CONSELL COMARCAL
PALLARS SOBIRÀ

CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRÀ
Camí de la Cabanera, 2, 25560 Sort, Lleida

DATA DE REDACCIÓ:	TIPUS D'ESTUDI:
NOVEMBRE 2025	PROJECTE

TÍTOL:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

COMARCA:	PROMOTOR:
PALLARS SOBIRÀ	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DE L'ESTUDI:

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat núm. **10.538**

Joan Zurriaga Mitjans
Graduat en Enginyeria Forestal
Col·legiat núm. **7.618**

CONSULTORIA: sdt ec ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA

TERMINI EXECUCIÓ:	CLASSIFICACIÓ CPV:	PRESSUPOST (IVA Inclòs):
3 MESOS	45233162-2	617.874,51 €

Data:
2025.12.02
15:32:04 +01'00'

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

ÍNDEX GENERAL DEL PROJECTE

Document Número 01. Memòria i Annexos

Memòria

Annex 01. Itineraris

Annex 02. Senyalització i obres

Annex 03. Distribució pressupostària

Annex 04. Estudi de Seguretat i Salut

ESS Memòria

ESS Documentació gràfica

ESS Plec de condicions

ESS Pressupost

Amidament ESS

Pressupost ESS

Resum del pressupost ESS

Últim Full ESS

Annex 05. Pla d'Obres

Annex 06. Gestió de residus

Annex 07. Justificació de preus

Document Número 02. Plànols

Plànol general

Plànol d'itinerari

Plànol de detall de les actuacions

Plànol d'itineraris per zona

Document Número 03. Plec de Condicions

Document Número 04. Pressupost

Pressupost per actuacions

Amidaments

Quadre de preus 1

Quadre de preus 2

Pressupost

Resum del pressupost

Pressupost per itineraris

Amidaments

Quadre de preus 1

Quadre de preus 2

Pressupost

Resum del pressupost

Últim full

Document Número 01

MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria

ÍNDEX

Document Número 01. MEMÒRIA

1. OBJECTE 2

2. ANTECEDENTS 2

3. SITUACIÓ ACTUAL 3

4. SITUACIÓ DE LES ACTUACIONS 4

5. PROMOTOR 4

6. TÈCNIC REDACTOR 4

7. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES 5

7.1. ACTUACIONS DE SENYALITZACIÓ. 5

7.2. ACTUACIONS D'ADEQUACIÓ DEL CAMÍ 6

8. PROCEDIMENT DE TREBALL 7

9. SENYALITZACIÓ, TRAÇATS I NORMATIVA DE PRIORITAT DE PAS 7

10. TERMINI D'EXECUXIÓ I PLA D'OBRES 7

11. PERÍODE DE GARANTIA 7

12. PREUS DE LES UNITATS D'OBRES 7

13. REVISIÓ DE PREUS 8

14. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 8

15. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ 8

16. PRESSUPOST 8

17. COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS LEGALS 8

18. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DE "NO CAUSAR PERJUDICI SIGNIFICATIU AL MEDI AMBIENT" (DNSH) 9

19. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE 13

20. CONCLUSIONS 14

OBJECTE

Aquest projecte té per objecte definir tècnica i econòmicament els treballs necessaris per dur a terme la interconnexió i adequació d'itineraris amb BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà.

Les actuacions on s'emmarca la redacció del projecte són la *2.1 Adequació física d'itineraris ciclables BTT, Enduro i cicloturisme familiar* i la *2.3 Interconnexió d'itineraris*.

Aquestes actuacions s'emmarquen dins el projecte "**Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà**", aprovat pel MINCOTUR (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) en el marc dels fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i que es finançarà amb càrrec a Fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) corresponent al component 14 – inversió 1 del pla de modernització i competitivitat del sector turístic, subvencions destinades a la transformació digital i modernització de les administracions de les entitats locals, convocatòria extraordinària 2022.

El projecte presentat a desenvolupar i implementar en els propers anys busca, sobre tot, desestacionalitzar i diversificar el turisme al territori entorn a la bicicleta, amb especial esment a la BTT i les experiències en família.

El contracte es finança amb els fons procedents del *Pla de recuperació, transformació i resiliència*, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte d'acord el previst a l'article 22.2.e) del *Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021*, i a l'article 129.1 del *Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer)*, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del *Reglament financer*.

1. ANTECEDENTS

El Pallars Sobirà, situat al cor dels Pirineus de Lleida, és un territori de gran riquesa natural, paisatgística i cultural, amb un elevat atractiu turístic gràcies a la seva orografia, biodiversitat i entorn patrimonial. Tradicionalment, l'activitat turística de la comarca s'ha estructurat al voltant de dos grans pols d'atracció; el turisme d'hivern, vinculat principalment a l'esquí i altres esports de neu, amb les estacions d'Espot, Port Ainé i Baqueira Beret com a referents, i el turisme d'estiu, centrat sobretot en les activitats d'aigua al riu Noguera Pallaresa —com el ràfting, el caiac o l'hidrospeed—, així com l'excursionisme i el senderisme dins d'espais naturals com el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici o el Parc Natural de l'Alt Pirineu.

Aquesta marcada estacionalitat genera una dependència econòmica de les temporades alta d'estiu i d'hivern, amb períodes de baixa ocupació turística a la primavera i la tardor. En aquest context, les

institucions locals i els agents turístics de la comarca han apostat per estratègies de desestacionalització del turisme, diversificant l'oferta d'activitats per tal d'allargar la temporada i atraure nous perfils de visitants.

En aquest marc, la pràctica del ciclisme de muntanya i gravel ha experimentat un creixement notable durant els darrers anys, convertint-se en una activitat amb un gran potencial de desenvolupament. El Pallars Sobirà compta amb un extens teixit de camins, pistes forestals i senders que connecten valls, pobles i entorns naturals d'alt valor, la qual cosa el situa com una destinació privilegiada per als amants de la bicicleta en entorns de muntanya.

Malgrat aquest potencial, l'oferta actual de rutes per a bicicleta de muntanya (BTT) i gravel presenta diverses limitacions que en dificulten l'aprofitament òptim:

- Manca d'homogeneïtzació en la senyalització i la informació de les rutes.
- Estat irregular de manteniment dels itineraris, amb trams degradats o de difícil accessibilitat.
- Absència d'una estratègia global que integri les diferents modalitats de ciclisme i connecti les rutes amb els serveis i equipaments turístics de la comarca.

Per tal de donar resposta a aquestes necessitats, neix el projecte "Bike Natura – Aventura Pallars Sobirà", amb l'objectiu de millorar, adequar i senyalitzar els itineraris de ciclisme de muntanya i gravel, creant una xarxa d'itineraris de qualitat que complementi l'oferta turística existent. Aquesta iniciativa busca posicionar el Pallars Sobirà com una destinació de referència en turisme actiu i sostenible, potenciant la mobilitat lenta, la descoberta del territori i el respecte pel medi natural.

2. SITUACIÓ ACTUAL

Durant els darrers anys, al Pallars Sobirà s'han dut a terme diverses actuacions per millorar i posar en valor l'oferta d'itineraris per a la pràctica del ciclisme de muntanya i gravel. Aquestes actuacions s'han centrat, principalment, en tasques de manteniment bàsic de la xarxa existent i en la instal·lació d'infraestructures de suport als usuaris, amb l'objectiu de fer més atractiva i segura l'experiència cicloturista.

En relació amb el manteniment dels itineraris, s'han realitzat intervencions puntuals de desbrossada i neteja de senders per garantir la seva accessibilitat i seguretat, reparació i condicionament de trams afectats per l'erosió o per l'impacte de fenòmens meteorològics i/o millores puntuals en la connectivitat entre trams de pista i camins locals.

Paral·lelament, s'ha impulsat la instal·lació de punts de servei per a ciclistes en diverses localitzacions estratègiques de la comarca, especialment en zones de pas dels itineraris objecte d'aquest projecte. Entre les actuacions més destacades, cal remarcar els punts de mecànica bàsica, els punts de neteja de bicicletes i/o els punts de càrrega per a bicicletes elèctriques

Malgrat aquests avenços, la xarxa actual d'itineraris presenta encara diverses mancances que en limiten la competitivitat com a producte turístic consolidat:

- Manca d'una planificació global que integri tots els recorreguts en una xarxa coherent i interconnectada.
- Senyalització insuficient o heterogènia que dificulta la navegació dels usuaris, especialment per a visitants no habituals.
- Necessitat de millorar les condicions de seguretat i confort en alguns trams, especialment en zones amb fort pendent, terrenys degradats o encreuaments amb pistes forestals.

Aquestes limitacions justifiquen la necessitat d'un projecte integral d'adequació i millora com el que planteja *"Bike Natura – Aventura Pallars Sobirà"*, orientat a consolidar una oferta de qualitat, connectada i sostenible, que potenciï la pràctica del ciclisme en totes les seves modalitats i contribueixi a la desestacionalització del turisme.

3. SITUACIÓ DE LES ACTUACIONS

Totes les actuacions recollides en el present projecte s'emplacen a la comarca del Pallars Sobirà, concretament als municipis de; Alins, Alt Àneu, Baix Pallars, Espot, Esterri d'Àneu, Esterri de Cardós, Farrera, La Guingueta d'Àneu, Lladorre, Llavorsí, Rialp, Soriguera, Sort, Tírvia i Vall de Cardós.

En l'*Annex 01. Itineraris* es recull amb detall tots els itineraris que s'inclouen dins del projecte, a més de detallar la tipologia, la dificultat i el sentit dels itineraris. Igualment s'inclou el llistat de rutes per municipi.

4. PROMOTOR

El promotor del projecte és el Consell Comarcal del Pallars Sobirà. Les dades del promotor son:

Promotor	Consell Comarcal del Pallars Sobirà
NIF	P-7500010-I
Adreça	C/ Camí de la Cabanera Nº 2 de Sort, 25560.

5. TÈCNIC REDACTOR

Els tècnics redactors del projecte son el senyor **Marc Guillén Casal** com a Enginyer Tècnic d'Obres Públiques amb número de col·legiat 10.538 per l'Il·lustre Col·legi d'Enginyers d'Obres Públiques de Catalunya i el senyor **Joan Zurriaga Mitjans** com a Graduat en Enginyeria Forestals amb número de col·legiat 7.618 per l'Ilustre Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales y Graduados en Ingeniería Forestal y del Medio Natural, com a representants de l'empresa ENGINYERIA SORTEC, S.L., situada a l'Avinguda Comtes de Pallars, 20, codi postal 25560 de Sort (Lleida).

6. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES

En el marc del projecte d'implantació d'una xarxa d'itineraris de bicicleta de muntanya, s'ha comptat amb la col·laboració i l'assessorament de personal tècnic qualificat i especialitzat, que ha recorregut amb BTT tots els itineraris per tal de poder definir de forma correcta les actuacions necessàries per a la seva adequació i millora. Els itineraris seleccionats han estat facilitats pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà, garantint així la coherència amb l'estratègia territorial i turística de la comarca.

Les actuacions a dur a terme en els itineraris es divideix en:

6.1. Actuacions de senyalització.

Els treballs de senyalització definits passen per la instal·lació de senyals que defineixin un;

- **Camí Recte**: Es tracta d'una senyal direccional que indica que cal seguir recte per tal de seguir amb l'itinerari.
- **Camí Dreta**: Es tracta d'una senyal direccional que indica que cal girar a la dreta per tal de seguir amb l'itinerari.
- **Camí Esquerra**: Es tracta d'una senyal direccional que indica que cal girar a l'esquerra per tal de seguir amb l'itinerari.
- **Camí Compartit**: Es tracta d'una senyal informativa que té per objecte advertir de doble sentit i presència de vianants
- **Alerta d'encreuament**: Es tracta d'una senyal que indica de la proximitat amb un punt de creuament d'itineraris o amb altres camins; camins rurals, carreteres, etc.
- **Direcció equivocada**: Es tracta d'una senyal que pretén reforçar la direccionalitat de l'itinerari evitant el pas a un camí incorrecte.
- **Senyal de fi de tram i canvi de sentit**: Es tracta d'una senyal indicant que el traçat s'acaba en aquest punt i es torna pel mateix camí per on s'ha vingut.
- **Punt d'interès**: Es tracta d'una senyal informativa que il·lustra elements d'interès cultural, patrimonial, arquitectònic i/o paisatgístic.
- **Punt de mecànica**: Es tracta d'una senyal situada en punts estratègics de la xarxa d'itineraris ciclistes, equipat amb eines bàsiques per a la reparació i l'ajustament de bicicletes
- **Punt d'aigua**: Es tracta d'una senyal que indica la presència d'un punt destinat a l'abastiment d'aigua per als usuaris; pot consistir en fonts, aixetes o sistemes de subministrament controlat, amb l'objectiu de garantir la hidratació durant el recorregut.
- **Precaució**: Es tracta d'una senyal informativa que indica punts o trams on els itineraris presenten alguna dificultat afegida, com pot ser de desnivell, de presència de pedres soltes en el traçat, entre altres.
- **Inici de la ruta**: Punt d'accés principal a un itinerari ciclista, senyalitzat i equipat amb informació sobre el recorregut, distàncies, dificultat i normes de seguretat, que permet

orientar els usuaris i planificar la seva activitat de manera segura i eficient. A més, s'hi inclou també, en el mateix cartell una senyal de "**prohibit circulació motoritzada**".

- **Fi de la ruta**: Punt final de l'itinerari ciclista, senyalitzat i equipat amb informació sobre el recorregut, distàncies, dificultat i normes de seguretat, que permet orientar els usuaris i planificar la seva activitat de manera segura i eficient. A més, s'hi inclou també, en el mateix cartell una senyal de "**prohibit circulació motoritzada**".
- **Cartell general d'itineraris de zona:** cartell instal·lat en zones d'aparcament per a senyalitzar quins i on es troben els diferents itineraris de la zona, la llegenda dels pictogrames i simbologia, llistat dels itineraris amb les característiques de cada un i un apartat de text amb recomanacions de seguretat, telèfons de contacte o altra informació d'interès.

6.2. Actuacions d'adequació del camí

Aquests treballs consisteixen en tasques d'obra civil que permetin dotar als itineraris de condicions de seguretat i funcionalitat. Els treballs definits són;

- **Reparar reguerons**: Es duran a terme els treballs de reomplert amb terres dels reguerons existents.
- **Poda/desbrossada**: Es desbrossaran els marges dels camins en els trams que el l'abundant presència de vegetació dels marges del camí posi en perill la circulació dels usuaris de l'itinerari, és a dir, en trams on el traçat sigui estret. Es podaran les branques baixes dels arbres que puguin afectar la seguretat dels ciclistes.
- **Enretirada obstacles grans**: S'hi inclou la retirada d'arbres que tallen o destorben al camí, la retirada de pedres de grans dimensions que obstaculitzen el traçat o obrir amb material adequat les pedres de grans dimensions que no es poden retirar, amb l'objectiu de garantir la continuïtat i la seguretat del ferm.
- **Enretirada obstacles petits:** Enretirar del camí objectes de petites dimensions com poden ser pinyes, pedres petites o branques, que ocupen la plataforma de l'itinerari.
- **Mur caigut (esboranc)**: Es tracta d'actuacions consistents en refer murs caiguts que obstaculitzen el camí (marge superior) i també la reconstrucció de murs caiguts que han generat esvorancs al camí (marge inferior).
- **Construcció de trencaaigües**: Els treballs consisteixen en la construcció de nous trencaaigües en aquells punts on es detecta que s'hi acumula l'aigua, així com en altres on la presència de reguerons posi de manifest la necessitat de desviar i treure l'aigua de l'itinerari.
- **Eixamplament del camí enretirant terra**: Són actuacions de retirada de pedres i terres procedents d'esllavissades que han obstaculitzat el pas amb bicicleta.

Els itineraris han estat planificats per oferir opcions per a tots els nivells de dificultat, aplicant els criteris recomanats per la IMBA (International Mountain Bicycling Association). Una descripció

detallada de cada recorregut, amb les seves característiques específiques, es troba a l'*Annex 01. Itineraris*, així com en el *Document Número 02. PLÀNOLS*.

7. PROCEDIMENT DE TREBALL

El disseny de les actuacions projectades en aquesta memòria, des de la senyalització, adequació de camins i desenvolupament de les obres, s'ha planificat en base a les dades proporcionades pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà. Aquestes dades han estat:

1. Els tracks dels itineraris per poder realitzar la inspecció dels mateixos in – situ.
2. La tipologia de les actuacions que s'hi ha de dur a terme.

La informació relativa als traçats de cadascun dels itineraris que configuren el projecte, ha estat facilitada pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà. **Qualsevol possible afectació derivada de la configuració i definició de traçat actual dels camins no és objecte d'aquest document i, si s'escau, aquesta afectació serà analitzada i gestionada en la fase corresponent de tramitació administrativa.**

8. SENYALITZACIÓ, TRAÇATS I NORMATIVA DE PRIORITAT DE PAS

La descripció de la senyalització, dels traçats i de les normatives de pas queda recollida als *Annexes 01. Itineraris* i *02*. *Senyalització i obres*.

9. TERMINI D'EXECUXIÓ I PLA D'OBRES

S'estima que el termini d'execució de les obres serà de **TRES mesos**, en l'*Annex 05. Pla d'obres* s'hi adjunta l'organigrama dels treballs a executar.

10. PERÍODE DE GARANTIA

El període de garantia es considera d'**UN any** (1) a partir de la data de recepció provisional de les obres, a no ser que el que s'estableixi per el Plec de Condicions Econòmiques i Administratives de l'Administració ho fixi diferent, i en aquest cas prevaldrà això últim.

11. PREUS DE LES UNITATS D'OBRES

Per a l'obtenció del quadre de preus s'ha tingut en compte el banc de preus indicat per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. Els preus de la maquinària i materials a peu d'obra s'han actualitzat i ajustat a la zona, així com a les característiques de l'obra. Es relacionen els càlculs de les unitats d'obra als quadres de preus del *Document Número 04. PRESSUPOST* i a l'*Annex 07. Justificació de preus*.

12. REVISIÓ DE PREUS

Al tractar-se d'una obra amb un termini d'execució de TRES MESOS, d'acord amb el que disposa el RD 3650/70 de 19 de desembre (Hisenda), no es fixa cap formula de revisió de preus.

13. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

La distribució dels equips de protecció individual i col·lectiva, així com tots els treballs i materials necessaris que garanteixin els treballs en condicions de seguretat i salut, metre durin els treballs, queden recollits en l'*Annex 04. Estudi Seguretat i Salut*.

14. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ

S'adjunta l'Estudi de gestió de residus en l'*Annex 06. Gestió de residus* del present projecte. En aquest s'hi recull la tipologia i la quantitat de residus generats, així com la gestió i el cost de la mateixa.

15. PRESSUPOST

Aplicant els quadres de preus als amidaments detallats s'obté un PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL que ascendeix a un valor de **QUATRE-CENTS VINT-I-NOU MIL CENT NOU EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS (429.109,32 €)**.

Un cop sumant els imports corresponents al benefici industrial, les despeses generals de les obres i el valor de l'IVA, s'obté un PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE que puja la quantitat de **SIS-CENTS DISSET MIL VUIT-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (617.874,51 €)**.

16. COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS LEGALS

Per a la senyalització dels itineraris ciclistes del projecte Bike Natura – Aventura Pallars Sobirà, és fonamental complir amb les normatives i recomanacions establertes per les autoritats competents i les bones pràctiques del sector.

A continuació, es presenta un **llistat de les principals normatives i documents de referència** a tenir en compte:

16.1. Normativa d'aplicació

- **Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada**

  Publicat per la Generalitat de Catalunya, aquest manual estableix els criteris generals per a la senyalització de camins destinats a la mobilitat no motoritzada, incloent-hi la bicicleta de muntanya.

- **Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà**

Aquest pla estableix directrius i recomanacions per a una adequada implantació dels equipaments, dotacions i serveis territorials a la comarca, incloent-hi aspectes relacionats amb la mobilitat i la senyalització.

- **Normativa de Centres BTT de Catalunya**

  Aquesta normativa defineix els estàndards per als Centres de BTT, incloent-hi criteris per a la senyalització dels itineraris, la seguretat dels usuaris i la integració amb el territori.

16.2. Documents de referència

- **Aplicació dels criteris de la IMBA (International Mountain Bicycling Association)** Seguir les recomanacions de la IMBA per al disseny i senyalització d'itineraris de bicicleta de muntanya, assegurant la seguretat i l'accessibilitat dels recorreguts.

El present projecte està integrat pels documents reglamentaris que es descriuen seguidament i reuneix els requisits exigits i es refereix a una obra complerta, susceptible d'ésser entregada a l'ús públic.

17. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DE "NO CAUSAR PERJUDICI SIGNIFICATIU AL MEDI AMBIENT" (DNSH)

17.1. Especificitats sobre el DNSH

El Reglament pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) disposa que les mesures incloses al Pla de Recuperació i Resiliència (PRR) no ha d'ocasionar un perjudici significatiu a objectius climàtics i mediambientals. Per tant, es facilita per a aquelles actuacions que no tenen un baix impacte ambiental una avaluació individual segons el principi DNSH.

El compliment del principi de "no causar perjudici significatiu al medi ambient" (DNSH) consisteix a garantir que les mesures del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) no causin dany per a cap dels sis objectius mediambientalment considerats al Reglament de Taxonomia (Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020).

L'entitat beneficiària garantirà el ple compliment del principi DNSH d'acord amb allò previst al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat pel Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021.

L'actuació del present plec, s'emmarca en l'execució de les obres per dur a terme la interconnexió i adequació d'itineraris amb BTT pertanyent a les actuacions 1 – Adequació física d'itineraris ciclables BTT, Enduro i cicloturisme familiar (eix 2) i 3 – Interconnexió d'itineraris (eix 2), del Pla de Sostenibilitat Turística de Consell Comarcal del Pallars Sobirà, cofinançat pels Fons Next Generation EU, consisteix en la recuperació, adequació i senyalització d'itineraris ciclables del Pallars Sobirà, amb l'objectiu de consolidar la comarca com a destí de referència en BTT, Enduro i cicloturisme

familiar, en un entorn on més del 80% del territori està protegit. El projecte no planteja la creació de noves rutes, sinó la restauració i connexió de les ja existents, fomentant la mobilitat sostenible i la interconnexió amb transport públic, especialment el tren adaptat per bicicletes. Les actuacions en les que s'emmarca el projecte, tenen associada l'etiqueta 075 – infraestructura per a bicicletes, amb contribució climàtica del 100% i mediambiental del 100%, segons el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeo i del Consell de 12 de febrer del 2021, ja que l'objectiu general és dinamitzar l'oferta turística local vinculada al patrimoni natural, cultural, gastronòmic i rural, preservant-ne la fragilitat i potenciant els serveis ecosistèmics dels espais protegits mentre es creen equipaments i productes que connectin municipis i afavoreixin un ús turístic responsable i sostenible al mateix temps que es millora la mobilitat amb infraestructures adequades i accessibles i es promou la cooperació entre administracions, sector privat i programes de desenvolupament rural per reforçar la connectivitat territorial i generar sinergies i contribuir al desenvolupament socioeconòmic de la comarca. D'aquesta manera es compleixen els criteris generals de l'eix 2, ja que engloben accions de mitigació del canvi climàtic, descarbonització, mobilitat sostenible i infraestructura ciclista i adequació d'itineraris no motoritzats, així com el compliment de l'etiqueta climàtica.

Hi ha dos condicionats que s'han de complir sempre: assegurar el compliment de la normativa mediambiental aplicable i el respecte de la llista d'exclusió.

