

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Direcció d'Infraestructures de Metro. Unitat de Projectes d'Infraestructura, Estacions i Túnels.*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : 16114996

DATA: 12/11/2025

VEC: 34.500,00 €

PBL: 41.745 (IVA inclòs)

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 71240000

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

DIRECCIÓ D'OBRA I COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT PER A L'EXECUCIÓ D'OBRA DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU DEL TÚNEL DE BUFAT I VIA DE MANTENIMENT DELS TALLERS DE SANTA EULÀLIA". PART CORRESPONENT A L'ACTUACIÓ 2: CONVERSIÓ VIA 11 A VIA DE MANTENIMENT". Aquesta actuació contempla el desbastament de la instal·lació de bufat existent a l'interior del taller, l'enderroc del tancament separador i l'adequació de l'espai de les vies 9 i 11 com a vies de manteniment de material mòbil.

Període d'Execució/Termini de durada

Per a serveis i contractacions recurrents :

El termini de durada del contracte serà 18 mesos des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **01/07/2026** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **31/12/2027**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Per la necessitat de contractar la Direcció d'obra i la Coordinació de Seguretat i Salut per a l'obra. Per al seguiment i control d'execució tant d'obra civil, instal·lacions d'edificació i instal·lacions ferroviàries, amb afectació al servei ferroviari del material mòbil de la línia 1.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest

Contracte mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

L'objecte del contracte és la Direcció d'Obra i Coordinació de seguretat i salut de l'obra objecte del contracte. Totes les activitats de l'obra es troben en una mateixa ubicació i s'han d'adoptar unes mateixes mesures de seguretat que afecten al servei de manteniment i circulació de trens de la línia 1. El servei de D.O i CSS cal que tingui una visió global i exercir un mateix servei de coordinació i control, de forma que no es generin incompatibilitats ni interferències, amb altres activitats de la pròpia obra ni amb el servei de Material Mòbil de la línia 1. Els treballs objecte del contracte es desenvolupen en un entorn altament especialitzat, a dins del taller de manteniment del metro, la qual cosa requereix una coordinació tècnica integral i una execució unificada per garantir la compatibilitat entre les diferents actuacions, respectant les diferents normatives de Seguretat i coordinació amb els horaris de treball.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

- Haver executat en els darrers 3 anys un mínim d'1 Direcció d'obres i coordinacions de seguretat i salut, d'obres similars. S'exigeix aquest requisit per garantir la correcta execució del projecte, el compliment de la normativa tècnica i la seguretat en l'obra amb l'objectiu de minimitzar riscos, assegurant que l'adjudicatari disposa d'una trajectòria contrastada. Això permet reduir el risc d'execució deficient i garantir la qualitat dels treballs. Aquest requisit facilita una correcta planificació i execució, interlocució amb els diferents organismes i evitant retards o sobre costos derivats d'una manca d'experiència específica.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència. Es demana un equip mínim adscrit al contracte, format pels següents professionals i amb la següent experiència:

- **Director d'obra:** L'experiència exigida correspon al mínim considerat per a realitzar correctament l'objecte del contracte. La presència d'un Director d'obra qualificat garanteix la correcta execució, una correcta coordinació i supervisió tècnica i afavoreix l'interlocució amb els diferents organismes de l'administració.

- **Tècnic especialista en instal·lacions:** Tanmateix com el Cap d'obra, l'experiència exigida resulta necessària per a realitzar correctament l'objecte del contracte. Especialment en un àmbit tant específic com l'espai de treball de l'obra, al taller del servei de material mòbil ferroviari.
- **Tècnic Coordinador de Seguretat i Salut:** La seva presència és essencial per a la correcta integració de la seguretat en el projecte i l'execució, vetlla perquè el Pla de Seguretat i Salut s'apliqui correctament i s'adapti a les condicions reals de l'obra.

A tots tres perfils es demana una experiència mínima de 2 anys dintre dels darrers 3 anys anteriors a aquesta licitació per tal de garantir coneixements actualitzats. El sector de l'enginyeria i construcció està en constant evolució tècnica i normativa i l'experiència recent assegura que els professionals adscrits al contracte posseeixen un coneixement vigent de les últimes modificacions en la normativa tècnica aplicable, els nous materials i tecnologies constructives.

El Coordinador de seguretat i salut serà una persona diferent al Director d'obra i a l'Especialista en instal·lacions.

Es demana aquesta experiència específica per l'especial dificultat en l'entorn de les obres, realitzades a tallers de material mòbil i per l'especialització de les mateixes.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Sobre 2: Criteris sotmesos a judici de valor (qualitatius). Aquests criteris permeten valorar aspectes qualitatius que incideixen directament en la qualitat final de l'obra. En aquest cas concret, el contingut del sobre 2 està compost per una memòria d'execució i organització.
- Sobre 3: Criteris automàtics (econòmics). Es valora mitjançant fórmules objectives per garantir transparència i evitar discrecionalitat. El pes d'aquests criteris s'ha d'equilibrar amb els qualitatius per aconseguir la millor relació qualitat-preu. En aquest cas, el contingut del sobre 3 està compost per l'oferta econòmica i per l'experiència de l'equip tècnic (director d'obra, tècnic especialista en instal·lacions i tècnic coordinador de seguretat i salut).

L'establiment d'un període de referència de 8 anys per a aquesta valoració respon a una decisió motivada que persegueix un doble objectiu: assegurar una qualitat tècnica i, alhora, fomentar la màxima concurrència possible, en compliment dels principis rectors de la contractació pública.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

L'import total del VEC es desglossa de la següent forma:

1. COSTOS DIRECTES (PEM)	28.991,60 €
2. DESPESES GENERALS (13%/PEM)	3.768,91 €
3. BENEFICI INDUSTRIAL (6%/PEM)	1.739,50 €
4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	34.500,00 €

L'import total del VEC és: **34.500€**.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

N/A

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Marcos González Díaz

Responsable Unitat de Projectes d'Infraestructura, Estacions i Túnels