



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE GRAN TONATGE PER A L'ACTUACIÓ A L'AP-7 AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES PESANTS EN UN CARRIL DE CIRCULACIÓ O OCUPANT QUALSEVOL PART DE LA PLATAFORMA DE L'AP-7 I SUPOSIN UN RISC VIARI

1. Objecte del Contracte

L'objecte del contracte és la retirada de vehicles pesants (vehicles de més de 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i suposin un risc viari.

Aquest servei es preveu que pugui ser activat en el supòsit en què:

- No s'activi la pròpia assegurança
- S'activi l'assegurança però el temps de demora sigui inacceptable per a la gestió del trànsit

L'adjudicatari ha de posar a disposició de l'SCT un número de telèfon, que ha d'estar operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any per tal que el personal del CIVICAT pugui activar les actuacions necessàries del servei.

Tot i així, encara que la trucada sigui en horari nocturn, el servei serà efectivament operatiu a partir de les 6.00 h, tots els dies de l'any.

Tot amb tot, en cas que el vehicle transporti mercaderies perilloses s'actuarà sempre, primerament, segons el que preveu el pla d'emergència de Catalunya TRANSCAT.

2. Justificació de la necessitat

Qualsevol vehicle pesant que per raons d'accident o avaria es trobi bloquejant i obstaculitzant l'espai reservat a la mobilitat de vehicles, és a dir, ocupant carrils, vorals, enllaços, interseccions de l'AP-7 a Catalunya, entre La Jonquera i Ulldecona, resulta un greu perjudici per a la circulació, afectant negativament tant la seguretat viària com la fluïdesa de la circulació, per la qual cosa ha de ser retirat a la major brevetat possible i amb les màximes garanties de seguretat i eficiència.

A nivell de seguretat viària, és clar que quanta més estona passa amb un vehicle pesant obstaculitzant la via augmenta el risc de que hi hagi accidents a la cua de la retenció.

A nivell de fluïdesa, cal remarcar que en diversos punts d'aquest tram ens trobem amb intensitats mitjanes diàries (IMD) de més de 30.000 vehicles pesants per sentit. És a dir, un accident d'aquestes característiques té un impacte directe a tota l'economia del país.

Es tracta, doncs, d'una mesura per prevenir interrupcions de trànsit relacionades directament amb l'avaria, accident d'un vehicle de gran tonatge la qual cosa produiria un col·lapse general a la xarxa viària. També s'ha de tenir en compte la inseguretat i perillositat que suposa qualsevol vehicle aturat a la via, encara més quan es tracta d'un vehicle de grans dimensions, i cal retirar-los amb especial urgència.

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (SCT), determina les funcions d'aquest organisme adscrit al Departament d'Interior, entre d'altres:

- Gestionar i controlar el trànsit a les carreteres i adoptar les mesures necessàries



**Generalitat
de Catalunya**

1



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 16/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LHN3E8NYSIOOC2AJHKJ8BTOM6A4G0OI

Data creació còpia:
17/12/2025 12:14:21

Pàgina 1 de 12



- per garantir la seguretat i fluïdesa a la xarxa viària catalana.
- Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit.

Per tal de possibilitar la retirada de tots aquests tipus de vehicles, en els casos requerits, serà necessari disposar d'un servei de grues de rescat de vehicles de gran tonatge. Aquest servei s'activarà a través del Centre d'Informació Viària de Catalunya (en endavant CIVICAT).

La fi de la concessió a l'AP7, entre d'altres, ha comportat l'eliminació del servei de retirada de vehicles que dispensava l'empresa concessionària, per la qual cosa aquesta problemàtica que afecta directament a la mobilitat a més a més d'intensificar-se per l'augment de les intensitats de trànsit que pateixen aquestes vies, suposa un alt risc viari, un entorpiment de la fluïdesa de la via i conseqüentment un perjudici greu per a la ciutadania. Per aquest motiu, l'SCT, en el marc de les seves competències, vol garantir la prestació d'aquest servei.

