compromet crèdit pressupostari més enllà de les despeses derivades dels anuncis de licitació. En aquest sentit, serà en l'adjudicació dels contractes basats per part de les entitats locals destinatàries quan es comprometran crèdits amb les limitacions que es determinin en les normes pressupostàries d'aquestes entitats.

7. SOLVÈNCIA ECONÒMICA O FINANCERA I TÈCNICA O PROFESSIONAL

L'Òrgan de contractació, a través del Plec de clàusules administratives particulars que aprovarà en el seu moment, determinarà per quins mitjans s'acreditarà la solvència dels licitadors participants.

En tot cas, es proposa a l'Òrgan de contractació l'adopció dels següents mitjans d'acreditació de la solvència d'entre els legalment previstos:

- SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Per tal de justificar la capacitat d'atendre a les obligacions que s'adquiriran en l'execució de l'Acord marc, es proposa que el criteri sigui el **volum anual de negocis referit al millor exercici dels tres últims disponibles**, en funció de les dates de presentació de les ofertes, **per un import igual o superior al del valor anual mitjà del contracte, IVA exclòs, de la unitat de licitació que presentin proposició.**

Atès que la modalitat de concloure l'Acord marc serà la de concloure amb varies empreses, prevista a l'article 221.4 de la LCSP, **adjudicant a un màxim de 3 empreses per cada unitat de licitació, pel que fa als lots 07, 22, 24 a 47, 50 i 60 a 94 i a un màxim de 6 empreses per cada unitat de licitació corresponents als lots 01 a 06, 08 a 21, 23, 48, 49 i 51 a 59**, no resultarà necessària l'exigència de la totalitat de l'import del valor anual mitjà del contracte de la unitat de licitació a la que es presentin els licitadors, **de manera que els imports resultants de cada Lot seran dividits entre 3 o entre 6, en funció del lot**, resultant els següents imports:

LOT	SOLVÈNCIA ECONÒMICA REQUERIDA PER UNITAT DE LICITACIÓ
GRUP 1. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN COMPRA	
Grup 1.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) -Compra	

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 01. Subministrament de vehicle turisme petit zero-elèctric	33.333,33 €
Lot 02. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	100.000,00 €
Lot 03. Subministrament de vehicle SUV petit zero-elèctric	83.333,33 €
Lot 04. Subministrament de vehicle SUV gran zero-elèctric	66.666,67 €
Lot 05. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	25.000,00 €
Lot 06. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	41.666,67 €
Lot 07. Subministrament de scooter i motocicletes zero-elèctrica	100.000,00 €
Grup 1.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Compra	
Lot 08. Subministrament de vehicle turisme eco-híbrid	33.333,33 €
Lot 09. Subministrament de vehicle SUV petit eco-híbrid	41.666,67 €
Lot 10. Subministrament de vehicle SUV gran eco-híbrid	41.666,67 €
Lot 11. Subministrament de vehicle tot terreny eco-híbrid	50.000,00 €
Grup 1.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Compra	
Lot 12. Subministrament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	33.333,33 €
Lot 13. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	41.666,67 €
Lot 14. Subministrament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	50.000,00 €
Lot 15. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	66.666,67 €
Lot 16. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	25.000,00 €
Lot 17. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	41.666,67 €
Lot 18. Subministrament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	83.333,33 €
Grup 1.4 Vehicles C-Benzina (BENZ) - Compra	
Lot 19. Subministrament de vehicle turisme benzina	25.000,00 €
Lot 20. Subministrament de vehicle SUV benzina	41.666,67 €
Lot 21. Subministrament de vehicle tot terreny benzina	25.000,00 €
Lot 22. Subministrament de scooter i motocicletes benzina	33.333,33 €
Grup 1.5 Vehicles C-Gasoil - Compra:	
Lot 23. Subministrament de vehicle tot terreny gasoil	25.000,00 €
GRUP 2. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN ARRENDAMENT	
Grup 2.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:	
Lot 24. Arrendament de vehicle turisme petit zero-elèctric	266.666,67 €
Lot 25. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	200.000,00 €
Lot 26. Arrendament de vehicle SUV petit zero-elèctric	83.333,33 €
Lot 27. Arrendament de vehicle SUV gran zero-elèctric	133.333,33 €
Lot 28. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	50.000,00 €
Lot 29. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	83.333,33 €
Lot 30. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	66.666,67 €
Lot 31. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	83.333,33 €
Grup 2.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:	
Lot 32. Arrendament de vehicle turisme eco-híbrid	166.666,67 €
Lot 33. Arrendament de vehicle SUV petit eco-híbrid	66.666,67 €
Lot 34. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid	100.000,00 €
Lot 35. Arrendament de vehicle tot terreny eco-híbrid	100.000,00 €
Grup 2.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:	
Lot 36. Arrendament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	50.000,00 €
Lot 37. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	66.666,67 €
Lot 38. Arrendament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	66.666,67 €
Lot 39. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	100.000,00 €
Lot 40. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	50.000,00 €
Lot 41. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	83.333,33 €

