



SERVEI / UNITAT: Manteniment SIST.FERROVIARIS/ Manteniment STC LLAA

DATA: 06/03/2025

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

Número de sol·licitud: 16084965

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

CONTRACTE RELATIU AL SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS TFT PER AL MANTENIMENT DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ AL CLIENT L9

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Subministrament dels següents recanvis del sistema d'Informació al Client de L9:

1 Monitor TFT 55": SARM550M-L9 Indoor

5 Monitors TFT 43" indoor: SARM430M-L9 Indoor

5 Monitors TFT 43" outdoor: SARM430M-L9 Outdoor

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

ELECNOR SEGURIDAD S.L

Durada del servei o subministrament

3 mesos

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats



Obres o serveis previstos en procediments previs
--

Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

No competència per raons tècniques i protecció de drets exclusius:

Les pantalles del sistema d'Informació al client de les línies L9 és un producte desenvolupat expressament per a les línies L9 i L10 que formava part del projecte entregat a TMB; no és un producte estàndard de mercat. No es va adquirir mitjançant una licitació, sinó que formava part del projecte entregat i ja finalitzat. Això és així perquè es va haver de desenvolupar una interfície que rebés les trameses tant del Sistema de detecció automàtica de trens com del servidor de comunicacions i ho tractés per a adaptar aquesta informació i mostrar-la als usuaris.

Aquest sistema el van dissenyar conjuntament SOLUCIONES TECNICAS ELECTRICAS 2013 S.L. (SOLTEC) i ELECNOR SEGURIDAD, S.L. (ELECNOR) i el va programar ELECNOR amb l'objectiu d'incorporar-lo al projecte que posteriorment es va entregar a TMB. Aquestes dues empreses tenen la titularitat exclusiva dels drets sobre el disseny, el hardware el software (inclòs el codi font), així com el *know-how* per a mantenir i modificar el sistema. La CPU integrada a les pantalles rep les dades i les mostra per pantalla un cop el software específic de L9 les tracta.

Tant el hardware com el software d'aquest sistema ha estat dissenyat i desenvolupat conjuntament per SOLTEC i ELECNOR. Ambdues empreses tenen un acord pel qual només ELECNOR pot subministrar les pantalles per al projecte del sistema d'Informació al client de les línies L9 i l'adquisició d'aquests equips ha de passar necessàriament per ELECNOR.

Respecte d'antecedents, hi ha 3 licitacions prèvies d'adquisició d'estoc que es detallen a continuació:

- Sol·licitud 14741114 el novembre del 2017 (previ a nova LCSP) on es van sol·licitar 5 pantalles.
Tipus de contracte: contracte de subministrament per procediment negociat sense publicitat, no subjecte a regulació harmonitzada.
Durada del contracte: 6 mesos de contracte amb un període d'execució de 3 mesos, des d'agost fins al novembre de 2017, moment en què es va efectuar el lliurament.
- Sol·licitud 14867612 el juliol del 2020 (tramitat com a negociat sense publicitat) on es van sol·licitar 3 pantalles.
Tipus de contracte: contracte de subministrament per procediment negociat sense publicitat, no subjecte a regulació harmonitzada.
Durada del contracte: 6 mesos de contracte amb un període d'execució de 3 mesos, amb contracte creat a finals del maig de 2020 i entrega a l'inici de juliol.
- Sol·licitud 16051162 el maig del 2024 on es van sol·licitar 8 pantalles. Aquestes 8 pantalles es necessitaven per iniciar la renovació de les pantalles del tram L9N.



Tipus de contracte: contracte de subministrament per procediment negociat sense publicitat, no subjecte a regulació harmonitzada.

Durada del contracte: 6 mesos de contracte amb un període d'execució de 3 mesos, amb contracte creat a finals del maig de 2024 i entrega a l'inici de juliol.

Aquestes licitacions tenien la finalitat de disposar d'estoc respecte al total de pantalles instal·lades a la Línia 9 i que permeti poder donar el servei correctiu adient. La primera es va efectuar amb motiu de la finalització de la fase de garantia del projecte, quan TMB va assumir el manteniment i havia de disposar dels recanvis per a efectuar el manteniment correctiu; la segona, amb motiu de l'ampliació de la Línia 9, quan es va haver d'adequar l'estoc de recanvis disponibles atès que es van incorporar més estacions; i la tercera per disposar d'un estoc inicial per a renovar les pantalles del Tram Nord atès que s'havia degradat la imatge de les pantalles instal·lades. A part d'aquestes 3 licitacions no hi ha cap més relacionada amb l'adquisició d'aquest model de pantalles; en l'actualitat no hi ha cap contracte vigent que permeti la seva modificació / ampliació per a donar cobertura a aquesta necessitat.

Si l'adjudicatari fos un altre proveïdor, hauria de subcontractar a ELECNOR perquè li subministrés en una primera instància els béns, i aquest posteriorment els subministrés a TMB. Tot plegat produiria un increment del cost del servei totalment ineficient, ja que incorporaria un intermediari a la cadena del servei de de subministrament, en no ser viable que les pantalles no fossin les desenvolupades per ELECNOR.

Les pantalles TFT MONITOR FULL HD 32 SARM320E-L9 V4 estan formades per les següents parts desenvolupades i integrades per SOLTEC i ELECNOR: Carcassa antivandàlica, Pantalla LED, Interface de comunicacions, CPU amb sistema operatiu específic del sistema i protocol de comunicacions que tracta les dades que es reben del servidor de comunicacions i del sistema automàtic de trens.

Fer servir un altra pantalla produiria una incompatibilitat atès que un software diferent no comunicaria amb el servidor d'informació al client ubicat a les cambres de comunicacions principals, també desenvolupat per ELECNOR. Aquests servidors són els que gestionen l'encaminament dels missatges i les prioritats a mostrar, i el seu software no disposa de compatibilitat universal, sinó que només pot contactar amb aquells altres dispositius que comparteixin el seu mateix llenguatge informàtic, és a dir, el mateix codi font, que és tancat.

El correcte monitoratge de temps i detalls dels destins dels diferents trens és prioritària a les línies L9 i L10 a causa de l'absència de personal a les estacions i als trens. Els Servidors d'Informació al Client tenen com a principals funcions agafar informació del Servidor de comunicacions i del Servidor del Sistema de detecció automàtica de trens, elements de seguretat que assegurin que el sistema estigui certificat com a SIL 4 i que és la garantia principal perquè no es comprometi la funció de seguretat requerida i que el client no es vegi exposat a riscos.

Per tot l'anterior, es conclou que no existeix alternativa raonable que pugui suplir la necessitat existent, i que només ELECNOR pot subministrar els recanvis objecte de la present licitació i aquesta dependència tecnològica no té causa en una restrictiva dels requisits de la licitació.



Transports Metropolitans
de Barcelona

Així doncs, és per les raons que acabem d'exposar pel que es considera imprescindible gestionar l'expedient que ens ocupa per la via de l'art.168.a.2 de la LCSP, atès que el subministrament que es contracta només el pot dur a terme el fabricant del propi sistema (ELEC NOR).
--

Oscar Porta
Enginyer/a mant.senyal.telec. i comunicacions
Unitat mant. seny. telec. comunic L9-L10