

**SERVEIS DE FORMACIÓ PER LA
CERTIFICACIÓ INICIAL DE
MAQUINISTES D'FGC MOBILITAT**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS
TÈCNIQUES**



ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ	3
2 ANTECEDENTS.....	3
3 OBJECTE.....	3
4 ABAST I DESCRIPCIÓ	4
4.1 SERVEIS DE FORMACIÓ	4
4.1.1 PLANIFICACIÓ DE LA FORMACIÓ I GESTIONS ADMINISTRATIVES	4
4.1.2 SERVEI DE TRACCIÓ PER LES PRÀCTIQUES	5
4.1.3 FORMACIÓ SOBRE ELS VEHICLES D'FGC MOBILITAT (UT 311).....	6
4.1.4 FORMACIÓ SOBRE ELS EQUIPS EMBARCATS (ASFA DIGITAL I ERTMS)	6
4.1.5 FORMACIÓ SOBRE LES LÍNIES	7
4.1.6 FORMACIÓ SOBRE EL SISTEMA DE GESTIÓ DE LA SEGURETAT D'FGC MOBILITAT	8
4.2 CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES	8
4.3 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES	8
5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ	9
6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL	9
7 LLOC DE TREBALL	9
8 TERMINI D'EXECUCIÓ.....	10
9 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR.....	10
10PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI.....	11
11GESTIO DEL SERVEI.....	11
12VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ	12

1 INTRODUCCIÓ

FGC Mobilitat SAU va ser constituïda, segons Acord GOV/46/2021, per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que és una empresa pública depenent del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

L'objecte principal d'FGC Mobilitat SAU és la prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril, tant nacional com internacional, incloent els serveis que s'hagin de prestar sobre la xarxa ferroviària d'interès general, d'acord amb el que estableixi la normativa ferroviària d'aplicació.

Per Acord GOV/46/2021, de 6 d'abril, la Generalitat de Catalunya va modificar l'Acord GOV/194/2019, de 23 de desembre, amb la declaració del nou servei ferroviari d'accés a les terminals T1 i T2 de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, com a servei ferroviari de rodalies de Catalunya, de servei públic, atribuint-li la prestació del servei a FGC Mobilitat SAU.

2 ANTECEDENTS

La normativa ferroviària estableix que els maquinistes responsables de la conducció de trens a la Xarxa Ferroviària d'Interès General (en endavant RFIG) han de disposar d'una llicència de maquinista i d'un certificat de maquinista.

FGC Mobilitat contractarà maquinistes amb la llicència i els coneixements generals mínims pel certificat (el diploma) i, un cop contractats, aquests maquinistes hauran de completar un programa formatiu proposat i impartit per un centre de formació homologat per la Agència Estatal de Seguridad Ferroviaria (en endavant AESF) que els hi transmeti als maquinistes els coneixements específics sobre els vehicles i les línies concretes que operarà FGC Mobilitat, així com el sistema de gestió de la seguretat d'FGC Mobilitat.

Després de superar satisfactòriament aquest programa formatiu, FGC Mobilitat, a proposta del seu responsable de seguretat ferroviària, podrà expedir els corresponents certificats de maquinista d'FGC Mobilitat.

La normativa vigent, recollida per l'AESF, regula els programes formatius dels maquinistes: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-relativa-al-personal-ferroviario>

3 OBJECTE

És objecte d'aquest plec de condicions tècniques fixar les prescripcions tècniques necessàries per la prestació de serveis de formació per la certificació inicial de fins a 50 maquinistes de l'empresa FGC Mobilitat SAU.

4 ABAST I DESCRIPCIÓ

L'empresa adjudicatària realitzarà tasques relatives als serveis de formació indicats a l'objecte d'aquest plec.

