



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Milagros Vidiella Romero, tècnica municipal del Servei de Benestar Socials de l'Ajuntament de Cambrils, en relació a la naturalesa de les necessitats que pretén cobrir-se mitjançant la contractació del **SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT**, emeto el següent INFORME en relació als criteris i condicions de licitació:

En compliment al que disposen els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, d'ara endavant: LCSP, s'elabora aquest informe per iniciar el procediment administratiu de contractació, mitjançant procediment obert de contractació, el Servei de Transport Adaptat, dels Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Cambrils.

1.1.- Paràgraf 1 i 4.e) de l'art.116 i art. 28 de la LSC. Motivació de la necessitat de realitzar el present contracte.

Aquest contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals, de resposta a necessitats socials de foment de la integració i participació, de l'Ajuntament de Cambrils, que presta en exercici de la competència pròpia en matèria de prestació de Serveis d'atenció a les persones, dins de l'àmbit dels Serveis Socials (Article 84 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya).

L'objecte del contracte és un servei de transport adaptat de persones residents a Cambrils, amb grau de discapacitat o dependència reconegut, que els impedeix la utilització dels transport públics ordinaris, per tal de possibilitar-los l'accés als serveis socials d'atenció especialitzada, o a aquells altres que permetin garantir i/o afavorir la seva integració social, d'acord al Decret 142/2010, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, mitjançant el que es va aprovar el Text reforç de la Llei General de drets de las persones amb discapacitat i la seva inclusió social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat

I, que no tenen accés al servei de transport adaptat habilitat pel Consell Comarcal del Baix Camp. Ni disposin de servei de transport ofert pel servei de destí.

1.2.- Paràgraf 4.f) de l'article de la LCSP. Informe d'insuficiència de mitjans personals.

L'ajuntament de Cambrils no disposa ni de recursos materials ni personals per atendre les funcions que requereix el servei.

Per les característiques i especificitats pròpies d'aquest servei és habitual la seva contractació externa.

1.3.- Codi CPV

Vocabulari comú de contracte públics –CPV, segons el Reglament (CE) 213/2008, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell pel qual s'aprova el CPV.

Codi núm. 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

1.4.- Paràgraf 4.c) de l'art. 116 LCSP. Criteris de solvència professional, econòmica i financera.



Solvència econòmica i financera

Amb l'objecte de valorar i justificar que l'empresa adjudicatària disposa d'estructura suficient per atendre les obligacions previstes en la prestació del servei, hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera.

El requeriment de solvència econòmica i financera té caràcter selectiu.

De conformitat amb l'article 87 de la LCSP, l'acreditació de la solvència econòmica i financera de l'empresa s'haurà d'acreditar per els mitjans següents:

- **Declaració del volum de negocis** mitjançant còpia dels comptes anuals o del seu extracte, corresponents a algun dels 3 últims exercicis, amb la justificació d'haver-se presentat al Registre Mercantil, sempre que l'empresari sigui una societat mercantil. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. En el cas de persones físiques, s'acceptarà una declaració responsable indicant aquestes dades. Es declararan admesos els licitadors quan la còpia dels comptes anuals o extracte descrits a l'apartat anterior, acrediti que el volum de negocis anual referit a l'any de major volum dels tres darrers anys hagi estat al menys una vegada el pressupost anual del contracte.
- **Assegurança de responsabilitat civil** de l'explotació directa i subsidiària amb un límit no inferior a 500.000 euros, per accident laboral amb un límit no inferior per sinistre de 500.000 euros i de 100.000 euros, per víctima. De responsabilitat dels vehicles, davant a reclamacions d'usuaris i/o tercers, amb un límit per danys corporals no inferior a 150.000 euros per víctima i 100.000 per sinistre, i de responsabilitat civil per contaminació, amb un límit no inferior a 50.000 euros.
Aquest requisit s'entendrà complert pels licitadors que incloguin en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'art. 150.2 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

Tot i que no es exigible la classificació del empresari, els licitadors podran acreditar la seva solvència econòmica- financera i tècnica, a traves de la classificació següent:

Grup R
Subgrup 1
Categoria 3

1.5.- Paràgraf 4.c) de l'art. 116 LCSP. Criteris de solvència professional, econòmica i financera. Solvència tècnica i professional

Amb l'objectiu de valorar i justificar que els fins, objecte o àmbit de l'activitat de l'empresa adjudicatària estan relacionats directament amb l'objecte del contracte els licitadors hauran d'acreditar la solvència tècnica i professional. El requeriment de solvència tècnica i professional té caràcter selectiu. De conformitat amb l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professionals mínima de l'empresari per executar aquest contracte s'haurà d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, d'acord els mitjans següents:

- Compromís d'adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials necessaris, quedant com a mínim garantida la cobertura fixada en les Prescripcions tècniques aplicables al contracte (TERCERA. Característiques tècniques del contracte. 3.1.