Pel que fa al compromís a complir la normativa mediambiental vigent, l'actuació s'executarà complint la legislació mediambiental aplicable, tant nacional com de la Unió Europea:

- El Reglament del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR), «Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència», («Reglament MRR»).
- La Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de no causar un perjudici significatiu en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), (Guia Tècnica de la Comissió Europea).
- El «Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny del 2020, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088», («Reglament de Taxonomia»).
- Els actes delegats del Reglament de Taxonomia, «Suplementació regulació (EU) 2020/852 de l'*European Parliament* i de la Comissió que estableixi la technical screening criteria per determinar les condicions d'una economia econòmica qualificades per a contribuir substancialment al clima climatització de l'adaptació i determinació d'una manera que les activitats econòmiques econòmiques no significaran cap a l'any d'altres objectives environmentals», («Actes Delegats de Taxonomia»).
- Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril del 2021, pel qual s'aprova el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i el corresponent annex.

Quant al compliment de la llista d'exclusió, es consideren els resultats següents per a l'actuació:

- Millorar la competitivitat turística amb inversions estratègiques que actuïn com a motor de la demanda i dinamitzador del sector privat.
- Diversificar i desestacionalitzar l'oferta turística per generar ocupació, redistribuir la renda i afavorir la cohesió territorial, sobretot en zones rurals.
- Incorporar la sostenibilitat en la gestió dels recursos, infraestructures i productes turístics.
- Millorar la mobilitat i l'accessibilitat sostenibles, així com els equipaments públics vinculats al turisme.
- Recuperar i preservar el capital natural i el paisatge, reduint la pressió sobre els recursos i contribuint a mitigar el canvi climàtic.
- Reforçar la percepció positiva del turisme entre la població local i crear nous productes i experiències innovadores.

A continuació s'identifiquen quins dels sis objectius mediambientals requereixen una avaluació substantiva segons principi DNSH:

Objectiu	**Tipus avaluació**	**Observacions**
Mitigació del canvi climàtic	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Adaptació al canvi climàtic	Substantiva	
Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins	Simple	Causa perjudici nul o insignificant.
Economia circular, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus	Substantiva	
Prevenció de control de contaminació de l'atmosfera, l'aigua o el sòl	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes	Substantiva	

En base a aquesta taula, a continuació, s'especifica la justificació per a cada objectiu que requereix una avaluació substantiva:

- Adaptació al canvi climàtic: garantir que itineraris no estiguin en zones inundables; drenatges i obres amb criteris resilients.
- Economia circular: pla de residus que asseguri reciclatge del 70% de RCD; ús de materials reciclables en senyalització i infraestructures.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes: justificar que la senyalització i ordenació de fluxos redueixen la pressió sobre els espais protegits.

17.1.1. Obligacions de lliuraments a tenir present

A la Declaració Responsable d'aquest tipus s'identifiquen els requisits que han de complir aquesta activitat específica. Al següent llistat s'indica, com s'hauran de justificar els objectius en què es requereix una avaluació substantiva i la documentació que servirà de mecanisme de verificació:

- **Adaptació al canvi climàtic**, per demostrar que no augmenta la vulnerabilitat climàtica:
  - Mapa o estudi de risc climàtic: inundabilitat (ACA), esllavissades, incendis, etc.
  - Memòria tècnica del projecte on consti que no es fan obres en zones inundables i que hi ha drenatges adequats.
- **Economia circular**, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus: Hi ha aquests condicionants en tractar-se d'una obra, que es justificaran:
  - Documentació derivada de la normativa aplicable del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició:
    - Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició, o document equivalent, a la Fase de Projecte d'obra, que ja s'inclou al projecte executiu.
    - Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició, o document equivalent, a la Fase d'Execució de l'obra, que ja s'inclou al projecte executiu.

    Del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i demolició i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular:

    - Certificats emesos pels gestors de residus, degudament signats i segellats per les plantes de tractament.
  - Documentació addicional que es genera en el marc dels procediments administratius lligats a la contractació d'obres i que es podrien exigir als beneficiaris/contractistes a través dels instruments jurídics que escaigui:
    - Informe de compliment del requisit del 70% de Residus de Construcció i Demolició per la direcció facultativa de l'obra, quan es fa un contracte d'obres sota la Llei de Contractes del Sector Públic. Aquest informe es

realitzarà sobre la base de la informació proporcionada pel contractista en un informe o memòria de gestió de residus.

- Informe de gestió de residus realitzat pels contractistes. En aquest informe cal incloure informació relativa a:
  - El total de tones de residus generats i preparats per a la seva reutilització, trasllat de cada tipus de residu que s'ha generat a l'obra a la corresponent planta de tractament d'acord amb el que disposa la normativa aplicable.
  - Si escau, constatar que els subcontractistes disposen de la corresponent autorització per al transport/ tractament dels residus, d'acord amb les normes d'aplicació.
  - Documents signats o segellats per les plantes de tractament.

- El disseny i les tècniques de construcció recolzaran la circularitat pel que fa a la norma ISO 20887 o similar, per avaluar la capacitat de desmuntatge i adaptabilitat.

- **Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes:** per tal de comptabilitzar ús turístic amb conservació:
  - Informe ambiental simplificat o certificat de no afecció a Xarxa Natura 200/ Espais PEIN (tècnic competent).
  - Si cal, resolució/autorització de l'òrgan gestor dels espais naturals afectats.
  - Memòria de mesures de protecció: ordenació de fluxos, senyalització, zones d'ús exclusiu ciclista vs senderisme.
  - Evidències fotogràfiques/georeferenciades dels trams.

18. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE

Els documents que integren els present projecte són:

Document 01. MEMÒRIA i ANNEXES

Annex 01. Itineraris
Annex 02. Senyalització i obres
Annex 03. Distribució pressupostària
Annex 04. Estudi de Seguretat i Salut
Memòria
Amidaments
Pressupost
Resum del pressupost
Últim full
Annex 05. Pla d'obres
Annex 06. Gestió de Residus
Annex 07. Justificació de preus

Document 02. PLÀNOLS

Plànol general
Plànol d'itinerari
Plànol de detall de les actuacions
Plànol d'itineraris per zona

Document 03. PLEC DE CONDICIONS

Document 04. PRESSUPOST

Pressupost per actuacions
Amidaments
Quadre de preus 1
Quadre de preus 2
Pressupost
Resum del pressupost

Pressupost per itineraris
Amidaments
Quadre de preus 1
Quadre de preus 2
Pressupost
Resum del pressupost

Últim full

19. CONCLUSIONS

Amb tot l'exposat anteriorment, es dona per acabada la present memòria, que juntament amb la resta de document que integren el document, es considera suficient la informació per definir i poder portar a terme les obres descrites, i per tant es posa a disposició dels Organismes competents per la seva aprovació, i tramitació.

Sort, a novembre de 2025

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Annex 01. Itineraris

ÍNDEX

Annex 01. Itineraris

1. OBJECTIU DELS ITINERARIS 2

2. TIPOLOGIES D'ITINERARIS 2

2.1. Modalitat esportiva 2

2.2. Dificultat de l'itinerari 2

2.2. Sentit de l'itinerari 3

2.3. Forma de l'itinerari 3

3. LLISTAT D'ITINERARIS 3

3.1. Itineraris 3

3.2. Itineraris per municipis 4

1. OBJECTIU DELS ITINERARIS

Els itineraris han estat dissenyats per a tres tipologies d'usuaris. Per a usuaris que vulguin practicar la modalitat de bicicleta Enduro, la modalitat de bicicleta Gravel o XC (bicicleta tot terreny) en senders i traçats més senzills però que poden ser de distàncies llargues i la modalitat familiar amb itineraris per terreny fàcil i distàncies per a tots els públics.

2. TIPOLOGIES D'ITINERARIS

Els itineraris s'han classificat seguint diversos criteris. Es poden classificar per modalitat de pràctica esportiva, la dificultat, el sentit de l'itinerari i la forma que pren sobre el terreny.

2.1. Modalitat esportiva

Els itineraris dissenyats en aquest projecte responen a la necessitat de la pràctica de bicicleta de muntanya en 3 modalitat diferents:

- **Enduro**: son aquells itineraris per a la modalitat de "descens". Només es fan de baixada i els itineraris son tècnics en funció de l'amplada de la traçada o obstacles del camí.
- **XC**: itineraris per a bicicletes de muntanya on es realitza desnivell positiu i negatiu. El traçat pot ser tècnic (camí estret, obstacles) però en menor mesura que les baixades de enduro.
- **XC / Gravel**: itineraris per a bicicletes de muntanya amb desnivell positiu i negatiu. El traçat no és tècnic.

2.2. Dificultat de l'itinerari

La classificació dels itineraris objecte del present projecte s'estableix en quatre nivells diferenciats de dificultat, identificats amb els colors verd, blau, vermell i negre; essent el nivell verd el que correspon a un grau de dificultat mínima i el nivell negre el que es considera de dificultat màxima. Aquesta classificació respon a uns criteris tècnics prèviament definits, els quals permeten garantir una avaluació homogènia i objectiva de les condicions de cada itinerari.

Els criteris que s'han pres en consideració per a la determinació del nivell de dificultat són els següents:

- L'ample i la naturalesa de la superfície de rodadura, atès que el material emprat i la seva estabilitat constitueixen un factor determinant en l'avaluació de la dificultat del recorregut.
- El pendent màxim i el pendent mitjà, en la mesura que condicionen de manera directa les exigències físiques i tècniques associades a la pràctica ciclista.
- Els obstacles naturals i les característiques tècniques del traçat, incloent-hi la possible presència d'elements com roques, arrels, troncs o depressions del terreny, que incrementen el nivell de dificultat i requereixen habilitats específiques per a la seva superació.

- El grau d'exigència física de l'itinerari, resultat de la consideració conjunta de la longitud del recorregut i el desnivell acumulat, factors que determinen l'esforç global necessari per a la seva realització.

Aquesta metodologia de classificació permet establir una jerarquització clara dels itineraris i, alhora, garanteix una planificació adequada en funció de les capacitats dels usuaris i dels objectius de seguretat i accessibilitat que persegueix el present projecte.

2.2. Sentit de l'itinerari

Els itineraris poden ser de sentit únic o de sentit doble. El sentit doble és aquell en que l'itinerari és lineal i es va i torna pel mateix traçat o és circular i es pot fer en el sentit horari o antihorari.

Tots els itineraris d'enduro seran de sentit únic perquè només es poden fer en una direcció. La resta d'itineraris es classifiquen entre els que seran de sentit únic o els que seran de sentit doble.

És important tenir present els itineraris de sentit doble ja que s'ha de senyalitzar per a l'anada i la tornada.

2.3. Forma de l'itinerari

Com ja s'ha anat esmentant, els itineraris també poden ser circulars o lineals. Els circulars seran aquells en que el punt d'inici i final es troben a la mateixa ubicació. Els itineraris lineals son aquells en que el punt d'inici i final es troben en ubicacions diferents.

3. LLISTAT D'ITINERARIS

3.1. Itineraris

A continuació es detallen els diferents itineraris projectats. S'hi descriu la dificultat, distància, cost associat de cada itinerari i municipi o municipis per on passa.

NÚM.	NOM DE L'ITINERARI	SENTIT	MODALITAT	DIFICULTAT	LONGITUD (km)
1	Les Vernedes	Sentit únic	XC / Gravel	Verd	6,07
2	Roca Blanca	Doble sentit	XC / Gravel	Verd	9,10
3	La Mollera	Doble sentit	XC / Gravel	Verd	11,05
4	La Daina	Sentit únic	Enduro	Vermell	2,38
5	Embaiasse	Sentit únic	Enduro	Vermell +	1,87
6	Lo Farro	Sentit únic	Enduro - XC	Blau	21,08
6	Lo Farro	Sentit únic	Enduro	Blau	9,69
7	La Forestal	Sentit únic	Enduro	Vermell	14,72
8	Fons de Vall Cardós	Doble sentit	XC / Gravel	Blau	9,56
9	Font de Canemassos	Sentit únic	XC	Blau	9,29
10	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	Doble sentit	XC	Blau	9,27
11	Pla de Negua	Sentit únic	Enduro	Vermell	5,07
12	DH Embonui	Sentit únic	Enduro	Negre	1,90

NÚM.	NOM DE L'ITINERARI	SENTIT	MODALITAT	DIFICULTAT	LONGITUD (km)
13	DH Dorve	Sentit únic	Enduro	Vermell	2,00
14	Burnagues	Sentit únic	Enduro	Vermell	4,93
15	Plan B	Sentit únic	Enduro	Blau	2,30
16	Pla de la Font	Sentit únic	Enduro - XC	Vermell	36,22
16	Pla de la Font	Sentit únic	Enduro	Blau	1,72
17	Tudela	Sentit únic	XC	Negre	21,14
18	Buscallado	Sentit únic	XC / Gravel	Negre	38,25
19	Pla de la Font - Jou	Sentit únic	Enduro	Vermell	3,21
20	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Sentit únic	Enduro	Negre	3,82
21	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Sentit únic	Enduro	Vermell	2,42
22	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Sentit únic	Enduro	Vermell	1,67
23	Montcortés - Gerri	Sentit únic	XC	Blau	12,76
24	Trencacalders	Doble sentit	XC / Gravel	Vermell	15,09
25	Llessui - Espot - Llessui	Doble sentit	XC / Gravel	Negre	41,25
26	Farrera - Montesclado - Farrera	Doble sentit	XC / Gravel	Negre	23,96
27	Sant Roc	Sentit únic	Enduro - XC	Negre	13,92
27	Sant Roc	Sentit únic	Enduro	Negre	3,52
28	Camí dels Aurons	Sentit únic	Enduro	Blau	6,52
29	Colinos	Sentit únic	Enduro	Vermell	4,30
30	Font Roies	Sentit únic	Enduro	Blau	3,27
31	Vilamur- Les Collades	Sentit únic	XC / Gravel	Vermell +	22,39
32	Vall de Siarb	Doble sentit	XC / Gravel	Vermell	17,29
33	Burgo	Sentit únic	Enduro	Vermell	10,94
34	Bordes d'Arnui	Sentit únic	Enduro	Negre	6,09
35	Montesclado	Sentit únic	Enduro	Blau	1,94
36	Torredo	Doble sentit	XC / Gravel	Vermell	24,62
37	Fitosos	Sentit únic	Enduro - XC	Blau +	11,83
37	Fitosos	Sentit únic	Enduro	Blau	1,39

Taula 01. *Definició dels itineraris en funció del sentit de circulació, modalitat, dificultat i longitud.*

3.2. Itineraris per municipis

A continuació es detallen els diferents itineraris projectats, per municipi. S'hi descriu la distància en el tram de municipi.

NÚM.	MUNICIPI	NOM DE L'ITINERARI	LONGITUD (km)
1	Sort	Les Vernedes	4,78
1	Soriguera	Les Vernedes	1,28
2	Espot	Roca Blanca	9,10
3	Esterri d'Àneu	La Mollera	5,39
3	la Guingueta d'Àneu	La Mollera	5,66
4	la Guingueta d'Àneu	La Daina	2,29
4	Esterri d'Àneu	La Daina	0,08

NÚM.	MUNICIPI	NOM DE L'ITINERARI	LONGITUD (km)
5	Espot	Embaiasse	1,87
6	Alins	Lo Farro	14,79
6	Tírvia	Lo Farro	5,61
6	Farrera	Lo Farro	0,68
6	Alins	Lo Farro	7,39
6	Tírvia	Lo Farro	2,31
7	Sort	La Forestal	3,40
7	Soriguera	La Forestal	11,32
8	Esterri de Cardós	Fons de Vall Cardós	1,41
8	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	8,16
9	Soriguera	Font de Canemassos	9,29
10	Llavorsí	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	1,00
10	Llavorsí	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	0,97
10	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	3,51
10	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	3,13
10	Farrera	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	0,34
10	Farrera	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	0,33
11	Esterri de Cardós	Pla de Negua	4,46
11	Vall de Cardós	Pla de Negua	0,60
12	Sort	DH Embonui	1,90
13	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	2,00
14	Sort	Burnagues	3,74
14	Soriguera	Burnagues	1,19
15	Espot	Plan B	2,30
16	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	4,23
16	Alt Àneu	Pla de la Font	21,76
16	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	1,72
16	Esterri d'Àneu	Pla de la Font	9,09
16	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	1,13
17	Alins	Tudela	2,61
17	Esterri de Cardós	Tudela	18,52
17	Lladorre	Tudela	0,01
18	Alins	Buscallado	38,25
19	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	1,88
19	Esterri d'Àneu	Pla de la Font - Jou	1,33
20	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	3,82
21	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	2,42
22	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	0,79
22	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	0,88
23	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	12,76
24	Lladorre	Trencacalders	15,09
25	Espot	Llessui - Espot - Llessui	17,50
25	Sort	Llessui - Espot - Llessui	21,75
25	Rialp	Llessui - Espot - Llessui	2,00

NÚM.	MUNICIPI	NOM DE L'ITINERARI	LONGITUD (km)
26	Farrera	Farrera - Montesclado - Farrera	23,96
27	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	13,92
27	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	3,52
28	Rialp	Camí dels Aurons	6,52
29	Rialp	Colinos	4,30
30	Alins	Font Roies	3,27
31	Soriguera	Vilamur- Les Collades	22,39
32	Sort	Vall de Siarb	4,78
32	Soriguera	Vall de Siarb	12,51
33	la Guingueta d'Àneu	Burgo	7,17
33	Esterri d'Àneu	Burgo	3,78
34	Llavorsí	Bordes d'Arnui	6,09
35	Tírvia	Montesclado	0,16
35	Farrera	Montesclado	1,79
36	Alins	Torredo	24,62
37	Soriguera	Fitosos	11,83
37	Soriguera	Fitosos	1,39

Taula 02. *Definició dels itineraris per municipis d'actuació.*

Annex 02. Senyalització i obres

ÍNDEX

Annex 02. Senyalització i obres

1. OBJECTIUS 2

2. TIPOLOGIA DE SENYALS 2

2. CARACTERÍSTIQUES I DEFINICIÓ DE LES SENYALS 3

2.1. Senyals d'inici o final d'itinerari 3
2.2. Senyal general de situació d'itineraris per zona 4
2.3. Senyals de direcció 4
2.3. Senyals informatives 5

3. PICTOGRAMES DE LES SENYALS 5

4. LLISTAT DE SENYALS PROJECTADES 7

5. LLISTAT D'OBRES PROJECTADES 38

1. OBJECTIUS

L'objectiu de la senyalització dels camins pretén dotar d'informació a l'usuari basada en;

- Conèixer la direcció del traçat
- Saber el nivell de l'itinerari i les dificultats que s'hi pot trobar. Conèixer també altra informació com el desnivell o la distància que haurà de recórrer.
- Informar de punts d'interès, punts d'aigua, punts de mecànica, zones on anar amb precaució...

2. TIPOLOGIA DE SENYALS

En concordança amb els objectius buscats, les senyals a instal·lar seran de la següent tipologia;

Senyalització d'inici o final d'itinerari

Aquestes senyals busquen informar a l'usuari de quin i on és l'inici i final de la ruta, la dificultat de l'itinerari, la distància que haurà de recórrer i el desnivell que es trobarà.

Senyalització general de situació d'itineraris per zona

Cartells amb l'objectiu de mostrar els diferents itineraris de la zona. S'ubicarà en els aparcaments senyalats al punt *2.2. Senyal general de situació d'itineraris per zona*. La informació que ha de contenir el cartell ha de ser quins i on es troben els diferents itineraris de la zona, la llegenda dels pictogrames i simbologia, llistat dels itineraris amb les característiques de cada un i un apartat de text amb recomanacions de seguretat, telèfons de contacte o altra informació d'interès.

Senyals de direcció

Les senyals de direcció han de servir per a marcar per on continua el traçat en un trencall o per a donar informació a l'usuari de que va pel camí correcte.

Els tipus de senyal de direcció seran:

- *Senyal de direcció a la dreta*: el traçat continua per la dreta en un encreuament
- *Senyal de direcció a l'esquerra*: el traçat continua per l'esquerra en un encreuament
- *Senyal de direcció recta*: el traçat continua recta en un encreuament. També es col·loca en alguns punts on no hi ha encreuament per a confirmar a l'usuari que va pel camí correcte.
- *Senyal de direcció equivocada*: el traçat no va pel camí on està col·locada la senyal. El traçat continua per l'altre camí.
- *Senyal de fi de tram i canvi de sentit*: el traçat s'acaba en aquest punt i es torna pel mateix camí per on s'ha vingut.

Les senyals contindran el color de la dificultat pròpia de l'itinerari. La senyal portarà enganxada una etiqueta amb el codi de l'itinerari. En el cas de que diversos itineraris passin per la mateixa senyal, s'hauran de posar totes les etiquetes dels diversos itineraris i no duplicar senyals.

El criteri de senyalització de direcció és el següent:

- S'ha de senyalitzar només en els encreuaments i sempre de front al ciclista. Si l'itinerari és de doble sentit s'ha de senyalitzar en els dos sentits de la marxa.
- El senyal s'ha de veure a una distància mínima de 25 metres, llevat d'impossibilitat del terreny, tenint en compte que en les baixades ràpides o sense visibilitat s'ha de pre-senyalitzar amb distància suficient.
- En els encreuaments amb asfalt o incorporació a carreteres, cruïlla de rius, rieres, rieres o barrancs se senyalitzarà primer amb senyal de precaució i sota el senyal de direcció. Si cal es pre-senyalitzarà per precaució.

Senyals informatives

Les senyals informatives donaran coneixement a l'usuari de certs aspectes a tenir en compte per a precaució o gaudi d'aquest.

Les senyals informatives son les següents:

- *Alerta d'encreuament*: s'avisa d'un encreuament a l'itinerari.
- *Camí compartit*: tram on podem trobar presència de vianants i també ciclistes en sentit contrari.
- *Precaució*: indica la presència de perill com pot ser un tallat al costat del camí, un encreuament amb la carretera o amb una pista, una baixada trencada de pedres o amb obstacles...
- *Punt d'interès*: zona amb algun element d'interès com pot ser elements d'interès paisatgístic, arquitectònics o d'importància natural...
- *Punt d'aigua*: senyalitzarà la presència d'una font d'aigua.
- *Punt de mecànica*: indicarà la presència de taller públic per a poder fer reparacions provisionals a la bicicleta.

2. CARACTERÍSTIQUES I DEFINICIÓ DE LES SENYALS

Els models de senyal han estat inspirats en els pictogrames de la *International Mountain Bicycling Association* (IMBA) i el *Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits* de la Generalitat de Catalunya.

2.1. Senyals d'inici o final d'itinerari

Els senyals d'inici o final d'itineraris seran del tipus "Informacions particulars 450 × 900 mm" model G1 del *Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits* de la Generalitat de Catalunya. Tindran unes dimensions de 450 × 900 mm.

El contingut mínim que ha d'incloure passa per incorporar un mapa de detall de l'itinerari, un gràfic del desnivell, el nom i codi de l'itinerari, la modalitat i la dificultat, la senyal de no prioritat per a les bicicletes, a més de la senyal de "prohibida la circulació motoritzada". La resta d'informació s'haurà d'acordar amb el Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

2.2. Senyal general de situació d'itineraris per zona

Els senyals generals de situació d'itineraris per zona seran del tipus "Informacions particulars 1.350 × 900 mm" model G1 del *Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits* de la Generalitat de Catalunya. Tindran unes dimensions de 1.350 × 900 mm.