4.1 SERVEIS DE FORMACIÓ

Les actuacions a realitzar són aquelles necessàries per l'obtenció del certificat de maquinista d'FGC Mobilitat. A continuació facilitem un llistat no exhaustiu de les principals actuacions:

- a) Planificació de la formació i gestions administratives.
- b) Servei de tracció per les pràctiques.
- c) Formació sobre els vehicles d'FGC Mobilitat (UT 311).
- d) Formació sobre els equips embarcats ASFA DIGITAL i ERTMS.
- e) Formació sobre les línies on operarà FGC Mobilitat (incloses les línies per on pugui operar en cas de contingència).
- f) Formació sobre el sistema de gestió de seguretat d'FGC Mobilitat.

I qualsevol altre actuació que es consideri necessària relacionada amb l'objecte del contracte.

4.1.1 PLANIFICACIÓ DE LA FORMACIÓ I GESTIONS ADMINISTRATIVES

L'empresa adjudicatària haurà de ser un centre de formació homologat per l'AESF.

Abans de l'inici de les formacions, l'empresa adjudicatària haurà de presentar a FGC Mobilitat una proposta de calendari formatiu, de tipologia de formacions, de característiques de les proves teòriques i pràctiques i de duració dels exercicis i proves d'avaluació corresponents que haurà de ser aprovada per FGC Mobilitat. Aquesta documentació s'anirà revisant, amb el vistiplau de FGC Mobilitat, sempre que s'esdevinguin canvis que ho justifiquin.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de totes les gestions administratives necessàries per planificar correctament la formació, incloses les gestions amb l'AESF i l'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (en endavant ADIF).

Per la planificació de la formació, FGC Mobilitat donarà a conèixer a l'empresa adjudicatària el calendari previst d'incorporació de maquinistes, l'experiència i els coneixements dels mateixos, la disponibilitat de trens i simuladors de conducció, així com la data prevista d'inici del servei. L'empresa adjudicatària haurà de programar les diferents formacions, tenint en compte els requisits normatius, l'experiència dels maquinistes i els recursos disponibles, de forma que garanteixi la certificació de tots els maquinistes abans de l'inici del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir en compte, cas per cas, l'experiència prèvia i les habilitacions o certificacions que els maquinistes hagin pogut haver obtingut en una altra

empresa ferroviària per proposar les convalidacions corresponents. Per realitzar aquestes convalidacions l'adjudicatari haurà de realitzar les proves de nivell necessàries.

4.1.2 SERVEI DE TRACCIÓ PER LES PRÀCTIQUES

L'empresa adjudicatària, a més de ser un centre de formació homologat per l'AESF, haurà de ser una empresa ferroviària amb llicència i certificat de seguretat únic en vigor, i l'àmbit d'operació del seu certificat haurà d'incloure la xarxa convencional d'ample ibèric de la rodalia de Barcelona. Alternativament, l'empresa adjudicatària podrà disposar d'un acord amb una empresa ferroviària que compleixi els requisits de certificat esmentats anteriorment.

La pràctiques amb trens en circulació, part de la formació pràctica per l'obtenció del certificat de maquinista, es realitzarà sempre preferentment amb les unitats de tren d'FGC Mobilitat, les UT 311, i sobre les línies de la RFIG on operarà FGC Mobilitat. L'empresa adjudicatària, o l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, haurà de disposar de maquinistes instructors que puguin estar habilitats per conduir aquest vehicle per aquestes línies. L'empresa adjudicatària haurà de considerar la Recomanació Tècnica 03/2019 de l'AESF sobre formadors de formació pràctica.

La totalitat de les pràctiques amb trens en circulació no es realitzarà necessàriament a través d'aquest servei de tracció. A mesura que FGC Mobilitat pugui realitzar circulacions pròpies, aquestes podran aprofitar-se per fer les pràctiques amb trens en circulació sota la supervisió del l'empresa adjudicatària.

