

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Objecte del contracte

És objecte d'aquest contracte la prestació del servei de conducció del vehicle oficial de la Universitat Pompeu Fabra.

L'objecte del contracte no es divideix en lots, atès que en cas que un únic contractista no disposés de les potestats empresarials d'organització del personal a disposició en tot moment podrien produir-se problemes de descoordinació que dificultarien i farien excessivament costosa la bona execució del contracte, en alguns supòsits, fent impossible la correcte execució del contracte.

Com s'exposa a continuació i en els plecs de la present licitació, els trajectes a realitzar amb el vehicle oficial variaran segons les necessitats de la Universitat, i no seran necessàriament les mateixes al llarg de les setmanes de la durada del contracte, havent també serveis en hores extraordinàries, i canvis en els trajectes en el mateix dia. Per tant, la prestació del servei requereix d'una flexibilitat que per poder-se executar de forma correcta requereix que sigui organitzat per una mateixa empresa.

CPV: 60130000-8: Serveis especials de transport de passatgers per carretera

2. Justificació de la necessitat

La Universitat Pompeu Fabra (UPF), és una universitat pública que per la seva pròpia naturalesa participa en diversos actes oficials per als quals precisa que els membres del seu Consell de Direcció hi participin i acudeixin en representació de la UPF. Així mateix, pot requerir el transport de personalitats que siguin invitades per la UPF a participar en els mencionats actes. Per d'optimitzar el temps i els costos dedicats al trasllat a aquests actes, i a altres necessitats de transport que pugui determinar el Gabinet del Rectorat, és necessari que la UPF disposi d'un mitjà de transport a la seva disposició, amb la suficient flexibilitat i disponibilitat.

Fins l'any 2025, aquesta necessitat de transport s'ha cobert mitjançant personal propi de la UPF assignat per aquesta funció, i amb un vehicle de representació del que disposa la UPF. Tanmateix, aquest personal propi de la UPF no pot assolir la totalitat de la franja horària, que se situa en un horari comprès entre les 16:00 i les 20:00 hores de dilluns a dijous. Atesa la situació exposada, de forma puntual s'ha concertat el servei a través de contractació menor, que és necessari ara sotmetre a licitació pública, motiu pel qual es prepara aquest expedient de contractació.

El plec de prescripcions tècniques fixa les condicions en les que s'ha de prestar el servei, que en síntesi consisteix en la prestació del servei de conducció del vehicle que disposa la Universitat, en règim de rènting, i les tasques necessàries per al correcte funcionament, conservació i condicionament del vehicle oficial, inclosos la provisió de combustible, la realització de gestions que impliquin l'ús del vehicle oficial, la neteja i el manteniment de primer nivell.

El plec diferencia entre els serveis ordinaris, a realitzar entre les 14:00 i les 20:00 hores de dilluns a dijous, i els serveis extraordinaris, a realitzar fora de les franges indicades.

Es requereix que el servei de conducció cobreixi els recorreguts a partir dels punts de sortida i arribada, i els horaris, que es fixaran i es comunicaran la setmana anterior. Tanmateix, tenint en compte que les activitats dels membres dels equips de Rectorat i Gerència, i altres necessitats de la UPF, que requereixen de transport poden patir variacions i imprevistos es poden afegir o modificar els serveis programats durant la setmana anterior, amb l'antelació mínima establerta al plec tècnic.

Finalment el plec recull altres requisits, obligacions i condicions que l'empresa contractista i el personal conductor hauran de complir, relatius, a la conducció, vestimenta o a la confidencialitat.

3. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Les necessitats de servei de conducció de vehicle oficial varien en funció de l'activitat de representació en actes oficials en què hi assisteix la UPF per a cada moment. Per aquest motiu, la present contractació no respon a una quantitat d'hores o materials concreta que es pugui preveure a priori, sinó que respon a una previsió de necessitats periòdiques dins d'un període d'un any, és per aquest motiu que la present contractació s'estableix a preus unitaris.

Per a determinar el pressupost, s'ha tingut en compte els preus facturats durant l'any 2025 en el contracte menor formalitzat pel servei de conducció de vehicle oficial, en aquells casos en què no s'ha pogut portar a terme l'actuació per personal propi de la UPF, així com les consultes realitzades a empreses del sector. D'acord amb l'anterior s'estableixen els següents paràmetres per al càlcul del pressupost:

Serveis	Preu/hora unitari sense IVA	Nombre estimat d'hores
Ordinaris	26,50 €	1.056
Extraordinaris	30,00 €	110

En la determinació del preu hora, s'ha tingut en compte que el personal que ha de prestar el servei té regulada la seva relació laboral a través del conveni col·lectiu d'empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona (Codi de conveni núm. 08004305011994). El preu unitari per hores és superior al salari mínim per hores corresponent al grup 3 "Conductor/a" del conveni col·lectiu indicat i del Salari Mínim Interprofessional actual, comptant també les despeses relatives a la seguretat social prorratejades per hores que haurà d'aportar l'empresa contractista. Així doncs, s'assegura que en el preu per hores establert per la present licitació pot incloure els costos de personal, a banda d'altres costos que hagi d'assumir l'empresa contractista per la prestació del servei.