El contingut mínim que ha d'incloure passa per incorporar quins i on es troben els diferents itineraris de la zona, la llegenda dels pictogrames i simbologia, llistat dels itineraris amb les característiques de cada un i un apartat de text amb recomanacions de seguretat, telèfons de contacte o altra informació d'interès. La resta d'informació s'haurà d'acordar amb el Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Aquests es trobaran a les següents ubicacions:

MAPA DE ZONA	NUCLI DE POBLACIÓ	UTMx	UTMy
Llavorsí, Tírvia, Alins i Farrera	Alins	361.812,08	4.712.115,82
	Farrera	357.931,05	4.706.484,23
	Llavorsí	353.224,57	4.706.349,62
	Tírvia	355.849,41	4.708.459,20
Alt Àneu, Esterri d'Àneu, Guingueta i Espot	Espot	343.191,27	4.715.548,07
	Alt Àneu	345.277,72	4.721.814,71
	Esterri d'Àneu	346.233,34	4.721.052,07
	la Guingueta d'Àneu	346.717,96	4.717.436,26
Vall Cardós, Esterri de Cardós i Lladorre	Esterri de Cardós	357.412,85	4.717.000,43
	Tavascan	357.165,06	4.722.807,99
	Ribera de Cardós	354.404,53	4.713.547,86
Sort, Rialp, Soriguera i Baix Pallars	Rialp	346.453,03	4.700.293,23
	Vilamur	348.655,59	4.693.635,36
	Sort	346.078,98	4.696.724,17
	Baix Pallars	340.631,40	4.687.577,35

2.3. Senyals de direcció

Els senyals de direcció serà del tipus "Fita direccional 80 × 80" model D3 del *Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits* de la Generalitat de Catalunya. Tindran unes dimensions de 80 mm x 80 mm.

Els pictogrames tipus seran basats en els descrits per *International Mountain Bicycling Association (IMBA)* però s'hauran de concretar amb el Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

El color dels pictogrames de les senyals de direcció seran els següents:

- Itineraris de nivell verd: PANTONE 361
- Itineraris de nivell blau: PANTONE 286
- Itineraris de nivell vermell: PANTONE 187
- Itineraris de nivell negre: PANTONE Black 6

2.2.1. Senyals de direcció sense suport

Les senyals sense suport es fixaran a arbres o elements permanents ja existents com poden ser altres postes de senyalització.

2.2.2. Senyals de direcció amb suport

Les senyals amb suport s'instal·laran sobre un pal de fusta de 90 mm x 90 mm de secció i 120 mm de longitud, fixat en una sabata de formigó de 50 cm x 50 cm x 55 cm.

2.3. Senyals informatives

Les senyals informatives seguiran el mateix criteri que les senyals de direcció. Seran el model "Fita direccional 80 × 80" D3 del *Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits* de la Generalitat de Catalunya. Tindran unes dimensions de 80 mm x 80 mm.

Els pictogrames tipus seran basats en els descrits per *International Mountain Bicycling Association (IMBA)* però s'hauran de concretar amb el Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
Les senyals informatives s'instal·laran amb suport de fusta.

El disseny, la recerca i revisió documental, la correcció ortogràfica (certificat), la traducció, la maquetació i impressió queden inclosos en el cost de la instal·lació de les diferent senyals. Tot el contingut i disseny de la senyalització haurà d'estar aprovada pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

3. PICTOGRAMES DE LES SENYALS



Senyal de direcció recta



Senyal de direcció a la dreta



Senyal de direcció a l'esquerra



Senyal de direcció equivocada



Alerta d'encreuament



Camí compartit



Precaució



Punt d'interès



Punt d'aigua



Punt de mecànica

4. LLISTAT DE SENYALS PROJECTADES

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Alerta d'encreuament	Sí	Buscallado	Alins	362.578,38	4.712.243,66
Alerta d'encreuament	No	Buscallado	Alins	359.158,50	4.709.830,16
Alerta d'encreuament	Sí	Buscallado	Alins	361.344,94	4.711.440,85
Alerta d'encreuament	No	Buscallado	Alins	359.152,81	4.709.853,42
Alerta d'encreuament	No	Buscallado	Alins	361.753,74	4.708.850,86
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	357.047,09	4.709.588,08
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	358.778,09	4.709.563,54
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	358.662,12	4.709.539,67
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	360.184,91	4.708.455,73
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	357.782,87	4.708.343,00
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	357.064,00	4.708.677,72
Alerta d'encreuament	No	Lo Farro	Alins	357.047,13	4.709.587,73
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.646,36	4.722.032,34
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.314,81	4.722.296,24
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.649,72	4.721.775,49
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.832,39	4.720.250,77
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font	Alt Àneu	341.218,29	4.720.433,87
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font	Alt Àneu	340.610,21	4.720.267,27
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.255,85	4.721.865,94
Alerta d'encreuament	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.676,85	4.686.814,66
Alerta d'encreuament	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.462,07	4.687.291,43
Alerta d'encreuament	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.115,38	4.686.493,67
Alerta d'encreuament	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.120,75	4.686.517,92
Alerta d'encreuament	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.306,85	4.686.552,51
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.192,38	4.715.762,80
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.726,23	4.715.517,72
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.913,62	4.715.526,94
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.900,80	4.715.496,92
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.982,51	4.715.576,34

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.844,77	4.715.503,55
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	341.957,07	4.715.555,67
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.129,33	4.715.644,56
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.038,33	4.715.614,91
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.013,64	4.715.579,43
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.166,14	4.715.641,37
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.207,13	4.715.797,75
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.197,84	4.715.639,75
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.215,64	4.715.640,87
Alerta d'encreuament	No	Embaiasse	Espot	342.221,66	4.715.707,94
Alerta d'encreuament	No	Plan B	Espot	344.972,86	4.714.380,65
Alerta d'encreuament	Sí	Plan B	Espot	344.600,26	4.714.497,44
Alerta d'encreuament	No	Plan B	Espot	344.955,19	4.714.386,31
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.122,69	4.719.821,84
Alerta d'encreuament	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.448,88	4.717.269,18
Alerta d'encreuament	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.949,78	4.714.310,69
Alerta d'encreuament	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.698,98	4.715.423,24
Alerta d'encreuament	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.151,27	4.716.296,62
Alerta d'encreuament	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	358.349,43	4.706.251,92
Alerta d'encreuament	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.655,89	4.707.505,15
Alerta d'encreuament	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.538,17	4.719.937,50
Alerta d'encreuament	No	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.211,39	4.716.736,81
Alerta d'encreuament	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.974,39	4.718.560,53
Alerta d'encreuament	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	345.038,87	4.718.786,05
Alerta d'encreuament	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.709,23	4.718.422,96
Alerta d'encreuament	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.956,28	4.718.711,31
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.692,61	4.718.366,80
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.998,56	4.718.590,50
Alerta d'encreuament	Sí	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.687,93	4.718.127,03
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	344.505,88	4.718.112,05
Alerta d'encreuament	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	344.505,81	4.718.112,40
Alerta d'encreuament	No	Camí dels Aurons	Rialp	351.688,94	4.699.390,38

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Alerta d'encreuament	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.552,40	4.693.009,07
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Soriguera	351.079,88	4.696.079,25
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Soriguera	348.383,20	4.696.313,12
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Soriguera	348.921,32	4.695.938,77
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Soriguera	348.404,47	4.696.312,13
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Soriguera	350.150,09	4.695.711,75
Alerta d'encreuament	No	La Forestal	Sort	348.401,32	4.696.526,89
Alerta d'encreuament	Sí	Les Vernedes	Sort	346.479,41	4.695.697,36
Alerta d'encreuament	Sí	Les Vernedes	Sort	346.276,86	4.696.035,10
Alerta d'encreuament	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.074,78	4.708.409,26
Alerta d'encreuament	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.591,12	4.718.386,18
Camí compartit	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.925,87	4.720.505,43
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	361.881,56	4.712.104,10
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	362.215,25	4.712.236,96
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	363.062,37	4.712.201,40
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	363.145,36	4.711.827,32
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	363.254,52	4.711.797,71
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	364.490,95	4.710.309,65
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.316,21	4.708.269,25
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	360.997,82	4.709.039,02
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.159,42	4.709.830,14
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.818,92	4.710.119,24
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	361.349,93	4.711.416,37
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	361.838,05	4.712.096,02
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	360.160,63	4.710.224,07
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	360.583,51	4.709.858,56
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	360.701,69	4.709.708,38
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.071,45	4.709.091,24
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.889,23	4.708.788,30
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.852,75	4.708.917,09
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.004,06	4.709.042,91
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.057,35	4.709.139,35
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.405,02	4.709.785,68
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.158,74	4.709.830,47
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.155,92	4.709.849,04
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	359.805,79	4.710.124,75
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	360.154,06	4.710.238,08
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	361.350,65	4.711.418,21
Camí dreta	Sí	Buscallado	Alins	361.839,43	4.712.096,91
Camí dreta	No	Buscallado	Alins	361.896,70	4.708.776,22
Camí dreta	No	Font Roies	Alins	358.909,90	4.709.827,48
Camí dreta	Sí	Font Roies	Alins	358.901,16	4.709.846,79
Camí dreta	No	Font Roies	Alins	359.660,06	4.710.243,09
Camí dreta	No	Font Roies	Alins	359.897,84	4.710.445,67
Camí dreta	No	Font Roies	Alins	359.882,93	4.710.566,62
Camí dreta	No	Lo Farro	Alins	358.777,63	4.709.563,24
Camí dreta	No	Lo Farro	Alins	360.681,85	4.708.956,16

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.649,49	4.721.775,50
Camí dreta	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.392,62	4.722.285,53
Camí dreta	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.587,11	4.722.280,83
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.934,66	4.720.510,79
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.832,15	4.720.250,15
Camí dreta	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.882,00	4.719.842,27
Camí dreta	No	Pla de la Font	Alt Àneu	342.764,39	4.719.702,09
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.252,88	4.721.824,66
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.628,33	4.722.000,65
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.954,81	4.720.626,38
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.908,18	4.720.448,43
Camí dreta	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.589,57	4.722.278,61
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.153,42	4.721.932,42
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.264,31	4.721.816,07
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.027,96	4.721.926,58
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.907,39	4.687.481,99
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.168,03	4.686.750,92
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.676,62	4.686.814,66
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.674,56	4.686.962,23
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.461,37	4.687.290,83
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.628,37	4.687.075,25
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.975,07	4.686.745,65
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.120,98	4.686.518,23
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.710,25	4.687.012,93
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.164,75	4.687.376,52
Camí dreta	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.517,32	4.686.490,76
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.597,75	4.686.342,33
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.620,66	4.686.322,36
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.172,91	4.687.106,27
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.636,84	4.687.687,30
Camí dreta	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.640,34	4.687.690,31
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	341.733,19	4.715.403,30
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	341.699,93	4.715.505,29
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	341.906,11	4.715.514,48
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	341.916,01	4.715.538,95
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	342.224,30	4.715.645,20
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	342.204,53	4.715.738,85
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	342.199,67	4.715.786,18
Camí dreta	No	Embaiasse	Espot	342.199,87	4.715.784,94
Camí dreta	Sí	Embaiasse	Espot	342.696,92	4.715.928,29
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.165,40	4.715.534,70
Camí dreta	No	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.527,45	4.713.785,33
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.832,92	4.714.140,16
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.870,19	4.715.693,52
Camí dreta	Sí	Roca Blanca	Espot	343.447,43	4.715.185,47
Camí dreta	Sí	Roca Blanca	Espot	343.155,75	4.715.380,30
Camí dreta	Sí	Roca Blanca	Espot	345.179,40	4.714.511,23

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	Sí	Roca Blanca	Espot	343.120,21	4.715.452,70
Camí dreta	Sí	Roca Blanca	Espot	343.117,04	4.715.595,05
Camí dreta	Sí	Burgo	Esterri d'Àneu	346.618,17	4.720.921,87
Camí dreta	Sí	La Mollera	Esterri d'Àneu	346.361,76	4.721.044,51
Camí dreta	Sí	La Mollera	Esterri d'Àneu	346.402,38	4.720.964,61
Camí dreta	No	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	343.049,67	4.718.416,72
Camí dreta	No	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	343.467,25	4.718.907,25
Camí dreta	No	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	344.171,29	4.718.472,92
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.944,71	4.720.018,67
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.118,98	4.721.164,70
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.100,34	4.721.177,15
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.101,47	4.721.176,81
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.101,04	4.721.178,06
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.076,02	4.721.344,34
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.133,91	4.721.170,23
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.227,12	4.721.057,06
Camí dreta	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.323,35	4.720.987,65
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.379,12	4.717.466,89
Camí dreta	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.820,12	4.715.165,03
Camí dreta	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	356.791,97	4.716.668,60
Camí dreta	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.525,08	4.717.047,59
Camí dreta	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.551,80	4.716.483,25
Camí dreta	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.176,83	4.716.234,52
Camí dreta	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.782,28	4.715.263,29
Camí dreta	No	Tudela	Esterri de Cardós	359.512,71	4.714.877,25
Camí dreta	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.032,41	4.714.281,22
Camí dreta	No	Tudela	Esterri de Cardós	359.789,44	4.717.885,59
Camí dreta	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.979,79	4.718.059,99
Camí dreta	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.957,02	4.717.432,79
Camí dreta	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.184,85	4.716.225,10
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	359.034,75	4.705.902,91
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	358.715,13	4.706.200,37
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	358.556,22	4.706.269,32

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	358.349,88	4.706.251,60
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.654,96	4.707.503,94
Camí dreta	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.373,61	4.707.766,79
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.414,14	4.706.480,81
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.057,75	4.706.814,29
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.913,39	4.706.563,56
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	360.378,66	4.706.733,07
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.923,64	4.705.327,38
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	360.205,92	4.704.302,49
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.860,59	4.703.406,53
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.865,15	4.703.315,10
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.565,42	4.703.323,44
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	357.724,37	4.703.687,70
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.290,41	4.706.057,71
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.123,50	4.706.457,38
Camí dreta	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.315,48	4.706.716,97
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.040,34	4.706.459,10
Camí dreta	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.840,41	4.706.843,86
Camí dreta	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.251,99	4.721.765,16
Camí dreta	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.424,78	4.720.016,20
Camí dreta	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.115,81	4.720.062,15
Camí dreta	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.503,31	4.719.842,28
Camí dreta	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.190,92	4.716.750,71
Camí dreta	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.871,52	4.716.808,91
Camí dreta	No	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.154,12	4.716.757,39

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.097,35	4.716.799,07
Camí dreta	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	346.774,70	4.717.152,62
Camí dreta	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.008,03	4.718.585,96
Camí dreta	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.998,29	4.718.588,96
Camí dreta	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.724,35	4.718.429,97
Camí dreta	Sí	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	344.625,64	4.718.033,14
Camí dreta	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	344.659,87	4.717.963,25
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.872,31	4.717.379,89
Camí dreta	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.052,86	4.716.901,58
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.680,06	4.716.677,94
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.864,01	4.716.788,71
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.047,64	4.717.051,94
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.052,94	4.717.554,55
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.898,72	4.718.466,77
Camí dreta	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.424,23	4.718.832,39
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.400,34	4.718.897,11
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.245,11	4.718.647,75
Camí dreta	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.078,78	4.718.714,34
Camí dreta	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.707,87	4.718.828,94
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.671,09	4.718.918,94
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.241,43	4.719.335,75
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.886,53	4.717.394,08
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.804,56	4.717.368,11
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.756,57	4.717.383,99
Camí dreta	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.040,38	4.717.053,64

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.706,61	4.725.616,13
Camí dreta	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.293,39	4.724.874,61
Camí dreta	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.573,84	4.724.943,39
Camí dreta	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.066,08	4.726.592,12
Camí dreta	No	Trencacalders	Lladorre	354.368,91	4.726.353,37
Camí dreta	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	352.193,97	4.706.257,89
Camí dreta	Sí	Burnagues	Soriguera	342.125,49	4.693.743,63
Camí dreta	Sí	Fitosos	Soriguera	349.566,87	4.693.001,35
Camí dreta	Sí	Fitosos	Soriguera	349.552,09	4.693.005,68
Camí dreta	No	Fitosos	Soriguera	350.195,83	4.692.400,92
Camí dreta	No	Fitosos	Soriguera	350.177,85	4.692.074,20
Camí dreta	Sí	Fitosos	Soriguera	349.915,39	4.692.640,53
Camí dreta	Sí	Fitosos	Soriguera	350.279,98	4.692.590,44
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.018,61	4.693.328,54
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.964,93	4.692.390,67
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.951,35	4.692.117,62
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.051,42	4.692.055,94
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.036,45	4.692.385,44
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.976,78	4.692.387,95
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.519,68	4.692.756,90
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.792,21	4.693.545,74
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.724,35	4.693.581,46
Camí dreta	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.657,21	4.693.597,73
Camí dreta	Sí	La Forestal	Soriguera	351.215,79	4.695.695,25
Camí dreta	No	La Forestal	Soriguera	351.079,41	4.696.078,95
Camí dreta	No	La Forestal	Soriguera	350.310,25	4.695.661,50
Camí dreta	No	La Forestal	Soriguera	349.637,80	4.695.831,46
Camí dreta	No	La Forestal	Soriguera	348.366,01	4.696.532,91
Camí dreta	Sí	La Forestal	Soriguera	352.938,64	4.694.408,10
Camí dreta	No	La Forestal	Soriguera	350.127,81	4.695.707,69
Camí dreta	Sí	La Forestal	Soriguera	351.190,93	4.695.676,95
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Soriguera	346.050,43	4.694.747,05
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Soriguera	346.050,79	4.694.742,72
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Soriguera	345.772,37	4.694.918,28
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.200,82	4.694.688,81
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.559,53	4.693.454,30
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.298,11	4.693.312,19
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.272,87	4.693.277,56
Camí dreta	No	Vall de Siarb	Soriguera	348.001,62	4.692.603,46
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.806,94	4.693.215,93
Camí dreta	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.582,23	4.693.446,10
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.646,04	4.693.642,10
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.722,84	4.693.585,82
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.519,49	4.694.967,79
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.657,60	4.694.869,46
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.111,51	4.695.096,72
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.670,51	4.694.874,12

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.527,30	4.694.969,16
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.550,94	4.693.920,66
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.722,45	4.693.578,42
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.998,79	4.693.353,66
Camí dreta	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.000,64	4.693.354,54
Camí dreta	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.388,63	4.695.829,24
Camí dreta	No	Burnagues	Sort	343.330,31	4.694.466,77
Camí dreta	No	Burnagues	Sort	343.912,30	4.694.096,70
Camí dreta	No	Burnagues	Sort	344.141,17	4.694.090,05
Camí dreta	Sí	Burnagues	Sort	344.256,83	4.693.941,51
Camí dreta	Sí	Burnagues	Sort	344.233,64	4.693.886,47
Camí dreta	No	DH Embonui	Sort	346.707,89	4.696.770,59
Camí dreta	No	DH Embonui	Sort	346.860,23	4.696.761,70
Camí dreta	No	La Forestal	Sort	347.727,61	4.696.538,76
Camí dreta	No	La Forestal	Sort	347.121,67	4.696.784,36
Camí dreta	No	La Forestal	Sort	346.658,33	4.696.805,01
Camí dreta	Sí	La Forestal	Sort	346.615,58	4.696.795,15
Camí dreta	No	La Forestal	Sort	346.709,03	4.696.780,75
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Sort	345.962,89	4.696.930,16
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Sort	346.170,74	4.696.908,00
Camí dreta	Sí	Les Vernedes	Sort	346.165,14	4.696.788,69
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.165,58	4.700.825,28
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	338.193,38	4.701.612,20
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.483,53	4.702.340,07
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.542,63	4.702.581,89
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	338.901,14	4.706.227,28
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.704,23	4.706.933,09
Camí dreta	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.031,60	4.707.832,29
Camí dreta	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.025,56	4.708.557,16
Camí dreta	No	Lo Farro	Tírvia	356.189,48	4.708.867,30
Camí dreta	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.081,80	4.708.417,76
Camí dreta	Sí	Lo Farro	Tírvia	355.877,75	4.708.541,09
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.445,29	4.716.461,67
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.914,00	4.715.064,95
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.934,75	4.715.042,91
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.806,71	4.714.645,65
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.577,86	4.713.911,67
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.415,14	4.713.766,64
Camí dreta	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.776,22	4.712.694,76
Camí dreta	No	Pla de Negua	Vall de Cardós	357.959,83	4.714.323,44
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	362.120,19	4.712.137,32
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.811,02	4.712.113,52
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.865,92	4.712.086,51
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.977,54	4.712.100,34
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	362.577,22	4.712.243,06
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.969,82	4.711.205,32
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.879,06	4.708.782,33

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.012,67	4.709.062,48
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	360.586,91	4.709.857,56
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	360.161,51	4.710.211,09
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.844,43	4.712.095,58
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.345,18	4.711.441,77
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.326,39	4.711.300,20
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	359.818,50	4.710.121,40
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	359.152,36	4.709.853,74
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	359.152,13	4.709.842,33
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.024,82	4.709.065,33
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	360.989,69	4.709.043,50
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.816,06	4.708.931,70
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.856,30	4.708.911,77
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.871,64	4.708.776,31
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	360.699,18	4.709.685,60
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	360.587,22	4.709.861,57
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	360.192,09	4.710.313,54
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	360.867,38	4.710.757,93
Camí equerre	No	Buscallado	Alins	361.161,03	4.711.086,56
Camí equerre	Sí	Buscallado	Alins	361.851,34	4.712.087,73
Camí equerre	No	Font Roies	Alins	359.217,19	4.710.011,96
Camí equerre	Sí	Font Roies	Alins	359.230,64	4.710.056,43
Camí equerre	No	Font Roies	Alins	359.620,03	4.710.136,82
Camí equerre	Sí	Font Roies	Alins	360.272,51	4.710.829,10
Camí equerre	No	Lo Farro	Alins	360.682,09	4.708.957,08
Camí equerre	No	Lo Farro	Alins	357.784,02	4.708.343,59
Camí equerre	No	Lo Farro	Alins	357.133,47	4.708.792,32
Camí equerre	No	Lo Farro	Alins	357.406,72	4.708.982,05
Camí equerre	No	Lo Farro	Alins	356.968,81	4.709.322,14
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.634,48	4.722.010,39
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.392,70	4.722.263,94
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.348,64	4.722.295,47
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.909,05	4.720.446,55
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.828,44	4.720.358,56
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.563,97	4.719.850,36
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	342.720,53	4.720.230,83
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	342.670,07	4.718.477,47
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.225,59	4.721.561,71
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.279,87	4.721.819,12
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	345.177,19	4.721.935,60
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.963,05	4.721.999,33
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.656,81	4.722.051,24
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.393,32	4.722.261,45
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.300,77	4.722.290,07
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	343.916,68	4.720.491,75
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.588,49	4.722.281,11
Camí equerre	No	Pla de la Font	Alt Àneu	343.353,85	4.722.294,12