Tot i així, el SCT no disposa dels recursos humans (no disposa de personal qualificat com a conductor mecànic) ni materials (els vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec de prescripcions tècniques) per poder retirar vehicles pesants accidentats o avariats de la via.

2.1 ANTECEDENTS

En aquest sentit, ja es va fer proposar primera licitació de retirada de vehicles lleugers i pesants l'any 2023 (SCT-2023-122) i aquest va quedar desert. A partir d'aquí, vista la complexitat i les diferències que hi havia entre el tipus de servei de grues de lleugers i grues de pesants, des del SCT es va decidir dividir aquest primer contracte en dues parts. L'una de vehicles lleugers que es va licitar el 2024 (SCT-2024-115) i l'altra, aquesta, de vehicles pesants.

Per últim, està pendent d'adjudicació un contracte simplificat (SCT-2025-106) pel que queda d'any sense possibilitat de pròrrogues.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

L'extensió territorial sobre la qual s'han de realitzar les tasques descrites en els plecs del contracte determina que, pel tipus d'operacions a realitzar i la necessitat de que el servei s'executi tan ràpidament com sigui possible, calgui delimitar 6 zones de treball que configurin àmbits diferents on desenvolupar les tasques adjudicades:

	Municipi inicial	Pki	Municipi final	PKf	km per lot
Lot 1	La Jonquera	0+000	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	95+000	95
Lot 2	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	> 95+000	Montornès del Vallès	134+000	39
Lot 3	Montornès del Vallès	> 134+000	El Papiol	162+000	28
Lot 4	El Papiol	> 162+000	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	212+000	50
Lot 5	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	> 212+000	Calafat	290+000	78
Lot 6	Calafat	> 290+000	Ulldecona	344+000	54
				Total km	344

La B-30 es considera, als efectes d'aquest contracte, com a part de l'AP-7 i s'inclou al lot 3





servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Tot i que es plantegen els lots per raons territorials d'eficiència en el servei, els licitadors poden participar a un o a tots els lots.

El present contracte es podrà modificar per un import màxim del 20% del preu inicial, d'acord amb el que s'estableix en l'article 204 de la LCSP, quan concorrin les circumstàncies següents: necessitat de realitzar un nombre d'activacions superiors a les previstes inicialment.

4. Procediment de licitació

Aquest contracte de serveis està subjecte a un procediment obert harmonitzat, que és considerat en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), article 131.2, com el procediment ordinari d'utilització preferent.

Es tracta d'un contracte de tramitació anticipada, condicionat a l'existència de crèdit suficient i adequat per a l'exercici 2026.

5. Classificació i criteris de solvència tècnica o professionals i econòmica i financera

Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica o financera haurà de ser acreditada, d'acord amb el que disposa l'article 87.1 a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb el volum de negocis dels tres darrers exercicis disponibles.

Es considera que l'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte.

La forma d'acreditació serà la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigues inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

Solvència tècnica o professional

Pel que fa a la solvència tècnica i professional, d'acord amb el que disposa l'article 90 de la LCSP, s'exigeix l'acreditació de la realització, d'almenys, 3 treballs de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs dels tres darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom.

El requisit mínim serà l'import anual acumulat. L'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

La forma d'acreditació serà la presentació d'un certificat que indiqui l'import, la data i el destinatari del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que acreditin la realització de la prestació.



**Generalitat
de Catalunya**

3



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 16/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LHN3E8NYSIOOC2AJHKJ8BTOM6A4G0OI

Data creació còpia:
17/12/2025 12:14:21

Pàgina 3 de 12



6. Criteris de valoració

La licitació planteja uns criteris de valoració exclusivament per criteris avaluables de manera automàtica, per donar la màxima objectivitat a la valoració que es farà de les empreses fins a un màxim de 100 punts.

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació (de cada partida pressupostària) seran excloses.