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 42. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	66.666,67 €
Grup 2.4 Vehicles C-Benzina - Arrendament:	
Lot 43. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	50.000,00 €
Lot 44. Arrendament de vehicle SUV benzina	100.000,00 €
Lot 45. Arrendament de vehicle tot terreny benzina	25.000,00 €
Lot 46. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	50.000,00 €
Grup 2.5 Vehicles C-Gasoil - Arrendament:	
Lot 47. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil	25.000,00 €
GRUP 3. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN COMPRA	
Grup 3.1 Vehicles ZERO-elèctrics policials (BEV) - Compra:	
Lot 48. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric	25.000,00 €
Lot 49. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	16.666,67 €
Lot 50. Subministrament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	166.666,67 €
Lot 51. Subministrament de furgoneta petita d'atestats	33.333,33 €
Grup 3.2 Vehicles ECO-híbrids policials (HEV O MHEV)- Compra:	
Lot 52. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid	125.000,00 €
Lot 53. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	33.333,33 €
Grup 3.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables policials (PHEV) - Compra:	
Lot 54. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	100.000,00 €
Lot 55. Subministrament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	33.333,33 €
Lot 56. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	33.333,33 €
Grup 3.4 Vehicles policials C-Benzina - Compra:	
Lot 57. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	50.000,00 €
Lot 58. Subministrament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	25.000,00 €
Lot 59. Subministrament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	25.000,00 €
Lot 60. Subministrament de scooter i motocicleta benzina	50.000,00 €
GRUP 4. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN ARRENDAMENT	
Grup 4.1 Vehicles policials ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:	
Lot 61. Arrendament de vehicle turisme zero-elèctric	66.666,67 €
Lot 62. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric	100.000,00 €
Lot 63. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	50.000,00 €
Lot 64. Arrendament de vehicle tot terreny zero-elèctric	33.333,33 €
Lot 65. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	33.333,33 €
Lot 66. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	333.333,33 €
Lot 67. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	66.666,67 €
Lot 68. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	100.000,00 €
Grup 4.2 Vehicles policials ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:	
Lot 69. Arrendament de vehicle turisme mitjà eco-híbrid	166.666,67 €
Lot 70. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran eco-híbrid	333.333,33 €
Lot 71. Arrendament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	100.000,00 €
Lot 72. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid amb kit de detinguts	100.000,00 €
Lot 73. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger eco-híbrid	83.333,33 €
Lot 74. Arrendament de vehicle pick-up eco-híbrid	83.333,33 €
Lot 75. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	66.666,67 €
Lot 76. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	166.666,67 €
Grup 4.3 Vehicles policials ZERO-híbrids endollables (PHEV) -	

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Arrendament:	
Lot 77. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	166.666,67 €
Lot 78. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	250.000,00 €
Lot 79. Arrendament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	100.000,00 €
Lot 80. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	100.000,00 €
Lot 81. Arrendament de vehicle tot terreny zero-híbrid endollable	83.333,33 €
Lot 82. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	83.333,33 €
Lot 83. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	66.666,67 €
Lot 84. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	166.666,67 €
Grup 4.4 Vehicles policials C-Benzina - Arrendament:	
Lot 85. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	50.000,00 €
Lot 86. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	166.666,67 €
Lot 87. Arrendament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	83.333,33 €
Lot 88. Arrendament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	83.333,33 €
Lot 89. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	66.666,67 €
Grup 4.5 Vehicles policials C-Gasoil - Arrendament:	
Lot 90. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil	25.000,00 €
Lot 91. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran gasoil	50.000,00 €
Lot 92. Arrendament de vehicle pick-up gasoil	66.666,67 €
Lot 93. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	50.000,00 €
GRUP 5. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS EN CARSHARING	
Lot 94. Arrendament de vehicles en modalitat de carsharing	60.000,00 €

Els licitadors podran recórrer, d'acord amb l'article 75 de la LCSP, a la solvència d'altres entitats, si s'escau.

