

Informe justificatiu sobre la necessitat de contractar

Contracte de serveis

Títol: ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DELS ESTUDIS D'OPERATIVITAT, CLIMA MARÍTIM, PROPAGACIÓ I AGITACIÓ INTERIOR AL PORT DE PALAMÓS

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

L'any 1902 es va iniciar la construcció de l'actual dic de recer del port de Palamós, i al llarg del segle XX i fins l'actualitat, s'han anat construint els diferents molls que conformen actualment el port. Les darreres actuacions han estat l'ampliació del moll comercial de l'any 2006, i el reforç del dic de recer de l'any 2019. La configuració actual del port està formada per dues dàrsenes diferenciades.

El dic de recer del port té una longitud de 722 metres i una cota de coronació entre la +7,00m i la +7,50m. Presenta dues seccions diferenciades, en la seva alineació principal (650 metres) consta d'una secció en talús amb una capa exterior formada per blocs de formigó de 13 tones i un espatller de formigó en massa, el tram que fa la funció de morrot (72 metres) és un dic vertical de calaixos. El dic protegeix nou (9) molls que sumen 1.549 m i el calat a la bocana és de 21,0 m.

A diferència d'altres ports esportius, al port de Palamós hi conviuen diverses activitats portuàries, les quals han de desenvolupar-se de manera sostenible i compatible. Aquestes activitats requereixen d'una segregació dins les instal·lacions, així com de les obres d'abric necessàries per garantir les condicions de seguretat durant totes les operacions portuàries.

En data 04/10/2021, la Comissió de Territori de Catalunya va acordar iniciar el procediment de formulació del Pla director urbanístic portuari del port de Palamós, que tindrà per objecte les finalitats que preveu l'article 14 de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, i l'article 56 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova Text refós de la Llei d'urbanisme, de delimitar i ordenar la zona de serveis del port de Palamós i garantir el seu correcte encaix dintre de la trama urbana de Palamós.

Per tal de desenvolupar les actuacions previstes al Pla director urbanístic del port, caldrà assegurar que l'ordenació dels espais, tant de terra com de mirall d'aigua, compliran amb els estàndards de seguretat portuària i de protecció de les instal·lacions: d'una banda cal protegir les instal·lacions de l'ultrapassament de l'onatge i, d'altra, protegir-la de l'agitació interior, ja que la bocana del port de Palamós és molt oberta i orientada a l'oest.

Per tant, l'objectiu principal del present contracte són els serveis tècnics necessaris per analitzar i proposar actuacions de millora de les condicions d'operativitat del Port de Palamós.

L'estudi haurà de comparar la situació actual amb diverses configuracions de geometria i tipologia de molls, amb l'objectiu de trobar una configuració òptima que minimitzi l'agitació interior del port. Entre altres, s'estudiarà l'eliminació del morro de dics interiors, la prolongació



del Moll de Ponent i la prolongació de punta DEVA, la prolongació del dic de recer, així com altres alternatives que puguin millorar l'explotació portuària.

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

- i. Recopilar i revisar tota la informació disponible del port.
- ii. Realitzar un aixecament batimètric i topogràfic de la zona d'estudi.
- iii. Elaborar el clima marítim de càlcul i els estats de mar representatius.
- iv. Estudiar la propagació de l'onatge fins a la bocana del port.
- v. Modelitzar l'agitació interior mitjançant un model de tipus mild-slope o equivalent.
- vi. Analitzar la situació actual i les alternatives de configuracions proposades.
- vii. Avaluar l'operativitat de les diferents àrees portuàries.
- viii. Comprovar les condicions de maniobra dels vaixells tipus.
- ix. Avaluació de les configuracions proposades en funció del resultat obtingut als diferents estudis.
- x. Estudi de dinàmica litoral i transport de sediment amb les diferents alternatives proposades.
- xi. Elaborar i lliurar tota la documentació tècnica necessària.

Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no disposa de recursos tècnics i humans suficients ni adequats per cobrir les necessitats que cal satisfer, atès que requereixen la intervenció de tècnics especialistes en la matèria.

Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

71242000-6 - Elaboració de projectes i dissenys, pressupostos.