Hi haurà dos tipus de serveis de tracció que s'executaran segons la planificació de la formació:

- a) Tracció amb un material diferent de les UT 311: Només en cas que no es disposi de les UT 311. En aquest cas l'empresa adjudicatària, o l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, haurà d'aportar la locomotora o el tren, el maquinista certificat i haurà d'assumir íntegrament tots els costos d'explotació i manteniment de la locomotora o el tren durant les circulacions per formació.
- b) Tracció amb les UT 311: En aquest cas l'empresa adjudicatària, o l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, haurà d'aportar el maquinista certificat i haurà d'assumir íntegrament tots els costos d'explotació del tren durant les circulacions per formació. L'empresa haurà de disposar d'una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys o perjudicis que pugui ocasionar al propietari del tren, al maquinista certificat, al maquinista en pràctiques i a tercers com a conseqüència de qualsevol incidència en l'ús del tren, incloses les incidències causades pel maquinista en pràctiques. FGC Mobilitat transmetrà a l'empresa la informació tècnica i de seguretat relativa a les UT 311 necessària per implementar les mesures de mitigació dels riscos que li puguin ser exportats, garantir la competència dels formadors i impartir la formació.

El servei de tracció, en les seves dues tipologies, implica la circulació a l'empara del Sistema de Gestió de la Seguretat de l'empresa adjudicatària, o de l'empresa ferroviària amb la que

aquesta tingui un acord, i la sol·licitud de consignes de proves o de solcs a l'ADIF per part de la mateixa.

Les pràctiques amb trens en circulació, igual que la resta de formació, les haurà de planificar l'empresa adjudicatària i les haurà d'aprovar FGC Mobilitat, d'acord amb el punt 4.1.1. Caldrà que, com a mínim, es planifiquin el nombre de jornades de maquinista certificat necessàries per les diferents formacions (vehicles, línies i, si s'escau, equips embarcats) i pels dos tipus de serveis de tracció i, en cas que sigui possible, pel cas de pràctiques amb tracció i instructors propis d'FGC Mobilitat.

Cada jornada de maquinista certificat de l'empresa adjudicatària (o de l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui conveni) haurà de permetre realitzar un mínim de 6 hores de conducció efectiva de maquinistes en pràctiques d'FGC Mobilitat.

4.1.3 FORMACIÓ SOBRE ELS VEHICLES D'FGC MOBILITAT (UT 311)

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i obtindrà la corresponent validació per part del responsable de seguretat d'FGC Mobilitat. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre les UT 311 d'FGC Mobilitat.

FGC Mobilitat compartirà amb l'empresa adjudicatària la documentació tècnica de les UT 311 necessària per dur a terme la formació.

El mòdul pràctic de la formació requerirà de pràctiques de conducció efectiva amb les UT 311, per les que, al menys en part, serà necessari el servei de tracció que es descriu a l'apartat 4.1.2.

Les deu (10) UT 311 es troben actualment en procés de fabricació i validació. FGC Mobilitat facilitarà l'ús de les UT 311 a l'empresa adjudicatària per finalitats formatives a mesura que es completin aquests processos. FGC Mobilitat també disposarà d'una sala amb dos (2) simuladors de conducció, que haurà de ser homologada i podrà ser utilitzada per l'empresa adjudicatària. Els simuladors reproduiran les condicions de conducció de les UT 311.

A la finalització de cadascun dels mòduls es realitzaran exàmens sobre el nivell de coneixements adquirits pels maquinistes. Després dels exàmens, l'empresa adjudicatària informará de la càrrega lectiva realitzada, verificant el mínim de càrrega previst al programa de formació. L'abast i les situacions cobertes al mòdul pràctic (línies on 'ha realitzat la conducció efectiva, maniobres en estacions o derivacions particulars, visites tècniques, etc.) hauran de quedar convenientment documentats. L'empresa adjudicatària també haurà de documentar quins instructors han participat en el mòdul pràctic de cada maquinista.

4.1.4 FORMACIÓ SOBRE ELS EQUIPS EMBARCATS (ASFA DIGITAL I ERTMS)

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i obtindrà la corresponent validació per part del responsable de seguretat d'FGC

Mobilitat. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre els equips embarcats ASFA DIGITAL i ERTMS.