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.117,89	4.721.923,03
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.255,62	4.721.865,95
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.745,49	4.688.085,14
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.880,89	4.687.445,88
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	335.206,36	4.686.988,88
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	335.965,45	4.686.560,30
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.140,08	4.686.515,17
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.686,73	4.686.756,72
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.115,40	4.686.494,59
Camí equerre	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.307,55	4.686.553,12
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.396,12	4.686.609,57
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.507,97	4.686.492,82
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.746,40	4.686.111,79
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.958,79	4.686.324,51
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.347,55	4.687.192,40
Camí equerre	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.655,59	4.687.696,44
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.697,03	4.715.397,96
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.717,04	4.715.365,40
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.703,36	4.715.475,89
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.740,75	4.715.515,16
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.877,39	4.715.495,38
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	341.969,23	4.715.551,93
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	342.053,99	4.715.618,21
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	342.142,28	4.715.639,35
Camí equerre	No	Embaiasse	Espot	342.209,12	4.715.629,50
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.940,42	4.715.652,43
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	344.563,96	4.713.002,27
Camí equerre	No	Llessui - Espot - Llessui	Espot	344.063,44	4.713.758,47
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.948,28	4.714.197,74
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.146,57	4.715.478,65
Camí equerre	Sí	Plan B	Espot	344.785,53	4.713.948,23
Camí equerre	No	Plan B	Espot	343.970,12	4.713.985,15
Camí equerre	Sí	Roca Blanca	Espot	345.190,28	4.714.477,35
Camí equerre	Sí	Roca Blanca	Espot	345.189,37	4.714.508,23
Camí equerre	Sí	Roca Blanca	Espot	343.113,29	4.715.469,53
Camí equerre	Sí	La Mollera	Esterri d'Àneu	346.371,94	4.721.041,20
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.958,61	4.719.484,77
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.122,00	4.719.821,55
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.325,27	4.720.971,56
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.141,42	4.721.169,76
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.099,25	4.721.302,78
Camí equerre	No	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	343.054,94	4.718.417,83
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.233,50	4.721.056,92
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.143,15	4.721.165,71
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.095,61	4.721.303,17
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.110,21	4.721.170,45
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.109,93	4.721.167,68

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.229,13	4.721.055,48
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.314,27	4.720.978,90
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.391,43	4.717.598,10
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.278,54	4.717.432,27
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.302,05	4.717.335,19
Camí equerre	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	356.732,53	4.716.749,75
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	356.951,04	4.716.675,51
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.998,70	4.714.941,97
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.101,05	4.714.335,98
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.979,16	4.714.231,39
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.910,48	4.718.205,50
Camí equerre	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.934,05	4.718.086,22
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.993,56	4.717.514,44
Camí equerre	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.769,43	4.717.623,03
Camí equerre	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.480,60	4.717.657,96
Camí equerre	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.457,73	4.717.565,55
Camí equerre	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.024,15	4.714.948,55
Camí equerre	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.570,33	4.706.813,38
Camí equerre	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	356.795,98	4.707.144,62
Camí equerre	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.357,58	4.707.797,98
Camí equerre	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.349,23	4.707.802,47
Camí equerre	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.195,86	4.706.414,89
Camí equerre	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.897,15	4.705.339,33
Camí equerre	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.857,36	4.703.427,58
Camí equerre	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.270,80	4.704.069,08
Camí equerre	No	Montesclado	Farrera	355.015,75	4.707.434,49

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.198,84	4.720.231,92
Camí equerre	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.669,44	4.719.944,48
Camí equerre	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.660,67	4.719.949,92
Camí equerre	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.663,86	4.716.677,37
Camí equerre	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.169,45	4.716.759,52
Camí equerre	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.937,06	4.718.511,32
Camí equerre	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	345.449,07	4.719.174,84
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.688,62	4.718.127,01
Camí equerre	Sí	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.785,06	4.718.096,17
Camí equerre	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	345.036,28	4.717.849,91
Camí equerre	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	344.417,81	4.718.312,77
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.735,50	4.717.400,50
Camí equerre	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.895,41	4.717.155,64
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.889,53	4.716.465,04
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.067,21	4.716.435,23
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.109,17	4.717.123,43
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.153,55	4.717.119,37
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.167,38	4.717.147,15
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.127,98	4.717.357,56
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.167,17	4.717.481,68
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.475,04	4.718.528,54
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.464,03	4.718.963,92
Camí equerre	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.346,09	4.719.409,67
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.361,69	4.719.652,20
Camí equerre	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.734,97	4.717.428,28

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.066,27	4.726.601,37
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.211,02	4.726.414,40
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.286,89	4.724.879,37
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.573,64	4.724.944,63
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.701,70	4.725.598,95
Camí equerre	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.090,97	4.726.508,89
Camí equerre	No	Trencacalders	Lladorre	354.365,12	4.726.346,35
Camí equerre	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.706,40	4.705.764,32
Camí equerre	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.714,61	4.705.828,02
Camí equerre	Sí	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.872,71	4.705.938,53
Camí equerre	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.811,54	4.706.058,33
Camí equerre	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.708,84	4.706.190,43
Camí equerre	No	Burnagues	Soriguera	342.404,92	4.693.654,94
Camí equerre	Sí	Fitosos	Soriguera	349.923,31	4.692.647,15
Camí equerre	No	Fitosos	Soriguera	349.344,11	4.692.166,16
Camí equerre	No	Fitosos	Soriguera	349.983,36	4.691.701,27
Camí equerre	Sí	Fitosos	Soriguera	350.624,74	4.691.761,31
Camí equerre	Sí	Fitosos	Soriguera	350.622,66	4.691.760,42
Camí equerre	No	Fitosos	Soriguera	350.337,01	4.692.272,30
Camí equerre	No	Fitosos	Soriguera	350.300,17	4.692.304,26
Camí equerre	No	Fitosos	Soriguera	350.193,85	4.692.393,86
Camí equerre	No	Font de Canemassos	Soriguera	351.953,56	4.692.124,67
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.652,64	4.693.608,63
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.072,33	4.692.351,35
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.414,39	4.692.284,52
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.555,18	4.692.158,10
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.425,57	4.692.250,65
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.437,94	4.692.240,82
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.650,52	4.692.089,43
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.763,91	4.691.987,04
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.053,14	4.692.050,97
Camí equerre	No	Font de Canemassos	Soriguera	351.610,27	4.692.273,89
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.043,26	4.692.415,23
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.728,06	4.693.583,85
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.008,75	4.693.348,81
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.555,42	4.693.000,98
Camí equerre	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.551,15	4.693.004,16
Camí equerre	No	La Forestal	Soriguera	351.286,44	4.696.403,50
Camí equerre	No	La Forestal	Soriguera	348.383,87	4.696.312,18
Camí equerre	No	La Forestal	Soriguera	348.434,35	4.696.478,04
Camí equerre	No	La Forestal	Soriguera	351.289,25	4.696.406,53
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Soriguera	346.050,20	4.694.747,06
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.078,97	4.694.723,90
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.376,18	4.694.652,86
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.558,35	4.693.452,79
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.803,09	4.693.217,86
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.080,98	4.694.721,69

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.315,36	4.693.358,41
Camí equerre	No	Vall de Siarb	Soriguera	346.917,99	4.693.842,02
Camí equerre	No	Vall de Siarb	Soriguera	348.053,07	4.692.486,00
Camí equerre	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.985,89	4.693.153,71
Camí equerre	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.982,52	4.693.177,86
Camí equerre	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.316,66	4.694.078,34
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.039,99	4.693.301,54
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.289,57	4.693.416,20
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.430,38	4.693.559,13
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.639,25	4.695.150,23
Camí equerre	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.643,70	4.695.327,88
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.385,12	4.695.814,81
Camí equerre	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.385,99	4.695.375,23
Camí equerre	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.635,55	4.696.460,42
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.543,02	4.695.329,25
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.023,42	4.693.318,25
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.022,52	4.693.318,89
Camí equerre	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.732,95	4.693.577,27
Camí equerre	No	Burnagues	Sort	343.390,53	4.694.121,63
Camí equerre	No	DH Embonui	Sort	346.890,24	4.696.815,97
Camí equerre	No	DH Embonui	Sort	347.116,89	4.696.671,04
Camí equerre	Sí	La Forestal	Sort	346.512,03	4.696.860,07
Camí equerre	Sí	La Forestal	Sort	346.411,06	4.696.937,89
Camí equerre	Sí	La Forestal	Sort	346.346,37	4.696.939,31
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.172,36	4.696.701,20
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.396,45	4.696.189,86
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.479,42	4.695.697,67
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.071,51	4.696.784,58
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.162,97	4.696.731,65
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.143,50	4.696.937,91
Camí equerre	Sí	Les Vernedes	Sort	346.060,90	4.696.987,87
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.769,74	4.701.701,78
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.195,00	4.701.879,32
Camí equerre	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.809,52	4.706.586,23
Camí equerre	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.061,87	4.708.414,16
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.657,16	4.718.425,76
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.601,73	4.718.424,45
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.639,00	4.718.046,27
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.639,70	4.718.002,74
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.413,47	4.716.466,65
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.302,05	4.715.879,56
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.842,03	4.715.124,47
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.799,00	4.714.713,09
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.782,17	4.714.639,07
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.688,66	4.714.257,75
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.423,94	4.713.870,76
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.379,10	4.713.668,96

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.570,24	4.712.947,48
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.713,63	4.712.669,22
Camí equerre	No	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.005,73	4.711.030,07
Camí equerre	No	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.061,80	4.710.895,28
Camí equerre	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.687,54	4.718.417,73
Camí equerre	No	Pla de Negua	Vall de Cardós	357.668,87	4.714.684,26
Camí equerre	No	Pla de Negua	Vall de Cardós	357.513,00	4.714.757,81
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	362.002,10	4.712.153,86
Camí recte	No	Buscallado	Alins	362.014,73	4.711.237,75
Camí recte	No	Buscallado	Alins	363.159,80	4.711.622,14
Camí recte	No	Buscallado	Alins	362.912,82	4.711.246,84
Camí recte	No	Buscallado	Alins	363.827,77	4.710.590,13
Camí recte	No	Buscallado	Alins	363.770,29	4.710.277,13
Camí recte	No	Buscallado	Alins	363.726,08	4.710.046,87
Camí recte	No	Buscallado	Alins	364.374,91	4.709.789,19
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	364.419,53	4.709.537,46
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	364.455,54	4.708.819,64
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	363.692,62	4.708.128,21
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	363.501,63	4.708.295,50
Camí recte	Sí	Buscallado	Alins	363.351,14	4.708.467,55
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.994,49	4.708.214,12
Camí recte	No	Buscallado	Alins	362.445,19	4.708.702,62
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.984,44	4.708.870,04
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.589,68	4.709.164,24
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.056,49	4.709.142,15
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.297,93	4.709.574,59
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.484,99	4.709.810,32
Camí recte	No	Buscallado	Alins	361.321,40	4.709.882,08
Camí recte	No	Buscallado	Alins	360.624,21	4.709.588,97
Camí recte	No	Buscallado	Alins	360.697,84	4.709.709,69
Camí recte	No	Buscallado	Alins	360.528,62	4.709.716,48
Camí recte	No	Buscallado	Alins	359.403,84	4.709.783,85
Camí recte	Sí	Font Roies	Alins	359.222,70	4.710.036,23
Camí recte	No	Font Roies	Alins	359.972,93	4.710.582,40
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	358.662,59	4.709.540,58
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	357.976,55	4.709.309,53
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	357.584,86	4.709.042,28
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	359.074,73	4.708.792,56
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	360.071,81	4.708.780,47
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	360.517,37	4.709.018,08
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	360.349,37	4.708.608,88
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	360.183,99	4.708.455,44
Camí recte	No	Lo Farro	Alins	357.067,66	4.709.565,31
Camí recte	No	Torredo	Alins	359.160,79	4.709.864,37
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.157,91	4.710.259,30
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.192,18	4.710.317,86
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.883,51	4.710.765,63

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.042,50	4.710.819,23
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.159,67	4.711.087,21
Camí recte	Sí	Torredo	Alins	361.586,73	4.711.734,73
Camí recte	Sí	Torredo	Alins	361.778,67	4.711.966,98
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.167,04	4.711.090,76
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.035,85	4.710.817,52
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.194,90	4.710.317,19
Camí recte	No	Torredo	Alins	359.398,81	4.709.783,64
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.519,91	4.709.714,80
Camí recte	Sí	Torredo	Alins	360.607,34	4.709.806,55
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.676,85	4.709.664,75
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.316,49	4.709.876,00
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.482,21	4.709.808,52
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.294,70	4.709.573,11
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.058,95	4.709.151,05
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.475,22	4.709.147,38
Camí recte	No	Torredo	Alins	362.081,12	4.708.922,74
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.984,56	4.708.864,48
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.757,03	4.708.832,59
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.972,03	4.708.854,55
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.073,30	4.709.103,86
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.308,39	4.709.572,83
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.481,92	4.709.805,13
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.328,80	4.709.886,56
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.682,94	4.709.729,43
Camí recte	No	Torredo	Alins	360.530,63	4.709.714,28
Camí recte	No	Torredo	Alins	361.039,08	4.710.819,30
Camí recte	Sí	Torredo	Alins	361.329,86	4.711.302,60
Camí recte	Sí	Torredo	Alins	361.724,95	4.711.893,06
Camí recte	No	Tudela	Alins	360.197,51	4.715.982,97
Camí recte	Sí	Tudela	Alins	360.125,12	4.716.815,75
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.140,85	4.721.451,26
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.227,23	4.721.645,61
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.142,40	4.721.449,07
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	345.227,40	4.721.561,36
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.574,01	4.722.067,91
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.442,67	4.722.175,78
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.752,23	4.688.059,99
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.895,23	4.687.548,93
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.655,95	4.686.634,91
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.887,49	4.687.263,73
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.251,09	4.687.318,85
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	337.620,32	4.687.152,90
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.472,53	4.686.854,53
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.641,64	4.686.937,36
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.660,97	4.686.951,41
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	338.898,80	4.687.115,06

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.278,44	4.687.101,10
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.425,21	4.686.599,34
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.531,61	4.686.454,94
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.645,66	4.686.223,96
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	339.899,16	4.686.341,30
Camí recte	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.256,79	4.687.098,80
Camí recte	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.418,68	4.687.328,73
Camí recte	Sí	Embaiasse	Espot	342.666,98	4.715.945,63
Camí recte	No	Embaiasse	Espot	341.994,75	4.715.580,98
Camí recte	No	Embaiasse	Espot	342.215,68	4.715.798,16
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.896,89	4.715.704,03
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	341.247,30	4.708.933,08
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	341.825,22	4.710.091,43
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.713,78	4.710.784,20
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.792,09	4.711.462,00
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.000,81	4.711.289,82
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	341.977,05	4.711.519,97
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.708,68	4.712.677,98
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.895,58	4.712.337,99
Camí recte	No	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.954,37	4.713.137,83
Camí recte	No	Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.345,21	4.714.941,19
Camí recte	Sí	Plan B	Espot	344.601,35	4.714.500,98
Camí recte	Sí	Plan B	Espot	344.611,95	4.714.495,50
Camí recte	No	Plan B	Espot	344.938,39	4.714.386,85
Camí recte	No	Plan B	Espot	344.543,45	4.714.471,99
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.162,28	4.715.527,98
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.106,19	4.715.599,61
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.114,85	4.715.467,95
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.155,65	4.715.375,68
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.256,23	4.715.284,52
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	344.382,94	4.714.557,41
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	346.118,66	4.714.732,01
Camí recte	Sí	Roca Blanca	Espot	343.451,95	4.715.183,82
Camí recte	No	Burgo	Esterri d'Àneu	346.855,96	4.720.585,17
Camí recte	Sí	La Mollera	Esterri d'Àneu	346.376,03	4.721.040,80
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.868,03	4.719.440,19
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.920,75	4.719.463,39
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.176,55	4.719.886,69
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.210,71	4.719.967,41
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.339,09	4.720.865,09
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.211,62	4.721.087,65
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.035,80	4.721.308,82
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.895,68	4.721.371,80
Camí recte	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	345.779,52	4.721.405,55
Camí recte	No	Pla de la Font - Jou	Esterri d'Àneu	343.453,85	4.718.404,19
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.518,05	4.717.755,62

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.411,23	4.717.639,96
Camí recte	No	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.387,78	4.717.400,67
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.402,52	4.717.331,24
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.448,64	4.717.268,87
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Esterri de Cardós	355.378,90	4.717.466,90
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.583,24	4.714.935,66
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.953,30	4.715.030,85
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.679,66	4.715.444,71
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.658,53	4.715.471,06
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.495,12	4.715.654,01
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.368,05	4.715.863,06
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	357.038,29	4.716.505,53
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	356.436,43	4.716.908,93
Camí recte	No	Pla de Negua	Esterri de Cardós	356.817,52	4.716.639,87
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.519,43	4.716.994,63
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.509,21	4.716.507,58
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.077,43	4.716.678,77
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.379,28	4.716.398,85
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.550,78	4.716.133,03
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.153,33	4.716.300,11
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.245,40	4.716.120,17
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.511,93	4.715.806,41
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.971,68	4.715.450,15
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.570,13	4.715.126,58
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.415,65	4.715.066,46

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	359.146,30	4.714.792,71
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.093,42	4.714.219,49
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.305,38	4.714.199,74
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.876,23	4.714.173,31
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	359.854,29	4.714.557,14
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	360.160,24	4.714.675,03
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	360.494,73	4.714.988,00
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	360.098,32	4.717.273,30
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	360.056,42	4.717.513,61
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	360.006,06	4.717.582,82
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	359.198,14	4.718.158,93
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.917,18	4.718.187,16
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.950,87	4.718.005,34
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.862,50	4.717.751,32
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.990,54	4.717.601,52
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.992,92	4.717.482,97
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.954,48	4.717.431,29
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.912,74	4.717.408,07
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.812,43	4.717.396,84
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.739,86	4.717.494,60
Camí recte	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.491,68	4.717.555,20
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.977,57	4.714.946,11
Camí recte	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.145,93	4.716.306,44
Camí recte	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	359.698,08	4.705.059,45
Camí recte	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	359.141,87	4.705.813,41

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.264,97	4.707.967,76
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.742,34	4.706.708,97
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.886,00	4.705.772,80
Camí recte	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.910,95	4.705.480,07
Camí recte	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.889,74	4.704.959,01
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.423,62	4.703.228,02
Camí recte	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	359.029,87	4.703.481,59
Camí recte	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.112,63	4.704.008,42
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.728,61	4.704.133,62
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	357.484,84	4.704.407,88
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.887,18	4.704.569,79
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.787,54	4.704.944,91
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.767,61	4.705.275,50
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	356.812,93	4.705.269,32
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.844,61	4.706.752,29
Camí recte	No	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.745,11	4.706.700,04
Camí recte	Sí	Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.409,41	4.706.973,92
Camí recte	Sí	Montesclado	Farrera	355.707,03	4.707.309,05
Camí recte	Sí	Montesclado	Farrera	355.707,05	4.707.309,97
Camí recte	No	Montesclado	Farrera	355.611,16	4.707.310,11
Camí recte	Sí	Montesclado	Farrera	355.512,17	4.707.326,05
Camí recte	No	Montesclado	Farrera	355.450,23	4.707.400,16
Camí recte	No	Montesclado	Farrera	355.235,10	4.707.342,91
Camí recte	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.811,58	4.720.522,16
Camí recte	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.034,99	4.721.283,85
Camí recte	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.408,46	4.719.840,66
Camí recte	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	347.333,15	4.719.919,47
Camí recte	Sí	Burgo	la Guingueta	346.891,05	4.720.264,67

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
			d'Àneu		
Camí recte	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	346.755,49	4.720.391,11
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.725,67	4.718.428,09
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.210,82	4.718.172,06
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.229,14	4.718.185,53
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.674,48	4.718.392,20
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.927,66	4.718.499,19
Camí recte	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.958,59	4.718.730,26
Camí recte	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.734,47	4.718.291,18
Camí recte	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.840,77	4.718.579,52
Camí recte	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	344.985,96	4.718.567,63
Camí recte	Sí	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.710,09	4.718.293,19
Camí recte	No	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.732,77	4.718.779,98
Camí recte	Sí	Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.734,42	4.719.346,25
Camí recte	No	Pla de la Font - Jou	la Guingueta d'Àneu	345.037,48	4.717.929,84
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.798,15	4.717.367,02
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.094,80	4.716.570,41
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.041,71	4.717.145,58
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.139,00	4.717.204,86
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.476,94	4.718.552,88
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.461,46	4.718.700,11
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.440,06	4.718.962,59
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.343,51	4.718.894,34
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.627,21	4.719.048,90
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.503,38	4.719.171,36
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta	347.311,73	4.719.215,39

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
			d'Àneu		
Camí recte	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.087,03	4.719.384,21
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.884,62	4.718.031,09
Camí recte	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.196,52	4.716.746,27
Camí recte	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.090,12	4.726.511,99
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.454,62	4.726.238,62
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.303,31	4.726.276,98
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.553,80	4.725.160,45
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.304,31	4.725.036,08
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.591,38	4.725.908,63
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.378,00	4.726.255,35
Camí recte	No	Trencacalders	Lladorre	354.480,38	4.726.229,43
Camí recte	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.221,73	4.726.403,68
Camí recte	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.769,26	4.705.874,38
Camí recte	Sí	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.866,33	4.705.971,38
Camí recte	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.847,86	4.706.026,08
Camí recte	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.773,11	4.706.055,44
Camí recte	No	Bordes d'Arnui	Llavorsí	351.665,84	4.706.133,64
Camí recte	No	Burnagues	Soriguera	342.193,27	4.693.675,14
Camí recte	Sí	Burnagues	Soriguera	342.221,11	4.693.783,45
Camí recte	No	Burnagues	Soriguera	342.545,94	4.693.668,73
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	349.553,49	4.693.006,89
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	349.259,25	4.693.103,02
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	350.058,28	4.692.591,80
Camí recte	No	Fitosos	Soriguera	349.291,93	4.692.155,25
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	349.109,15	4.692.190,05
Camí recte	No	Fitosos	Soriguera	349.944,06	4.691.811,04
Camí recte	No	Fitosos	Soriguera	350.183,84	4.691.787,08
Camí recte	No	Fitosos	Soriguera	350.592,66	4.691.781,12
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	350.276,04	4.692.566,77
Camí recte	Sí	Fitosos	Soriguera	349.258,82	4.693.104,26
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.997,91	4.693.355,22
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	348.791,12	4.693.547,93
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	349.258,99	4.693.101,48
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.405,86	4.692.816,73
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.416,63	4.692.282,32
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.739,80	4.692.047,73
Camí recte	No	Font de Canemassos	Soriguera	351.822,61	4.692.014,19
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.515,33	4.692.756,68
Camí recte	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	350.419,02	4.692.811,51
Camí recte	Sí	La Forestal	Soriguera	353.132,41	4.696.640,96
Camí recte	Sí	La Forestal	Soriguera	352.889,72	4.694.757,83
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	352.590,12	4.695.563,37
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	350.508,97	4.695.863,08