Amb el criteri de volum anual de negocis es recorre al primer dels criteris previstos en la normativa contractual (article 87.1 de la LCSP, lletra a), alhora que aquest criteri, en demanar un volum mínim relacionat amb l'import del contracte, garanteix la viabilitat econòmica dels licitadors, que faran front, en cas d'esdevenir adjudicataris, a l'execució del contracte. Així mateix, dividir l'import del valor anual mitjà entre 3 o 6, depenent del Lot, no només queda ajustat als adjudicataris màxims previstos en cada unitat de licitació, sinó que facilita la participació de petites i mitjanes empreses.

- SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL:

Es proposa que el criteri per determinar la solvència tècnica i professional sigui la relació dels **principals subministraments realitzats en els tres últims anys (2022, 2023 o 2024), d'igual o similar naturalesa que l'objecte de la unitat de licitació on presentin proposició, en relació als quals el sumatori dels imports dels subministraments d'un dels anys sigui igual o superior al 70% del valor d'una anualitat del pressupost de licitació (IVA exclòs).**

Per les mateixes raons indicades en el punt de solvència econòmica, no resultarà necessària l'exigència de la totalitat de l'import, de manera que serà dividit entre 3 o 6 segons correspongui a cada Lot, resultant els següents imports:

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

LOT	SOLVÈNCIA TÈCNICA REQUERIDA PER UNITAT DE LICITACIÓ
GRUP 1. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN COMPRA	
Grup 1.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) -Compra	
Lot 01. Subministrament de vehicle turisme petit zero-elèctric	23.333,33 €
Lot 02. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	70.000,00 €
Lot 03. Subministrament de vehicle SUV petit zero-elèctric	58.333,33 €
Lot 04. Subministrament de vehicle SUV gran zero-elèctric	46.666,67 €
Lot 05. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	17.500,00 €
Lot 06. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	29.166,67 €
Lot 07. Subministrament de scooter i motocicletes zero-elèctrica	70.000,00 €
Grup 1.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) -Compra	
Lot 08. Subministrament de vehicle turisme eco-híbrid	23.333,33 €
Lot 09. Subministrament de vehicle SUV petit eco-híbrid	29.166,67 €
Lot 10. Subministrament de vehicle SUV gran eco-híbrid	29.166,67 €
Lot 11. Subministrament de vehicle tot terreny eco-híbrid	35.000,00 €
Grup 1.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Compra	
Lot 12. Subministrament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	23.333,33 €
Lot 13. Subministrament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	29.166,67 €
Lot 14. Subministrament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	35.000,00 €
Lot 15. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	46.666,67 €
Lot 16. Subministrament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	17.500,00 €
Lot 17. Subministrament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	29.166,67 €
Lot 18. Subministrament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	58.333,33 €
Grup 1.4 Vehicles C-Benzina (BENZ) - Compra	
Lot 19. Subministrament de vehicle turisme benzina	17.500,00 €
Lot 20. Subministrament de vehicle SUV benzina	29.166,67 €
Lot 21. Subministrament de vehicle tot terreny benzina	17.500,00 €
Lot 22. Subministrament de scooter i motocicletes benzina	23.333,33 €
Grup 1.5 Vehicles C-Gasol - Compra:	
Lot 23. Subministrament de vehicle tot terreny gasol	17.500,00 €
GRUP 2. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN ARRENDAMENT	
Grup 2.1 Vehicles ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:	
Lot 24. Arrendament de vehicle turisme petit zero-elèctric	186.666,67 €
Lot 25. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-elèctric	140.000,00 €
Lot 26. Arrendament de vehicle SUV petit zero-elèctric	58.333,33 €
Lot 27. Arrendament de vehicle SUV gran zero-elèctric	93.333,33 €
Lot 28. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-elèctric	35.000,00 €
Lot 29. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-elèctric	58.333,33 €
Lot 30. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	46.666,67 €
Lot 31. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	58.333,33 €
Grup 2.2 Vehicles ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:	
Lot 32. Arrendament de vehicle turisme eco-híbrid	116.666,67 €
Lot 33. Arrendament de vehicle SUV petit eco-híbrid	46.666,67 €
Lot 34. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid	70.000,00 €
Lot 35. Arrendament de vehicle tot terreny eco-híbrid	70.000,00 €
Grup 2.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:	
Lot 36. Arrendament de vehicle turisme petit zero-híbrid endollable	35.000,00 €
Lot 37. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	46.666,67 €
Lot 38. Arrendament de vehicle SUV petit zero-híbrid endollable	46.666,67 €
Lot 39. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable	70.000,00 €
Lot 40. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger zero-híbrid endollable	35.000,00 €
Lot 41. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran zero-híbrid endollable	58.333,33 €