FGC Mobilitat compartirà amb l'empresa adjudicatària la documentació tècnica dels equips embarcats de les UT 311 necessària per dur a terme la formació.

FGC Mobilitat disposarà d'una sala amb dos (2) simuladors que haurà de ser homologada i podrà ser utilitzada per l'empresa adjudicatària. Els simuladors reproduiran les condicions de conducció de les UT 311, amb ASFA DIGITAL pel recorregut entre l'estació del Prat de Llobregat i l'estació de Sant Andreu i amb ERTMS per un tram de línia genèric.

A la finalització de cadascun dels mòduls es realitzaran exàmens sobre el nivell de coneixements adquirits pels maquinistes.

4.1.5 FORMACIÓ SOBRE LES LÍNIES

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i obtindrà la corresponent validació per part del responsable de seguretat d'FGC Mobilitat. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre les línies on operarà FGC Mobilitat, incloses les línies per un pugui operar en cas de contingència. Aquestes línies son, d'acord amb la codificació de l'ADIF:

- Nova línia d'accés a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
- Línia 200, entre la bifurcació a la nova línia d'accés a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i la Bifurcació Aragó.
- Línia 270, entre la Bifurcació Aragó i la Bifurcació de les Aigües.
- Línia 222, entre la Bifurcació de les Aigües i la bifurcació a la fàbrica d'Alstom de Santa Perpètua de Mogoda.
- Derivació particular a la fàbrica d'Alstom de Santa Perpètua de Mogoda.
- Per circulacions en cas de contingències:
 - Línia 200, entre Catelldelfels i la bifurcació a la nova línia d'accés a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.
 - Línia 276, entre l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona-La Sagrera
 - Línia 220, entre la Bifurcació Vilanova i Montcada Bifurcació.

Aquesta formació posarà en coneixement dels maquinistes aquells punts crítics de les línies d'especial dificultat durant la conducció i sobre els que hagi existit algun tipus d'incident o accident conegut.

El mòdul pràctic de la formació requerirà de pràctiques de conducció efectiva sobre aquestes línies per les que, al menys en part, serà necessari el servei de tracció que es descriu a l'apartat 4.1.2.

FGC Mobilitat disposarà d'una sala amb (2) simuladors que haurà de ser homologada i podrà ser utilitzada per l'empresa adjudicatària. Els simuladors reproduiran les condicions de conducció de les UT 311, amb ASFA DIGITAL pel recorregut entre l'estació del Prat de Llobregat i l'estació de Sant Andreu i amb ERTMS per un tram de línia genèric.

A la finalització de cadascun dels mòduls es realitzaran exàmens sobre el nivell de coneixements adquirits pels maquinistes. Després dels exàmens, l'empresa adjudicatària informará de la càrrega lectiva realitzada, verificant el mínim de càrrega previst al programa de formació. L'abast i les situacions cobertes al mòdul pràctic (trajectes realitzats en cada sentit, pràctiques en simulador, etc.) hauran de quedar convenientment documentats. L'empresa adjudicatària també haurà de documentar quins instructors han participat en el mòdul pràctic de cada maquinista.

4.1.6 FORMACIÓ SOBRE EL SISTEMA DE GESTIÓ DE LA SEGURETAT D'FGC MOBILITAT

L'empresa adjudicatària desenvoluparà el contingut del programa de formació, l'impartirà i avaluarà els coneixements particulars dels alumnes en relació al Sistema de Gestió de la Seguretat d'FGC Mobilitat.

FGC Mobilitat presentarà el seu Sistema de Gestió de la Seguretat (SGS) a l'empresa adjudicatària per tal que pugui dur a terme la formació.

A la finalització de la formació es realitzarà un examen sobre el nivell de coneixements adquirits pels maquinistes.

4.2 CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES

Els continguts de les accions formatives es determinaran sempre complint amb allò especificat a les normatives existents i aplicables en el moment de la realització de la formació. Caldrà actualitzar les accions formatives si s'esdevenen canvis normatius.