Vehicles, i 3.2. Vehicles i que presta el servei. Vuitena: Els vehicles i QUARTA. Drets i obligacions de les parts)

1.6.- Subrogació del personal.

L'empresa adjudicatària resultant d'aquest procés haurà de contractar al personal vinculat a aquest servei, d'acord amb la legislació vigent (Art. 13 del Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona per als anys 2021-2024 (codi de conveni núm. 43001315011994)

1.7.- Subcontractació

Ateses les característiques i qualitats que han estat objecte de valoració i consideració determinat per a l'adjudicació de la millor relació qualitat preu del contracte, no es permet la subcontractació.

La determinació de no subcontractació es justifica pel fet de que aquest servei està dirigit a persones en situació de vulnerabilitat, amb manca d'autonomia personal, situació que fa necessària una intervenció continuada i estable. En tant que és requereix un coneixement de les característiques personals de cada un dels usuaris, sent essencials el vincle amb les famílies i els participants objecte de la intervenció. La intervenció objecte del contracte, es funció exclusiva del titular de l'empresa adjudicatària.

1.8.- Responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte, a què es refereix l'article 62 del TRLCSP, la tècnica redactora del Plec de condicions tècniques que regeix aquesta licitació.

Càrrec: Cap Benestar Social, de l'Ajuntament de Cambrils.

1.9.- Divisió en lots

No es preveu la divisió de lots atès que la realització de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic, ja que es tracta d'una única ruta i d'un sol vehicle per al transport adaptat.

1.10.- Durada

La durada d'aquest contracte és de dos anys, a comptar des de la seva formalització. Prorrogable fins a un màxim de dos anys més.

1.11.- Dades econòmiques.

1.11.1. Valor estimat del contracte (VEC)

Valor estimat del contracte: 152365,56 EUR, calculat d'acord amb els criteris establerts a l'art. 101 de la LCSP.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (sense IVA)	
Total 1er any contracte	38091,39
Total 2on any contracte	38091,39
Total 1ra pròrroga	38091,39
Total 2na pròrroga	38091,39
TOTAL VALOR ESTIMA DEL CONTRACTE	152365,56



1.11.2. Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació: 76.182,78 (exempt IVA), calculat d'acord amb els criteris establerts a l'art. 100 de la LCSP.

PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		
1er any	1/04/2026 a 31/12/2026	28316,63
	1/01/2027 a 31/03/2027	9438,88
2on any	1/04/2027 a 31/12/2027	28316,63
	1/01/2028 a 31/03/2028	9438,88
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		75511,00

El càlcul del pressupost base de licitació s'ha establert en funció d'un escenari del servei màxim, que es defineix en el Plec tècnic, i el Butlletí de transport Núm. 90, de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya (Gener 2025)

Per dur a terme el càlcul s'han tingut en compte que el vehicle requerit per la prestació del servei ha de ser de 9 places (més conductor)

En funció d'aquesta tipologia del vehicle, i tenint en compte que es tracta un servei discrecional consolidat, s'han calculat el cost del servei. Agrupats en costos directes i costos indirectes.

Dins dels **costos directes**, els costos de personal, tenint en compte el nombre d'hores necessàries de conductor, per la seva correcta realització del servei: temps.

28h/setmana

El càlcul s'ha obtingut d'acord a les taules amb la RESOLUCIÓ de 25 de febrer de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona per als anys 2021 - 2024 (codi de conveni núm. 43001315011994).

S'ha calculat un augment del 5,55%, en aplicació a la Revisió salarial

S'ha calculat un 7% la taxa d'absentisme i substitució de personal.

Els **costos indirectes**, es calculen a partir del quilometratge recorregut, que s'ha estimat en 14.740 Km/any. Els costos indirectes, inclouen:

Les despeses generals: combustible, assegurança, amortització del vehicle, manteniment i reparacions i un apartat d'altres despeses, que inclou: fiscalitat i pneumàtics. I,

Benefici industrial, que s'ha estimat en un 9% , sobre els costos directes més els generals.