6.1 Criteris automàtics 0 a 100 punts

6.1.1 Oferta econòmica 0 a 80 punts

La distribució dels **80 punts** de l'oferta econòmica és pondera de la següent manera: 30 punts per l'oferta econòmica d'activació del servei en dia laborable (s'aplicarà automàticament un increment del 4,5 % sobre la baixa per cap de setmana o festiu), 10 punts per l'oferta econòmica de preu per quilòmetre i 40 punts per l'oferta econòmica del preu hora de l'ús dels vehicles descrits al punt 3.1 del plec de prescripcions tècniques.

Es puntuarà amb el màxim de puntuació per a cada criteri a l'empresa que presenti la millor oferta econòmica. La resta d'empreses obtindran la seva puntuació per a cada preu ofert d'acord amb la següent fórmula, establerta per la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública:

$$P_v = \sum_{i=0}^n \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P_n$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P_n = Punts criteri econòmic. En aquest cas, correspon al valor de la columna "Puntuació màxima" per a cada preu.

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Criteri econòmic	Puntuació màxima	Preu unitari màx. (IVA exclòs)		
P1 – Preu activació servei	30	690,00 € (lot 1) 920,00 € (lots 2, 3 i 4) 809,60 € (lots 5 i 6)		
P2 – Preu per quilòmetre	10	3,20 €		
P3 – Preu hora ús de maquinària	40	Lot 1	Remolcador de 4 eixos	337,50 €
			Camió grua 165 T	356,25 €
			Tractora 4x2	150,00 €
			Góndola rebaixada extensible	112,50 €
		Lots 2, 3 i 4	Remolcador de 4 eixos	450,00 €
			Camió grua 165 T	475,00 €
			Tractora 4x2	200,00 €
			Góndola rebaixada extensible	150,00 €





Lots 5 i 6	Remolcador de 4 eixos	396,00 €
	Camió grua 165 T	418,00 €
	Tractora 4x2	176,00 €
	Góndola rebaixada extensible	132,00 €

Les ofertes que superin el pressupost base de licitació seran excloses.

6.1.2 Altres criteris automàtics.....0 a 20 punts

6.1.2.1 Disposar d'un certificat de qualitat vigent0 ó 10 punts

S'avaluarà que aquest servei el proporcionin empreses que puguin demostrar la seva qualitat i capacitat per complir amb les nostres necessitats.

És per aquest motiu que es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió de la qualitat amb certificació tipus ISO 9001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta.

Aquest certificat determina els requisits per a un sistema de gestió de qualitat estandarditzats àmpliament coneguts i reconeguts arreu. I pressuposa que les empreses licitadores que tinguin aquest certificat disposen d'una bona gestió, eficaç i eficient pel que fa a la retirada de vehicles de gran tonatge de la via.

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

6.1.2.2 Disposar d'un certificat mediambiental vigent.....0 ó 10 punts

S'avaluarà que aquest servei el proporcionin empreses que tinguin un bon sistema de gestió ambiental que els avalí i que siguin ambientalment responsables.

És per aquest motiu que es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió mediambiental amb certificació tipus ISO 14001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta.

Aquest certificat determina els requisits per a un sistema de gestió mediambiental sostenible i de qualitat àmpliament conegut i reconegut arreu. I pressuposa que les empreses licitadores que tinguin aquest certificat disposen d'una bona gestió d'olis, carburant i altres residus potencialment contaminats en el marc d'aquest contracte. A més a més, cal mencionar que la LCSP reclama que es tinguin en compte factors mediambiental a l'hora de valorar les empreses licitadores.

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar com a condició especial d'execució el compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte, en especial les de Seguretat Laboral Vial, així com el disposat en el Reial Decret 159/2021, de 16





de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques quan realitzi actuacions de "operació d'auxili en vies públiques" a la via.

8. Justificació de la quantitat de serveis

Els accidents amb vehicles pesants implicats a l'AP-7 en el períodes 2021 a 2024 sumen un total de 983. De mitjana doncs, estem parlant de 245,75 accidents a l'any distribuïts normalment.

