

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validacin: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisin: <b>16 de Desembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina 1 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969BEP06915A9561318010B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?doma=cacocodigo\_entidad=



## Exp. 2690/2025

### PROPOSTA SOBRE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR EL SERVEI DE TRANSPORT A DEMANDA EN REFORÇ DEL SERVEI PÚBLIC REGULAR DE TRANSPORT DE LA LÍNIA V-1224-GI-b-22 EN EL TRAM RIBES DE FRESER – RIPOLL, ANUALITAT 2026

#### 1. Antecedents

**1.1** L'existència d'un servei de transport públic a demanda permet dotar d'un transport públic àgil i eficaç a les zones rurals, on existeix una baixa densitat de població, on aquesta es troba molt deslocalitzada i dispersa i on sovint hi resideixen persones que disposen de baixa autonomia de moviments. El transport públic a demanda dona cobertura a les necessitats de transport públic en les franges horàries i dies en què el servei no pot ser prestat mitjançant el transport públic regular.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, mitjançant la Direcció General de Ports i Transports, va elaborar el Pla de serveis de transport de viatgers per carretera de la comarca del Ripollès, que té per objecte millorar les comunicacions existents mitjançant serveis de transport públic de viatgers a la comarca i facilitar una millor integració dels seus municipis.

Des de l'any 1991 el Consell Comarcal del Ripollès i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica han dut a terme un seguit d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers a la comarca. En aquest sentit a partir de l'any 2005 s'han formalitzat convenis entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal del Ripollès, en què es concreta l'abast i les condicions de l'encàrrec de gestió i finançament d'aquestes actuacions.

En data 03 de març de 2025 es va subscriure el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal del Ripollès per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Ripollès, que es concreten en:

- Servei de reforç transport públic a nuclis de la Vall de Ribes.
- Servei prolongació transport públic Setcases - Camprodon.
- Servei de transport a la demanda Vallfogona - Ripoll.
- Servei de transport a la demanda Sant Joan de les Abadesses – Ogassa - Ripoll
- Servei prolongació transport públic Camprodon - Molló.
- Servei nocturn ocasional del Ripollès.
- Ampliació servei de transport escolar no obligatori Les Llosses – Ripoll

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                            |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                    | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a las 12:06:09</b><br>Página 2 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969B906915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo\_entidad=



Consell Comarcal  
del Ripollès

— Servei de reforç regular Ribes - Ripoll.

Segons la clàusula vuitena d'aquest conveni, la seva vigència es preveu des de l'1 de gener de 2025 fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de vigència de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

**1.2** L'empresa Transports Mir, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles (V-1224-GI-b-22), i per tant, no hi ha competència per a la prestació d'aquest servei.

La referida concessió va ser adjudicada el 12 de febrer de 1957. La concessió referida va ser inclosa i objecte dels plans d'innovació i millora de la qualitat aprovats l'any 2003 per resolució del conseller de l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de conformitat amb el *Decret 128/2003, de 13 de maig, sobre mesures d'innovació i foment de la qualitat de la xarxa de serveis regulars de transport de viatgers a Catalunya*.

L'aprovació del referit pla comportava l'atorgament d'una revisió del termini vigent en aquesta concessió, que suposava una ampliació del termini concessional fins a un màxim de 25 anys, comptadors des de la notificació de la resolució i sens perjudici d'ulteriors revisions que es poguessin acordar si la normativa aplicable o les condicions originàries del contracte ho permetien.

Per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat d'aleshores, de 16 de febrer de 2016, es va aprovar una nova revisió del pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa Transports Mir, SA, de forma que es convalidava per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2016, el termini de vigència de les concessions de la dita empresa, sens perjudici d'ulteriors revisions del dit termini concessional de forma successiva fins a arribar als vint-i-cinc previstos a la resolució d'aprovació del pla. Així en el cas de superar les revisions esmentades el termini de vigència de les concessions arribaria fins a l'any 2028.

**1.3** En data 02 de desembre de 2025, el Consell de Govern d'aquesta corporació va adoptar l'acord relatiu a l'aprovació de l'expedient de contractació del servei de transport a demanda en reforç del servei públic regular de transport de la línia V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser - Ripoll, anualitat 2026, mitjançant procediment negociat sense publicitat amb un únic oferent i dels plecs reguladors de la contractació.

En el referit acord s'aprovava l'expedient de contractació i els plecs de clàusules administratives i el plec de prescripcions tècniques, així com s'autoritzava la despesa de 169.737,80 €, més 16.973,78 €, corresponent al 10% d'IVA, que resulta l'import total de 186.711,58 € (CENT VUITANTA-SIS MIL SET-CENTS ONZE EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS), IVA inclòs, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost de l'exercici 2026.

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                   | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina 3 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003B0C06947969B9096915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



Així mateix, es va convidar l'empresa TRANSPORTS MIR, SA, representada pel senyor Felip Mir Vilarrasa per presentar la seva oferta fins el dia fins al dia 10 de desembre de 2025 a les 12:00 hores, mitjançant l'adreça URL d'accés exclusiu facilitada.

Dins del termini conferit, el mateix dia 10 de setembre a les 10:24h (E-2025-10916) l'empresa TRANSPORTS MIR, SA va presentar l'oferta en la qual manifestava el següent:

"ENS PRESENTEM PERO NO ESTEM D'ACORD AMB CAP D'AQUESTS PREUS OFERTATS JA QUE RESPECTE L'ANY 2025 HI HA HAGUT UNA DISMINUCIÓ MOLT SIGNIFICATIVA, CONCRETAMENT UNS 13.474,68 € + IVA I NO ES CORRESPONEN AMB ELS COSTOS D'EXPLOTACIÓ ACTUALS. S'HAURIEN D'ACTUALITZAR EL PREUS SEGONS EL MODEL DE COSTOS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I MOBILITAT PER L'ANY 2026."