Justificació de l'elecció del procediment

D'acord amb els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

Termini de la prestació del servei

El termini és de setze (16) setmanes, des de la data de signatura del contracte, amb el següent desglossat per etapes:

- Etapa 1: Recopilació de dades i treballs previs. Quatre (4) setmanes a comptar des de la data de signatura del contracte.
- Etapa 2: Estudis de clima marítim, propagació i agitació a l'interior del port: Sis (6) setmanes a comptar des de la finalització de l'etapa 1.
- Etapa 3: Estudi d'alternatives, maniobrabilitat i dinàmica litoral: Sis (6) setmanes a comptar des de la finalització de l'etapa 2.

Es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte fins un màxim de dos (2) mesos més, en cas que durant l'execució de cadascuna de les fases de treball assenyalades hagin esdevingut incidències i/o endarreriments que suposin el no assoliment dels objectius dins del termini previst. Aquesta eventual pròrroga no té cap afectació en el preu del contracte i no comportarà cap despesa afegida.

La següent taula presenta una distribució estimada de les etapes.

	CALENDARI ESTIMATS DELS TREBALLS																
	Temps (setmanes)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Etapa 1. Recopilació de dades i treballs previs	4																
Etapa 2. Estudis de clima marítim, propagació i agitació a l'interior del port	6																
Etapa 3. Estudi d'alternatives, maniobrabilitat i dinàmica litoral. Anàlisi d'operativitat	6																

Taula 1. Durada estimada d'execució dels treballs.

Justificació divisió contracte en lots/no lots

S'adjunta informe el respecte.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El valor estimat del contracte (VEC) és de seixanta-dos mil nou-cents vuitanta-set euros amb trenta cèntims (62.987,30 €), sense IVA, per un termini de setze (16) setmanes.



El valor estimat del contracte, basat de conformitat amb els criteris establerts en l'article 101 de la LCSP, s'ha calculat tenint en compte els recursos humans i tècnics que es consideren necessaris per a portar a terme el servei del present contracte, així com la seva dedicació prevista.

Donada la naturalesa del contracte de serveis descrit, els diferents estudis previstos poden ser desenvolupats per diferents perfils tècnics competents en la matèria sol·licitada (formació en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, en Ciències del Mar, en Enginyeria Naval, en Delineació, Suport gràfic, entre d'altres).

Determinació del preu del contracte

La determinació del preu s'ha calculat en base als la determinació del preu és a tant alçat i inclou costos directes, costos de disponibilitat de les instal·lacions del laboratori, despeses generals i benefici industrial. Al quadre següent es presenta el pressupost estimat de contracte:

Determinació pressupost base de licitació				
	Unitat	Amidament	Preu unitari (€)	Total
Etapa 1. Recopilació de dades i treballs previs				8.980,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a la recopilació i revisió de la informació existent al port i el seu abast</i>	ut.	1,00	3.080,00 €	3.080,00 €
<i>Topografia i batimetria</i>				
<i>Batimetria multifeix de l'àmbit marítim, entrega de núvol de punts, informe i plànols dwg</i>	ha	9,00	500,00 €	4.500,00 €
<i>Aixecament topogràfic de l'àmbit terrestre, entrega de núvol de punts, informe i plànols dwg</i>	ha	4,00	350,00 €	1.400,00 €
Etapa 2. Estudis de clima marítim, propagació i agitació a l'interior del port				21.090,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a la realització de l'estudi del clima marítim, propagació de l'onatge i adaptació de les obres al canvi climàtic</i>	ut.	1,00	11.370,00 €	11.370,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a la realització de l'estudi d'agitació interior</i>	ut.	ut.	9.720,00 €	9.720,00 €
Etapa 3. Estudi d'alternatives, maniobrabilitat i dinàmica litoral. Anàlisi d'operativitat				20.340,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a l'avaluació i adaptació de les configuracions proposades segons els usos i explotació portuària considerada</i>	ut.	1,00	4.230,00 €	4.230,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a la realització de l'estudi de maniobrabilitat i operativitat</i>	ut.	1,00	5.190,00 €	5.190,00 €
<i>Partida alçada a justificar per a la realització de l'estudi de dinàmica litoral, transport de sediment</i>	ut.	1,00	10.920,00 €	10.920,00 €
Subtotal Costos directes				50.410,00 €
Costos indirectes (5% CD)				2.520,50 €
Total Pressupost Execució Material				52.930,50 €
Despeses Generals (13% PEM)				6.880,97 €
Benefici industrial (6% PEM)				3.175,83 €
Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA				62.987,30 €
IVA (21%)				13.227,33 €
Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA				76.214,63 €

Taula 2. Determinació del preu del contracte.

