

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Servei de formació per a la certificació de maquinistes d'FGC MOBILITAT.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Aquest servei es contracta per dur a terme la formació inicial dels maquinistes d'FGC Mobilitat SAU.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 1.370.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 1.370.000,00 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte.
- Modificacions: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles modificacions del contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 1.370.000,00 €, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Cost unitari (màxim)	Unitats (estimades)	Import Total (màxim)
Total servei de tracció per les pràctiques de conducció efectiva			1.155.000,00 €
Modalitat A (Vehicle adjudicatari)	3.500,00 € / jornada maquinista	138 jornades	
Modalitat B (UT 311)	1.500,00 € / jornada maquinista	448 jornades	
Total planificació de la formació i gestions administratives i les formacions			215.000,00 €
Planificació de la formació i gestions administratives			40.000,00 €
Formació sobre els vehicles (exclou el servei de tracció)	1.800,00 € /maquinista	50 maquinistes	90.000,00 €

<i>Formació sobre els equips embarcats</i>	600,00 € / maquinista	50 maquinistes	30.000,00 €
<i>Formació sobre les línies (exclou el servei de tracció)</i>	800,00 € / maquinista	50 maquinistes	40.000,00 €
<i>Formació sobre el SGS</i>	300,00 € / maquinista	50 maquinistes	15.000,00 €
TOTAL MÀXIM			1.370.000,00 €

El pressupost de licitació es divideix en dues partides:

- La partida relativa al **servei de tracció per les pràctiques de conducció efectiva** es configura com una partida global invariable, és a dir, una partida a l'alça a justificar per import de **1.155.000,00 €**. Malgrat que els preus unitaris que la componen puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el PBL no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació d'aquesta partida.

Les jornades de maquinista presentades per a cada modalitat del servei de tracció son estimades i han servit per a fer el càlcul estimatori però no representen cap compromís per FGC Mobilitat. Les modalitats A i B es podran compensar en funció de les necessitats previstes.

- La partida relativa a la **planificació de la formació i gestions administratives i les formacions**, s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos i ascendeix a un import total màxim de **215.000,00 €**. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

Les unitats previstes es consideren estimatives a títol indicatiu, de tal manera que FGC MOBILITAT no estarà obligada a consumir la totalitat de les unitats estimades, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescablat o compensat.

En aquest sentit, la previsió de consum indicada és una estimació que no suposa cap compromís ni es d'obligat compliment per al grup FGC. El valor del contracte serà finalment el resultant dels subministraments efectivament realitzats.

Els preus indicats per l'adjudicatari a l'ANNEX 2 són considerats màxims i s'utilitzaran en tots els serveis durant la vigència del contracte.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en per una durada estimada de 8 mesos des de la formalització del contracte i fins com a màxim el 31/12/2026.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La normativa ferroviària estableix que els maquinistes responsables de la conducció de trens a la Xarxa Ferroviària d'Interès General han de disposar d'un certificat de maquinista obtingut després de

completar satisfactòriament un programa formatiu proposat i impartit per un centre de formació homologat per la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte.

Import solvència tècnica estimada: 959.000 €, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Acreditar la seva situació com a Centre de Formació Homologat per l'Agencia Estatal de Seguridad Ferroviària (AESF) atès que en compliment a la normativa vigent (article 40 de l'ordre FOM/2872/2010) en matèria de seguretat ferroviària, només els centres de formació homologats per l'AESF poden impartir formació oficial per a l'obtenció de llicències i habilitacions del personal ferroviari.

Caldrà presentar el document acreditatiu emès per l'AESF.

- c) Acreditar la seva situació com a Empresa Ferroviària amb Certificat de Seguretat Únic emès per l'AESF o l'European Union Agency for Railways (EUAR) i l'àmbit d'operació d'aquest certificat ha d'incloure les línies on operarà FGC Mobilitat.

Alternativament, l'empresa haurà d'acreditar que disposa d'un acord o conveni amb una Empresa Ferroviària que compleixi els criteris anteriors i que pugui prestar el servei de tracció.

Caldrà presentar el Certificat de Seguretat Únic i, en cas necessari, l'acord o conveni amb l'Empresa Ferroviària.

d) Adscriure a l'execució del contracte un equip mínim integrat per:

- **1 Responsable de contracte** amb un mínim de 3 anys d'experiència realitzant les mateixes funcions. Caldrà presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.
- **1 Responsable de la formació teòrica** amb un mínim d'1 any d'experiència i que compleixi els requisits establerts a la Orden FOM/2872/2010. Caldrà presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.
- **1 Formador de la formació pràctica** amb un mínim de 3 anys d'experiència, d'acord amb els requisits establerts a la Orden FOM/2872/2010. Caldrà presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.
- **4 Instructors de la formació pràctica** que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línies on operará FGC Mobilitat.
 - o S'entendrà que el requisit d'habilitacions de línia s'acompleix si els maquinistes estan habilitats per circular en més d'un 50% (mesurat en longitud de línia) dels trams de línia on operará FGC Mobilitat i que es llisten al plec tècnic.
 - o S'haurà de presentar, per cada instructor, el Currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