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	349.743,41	4.695.881,96
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	349.021,34	4.695.807,41
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	348.525,10	4.696.307,27
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	348.916,10	4.695.954,41
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	351.335,27	4.695.720,79
Camí recte	No	La Forestal	Soriguera	352.561,20	4.695.786,47
Camí recte	Sí	La Forestal	Soriguera	352.925,50	4.694.414,55
Camí recte	Sí	La Forestal	Soriguera	353.334,42	4.695.748,77
Camí recte	Sí	Les Vernedes	Soriguera	346.050,80	4.694.743,03
Camí recte	Sí	Les Vernedes	Soriguera	346.056,00	4.694.740,14
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.202,82	4.694.686,30
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.239,40	4.694.123,23
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.803,09	4.693.249,34
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.200,36	4.694.688,51
Camí recte	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.351,35	4.694.063,69
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.407,78	4.693.284,18
Camí recte	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.722,06	4.692.785,43
Camí recte	No	Vall de Siarb	Soriguera	348.230,43	4.692.592,32
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.805,49	4.693.244,04
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.437,10	4.693.736,87
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	346.082,79	4.694.720,42
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.201,43	4.695.751,10
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.916,76	4.695.953,17
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.774,93	4.693.550,44
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.020,38	4.693.325,73
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.372,34	4.693.923,60
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.409,99	4.694.184,78
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.983,61	4.694.513,05
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.261,44	4.695.002,73
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.186,71	4.695.640,01
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.187,62	4.695.736,27
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	351.082,00	4.696.082,29
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.322,86	4.695.684,07
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	350.129,04	4.695.711,98
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.534,20	4.695.023,95
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.853,71	4.695.882,63
Camí recte	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.921,46	4.696.159,82
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.726,45	4.694.334,69
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.696,13	4.693.789,45
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.774,67	4.693.548,90
Camí recte	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.775,82	4.693.549,49
Camí recte	Sí	Burnagues	Sort	343.328,80	4.694.245,84
Camí recte	No	Burnagues	Sort	344.251,37	4.694.086,98
Camí recte	No	Burnagues	Sort	344.127,02	4.693.691,34
Camí recte	Sí	La Forestal	Sort	346.558,57	4.696.834,05
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.372,16	4.701.605,26
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.255,61	4.701.656,05

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.779,43	4.701.680,79
Camí recte	No	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.206,52	4.701.643,89
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.541,56	4.700.892,77
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.977,42	4.701.340,52
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.505,65	4.701.230,38
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.324,91	4.703.182,30
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.508,98	4.704.168,07
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	338.456,14	4.704.913,29
Camí recte	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.675,08	4.707.624,68
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.239,53	4.696.573,50
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.421,84	4.696.127,58
Camí recte	No	Vall de Siarb	Sort	346.463,43	4.696.021,74
Camí recte	No	Vall de Siarb	Sort	346.357,94	4.695.290,83
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.230,47	4.696.598,08
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.395,48	4.696.197,59
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.422,95	4.696.136,50
Camí recte	No	Vall de Siarb	Sort	346.463,55	4.696.026,99
Camí recte	No	Vall de Siarb	Sort	346.358,54	4.695.286,80
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	345.940,16	4.695.556,47
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.219,69	4.695.837,93
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.276,39	4.696.034,49
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.165,79	4.696.641,78
Camí recte	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.171,93	4.696.702,44
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	355.964,50	4.708.904,97
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.069,85	4.709.153,36
Camí recte	No	Lo Farro	Tírvia	356.255,80	4.708.916,85
Camí recte	No	Lo Farro	Tírvia	356.663,57	4.709.419,46
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.789,93	4.709.581,33
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.037,89	4.709.142,30
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	355.952,98	4.708.833,62
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.022,92	4.708.539,94
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	355.817,75	4.708.487,71
Camí recte	Sí	Lo Farro	Tírvia	355.816,86	4.708.488,66
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.595,71	4.718.365,02
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.670,14	4.717.953,97
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.634,92	4.717.893,60
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.391,67	4.716.722,62
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.398,23	4.716.566,95
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.356,11	4.715.923,80
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.288,55	4.715.800,84
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.301,12	4.715.593,82
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.014,43	4.715.243,38
Camí recte	No	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.858,05	4.715.159,62
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.717,50	4.714.338,93
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.611,72	4.714.014,65
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.472,35	4.713.884,25
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.420,73	4.713.554,21

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.435,47	4.713.332,34
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.595,59	4.712.926,89
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.671,46	4.712.801,87
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.874,19	4.712.414,98
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.877,08	4.712.083,19
Camí recte	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.961,50	4.711.929,91
Camí recte	No	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.044,19	4.711.758,77
Camí recte	No	Pla de Negua	Vall de Cardós	357.898,31	4.714.460,78
Camí recte	No	Pla de Negua	Vall de Cardós	357.809,61	4.714.573,69
Direcció equivocada	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.323,89	4.722.294,80
Direcció equivocada	No	Fitosos	Soriguera	349.344,11	4.692.166,47
Direcció equivocada	No	Fitosos	Soriguera	349.983,14	4.691.701,89
Direcció equivocada	Sí	Fitosos	Soriguera	350.625,19	4.691.760,99
Direcció equivocada	No	Vall de Siarb	Soriguera	348.053,08	4.692.486,31
Direcció equivocada	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	348.293,49	4.692.566,57
Direcció equivocada	Sí	Vall de Siarb	Sort	345.977,06	4.696.794,99
Direcció equivocada	Sí	Vall de Siarb	Sort	346.479,91	4.695.699,51
Final de la ruta		Buscallado	Alins	361.815,58	4.712.109,76
Final de la ruta		Font Roies	Alins	360.282,36	4.710.860,76
Final de la ruta		Torredo	Alins	361.812,05	4.712.114,16
Final de la ruta		Pla de la Font	Alt Àneu	345.282,59	4.721.815,93
Final de la ruta		Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.634,23	4.687.607,84
Final de la ruta		Embaiasse	Espot	342.697,16	4.715.927,10
Final de la ruta		Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.163,22	4.715.534,70
Final de la ruta		Plan B	Espot	344.602,28	4.714.498,46
Final de la ruta		Roca Blanca	Espot	343.164,95	4.715.531,66
Final de la ruta		La Daina	Esterri d'Àneu	345.879,10	4.719.443,09
Final de la ruta		La Mollera	Esterri d'Àneu	346.231,26	4.721.054,23
Final de la ruta		Pla de Negua	Esterri de Cardós	356.400,95	4.716.985,96
Final de la ruta		Tudela	Esterri de Cardós	357.456,27	4.717.564,00
Final de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	357.950,89	4.706.400,96
Final de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	356.794,77	4.707.199,59
Final de la ruta		Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.788,51	4.707.260,34
Final de la ruta		Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.055,06	4.706.454,38
Final de la ruta		Montesclado	Farrera	354.813,85	4.707.812,42
Final de la ruta		Burgo	la Guingueta d'Àneu	346.229,20	4.721.057,50
Final de la ruta		DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.055,88	4.716.898,65
Final de la ruta		Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.730,72	4.719.342,63
Final de la ruta		Pla de la Font - Jou	la Guingueta	345.152,59	4.717.864,85

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
			d'Àneu		
Final de la ruta		Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.723,05	4.717.447,60
Final de la ruta		Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.705,35	4.718.823,27
Final de la ruta		Trencacalders	Lladorre	354.108,49	4.726.638,67
Final de la ruta		Bordes d'Arnui	Llavorsí	352.777,94	4.706.522,35
Final de la ruta		Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	Llavorsí	353.233,68	4.706.352,87
Final de la ruta		Camí dels Aurons	Rialp	350.459,92	4.702.194,05
Final de la ruta		Colinos	Rialp	346.809,55	4.700.910,21
Final de la ruta		Fitosos	Soriguera	348.653,62	4.693.643,63
Final de la ruta		Fitosos	Soriguera	350.093,12	4.692.387,06
Final de la ruta		Font de Canemassos	Soriguera	348.651,62	4.693.646,45
Final de la ruta		Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.646,08	4.693.641,57
Final de la ruta		Burnagues	Sort	344.508,28	4.693.655,33
Final de la ruta		DH Embonui	Sort	346.688,84	4.696.789,64
Final de la ruta		La Forestal	Sort	346.213,95	4.696.923,94
Final de la ruta		Les Vernedes	Sort	345.947,83	4.696.951,91
Final de la ruta		Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.766,09	4.701.701,88
Final de la ruta		Vall de Siarb	Sort	345.980,56	4.696.946,64
Final de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Tírvia	355.802,88	4.708.446,61
Final de la ruta		Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	Tírvia	355.805,04	4.708.467,56
Final de la ruta		Lo Farro	Tírvia	355.802,73	4.708.471,05
Final de la ruta		Lo Farro	Tírvia	356.069,98	4.709.157,95
Final de la ruta		Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.020,62	4.710.540,38
Final de la ruta		Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.688,17	4.718.416,95
Final de tram. Canvi sentit	Sí	Roca Blanca	Espot	346.604,18	4.714.480,09
Final de tram. Canvi sentit	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.189,73	4.724.524,37
Final de tram. Canvi sentit	Sí	Torredo	Torredo --- Alins	361.753,35	4.708.849,03
Inici de la ruta		Buscallado	Alins	361.815,24	4.712.117,54
Inici de la ruta		Font Roies	Alins	359.124,20	4.709.844,32
Inici de la ruta		Lo Farro	Alins	360.682,40	4.708.954,36
Inici de la ruta		Torredo	Alins	361.809,52	4.712.115,10
Inici de la ruta		Pla de la Font	Alt Àneu	345.285,02	4.721.814,77
Inici de la ruta		Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.719,08	4.688.169,03
Inici de la ruta		Embaiasse	Espot	341.657,87	4.715.311,20
Inici de la ruta		Llessui - Espot - Llessui	Espot	343.164,67	4.715.533,89
Inici de la ruta		Plan B	Espot	343.976,21	4.714.207,51
Inici de la ruta		Roca Blanca	Espot	343.163,14	4.715.523,93
Inici de la ruta		La Mollera	Esterri d'Àneu	346.232,13	4.721.056,66
Inici de la ruta		Pla de la Font - Jou	Esterri d'Àneu	343.057,14	4.718.419,42
Inici de la ruta		Pla de Negua	Esterri de Cardós	358.090,45	4.714.335,06
Inici de la ruta		Tudela	Esterri de	357.444,57	4.717.022,22

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
			Cardós		
Inici de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	359.897,41	4.705.339,42
Inici de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.949,63	4.706.399,76
Inici de la ruta		Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.706,40	4.707.387,04
Inici de la ruta		Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	358.047,91	4.706.458,63
Inici de la ruta		Farrera - Montesclado - Farrera	Farrera	355.781,66	4.707.250,93
Inici de la ruta		Montesclado	Farrera	355.706,91	4.707.309,25
Inici de la ruta		Burgo	la Guingueta d'Àneu	346.208,46	4.721.073,29
Inici de la ruta		DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	348.040,93	4.717.053,56
Inici de la ruta		La Daina	la Guingueta d'Àneu	344.418,46	4.718.312,45
Inici de la ruta		Pla de la Font	la Guingueta d'Àneu	345.784,80	4.718.096,08
Inici de la ruta		Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.730,61	4.717.448,21
Inici de la ruta		Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.046,45	4.717.560,60
Inici de la ruta		Trencacalders	Lladorre	354.105,89	4.726.639,84
Inici de la ruta		Bordes d'Arnui	Llavorsí	350.562,58	4.706.693,94
Inici de la ruta		Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	Llavorsí	353.235,48	4.706.344,50
Inici de la ruta		Camí dels Aurons	Rialp	352.807,27	4.698.826,82
Inici de la ruta		Colinos	Rialp	348.518,35	4.700.750,81
Inici de la ruta		Burnagues	Soriguera	342.193,31	4.693.674,51
Inici de la ruta		DH Embonui	Soriguera	347.991,39	4.696.472,45
Inici de la ruta		Fitosos	Soriguera	348.652,45	4.693.646,32
Inici de la ruta		Fitosos	Soriguera	350.622,42	4.691.760,95
Inici de la ruta		Font de Canemassos	Soriguera	348.657,52	4.693.644,99
Inici de la ruta		La Forestal	Soriguera	353.128,84	4.696.639,11
Inici de la ruta		Vilamur- Les Collades	Soriguera	348.656,94	4.693.640,89
Inici de la ruta		Les Vernedes	Sort	345.942,88	4.696.947,80
Inici de la ruta		Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.769,64	4.701.702,36
Inici de la ruta		Vall de Siarb	Sort	346.017,54	4.696.966,26
Inici de la ruta		Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	Tírvia	355.806,25	4.708.466,20
Inici de la ruta		Lo Farro	Tírvia	355.803,88	4.708.467,03
Inici de la ruta		Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.688,47	4.718.418,63
Inici de la ruta		Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	355.020,80	4.710.541,38
Mapa general de zona			Alins	361.812,08	4.712.115,82
Mapa general de zona			Alt Àneu	345.277,72	4.721.814,71
Mapa general de zona			Baix Pallars	340.631,40	4.687.577,35
Mapa general de zona			Espot	343.191,27	4.715.548,07
Mapa general de zona			Esterri d'Àneu	346.233,34	4.721.052,07

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Mapa general de zona			Esterri de Cardós	357.412,85	4.717.000,43
Mapa general de zona			Farrera	357.931,05	4.706.484,23
Mapa general de zona			la Guingueta d'Àneu	346.717,96	4.717.436,26
Mapa general de zona			Llavorsí	353.224,57	4.706.349,62
Mapa general de zona			Rialp	346.453,03	4.700.293,23
Mapa general de zona			Ribera de Cardós	354.404,53	4.713.547,86
Mapa general de zona			Sort	346.078,98	4.696.724,17
Mapa general de zona			Tavascan	357.165,06	4.722.807,99
Mapa general de zona			Tírvia	355.849,41	4.708.459,20
Mapa general de zona			Vilamur	348.655,59	4.693.635,36
Precaució	Sí	Pla de la Font	Alt Àneu	344.384,74	4.721.472,82
Precaució	No	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	336.742,11	4.687.452,90
Precaució	No	Embaiasse	Espot	341.703,11	4.715.446,61
Precaució	No	Embaiasse	Espot	342.376,29	4.715.923,80
Precaució	No	Plan B	Espot	344.816,03	4.714.042,73
Precaució	No	Plan B	Espot	344.792,84	4.713.990,04
Precaució	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	356.964,03	4.706.972,14
Precaució	No	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.187,48	4.707.033,33
Precaució	No	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.150,30	4.708.136,72
Precaució	No	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Farrera	356.076,88	4.708.223,76
Precaució	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.321,46	4.720.065,83
Precaució	No	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.215,17	4.720.121,61
Precaució	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.502,26	4.716.668,63
Precaució	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	345.033,81	4.718.801,11
Precaució	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	345.391,35	4.719.047,55
Precaució	No	La Daina	la Guingueta d'Àneu	345.451,11	4.719.158,55
Precaució	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.012,33	4.718.016,23
Precaució	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.998,11	4.717.686,61
Precaució	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.042,14	4.717.765,07
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	351.859,45	4.699.266,60
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	352.750,81	4.698.875,47
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	351.348,14	4.699.935,81
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	351.626,44	4.701.652,27

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	350.932,44	4.702.390,73
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	352.217,15	4.699.083,71
Precaució	No	Camí dels Aurons	Rialp	350.766,33	4.702.367,52
Precaució	Sí	Colinos	Rialp	346.880,21	4.700.915,24
Precaució	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.028,68	4.691.997,79
Precaució	Sí	Les Vernedes	Soriguera	345.804,23	4.694.895,29
Precaució	No	Vall de Siarb	Soriguera	346.346,97	4.694.685,84
Precaució	No	Vall de Siarb	Soriguera	346.271,52	4.695.135,32
Precaució	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	347.662,35	4.693.354,91
Precaució	No	Vall de Siarb	Soriguera	346.360,22	4.694.679,25
Precaució	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	348.254,71	4.692.639,32
Precaució	Sí	Vall de Siarb	Soriguera	348.258,52	4.692.635,91
Precaució	No	Vall de Siarb	Soriguera	348.226,58	4.692.661,68
Precaució	No	Vall de Siarb	Soriguera	346.270,25	4.694.697,60
Precaució	No	Burnagues	Sort	343.933,14	4.694.061,54
Precaució	No	La Forestal	Sort	347.781,26	4.696.519,88
Precaució	No	La Forestal	Sort	347.515,98	4.696.675,33
Precaució	No	La Forestal	Sort	346.902,44	4.696.821,11
Precaució	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	Tírvia	356.117,18	4.708.140,84
Precaució	No	Lo Farro	Tírvia	356.472,73	4.709.405,37
Precaució	Sí	Montesclado	Tírvia	355.048,36	4.707.496,33
Precaució	Sí	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.833,89	4.714.939,18
Punt d'aigua	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.628,55	4.710.772,30
Punt d'aigua	No	Roca Blanca	Espot	344.998,01	4.714.458,49
Punt d'aigua	No	Tudela	Esterri de Cardós	357.944,90	4.715.456,56
Punt d'aigua	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.748,89	4.692.001,55
Punt d'aigua	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.032,96	4.691.994,62
Punt d'aigua	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.503,32	4.704.224,89
Punt de mecànica	Sí	Lo Farro	Alins	355.826,66	4.708.484,48
Punt de mecànica	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.931,96	4.706.479,00
Punt d'interès	Sí	Buscallado	Alins	360.916,31	4.709.026,45
Punt d'interès	Sí	Buscallado	Alins	364.400,87	4.709.107,35
Punt d'interès	Sí	Font Roies	Alins	359.971,81	4.710.306,64
Punt d'interès	Sí	Tudela	Alins	360.140,66	4.715.999,79
Punt d'interès	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	334.719,99	4.688.169,07
Punt d'interès	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.667,68	4.687.694,01
Punt d'interès	Sí	Montcortés - Gerri	Baix Pallars	340.050,82	4.686.810,65
Punt d'interès	Sí	Embaiasse	Espot	341.657,89	4.715.311,27
Punt d'interès	No	Embaiasse	Espot	342.098,84	4.715.637,28
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Espot	342.753,40	4.711.426,45
Punt d'interès	No	Plan B	Espot	344.709,97	4.714.116,69
Punt d'interès	Sí	Roca Blanca	Espot	346.606,79	4.714.482,97
Punt d'interès	Sí	Roca Blanca	Espot	342.929,25	4.715.646,85
Punt d'interès	No	Roca Blanca	Espot	345.048,42	4.714.493,74

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Punt d'interès	Sí	Pla de la Font	Esterri d'Àneu	346.161,19	4.721.146,79
Punt d'interès	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.840,39	4.714.800,77
Punt d'interès	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	358.198,23	4.714.068,61
Punt d'interès	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	360.574,61	4.715.252,08
Punt d'interès	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.992,70	4.717.483,29
Punt d'interès	No	Tudela	Esterri de Cardós	358.992,20	4.717.467,79
Punt d'interès	Sí	Tudela	Esterri de Cardós	357.750,05	4.717.614,25
Punt d'interès	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	Farrera	359.869,38	4.705.281,06
Punt d'interès	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.558,89	4.706.823,49
Punt d'interès	Sí	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	Farrera	357.580,39	4.706.799,44
Punt d'interès	Sí	Burgo	la Guingueta d'Àneu	348.248,17	4.721.756,91
Punt d'interès	Sí	DH Dorve	la Guingueta d'Àneu	347.797,46	4.716.873,80
Punt d'interès	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	346.891,77	4.717.372,98
Punt d'interès	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	346.877,38	4.717.785,29
Punt d'interès	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	346.725,91	4.717.712,06
Punt d'interès	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	347.368,04	4.719.759,13
Punt d'interès	Sí	La Mollera	la Guingueta d'Àneu	346.653,62	4.718.027,87
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.126,88	4.717.119,95
Punt d'interès	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.023,61	4.718.495,82
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	348.440,91	4.718.948,99
Punt d'interès	No	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.669,16	4.718.799,55
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.952,22	4.718.790,63
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.891,75	4.717.373,58
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	347.908,91	4.718.473,80
Punt d'interès	Sí	Sant Roc	la Guingueta d'Àneu	346.894,81	4.717.975,06
Punt d'interès	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.682,69	4.725.615,70

TIPUS DE SENYALITZACIÓ	SENYAL AMB PAL	ITINERARI	MUNICIPI	UTMx	UTMy
Punt d'interès	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.128,13	4.725.138,23
Punt d'interès	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.049,71	4.724.788,15
Punt d'interès	Sí	Trencacalders	Lladorre	354.189,53	4.724.524,08
Punt d'interès	No	Font de Canemassos	Soriguera	350.983,98	4.692.747,61
Punt d'interès	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.755,75	4.692.011,90
Punt d'interès	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.755,72	4.692.011,93
Punt d'interès	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.036,65	4.692.008,31
Punt d'interès	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	352.036,73	4.692.008,42
Punt d'interès	Sí	Font de Canemassos	Soriguera	351.748,76	4.692.006,19
Punt d'interès	No	Vall de Siarb	Soriguera	347.720,38	4.693.317,33
Punt d'interès	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.190,67	4.693.361,68
Punt d'interès	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.151,73	4.693.251,20
Punt d'interès	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.142,63	4.693.294,45
Punt d'interès	Sí	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.332,67	4.693.718,49
Punt d'interès	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.658,23	4.694.741,99
Punt d'interès	No	Vilamur- Les Collades	Soriguera	349.609,09	4.694.894,97
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.045,21	4.707.728,90
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	340.032,05	4.707.831,97
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	337.890,71	4.702.043,83
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.719,60	4.701.361,36
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.456,30	4.701.249,53
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.195,03	4.706.337,49
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	339.156,74	4.706.263,55
Punt d'interès	Sí	Llessui - Espot - Llessui	Sort	341.834,11	4.706.659,79
Punt d'interès	Sí	Lo Farro	Tírvia	356.121,30	4.708.771,50
Punt d'interès	No	Fons de Vall Cardós	Vall de Cardós	354.466,59	4.713.238,49

***Taula 01**. Llistat de senyals projectades i situació*

5. LLISTAT D'OBRES PROJECTADES

A la taula següent es recullen les tasques d'obra civil que permeten dotar als itineraris de condicions de seguretat i funcionalitat. Les obres a realitzar, coordenades, itinerari i municipi són:

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Construcció de trencaaigües	9	Espot	Embaiasse	341.753,44	4.715.521,35
Construcció de trencaaigües	3	Espot	Embaiasse	342.574,53	4.715.861,62
Construcció de trencaaigües	20	Espot	Embaiasse	341.906,03	4.715.514,66
Construcció de trencaaigües	10	Espot	Embaiasse	341.740,80	4.715.515,04
Construcció de trencaaigües	20	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.850,25	4.704.971,83
Construcció de trencaaigües	2	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.717,09	4.705.039,62
Construcció de trencaaigües	2	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.698,58	4.705.084,43

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Construcció de trencaaigües	2	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.440,78	4.705.596,93
Construcció de trencaaigües	15	Rialp	Camí dels Aurons	352.699,79	4.698.952,72
Construcció de trencaaigües	10	Rialp	Camí dels Aurons	351.311,64	4.700.268,50
Construcció de trencaaigües	7	Rialp	Camí dels Aurons	351.288,46	4.700.356,92
Construcció de trencaaigües	20	Rialp	Camí dels Aurons	351.277,19	4.700.388,35
Construcció de trencaaigües	10	Rialp	Camí dels Aurons	351.303,89	4.700.299,88
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	349.939,60	4.695.773,13
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	349.285,43	4.695.814,36
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	349.272,00	4.695.817,12
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	349.184,72	4.695.789,69
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	349.140,62	4.695.781,07
Construcció de trencaaigües	2	Soriguera	La Forestal	348.946,78	4.695.913,33
Construcció de trencaaigües	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.395,31	4.694.013,05
Construcció de trencaaigües	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.396,29	4.694.016,11
Construcció de trencaaigües	5	Soriguera	Vall de Siarb	348.131,85	4.692.362,09
Construcció de trencaaigües	4	Sort	Burnagues	344.150,28	4.693.831,55
Construcció de trencaaigües	2	Sort	Burnagues	344.266,24	4.693.645,04
Construcció de trencaaigües	2	Sort	Burnagues	344.399,92	4.693.616,76
Construcció de trencaaigües	3	Sort	DH Embonui	347.678,58	4.696.585,89
Construcció de trencaaigües	5	Sort	DH Embonui	347.429,48	4.696.495,00
Construcció de trencaaigües	10	Sort	DH Embonui	347.656,93	4.696.597,25
Construcció de trencaaigües	2	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	355.956,45	4.708.328,39
Eixamplament del camí enretirant terra	5	Rialp	Colinos	347.175,21	4.700.265,80
Eixamplament del camí enretirant terra	10	Rialp	Colinos	346.913,62	4.700.928,96
Eixamplament del camí enretirant terra	5	Sort	Burnagues	344.439,77	4.693.644,98
Eixamplament del camí enretirant terra	15	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	355.398,26	4.716.567,10
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Font Roies	358.935,17	4.709.869,18
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Font Roies	359.547,10	4.710.260,38
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	360.155,28	4.708.435,35
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.880,62	4.708.241,22
Enretirada obstacles grans	15	Alins	Lo Farro	359.845,65	4.708.227,42
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.836,63	4.708.221,74
Enretirada obstacles grans	1	Alins	Lo Farro	359.783,71	4.708.223,73
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.765,45	4.708.212,99
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.509,20	4.708.071,89
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.457,72	4.708.066,14
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.287,22	4.708.045,51
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.164,68	4.708.025,77