En base al preu per hores, i el nombre estimat d'hores, es concreta el pressupost d'acord amb el detall següent:

Estimació de serveis i materials	Cost sense IVA
Servei ordinari	27.984,00 €
Serveis extraordinaris	3.300,00 €
Pressupost màxim sense IVA	31.284,00 €
IVA	6.569,64 €
Pressupost base amb IVA	37.853,64 €

El pressupost és una previsió màxima de despesa sobre la que les empreses licitadores no podran fer una oferta a la baixa, sinó que es valoraran els preus unitaris, segons les hores efectives de servei, i la seva tipologia. Com a tal previsió de despesa, la Universitat no està obligada a exhaurir el seu import i es facturarà d'acord amb les prestacions efectivament realitzades d'acord amb els preus unitaris.

Tot i això, entenen la necessitat d'assegurar la viabilitat econòmica del contracte, el plec de prescripcions tècniques assegura el pagament d'una disponibilitat setmanal mínima de conducció de 8 hores.

La despesa d'aquest contracte anirà a càrrec de la partida 226.90 i en la mesura en que el contracte s'executarà l'any 2026, la formalització i execució d'aquest contracte queden condicionades a l'existència de pressupost adequat i suficient d'aquell any.

Per determinar el valor estimat, cal tenir en compte, a banda del pressupost de la licitació que, per garantir una continuïtat en la prestació del servei, és necessari preveure, per una banda, la possibilitat de prorrogar el contracte per una anualitat addicional, i per l'altra, la possibilitat de modificar el contracte per la variació de les hores de servei a prestar quan les necessitats reals siguin superiors a les estimades inicialment per circumstàncies sobrevingudes. En aquests supòsits es preveu la modificació del preu del contracte de fins

a un 10%. Per tot això, el valor estimat del contracte queda determinat d'acord amb el següent detall:

Concepte	Valor
Pressupost de la licitació sense IVA	31.284,00 €
Import de les pròrroques	31.284,00 €
Modificacions en la vida del contracte	3.128,40 €
Valor estimat del contracte	65.696,40 €

4. Procediment de licitació

Per raó de la naturalesa del contracte, del seu valor estimat i que tots els criteris de valoració són automàtics, es proposa la tramitació de l'expedient mitjançant procediment obert simplificat.

5. Criteris de classificació, solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Pel que fa a la solvència econòmica i financera, s'ha optat per exigir que el licitador acrediti una xifra de negocis de la seva empresa en l'any de major volum dels darrers 3 anys, igual o superior a 1,5 vegades el pressupost base del contracte.

Respecte la solvència tècnica i professional es considera convenient exigir que el licitador acrediti que ha realitzat serveis d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte amb un import anual acumulat l'any de més volum d'execució, dels últims 3, igual o superior al 70% del pressupost del contracte.

En atenció al codi del vocabulari comú de contractes (CPV) i la normativa de contractació potestativament les empreses licitadores que disposin de la classificació R, subgrup 1, categoria 1, poden substituir la solvència per la classificació.

Per poder dur a terme el servei, és necessari disposar d'un personal adequadament format i amb experiència, sense el qual no es pot executar el contracte. Per aquest motiu i com a complement de solvència, es requereix que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte a una persona conductora que estigui en possessió del permís de conducció de vehicles classe B, vigent i vàlid per l'execució del contracte, i amb una antiguitat mínima de 5 anys, i amb coneixements de català.

Sense aquest personal no és possible l'execució del servei i, per tant, l'incompliment d'aquesta adscripció de mitjans comporta la resolució del contracte. En cas d'absència de la persona conductora assignada, el licitador ha de poder substituir-la per una altra que compleixi els mateixos requisits mínims, així com els coneixements i experiència addicionals que hagin sigut oferts per l'empresa licitadora.

6. Criteris de valoració de les proposicions

Per a la valoració de les ofertes, s'opta per una valoració de la millor relació qualitat-preu mitjançant criteris automàtics.