Tenint en compte l'anterior, i després de parlar-ne amb el Sr. Albert Carenys Adell, Cap del Servei territorial de Transports de Girona, cal ajustar els termes de la negociació, en el sentit que l'operadora ha d'acceptar les validacions de l'ATM en les seves línies, i per tant, els preus dels bitllets generalment seran menors del que s'ha previst.

És a dir, en atenció que es valoren els ingressos tarifaris, es va comptar el preu del bitllet a 1,10 euros, no obstant això, el que paga realment l'usuari per la T-Casual o T-Usual de ATM de BCN o per les properes T-10 i T50 de ATM de Girona, és molt menys. A tall d'exemple, T-16 es paga a 0,60 euros i la T-Jove a 0,36 euros. Per això es creu necessari abaixar el preu del bitllet a 0,60 euros, i en conseqüència, l'import dels ingressos tarifaris a negociar serà més alt d'entrada.

De conformitat amb l'informe emès per la gerència d'aquest Consell Comarcal en data 12 de desembre de 2025 es proposa el següent:

*"Primer.- Suspendre i arxivar el procediment de licitació del servei de transport a demanda en reforç del servei públic regular de transport de la línia V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser - Ripoll, anualitat 2026, mitjançant procediment negociat sense publicitat amb un únic oferent.*

*Segon.- Incoar amb caràcter urgent un nou procediment de licitació d'aquest servei de transport modificant els termes de la negociació, atès que ha d'estar vigent el dia 1 de gener de 2026."*

## 2. Exposició de les necessitats detectades. Insuficiència de mitjans.

**2.1** La necessitat de contractar el reforç del servei públic de transport de la línia V-1224-GI-b-22 està motivada per la necessitat de donar regularitat horària al servei entre Ribes de Freser i Ripoll i millorar la connexió dels pobles de la Vall de Ribes amb l'hospital comarcal, ubicat a Campdevànor.

**2.2** En data 19 de novembre de 2025, es va remetre un ofici a l'Ajuntament de Ribes de Freser en el qual es sol·licitava que es fessin arribar els seus suggeriments o bé si es desitjava



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969BEE06915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



que es continués amb els mateixos horaris que l'any actual. En data 25 de novembre de 2025 s'ha rebut la resposta (E-2025-10460 i E-2025-10459) de l'Ajuntament de Ribes de Freser i està d'acord amb la continuïtat del servei amb els mateixos horaris. Tot i això, es fa la petició d'una nova parada, fet que es consultarà al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

En conseqüència, convé donar continuïtat al servei que es presta mitjançant el contracte de concessió de gestió del servei públic de transport a demanda per reforç de la línia regular Ribes de Freser-Ripoll, vigent fins al dia 31 de desembre de 2025 (Exp. núm. 2211/2024).

**2.3** En aquest contracte s'haurà de controlar i informar al Consell Comarcal del Ripollès dels usuaris de cadascuna de les expedicions per tal de valorar la necessitat del servei de cara al futur, ja que hi ha servei de transport regular per carretera i servei de tren.

**2.4** El Consell Comarcal del Ripollès no pot prestar directament aquest servei atès que no disposa de la infraestructura ni dels mitjans humans, tècnics i materials suficients per organitzar i gestionar la correcta execució del servei.

### 3. Objecte del contracte

**3.1** L'objecte d'aquest contracte és donar satisfacció a les necessitats del servei del reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll.

Concretament el servei a prestar és el següent:

- Els serveis efectuats en dies festius, tots són a demanda. Les expedicions que estan incloses en el pressupost base de licitació són 8. No obstant això, actualment es pot comprovar que hi ha 12 expedicions, atès que l'empresa adjudicatària de l'any 2025 va oferir 4 expedicions més. A continuació es detallen les expedicions a demanda que són objecte d'aquest contracte, així com les extres que es varen oferir en el contracte anterior:

| DIUMENGES I FESTIUS |         |                 |  |
|---------------------|---------|-----------------|--|
| Tipologia           | AUTOCAR |                 |  |
|                     | Ripoll  | Ribes de Freser |  |
| Demanda             | 9:05    | 9:30            |  |
| Expedició Extra     | 10:05   | 10:30           |  |
| Demanda             | 12:05   | 12:30           |  |
| Demanda             | 16:05   | 16:30           |  |
| Expedició Extra     | 17:05   | 17:30           |  |
| Demanda             | 19:05   | 19:30           |  |

| DIUMENGES I FESTIUS |         |
|---------------------|---------|
| Tipologia           | AUTOCAR |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003BC06947969BE906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo\\_entidad=](https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=)



Consell Comarcal  
del Ripollès

|                 | Ribes de Freser | Ripoll |
|-----------------|-----------------|--------|
| Demanda         | 9:30            | 10:00  |
| Expedició Extra | 10:30           | 11:00  |
| Demanda         | 12:30           | 13:00  |
| Demanda         | 16:30           | 17:00  |
| Expedició Extra | 17:30           | 18:00  |
| Demanda         | 19:30           | 20:00  |

- Els serveis dels dissabtes feiners, una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 9 expedicions de Ripoll-Ribes de Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 9 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.

| DISSABTES FEINERS |         |                 |
|-------------------|---------|-----------------|
| Tipologia         | AUTOCAR |                 |
|                   | Ripoll  | Ribes de Freser |
| Demanda           | 8:05    | 8:40            |
| Regular           | 9:05    | 9:40            |
| Demanda           | 10:05   | 10:40           |
| Demanda           | 11:05   | 11:40           |
| Regular           | 13:05   | 13:40           |
| Demanda           | 15:05   | 15:40           |
| Regular           | 16:05   | 16:40           |
| Demanda           | 17:05   | 17:40           |
| Demanda           | 19:05   | 19:40           |

| DISSABTES FEINERS |                 |        |
|-------------------|-----------------|--------|
| Tipologia         | AUTOCAR         |        |
|                   | Ribes de Freser | Ripoll |
| Demanda           | 9:15            | 9:45   |
| Demanda           | 10:40           | 11:05  |
| Regular           | 11:15           | 11:45  |
| Demanda           | 12:15           | 12:45  |
| Regular           | 14:15           | 14:45  |
| Demanda           | 16:15           | 16:45  |
| Regular           | 17:15           | 17:45  |
| Demanda           | 18:40           | 19:05  |
| Demanda           | 19:40           | 20:05  |