La normativa vigent relativa al personal ferroviari i els continguts de les accions formatives es recull a la web de l'AESF: <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-relativa-al-personal-ferroviario>

4.3 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES

Es realitzarà una avaluació continuada dels/de les participants a partir de diferents activitats que es desenvolupin durant les formacions.

A la finalització de cada mòdul (teòric o pràctic) es realitzarà una prova d'avaluació.

A la finalització de cada formació, el/la docent elaborarà un informe explicant el desenvolupament del curs i, una vegada recollida tota la informació, es realitzarà una memòria de l'acció formativa per part de l'equip tècnic.

Cada cop que un maquinista completi satisfactòriament totes les formacions (vehicle, equips embarcats, línies i SGS), l'empresa adjudicatària haurà d'emetre un informe d'avaluació global del maquinista, que reculli els resultats obtinguts pel maquinista i totes les observacions d'interès per FGC Mobilitat. L'adjudicatari emetrà certificats de cada formació per tal que FGC Mobilitat expedeixi el corresponent certificat complementari del maquinista.

5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

La documentació que presenti l'empres adjudicatària a FGC Mobilitat haurà de ser en català (sempre que sigui possible), cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques. Tota la documentació es podrà sol·licitar en castellà sempre que correspongui o sigui necessari, i es facilitarà també cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques.

L'entrega de documentació incompleta o que no correspongui als paràmetres indicats donarà lloc a l'aplicació de les clàusules de penalització previstes en la licitació.

6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL

L'empresa adjudicatària haurà de demostrar que disposa dels drets, bé perquè siguin de producció pròpia, bé perquè els hagin adquirit, per tal d'utilitzar qualsevol material (escrit, multimèdia, etc.) que s'utilitzi a les accions formatives.

Qualsevol material necessari per a la realització de les formacions anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7 LLOC DE TREBALL

Els mòduls teòrics es realitzaran a les instal·lacions que es considerin més adients. L'empresa adjudicatària haurà de trobar i assegurar els espais per aquests mòduls teòrics. FGC Mobilitat facilitarà a l'empresa adjudicatària l'ús de la seva sala de formació a l'estació de la terminal T2 de l'aeroport, un cop estigui disponible.

Els mòduls pràctics es realitzaran als vehicles o instal·lacions ferroviàries o a les sales de simuladors que es considerin més adients per a la finalitzat pedagògica de la sessió. L'empresa adjudicatària haurà de trobar i assegurar els espais per aquests mòduls pràctics. FGC Mobilitat facilitarà a l'empresa adjudicatària l'ús dels seus vehicles i de la seva sala de simuladors a l'estació de la terminal T2 de l'aeroport, un cop estiguin disponibles.

8 TERMINI D'EXECUCIÓ

Atenent a la naturalesa i característiques de la prestació que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, el servei s'executarà en un termini estimat de vuit (8) mesos des de la formalització del contracte i fins com a màxim el 31 de desembre de 2026.

9 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR

L'empresa licitadora haurà de presentar una metodologia per garantir una gestió eficaç i eficient del servei, així com per donar suport a una avaluació objectiva de l'estratègia de gestió, els procediments, la planificació i l'execució.

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora no poden indicar condicions en contra de l'empresa contractant.

El proveïdor presentarà una memòria tècnica que aporti, com a mínim el següents punts:

Nom Arxiu	Esquema de contingut del document	Descripció del contingut
01-Memòria Tècnica	1. Resum executiu	<i>Descripció breu de la proposta de l'empresa licitadora. (màxim de 2 pàgines que demostrin la comprensió dels requeriments del servei i proposin, de forma general, la manera d'executar-lo)</i>
	2. Programa de formació	<i>Proposta preliminar de programa de formació per la certificació inicial de maquinistes d'FGC Mobilitat. (màxim de 4 pàgines i segons la informació del plec tècnic, tenint en compte que aquesta proposta s'haurà d'ajustar i detallar a l'inici del contracte en cas que l'empresa licitadora resulti adjudicatària)</i>
	3. Acreditacions	<i>Homologació emesa per l'AESF com a centre de formació de personal ferroviari.</i> <i>Certificat de Seguretat Únic, emès per l'AESF o l'EUAR (de l'empresa licitadora o de l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un conveni).</i> <i>Conveni amb l'empresa ferroviària que prestarà el servei de tracció (en cas que no el presti de forma directa la mateixa empresa licitadora).</i> <i>Disponibilitat de sales homologades per poder realitzar la formació..</i>