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.129,51	4.708.013,83
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	359.106,23	4.708.002,88
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	358.901,29	4.707.938,53
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	358.295,44	4.708.110,06
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.753,87	4.708.521,64
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.661,81	4.708.607,76
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.661,03	4.708.636,79
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.663,80	4.708.649,38
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.539,22	4.708.685,87
Enretirada obstacles grans	2	Alins	Lo Farro	357.493,08	4.708.695,77
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.147,57	4.708.678,47
Enretirada obstacles grans	2	Alins	Lo Farro	357.375,73	4.708.962,32
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.015,76	4.709.062,89
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	356.964,92	4.709.132,75
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	356.920,25	4.709.213,90
Enretirada obstacles grans	2	Alins	Lo Farro	356.976,82	4.709.456,52
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	356.745,43	4.709.747,96
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	358.804,11	4.707.950,33
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	357.644,85	4.708.617,80
Enretirada obstacles grans	5	Alins	Lo Farro	356.775,36	4.709.737,81
Enretirada obstacles grans	5	Alt Àneu	Pla de la Font	343.422,84	4.722.311,70
Enretirada obstacles grans	25	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	336.860,67	4.687.243,06
Enretirada obstacles grans	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	337.964,09	4.686.746,21
Enretirada obstacles grans	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	338.392,28	4.686.830,76
Enretirada obstacles grans	30	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	338.411,58	4.686.843,28
Enretirada obstacles grans	5	Espot	Embaiasse	341.702,07	4.715.479,32
Enretirada obstacles grans	1	Espot	Embaiasse	342.166,05	4.715.641,28
Enretirada obstacles grans	1	Espot	Embaiasse	342.197,94	4.715.639,63
Enretirada obstacles grans	1	Espot	Embaiasse	342.215,53	4.715.640,77
Enretirada obstacles grans	5	Espot	Embaiasse	342.308,49	4.715.857,47
Enretirada obstacles grans	5	Espot	Plan B	344.710,02	4.714.116,80
Enretirada obstacles grans	2	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.542,40	4.716.773,74
Enretirada obstacles grans	5	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.464,75	4.716.877,79
Enretirada obstacles grans	5	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.423,50	4.716.922,77
Enretirada obstacles grans	15	Esterri de Cardós	Tudela	359.785,67	4.717.879,80
Enretirada obstacles grans	2	Esterri de Cardós	Tudela	357.151,20	4.716.296,76
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.855,28	4.705.142,38
Enretirada obstacles grans	8	Farrera	Coll de So - Tírvia	359.866,20	4.704.981,08

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
			(Tram 1)		
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.401,37	4.705.669,62
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	358.635,20	4.706.256,61
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	358.627,43	4.706.256,46
Enretirada obstacles grans	20	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	357.408,17	4.706.867,61
Enretirada obstacles grans	10	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	357.176,24	4.707.037,45
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.497,41	4.707.636,79
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	358.747,15	4.707.937,02
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	358.492,80	4.708.025,81
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	358.174,09	4.708.104,20
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	358.163,56	4.708.102,56
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	358.041,40	4.708.146,71
Enretirada obstacles grans	5	Farrera	Lo Farro	357.933,78	4.708.220,49
Enretirada obstacles grans	10	Farrera	Montesclado	355.698,39	4.707.299,35
Enretirada obstacles grans	10	Farrera	Montesclado	355.695,72	4.707.291,69
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.744,78	4.720.001,77
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.411,56	4.720.036,86
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.398,05	4.720.055,05
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.350,21	4.720.066,28
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.246,75	4.720.119,46
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.175,15	4.720.107,76
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.845,59	4.720.087,82
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.798,22	4.720.058,31
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.741,36	4.720.001,54
Enretirada obstacles grans	5	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.694,85	4.719.931,93
Enretirada obstacles grans	2	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.862,85	4.716.985,62
Enretirada obstacles grans	25	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.674,58	4.716.687,93
Enretirada obstacles grans	5	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.262,84	4.716.765,18

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles grans	2	la Guingueta d'Àneu	La Daina	344.231,02	4.718.208,33
Enretirada obstacles grans	1	la Guingueta d'Àneu	La Daina	344.665,09	4.718.379,76
Enretirada obstacles grans	1	la Guingueta d'Àneu	La Daina	344.664,13	4.718.377,62
Enretirada obstacles grans	2	la Guingueta d'Àneu	La Daina	345.451,22	4.719.158,74
Enretirada obstacles grans	5	la Guingueta d'Àneu	La Daina	345.449,62	4.719.178,84
Enretirada obstacles grans	5	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	345.708,43	4.719.346,21
Enretirada obstacles grans	5	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	344.464,93	4.718.187,35
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.126,45	4.717.256,67
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.133,37	4.717.322,87
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.316,64	4.718.801,72
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.294,93	4.718.757,45
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.320,34	4.718.616,48
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.316,20	4.718.614,72
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.478,44	4.719.125,62
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.394,33	4.719.177,46
Enretirada obstacles grans	15	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.361,62	4.719.431,55
Enretirada obstacles grans	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.344,17	4.719.477,61
Enretirada obstacles grans	15	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.322,12	4.718.624,06
Enretirada obstacles grans	5	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.569,03	4.706.648,67
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.540,77	4.706.608,85
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.537,07	4.706.436,43
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.637,67	4.706.367,30
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.703,49	4.706.231,04
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.728,20	4.706.083,92
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.727,28	4.706.083,63
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.209,49	4.705.574,94
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.234,96	4.705.505,58
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.305,17	4.705.456,25
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.365,47	4.705.541,99

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.385,71	4.705.559,45
Enretirada obstacles grans	2	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.563,20	4.705.689,29
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.620,93	4.705.794,22
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.794,98	4.706.063,31
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.713,35	4.706.208,85
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.888,08	4.706.285,37
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.308,16	4.706.225,54
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.440,22	4.706.304,21
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.416,33	4.706.383,71
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.382,14	4.706.451,40
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.477,71	4.706.586,08
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.547,60	4.706.673,17
Enretirada obstacles grans	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.723,64	4.706.661,11
Enretirada obstacles grans	5	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.573,88	4.705.685,87
Enretirada obstacles grans	5	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.584,03	4.705.709,06
Enretirada obstacles grans	3	Rialp	Camí dels Aurons	351.220,93	4.702.414,61
Enretirada obstacles grans	1	Rialp	Camí dels Aurons	351.274,84	4.702.417,41
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Camí dels Aurons	351.166,56	4.702.407,86
Enretirada obstacles grans	1	Rialp	Camí dels Aurons	351.132,31	4.702.391,56
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.323,85	4.700.171,68
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.710,87	4.699.360,74
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.276,49	4.700.401,29
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	352.710,43	4.698.943,33
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.607,22	4.699.509,66
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.338,37	4.699.943,18
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.268,66	4.700.724,35
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Camí dels Aurons	351.622,85	4.701.685,32
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Colinos	347.184,45	4.700.336,19
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Colinos	347.202,99	4.700.385,28
Enretirada obstacles grans	10	Rialp	Colinos	347.495,21	4.700.231,78
Enretirada obstacles grans	1	Rialp	Colinos	347.511,24	4.700.209,49
Enretirada obstacles grans	1	Rialp	Colinos	347.430,41	4.700.231,86
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Colinos	347.207,92	4.700.507,75
Enretirada obstacles grans	10	Rialp	Colinos	347.645,49	4.700.934,14
Enretirada obstacles grans	5	Rialp	Colinos	347.657,65	4.700.922,93
Enretirada obstacles grans	20	Rialp	Colinos	347.670,88	4.700.920,38
Enretirada obstacles grans	10	Rialp	Colinos	347.358,70	4.701.093,66
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Colinos	347.318,66	4.701.066,89
Enretirada obstacles grans	30	Rialp	Colinos	347.286,51	4.701.052,02
Enretirada obstacles grans	20	Rialp	Colinos	347.250,89	4.701.051,69
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Colinos	347.222,96	4.701.048,78
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Colinos	347.474,89	4.701.143,21
Enretirada obstacles grans	2	Rialp	Colinos	347.440,12	4.701.143,40

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Burnagues	342.290,88	4.693.762,43
Enretirada obstacles grans	20	Soriguera	Burnagues	342.320,08	4.693.697,89
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Burnagues	342.751,76	4.693.735,08
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Fitosos	350.337,51	4.692.236,30
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Fitosos	350.338,42	4.692.261,05
Enretirada obstacles grans	2	Soriguera	Font de Canemassos	351.922,55	4.692.086,75
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Font de Canemassos	351.925,16	4.692.091,32
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Font de Canemassos	351.916,80	4.692.139,33
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	351.032,82	4.696.049,70
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	350.984,55	4.696.016,79
Enretirada obstacles grans	15	Soriguera	La Forestal	350.834,18	4.695.968,77
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	350.685,80	4.695.928,73
Enretirada obstacles grans	10	Soriguera	La Forestal	350.049,78	4.695.738,06
Enretirada obstacles grans	2	Soriguera	La Forestal	350.049,18	4.695.742,08
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	349.158,00	4.695.780,70
Enretirada obstacles grans	10	Soriguera	La Forestal	349.105,86	4.695.781,21
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	349.009,78	4.695.812,29
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	348.987,72	4.695.860,29
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	348.908,43	4.696.139,12
Enretirada obstacles grans	10	Soriguera	La Forestal	348.920,98	4.696.158,91
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	348.916,82	4.696.241,39
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	La Forestal	348.897,61	4.696.273,28
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	346.317,20	4.694.686,25
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.399,15	4.694.010,80
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.398,99	4.694.013,89
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.979,53	4.693.177,00
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.399,06	4.694.017,29
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.983,25	4.693.127,23
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.982,28	4.693.177,25
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.922,73	4.693.174,53
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.612,16	4.693.433,72
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	346.360,28	4.694.679,13
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.875,74	4.693.182,57
Enretirada obstacles grans	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.973,56	4.693.178,63
Enretirada obstacles grans	10	Sort	Burnagues	343.051,00	4.693.866,31
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	343.208,38	4.694.171,08
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	343.491,14	4.694.160,11
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	343.619,03	4.694.149,54
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	344.009,67	4.694.051,63
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	344.240,83	4.694.085,98

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	344.105,59	4.693.797,36
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	344.256,66	4.693.646,18
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	343.975,28	4.694.061,39
Enretirada obstacles grans	5	Sort	Burnagues	343.844,18	4.694.059,61
Enretirada obstacles grans	5	Sort	DH Embonui	347.991,59	4.696.473,34
Enretirada obstacles grans	2	Sort	La Forestal	347.851,27	4.696.503,98
Enretirada obstacles grans	5	Sort	La Forestal	347.797,81	4.696.506,68
Enretirada obstacles grans	5	Sort	La Forestal	347.811,59	4.696.731,59
Enretirada obstacles grans	2	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.144,76	4.708.138,73
Enretirada obstacles grans	5	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.117,87	4.708.141,13
Enretirada obstacles grans	1	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	354.319,43	4.707.667,50
Enretirada obstacles grans	5	Tírvia	Lo Farro	356.366,40	4.709.320,66
Enretirada obstacles grans	5	Vall de Cardós	Pla de Negua	357.934,70	4.714.377,34
Enretirada obstacles petits	20	Alins	Font Roies	359.042,07	4.710.012,33
Enretirada obstacles petits	20	Alins	Font Roies	359.148,89	4.709.993,24
Enretirada obstacles petits	20	Alins	Font Roies	359.264,34	4.710.101,77
Enretirada obstacles petits	20	Alins	Font Roies	360.284,11	4.710.856,28
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.749,76	4.708.204,35
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.735,88	4.708.195,38
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.682,87	4.708.148,00
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.566,71	4.708.082,14
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.540,57	4.708.076,50
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	359.391,29	4.708.054,83
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	358.882,33	4.707.938,29
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	357.364,05	4.709.027,36
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	357.364,04	4.709.026,74
Enretirada obstacles petits	5	Alins	Lo Farro	357.363,52	4.709.035,09
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	357.346,63	4.709.046,23
Enretirada obstacles petits	15	Alins	Lo Farro	357.260,34	4.709.034,73
Enretirada obstacles petits	500	Alins	Lo Farro	360.755,66	4.709.087,75
Enretirada obstacles petits	30	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	335.405,01	4.686.913,84
Enretirada obstacles petits	15	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	335.803,88	4.686.703,58
Enretirada obstacles petits	15	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	336.691,80	4.686.885,91
Enretirada obstacles petits	15	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	336.675,90	4.686.940,91
Enretirada obstacles petits	2000	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	336.680,91	4.686.988,62
Enretirada obstacles petits	20	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	336.848,76	4.687.233,46
Enretirada obstacles petits	20	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	339.576,08	4.686.346,22
Enretirada obstacles petits	10	Espot	Embaiasse	341.747,37	4.715.515,32
Enretirada obstacles petits	15	Espot	Embaiasse	341.752,94	4.715.529,39
Enretirada obstacles petits	15	Espot	Embaiasse	342.098,90	4.715.637,25

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles petits	125	Espot	Embaiasse	341.843,68	4.715.502,84
Enretirada obstacles petits	90	Esterri d'Àneu	Pla de la Font - Jou	343.122,67	4.718.420,94
Enretirada obstacles petits	15	Esterri de Cardós	Pla de Negua	357.813,87	4.715.216,38
Enretirada obstacles petits	15	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.715,80	4.716.734,67
Enretirada obstacles petits	15	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.486,53	4.716.784,46
Enretirada obstacles petits	300	Esterri de Cardós	Pla de Negua	357.519,63	4.714.922,72
Enretirada obstacles petits	20	Esterri de Cardós	Pla de Negua	356.400,30	4.716.978,05
Enretirada obstacles petits	20	Esterri de Cardós	Tudela	359.745,22	4.717.908,39
Enretirada obstacles petits	5	Esterri de Cardós	Tudela	357.133,20	4.716.330,46
Enretirada obstacles petits	15	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.868,36	4.705.247,34
Enretirada obstacles petits	10	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.856,38	4.705.163,03
Enretirada obstacles petits	20	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.758,94	4.705.019,65
Enretirada obstacles petits	15	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.697,25	4.705.109,14
Enretirada obstacles petits	15	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.632,90	4.705.168,76
Enretirada obstacles petits	15	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.577,04	4.705.320,78
Enretirada obstacles petits	25	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	358.679,85	4.706.228,55
Enretirada obstacles petits	25	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	358.679,62	4.706.228,55
Enretirada obstacles petits	250	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.866,99	4.704.991,78
Enretirada obstacles petits	160	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	357.893,40	4.706.420,13
Enretirada obstacles petits	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.327,87	4.707.818,65
Enretirada obstacles petits	50	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.647,28	4.707.565,78
Enretirada obstacles petits	20	Farrera	Montesclado	355.695,46	4.707.290,46
Enretirada obstacles petits	20	Farrera	Montesclado	355.678,05	4.707.298,54
Enretirada obstacles petits	140	Farrera	Montesclado	355.440,98	4.707.407,19
Enretirada obstacles petits	20	Farrera	Montesclado	354.813,32	4.707.792,00
Enretirada obstacles petits	20	Farrera	Montesclado	355.474,98	4.707.386,00
Enretirada obstacles petits	20	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.792,47	4.720.055,97

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles petits	20	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.793,16	4.720.056,26
Enretirada obstacles petits	20	la Guingueta d'Àneu	Burgo	347.793,39	4.720.056,56
Enretirada obstacles petits	130	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.976,74	4.717.031,19
Enretirada obstacles petits	160	la Guingueta d'Àneu	La Daina	344.837,17	4.718.435,18
Enretirada obstacles petits	110	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	345.799,11	4.718.099,21
Enretirada obstacles petits	100	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	344.559,07	4.718.114,87
Enretirada obstacles petits	15	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	345.042,23	4.717.952,85
Enretirada obstacles petits	20	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	345.010,63	4.717.895,84
Enretirada obstacles petits	5	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	345.017,46	4.717.884,89
Enretirada obstacles petits	130	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	344.449,14	4.718.242,21
Enretirada obstacles petits	100	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	344.577,83	4.718.110,03
Enretirada obstacles petits	25	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.329,37	4.719.561,26
Enretirada obstacles petits	500	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.859,00	4.718.296,15
Enretirada obstacles petits	150	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.052,98	4.717.554,31
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.112,34	4.705.656,63
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.390,19	4.705.576,64
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.784,23	4.705.933,93
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.741,76	4.706.256,39
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.015,54	4.706.286,67
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.221,30	4.706.222,13
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.228,62	4.706.211,79
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.285,44	4.706.252,86
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.309,53	4.706.225,51
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.748,54	4.706.629,11
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.759,34	4.706.610,68
Enretirada obstacles petits	20	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.759,58	4.706.611,29
Enretirada obstacles petits	400	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.382,82	4.705.628,00
Enretirada obstacles petits	2	Rialp	Camí dels Aurons	350.920,83	4.702.394,93
Enretirada obstacles petits	120	Rialp	Camí dels Aurons	351.116,15	4.702.383,87
Enretirada obstacles petits	20	Rialp	Colinos	347.420,17	4.700.232,77
Enretirada obstacles petits	20	Rialp	Colinos	347.650,72	4.700.993,27
Enretirada obstacles petits	20	Rialp	Colinos	347.619,52	4.701.040,63

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Enretirada obstacles petits	10	Rialp	Colinos	347.615,83	4.701.046,98
Enretirada obstacles petits	20	Rialp	Colinos	347.584,52	4.701.141,35
Enretirada obstacles petits	270	Rialp	Colinos	347.207,84	4.700.525,30
Enretirada obstacles petits	290	Rialp	Colinos	347.580,46	4.700.918,66
Enretirada obstacles petits	20	Soriguera	Burnagues	342.546,62	4.693.668,41
Enretirada obstacles petits	80	Soriguera	Burnagues	342.186,68	4.693.763,87
Enretirada obstacles petits	20	Soriguera	Fitosos	350.196,91	4.691.898,62
Enretirada obstacles petits	2	Soriguera	La Forestal	349.120,92	4.695.779,65
Enretirada obstacles petits	5	Soriguera	La Forestal	348.404,45	4.696.312,35
Enretirada obstacles petits	5	Soriguera	La Forestal	348.401,33	4.696.526,89
Enretirada obstacles petits	750	Soriguera	La Forestal	350.009,52	4.695.748,07
Enretirada obstacles petits	10	Soriguera	Vall de Siarb	346.362,72	4.694.675,69
Enretirada obstacles petits	5	Soriguera	Vall de Siarb	346.365,57	4.694.670,07
Enretirada obstacles petits	20	Soriguera	Vall de Siarb	347.840,93	4.693.190,19
Enretirada obstacles petits	5	Soriguera	Vall de Siarb	347.848,64	4.693.186,94
Enretirada obstacles petits	20	Soriguera	Vall de Siarb	348.142,75	4.692.463,08
Enretirada obstacles petits	10	Soriguera	Vilamur- Les Collades	349.608,96	4.694.894,89
Enretirada obstacles petits	5	Soriguera	Vilamur- Les Collades	349.658,30	4.694.742,31
Enretirada obstacles petits	20	Soriguera	Vilamur- Les Collades	350.625,41	4.694.204,39
Enretirada obstacles petits	100	Sort	Burnagues	343.046,81	4.693.863,01
Enretirada obstacles petits	15	Sort	Burnagues	343.339,58	4.694.165,36
Enretirada obstacles petits	15	Sort	Burnagues	343.869,82	4.694.079,44
Enretirada obstacles petits	15	Sort	Burnagues	343.932,34	4.694.061,69
Enretirada obstacles petits	250	Sort	Burnagues	343.073,97	4.693.919,00
Enretirada obstacles petits	20	Sort	Burnagues	344.488,79	4.693.655,77
Enretirada obstacles petits	130	Sort	DH Embonui	347.620,50	4.696.614,45
Enretirada obstacles petits	20	Sort	DH Embonui	346.890,18	4.696.816,06
Enretirada obstacles petits	220	Sort	La Forestal	348.097,58	4.696.615,67
Enretirada obstacles petits	60	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.240,48	4.708.010,75
Enretirada obstacles petits	10	Tírvia	Lo Farro	356.564,15	4.709.579,50
Enretirada obstacles petits	20	Tírvia	Lo Farro	356.085,88	4.709.166,92
Enretirada obstacles petits	150	Tírvia	Lo Farro	356.722,55	4.709.565,63
Enretirada obstacles petits	20	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	354.865,51	4.715.178,29
Enretirada obstacles petits	15	Vall de Cardós	Pla de Negua	357.949,72	4.714.331,05
Mur caigut (esboranc)	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	356.025,83	4.708.292,90
Mur caigut (esboranc)	5	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.183,98	4.720.110,89
Mur caigut (esboranc)	3	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	348.020,83	4.717.046,05

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Mur caigut (esboranc)	3	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	348.020,15	4.717.046,37
Mur caigut (esboranc)	10	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.859,31	4.716.980,15
Mur caigut (esboranc)	2	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.659,42	4.716.662,03
Obrir tram de camí	30	Esterri d'Àneu	Pla de la Font	344.425,92	4.718.369,69
Obrir tram de camí	2	Esterri de Cardós	Tudela	357.255,92	4.716.099,58
Obrir tram de camí	100	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.796,39	4.704.996,37
Obrir tram de camí	3	Farrera	Montesclado	354.859,87	4.707.678,75
Obrir tram de camí	30	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.097,41	4.716.801,19
Obrir tram de camí	8	Soriguera	La Forestal	348.921,07	4.696.215,99
Obrir tram de camí	20	Sort	La Forestal	347.788,25	4.696.508,74
Poda/desbrossada	15	Alins	Font Roies	358.953,75	4.709.899,40
Poda/desbrossada	20	Alins	Lo Farro	358.335,53	4.708.105,85
Poda/desbrossada	20	Alins	Lo Farro	357.787,45	4.708.366,05
Poda/desbrossada	20	Alins	Lo Farro	357.414,72	4.708.737,18
Poda/desbrossada	200	Alins	Lo Farro	357.213,59	4.708.691,93
Poda/desbrossada	20	Alins	Lo Farro	357.154,66	4.708.679,25
Poda/desbrossada	50	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	335.095,77	4.687.107,52
Poda/desbrossada	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	337.940,71	4.686.755,70
Poda/desbrossada	25	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	338.337,39	4.686.744,69
Poda/desbrossada	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	339.531,22	4.686.447,85
Poda/desbrossada	20	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	339.634,42	4.686.263,10
Poda/desbrossada	20	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	339.995,73	4.686.608,51
Poda/desbrossada	600	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	340.240,73	4.687.097,62
Poda/desbrossada	10	Esterri d'Àneu	La Mollera	346.427,38	4.718.856,81
Poda/desbrossada	15	Esterri d'Àneu	La Mollera	346.608,78	4.718.283,26
Poda/desbrossada	50	Esterri d'Àneu	La Mollera	346.627,59	4.718.347,53
Poda/desbrossada	20	Esterri d'Àneu	Pla de la Font - Jou	343.054,90	4.718.417,97
Poda/desbrossada	10	Esterri de Cardós	Pla de Negua	357.699,05	4.715.423,02
Poda/desbrossada	20	Esterri de Cardós	Tudela	359.336,81	4.718.116,93
Poda/desbrossada	10	Esterri de Cardós	Tudela	357.142,58	4.716.309,59
Poda/desbrossada	50	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.857,10	4.705.164,56
Poda/desbrossada	20	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.483,68	4.705.538,66
Poda/desbrossada	10	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.141,96	4.705.813,34
Poda/desbrossada	50	Farrera	Coll de So - Tírvia	357.549,50	4.706.811,03