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 42. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	46.666,67 €
Grup 2.4 Vehicles C-Benzina - Arrendament:	
Lot 43. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	35.000,00 €
Lot 44. Arrendament de vehicle SUV benzina	70.000,00 €
Lot 45. Arrendament de vehicle tot terreny benzina	17.500,00 €
Lot 46. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	35.000,00 €
Grup 2.5 Vehicles C-Gasoil - Arrendament:	
Lot 47. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil	17.500,00 €
GRUP 3. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN COMPRA	
Grup 3.1 Vehicles ZERO-elèctrics policials (BEV) - Compra:	
Lot 48. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric	17.500,00 €
Lot 49. Subministrament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	11.666,67 €
Lot 50. Subministrament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	116.666,67 €
Lot 51. Subministrament de furgoneta petita d'atestats	23.333,33 €
Grup 3.2 Vehicles ECO-híbrids policials (HEV O MHEV)- Compra:	
Lot 52. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid	87.500,00 €
Lot 53. Subministrament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	23.333,33 €
Grup 3.3 Vehicles ZERO-híbrids endollables policials (PHEV) - Compra:	
Lot 54. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	70.000,00 €
Lot 55. Subministrament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	23.333,33 €
Lot 56. Subministrament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	23.333,33 €
Grup 3.4 Vehicles policials C-Benzina - Compra:	
Lot 57. Subministrament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	35.000,00 €
Lot 58. Subministrament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	17.500,00 €
Lot 59. Subministrament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	17.500,00 €
Lot 60. Subministrament de scooter i motocicleta benzina	35.000,00 €
GRUP 4. VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS, EN ARRENDAMENT	
Grup 4.1 Vehicles policials ZERO-elèctrics (BEV) - Arrendament:	
Lot 61. Arrendament de vehicle turisme zero-elèctric	46.666,67 €
Lot 62. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric	70.000,00 €
Lot 63. Arrendament de vehicle SUV zero-elèctric amb kit de detinguts	35.000,00 €
Lot 64. Arrendament de vehicle tot terreny zero-elèctric	23.333,33 €
Lot 65. Arrendament de vehicle pick-up zero-elèctric	23.333,33 €
Lot 66. Arrendament de scooter i motocicleta zero-elèctrica	233.333,33 €
Lot 67. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	46.666,67 €
Lot 68. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	70.000,00 €
Grup 4.2 Vehicles policials ECO-híbrids (HEV O MHEV) - Arrendament:	
Lot 69. Arrendament de vehicle turisme mitjà eco-híbrid	116.666,67 €
Lot 70. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran eco-híbrid	233.333,33 €
Lot 71. Arrendament de vehicle SUV mitjà eco-híbrid amb kit de detinguts	70.000,00 €
Lot 72. Arrendament de vehicle SUV gran eco-híbrid amb kit de detinguts	70.000,00 €
Lot 73. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger eco-híbrid	58.333,33 €
Lot 74. Arrendament de vehicle pick-up eco-híbrid	58.333,33 €
Lot 75. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	46.666,67 €
Lot 76. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	116.666,67 €
Grup 4.3 Vehicles policials ZERO-híbrids endollables (PHEV) - Arrendament:	
Lot 77. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran zero-híbrid endollable	116.666,67 €
Lot 78. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran zero-híbrid endollable	175.000,00 €
Lot 79. Arrendament de vehicle SUV mitjà zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	70.000,00 €
Lot 80. Arrendament de vehicle SUV gran zero-híbrid endollable amb kit de detinguts	70.000,00 €
Lot 81. Arrendament de vehicle tot terreny zero-híbrid endollable	58.333,33 €
Lot 82. Arrendament de vehicle pick-up zero-híbrid endollable	58.333,33 €