		<i>Compromís d'homologació de les sales de formació de les que disposarà FGC Mobilitat.</i>
	4. Equip	<i>Resum dels rols i descripció de l'equip adscrit al contracte, com a mínim s'haurà de presentar un (1) perfil per a responsable del contracte, un (1) perfil per a responsable de la formació teòrica, un (1) perfil per a formador de la formació pràctica i quatre (4) perfils d'instructors de la formació pràctica.</i>
		<i>Altres maquinistes certificats per l'empresa ferroviària que podran prestar el servei de tracció i abast de la certificació (vehicles i línies)</i>

10 PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI

Les recepcions es faran conforme es realitzin els serveis, l'empresa adjudicatària aportarà un albarà de lliurament / factura proforma valorat/ada amb almenys, els següents camps:

- Data emissió albarà/factura proforma.
- NIF de l'entitat de l'empresa adjudicatària.
- N° Comanda i/o N° Expedient facilitat per l'empresa contractant.
- El desglossament de tots els serveis efectuats (en format llistat).
- Import unitari de cada un d'ells.
- Unitats.
- Import total abans d'IVA.
- IVA corresponent a cada servei.
- Import total.

La relació dels serveis facturats han d'aportar el màxim detall de cadascun d'ells.

11 GESTIO DEL SERVEI

La documentació entregada s'haurà de presentar íntegrament en català, a excepció d'aquella que per requeriment normatiu hagi de ser en castellà.

Tota la informació generada, utilitzada o adquirida, serà estrictament confidencial i restringida exclusivament per l'ús dins l'àmbit del projecte. Tota la documentació que es generi al llarg del servei és propietat exclusiva de l'empresa contractant i no es podrà utilitzar per altres finalitats. L'adjudicatari no podrà utilitzar cap informació ni referència del projecte realitzat sense un acord previ i el consentiment exprés de l'empresa contractant.

12 VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ

El volum estimat de facturació és de 1.370.000,00 €, que es desglossa segons la següent taula:

	Cost unitari (màxim)	Unitats (estimades)	Import Total (màxim)
Total servei de tracció per les pràctiques			1.155.000,00 €
Modalitat A (Vehicle adjudicatari)	3.500,00 € / jornada de maquinista	138 jornades	
Modalitat B (UT 311)	1.500,00 € / jornada de maquinista	448 jornades	
Total planificació de la formació i gestions administratives i les formacions			215.000,00 €
Planificació de la formació i gestions administratives			40.000,00 €
Formació sobre els vehicles (exclou el servei de tracció)	1.800,00 € / maquinista	50 maquinistes	90.000,00 €
Formació sobre els equips embarcats	600,00 € / maquinista	50 maquinistes	30.000,00 €
Formació sobre les línies (exclou el servei de tracció)	800,00 € / maquinista	50 maquinistes	40.000,00 €
Formació sobre el SGS	300,00 € / maquinista	50 maquinistes	15.000,00 €
TOTAL MÀXIM			1.370.000,00 €

L'empresa adjudicatària només podrà facturar en concepte dels serveis que s'hagin realitzat, en funció de les jornades de maquinistes certificats necessàries per les pràctiques sota cadascuna de les modalitats i del nombre de maquinistes en pràctiques que s'hagin format per cadascuna de les formacions. L'import màxim dels serveis s'entén com un límit màxim de facturació i l'empresa adjudicatària no podrà reclamar el dret de facturar aquest import màxim si el cost dels serveis realitzats és més baix.