- Els serveis de dies feiners una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 16 expedicions de Ripoll-Ribes de



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003B0C6947969BE906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?diana=ca&código\_entidad=



Consell Comarcal  
del Ripollès

Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 17 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.

| FEINERS   |         |                 |
|-----------|---------|-----------------|
| Tipologia | AUTOCAR |                 |
|           | Ripoll  | Ribes de Freser |
| Demanda   | 5:10    | 5:40            |
| Regular   | 6:35    | 7:05            |
| Regular   | 7:45    | 8:15            |
| Regular   | 9:10    | 9:40            |
| Regular   | 10:05   | 10:40           |
| Regular   | 11:05   | 11:40           |
| Regular   | 12:05   | 12:40           |
| Demanda   | 13:10   | 13:45           |
| Demanda   | 13:30   | 14:00           |
| Demanda   | 14:30   | 15:00           |
| Regular   | 15:20   | 15:45           |
| Demanda   | 16:05   | 16:40           |
| Regular   | 17:20   | 17:45           |
| Regular   | 18:05   | 18:40           |
| Regular   | 19:05   | 19:40           |
| Demanda   | 21:10   | 21:45           |

| FEINERS   |                 |        |
|-----------|-----------------|--------|
| Tipologia | AUTOCAR         |        |
|           | Ribes de Freser | Ripoll |
| Demanda   | 6:15            | 6:45   |
| Regular   | 7:15            | 7:45   |
| Regular   | 8:15            | 8:45   |
| Regular   | 9:15            | 9:45   |
| Regular   | 10:15           | 10:45  |
| Regular   | 11:15           | 11:45  |
| Regular   | 12:15           | 12:45  |
| Regular   | 13:15           | 13:45  |
| Demanda   | 14:00           | 14:25  |
| Demanda   | 14:15           | 14:45  |
| Demanda   | 15:15           | 15:45  |
| Regular   | 16:15           | 16:45  |
| Demanda   | 17:15           | 17:45  |
| Regular   | 18:15           | 18:45  |
| Regular   | 19:15           | 19:45  |
| Regular   | 20:15           | 20:45  |
| Demanda   | 22:10           | 22:40  |



A continuació es resumeixen els dies de servei i les expedicions:

| TRANSPORT DEMANDA REFORÇ RIBES DE FRESER-RIPOLL                                               |      |                        |                   |                    |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| DE GENER A DESEMBRE 2026                                                                      |      |                        |                   |                    |               |
| SERVEI                                                                                        | DIES | EXPEDICIONS<br>DIÀRIES | KM. PER EXPEDICIÓ | EXPEDICIONS ANUALS | KM ANUALS     |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>amb prolongació fins al Polígon<br>els Pintors dies feiners | 251  | 12                     | 17                | 3.012,00           | 51204         |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>dissabtes no festius                                        | 50   | 12                     | 15                | 600,00             | 9000          |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>diumenges i festius                                         | 64   | 8                      | 15                | 512,00             | 7680          |
| <b>MÀXIM TOTAL CONTRACTE</b>                                                                  |      |                        |                   | <b>4.124</b>       | <b>67.884</b> |

(1) La meitat de les expedicions són d'anada i l'altra meitat de tornada.

(2) El servei dels dies feiners es perllonga fins el polígon industrial Els Pintors de Ripoll.

(3) Quant als dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2026 publicat a la web: <https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=1013204>

**3.2** El codi CPV del servei és el 60112000-6, “Serveis de transport per la via pública”.

### 3.3 Correspondència agenda 2030:

- ODS 12. Consum responsable
- ODS 13. Lluita contra el canvi climàtic

#### 4. Justificació de la no-divisió en lots

El servei de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per la carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll, no té sentit dividir-lo en lots atès que l'adjudicatari només pot ser un: el titular de la concessió.

## 5. Termini del contracte

La data d'inici de la prestació del servei serà el dia 1 de gener de 2026, i el termini serà el 31 de desembre de 2026.

## 6. Valor estimat

El valor estimat del contracte és de **169.737,80.-€ (CENT SEIXANTA-NOU MIL SET-CENTS TRENTA-SET EUROS AMB VUITANTA).**

## 7. Pressupost

**7.1** El pressupost màxim de cadascun dels serveis, s'ha establert amb la conformitat dels Serveis Territorials a Girona del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb al model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                           |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                               | IDENTIFICADORS                                                                                                                                            |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validacin: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisin: <b>16 de Deseembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina <b>8</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estatsignat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC0030C06947969B9096915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&código\_entidad=



El dia 21 de novembre de 2025, el senyor Albert Carenys Adell, cap del Servei territorial de transports de Girona, ha validat els costos.

A l'Annex 1 s'adjunten els càlculs de l'estudi de costos.

7.2 El pressupost màxim de cada servei i el seu detall es reflecteix al quadre següent:

| TRANSPORT DEMANDA REFORÇ RIBES DE FRESER-RIPOLL                                         |      |             |                |                        |             |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|----------------|------------------------|-------------|--------------------|
| DE GENER A DESEMBRE 2026                                                                |      |             |                |                        |             |                    |
| SERVEI                                                                                  | DIES | EXPEDICIONS | COST EXPEDICIÓ | COST TOTAL (SENSE IVA) | 10% IVA     | COST TOTAL AMB IVA |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER, amb prolongació fins al Polígon els Pintars dies feiners | 251  | 3.012       | 42.51 €        | 128.030,97 €           | 12.803,10 € | 140.834,07 €       |
| REFORÇ RIPOLL RIBES DE FRESER, dissabtes, diumenges i festius                           | 114  | 1.112       | 37.51 €        | 41.706,83 €            | 4.170,68 €  | 45.877,51 €        |
| MÀXIM TOTAL CONTRACTE                                                                   |      |             |                | 169.737,80             | 16.973,78   | 186.711,58         |

7.3 L'import del contracte, corresponent a l'exercici 2026, es farà efectiu amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost del 2026.