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Lot 83. Arrendament de furgoneta petita d'atestats	46.666,67 €
Lot 84. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	116.666,67 €
Grup 4.4 Vehicles policials C-Benzina - Arrendament:	
Lot 85. Arrendament de vehicle turisme mitjà/gran benzina	35.000,00 €
Lot 86. Arrendament de vehicle SUV mitjà/gran benzina	116.666,67 €
Lot 87. Arrendament de vehicle SUV mitjà benzina amb kit de detinguts	58.333,33 €
Lot 88. Arrendament de vehicle SUV gran benzina amb kit de detinguts	58.333,33 €
Lot 89. Arrendament de scooter i motocicleta benzina	46.666,67 €
Grup 4.5 Vehicles policials C-Gasoil - Arrendament:	
Lot 90. Arrendament de vehicle tot terreny lleuger gasoil	17.500,00 €
Lot 91. Arrendament de vehicle tot terreny mitjà/gran gasoil	35.000,00 €
Lot 92. Arrendament de vehicle pick-up gasoil	46.666,67 €
Lot 93. Arrendament de furgoneta gran d'atestats	35.000,00 €
GRUP 5. VEHICLES DE SERVEIS GENERALS EN CARSHARING	
Lot 94. Arrendament de vehicles en modalitat de carsharing	42.000,00 €

D'acord amb l'article 75 de la LCSP, les empreses licitadores podran basar-se en la solvència d'altres entitats, sempre que es demostrï que disposarà, efectivament, d'aquesta durant tota l'execució del contracte, presentant el compromís per escrit d'aquestes.

La petició de la relació de subministraments iguals o equivalents realitzats en els tres darrers anys (2023, 2024 i 2025), art. 89.1, lletra a, de la LCSP, a banda de ser el primer dels criteris legals, és una exigència que vol garantir que els licitadors acreditin una experiència mínima en l'objecte del contracte, per tal de poder fer front amb garanties pels ens locals a l'execució, de manera satisfactòria dels contractes basats en aquest Acord marc. Aquesta exigència està modulada tant per l'import del contracte com per la previsió de repartir l'exigència entre els adjudicataris previstos com a màxim.

8. CRITERIS DE VALORACIÓ

D'acord amb allò que preveu l'article 145 LCSP, es proposa que l'adjudicació de l'Acord marc es faci emprant una pluralitat de criteris d'adjudicació per a la determinació de les millors ofertes relació qualitat - preu. D'acord amb això, en els diferents Lots, caldrà una pluralitat de criteris, combinant el preu amb altres criteris automàtics.

En aquest sentit, i atès a l'estudi de les característiques pròpies de les diferents prestacions que inclou el present Acord marc, es proposen, de manera resumida, els següents criteris de valoració de les proposicions per cadascun dels Lots, que han de sumar 100 punts:

LOTS	OFERTA ECONÒMICA	ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS
LOTS 01 a 07, 12 a 18, 48 a 51 i 54 a 56	80	20
LOTS 08 a 11, 19 a 23, 52, 53 i 57 a 60	80	20
LOTS 24 a 31, 36 a 42, 61 a 68, 77 a 84 i 94	70	30
LOTS 32 A 35, 43 A 47, 69 A 76 I 85 A 93	70	30

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Amb aquesta proposta es combina, en tots els Lots, el preu com a element principal per a la determinació de la millor oferta, amb altres criteris que ajuden a valorar la qualitat de l'oferta i valorar la millor oferta en la seva integritat, defugint de criteris purament economistes i adequant cada combinació dels mateixos a la distinta tipologia de cada Lot.

La distribució proposada, que determinarà de manera concreta l'Òrgan de contractació en funció de l'objecte de cada Lot i de les seves necessitats, haurà de ser concretada. Tanmateix, es proposen els següents criteris:

- **OFERTA ECONÒMICA:**

- **Per a tots els Lots**, però amb un percentatge diferent en funció de la tipologia d'elements, el criteri **proposició econòmica relativa al preu del subministrament del vehicle, o bé, a la quota de 48 mesos d'arrendament** quan correspongui, per tal de garantir la viabilitat econòmica de les prestacions contractades.
- **Lots 24 a 47 i 61 a 94**, a més a més, **proposició econòmica relativa al preu unitari per a l'excés i pel defecte sobre el quilometratge total previst**. Es tracta d'incentivar les empreses adjudicatàries a presentar preus més baixos quan es tracta dels quilòmetres consumits en excés pel vehicle arrendat per l'ens local i preus més alts pels quilòmetres no consumits pel vehicle arrendat per l'ens local.