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
			(Tram 2)		
Poda/desbrossada	50	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	357.063,41	4.706.957,99
Poda/desbrossada	1	Farrera	Lo Farro	358.677,42	4.707.931,96
Poda/desbrossada	50	la Guingueta d'Àneu	Burgo	348.504,76	4.720.004,58
Poda/desbrossada	200	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.920,70	4.717.024,17
Poda/desbrossada	200	la Guingueta d'Àneu	DH Dorve	347.061,42	4.716.876,39
Poda/desbrossada	20	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	345.046,87	4.717.854,30
Poda/desbrossada	50	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.484,29	4.706.509,77
Poda/desbrossada	50	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.558,54	4.706.426,09
Poda/desbrossada	50	Llavorsí	Bordes d'Arnui	350.581,80	4.706.413,56
Poda/desbrossada	10	Rialp	Camí dels Aurons	350.834,59	4.702.391,37
Poda/desbrossada	50	Rialp	Camí dels Aurons	351.008,53	4.702.379,57
Poda/desbrossada	15	Rialp	Camí dels Aurons	352.767,77	4.698.846,53
Poda/desbrossada	10	Rialp	Camí dels Aurons	352.728,96	4.698.917,85
Poda/desbrossada	15	Rialp	Camí dels Aurons	352.191,93	4.699.093,59
Poda/desbrossada	20	Rialp	Camí dels Aurons	351.771,01	4.699.315,42
Poda/desbrossada	15	Rialp	Camí dels Aurons	351.271,88	4.700.417,24
Poda/desbrossada	10	Rialp	Camí dels Aurons	351.292,42	4.700.810,87
Poda/desbrossada	15	Rialp	Camí dels Aurons	351.315,79	4.700.970,86
Poda/desbrossada	1	Rialp	Colinos	347.630,99	4.701.015,94
Poda/desbrossada	10	Rialp	Colinos	347.152,95	4.701.062,50
Poda/desbrossada	5	Rialp	Colinos	347.069,62	4.701.091,02
Poda/desbrossada	10	Soriguera	Burnagues	342.312,41	4.693.743,43
Poda/desbrossada	20	Soriguera	Fitosos	350.348,55	4.692.246,90
Poda/desbrossada	100	Soriguera	Fitosos	350.181,74	4.691.908,49
Poda/desbrossada	15	Soriguera	Fitosos	350.195,10	4.691.920,86
Poda/desbrossada	150	Soriguera	Fitosos	350.189,58	4.692.082,55
Poda/desbrossada	15	Soriguera	Fitosos	350.247,03	4.692.108,42
Poda/desbrossada	100	Soriguera	Fitosos	350.091,68	4.692.386,69
Poda/desbrossada	10	Soriguera	Fitosos	350.194,57	4.691.959,98
Poda/desbrossada	15	Soriguera	Fitosos	350.222,54	4.692.087,09
Poda/desbrossada	20	Soriguera	Fitosos	350.341,63	4.692.213,91
Poda/desbrossada	10	Soriguera	Font de Canemassos	351.223,31	4.692.403,07
Poda/desbrossada	50	Soriguera	La Forestal	352.550,97	4.694.802,30
Poda/desbrossada	20	Soriguera	La Forestal	352.565,66	4.694.913,39
Poda/desbrossada	20	Soriguera	La Forestal	350.878,99	4.695.968,12
Poda/desbrossada	20	Soriguera	La Forestal	350.530,45	4.695.872,80
Poda/desbrossada	15	Soriguera	La Forestal	352.664,20	4.695.702,25

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Poda/desbrossada	20	Soriguera	Vall de Siarb	348.150,30	4.692.368,78
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	342.969,50	4.693.772,47
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	343.333,26	4.694.465,77
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	344.415,79	4.693.609,92
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	343.434,38	4.694.135,79
Poda/desbrossada	10	Sort	Burnagues	344.126,97	4.693.691,32
Poda/desbrossada	15	Sort	Burnagues	344.256,87	4.693.941,60
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	343.330,19	4.694.466,49
Poda/desbrossada	10	Sort	Burnagues	343.393,10	4.694.119,57
Poda/desbrossada	20	Sort	Burnagues	343.421,74	4.694.136,32
Poda/desbrossada	15	Sort	Burnagues	343.826,62	4.694.030,75
Poda/desbrossada	100	Sort	DH Embonui	346.859,70	4.696.809,82
Poda/desbrossada	10	Sort	DH Embonui	346.860,18	4.696.761,76
Poda/desbrossada	20	Sort	La Forestal	347.710,86	4.696.557,03
Poda/desbrossada	15	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	354.249,64	4.707.562,19
Poda/desbrossada	20	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	355.597,69	4.708.411,12
Poda/desbrossada	20	Tírvia	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	355.327,04	4.708.328,48
Poda/desbrossada	1500	Tírvia	Lo Farro	356.378,03	4.709.331,22
Reparar reguerons	3	Alins	Lo Farro	357.981,65	4.708.194,52
Reparar reguerons	5	Alins	Lo Farro	356.975,22	4.709.456,56
Reparar reguerons	5	Alins	Lo Farro	356.678,71	4.709.722,48
Reparar reguerons	10	Alt Àneu	Pla de la Font	343.598,75	4.722.261,43
Reparar reguerons	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	337.688,98	4.686.933,12
Reparar reguerons	5	Baix Pallars	Montcortés - Gerri	338.430,47	4.686.848,09
Reparar reguerons	5	Espot	Embaiasse	342.593,68	4.715.871,68
Reparar reguerons	5	Espot	Embaiasse	341.703,35	4.715.476,03
Reparar reguerons	15	Esterri de Cardós	Pla de Negua	357.145,86	4.716.306,73
Reparar reguerons	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.766,87	4.705.016,40
Reparar reguerons	2	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.735,18	4.705.030,62
Reparar reguerons	2	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.449,26	4.705.587,19
Reparar reguerons	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.366,78	4.705.686,98
Reparar reguerons	5	Farrera	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	359.417,65	4.705.640,56
Reparar reguerons	2	Farrera	Lo Farro	358.086,52	4.708.120,18
Reparar reguerons	5	Farrera	Montesclado	355.623,60	4.707.315,71
Reparar reguerons	6	Farrera	Montesclado	355.512,05	4.707.326,25
Reparar reguerons	10	la Guingueta	Burgo	347.919,71	4.720.100,09

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
		d'Àneu			
Reparar reguerons	2	la Guingueta d'Àneu	La Daina	344.965,39	4.718.588,18
Reparar reguerons	2	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	345.729,36	4.719.016,46
Reparar reguerons	2	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font	345.712,00	4.719.076,40
Reparar reguerons	2	la Guingueta d'Àneu	Pla de la Font - Jou	344.683,98	4.717.919,81
Reparar reguerons	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	348.046,03	4.717.562,10
Reparar reguerons	10	la Guingueta d'Àneu	Sant Roc	347.361,82	4.719.450,99
Reparar reguerons	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.704,56	4.706.257,18
Reparar reguerons	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	352.458,90	4.706.355,96
Reparar reguerons	10	Llavorsí	Bordes d'Arnui	351.704,88	4.706.278,93
Reparar reguerons	6	Rialp	Camí dels Aurons	352.686,48	4.698.967,86
Reparar reguerons	2	Rialp	Camí dels Aurons	352.177,51	4.699.093,36
Reparar reguerons	6	Rialp	Camí dels Aurons	352.123,35	4.699.133,92
Reparar reguerons	5	Rialp	Camí dels Aurons	350.745,80	4.702.354,40
Reparar reguerons	2	Rialp	Colinos	347.605,33	4.700.942,93
Reparar reguerons	10	Rialp	Colinos	347.179,49	4.701.055,06
Reparar reguerons	5	Rialp	Colinos	346.924,25	4.700.932,48
Reparar reguerons	5	Rialp	Colinos	347.271,56	4.701.050,35
Reparar reguerons	10	Soriguera	Burnagues	342.319,54	4.693.694,20
Reparar reguerons	2	Soriguera	Burnagues	342.457,04	4.693.673,51
Reparar reguerons	10	Soriguera	Burnagues	342.309,51	4.693.747,70
Reparar reguerons	3	Soriguera	Font de Canemassos	351.915,92	4.692.076,40
Reparar reguerons	5	Soriguera	La Forestal	350.994,93	4.696.021,19
Reparar reguerons	5	Soriguera	La Forestal	350.909,53	4.695.973,64
Reparar reguerons	15	Soriguera	La Forestal	350.852,57	4.695.962,51
Reparar reguerons	2	Soriguera	La Forestal	349.553,37	4.695.819,08
Reparar reguerons	5	Soriguera	La Forestal	349.244,61	4.695.819,87
Reparar reguerons	5	Soriguera	La Forestal	349.220,02	4.695.814,54
Reparar reguerons	10	Soriguera	La Forestal	349.198,01	4.695.801,13
Reparar reguerons	10	Soriguera	La Forestal	348.920,76	4.695.958,02
Reparar reguerons	10	Soriguera	La Forestal	348.922,96	4.696.165,65
Reparar reguerons	5	Sort	Burnagues	343.588,84	4.694.170,58
Reparar reguerons	15	Sort	Burnagues	343.692,19	4.694.024,46
Reparar reguerons	5	Sort	Burnagues	343.964,30	4.694.069,00
Reparar reguerons	5	Sort	Burnagues	344.066,41	4.694.041,11
Reparar reguerons	10	Sort	Burnagues	344.136,17	4.693.814,58
Reparar reguerons	3	Sort	Burnagues	344.136,40	4.693.690,93

TIPUS D'OBRA	LONGITUD OBRES (m)	MUNICIPI	ITINERARI	UTMx	UTMy
Reparar reguerons	15	Sort	Burnagues	344.193,42	4.693.675,68
Reparar reguerons	2	Sort	La Forestal	347.764,52	4.696.679,30
Reparar reguerons	5	Tírvia	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	355.980,39	4.708.315,86
Reparar reguerons	20	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	354.862,99	4.715.177,72
Reparar reguerons	5	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	354.837,13	4.714.933,55
Reparar reguerons	15	Vall de Cardós	Fons de Vall Cardós	354.931,59	4.714.989,90

***Taula 02**. Llistat d'obres projectades i situació*

Annex 03. Distribució pressupostària

ÍNDEX

Annex 03. Distribució pressupostària

1. DISTRIBUCIÓ PRESSUPOSTÀRIA 2

1. DISTRIBUCIÓ PRESSUPOSTÀRIA

Es redacta el present annex amb l'objecte de definir la distribució pressupostària de les actuacions projectades per a cadascun dels itineraris que configuren el projecte.

La taula següent recull els imports i els percentatges que representa cadascun dels itineraris respecte el total;

Núm.	**ITINERARI**	**COST DE LES ACTUACIONS** (€)	**PERCENTATGE** (%)
1	Les Vernedes	4.175,72 €	1,04
2	Roca Blanca	4.235,30 €	1,05
3	La Mollera	3.669,59 €	0,91
4	La Daina	3.786,15 €	0,94
5	Embaiasse	7.258,14 €	1,80
6	Lo Farro	38.337,68 €	9,52
7	La Forestal	22.841,05 €	5,67
8	Fons de Vall Cardós	12.866,13 €	3,20
9	Font de Canemassos	8.055,42 €	2,00
10	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	4.050,65 €	1,01
11	Pla de Negua	5.763,88 €	1,43
12	DH Embonui	4.811,50 €	1,19
13	DH Dorve	19.067,18 €	4,74
14	Burnagues	14.999,84 €	3,73
15	Plan B	2.845,34 €	0,71
16	Pla de la Font	19.145,20 €	4,75
17	Tudela	8.023,34 €	1,99
18	Buscallado	7.566,86 €	1,88
19	Pla de la Font - Jou	5.098,03 €	1,27
20	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	21.707,54 €	5,39
21	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	6.245,15 €	1,55
22	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	6.041,00 €	1,50
23	Montcortés - Gerri	27.373,49 €	6,80
24	Trencacalders	4.189,19 €	1,04
25	Llessui - Espot - Llessui	9.646,27 €	2,40
26	Farrera - Montesclado - Farrera	6.018,88 €	1,49
27	Sant Roc	21.121,59 €	5,25
28	Camí dels Aurons	10.661,52 €	2,65
29	Colinos	15.908,27 €	3,95
30	Font Roies	3.809,52 €	0,95
31	Vilamur- Les Collades	6.053,40 €	1,50
32	Vall de Siarb	12.256,96 €	3,04
33	Burgo	12.535,83 €	3,11
34	Bordes d'Arnui	23.463,43 €	5,83
35	Montesclado	5.428,62 €	1,35
36	Torredo	3.354,68 €	0,83
37	Fitosos	10.260,48 €	2,55
TOTAL		**402.672,82 €**	**100%**

Taula 01. *Distribució pressupostària per itineraris*

La taula següent recull els imports desglossats per tipus d'actuació de cadascun dels itineraris:

Itineraris d'interconnexió			**111.118,83 €**
Obra			48.896,64 €
	Colinos		14.024,31 €
		Eixamplament del camí enretirant terra	1.585,95 €
		Enretirada obstacles grans	8.663,94 €
		Enretirada obstacles petits	3.230,50 €
		Poda/desbrossada	136,48 €
		Reparar reguerons	407,44 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 1)		18.932,34 €
		Construcció de trencaaigües	1.315,60 €
		Enretirada obstacles grans	1.910,16 €
		Enretirada obstacles petits	1.938,30 €
		Obrir tram de camí	12.734,00 €
		Poda/desbrossada	682,40 €
		Reparar reguerons	351,88 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 2)		3.694,80 €
		Enretirada obstacles grans	2.046,60 €
		Enretirada obstacles petits	795,20 €
		Poda/desbrossada	853,00 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 3)		3.333,54 €
		Construcció de trencaaigües	101,20 €
		Enretirada obstacles grans	818,64 €
		Enretirada obstacles petits	571,55 €
		Mur caigut (esboranc)	1.749,55 €
		Reparar reguerons	92,60 €
	Fons de Vall Cardós		2.426,15 €
		Eixamplament del camí enretirant terra	1.585,95 €
		Enretirada obstacles petits	99,40 €
		Reparar reguerons	740,80 €
	La Mollera		639,75 €
		Poda/desbrossada	639,75 €
	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí		537,37 €
		Enretirada obstacles grans	68,22 €
		Poda/desbrossada	469,15 €
	Pla de la Font		5.308,38 €
		Enretirada obstacles grans	682,50 €
		Enretirada obstacles petits	546,70 €
		Obrir tram de camí	3.819,90 €
		Reparar reguerons	259,28 €

Senyalització			60.577,76 €
	Colinos		1.883,96 €
		Senyal amb pal	127,32 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 1)		2.775,20 €
		Senyal amb pal	1.018,56 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 2)		2.550,35 €
		Senyal sense pal	29,79 €
		Senyal amb pal	763,92 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Coll de So - Tírvia (Tram 3)		2.707,46 €
		Senyal sense pal	59,58 €
		Senyal amb pal	891,24 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Farrera - Montesclado - Farrera		6.018,88 €
		Senyal sense pal	595,80 €
		Senyal amb pal	1.909,80 €
		Cartell d'inici i final	3.513,28 €
	Fons de Vall Cardós		10.439,98 €
		Senyal sense pal	178,74 €
		Senyal amb pal	6.747,96 €
		Cartell d'inici i final	3.513,28 €
	La Mollera		3.029,84 €
		Senyal amb pal	1.273,20 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Les Vernedes		4.175,72 €
		Senyal amb pal	2.419,08 €
		Cartell d'inici i final	1.756,64 €
	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí		3.513,28 €
		Cartell d'inici i final	3.513,28 €
	Llessui - Espot - Llessui		9.646,27 €
		Senyal sense pal	148,95 €
		Senyal amb pal	5.984,04 €
		Cartell d'inici i final	3.513,28 €
	Pla de la Font		13.836,82 €
		Senyal sense pal	774,54 €
		Senyal amb pal	9.549,00 €
		Cartell d'inici i final	3.513,28 €

Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell publicitari i Imprevistos			1.644,43 €
Adequació física d'itineraris ciclables			**317.990,49 €**
Obra			184.030,87 €
	Bordes d'Arnui		21.184,04 €
		Enretirada obstacles grans	16.168,14 €
		Enretirada obstacles petits	3.180,80 €
		Poda/desbrossada	1.279,50 €
		Reparar reguerons	555,60 €
	Burgo		9.140,35 €
		Enretirada obstacles grans	6.480,90 €
		Enretirada obstacles petits	298,20 €
		Mur caigut (esboranc)	1.749,55 €
		Poda/desbrossada	426,50 €
		Reparar reguerons	185,20 €
	Burnagues		12.308,70 €
		Construcció de trencaaigües	404,80 €
		Eixamplament del camí enretirant terra	528,65 €
		Enretirada obstacles grans	5.798,70 €
		Enretirada obstacles petits	2.559,55 €
		Poda/desbrossada	1.535,40 €
		Reparar reguerons	1.481,60 €
	Camí dels Aurons		8.666,56 €
		Construcció de trencaaigües	3.137,20 €
		Enretirada obstacles grans	3.206,34 €
		Enretirada obstacles petits	606,34 €
		Poda/desbrossada	1.364,80 €
		Reparar reguerons	351,88 €
	DH Dorve		16.395,72 €
		Enretirada obstacles grans	2.183,04 €
		Enretirada obstacles petits	646,10 €
		Mur caigut (esboranc)	6.298,38 €
		Obrir tram de camí	3.820,20 €
		Poda/desbrossada	3.412,00 €
	DH Embonui		2.935,70 €
		Construcció de trencaaigües	910,80 €
		Enretirada obstacles grans	341,10 €
		Enretirada obstacles petits	745,50 €
		Poda/desbrossada	938,30 €
	Embaiasse		4.017,31 €
		Construcció de trencaaigües	2.125,20 €
		Enretirada obstacles grans	886,86 €
		Enretirada obstacles petits	820,05 €

Reparar reguerons	185,20 €	
Fitosos		4.577,45 €
Enretirada obstacles grans	682,20 €	
Enretirada obstacles petits	99,40 €	
Poda/desbrossada	3.795,85 €	
Font de Canemassos		959,50 €
Enretirada obstacles grans	818,64 €	
Poda/desbrossada	85,30 €	
Reparar reguerons	55,56 €	
Font Roies		1.207,75 €
Enretirada obstacles grans	682,20 €	
Enretirada obstacles petits	397,60 €	
Poda/desbrossada	127,95 €	
La Daina		1.582,66 €
Enretirada obstacles grans	750,42 €	
Enretirada obstacles petits	795,20 €	
Reparar reguerons	37,04 €	
La Forestal		18.662,87 €
Construcció de trencaaigües	607,20 €	
Enretirada obstacles grans	7.094,88 €	
Enretirada obstacles petits	4.880,54 €	
Obrir tram de camí	3.565,52 €	
Poda/desbrossada	1.236,85 €	
Reparar reguerons	1.277,88 €	
Lo Farro		32.110,27 €
Enretirada obstacles grans	12.416,04 €	
Enretirada obstacles petits	4.224,50 €	
Poda/desbrossada	15.191,93 €	
Reparar reguerons	277,80 €	
Montcortés - Gerri		21.315,30 €
Enretirada obstacles grans	4.434,30 €	
Enretirada obstacles petits	10.511,55 €	
Poda/desbrossada	6.184,25 €	
Reparar reguerons	185,20 €	
Montesclado		3.043,54 €
Enretirada obstacles grans	1.364,40 €	
Enretirada obstacles petits	1.093,40 €	
Obrir tram de camí	382,02 €	
Reparar reguerons	203,72 €	

	Pla de la Font - Jou		3.005,54 €
	Enretirada obstacles grans	341,10 €	
	Enretirada obstacles petits	2.286,20 €	
	Poda/desbrossada	341,20 €	
	Reparar reguerons	37,04 €	
	Pla de Negua		3.411,44 €
	Enretirada obstacles grans	1.159,74 €	
	Enretirada obstacles petits	1.888,60 €	
	Poda/desbrossada	85,30 €	
	Reparar reguerons	277,80 €	
	Plan B		341,10 €
	Enretirada obstacles grans	341,10 €	
	Sant Roc		11.911,55 €
	Enretirada obstacles grans	8.186,40 €	
	Enretirada obstacles petits	3.354,75 €	
	Reparar reguerons	370,40 €	
	Tudela		1.794,57 €
	Enretirada obstacles grans	1.159,74 €	
	Enretirada obstacles petits	124,25 €	
	Obrir tram de camí	254,68 €	
	Poda/desbrossada	255,90 €	
	Vall de Siarb		5.321,00 €
	Construcció de trencaaigües	759,00 €	
	Enretirada obstacles grans	4.093,20 €	
	Enretirada obstacles petits	298,20 €	
	Poda/desbrossada	170,60 €	
	Vilamur- Les Collades		173,95 €
	Enretirada obstacles petits	173,95 €	
Senyalització			109.167,55 €
	Bordes d'Arnui		2.279,39 €
	Senyal sense pal	268,11 €	
	Senyal amb pal	254,64 €	
	Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
	Burgo		3.395,48 €
	Senyal sense pal	238,32 €	
	Senyal amb pal	1.400,52 €	
	Cartell d'inici i final	1.756,64 €	

Burnagues		2.691,14 €
Senyal sense pal	297,90 €	
Senyal amb pal	636,60 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Buscallado		7.566,86 €
Senyal sense pal	1.608,66 €	
Senyal amb pal	4.201,56 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Camí dels Aurons		1.994,96 €
Senyal sense pal	238,32 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
DH Dorve		2.707,46 €
Senyal sense pal	59,58 €	
Senyal amb pal	891,24 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
DH Embonui		1.875,80 €
Senyal sense pal	119,16 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Embaiasse		3.240,83 €
Senyal sense pal	1.102,23 €	
Senyal amb pal	381,96 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Fitosos		5.683,03 €
Senyal sense pal	387,27 €	
Senyal amb pal	1.782,48 €	
Cartell d'inici i final	3.513,28 €	
Font de Canemassos		7.095,92 €
Senyal sense pal	119,16 €	
Senyal amb pal	5.220,12 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Font Roies		2.601,77 €
Senyal sense pal	208,53 €	
Senyal amb pal	636,60 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
La Daina		2.203,49 €
Senyal sense pal	446,85 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	