En primer lloc, es valorarà amb una ponderació del 70%, l'oferta econòmica. La ponderació de l'oferta econòmica es realitzarà separant les ofertes presentades en relació als serveis ordinaris i els serveis extraordinaris. Els serveis ordinaris tindran una ponderació del 66% i els serveis extraordinaris una ponderació del 4% amb una puntuació màxima de 4. Aquesta ponderació s'ha calculat tenint en compte la proporció de les hores estimades per cada un dels tipus de serveis, respecte el total d'hores estimades d'ambdós serveis. Respectivament, en el dos tipus de serveis, el licitador que presenti una oferta del preu unitari més econòmica rebrà la puntuació màxima corresponent al tipus de servei i la resta d'ofertes es valoraran d'acord amb la fórmula següent, de la Directiu 1/2000 de la Direcció General de Contractació, que estableix una proporcionalitat constant entre les ofertes:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v	= Puntuació de l'oferta a Valorar
P	= Punt criteri econòmic
O_m	= Oferta Millor
O_v	= Oferta a Valorar
IL	= Import de Licitació
VP	= Valor de ponderació

Es fixa com a valor de ponderació (VP) de 3, atès que es tracta d'un servei intensiu de mà d'obra, en què es vol garantir el respecte a les retribucions fixades al conveni col·lectiu i, així mateix, per incentivar la presentació de bones ofertes qualitatives.

En segon lloc es valoren els següents criteris qualitatius del servei amb una ponderació del 30 %, relatius a les capacitats i habilitats del personal conductor:

a) En primer lloc, es valora l'experiència en la prestació del servei de conducció de vehicles oficials o institucionals del/la conductor/a adscrit/a. Aquesta experiència, es considera un aspecte rellevant i que aporta valor a l'execució del servei, ja que aporta uns millors hàbits de conducció, adequats al tipus de conducció necessari per aquesta tipologia de vehicle. Es valorarà aquesta experiència del/la conductor/a adscrit/a, addicionals al mínim indicat en els plecs amb una ponderació màxima del 15 %.

b) En segon lloc, i amb una ponderació del 5%, es valora l'experiència del/la conductor/a adscrit/a en la conducció de vehicles automàtics.

c) En tercer lloc, es valora amb una ponderació del 10% els coneixements d'anglès del/la conductor/a adscrit/a que es proposi adscriure. La UPF és una universitat amb vocació de projecció internacional i eventualment es pot requerir el servei de conducció amb el vehicle oficial d'alguna personalitat estrangera que visiti la nostra universitat.

7. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

El plec de clàusules administratives estableix condicions especials d'execució de caràcter social, en particular sobre el compliment en l'execució del contracte del conveni col·lectiu aplicable i les obligacions sobre seguretat i salut laboral. Així mateix, s'exigeix la consecució d'una bona gestió ambiental en l'execució del contracte. Finalment, s'estableixen les condicions ètiques que fixa el Pla de Mesures d'Integritat en la Gestió de la UPF.

En aquest contracte s'estableixen dues obligacions contractuals essencials, l'incompliment de les quals comporta la resolució del contracte. En primer lloc, l'adscripció de mitjans personals indicats anteriorment i, en segon lloc, el compliment de la confidencialitat i normativa sobre protecció de dades personals.

8. Altres aspectes relacionats amb la licitació i execució del contracte

Variants.- No se'n preveuen, atès que s'ha determinat clarament la necessitat.

Protecció de dades.- L'execució del contracte no contempla el tractament de dades de caràcter personal, tanmateix, el plec administratiu estableix unes pautes d'actuació en cas d'accés incidental.

Subcontractació.- Es permet la subcontractació, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de contractes del sector públic.

Penalitats.- El plec administratiu fixa un règim de penalitats pel cas de compliment defectuós del contracte, ja que una execució deficient del contracte impacta molt negativament en l'activitat docent i de recerca que realitza la Universitat.

Garantia definitiva.- Per tal de garantir la correcta execució del contracte, s'exigirà en concepte de garantia un import equivalent al 5% del pressupost de licitació (IVA exclòs).

El termini de garantia finalitzarà transcorregut un mes des de la data de finalització del contracte. Aquest termini és ajustat a mercat, ja que coincideix amb el d'altres licitacions de serveis similars.

Responsable del contracte.- Per a un adequat seguiment del contracte es designa com a persona responsable al cap de la Secció de Subministraments, Equipaments i Serveis Generals de la Universitat Pompeu Fabra.

Subrogació de personal.- En la present contractació no es preveu la subrogació de personal, ja que aquesta figura no està contemplada al conveni col·lectiu d'aplicació que s'ha citat al tractar del pressupost de la licitació.

Manuel Pérez Pérez

Cap del Servei d'Infraestructures i Patrimoni

Barcelona, 15/12/2025