Sabem que en un horitzó de 5 anys, el trànsit de vehicles pesants augmentarà ja que les perspectives econòmiques així ho indiquen (per cada punt de PIB s'incrementa un 1,75 % el trànsit de vehicles pesants). És per aquest motiu que considerem un augment dels accidents arrodonit d'un 5%

	Mitjana anual 2021-2024	Arrodoniment al 5%
Lot 1	36,5	39
Lot 2	20,5	22
Lot 3	100,5	106
Lot 4	38,25	41
Lot 5	28,25	30
Lot 6	21,75	23
TOTAL	245,75	261

D'aquests aproximadament un 20 % compliran amb l'objecte del contracte (i per tant requeriran l'actuació del SCT), això són un màxim de 55 activacions anual distribuïdes segons una funció aproximadament normal a través dels 6 lots de la següent manera:

Activacions per lot	km lot	Màxim d'activacions per lot
Lot 1	95	8
Lot 2	39	5
Lot 3	28	22
Lot 4	50	9
Lot 5	78	6
Lot 6	54	5
TOTAL	344	55





servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

9. PRESSUPOST DEL CONTRACTE I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

9.1 Determinació del pressupost base licitació

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte, d'una banda, el preu dels següents 3 conceptes:

- Activacions de sortida i desblocatge
- Quilometratge
- Hores de servei

Per a la determinació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els costos directes indirectes, així com les despeses de gestió i benefici industrial, per tant, aquests conceptes s'han d'entendre inclosos en el pressupost base de licitació.

També cal tenir en compte que el conveni col·lectiu del transport de mercaderies per carretera i logística són substancialment diferents en les 3 províncies (Girona, Barcelona i Tarragona) per on passa l'AP-7. Així, partint de la base de preus dels conductors mecànics de Barcelona, els de Girona perceben un 25 % menys i els de Tarragona un 12 % menys.

9.1.1 Preu del servei de sortida i desblocatge

Cada vegada que des del CIVICAT s'activi un servei, per sortir de la base i fer la feina descrita al plec de prescripcions tècniques, els adjudicataris dels lots 1 percebran 690,00 €. Aquest preu s'ha determinat amb un increment de l'IPC aproximat del 2,5 % per al 2026 respecte dels preus del contracte amb expedient SCT-2025-106 del lot 1, ja que ha estat l'únic lot on s'hi ha presentat alguna empresa. La resta de lots, s'han ajustat en funció de la diferència de preu dels convenis col·lectius. Això suposa pels lots 2, 3 i 4 un preu de 920,00 € per activació i pels lots 5 i 6 un preu de 809,60 €.

El conveni col·lectiu de Girona és aproximadament un 25 % menor del de Barcelona i el de Tarragona és un 12 % menor que el de Barcelona.

Les activacions en cap de setmana o festiu aquests preus s'incrementen en un 4,5 % per tots els lots.

Aquest preu d'activació de sortida i desblocatge, de 690,00 € per al lots 1, de 920,00 € pels lots 2, 3 i 4 i de 809,60 € pels lots 5 i 6 està subjecte a la baixa de les empreses licitadores. Aquesta baixa s'aplicarà automàticament augmentant un 4,5 % per a les activacions de cap de setmana o festius.

LABORABLE	km lot	Activacions per lot	Preu activació	Total sortida i desblocatge
Lot 1	95	7	690,00 €	4.830,00 €
Lot 2	39	4	920,00 €	3.680,00 €
Lot 3	28	20	920,00 €	18.400,00 €
Lot 4	50	8	920,00 €	7.360,00 €
Lot 5	78	5	809,60 €	4.048,00 €
Lot 6	54	4	809,60 €	3.238,40 €



Generalitat
de Catalunya

7



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 16/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LHN3E8NYSIOOC2AJHKJ8BTOM6A4G0OI

Data creació còpia:
17/12/2025 12:14:21

Pàgina 7 de 12



Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

És preveu que no sigui més d'un 10 % els casos que puguin ocórrer en caps de setmana o festius pel menor volum de vehicles pesants que circulen per la via

FESTIU	km lot	Activacions per lot	Preu activació	Total sortida i desblocatge
Lot 1	95	1	721,05 €	721,05 €
Lot 2	39	1	961,40 €	961,40 €
Lot 3	28	2	961,40 €	1.922,80 €
Lot 4	50	1	961,40 €	961,40 €
Lot 5	78	1	846,03 €	846,03 €
Lot 6	54	1	846,03 €	846,03 €

9.1.2 Quilometratge

A més a més del preu anterior, també s'estipula un preu pels quilòmetres recorreguts al realitzar el servei per a cada vehicle usat en l'activació dels vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec.

