

Exp. 902124/25
eme

ACTA 4

De manera virtual, a les nou hores del dia vint d'octubre de dos mil vint-i-cinc, es constitueix la Mesa de Contractació per a la valoració de les ofertes presentades al procediment obert, per a la contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Cerdanyola del Vallès.

La presideix el senyor Miquel Comino Haro, conseller delegat d'Habitatge de l'Àrea d'Administració i Territori i hi actuen com a vocals, el senyor Joan Antoni Pérez Vila, per delegació de la secretària, la senyora Silvia Rodríguez Sánchez, per delegació de l'Interventor; el senyor Joan Sánchez Romaní, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins la unitat encarregada del contracte i, la senyora Gemma Rodríguez Flores, com a Secretària de la Mesa.

Es procedeix a l'anàlisi de les ofertes aplicant les fórmules matemàtiques i analitzat la resta d'aspectes susceptibles de valoració automàtica, de conformitat amb l'informe elaborat al respecte pel servei tècnic, el resultat és la següent puntuació:

1. MARFINA BUS SAU

La valoració dels criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica es farà d'acord amb els criteris que s'expressen a la clàusula 11 del PCAP. En concret, l'apartat 11.2 detalla els diferents aspectes que seran objecte de valoració per a la puntuació dels criteris quantificables de forma automàtica, d'acord amb el contingut del Sobre C que es demana a l'apartat 12.2 del PCAP.

La puntuació màxima de cada proposició pel que fa al conjunt d'aquests criteris serà de 92 punts.

1.1. Valoració del criteri 2.1 "Antiguitat de la flota de vehicles provisionals" (fins a 13 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.1 "Antiguitat de la flota de vehicles provisionals" es valorarà per aplicació de la fórmula:

$$Puntuació Proposició_j = 13 * \left(\frac{1440 - ANT_j}{1440} \right)$$

On $ANT_{F.Vh.Prov_j}$ representa l'antiguitat de la flota de vehicles provisionals proposada per l'empresa licitadora j a l'inici del servei, respectant les prescripcions recollides a l'apartat 6.6 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT).

Es calcularà el valor $ANT_{F.Vh.Prov_j}$ representatiu de l'antiguitat dels **deu (10)** vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei, mitjançant la fórmula següent. El valor $ANT_{F.Vh.Prov_j}$ s'expressarà en mesos i amb **dos (2)** decimals significatius.



$$ANT_{F.Vh. Prov j} = \sum_{i=1}^{10} t_i$$

On t_i (1...10) és l'antiguitat prevista en data **01/01/2026** de cadascun dels **deu (10)** vehicles proposats per l'empresa licitadora j per prestar el servei com a flota de vehicles provisionals, calculada com segueix:

$$t_i = \frac{D_i}{365} \times 12$$

on D_i (1...10) és la diferència en dies entre la data **01/01/2026** i la data de la primera matriculació del vehicle i .

El valor de $ANT_{Vh Prov j}$ serà l'utilitzat en la valoració del criteri 2.1 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del PCAP.

Finalment, en cas de mancar la documentació acreditativa exigida al present apartat per algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei, en no poder comprovar la realitat de la informació, el valor t_i de cada vehicle per al qual no es disposi de la documentació acreditativa es correspondrà amb l'antiguitat màxima establerta a l'apartat 6.3 del PPT per a l'inici del servei, és a dir, 144 mesos.

En cas que en base a la informació continguda a la documentació acreditativa exigida al present apartat es determini que qualsevol dels vehicles amb puntuació assignada dins de la flota proposada per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals presenta un valor t_i superior a 144 mesos, la licitadora j quedarà exclosa del procediment de licitació.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb l'antiguitat de la flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei són:

	MARFINA BUS SAU
Vehicle 1	29/02/2024
Vehicle 2	29/02/2024
Vehicle 3	29/02/2024
Vehicle 4	29/02/2024
Vehicle 5	29/02/2024
Vehicle 6	29/02/2024
Vehicle 7	29/02/2024
Vehicle 8	17/03/2023
Vehicle 9	17/03/2023



Vehicle 10	04/11/2024
------------	------------

Per a la puntuació de les ofertes, es farà servir la fórmula de l'apartat 11.2.1 del PCAP. Per això, en primer lloc s'ha de calcular l'antiguitat $ANT_{F.Vh.Provj}$ segons s'especifica a l'apartat 12.2.1 del PCAP; resultant la següent antiguitat $ANT_{F.Vh.Provj}$ en mesos i amb **dos (2)** decimals significatius:

	MARFINA BUS SAU
Vehicle 1	22,09
Vehicle 2	22,09
Vehicle 3	22,09
Vehicle 4	22,09
Vehicle 5	22,09
Vehicle 6	22,09
Vehicle 7	22,09
Vehicle 8	33,57
Vehicle 9	33,57
Vehicle 10	13,91
$\sum Total$	235,68

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.1	Punt. Màx.	MARFINA BUS SAU
Antiguitat de la flota de vehicles provisionals	13	10.9



1.2. Valoració del criteri 2.2 “qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals ” (fins a 7 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.2 “*Qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals*” es valorarà per aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació_j = 7 \times \left(\frac{QA_{F.Vh. Prov j}}{QA_{F.Vh. Prov màx}} \right)$$

On $QA_{F.Vh. Prov j}$ representa la qualitat ambiental dels vehicles a incorporar proposats per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals, respectant les prescripcions recollides a l'apartat 6.6 del PPT, i $QA_{F.Vh. Prov màx}$ representa la qualitat ambiental màxima de flota de vehicles provisionals que s'ha obtingut de totes les propostes valorades.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'expressarà amb **dos (2)** decimals.

Per a l'obtenció de la qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals proposats ($QA_{F.Vh. Prov j}$) s'aplicarà la fórmula següent, d'acord amb allò establert a l'apartat 12.2.2 del PCAP, i el seu valor s'expressarà amb **dos (2)** decimals significatius:

$$QA_{F.Vh. Prov j} = \frac{\sum_{i=1}^{10} qav_i}{10}$$

On qav_i ($i=1...10$) és la qualitat ambiental de cadascun dels **deu (10)** vehicles proposats per l'empresa licitadora j per prestar el servei com a flota de vehicles provisionals d'acord amb el barem de la següent taula:

Qualitat ambiental vehicle (qav_i)	Puntuació per vehicle
Distintiu ambiental Zero (0) emissions (etiqueta blava)	20
Distintiu ambiental ECO (etiqueta verda i blava)	15
Distintiu ambiental C (etiqueta verda)	10
Distintiu ambiental B (etiqueta groga)	0

Per poder valorar la qualitat ambiental dels **deu (10)** vehicles proposats com a flota de vehicles provisionals, i per als vehicles inscrits en el registre general de vehicles de la Direcció General de Tràfic (DGT), els licitadors hauran d'aportar un document acreditatiu del distintiu ambiental de cadascun dels **deu (10)** vehicles a valorar per garantir que compleixen la qualitat ambiental indicada pel licitador i que es valora en el present apartat.



En cas de tractar-se de vehicles no inclosos al registre general de vehicles de la DGT, els licitador hauran d'aportar la documentació acreditativa equivalent que permeti establir la correspondència entre la tipologia de vehicle ofert i el distintiu ambiental, d'acord amb la classificació establerta per la DGT que segueix (o la que sigui vigent en el moment de presentació de l'oferta):

Tipologia de vehicle	Correspondència distintiu ambiental
Elèctrics de de bateria (BEV) Elèctric d'autonomia extesa (REEV) Elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb autonomia mínima en mode exclusiu elèctric de 40 km Elèctric de pila de combustible Combustió d'hidrogen	Distintiu ambiental Zero (0) emissions (etiqueta blava)
Elèctrics híbrids endollables amb una autonomia en mode exclusiu elèctric inferior a 40 km. Híbrids no endollables (HEV) Propulsats per gas natural i gas (GNC i GNL) Propulsats per gas liquat del petroli (GLP) (Tots han de complir també els criteris corresponents a etiqueta C)	Distintiu ambiental ECO (etiqueta verda i blava)
Vehicles de combustió interna que compleixen amb les últimes emissions EURO. En particular, pels vehicles de més de 8 places (exclòs conductor), i pesats tant de gasolina com dièsel, els matriculats des de 2014	Distintiu ambiental C (etiqueta verda)
Vehicles de combustió interna que si bé no compleixen amb les últimes especificacions de les emissions EURO, si que ho fan amb anteriors. En particular, pels vehicles de més de 8 places (exclòs conductor), i pesats tant de gasolina com dièsel, els matriculats des de 2006.	Distintiu ambiental B (etiqueta groga)



En cas que l'empresa licitadora proposi un nombre superior **a deu (10)** vehicles provisionals per prestar el servei com a flota de vehicles provisionals, es calcularà **QA_{F.Vh.Prov j}** amb els mateixos vehicles que els que es valorin en el criteri 2.1 (Antiguitat de la flota de vehicles provisionals).