El pressupost comprendrà els salaris i les assegurances socials, les assegurances de vida i responsabilitat civil, les substitucions per malaltia, la formació, el vestuari del personal, i qualsevol altre mitjà o complement necessari per al desenvolupament d'aquest servei.



Solvència tècnica a requerir

D'acord amb l'article 90 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica:

- a) Una relació dels estudis similars a l'objecte del contracte realitzats en l'àmbit de l'enginyeria marítima en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de cent mil euros (100.000 €) en contractes de la natura abans esmentada.
- b) Indicació del personal tècnic que participarà en el contracte i de les seves titulacions acadèmiques i professionals. L'equip de treball necessari per a desenvolupar el servei contractat estarà integrat, com a mínim, per l'equip de treball indicat en la clàusula cinquena del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'experiència s'acreditarà mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedient expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que dispo de que acrediti la realització de la prestació. En els certificats hi haurà de constar l'import del projecte.

El personal que en cada fase dels treballs haurà de formar part de l'equip, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

D'acord amb l'article 145.4 de la LCSP, atès que l'objecte del contracte són prestacions de caràcter intel·lectual, els criteris relacionats amb la qualitat representen més del 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació és de 100 punts, dels quals 60 punts correspondran a criteris avaluables mitjançant la mera aplicació de fórmules automàtiques i els 40 punts restants a criteris l'avaluació dels quals depèn d'un judici de valor.

De conformitat amb l'establert a l'article 145.2 de la LCSP, es considera el criteri qualitatiu relacionat amb l'organització, qualificació i experiència del personal adscrit al contracte, atès que afecta de manera significativa la seva millor execució; el criteri B) avalua l'experiència del responsable, donada l'especificitat dels estudis objecte del contracte.



CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C)

- A)** La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluable automàticament) serà de **45 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 45 punts

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m)/IL) * (1/M)) * P_o$$

On

Pv = Puntuació econòmica de l'oferta v

Ov = oferta a valorar

Om = Oferta mínima

IL = import de licitació

M= factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=45

- B) Experiència del responsable del contracte en l'execució d'estudis similars (avaluable automàticament) (15 punts).**

L'experiència de la persona designada com a coordinador i responsable de la redacció del projectes i/o estudis es valora mitjançant el nombre de projectes i/o estudis de l'àmbit de l'enginyeria marítima objecte del present contracte amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 100.000 €, on ha desenvolupat el càrrec d'autor, director o responsable.

Participació en 5 o més estudis/projectes a considerar	15
Participació en 4 o més estudis/projectes a considerar	10
Participació en 3 estudis/projectes a considerar	7,5
Participació en 2 estudis/projectes a considerar	5
Participació en 1 estudis/projectes a considerar	2,5
Participació en 0 estudis/projectes a considerar	0

L'experiència del responsable del contracte s'haurà d'acreditar a través d'una declaració responsable, la qual haurà de ser signada digitalment per la persona designada així com per l'empresa licitadora, i on s'inclourà un llistat en forma de resum dels projectes en què s'hagi participat i que compleixin els requeriments establerts; a banda de la documentació que es consideri oportuna.

En cas de ser-ne adjudicatari, l'experiència del responsable del contracte s'acreditarà mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que disposi i que acrediti la realització de la prestació.

CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR (SOBRE B)

- C) Proposta tècnica.** La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de 40 punts, en base als criteris següents:



Metodologia de treball. Fins a 40 punts:

- Equip de treball. Es valorarà l'equip de treball a disposició del contracte i la seva dedicació i formació en les diferents disciplines requerides. Es valorarà, especialment, la idoneïtat en quant a les titulacions, dedicacions i adequació a la natura dels treballs a realitzar en el context d'aquest contracte. (12 punts)
- Memòria descriptiva sobre els recursos tècnics i programari a utilitzar, valorant especialment la seva idoneïtat i aplicabilitat al cas concret del port de Palamós. Descripció del procediment d'organització de la redacció dels diferents documents i del seguiment de les diferents etapes de treball. Es valorarà la coherència i idoneïtat del procediment escollit a l'obtenció dels resultats requerits així com en el grau de detall i qualitat de cadascun dels estudis a realitzar, així com dels procediments a implementar. (16 punts)
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Es valorarà les metodologies i mitjans tècnics que garanteixin una millor comunicació i seguiment del projecte per part de la Direcció dels estudis. (6 punts)
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials. Es valorarà la qualitat i coherència del pla de treballs presentat d'acord amb les fases de contracte previstes i considerant tots i cadascun dels aspectes procedimentals que puguin reduir qualsevol desviament respecte al cronograma plantejat. (6 punts)