- **ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS:**

- **Lots 1 a 23 i 48 a 60: Ampliació del termini de garantia.**
Amb aquest criteri es pretén la millora de la qualitat del subministrament, diferent al criteri preu, el que farà que les entitats locals valorin la seguretat pel propi ens en adquirir vehicles, tant de serveis generals com policials, amb un termini més ampli de garantia davant de defectes de fabricació.
- **Lots 24 a 47, 61 a 94: Ampliació de la xarxa de tallers mínima exigida d'un taller a Catalunya.**
Vist que s'exigeix als adjudicataris disposar d'un mínim d'un taller de reparació a tot Catalunya, es proposa el present criteri d'ampliació de la xarxa de tallers a disposició de les entitats locals, com a millora, en el que la puntuació no només actua en funció de l'augment de nombre de tallers, sinó també, i molt especialment, de la seva distribució per tot el territori de Catalunya. A més, al PCAP se'ls demana a les adjudicatàries que aportin una declaració responsable amb aquest llistat de tallers.
- **Lots 08 a 11, 19 a 23, 43 a 47, 52, 53, 57 a 60, 69 a 76 i 85 a 93: Consum.**
Amb aquest criteri es pretén incentivar en els licitadors la presentació de vehicles que presentin consums menors, de tal manera que els ens locals estalviïn en despesa econòmica i energètica, ja que s'atorgaria major puntuació al menor consum, que s'ha de presentar en litres de combustible cada 100 Km.
- **Lot 1 a 7, 12 a 18, 24 a 31, 36 a 42, 48 a 51, 54 a 56, 61 a 68, 77 a 84 i 94: Autonomia del vehicle.**
Amb aquest criteri es pretén incentivar en els licitadors l'oferta de vehicles que presentin major autonomia de la bateria, de tal manera que els ens locals disposin d'elements dels que puguin disposar amb més continuïtat entre recàrrega i

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

recàrrega, ja que s'atorgaria major puntuació a la major autonomia, que s'ha d'expressar en quilòmetres.

- **Lot 1 a 7, 12 a 18, 24 a 31, 36 a 42, 48 a 51, 54 a 56, 61 a 68, 77 a 84 i 94: Temps de recàrrega.**

Amb aquest criteri es pretén incentivar en els licitadors l'oferta de vehicles que presentin menor temps de recàrrega de la bateria, de tal manera que els ens locals puguin disposar del vehicle de forma ràpida perquè el temps invertit en la recàrrega al 100% sigui menor a l'habitual, ja que s'atorgaria major puntuació al menor temps de recàrrega, que s'ha d'expressar en hores.

Aquesta pluralitat de criteris d'apreciació automàtica, i pensats per a cada tipologia de lot, han de servir per tal que les decisions siguin el més compensades i equilibrades possibles, pel que fa a la relació qualitat-preu.

9. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

A partir de la Directiva 2014/24/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014 sobre contractació pública, i de la legislació que la transposa –representada per la LCSP–, s'ha incorporat el concepte de contractació estratègica de la contractació pública, permetent la utilització de la contractació pública per la consecució d'objectius socials i mediambientals.

Coherent amb aquesta nova visió estratègica de la contractació pública, l'article 1.3 LCSP propugna, com a objectiu de la mateixa Llei, la incorporació transversal i preceptiva de criteris socials i mediambientals en tots els contractes públics, amb la convicció de que la seva inclusió proporciona una millor relació qualitat-preu a la prestació contractual, així com una major i millor eficiència en la utilització dels fons públics.

En aquest sentit, l'article 202 LCSP obliga l'òrgan de contractació a l'establiment en el plec de clàusules administratives particulars de, com a mínim, una condició especial en relació amb l'execució del contracte, d'entre les que es relacionen a l'apartat segon de l'article referenciat.