8. Obligacions del contractista

8.1 Vehicle

8.1.1 El vehicle adscrit a la prestació del servei serà d'una capacitat de, com a mínim, 55 places.

8.1.2 El vehicle haurà de portar cinturons de seguretat homologats a totes les places.

8.1.3 El vehicle haurà de tenir el permís de circulació, la fitxa tècnica i les assegurances obligatòries vigents amb les cobertures reglamentàries.

8.1.4 El vehicle adscrit per a la prestació del servei ha d'haver passat obligatòriament i favorablement la inspecció tècnica en una estació ITV, segons les previsions del Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

8.1.5 El vehicle adscrit a la prestació del servei ha de complir amb la normativa vigent pel que es refereix a llurs condicions de seguretat.

8.1.6 El vehicle haurà d'estar equipat amb calefacció i aire condicionat, i caldrà que funcioni correctament.

8.1.7 El vehicle ha de mantenir-se net i en perfecte estat de manteniment, atenent les mesures higienicosanitàries que corresponguin.

8.2 Personal conductor

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                                  | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a las 12:06:09</b><br>Página <b>9</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969B9096915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codi\_documento=



Consell Comarcal  
del Ripollès

**8.2.1** El personal conductor dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei disposaran del permís de conduir en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent. L'hauran de portar sempre durant la prestació del servei. També hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

**8.2.2** El personal conductor haurà de seguir les prescripcions del codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, en especial:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada i, en tot cas, no excedir-se mai de la legalment autoritzada.
- b) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.
- c) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- d) Garantir que la baixada o pujada dels usuaris pugui efectuar-se amb tota seguretat i amb espai suficient pel costat oposat a la carretera, i al més a prop possible de la vorera.
- e) Evitar que la circulació general de la zona romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.
- f) Abans de posar en marxa el vehicle, caldrà assegurar-se que les portes estan tancades, que tots els usuaris estan asseguts amb el cinturó de seguretat cordat, i que cap altra persona es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- g) Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, i si és el cas, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.
- h) No girar-se en cap moment mentre el vehicle estigui en moviment i evitar distraccions.
- i) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior als 5 minuts, a excepció que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- j) Fer les parades amb les majors condicions de seguretat possibles.
- k) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei.

### 8.3 Altres obligacions

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                                  | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina <b>10</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003BC06947969B906915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



**8.3.1** El contractista ha de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil per riscos professionals en l'àmbit del contracte, pels danys i perjudicis soferts com a conseqüència de les actuacions realitzades per la prestació del servei, d'acord amb les disposicions establertes en el *Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel quals s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurances en la circulació de vehicles de motor*.

En tot cas, correspondrà al contractista la indemnització de danys i perjudicis que es puguin causar a tercers derivats de la prestació del servei.

**8.3.2** El contractista disposarà de l'autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD).

**8.3.3** El contractista haurà de complir amb les obligacions previstes pel Departament de Territori i Sostenibilitat per a la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles V-1224-GI-b-22.

**8.3.4** El contractista enviarà mensualment al Consell Comarcal del Ripollès, juntament amb la facturació, el nombre d'usuaris de cada servei efectuat, per tal de poder analitzar en un futur la necessitat del servei.

**8.3.5** El contractista comunicarà immediatament al Consell Comarcal qualsevol incidència que es produeixi en el servei.

**8.3.6** El contractista atendrà les instruccions del personal del Consell Comarcal en un termini màxim de 24 hores.

**8.3.7** El contractista nomenarà un o diversos interlocutors, que tindran una relació constant amb l'Àrea de Serveis a les Persones del Consell Comarcal, per tal de rebre les instruccions i les observacions necessàries per a la millor prestació dels serveis. Així mateix, estarà obligat a posar en coneixement del Consell Comarcal, els telèfons i correu electrònic del representant tècnic, del cap de servei operatiu o encarregat i d'aquelles persones adients per tal de poder-los comunicar, en cas que sigui necessari, qualsevol instrucció que es consideri convenient.

## 9. Criteris de negociació

La contractació del servei del reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll, d'acord a l'article 168, apartat 2n de la LCSP, s'efectuarà mitjançant un procediment negociat sense publicitat, ja que l'empresa Transports Mir, S.A. és la titular de la concessió V-1224-i-b-22, de Ripoll a Guardiola amb filloles, atorgada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques d'Aleshores, per la qual cosa no hi ha competència per a realitzar aquest servei.

Els aspectes que es podran negociar seran econòmics i de millora del servei.

|                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>.Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                               | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validacin: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisin: <b>16 de Deseembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina <b>11</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Sigant 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003C06947969B90915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



## 9.1 Criteri de negociació econòmic

Es negociarà la previsió dels ingressos tarifaris que pugui tenir l'empresa adjudicatària, que es deixaran de facturar al Consell Comarcal. La previsió que es negociï s'aplicarà durant tota la vigència del contracte.