L'empresa podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment dels requisits.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
 - 60 % preu
 - 40 % tècnics-socials-mediambientals

1. OFERTA ECONÒMICA: FINS A 60 PUNTS

Els licitadors hauran de presentar oferta sense superar els imports unitaris previstos al pressupost de licitació.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.1. Oferta econòmica en concepte de Modalitat A servei de tracció amb vehicle de l'adjudicatari: 21 punts

El licitador haurà de presentar oferta pel l'import unitari pel servei de tracció per les pràctiques de conducció efectiva Modalitat A (vehicle de l'adjudicatari), sense superar els 3.500,00 € màxims previstos per jornada en aquesta partida.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 21 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 21 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

1.2. Oferta econòmica en concepte de Modalitat B servei de tracció amb les UT 311: 29 punts

El licitador haurà de presentar oferta pel l'import unitari pel servei de tracció per les pràctiques de conducció efectiva Modalitat B (UT 311), sense superar els 1.500€ màxims previstos en per jornada en aquesta partida.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 29 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 29 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

1.3. Oferta econòmica en concepte de la planificació de la formació i de les gestions administratives: 2 punts

El licitador haurà de presentar oferta per la Planificació de la formació i gestions administratives, sense superar els 40.000,00 € màxims previstos en aquesta partida.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 2 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 2 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import màxim previst per aquesta partida, serà exclòs.

1.4. Oferta econòmica en concepte de formació sobre els vehicles (sense incloure servei de tracció): 4 punts

El licitador haurà de presentar oferta per preu unitari en concepte de formació sobre els vehicles (sense incloure servei de tracció), sense superar els 1.800€/unitaris per maquinista establerts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 4 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

1.5. Oferta econòmica en concepte de formació sobre els equips embarcats: 1 punt

El licitador haurà de presentar oferta per preu unitari en concepte de formació sobre els equips embarcats, sense superar els 600€/unitaris per maquinista establerts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 1 punt.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 1 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

1.6. Oferta econòmica en concepte de formació sobre les línies (sense incloure servei de tracció): 2 punts

El licitador haurà de presentar oferta per preu unitari en concepte de formació sobre les línies (sense incloure el servei de tracció), sense superar els 800€/unitaris per maquinista establerts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 2 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 2 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

1.7. Oferta econòmica en concepte de formació sobre el Sistema de Gestió de la Seguretat d'FGC Mobilitat: 1 punt

El licitador haurà de presentar oferta per preu unitari en concepte de formació sobre el Sistema de Gestió de la Seguretat, sense superar els 300€/unitaris per maquinista establerts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 1 punt.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 1 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta l'import unitari màxim, serà exclòs.

2. OFERTA TÈCNICA: FINS A 40 PUNTS

2.1. Experiència adicional del responsable de formació teòrica: 4 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència del responsable de formació teòrica (per sobre de l'any requerit a la solvència tècnica). Només serà avaluable l'experiència com a responsable de formació teòrica per maquinistes en centres de formació homologats per l'AESF. Es valorarà fins un màxim de 15 anys d'experiència com a responsable de formació teòrica.

La valoració d'una major experiència en aquest perfil essencial en l'execució del contracte garanteix una millor execució del contracte i ajuda a reduir el risc de problemes durant l'execució, repercutint directament en la qualitat del contracte.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (més anys, fins a 15)}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència com a responsable de formació teòrica per maquinistes en centres de formació homologats per l'AESF.

2.2. Experiència adicional en conducció del formador de la formació pràctica: 4 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència adicional del formador de la formació pràctica en conducció de vehicles ferroviaris (per sobre dels tres anys mínims requerits a la

solvència tècnica). Només serà avaluable l'experiència com a maquinista. Es valorarà un màxim de 15 anys d'experiència com a maquinista.

La valoració d'una major experiència en aquest perfil essencial en l'execució del contracte garanteix una millor execució del contracte i ajuda a reduir el risc de problemes durant l'execució, repercutint directament en la qualitat del contracte.

L'experiència del formador de la formació pràctica, que liderarà aquesta part de la formació, tindrà un impacte important en la qualitat del servei.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 4 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (més anys, fins a 15)}}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència com a maquinista.