El valor de **QA_{F.Vh.Prov j}** serà l'utilitzat en la valoració del criteri 2.3 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del PCAP.

Finalment, en cas de mancar la documentació acreditativa exigida al present apartat per algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei, en no poder comprovar la realitat de la informació, el valor qav_i per a cada vehicle amb manca d'informació serà **zero (0)**.

En cas que en base a la informació continguda a la documentació acreditativa exigida al present apartat es determini que qualsevol dels vehicles amb puntuació assignada dins de la flota proposada per l'empresa licitadora j com a flota de vehicles provisionals presenta una qualitat ambiental que no correspon a la categoria de classificació ambiental de vehicles B (etiqueta groga) o superior, la licitadora j quedarà exclosa del procediment de licitació.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb la qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei són:

	MARFINA BUS SAU
Vehicle 1	ECO
Vehicle 2	ECO
Vehicle 3	ECO
Vehicle 4	ECO
Vehicle 5	ECO
Vehicle 6	ECO
Vehicle 7	ECO
Vehicle 8	C
Vehicle 9	C
Vehicle 10	C

La proposta és coherent atès que aporta degudament la classificació ambiental del Registre de Vehicle de la DGT corresponent a la qualitat ambiental declarada, i corresponen als mateixos vehicles i matrícules valorats en el criteri 2.1.



Per a la puntuació de les ofertes, es farà servir la fórmula de l'apartat 11.2.2 del PCAP. Per això, en primer lloc s'ha de calcular la qualitat ambiental $QA_{F.Vh.Provj}$ segons s'especifica a l'apartat 12.2.2 del PCAP; resultant el següent valor de la qualitat ambiental $Q_{F.Vh.Provj}$ i amb dos (2) decimals significatius:

	MARFINA BUS SAU
Vehicle 1	15
Vehicle 2	15
Vehicle 3	15
Vehicle 4	15
Vehicle 5	15
Vehicle 6	15
Vehicle 7	15
Vehicle 8	10
Vehicle 9	10
Vehicle 10	10

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.2	Punt Màx.	MARFINA BUS SAU
Qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals	7	7,0

1.3. Valoració del criteri 2.3 “Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats ” (fins a 3 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.3 “Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats” es valorarà per aplicació del següent barem:



Definició del criteri	Grau de compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats (Tequip j)	Puntuació
Compromís de reduir el termini màxim en el qual estaran plenament operatius els sistemes embarcats següents: Sistema d'ajuda a l'explotació definitiu (apartat 7.1.1 PPT), Sistema d'informació a bord dels vehicles (apartat 7.1.2 PPT), Sistema de videovigilància (apartat 7.3 PPT), Sistema de comptatge de viatgers (apartat 7.4 PPT) i Sistema de seguretat activa avançat a bord (apartat 7.5 PPT).	Reducció d'1 mes (Compromís de plena operativitat als 11 mesos des de l'inici del servei)	1,0
	Reducció de 2 mesos (Compromís de plena operativitat als 10 mesos des de l'inici del servei)	2,0
	Reducció de 3 mesos (Compromís de plena operativitat als 9 mesos des de l'inici del servei)	3,0

El compromís expressat fa referència a la plena operativitat de la totalitat dels sistemes embarcats esmentats en la totalitat dels vehicles que componen la flota mínima del servei en el primer període. La definició dels sistemes embarcats es recull a la clàusula 7 del PPT.

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís de reducció de terminis per a la disponibilitat d'equips embarcats, respecte als terminis màxims establert a l'esmentat apartat 7 del PPT, mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del PCAP.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació a la reducció de terminis recollits a la taula anterior.