Es considerarà un mínim d'ingressos tarifaris d'un mínim de 10 viatgers per expedició, tenint en compte que el preu del bitllet és de 0,60 €, pels motius detallats a l'antecedent 1.3 d'aquest informe. No es podrà negociar un nombre menor de viatgers, ja que implicaria que el servei no és necessari i s'hauria de deixar de prestar.

| NEGOCIAR INGRESSOS<br>TARIFARIS | PREU MÀXIM<br>DEL SERVEI | DIFERÈNCIA<br>ENTRE EL PREU<br>DE SORTIDA I<br>L'OFERTAT | PREU OFERT<br>TRANSPORT<br>DEMANDA RIBES-<br>RIPOLL (SENSE IVA) | PREU OFERT<br>TRANSPORT<br>DEMANDA<br>RIBES-RIPOLL<br>(AMB IVA) |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Mínim 10 viatgers per expedició | 169.737,80 €             | 24.744,00 €                                              | 144.993,80                                                      | 159.493,18 €                                                    |
| Mínim 11 viatgers per expedició |                          | 27.218,40 €                                              | 142.519,40                                                      | 156.771,34 €                                                    |
| Mínim 12 viatgers per expedició |                          | 29.692,80 €                                              | 140.045,00                                                      | 154.049,50 €                                                    |
| Mínim 14 viatgers per expedició |                          | 34.641,60 €                                              | 135.096,20                                                      | 148.605,82 €                                                    |
| Mínim 16 viatgers per expedició |                          | 39.590,40 €                                              | 130.147,40                                                      | 143.162,14 €                                                    |

## 9.2 Criteri de millora del servei

Es negociarà la previsió del servei a efectuar. El servei mínim a efectuar serà el descrit en l'apartat 3.1 de l'objecte d'aquest informe, i que també es recull en el quadre que s'adjunta a continuació:

| TRANSPORT DEMANDA REFORÇ RIBES DE FRESER-RIPOLL                                               |      |                         |                   |                    |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| DE GENER A DESEMBRE 2026                                                                      |      |                         |                   |                    |           |
| SERVEI                                                                                        | DIES | EXPEDICIONS<br>DIRÀRIES | KM. PER EXPEDICIÓ | EXPEDICIONS ANUALS | KM ANUALS |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>amb prolongació fins al Polígon<br>els Pintors dies feiners | 251  | 12                      | 17                | 3.012,00           | 51204     |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>dissabtes no festius                                        | 50   | 12                      | 15                | 600,00             | 9000      |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER,<br>diumenges i festius                                         | 64   | 8                       | 15                | 512,00             | 7680      |
| MÀXIM TOTAL CONTRACTE                                                                         |      |                         |                   | 4.124              | 67.884    |

- (1) La meitat de les expedicions són d'anada i l'altra meitat de tornada.  
(2) El servei dels dies feiners es perllonga fins el polígon industrial Els Pintors de Ripoll.  
(3) Quant als dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2026 publicat a la web:  
<https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=1013204>

Aquest servei pot ser millorat a l'alça, augmentant els serveis dels dies feiners, els dels dissabtes, els dels dies festius, i fins i tot, augmentar el nombre de serveis de tots els dies de l'any.

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                             |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                                  | IDENTIFICADORS                                                                                                                                              |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina <b>12</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès. Signat 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC039C06947969E906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



## 10. Subcontractació

Pel tipus de contractació no s'admet la subcontractació.

## 11. Facturació

El pagament de les factures es farà mensualment, d'acord amb els preus adjudicats pel servei de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll.

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà mensualment contra presentació de factura electrònica d'acord amb la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic en els terminis i les condicions establertes a l'article 198 LCSP.

Als efectes del previst a la Disposició addicional trigèsima segona de la LCSP, la factura corresponent s'haurà d'adreçar al Departament d'Intervenció del Consell Comarcal del Ripollès.

En concret, la bústia de lliurament corresponent al Consell Comarcal del Ripollès és la següent: <https://efact.eocat.cat/bustia/?emisorId=904>

Les factures mensuals es calcularan atenent a la següent fórmula:

$$C = [(PREU ADJUDICAT ANUAL/12 * fp)]$$

fp = factor de penalitat

$$fp = \frac{100 - S}{100}$$

El valor de S es determina en l'apartat següent.

Les factures s'hauran de presentar al Consell Comarcal del Ripollès electrònicament, el termini de presentació serà fins al dia 15 del mes següent al mes a facturar.

A les factures caldrà fer-hi constar el nombre d'usuaris que han fet ús del servei.

## 12. Penalitats

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>.Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                    | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a las 12:06:09</b><br>Página 13 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 |
|                                                                                                                                                        | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46                                                                                                                 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969E906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&código\_entidad=



A continuació es relacionen les penalitats en què pot incórrer el contractista i les sancions que els corresponen.

S = és el valor de la suma de les penalitats segons la taula que s'adjunta a continuació.  
El valor màxim acumulable de S és 10.

| SITUACIÓ                                                                                      | VALOR PENALITAT                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La manca de comunicació immediata de qualsevol incidència                                     | S=1                                                                                                                        |
| La manca d'enviament de la informació requerida en forma i temps.                             | S=1 des del moment de l' incompliment del termini i fins que es lliuri la documentació.<br>En cas de reiteració S=2        |
| No complir amb l'horari previst del servei. Portar un retard de 5 minuts respecte al previst  | S=1                                                                                                                        |
| No complir amb l'horari previst del servei. Portar un retard de 10 minuts respecte al previst | S=2                                                                                                                        |
| No complir amb l'horari previst del servei, de manera reiterada.                              | S=5                                                                                                                        |
| La manca del compliment d'una instrucció o requeriment del Consell Comarcal del Ripollès.     | S=1<br>En cas de reiteració S=2                                                                                            |
| No realitzar alguna de les expedicions del servei.                                            | S'aplicarà la reducció del cost previst per al servei per quatre, més la penalitat pel no compliment de l'obligació (S=5). |

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                                   | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Página <b>14</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmador. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



|                                                                                                      |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Que el personal del servei no es comporti amb tota correcció amb els ciutadans, autoritats i agents. | S=1<br>En cas de reiteració S=2 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

El valor total de la suma de penalitats no pot superar mensualment el 10% de la facturació.

A més s’aplicarà el règim d’infraccions i sancions previst pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya per a la concessió del servei de transport regular de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22.