	0,00%
Benefici industrial	9,00%
Pressupost	38.091,39 €



COSTOS DIRECTES	
Costos de personal	21.724,70 €
Total costos directes	21.724,70 €
COSTOS INDIRECTES	
Benefici industrial	1.955,22 €
Despeses generals	
<i>Combustible</i>	4.643,10 €
<i>Assegurança</i>	2228,46
<i>Amortització vehicle</i>	3945,15
<i>Manteniment i reparacions</i>	1742,27
<i>Altres despeses</i>	1852,48
Total despeses generals	14.411,46 €
Total costos indirectes	16.366,68 €
TOTAL	38.091,39 €

1.12.- Partida pressupostària.

A tots els efectes, s'entendrà que els preus fixats en l'oferta econòmica inclouen el cost de tots els serveis, tasques i despeses, etc., així com el controls de qualitat, que l'empresa hagi de realitzar per al compliment de les prestacions d'aquest contracte, els impostors, les taxes i qualsevol altre tribut.

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte es farà amb càrrec a la partida pressupostària: 63.23107.22799 BENESTAR SOCIAL. ATENC. DISCAPACITAT. DEPENDÈNCIA. CPS.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març)

Finançament

El Transport Adaptat és un servei subjecte a copagament, i per tant subjecte a les Ordenances Fiscals municipals.

El finançament estimat per l' exercici 2026, és de 7.000,00 EUR.

1.13.- Modificacions contractuals.

No es preveuen.

1.14.- Pagament

Les prestacions derivades d'aquest contracte, un cop realitzades, seran objecte de la corresponent facturació. Les factures seran expedides i pagades mensualment, a mes vençut, realitzant-se el pagament que correspongui en funció del servei efectivament realitzat.

1.15. Penalitats i motius de resolució del contracte de caràcter específic



Les incidències més comuns tipificades en funció de la gravetat i que poden aparèixer durant la prestació d'aquest contracte són:

1. Incidències molt greus

- La prestació manifestament defectuosa o irregular del servei, amb incompliment de les condicions establertes en el Plec de Clàusules administratives particulars, de Prescripcions tècniques o en l'oferta presentada per l'adjudicatari. Condició essencial que podrà ser causa de resolució del contracte.
- Vulneració del deure de guardar secret de les dades de caràcter personal. Condició essencial que pot ser causa d resolució del contracte.
- Incompliment de les condicions especials d'execució (Punt 1.17 d'aquesta Memòria)
- L' incompliment de les obligacions laborals amb el seu personal.
- La no utilització dels mitjans humans i/o tècnics presents en l'oferta.
- La desobediència reiterada, més de dues vegades, a les ordres escrites de l'ajuntament, relatives a l'execució del contracte.
- La no realització del servei sense justificació i sense un previ avis als responsables del servei ni als usuaris.
- Incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre riscos laborals i sobre les altres condicions laborals recollides al conveni vigent.
- Les actituds, comportaments i/o comentaris que pugi realitzar el treballador/a cap a l'usuari del servei, que extrapolï qualsevol límit professional i/o ètic.
- L'existència d'errors greus en la facturació.
- La falsificació de dades corresponents a les activitats realitzades.
- La reincidència de dos o més incidències greus en el període de sis mesos.

2. Incidències greus

- Manca de respecte i atenció per part del treballador/a envers l'usuari/a o els treballadors municipals.
- Irregularitats en la prestació del servei, d'acord amb les condicions fixades en el Plec de condicions tècniques.
- Sistemàtica prestació defectuosa o irregular del servei
- Facturació incorrecte.
- La reincidència de dos o més incidències lleus en el període de sis mesos.

3. Incidències lleus

Tots les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en els Plecs, sempre que siguin en perjudici lleu del servei, tals com:

- La falta de puntualitat per a la prestació dels servei, sense causa justificada.
- La no comunicació prèvia d'un canvi de data.
- La no utilització dels canals de comunicació establerts i no aportació de la documentació tècnica i administrativa en els terminis establerts.

L'ajuntament podrà imposar penalitzacions econòmiques en funció de la gravetat del fet:

En cas d'incidències lleus: penalització amb quantitats compreses entre els 50 euros i 100 euros, cadascuna.

En cas d'incidències greus: penalització amb quantitats compreses entre els 101 euros i 390 euros, cadascuna.

En el cas d'incidències molt greus: penalització amb quantitats de 391 euros i 780 euros, poden arribar a la resolució del contracte. (Preu màxim d'una penalitat 10% del contracte)



Amb independència de la penalitat corresponent, l'empresa adjudicatària indemnitzarà a l'ajuntament per la manca total, deficient o incomplerta prestació del servei. Sempre que els fets hagin ocasionat un perjudici econòmic per a l'ajuntament a l'haver tingut de suplir la feina de l'adjudicatari amb mitjans propis o aliens.