Aquest quilometratge tindrà un màxim d'anada i tornada, per vehicle, des d'una base fictícia a un extrem del lot fins a l'altre extrem d'aquest i tornar. És a dir, pel lot 1 serà un màxim de 190 km; pel lot 2, 78 km; pel lot 3, 56 km; pel lot 4, 100 km; pel lot 5, 156 km; i, pel lot 6, 108 km.

Queda garantit el pagament d'un mínim de 50 km per activació del servei.

El preu per quilòmetre dels vehicles de l'apartat 3.1 del plec és de 3,20 €. Aquest preu inclou el consum de combustible i el desgast dels vehicles per quilòmetre determinat amb els preus incrementats en 10 cèntims respecte del contracte amb expedient STC-2025-106 per possibles increments del preu del carburant.

Aquest preu per quilòmetre de 3,20 € està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

	Tipus de vehicle	km lot	Activacions per lot	Preu per quilòmetre	Total quilometratge
Lot 1	Remolcador de 4 eixos	190	8	3,20 €	4.864,00 €
	Camió grua 165 T	190	8	3,20 €	4.864,00 €
	Tractora 4x2	190	8	3,20 €	4.864,00 €
	Góndola rebaixada extensible	190	8	3,20 €	4.864,00 €
Lot 2	Remolcador de 4 eixos	78	5	3,20 €	1.248,00 €
	Camió grua 165 T	78	5	3,20 €	1.248,00 €
	Tractora 4x2	78	5	3,20 €	1.248,00 €
	Góndola rebaixada extensible	78	5	3,20 €	1.248,00 €
Lot 3	Remolcador de 4 eixos	56	22	3,20 €	3.942,40 €
	Camió grua 165 T	56	22	3,20 €	3.942,40 €
	Tractora 4x2	56	22	3,20 €	3.942,40 €
	Góndola rebaixada extensible	56	22	3,20 €	3.942,40 €
Lot 4	Remolcador de 4 eixos	100	9	3,20 €	2.880,00 €
	Camió grua 165 T	100	9	3,20 €	2.880,00 €



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 16/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LHN3E8NYSIOOC2AJHKJ8BTOM6A4G0OI

Data creació còpia:
17/12/2025 12:14:21



Lot 5	Tractora 4x2	100	9	3,20 €	2.880,00 €
	Góndola rebaixada extensible	100	9	3,20 €	2.880,00 €
	Remolcador de 4 eixos	156	6	3,20 €	2.995,20 €
	Camió grua 165 T	156	6	3,20 €	2.995,20 €
	Tractora 4x2	156	6	3,20 €	2.995,20 €
	Góndola rebaixada extensible	156	6	3,20 €	2.995,20 €
Lot 6	Remolcador de 4 eixos	108	5	3,20 €	1.728,00 €
	Camió grua 165 T	108	5	3,20 €	1.728,00 €
	Tractora 4x2	108	5	3,20 €	1.728,00 €
	Góndola rebaixada extensible	108	5	3,20 €	1.728,00 €

Lot 1	19.456,00 €
Lot 2	4.992,00 €
Lot 3	15.769,60 €
Lot 4	11.520,00 €
Lot 5	11.980,80 €
Lot 6	6.912,00 €
Total	70.630,40 €

9.1.3 Hores de servei

Finalment s'estableix un preu/hora d'ús dels vehicles al realitzar el servei per a cada vehicle usat en l'activació dels vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec. S'abonarà fins a un màxim de 12 hores per a cada actuació. Queda garantit el pagament d'un mínim de 6 hores encara que l'actuació sigui inferior en el temps.