Totes aquelles penalitats que no s’hagin pogut aplicar a la factura mensual corresponent, s’aplicaran a les següents factures o en el cas que no sigui possible s’aplicaran sobre la garantia definitiva d’acord amb l’article 194 LCSP.

### 13. Resolució del contracte

Serán causas de resolución del contracte les previstes a l’article 211 de la LCSP.

### 14. Garantia definitiva

El licitador, en la seva qualitat de concessionari de la línia regular V-1224-i-b-22, de Ripoll a Guardiola amb filloles, té degudament garantit el compliment del contracte davant la Generalitat de Catalunya i, per tant, està exempt de prestar garantia.

### 15. Condicions especials d’execució

#### 15.1 Ús del català

- En les relacions, les actuacions, la documentació i els instruments de comunicació entre l’empresa contractista i les persones destinatàries s’haurà de fer servir el català.

#### 15.2 Transparència fiscal

- El contractista es compromet a executar el contracte amb criteris d’equitat i transparència fiscal, per la qual cosa els ingressos o beneficis procedents d’aquest contracte han de ser íntegrament declarats i tributs d’acord amb la legislació vigent, sense que en cap cas puguin utilitzar domicilis fiscals inclosos en algun país de la llista de paradisos fiscals establerta per l’OCDE o la UE, bé sigui de forma directa o a través de les empreses filials.
- L’adjudicatari està obligat a presentar una declaració responsable en la qual es comprometis a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                            |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                           | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina <b>15 de 22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC0039C06947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo\_entidad=



Consell Comarcal  
del Ripollès

països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

De conformitat amb els antecedents anteriors, es formula la següent **PROPOSTA**:

**Primer.** Convé tramitar la contractació del servei de transport a demanda en reforç del servei públic regular de transport de la línia V-1224-GI-b-22 en el tram Ribes de Freser – Ripoll, per a l'any 2026, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost de l'exercici 2026 del Consell Comarcal del Ripollès.

**Segon.** El servei públic a demanda dona cobertura a les necessitats del servei regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll, i s'haurà d'executar d'acord amb aquesta proposta i d'acord amb l'oferta de l'adjudicatari, si fos millorada.

**Tercer.-** En atenció que la licitació anterior de l'expedient 2571/2025 s'ha hagut de suspendre pels motius indicats en els antecedents d'aquest informe, convé tramitar amb caràcter urgent aquesta nova licitació atès que el contracte ha d'entrar en vigor en data 1 de gener de 2026.

**Quart.-** Comunicar aquest informe a Secretaria, a Intervenció i a Gerència als efectes oportuns.

Ripoll, signat i datat electrònicament

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC03BC06947969E906915A95613180110B0) generada con la aplicacin informtica Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el cdigo de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la direccin web: [https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\\_entidad=](https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo_entidad=)



ANNEX 1. ESTUDI DE COSTOS

|                                             |                                                |                                |               |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Nou model costos DGTM 2025                  |                                                |                                |               |
| CONCEPTES VARIABLES                         |                                                |                                |               |
| NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA:                   | REGULAR RIBES RIPOLL CC RIPOLLÈS               | Km DIES FENIERS                | 17            |
| Quilòmetres anuals útils                    | 67.884                                         | Km DIES FESTIUS I DISSABTES    | 16            |
| Hores anuals útils                          | 2.041                                          | DIES FENIERS                   | 201           |
| Demarcació                                  | Girona                                         | DISSABTES                      | 50            |
| Tipus de servei segons intensitat diària    | 1. Serveis intensius i no requereixen tacògraf | DIUMENCS I FESTIUS             | 54            |
| Tipus de servei segons hores diàries servei | Servei 1. Menys 8 hores diàries                | EXPEDICIONS DIES FENIERS       | 3012          |
| Vehicle preu específic                      | NO                                             | EXPEDICIONS DISSABTES          | 610           |
| Cost vehicle preu específic - IVA no inclòs | 0                                              | EXPEDICIONS DIUMENCS I FESTIUS | 512           |
| Nº places oferides al vehicle               | 55                                             | EXPEDICIONS                    | 4124          |
| Pot rebre subvenció per compra vehicle      | NO                                             | VELOCITAT                      | 40 KM/HORA    |
| Hores extres                                | NO                                             | PLAQUETARIAT/HUB               | 1 MINUTS      |
|                                             |                                                | VELOCITAT COMERCIAL            | 33,26 KM/HORA |

DOCUMENT

.Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll\_2690-2025

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Código para validacin: **82Q0C-XY5H8-LGJF2**  
Fecha de emisin: **16 de Desembre de 2025 a les 12:06:09**  
Pgina 17 de 22

SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per :  
1.- Gerent\_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès

ESTAT

**SIGNAT**  
15/12/2025 10:46



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC03BC06947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicacin informtica Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el cdigo de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrnica de los documentos firmados en la direccin web: [https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo\\_entidad=](https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=)



|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Peatges (€/any) - IVA no inclòs | 0  |
| Senyalització - IVA no inclòs   | 0  |
| Retribució a la gestió          | 8% |
| Té viatgers dempeus             | NO |
| Té SAE                          | SI |
| Té SVV                          | SI |