En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb la reducció de terminis per a la disponibilitat d'equips embarcats i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0) punts** en aquest criteri.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb la reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats són:



	MARFINA BUS SAU
Equipj	3 mesos

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.3	Punt · Màx.	MARFINA BUS SAU
Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats	3	3,0

1.4. Valoració del criteri 2.4 "Formació específica en atenció a les persones usuàries" (fins a 6 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.4 "Formació específica en atenció a les persones usuàries" es valorarà per aplicació del següent barem:

Definició del criteri	Grau de compromís de formació específica en atenció a les persones usuàries (Hform j)	Puntuació
Compromís d'incorporar al <i>Pla de Formació</i> i impartir un nombre d'hores anuals destinades a accions de formació al personal adscrit al servei en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials. addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT.	Compromís d'impartir un mínim de 2 hores anuals addicionals, de mitjana, per treballador adscrit	3,0
	Compromís d'impartir un mínim de 4 hores anuals addicionals, de mitjana, per treballador adscrit	6,0



Es considerarà que una acció inclosa al *Pla de Formació* impartida és formació en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials quan estigui destinada específicament a la sensibilització i atenció a persones amb diversitat funcional, persones d'edat avançada, infants o persones en situació de vulnerabilitat, i en relació amb aspectes que resultin d'aplicació al contracte.

En concret, les hores de formació que es valoren en aquest criteri hauran de ser addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT, i es quantificaran com a hores addicionals de mitjana, per treballador o treballadora adscrits al servei. El compromís mínim d'hores addicionals de formació fa referència a hores completes

Les empreses licitadores han d'exposar el seu compromís d'incorporar al Pla de Formació i impartir un nombre d'hores de formació específica destinades a accions de formació al personal adscrit al servei en matèria de sensibilització i atenció a les persones usuàries amb necessitats especials, addicionals als cursos obligatoris, altres continguts i dedicació mínima exigits a la clàusula 9 del PPT, mitjançant la taula recollida a l'apartat 14.5 del PCAP.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació amb la formació addicional específica en atenció a les persones usuàries recollits a la taula anterior.

En cas que l'empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d'una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb la formació específica en atenció a les persones usuàries i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0) punts** en aquest criteri.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb la formació específica en atenció a les persones usuàries són:

	MARFINA BUS SAU
Hform _j	4 hores addicionals

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.4	Punt · Màx.	MARFINA BUS SAU
Formació específica en atenció a les persones usuàries	6	6,0



1.5. Valoració del criteri 2.5 “Increment del nombre d’inspeccions contra el frau” (fins a 6 punts)

L’apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.5 “Increment del nombre d’inspeccions contra el frau” es valorarà per aplicació del següent barem:

Definició del criteri	Grau de compromís d’increment del nombre d’inspeccions contra el frau (Ninspec j)	Puntuació
Compromís d’incrementar el nombre mínim d’inspeccions contra el frau de cada línia cada mes exigint a l’apartat 14.1 del PPT.	Increment del 0,15% (Compromís de realitzar un nombre mínim d’inspeccions, de cada línia i cada mes, equivalent al 0,35% dels viatges de cada línia cada mes).	3,0
	Increment del 0,30% (Compromís de realitzar un nombre mínim d’inspeccions, de cada línia i cada mes, equivalent al 0,50% dels viatges de cada línia cada mes)	6,0

La definició del compromís mínim d’inspeccions contra el frau es recull a l’apartat 14.1 del PPT. En tot cas, el total d’inspeccions realitzades s’han de repartir proporcionalment al nombre de viatges entre els torns de matí, tarda i nit, prestant especial atenció a les hores punta, però garantint inspeccions durant tot el servei.

Les empreses licitadores han d’exposar el seu compromís d’incrementar el nombre mínim d’inspeccions contra el frau de cada línia i cada mes exigint a l’apartat 14.1 del PPT, mitjançant la taula recollida a l’apartat 14.5 del PCAP.

Obtindran una puntuació de **zero (0) punts** aquelles ofertes que no es comprometen a cap dels graus de compromís en relació amb l’increment del nombre d’inspeccions contra el frau recollits a la taula anterior.

En cas que l’empresa licitadora no marqui cap casella o marqui més d’una casella, es considerarà que no presenta cap dels graus de compromís recollits a la taula en relació amb l’increment del nombre mínim d’inspeccions contra el frau i, en conseqüència, rebrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb la formació específica en atenció a les persones usuàries són:



	MARFINA BUS SAU
Ninspec j	0,3%

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.4	Punt · Màx.	MARFINA BUS SAU
(Ninspec j)	5	6,0

1.6. Valoració del criteri 2.5 "Cost unitari" (fins a 57 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri 2.6 "Cost unitari" es valorarà per aplicació de les fórmules següents.