Els preus s'han ajustat a l'alça per tal d'afavorir la participació respecte del contracte amb expedient SCT-2025-106 i també es distingeix per tipus de vehicle. D'altra banda, tal i com s'ha comentat a l'inici de l'apartat, la diferència de preu entre lots és deguda a les diferències entre convenis col·lectius.

Els preus hora d'ús per cada un dels vehicles -i per cada lot- està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

	Tipus de vehicle	Activacions per lot	Preu hora	Màxim d'hores de servei	Total preu hora
Lot 1	Remolcador de 4 eixos	8	337,50 €	12	32.400,00 €
	Camió grua 165 T	8	356,25 €	12	34.200,00 €
	Tractora 4x2	8	150,00 €	12	14.400,00 €
	Góndola rebaixada extensible	8	112,50 €	12	10.800,00 €
Lot 2	Remolcador de 4 eixos	5	450,00 €	12	27.000,00 €
	Camió grua 165 T	5	475,00 €	12	28.500,00 €
	Tractora 4x2	5	200,00 €	12	12.000,00 €





	Góndola rebaixada extensible	5	150,00 €	12	9.000,00 €
Lot 3	Remolcador de 4 eixos	22	450,00 €	12	118.800,00 €
	Camió grua 165 T	22	475,00 €	12	125.400,00 €
	Tractora 4x2	22	200,00 €	12	52.800,00 €
	Góndola rebaixada extensible	22	150,00 €	12	39.600,00 €
Lot 4	Remolcador de 4 eixos	9	450,00 €	12	48.600,00 €
	Camió grua 165 T	9	475,00 €	12	51.300,00 €
	Tractora 4x2	9	200,00 €	12	21.600,00 €
	Góndola rebaixada extensible	9	150,00 €	12	16.200,00 €
Lot 5	Remolcador de 4 eixos	6	396,00 €	12	28.512,00 €
	Camió grua 165 T	6	418,00 €	12	30.096,00 €
	Tractora 4x2	6	176,00 €	12	12.672,00 €
	Góndola rebaixada extensible	6	132,00 €	12	9.504,00 €
Lot 6	Remolcador de 4 eixos	5	396,00 €	12	23.760,00 €
	Camió grua 165 T	5	418,00 €	12	25.080,00 €
	Tractora 4x2	5	176,00 €	12	10.560,00 €
	Góndola rebaixada extensible	5	132,00 €	12	7.920,00 €

Lot 1	91.800,00 €
Lot 2	76.500,00 €
Lot 3	336.600,00 €
Lot 4	137.700,00 €
Lot 5	80.784,00 €
Lot 6	67.320,00 €
Total	790.704,00 €

9.2 Pressupost base de licitació

Preu Base de licitació	km lot	Activacions per lot	Activacions per lot laborable	Activacions per lot festiu/cap de setmana	Preu per activació laborable	Preu per activació festiu/cap de setmana	Preu per quilòmetre	Preu hora per 12 h	SUBTOTAL
Lot 1	95	8	7	1	4.830,00 €	721,05 €	19.456,00 €	91.800,00 €	116.807,05 €
Lot 2	39	5	4	1	3.680,00 €	961,40 €	4.992,00 €	76.500,00 €	86.133,40 €
Lot 3	28	22	20	2	18.400,00 €	1.922,80 €	15.769,60 €	336.600,00 €	372.692,40 €
Lot 4	50	9	8	1	7.360,00 €	961,40 €	11.520,00 €	137.700,00 €	157.541,40 €
Lot 5	78	6	5	1	4.048,00 €	846,03 €	11.980,80 €	80.784,00 €	97.658,83 €
Lot 6	54	5	4	1	3.238,40 €	846,03 €	6.912,00 €	67.320,00 €	78.316,43 €