|                                   |                                  |        |         |                       |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------|---------|-----------------------|
| NOM/Nº DEL SERVEI/LÍNIA           | REGULAR RIBES RIPOLL CC RIPOLLÈS |        |         |                       |
| DEMARCATIÓ                        | Girona                           |        |         |                       |
| COM-IR-S ANUALS I TÀT L L Í N I A | R / R R 4                        |        |         |                       |
| HORES ANUALS DE LA LÍNIA          | 2.041                            |        |         |                       |
| VELOCITAT COMERCIAL               | 33,26                            |        |         |                       |
| Consum quilomètric (l/100 km)     | 20,06                            |        |         |                       |
| Benefici Industrial               | 0%                               |        |         |                       |
| COSTOS HORARIS                    | €/any                            | €/km   | €/h     | % sobre costos totals |
| PERSONAL DE CONDUCCIÓ             | 59.141,39 €                      |        | 28,9769 | 37,6%                 |
| ALTRE PERSONAL                    | 11.828,39 €                      |        | 5,7954  | 7,5%                  |
| COST DEL VEHICL E                 |                                  |        |         |                       |
| AMORTITZACIONS                    | 25.743,12 €                      |        | 12,5130 | 16,4%                 |
| DESPESES FINANCERES               | 4.413,35 €                       |        | 2,1024  | 2,8%                  |
| ASSEGURANCES                      | 5.729,33 €                       |        | 2,8071  | 3,0%                  |
| TRIBUTS                           | 426,44 €                         |        | 0,2089  | 0,3%                  |
| COST SVV+SAE                      |                                  |        |         |                       |
| MANTENIMENT                       | 1.223,57 €                       |        | 0,5995  | 0,0%                  |
| ALTRES FIXOS                      | 7.036,43 €                       |        | 3,0395  | 5,0%                  |
| TOTAL COSTOS HORARIS              | 116.342,49 €                     |        | 57,00   | 74,0%                 |
| COSTOS QUILOMÈTRICS               | €/any                            | €/km   | €/h     | % sobre costos totals |
| PNEUMÀTICS                        | 2.899,45 €                       | 0,0427 |         | 1,8%                  |
| CARBURANTS                        | 23.733,21 €                      | 0,3496 |         | 15,1%                 |
| LUBRICANTS                        | 1.186,33 €                       | 0,0175 |         | 0,8%                  |
| MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA  | 8.872,75 €                       | 0,1307 |         | 5,6%                  |
| ALTRES                            | 4.130,33 €                       | 0,0608 |         | 2,6%                  |
| PEATGES                           | - €                              | 0,0000 |         | 0,0%                  |

|                                 |                |              |                |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS       | 40.822,14 €    | 0,60         | 26,0%          |
| COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS     | 157.164,63 €   | 0,60 €       | 57,00 € 100,0% |
| RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ         | 12.573,17 €    | 0,05 €       | 4,56 €         |
| SENYALITZACIÓ                   |                |              |                |
| DIGITALITZACIÓ                  |                |              |                |
|                                 | €/any          | €/km         | €/h            |
| TOTAL                           | 169.737,80     | 0,65 €       | 61,56 €        |
| TOTAL 2                         | 169.737,80 €   | 2,50 €       | 83,16 €        |
|                                 | PREU SENSE IVA | PREU AMB IVA |                |
| PREU CONTRACTE 2026             | 169.737,80 €   | 186.711,58 € |                |
| PREU UNITARI                    | 41,16 €        | 45,28 €      |                |
| NEGOCIAR INGRESSOS TARIFARIS    |                |              |                |
| Mínim 10 viatgers per expedició | 144.993,80     | 159.493,18   |                |
| Mínim 11 viatgers per expedició | 142.519,40     | 156.771,34   |                |
| Mínim 12 viatgers per expedició | 140.045,00     | 154.049,50   |                |
| Mínim 14 viatgers per expedició | 135.096,20     | 148.605,82   |                |
| Mínim 16 viatgers per expedició | 130.147,40     | 143.162,14   |                |

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                                   | IDENTIFICADORS                                                                                                                                              |
| ALTRES DATES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a las 12:06:09</b><br>Página <b>18</b> de <b>22</b> | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès. Signat 15/12/2025 10:46 |
|                                                                                                                                                                      | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46                                                                                                                  |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC003BC06947969BE096915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo\_entidad=



**ANNEX 2. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT A DEMANDA EN REFORÇ DEL SERVEI PÚBLIC REGULAR DE TRANSPORT DE LA LÍNIA V-1224-GI-b-22 EN EL TRAM RIBES DE FRESER – RIPOLL, ANUALITAT 2026, MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT**

**ÍNDEX**

- 1. Objecte del contracte
- 2. Servei regular i a demanda Ribes de Freser – Ripoll
- 3. Usuaris
- 4. Obligacions del contractista
- 5. Representants de l’empresa adjudicatària



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC039C06947969B906915A9561318011080) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codi\_documento=



1. Objecte del contracte

1.1 L'objecte d'aquest contracte és donar satisfacció a les necessitats del servei del reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll.

Concretament el servei a prestar és el següent:

| TRANSPORT DEMANDA REFORÇ RIBES DE FRESER-RIPOLL                                         |      |                      |                   |                    |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| DE GENER A DESEMBRE 2025                                                                |      |                      |                   |                    |           |
| SERVEI                                                                                  | DIES | EXPEDICIONS DIRÀRIES | KM. PER EXPEDICIÓ | EXPEDICIONS ANUALS | KM ANUALS |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER, amb prolongació fins al Polígon els Pintors dies feiners | 251  | 12                   | 17                | 3.012,00           | 51204     |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER, dissabtes no festius                                     | 50   | 12                   | 15                | 600,00             | 9000      |
| REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESER, diumenges i festius                                      | 64   | 8                    | 15                | 512,00             | 7680      |
| MÀXIM TOTAL CONTRACTE                                                                   |      |                      |                   | 4.124              | 67.884    |

- (1) La meitat de les expedicions són d'anada i l'altra meitat de tornada.  
(2) El servei dels dies feiners es perllonga fins el polígon industrial Els Pintors de Ripoll.  
(3) Quant als dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2026 publicat a la web: <https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=1013204>

1.2 El codi CPV del servei és el 60112000-6, "Serveis de transport per la via pública".

2. Servei regular i a demanda Ribes de Freser-Ripoll

La relació de serveis de transport que disposa actualment el ciutadà de Ripoll a Ribes de Freser i viceversa, independentment que sigui de transport regular o a demanda, són els següents:

- Els serveis efectuats en dies festius, tots són a demanda. Les expedicions que estan incloses en el pressupost base de licitació són 8. No obstant això, actualment es pot comprovar que hi ha 12 expedicions, atès que l'empresa adjudicatària de l'annualitat 2025 va oferir 4 expedicions més.
- Els serveis dels dissabtes feiners, una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 9 expedicions de Ripoll-Ribes de Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 9 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.
- Els serveis de dies feiners una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 16 expedicions de Ripoll-Ribes de Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 17 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.

