

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Material Mòbil*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16074092** DATA: **17/11/2025**

VEC: **4.000.000 €** PBL: **4.840.000 €** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 50224000 - Serveis de reacondicionament de material mòbil

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

INTEGRACIO REMODELACIÓ TREN S5000.

La present licitació té com a objectiu el desenvolupament de les actuacions necessàries, establint les condicions específiques i els requisits tècnics, per a la integració de les accions executades en fase de remodelació dels trens de la sèrie 5000 de trenta-quatre (34) unitats de tren de la sèrie 5000 de Material Mòbil de FMB.

Període d'Execució/Termini de durada

Per a serveis i contractacions recurrents:

El termini de durada del contracte serà Cinc (5) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 01/04/2026 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 31/03/2031

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Per assegurar la continuïtat operativa i la prolongació de la vida útil del tren sèrie 5000, es necessari una remodelació integral que permeti complir amb els requeriments tècnics, normatius i funcionals actuals, assegurant l'adequació a normatives europees, la integració de noves tecnologies, la gestió de l'obsolescència de materials, i la implementació d'elements que garanteixin l'accessibilitat universal.

A tal efecte, les accions tècniques previstes per aconseguir aquests ítems, impliquen un elevat coneixement tècnic del tren, per a permetre la integració entre els diferents sistemes; mecànics, elèctrics i electrònics, i de programari de software del sistema informàtic intern "COSMOS" (del qual el fabricant del tren CAF disposa de la propietat intel·lectual i es l'únic industrial capacitat pel seu tractament i desenvolupament).

Aquesta licitació també contempla les actuacions relacionades directament amb la seguretat ferroviària, com ara la substitució del sistema de detecció d'incendis en deu (10) unitats de tren, l'actualització del sistema de videovigilància, la millora del sistema d'home mort, entre d'altres..., on l'adjudicatari realitzarà les funcions de coordinació, integració, i avaluació de les propostes de projecte, i del desenvolupament final de l'enginyeria de tren.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Negociat sense publicitat** .
La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

NO ☒

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020.

D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, la no divisió per lots del contracte per a la integració de la remodelació de trenta-quatre (34) unitats de trens de la sèrie 5000, està plenament justificada per raons de caràcter tècnic i de seguretat.

La remodelació prevista, implica una elevada integració entre els diferents sistemes que componen el tren, i aquesta integració recau exclusivament sobre el fabricant original del tren, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF). Qualsevol divisió en lots, fragmentaria la responsabilitat de la integració i comprometria la interoperabilitat entre sistemes crítics del tren.

La remodelació contempla actuacions directament relacionades amb la seguretat ferroviària que han de ser coordinades sota una única responsabilitat tècnica per tal de garantir-ne la fiabilitat i complir amb la normativa ferroviària vigent. Fragmentar aquestes actuacions entre diversos adjudicataris, posaria en risc la coherència del sistema global, augmentant les possibilitats d'errors d'integració, incompatibilitats i retard en les validacions per part de l'autoritat ferroviària competent.

Per tant, tenint en compte la naturalesa indivisible del programari, la necessitat d'una integració tecnològica transversal i la rellevància dels sistemes afectats en termes de seguretat, es considera plenament justificada la no divisió en lots d'aquest contracte, de conformitat amb els supòsits que preveu l'article 99.3 de la LCSP.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 55 -

De conformitat amb el que disposa l'article 55 del RDL 3/2020 s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a la solvència tècnica no s'ha d'acreditar atès que pels motius d'exclusivitat que es detallen a l'apartat G del Quadre de Característiques, el proveïdor és l'únic que pot dur a terme el servei objecte del contracte i la seva solvència tècnica o professional ha quedat acreditada en l'informe que justifica la concurrència de l'exclusivitat

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte. Art- 66.1

No s'apliquen criteris d'adjudicació, atès que l'adjudicació s'efectua un licitador determinat per les raons d'exclusivitat justificades en l'expedient o per altres supòsits que habiliten a utilització del procediment negociat sense publicitat amb un únic licitador.

Justificació classificació.

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari. S'admet la classificació en el grup o subgrup de classificació i de categoria mínima exigible, per trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b). En aquest cas, la classificació que ha de figurar en els plecs es la que s'indica a l'Annex 2 del RD1098/2001 en funció del CPV assignat.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

- El valor estimat del contracte s'ha calculat considerant els costos associats a l'execució de la remodelació, incloent-hi costos directes, costos indirectes, despeses generals d'estructura i el benefici industrial esperat.

L'import total del VEC és: **4.000.000 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis)

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

- La insuficiència de mitjans propis per abordar la integració de la remodelació de trens, queda plenament justificada a causa de la manca de capacitat tècnica, material i de personal especialitzat necessària per executar les actuacions d'alta complexitat que exigeix aquest projecte. Aquesta remodelació implica l'adaptació integral a normatives europees ferroviàries actualitzades, que requereixen certificacions i experiència específica per garantir el compliment dels estàndards de seguretat, fiabilitat i sostenibilitat.
- L'execució d'aquestes actuacions amb mitjans propis, implicaria una sobrecàrrega de recursos humans i logístics, amb un impacte negatiu en altres activitats crítiques relacionades amb el manteniment i l'operació del servei ferroviari. Això comportaria desviacions en els terminis de lliurament, amb el risc afegit d'afectar la continuïtat i la qualitat del servei ofert als usuaris.
- La contractació externa permet assegurar que la remodelació dels trens s'executarà amb la màxima qualitat i eficiència, respectant els terminis establerts i complint amb els requisits normatius. La col·laboració amb empreses especialitzades en l'àmbit ferroviari garanteix l'ús de tecnologies provades i fiables, la reducció del risc operatiu, i una optimització del cost total del cicle de vida dels equips remodelats. Per tant, aquesta justificació respon a la necessitat d'assegurar l'excel·lència en l'execució d'aquest projecte crític per al servei de transport públic.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐



Transports
Metropolitans
de Barcelona

--

Jesus Navarro Antón

RESP. ENGINYERIA MATERIAL MÒBIL METRO