Lots	SUBTOTAL	Benefici Industrial (6%)	Despeses generals (13%)	TOTAL SENSE IVA	IVA (21%)	TOTAL AMB IVA
Lot 1	116.807,05 €	7.008,42 €	15.184,91 €	139.000,38 €	29.190,08 €	168.190,46 €
Lot 2	86.133,40 €	5.168,00 €	11.197,34 €	102.498,74 €	21.524,74 €	124.023,48 €
Lot 3	372.692,40 €	22.361,54 €	48.450,01 €	443.503,95 €	93.135,83 €	536.639,78 €
Lot 4	157.541,40 €	9.452,48 €	20.480,38 €	187.474,26 €	39.369,59 €	226.843,85 €
Lot 5	97.658,83 €	5.859,52 €	12.695,64 €	116.213,99 €	24.404,94 €	140.618,93 €
Lot 6	78.316,43 €	4.698,98 €	10.181,13 €	93.196,54 €	19.571,27 €	112.767,81 €
TOTALS				1.081.887,86 €	227.196,45 €	1.309.084,31 €

9.3 Durada i pròrroga del contracte. Modificacions

El termini d'execució és des de l'1 de gener de 2026, o de la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 31 de desembre de 2026.

Aquest contracte es podrà prorrogar fins a un màxim de 5 anys (inclòs el contracte inicial), amb pròrrogues de fins a un any cadascuna d'elles.

9.4 Modificacions

El present contracte es podrà modificar per un import màxim del 20% del preu inicial, d'acord amb el que s'estableix en l'article 204 de la LCSP, quan concorrin les circumstàncies següents: necessitat de realitzar un nombre d'activacions superiors a les previstes inicialment

9.5 Valor estimat del contracte

VEC	2026	Modificat (20%)	2027	Modificat (20%)	2028	Modificat (20%)	2029	Modificat (20%)	2030	Modificat (20%)	TOTAL PER LOT
Lot 1	139.000,38 €	27.800,07 €	139.000,38 €	27.800,07 €	139.000,38 €	27.800,07 €	139.000,38 €	27.800,07 €	139.000,38 €	27.800,07 €	834.002,25 €
Lot 2	102.498,74 €	20.499,74 €	102.498,74 €	20.499,74 €	102.498,74 €	20.499,74 €	102.498,74 €	20.499,74 €	102.498,74 €	20.499,74 €	614.992,40 €
Lot 3	443.503,95 €	88.700,79 €	443.503,95 €	88.700,79 €	443.503,95 €	88.700,79 €	443.503,95 €	88.700,79 €	443.503,95 €	88.700,79 €	2.661.023,70 €
Lot 4	187.474,26 €	37.494,85 €	187.474,26 €	37.494,85 €	187.474,26 €	37.494,85 €	187.474,26 €	37.494,85 €	187.474,26 €	37.494,85 €	1.124.845,55 €
Lot 5	116.213,99 €	23.242,79 €	116.213,99 €	23.242,79 €	116.213,99 €	23.242,79 €	116.213,99 €	23.242,79 €	116.213,99 €	23.242,79 €	697.283,91 €
Lot 6	93.196,54 €	18.639,30 €	93.196,54 €	18.639,30 €	93.196,54 €	18.639,30 €	93.196,54 €	18.639,30 €	93.196,54 €	18.639,30 €	559.179,21 €
TOTAL VEC											6.491.327,02 €

10. Cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.





servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

11. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit

12. Responsable del contracte

Es proposa com a responsable d'aquest contracte el Cap del Servei d'Informació i Gestió del Trànsit, adscrit a la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, qui exercirà, entre d'altres, les funcions de supervisió de l'execució del servei i del compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, així com dictar les pertinents instruccions necessàries atribuïdes legalment.

13. Tractament de dades personals

Aquest contracte implica el tractament de dades personals.

Guillermo Villuendas Huarte
Subdirector general de Gestió del Trànsit

**Generalitat
de Catalunya**

12



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 16/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 17/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LHN3E8NYSIOOC2AJHKJ8BTOM6A4G0OI

Data creació còpia:
17/12/2025 12:14:21

Pàgina 12 de 12