3. Usuaris

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                            |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                     | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pàgina 20 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\\_entidad=](https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo_entidad=)



Consell Comarcal  
del Ripollès

Donat que es tracta d'un servei de transport a demanda, estarà a disposició de qualsevol usuari, previ pagament del bitllet.

#### 4. Obligacions del contractista

##### 4.1 Vehicle

**4.1.1** El vehicle adscrit a la prestació del servei serà d'una capacitat de, com a mínim, 55 places.

**4.1.2** El vehicle haurà de portar cinturons de seguretat homologats a totes les places.

**4.1.3** El vehicle haurà de tenir el permís de circulació, la fitxa tècnica i les assegurances obligatòries vigents amb les cobertures reglamentàries.

**4.1.4** El vehicle adscrit per a la prestació del servei ha d'haver passat obligatòriament i favorablement la inspecció tècnica en una estació ITV, segons les previsions del *Real Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles*.

**4.1.5** El vehicle adscrit a la prestació del servei ha de complir amb la normativa vigent pel que es refereix a llurs condicions de seguretat.

**4.1.6** El vehicle haurà d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat, i caldrà que funcionin correctament.

**4.1.7** El vehicle ha de mantenir-se net i en perfecte estat de manteniment, atenent les mesures higienicosanitàries que corresponguin.

##### 4.2 Personal conductor

**4.2.1** El personal conductor dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei disposaran del permís de conduir en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent. L'hauran de portar sempre durant la prestació del servei. També hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

**4.2.2** El personal conductor haurà de seguir les prescripcions del codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, en especial:

a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada i, en tot cas, no excedir-se mai de la legalment autoritzada.

b) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                           |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de<br>Freser - Ripoll_2690-2025                                              | IDENTIFICADORS                                                                                                                                            |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validacin: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisin: <b>16 de Desembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pgina 21 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estatsignat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC03B0C6947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codi\_qt\_entidad=



Consell Comarcal  
del Ripollès

- c) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- d) Garantir que la baixada o pujada dels usuaris pugui efectuar-se amb tota seguretat i amb espai suficient pel costat oposat a la carretera, i al més a prop possible de la vorera.
- e) Evitar que la circulació general de la zona romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.
- f) Abans de posar en marxa el vehicle, caldrà assegurar-se que les portes estan tancades, que tots els usuaris estan asseguts amb el cinturó de seguretat cordat, i que cap altra persona es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- g) Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, i si és el cas, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.
- h) No girar-se en cap moment mentre el vehicle estigui en moviment i evitar distraccions.
- i) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior als 5 minuts, a excepció que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- j) Fer les parades amb les majors condicions de seguretat possibles.
- k) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei.

#### 4.3 Altres obligacions

**4.3.1** El contractista ha de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil per riscos professionals en l'àmbit del contracte, pels danys i perjudicis soferts com a conseqüència de les actuacions realitzades per la prestació del servei, d'acord amb les disposicions establertes en el *Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel quals s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurances en la circulació de vehicles de motor*.

En tot cas, correspondrà al contractista la indemnització de danys i perjudicis que es puguin causar a tercers derivats de la prestació del servei.

**4.3.2** El contractista disposarà de l'autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD).

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                            |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Informe (TD13): INF - 1. Proposta transport demanda Ribes de Freser - Ripoll_2690-2025                                                     | IDENTIFICADORS                                                                                                                                             |                                            |
| ALTRES DADES<br>Código para validación: <b>82Q0C-XY5H8-LGJF2</b><br>Fecha de emisión: <b>16 de Diciembre de 2025 a les 12:06:09</b><br>Pàgina 22 de 22 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat o aprovat per :<br>1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 15/12/2025 10:46 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b><br>15/12/2025 10:46 |



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1341978 82Q0C-XY5H8-LGJF2 C35FC009C06947969B906915A95613180110B0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=cat&codigo\_entidad=



**4.3.3** El contractista haurà de complir amb les obligacions previstes pel Departament de Territori i Sostenibilitat per a la concessió per a l'exploració del servei de transport regular de viatgers per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles V-1224-GI-b-22.

**4.3.4** El contractista enviarà mensualment al Consell Comarcal del Ripollès, juntament amb la facturació, el nombre d'usuaris de cada servei efectuat, per tal de poder analitzar en un futur la necessitat del servei.

**4.3.5** El contractista comunicarà immediatament al Consell Comarcal qualsevol incidència que es produeixi en el servei.

**4.3.6** El contractista atendrà les instruccions del personal del Consell Comarcal en un termini màxim de 24 hores.

## 5. Representants de l'empresa adjudicatària

**5.1** El contractista nomenarà un o diversos interlocutors, que tindran una relació constant amb l'Àrea de Serveis a les Persones del Consell Comarcal, per tal de rebre les instruccions i les observacions necessàries per a la millor prestació dels serveis. Així mateix, estarà obligat a posar en coneixement del Consell Comarcal, els telèfons i correu electrònic del representant tècnic, del cap de servei operatiu o encarregat i d'aquelles persones adients per tal de poder-los comunicar, en cas que sigui necessari, qualsevol instrucció que es consideri convenient.

**5.2** Totes les indicacions que el Consell Comarcal cregui necessari, seran adreçades als representants de l'empresa adjudicatària, sense perjudici de poder-les adreçar a la direcció d'aquesta. Les comunicacions efectuades per correu electrònic tindran plena validesa contractual.