2.3. Instructors/ores que disposen d'habilitació per algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional: 8 punts

Els agents licitadors presentaran una oferta en concepte de nombre d'instructors/ores dels requerits a la solvència tècnica que disposen d'habilitació per conduir algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional. **Aquesta habilitació es valora únicament respecte els 4 instructors requerit a la solvència tècnica.**

Només seran avaluables els perfils de maquinistes que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línies on operarà FGC Mobilitat i que ja s'hagin presentat com a solvència tècnica.

La valoració d'aquest criteri es farà assignant 2 punts per cada perfil d'instructor/ora amb habilitació per algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional.

Que els instructors de l'adjudicatari disposin d'habilitació per automotors elèctrics d'ample ibèric per serveis de rodalia o regionals acurta els temps per la seva pròpia formació i millora la qualitat de la formació a impartir sobre les UT 311. Això és així perquè l'habilitació garanteix l'experiència prèvia en vehicles del mateix tipus que les UT 311 i perquè l'experiència dels instructors amb vehicles d'aquest tipus millora la qualitat de la formació. Els automotors elèctrics d'ample ibèric de rodalia o regional tenen forces característiques tècniques i d'explotació comunes amb les UT 311, que no tenen altres vehicles ferroviaris, per tant, serà més fàcil que els instructors habilitats coneguin bé les característiques i el funcionament de les UT 311 i ofereixin una instrucció de qualitat. A més, l'experiència en serveis de rodalia o regional, al ser una experiència en transport de viatgers, té característiques concretes en la manera de conducció, com assegurar el confort del client o l'atenció necessària als incidents relacionats amb les persones passatgeres, que impacten de manera directa en la qualitat de la formació i del servei, a diferència dels serveis de mercaderies que tenen altres característiques.

S'haurà de presentar, per cada instructor, el currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

2.4. Perfils d'instructors/ores de la formació pràctica addicionals: 18 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte de nombre de perfils d'instructors/ores de la formació pràctica addicionals, per sobre dels quatre (4) perfils requerits com a solvència tècnica.

Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona major capacitat de reacció en cas d'imprevistos. La disponibilitat de més instructors també repercuteix positivament en la capacitat de formar a més maquinistes en el mateix temps, factor principal en aquesta licitació degut a la limitació temporal entre la recepció dels trens i l'inici de l'explotació.

Només seran avaluablels els perfils de maquinistes que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línies on operará FGC Mobilitat.

S'entendrà que el requisit d'habilitacions de línia s'acompleix si el maquinistes estan habilitats per circular en més d'un 50% (mesurat en longitud de línia) dels trams de línia on operará FGC Mobilitat que es llisten al plec tècnic.

Es valorará un màxim de sis (6) perfils d'instructors/ores de la formació pràctica addicionals, per sobre dels quatre (4) requerits com a solvència tècnica.

La valoració d'aquest criteri es farà assignant 2 punts per cada perfil d'instructor/ora addicional i 1 punt addicional per cada perfil d'instructor/ora que disposi d'habilitació per algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional i es valorará fins a un màxim de 6 perfils addicionals.

Que els instructors de l'adjudicatari disposin d'habilitació per automotors elèctrics d'ample ibèric per serveis de rodalia o regionals acurta els temps per la seva pròpia formació i millora la qualitat de la formació a impartir sobre les UT 311. Això és així perquè l'habilitació garanteix l'experiència prèvia en vehicles del mateix tipus que les UT 311 i perquè l'experiència dels instructors amb vehicles d'aquest tipus millora la qualitat de la formació. Els automotors elèctrics d'ample ibèric de rodalia o regional tenen forces característiques tècniques i d'explotació comunes amb les UT 311, que no tenen altres vehicles ferroviaris, per tant, serà més fàcil que els instructors habilitats coneguin bé les característiques i el funcionament de les UT 311 i ofereixin una instrucció de qualitat. A més, l'experiència en serveis de rodalia o regional, al ser una experiència en transport de viatgers, té característiques concretes en la manera de conducció, com assegurar el confort del client o l'atenció necessària als incidents relacionats amb les persones passatgeres, que impacten de manera directa en la qualitat de la formació i del servei, a diferència dels serveis de mercaderies que tenen altres característiques.

S'haurà de presentar, per cada instructor addicional, el currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

2.5. Condicions laborals: 6 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge (a puntuar a partir del 42%) del personal presentat com a solvència tècnica (7 perfils) amb contracte laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació (6 punts), a la resta se li assignarà la puntuació que resulti de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% més alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, no es podrà disminuir el % ofertat durant tot el servei.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC Mobilitat no disposa de centre de formació de personal ferroviari homologat per l'Agència Estatal de Seguritat Ferroviària per dur a terme aquest servei.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

214

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6491000

Agustí del Castillo
Gerent d'FGC Mobilitat

Albert Tortajada Flores
Director de Projectes i Desenvolupament de Nous
Negocis

Signat electrònicament

Signat electrònicament