1.16.- Criteris de valoració.

Paràgraf 4.c) de l'art. 116 de la LCSP. Criteris d'adjudicació del contracte.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

CRITERIS	PUNTUACIÓ	MODALITAT
1. Oferta econòmica (<i>Criteri quantitatiu</i>)	45	FORMULA
2. Antiguitat vehicles (<i>Criteri qualitatiu</i>)	30	
3. Característiques ambientals dels vehicles (<i>Criteri qualitatiu</i>)	25	

En compliment de l'art. 146.3 de la LCSP, les empreses licitadores hauran d'obtenir com a mínim el **50 per cent** de la puntuació corresponent al conjunt dels criteris qualitatius per continuar en el procés selectiu.

A.- Criteris avaluable mitjançant formula. (Màxim 100 punts)

1. Oferta econòmica. Fins a 45 punts.

Es donarà la màxima puntuació (45 punts) a l'oferta econòmica que proposi prestar el servei per un preu més baix.

La resta d'ofertes es puntuaran mitjançant l'aplicació de la fórmula matemàtica que s'indica a continuació, amb la finalitat de distribuir els punts de manera proporcional:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

S'exclouran les ofertes que superin el pressupost base de licitació.



Justificació de la fórmula i del criteri:

Es considera que l'oferta econòmica més baixa respon a la gestió eficient dels recursos públics com a principi essencial de l'actuació de l'administració pública. S'aplica un valor de ponderació vinculat al pes del criteri preu en relació a la valoració total, seguint les recomanacions de la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

Aquest valor de ponderació s'obté agregant al valor de ponderació ordinari 1, el pes específic del criteri preu. En aquest cas, atès que el pes específic del criteri preu és d'un 45% de la puntuació total, **el valor de ponderació associat al pes específic del criteri preu és 1,45.**

2. Antiguitat dels vehicles. Fins a 30 punts.

Es valoren els vehicles, per ser un element essencial del servei. L'antiguitat dels vehicles condicionarà la qualitat del servei. Com més nous siguin els vehicles, millor qualitat del servei.

La puntuació per l'antiguitat dels vehicles s'obtindrà aplicant els següents criteris: es valora l'antiguitat mitjana dels 2 vehicles proposats per l'empresa licitadora per a cobrir les rutes previstes en el Plec tècnic (titular i de substitució), segons les fitxes tècniques aportades o el compromís d'adquisició.

La valoració de l'edat mitjana resultant es farà en base al quadre següent:

Antiguitat mitjana resultant (Amr) (*)	PUNTUACIÓ
Menys de 3 anys	30 punts
De 3 a 10 anys (ambdós inclosos)	20 punts
De 11 a 25 anys (ambdós inclosos)	10 punt
Mes de 25 anys	0 punt

Amr = Antiguitat mitjana resultant de l'empresa. Aquesta es calcularà a partir de la mitjana aritmètica de les 2 edats dels vehicles que aportar (titular i de substitució). Per calcular l'edat de cadascun dels vehicles es farà l'arrodoniment cap a munt de mig anys en mig any. Per exemple, si un vehicle té 1 any i tres mesos es comptarà una antiguitat d'1 any i mig. Els vehicles hauran de tenir una edat de menys de 25 anys durant tot el període de contracte.

Si en l'oferta es presenten més vehicles, només es tindrà en compte el titular del servei i el més nou dels restants, i en cas que només es presenti un, es dividirà per dos la puntuació resultant.

3. Característiques ambientals dels vehicles. Fins a 25 punts.



Es valoren els vehicles, per ser un element essencial del servei. La tipologia dels vehicles, en funció del seu distintiu ambiental, condicionarà la qualitat del servei. Com menor sigui l'impacte ambiental de la flota, major qualitat del servei.

La puntuació per categoria ambiental dels vehicles s'obtindrà aplicant els següents criteris: es valora la mitjana obtinguda (**Pam**) del distintiu ambiental de la flota d'autobusos que disposa l'empresa licitadora pel servei, aplicant la puntuació de la taula de sota. Es valoren els 2 vehicles (titular i de substitució) proposats per l'empresa licitadora per a cobrir les rutes previstes en el Plec tècnic, segons els distintius ambientals de cada vehicle, i les que obtindran els vehicles de nova adquisició que el adjudicatari es compromet a adscriure al contracte.

