



Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte d'“Assistència tècnica per a la redacció dels estudis d'operativitat, clima marítim, propagació i agitació interior al Port de Palamós”

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

- a) El fet que la divisió en lots de l'objecte del contracte comporti el risc de restringir injustificadament la competència. A l'efecte d'aplicar aquest criteri, l'òrgan de contractació ha de sol·licitar un informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent perquè es pronunciï sobre l'apreciació de la circumstància esmentada.*
- b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient”.*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.



II.- Justificació de la NO divisió en lots.

El servei consisteix en l'anàlisi conjunt de les condicions climàtiques i d'operativitat al port de Palamós.

L'anàlisi de les condicions climàtiques, requereix d'una sèrie d'estudis interrelacionats que impliquen l'execució d'una batimetria i topografia, que verifiqui les unitats geogràfiques de les instal·lacions i el fons marí, així com d'un anàlisi posterior de clima marítim, propagació de l'onatge, agitació a l'interior de la dàrsena i estudi de dinàmica litoral, els quals estan relacionats entre ells.

Aquesta dependència entre els estudis citats, també es troba als estudis posteriors d'operativitat, on s'inclou l'anàlisi d'alternatives, estudi de maniobres i l'avaluació de les configuracions proposades. Aquests, seran desenvolupats tenint en compte els estudis climàtics anteriors, existint la possibilitat d'ajustar algunes configuracions proposades, fet pel qual la divisió per lots no es planteja en el present contracte.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquest Tècnic, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe

Joan Pere Darbra Román
Director de la Zona Portuària Nord

Signat electrònicament