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 40 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 40 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Puntuació mínima a assolir a l'apartat "C" relatiu als judicis de valor del Sobre B per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 15 dels 40 punts totals ponderats.

Per tant, la puntuació és la següent:

Total puntuació sobre B.....	0 a 40
Total puntuació sobre C.....	0 a 60
Total puntuació (sobre B + sobre C).....	0 a 100

Pel que respecta a l'apartat "A" dels criteris avaluable automàticament (Sobre C):

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de Ov de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

- i. SUPÒSIT "A". Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:



$$Ov < 0,75 \times IL$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

IL = Import de licitació

- ii. SUPÒSIT "B". Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,90 \times Mo$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

Mo = Mitjana de les propostes econòmiques (Ov) dels diferents licitadors:

$$Mo = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Ov$$

Documentació tècnica a presentar

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

Metodologia de treball

- Equip de treball. Indicant membres, formació, dedicació al projecte (especificant el valor percentual de cada perfil professional per cadascuna de les etapes del contracte) i tasques a realitzar.
- Memòria descriptiva sobre els mitjans tècnics per l'obtenció dels resultats requerits, del procediment d'organització de la redacció dels diferents documents i del seguiment de les diferents etapes de treball.
- Metodologia i abast de les tasques incloses als diferents estudis específics a realitzar.
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Indicant metodologia de coordinació proposada i procediment i mitjans previstos per millorar la coordinació amb la Direcció de Projecte.
- Programa de treballs que encaixi en el termini màxim establert en aquest plec detallant els terminis parcials.

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor descrits a l'anterior apartat. **El format de presentació de la documentació tècnica** respectarà les següents consideracions:



Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 40 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 pci) d'acord amb el següent quadre on s'estableixen apartats i puntuacions màximes respectives:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (SOBRE B)	Puntuació
1 Equip de treball	12
2 Memòria descriptiva i procediment d'organització de la redacció de documents	16
3 Metodologia de comunicació i coordinació	6
4 Programa de treballs	6

Taula 3. Criteris d'adjudicació.

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels apartats del quadre anterior, **serà descartada**.

Subcontractació

De conformitat amb el que disposa l'article 215.1 de la LCSP, es permet la subcontractació, i caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte al Director de la Zona Portuària Nord.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia d'un (1) any a comptar des de la data de recepció o conformitat dels treballs.



Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I MATERIALS

Obligació essencial: SI

Mitjans humans

S'haurà de garantir de forma permanent durant tota la durada del contracte, els següents mitjans humans:

- i. Un/a (1) responsable del contracte amb una experiència mínima de deu (10) anys en la elaboració d'estudis/ projectes en el camp de l'enginyeria marítima, que actuarà com a coordinador dels estudis i responsable de l'equip.
- ii. Equip tècnic de delineació/modelatge i suport gràfic amb una experiència mínima de cinc (5) anys en l'àmbit de l'enginyeria marítima.

El personal que en cada fase dels treballs haurà de formar part de l'equip, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.

El responsable designat de Ports de la Generalitat, haurà de conèixer en tot moment el personal que presta el servei i disposar del nom i telèfon del responsable dels estudis de l'empresa adjudicatària mentre duri el servei contractat.

El personal haurà rebut per part de l'empresa contractista a la qual pertanyen una formació i informació adequada sobre els riscos derivats del treball i de la utilització dels diferents equips i maquinària necessaris per realitzar els treballs objecte del contracte, així com sobre les mesures de prevenció i protecció que hagin d'adoptar-se en aplicació de la normativa vigent.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligació essencial: SI

- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.

3. METODOLOGIA BIM

Obligació essencial: NO

En l'execució d'aquest contracte no serà d'aplicació la metodologia BIM pel compliment dels objectius que defineix el contracte.



Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Joan Pere Darbra Roman
Director
Zona Portuària Nord

Signat electrònicament