Taula 1

Distintiu ambiental (1)	PUNTUACIÓ
Distintiu ambiental "B"	5 punts
Distintiu ambiental "C"	10 punts
Distintiu ambiental "ECO" o "0 emissions"	25 punts

(1) S'inclouen els vehicles de nova adquisició que l'adjudicatari es compromet a incloure en la prestació del servei, en un termini no superior per el que fixi el fabricant, en cas que li sigui adjudicat el contracte.

Pam = Puntuació ambiental mitjana resultant de l'empresa. Aquesta es calcularà a parir de la mitjana aritmètica de les puntuacions obtingudes un cop puntuats els vehicles que aporta l'empresa al servei.

Per obtenir les puntuacions ambientals es procedirà a avaluar les puntuacions ambientals resultants de cada empresa, de manera que a la que obté major puntuació se li assignen 25 punts.

La fórmula d'avaluació per atribuir la puntuació (amb dos decimals), serà la següent:

$$PaV = P \times (OV/OM)$$

PaV= Puntuació ambiental de l'oferta a valorar
P= Puntuació màxima de la valoració ambiental
OV= Puntuació ambiental de l'oferta a valorar
OM= Millor puntuació ambiental obtinguda

Si en l'oferta es presenten més vehicles, només es tindrà en compte el titular del servei i aquell que tingui millor puntuació ambiental, i en cas que només es presenti un, es dividirà per dos la puntuació ambiental mitjana resultant de l'empresa.



1.17.- Condicions especials d'execució del contracte. Paràgraf 4.c) de l'art. 116 de la LCSP
S'estableixen les condicions especials següents en relació a l'execució d'aquest contracte, a les quals s'atribueixen el caràcter d'obligacions contractuals espacials d'execució del contracte:

Referits a condicions ètiques i laborals

- L'obligació de l'adjudicatari de complir les condicions salarials dels treballadors, de conformitat amb el Conveni col·lectiu d'aplicació.
- Aplicació de mesures que fomentin la igualtat d'homes i dones en el treball: l'empresa acreditarà que disposa d'accions efectives de conciliació del treball i la vida familiar, que disposa d'un protocol de prevenció, detecció i intervenció enfront l'assetjament sexual, que retribueix de manera equitativa els seus treballadors sense discriminació de gènere, i que te elaborat el pla d'igualtat efectiva, cas que d'acord amb la Llei 17/2015, hi estigui obligada.

L' incompliment d'aquestes condicions, suposa una falta molt greu que pot comportar la rescissió del contracte.

1.18.- Protecció de dades

Aquest contracte preveu el tractament de dades de caràcter personal per part de l'empresa adjudicatària, amb la finalitat d'estar en condicions de prestar els serveis encarregats. El tractament suposarà: el registre, la conservació, la consulta i la utilització de les dades.

L'ajuntament com a titular del servei de Transport Adaptat, i responsable del tractament de les dades, posarà a disposició de l'empresa adjudicatària, encarregada del tractament, aquelles dades personals, que siguin significatives i imprescindibles, per a l'execució del servei amb l'objecte de que l'adjudicatari estigui en condicions d'organitzar i gestionar la prestació del servei encomanat.

La tipologia de dades que es facilitaran al contractista seran:

Identificaries:

- Nom i cognoms
- Domicili
- Persona de contacte
- Telèfons

Caràcter personal

- Data de naixement
- Sexe
- Idioma

Especials

- Tipus de discapacitat
- % discapacitat
- Barem mobilitat reduïda
- Cadira rodes
- Centre d'assistència

1.19.- Ofertes valorades com anòmales o desproporcionades



Es consideraran, en principi, anormals o desproporcionades aquelles oferts que es trobin en algun dels següents supòsits:

- Resulti inicialment incursa en temeritat com a resultat d'aplicar a l'oferta econòmica els paràmetres objectius previstos en l'article 85 del RGLCAP.
- Resulti inicialment incursa en temeritat com a resultat d'aplicar a l'oferta econòmica els paràmetres objectius previstos en l'article 85 del RGLCAP i a més hagi obtingut més de 44 punts en la resta de criteris.

1.20.- Revisió de preus.

No es preveu.

CONCLUSIONS

Per tot això es considera adequat i necessari iniciar el promès de licitació del contracte, del Servei de Transport Adaptat, que es durà a terme mitjançant procediment obert, pel un període de dos anys, a comptar des de la data de signatura del contracte, amb la possibilitat d'un màxim de dos anys més de prorroga.

Cambrils,