Per a cada proposició j, es calcularà el seu cost unitari Cu_j d'acord amb la fórmula següent:

$$Cu_j = \frac{Co_{CONVj} + Co_{ELECj} + Cm_{EQUIPINIj} + Cd_j}{\sum_i Km_{Anyi}^T}$$

On:

Co_{CONVj} representa el valor del cost d'operació convencional, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.6 del PCAP.

$Co_{COELECj}$ representa el valor del cost d'operació elèctrica, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.6 del PCAP.

$Cm_{EQUIPINIj}$ representa el valor del cost d'inversió inicial en equipaments, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.7 del PCAP.

Cd_j representa el valor del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.8 del PCAP.

$\sum_i Km_{Anyi}^T$ és la magnitud total estimada per al servei, igual a **3.295.776** km útils.

El valor del cost unitari Cu_j s'expressarà amb **quatre (4)** decimals.



El cost d'operació (**Co**) queda definit a la clàusula 32 del PCAP. Per tal de calcular el cost d'operació d'acord amb el que s'especifica a l'apartat 12.2.6 del PCAP, és necessari disposar dels valors **Cuo** Any *i*.

Per aquest motiu els licitadors hauran d'exposar els valors del cost unitari d'operació (**Cuo** Any *i*) previstos per als anys "Any 1 – Any 8" del Contracte. On Any *i* fa referència a l'any natural i-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del PCAP.

Els valors dels costos unitaris d'operació convencionals **Co**_{CONV_j} i els costos unitaris d'operació elèctrics **Co**_{COELEC_j} previstos per a l'Any *i* no podran ser en cap cas superiors als respectius valors de referència **Vref**_{CONV Any *i*} i als valors de referència **Vref**_{ELEC Any *i*} següents:

Any <i>i</i>	Valor de referència (Vref CONV <i>i</i>)	Valor de referència (Vref ELEC <i>i</i>)
Any 1	4,1550 €/km	4,1160 €/km
Any 2	4,2381 €/km	4,1983 €/km
Any 3	4,3229 €/km	4,2823 €/km
Any 4	4,4094 €/km	4,3679 €/km
Any 5	4,4976 €/km	4,4553 €/km
Any 6	4,5876 €/km	4,5444 €/km
Any 7	4,6794 €/km	4,6353 €/km
Any 8	4,7730 €/km	4,7280 €/km

A partir dels **Cuo**_{CONV Any *i*} oferts pel licitador *j*, es calcularà el valor del cost d'operació **Co**_{CONV_j} per als anys "Any 1 – Any 8", amb **dos (2)** decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Co_{CONVj} = \sum_i (Cuo_{CONV Any i} * Km_{CONV Any i}^T)$$

A partir dels **Cuo**_{ELEC Any *i*} oferts pel licitador *j*, es calcularà el valor del cost d'operació **Co**_{ELEC_j} per als anys "Any 1 – Any 8", amb **dos (2)** decimals, d'acord amb la fórmula següent:

$$Co_{ELECj} = \sum_i (Cuo_{ELEC Any i} * Km_{ELEC Any i}^T)$$



On $Km^T_{CONV Any i}$ i $Km^T_{ELEC Any i}$ són les magnituds del servei base estimades a l'apartat 5.2.2 del PPT:

Any i	Km útils convencionals ($Km^T_{CONV Any i}$)	Km útils elèctrics ($Km^T_{ELEC Any i}$)	Km útils totals ($Km^T_{Any i}$)
Any 1	411.972	0	411.972
Any 2	115.976	295.996	411.972
Any 3	115.976	295.996	411.972
Any 4	115.976	295.996	411.972
Any 5	115.976	295.996	411.972
Any 6	115.976	295.996	411.972
Any 7	115.976	295.996	411.972
Any 8	115.976	295.996	411.972
TOTAL	1.223.797	2.071.972	3.295.769

Els valors del cost d'operació convencional $Co_{CONV j}$ i el cost d'operació elèctrica $Co_{ELEC j}$ seran utilitzats en la valoració del criteri 2.6 segons la fórmula descrita anteriorment.