Així doncs, d'entre les mesures relacionades i en compliment de la previsió continguda a l'art. 202 de la LCSP, es proposen les següents condicions especials d'execució:

A) Condició especial d'execució al tractament de dades personals.

Atès que el present Acord marc pot comportar per la seva execució el tractament de dades de caràcter personal, caldrà preveure una condició especial d'execució per la qual les empreses licitadores s'obliguin al compliment de la legislació en aquesta matèria. Aquesta condició especial hauria de tenir caràcter d'obligació essencial als efectes de l'article 211.1, apartat f), de la LCSP.

B) Condició especial d'execució de caràcter ètic

La inclusió de la clàusula amb obligacions de caràcter ètic pels licitadors que ja és d'estil en els Plecs del CCDL/ACM, i que és la translació de l'aprovada en el seu dia per la Generalitat de

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Catalunya, es proposa, també, en aquesta contractació. Aquesta clàusula estableix un conjunt d'obligacions de caràcter ètic pels licitadors, que tenen per objecte fonamentar la transparència de la contractació pública i la integritat dels seus procediments.

Així doncs, es proposa introduir sis condicions especials d'execució de caràcter ètic:

- Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, i professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- Abstenir-se a realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com els comportaments col·lusoris o la competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes...).
- Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- Col·laborar amb l'Òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi pel seguiment i/o avaluació del compliment del contracte, particularment, facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertocin de forma directa per previsió legal.

C) Condició especial de caràcter social

Les empreses han de garantir el compliment dels drets laborals i les normes de seguretat de les cadenes de producció de les fàbriques on es produeixen els béns objecte del contracte, d'acord amb les previsions que estableixi l'Òrgan de contractació. Tanmateix, es proposa la introducció de condicions tendents a promoure la igualtat d'oportunitats entre homes i dones en el mercat de treball, així com condicions que promoguin, en cas de noves contractacions, la inserció sociolaboral de col·lectius amb particulars dificultats per aconseguir-ho o persones que es trobin en situació o greu risc d'exclusió social.

10. REMUNERACIÓ

El "Reglament regulador de l'organització i funcionament de la Central de Contractació de l'ACM", aprovat pel Comitè Executiu de l'ACM per acord de 16 de desembre de 2014, i modificat per sengles acords del Comitè Executiu de data 5 d'abril de 2016, 7 de juny de 2016, 14 de febrer de 2020 i 27 de març de 2023, disposa:

"Per fer front a les despeses de gestió suportades per la Central de contractació amb motiu de l'estructura tècnica i administrativa de mitjans personals, materials i tècnics adscrits per a la tramitació de les licitacions, com també, per les tasques de comercialització i seguiment en les fases d'execució i liquidació dels contractes o acords marc que es formalitzen, l'ACM les finançarà total o parcialment a través dels ingressos ordinaris de l'entitat, i amb l'establiment d'una remuneració sobre la facturació anual de les empreses adjudicatàries de les licitacions on la Central

Expedient de contractació número 2025.02

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

de contractació en sigui l'Òrgan de contractació o titular, d'acord amb les previsions de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014".

I, l'Annex en relació a l'establiment del valor de la remuneració es determina que aquest valor s'estableix en base als vectors següents: nombre de Lots de l'Acord marc, nombre d'adjudicatari per Lot, tipologia d'objecte de contracte i prestació de tipus puntual, de recepció o continuada.

Als efectes de poder realitzar aquestes funcions de tramitació de la licitació, gestió i seguiment de l'Acord marc, i d'aquelles altres despeses que puguin generar-se, i un cop aplicats els costos de cada vector i tenint en compte el marge comercial de les empreses i altres característiques del present Acord marc, es proposa que les empreses adjudicatàries dels contractes basats aportin com a finançament per les esmentades accions:

- **2%**, sobre la facturació anual, semestral, trimestral o mensual (IVA exclòs), en funció del nombre de contractes basats adjudicats per les entitats locals destinatàries.

En conclusió, atès el contingut d'aquest Informe, es considera justificada la necessitat de procedir a la licitació d'un nou Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, d'acord amb les indicacions que es contenen al present Informe, emès en compliment de la previsió dels articles 28 i 116 de la LCSP.

En tot cas, l'Òrgan de contractació decidirà allò que cregui més ajustat a Dret i a les necessitats del Consorci.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

Directora General del CCDL,
Rosa Vestit i Villegas