Els valors del cost unitari d'operació oferts per l'empresa adjudicatària ($Cuo_{CONV Any i}$) i $Cuo_{ELEC Any i}$ no seran objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'obindrà per aplicació de la fórmula següent:

- Per a cada oferta es calcularà la baixa econòmica oferta B_j , que s'expressa en % i en valors positius, segons la següent definició:

$$B_j = \left(\frac{Curef - Cu_j}{Curef} \right) \times 100$$

On el valor de referència de cost d'operació unitari $Curef$ és igual a **4,6343€/km útil**.

El valor de la baixa econòmica oferta B_j s'expressarà amb **dos (2)** decimals.



- Es donarà la màxima puntuació a l'oferta més econòmica. En el cas que les baixes econòmiques de totes les ofertes siguin idèntiques, totes les ofertes rebran la màxima puntuació, ja que totes elles seran l'oferta més econòmica.
- La resta d'ofertes es valoraran d'acord amb el procediment següent:

$$Puntuació_j = \left(\frac{B_j}{B_{max}} \right) \times 57$$

On B_{max} és el valor màxim de les baixes ofertes i B_j és la baixa oferta pel licitador j.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'expressarà amb **un (1)** decimal.

Els valors del cost unitari d'operació anual, del cost d'inversió inicial en equipaments i del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals ofert per les empreses licitadores són:

- Cost unitari d'operació de vehicles ($C_{uoAny i}$)

	MARFINA BUS SAU	
Any i	Cost Unitari d'Operació convencional $C_{uo CONV Any i}$	Cost Unitari d'Operació elèctric $C_{uo ELEC Any i}$
Any 1	4,1536 €/km	3,9382 €/km
Any 2	4,1947 €/km	3,9773 €/km
Any 3	4,2220 €/km	3,9951 €/km
Any 4	4,3130 €/km	4,0842 €/km
Any 5	4,4931 €/km	4,3932 €/km
Any 6	4,5830 €/km	4,4721 €/km
Any 7	4,6747 €/km	4,6187 €/km
Any 8	4,7682 €/km	4,6959 €/km

- Cost d'inversió inicial en equipaments ($C_{mEQUIPINI}$)

	MARFINA BUS SAU
$C_{mEQUIPINI}$	242.969,03 €



- Cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (Cd_j)

	MARFINA BUS SAU
Cd_j	24.456,33 €

Els valors de les baixes ($B_{\max}$ i B_j) resultants per a cada oferta es presenten a continuació:

	Conjunt d'ofertes	MARFINA BUS SAU
B_j		3,28
$B_{\max}$	3,28	

S'ha comprovat que les ofertes proposades compleixen amb els requeriments del PCAP en relació a:

- els valors dels costos unitaris d'operació convencionals i elèctrics oferts $Cuo_{CONV Any i}$ i $Cuo_{ELEC Any i}$ s'ha comprovat que:
 - o no són superiors al valor de referència convencional $Vref_{CONV i}$ i al valor de referència elèctric $Vref_{ELEC i}$ establerts a l'apartat 12.2.6 del PCAP.
 - o Es verifica que $Cuo_{CONV Any i+1} \geq Cuo_{CONV Any i}$. I que $Cuo_{ELEC Any i+1} \geq Cuo_{ELEC Any i}$
- el valor del cost d'inversió inicial en equipaments $Cm_{EQUIPINI}$ s'ha comprovat que:
 - o no és superior al valor màxim establert a l'apartat 12.2.7 del PCAP.
- el valor del cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals Cud s'ha comprovat que:
 - o no és superior al valor de referència $Vref_{Cud}$ establert a l'apartat 12.2.8 del PCAP.

Igualment, s'ha comprovat que els valors de les variables cost unitari Cu_j , del cost d'operació convencional $Co_{CONV j}$ i del cost d'operació elèctric $Co_{ELEC j}$ no es troben en situació de valors anormals o desproporcionats, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 11.2.6 del PCAP, i per tant l'oferta no té la consideració d'anormalment baixa.



PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.6	Punt · Màx.	MARFINA BUS SAU
Cost unitari	57	57,0

2. PUNTUACIÓ DELS CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

Com a resultat de la valoració de les proposicions prèviament exposada, es presenta a continuació el resum de les puntuacions obtingudes pels licitadors en els criteris quantificables de forma automàtica:

riteri	Puntuaci ó màxima	MARFIN A
2. Criteris quantificables de forma automàtica		
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals (ANT F.Vh.Prov)	13,0	10,9
2.2. Qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals (QA F.Vh.Prov)	7,0	7,0
2.3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats	3,0	3,0
2.4. Formació específica en atenció a les persones usuàries	6,0	6,0
2,5, Increment del nombre d'inspeccions contra el frau	6,0	6,0
2.5 Cost unitari (Cu)	57,0	57,0
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	92,0	89,9

3. VALORACIÓ GLOBAL

A la vista de la valoració dels criteris quantificables de forma automàtica expressada en el present informe i de la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor (veure acta 2 de la Mesa de Contractació de data 13 d'octubre de 2025) es procedeix a efectuar la valoració global de les proposicions.



La suma de la puntuació de cadascun dels criteris es pot resumir en:

Criteri	Puntuació màxima	MARFIN A
---------	---------------------	-------------

1. Criteris dependents d'un judici de valor		
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	5,0	3,5
1.2. Gestió de les parades de la terminal del servei	3,0	2,0
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	8,0	5,5

Criteri	Puntuació màxima	MARFIN A
2. Criteris quantificables de forma automàtica		
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals (ANT F.Vh.Prov)	13,0	10,9
2.2. Qualitat ambiental de la flota de vehicles provisionals (QA F.Vh.Prov)	7,0	7,0
2.3. Reducció de terminis per a la disponibilitat d'equipaments embarcats	3,0	3,0
2.4. Formació específica en atenció a les persones usuàries	6,0	6,0
2,5. Increment del nombre d'inspeccions contra el frau	6,0	6,0
2.5 Cost unitari (Cu)	57,0	57,0
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	92,0	89,9

Total	100,0	95,4
--------------	--------------	-------------

Per tant, a la vista del quadre anterior, l'oferta millor classificada és la corresponent a l'empresa MARFINA BUS SAU, per ser la més adient per a l'administració.

En conseqüència, es proposa a l'òrgan de contractació la classificació anterior i l'adjudicació a favor de l'empresa MARFINA BUS SAU, per un import de 20.694.852,00 euros.



Tanmateix, es fa constar que s'ha comprovat, de conformitat amb la clàusula 15 del Plec de Clàusules Administratives, la documentació justificativa de les circumstàncies a què es refereix la clàusula 4 del mateix plec. Per aquest motiu, s'eleva a l'òrgan de contractació la següent proposta de requeriment prèvia a l'adjudicació:

- Garantia definitiva per un import de 1.034.742,60 euros.
- Documentació requerida a la clàusula 4.9 (solvència tècnica) del plec de clàusules administratives particulars
- Últim rebut del pagament de l'IAE
- Documentació acreditativa del compliment de l'aportació dels mitjans materials especificats a la clàusula 4.10 del plec de clàusules administratives particulars.

Així doncs, la proposta d'adjudicació que s'eleva a l'òrgan de contractació restarà condicionada, i prèvia comprovació per part del Servei de Contractació, al compliment dels requeriments esmentats.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar, s'acaba l'acte a les deu hores, i se n'estén aquesta acta que signen el President i els Vocals amb mi, la Secretària, que en dono fe.

COMINO HARO, Miquel (5 de 5)
Conseller/a delegat/ada Habitatge
Data signatura: 22/10/2025 22:54:42
HASH:15D05097D29B5DD068EC9D914A684D65EE8A507

SANCHEZ ROMANI, Joan (4 de 5)
Cap de Servei Gestió i explotació
Data signatura: 21/10/2025 13:27:40
HASH:15D05097D29B5DD068EC9D914A684D65EE8A507

RODRIGUEZ SANCHEZ, Silvia (3 de 5)
Interventora Delegada, Cap de Servei Control Anterior
Data signatura: 21/10/2025 11:34:27
HASH:15D05097D29B5DD068EC9D914A684D65EE8A507

PEREZ VILA, Juan Antonio (2 de 5)
Responsable de suport jurídic Secretaria
Data signatura: 22/10/2025 9:51:10
HASH:15D05097D29B5DD068EC9D914A684D65EE8A507

RODRIGUEZ FLORES, GEMMA (1 de 5)
Coordinadora General de Serveis Corporatius
Data signatura: 21/10/2025 11:10:35
HASH:15D05097D29B5DD068EC9D914A684D65EE8A507