La Forestal		4.178,18 €
Senyal sense pal	893,70 €	
Senyal amb pal	1.527,84 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Lo Farro		6.227,41 €
Senyal sense pal	804,33 €	
Senyal amb pal	1.909,80 €	
Cartell d'inici i final	3.513,28 €	
Montcortés - Gerri		6.058,19 €
Senyal sense pal	863,91 €	
Senyal amb pal	3.437,64 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Montesclado		2.385,08 €
Senyal sense pal	119,16 €	
Senyal amb pal	509,28 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Pla de la Font - Jou		2.092,49 €
Senyal sense pal	208,53 €	
Senyal amb pal	127,32 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Pla de Negua		2.352,44 €
Senyal sense pal	595,80 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Plan B		2.504,24 €
Senyal sense pal	238,32 €	
Senyal amb pal	509,28 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Roca Blanca		4.235,30 €
Senyal sense pal	59,58 €	
Senyal amb pal	2.419,08 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Sant Roc		9.210,04 €
Senyal sense pal	476,64 €	
Senyal amb pal	5.220,12 €	
Cartell d'inici i final	3.513,28 €	
Torredo		3.354,68 €
Senyal sense pal	834,12 €	
Senyal amb pal	763,92 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	

Trencacalders		4.189,19 €
Senyal sense pal	268,11 €	
Senyal amb pal	2.164,44 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Tudela		6.228,77 €
Senyal sense pal	1.161,81 €	
Senyal amb pal	3.310,32 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Vall de Siarb		6.935,96 €
Senyal sense pal	595,80 €	
Senyal amb pal	4.583,52 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Vilamur- Les Collades		5.879,45 €
Senyal sense pal	685,17 €	
Senyal amb pal	3.437,64 €	
Cartell d'inici i final	1.756,64 €	
Senyalització general		17.373,60 €
Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell publicitari i Imprevistos		7.418,47 €

Annex 04. Estudi de Seguretat i Salut

ESS Memòria

ÍNDEX

Annex 04. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Memòria

MEMÒRIA 4
1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 4
1.1. Objecte 4
2. PROMOTOR - PROPIETARI 4
3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 4
4. DADES DEL PROJECTE 4
4.1. Autor/s del projecte 4
4.2. Coordinador de Seguretat durant l'elaboració del projecte 5
4.3. Tipologia de l'obra 5
4.4. Situació 5
4.5. Comunicacions 5
4.6. Subministrament i Serveis 5
4.7. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació 5
4.8. Pressupost d'execució material del projecte 7
4.9. Termini d'execució 7
4.10. Mà d'obra prevista 7
4.11. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra 7
4.12. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra 7
4.13. Maquinària prevista per a executar l'obra 7
5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS 8
5.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra 8
5.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra 9
5.3. Instal·lació de sanejament 10
5.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis 10
6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL 11
6.1. Serveis higiènics 11
6.2. Local de descans 12
6.3. Local d'assistència a accidentats 12
7. ÀREES AUXILIARS 13
7.1. Zones d'apilament. Magatzems 13

8. TRACTAMENT DE RESIDUS 13
9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES 14
9.1. Manipulació 14
9.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament 14
- Explosius 15
- Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables 15
- Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció 15
- Corrosius, Irritants, sensibilitzants 15
10. CONDICIONS DE L'ENTORN 15
10.1. Serveis afectats 16
10.2. Característiques meteorològiques 16
10.3. Característiques de l'entorn 16
11. UNITATS CONSTRUCTIVES 16
12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU 16
12.1. Procediments d'execució 16
12.2. Ordre d'execució dels treballs 17
12.3. Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució 17
13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU 18
14. MEDIAMBIENT LABORAL 18
14.1. Agents atmosfèrics 18
14.2. Il·luminació 18
14.3. Soroll 19
14.4. Pols 20
14.5. Ordre i neteja 21
15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS 22
16. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC) 24
17. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI) 24
18. RECURSOS PREVENTIUS 24
19. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 25
20. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ 26
20.1. Riscos de danys a tercers 26
21. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS 27
22. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORS 27

23. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES..... 27
24. SIGNATURES..... 28

MEMÒRIA

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

1.1. Objecte

El present E.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. PROMOTOR - PROPIETARI

Promotor	Consell Comarcal del Pallars Sobirà
NIF:	P-7500010-I
Adreça:	C/ Camí de la Cabanera Nº 2 de Sort, 25560.
Població:	Sort

3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Redactor E.S.S.:	MARC GUILLÉN I CASAL
Titulació/ns:	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PUBLIQUES
Col·legiat núm.:	10.538
Despatx professional:	ENGINYERIA SORTEC, SL
Població:	SORT

4. DADES DEL PROJECTE

4.1. Autor/s del projecte

Autor del projecte 1:	Marc Guillén i Casal
Titulació/ns:	Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat núm.:	10.538

Despatx professional: Enginyeria Sortec, SL
Població: Sort

Autor del projecte 2: Joan Zurriaga Mitjans
Titulació/ns: Graduat en Enginyeria Forestal
Col·legiat núm.: 7.618
Despatx professional: Enginyeria Sortec, SL
Població: Sort

4.2. Coordinador de Seguretat durant l'elaboració del projecte

Coordinador de S & S
designat pel promotor: Marc Guillén i Casal
Titulació/ns: Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat núm.: 10.538
Despatx professional: Enginyeria Sortec, SL
Població: Sort

4.3. Tipologia de l'obra

Es tracta d'una obra que bàsicament inclou tasques de jardineria, esbrossada, neteja i formació i estabilitazació de camins per a bicicletes sense paviment.

4.4. Situació

Emplaçament : Pallars Sobirà
Població: Diversos municipis

4.5. Comunicacions

Carretera: C13, N260
Ferrocarril: N/A
Línia metro: N/A
Línia autobús: N/A
Altres:

4.6. Subministrament i Serveis

Aigua: SEGONS DISPONIBILITAT
Gas: N/A
Electricitat: N/A
Altres: N/A

4.7. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació

NÚM	SERVEI	TELÈFON	MUNICIPI	ADREÇA	NOM
1	Centre d'Atenció Primària	973621465	Sort	Camí de la Cabanera, 1. 25560 Sort	Atenció continuada CAP Sort
2	Parc de Bombers	112	Sort	Carrer d'Emili Riu i Periquet, 3	Parc de Bombers de Sort
3	Comissaria dels Mossos d'Esquadra	973620925	Sort	Camí de la Cabanera, 1 25560 Sort	Mossos d'Esquadra a Sort

NÚM	SERVEI	TELÈFON	MUNICIPI	ADREÇA	NOM
4	Comissaria dels Mossos d'Esquadra	973351660	La Seu d'Urgell	Avinguda de Guillem Graell, s/n 25700 La Seu d'Urgell	Mossos d'Esquadra a la Seu d'Urgell
5	Comissaria dels Mossos d'Esquadra	973650306	Tremp	Avinguda de Guillem Graell, s/n 25700 La Seu d'Urgell	Mossos d'Esquadra a Tremp
6	Comissaria dels Mossos d'Esquadra	973641813	Vielha e Mijaran	Carretera de França, N-230, pk.164,5 25530 Vielha	Mossos d'Esquadra a Vielha e Mijaran
7	Comissaria dels Mossos d'Esquadra	973691141	El Pont de Suert	Avinguda de Victoriano Muñoz, s/n 25520 El Pont de Suert	Mossos d'Esquadra al Pont de Suert
8	Parc de Bombers	112	Tremp	Passeig Conca de Tremp, 3	Parc de Bombers de Tremp
9	Parc de Bombers	112	La Pobla de Segur	Carrer dels Bombers, s/n (Sector Migdia)	Parc de Bombers Voluntaris de la Pobla de Segur
10	Parc de Bombers	112	El Pont de Suert	Carrer del Roser, s/n	Parc de Bombers del Pont de Suert
12	Parc de Bombers	112	Llavorsí	Carretera de la Vall d'Aran, 29	Parc de Bombers Voluntaris de Llavorsí
13	Parc de Bombers	112	Ribera de Cardós	Carretera de Tavascan (L-504), s/n	Parc de Bombers Voluntaris de Ribera de Cardós
14	Parc de Bombers	112	Espot	Carretera Sant Maurici (LV-5004), s/n	Parc de Bombers Voluntaris d'Espot
15	Parc de Bombers	112	Esterri d'Àneu	Carrer de la Carrerada, s/n	Parc de Bombers Voluntaris d'Esterri d'Àneu
16	Parc de Bombers	112	Montferrer	Carretera de Lleida a Puigcerdà (N-260 - C-14), pk. 231	Parc de Bombers Voluntaris de Montferrer
17	Parc de Bombers	112	La Seu d'Urgell	Avinguda del Camí Ral de Cerdanya, s/n	Parc de Bombers de la Seu d'Urgell
18	Parc de Bombers	112	Organyà	Carrer del Bomber Joan Espluga, s/n	Parc de Bombers Voluntaris d'Organyà
19	Parc de Bombers	112	Coll de Nargó	Carretera de Tremp (L-511), s/n	Parc de Bombers Voluntaris de Coll de Nargó
20	Hospital	973643146	Vielha e Mijaran	Carrer Espitau, 8. 25530 Vielha e Mijaran	Espitau Val d'Aran
21	Centre d'Atenció Primària	973681323	La Pobla de Segur	Carrer de les Esgrases, 2. 25500 La Pobla de Segur	Atenció continuada CAP Pobla de Segur
22	Hospital	973652255	Tremp	Carrer Pau Casals, 5. 25620 Tremp	Hospital Comarcal del Pallars

NÚM	SERVEI	TELÈFON	MUNICIPI	ADREÇA	NOM
23	Centre d'Atenció Primària	973691159	El Pont de Suert	Carrer canaleta, s/n. 25520 El Pont de Suert	Atenció continuada CAP El Pont de Suert
24	Centre d'Atenció Primària	973350470	La Seu d'Urgell	Carrer Bisbe Guitart, 37. 25700 La Seu d'Urgell	Atenció continuada CAP La Seu d'Urgell
25	Hospital	973350050	La Seu d'Urgell	Passeig Joan Brudieu, 8. 25700 La Seu d'Urgell	Fundació Sant Hospital
26	Centre d'Atenció Primària	973643140	Vielha e Mijaran	Carrer Espitau, 8. 25530 Vielha e Mijaran	Atenció continuada CAP Vielha
27	Centre d'Atenció Primària	973650110	Tremp	Carrer Francesc Macià, 14. 25620 Tremp	Atenció continuada CAP Tremp

4.8. Pressupost d'execució material del projecte

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, es pot consultar al *DOCUMENT NÚMERO 04. PRESSUPOST*.

4.9. Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 3 mesos.

4.10. Mà d'obra prevista

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de 6 persones.

4.11. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra

- Oficial 1a paleta
- Manobre
- Manobre especialista
- Manobre
- Oficial 1a paleta
- Peó especialitzat en forestal

4.12. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra

- CIMENTS
- Familia ENYFI
- GRAVES
- NEUTRES
- SORRES

4.13. Maquinària prevista per a executar l'obra

- Formigonera de 250 l
- Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc
- Motoserra

5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

5.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra

Per la tipologia d'obra, l'alimentació de les màquines elèctriques serà mitjançant bateries i bé grup generadors autònoms de combustible.

Tot i així, les mesures generals de seguretat en cas de utilitzar una instal·lació elèctrica existent són les següents:

- Connexió de servei
  - Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
  - La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
  - Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
  - Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

- Quadre General
  - Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
  - Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
  - Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
  - Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 W). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
  - Estarà protegida de la intempèrie.
  - És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
  - Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'advertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

- Conductors
  - Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
  - Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
  - Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs" d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorciments i embetats.

- Quadres secundaris
  - Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
  - Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
  - Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:
    - · 1 Magnetotèrmic general de 4P: 30 A.
    - · 1 Diferencial de 30 A: 30 mA.
    - · 1 Magnetotèrmic 3P: 20 mA.
    - · 4 Magnetotèrmics 2P: 16 A.
    - · 1 Connexió de corrent 3P + T: 25 A.

· 1 Connexió de corrent 2P + T: 16 A.
· 2 Connexió de corrent 2P: 16 A.
· 1 Transformador de seguretat: (220 v./ 24 v.).
· 1 Connexió de corrent 2P: 16 A.

- Connexions de corrent
  - Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
  - S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconnexió.
  - Es faran servir els següents colors:
    · Connexió de 24 v: Violeta.
    · Connexió de 220 v: Blau.
    · Connexió de 380 v: Vermell
  - No s'empraran connexions tipus "lladre".

- Maquinària elèctrica
  - Disposarà de connexió a terra.
  - Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
  - Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
  - L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

- Enllumenat provisional
  - El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
  - Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.
  - Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.
  - Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

- Enllumenat portàtil
  - La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
  - Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

5.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons el Codi Tècnic de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

5.3. Instal·lació de sanejament

No es preveu la producció d'aigües brutes durant l'execució dels treballs.

5.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica „MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.
- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos liquats compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influencia d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.

- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzement o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra. Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.

- En àrees amb possibilitats de focs „A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs „B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

En situació de risc sanitari caldrà preveure un increment de la desinfecció i neteja del espais destinats a quest serveis (1 neteja/desinfecció diària), d'acord amb les instruccions de les autoritats sanitàries.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

6.1. Serveis higiènics

Es disposarà d'un lavabo químic en cas que els emplaçament estiguin massa lluny de nuclis habitant.

En general s'habilitaran els locals socials dels pobles propers com a espais de descans i salubritat per als treballadors.

6.2. Local de descans

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

S'empraran a aquest efecte els locals socials, sales d'ajuntaments i altres espais municipals dels organismes participants a la obra. El constractista serà responsable de coordinar aquests espais en cada fase i ubicació de la obra.

6.3. Local d'assistència a accidentats

En aquells centres de treball que ocupin simultàniament més de 50 treballadors durant més d'un mes, s'establirà un recinte destinat exclusivament a les cures del personal d'obra. Donada l'alta mobilitat de la obra, aquestes funcions hauran de ser cobertes als vehícles d'accés a la obra havent de garantir sempre un espai adeqüat i els subministraments indicats més avall.

Els espais de de primers auxilis disposaran, com a mínim, de:

- una farmaciola.
- una font d'aigua potable (garrafa o bidó de com a mínim 30 litres).

El material i els locals de primers auxilis hauran d'estar senyalitzats clarament i situats a prop dels llocs de treball.

El terra i les parets del local d'assistència a accidentats, han de ser impermeables, pintats preferiblement en colors clars. Lluminós, caldejat a l'estació freda, ventilat si fos necessari de manera forçada en cas de dependències subterrànies. Haurà de tenir a la vista el quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers.

En obres a les quals el nivell d'ocupació simultani estigui entre els 25 i els 50 treballadors, el local d'assistència a accidentats podrà ser substituït per un armari farmaciola emplaçat a l'oficina d'obra. L'armari farmaciola, custodiat pel socorrista de l'obra, haurà d'estar dotat com a mínim de: alcohol, aigua oxigenada, pomada antisèptica, gases, benes sanitàries de diferents grandàries, benes elàstiques compressives autoadherents, esparadrap, tiretes, mercurocrom o antisèptic equivalent, analgèsics, bicarbonat, pomada per a picades d'insectes, pomada per a cremades, tisores, pinces, dutxa portàtil per a ulls, termòmetre clínic, caixa de guants esterilitzats i torniquet.

Per a contractacions inferiors, podrà ser suficient disposar d'una farmaciola de butxaca o portàtil, custodiada per l'encarregat.

El Servei de Prevenció de l'empresa contractista establirà els medis materials i humans addicionals per tal d'efectuar la Vigilància de la Salut d'acord al que estableix la llei 31/95.

A més, es disposarà d'una farmaciola portàtil amb el contingut següent:

- desinfectants i antisèptics autoritzats,
- gases estèrils,
- cotó hidròfil,
- benes,
- esparadrap,
- apòsits adhesius,
- estisores,

- pinces,
- guants d'un sol ús
- en situació de risc sanitari Covid-19 termòmetre sense contacte

El material de primers auxilis es revisarà periòdicament, i es reposarà de manera immediata el material utilitzat o caducat.

7. ÀREES AUXILIARS

7.1. Zones d'apilament. Magatzems

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors „mínims-màxims", segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs.

Les zones d'apilament provisional estaran balisades, senyalitzades i il·luminades adequadament.

De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del Decret 89/2010 de 29 de juny pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

En situació de risc sanitari Covid-19, cal gestionar de forma separada de la resta, els residus dels cubells on es recullen els EPIs d'un sol ús, iles tovalloles de paper del rentat de mans i aparells.

9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

9.1. Manipulació

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.
- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos liquats del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

9.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

- Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.
- Nom comú, si és el cas.
- Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.
- Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.
- Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.

- Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.
- Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.
- El número CEE, si en té.
- La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

- **Explosius**

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

- **Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables**

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

- **Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

- **Corrosius, Irritants, sensibilitzants**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

10. CONDICIONS DE L'ENTORN

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'àmbit de l'obra (el de projecte) i l'àmbit dels treballs en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

10.1. Serveis afectats

No s'espera l'afectació de serveis donada la localització remota de la gran majoría de les obres i la naturalesa no invasiva dels treballs.

Tot i així, es comprovarà la existència o no de serveis amb els ens locals prèviament a l'excavació de pous en àmbits urbans.

10.2. Característiques meteorològiques

S'adequaran els temps i temporades de treballs a les condicions climàtiques del Pallars Sobirà: s'evitarà treballar durant l'hivern i durant l'estiu es limitaran les hores de treball a les hores de menor insolació.

10.3. Característiques de l'entorn

La obra té lloc principalment a camins i zones fora dels nuclis urbans. Alguns camins podent tenir grans pendents o trobar-se lluny dels accessos amb vehícles amb motor.

11. UNITATS CONSTRUCTIVES

- Jardineria
- Moviments de terres i plantació

12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

12.1. Procediments d'execució

Els aspectes a examinar per a configurar cadascun dels procediments d'execució, hauran de ser desenvolupats pel Contractista i descrits en el Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

Actuacions de senyalització:

- Excavació de pou per a fonament a mà
- Col·locació de senyal
- Formigonament de fonament per a peu de senyal

Actuacions d'adequació del camí.:

- Reparar reguerons: es taparan o reompliran els reguerons existents
- Poda/desbrossada: es desbrossaran els marges dels camins en els trams que el traçat sigui massa estret. Es podaran les branques baixes dels arbres que puguin afectar la seguretat dels ciclistes.
- Enretirada obstacles grans: s'hi inclou la retirada d'arbres que tallen o destorben al camí, la retirada de pedres de grans dimensions que obstaculitzen el traçat o tapar pedres del camí que no es poden treure.
- Obrir tram de camí: trams de camí que s'han d'obrir de nou.
- Mur caigut (esboranc): Murs caiguts que obstaculitzen el camí i murs caiguts que han creat esvorancs al camí. S'hauran de refer aquests murs.
- Construcció de trencaaigües: en zones on s'acumula l'aigua es crearan trencaaigües. També se'n crearan quan es vegin reguerons formats i es vulgui desviar l'aigua del camí.
- Enretirada obstacles petits: enretirar del camí objectes com poden ser pinyes, pedres petites o branques.
- Eixamplament del camí enretirant terra: en zones on les petites esllavissades han acumulat terra als camins, es retirarà aquesta terra per a poder tornar a eixamplar el camí.

12.2. Ordre d'execució dels treballs

Es preveu inicialment fer el replanteig de les senyals i actuacions a realitzar. Les actuacions de senyalització i adequació de camí es podran dur a terme de manera simultània. L'ordre quedarà determinat per la extensió de la obra i la seva linealitat.

Complementant els plantejaments previs realitzats en el mateix sentit per l'autor del projecte, a partir dels suposats teòrics en fase de projecte, el Contractista haurà d'ajustar, durant l'execució de l'obra, l'organització i planificació dels treballs a les seves especials característiques de gestió empresarial, de forma que resti garantida l'execució de les obres amb criteris de qualitat i de seguretat per a cadascuna de les activitats constructives a realitzar, en funció del lloc, la successió, la persona o els mitjans a emprar.

En situació de risc sanitari Covid-19, cal tenir en compte per l'organització dels treballs, que sempre que sigui possible, s'ha de mantenir una distància entre treballadors de 2 m.

12.3. Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS:	Relació d'unitats d'obra.
RELACIONS DE DEPENDÈNCIA:	Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.
DURADA DE LES ACTIVITATS:	Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferramenta a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els "Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els "Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) i el Codi Tècnic de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

14. MEDIAMBIENT LABORAL

14.1. Agents atmosfèrics

Caldrà preveure i gestionar els agents atmosfèrics que afecten la obra. S'evitarà l'execució de treballs quan hi hagi presència de neu als camins afectats. També s'evitarà treballar durant les hores màxima insolació durant els messos de juny a agost (inclosos).

Igualment, els treballs seran interromputs durant pluges torrencials, grans ventades i quasevol altre cas que el DUPROCIM o bé protecció Civil ho indiqui.

14.2. Il·luminació

Els treballs es duran a terme durant el dia i per tant amb llum natural. No es preveu l'execucuió de treballs nocturs tot i que cal preveure la possibilitat de quedar perdut i per tan es requereix que els treballadors duguin agun element amb que fer-se llum en cas d'emergècia o imprevist.

Encara que la generalitat dels treballs del projecte es realitzara amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux	:	En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
100 lux	:	Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
100 lux	:	Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
200 lux	:	Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.

300 lux	:	Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
500 lux	:	Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
1000 lux	:	En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.3. Soroll

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
Camions i dumpers	.....	80 dB
Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB
Martell perforador	.....	110 dB
Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1. Supressió del risc en origen.
2. Aïllament de la part sonora.
3. Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

14.4. Pols

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\ Si\ O_2 + 2} \quad mg / m^3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.5. Ordre i neteja

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1. Retirada dels objectes i coses innecessàries.
2. Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.
3. Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
4. Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
5. Neteja de claus i restes de material d'encofrat.
6. Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
7. Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
8. Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
9. Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
10. Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
11. Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En situació de risc sanitari Covid-19, cal garantir una vegada al dia la neteja i desinfecció de les eines de treball, els vehicles utilitzats pels treballadors, els locals sanitaris, vestidors, menjadors i espais de descans.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Els principis bàsics de la manutenció de materials

1. El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.

2. Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.
3. Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.
4. Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.
5. Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.
6. No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.
7. Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

1. Apropar-se el més possible a la càrrega.
2. Assentar els peus fermament.
3. Ajupir-se doblegant els genolls.
4. Mantenir l'esquena dreta.
5. Subjectar l'objecte fermament.
6. L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
7. Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
8. Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:

    - Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
    - Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
    - Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
    - Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.

9. És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.

10. Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.
11. És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

16. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

17. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

18. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

a) *Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.*
b) *Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.*
c) *Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.*

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels ''Recursos preventius'' és, en aquests casos, necessària.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana preveure un equip de neteja i desinfecció dels equips i eines de l'obra per tant es recomana incrementar les hores previstes de recurs preventiu.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. *Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.*
2. *Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.*
3. *Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.*
4. *Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.*
5. *Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.*
6. *Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.*
7. *Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.*
8. *Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.*
9. *Treballs que impliquin l'ús d'explosius.*
10. *Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.*

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

19. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
2. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
3. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
4. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
5. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

20. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

20.1. Riscos de danys a tercers

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.

21. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

- Incendi, explosió i/o deflagració.
- Inundació.
- Col·lapse estructural per maniobres fallides.
- Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
- Enfosament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de Seguretat i Salut un „Pla d'Emergència Interior", cobrin les següents mesures mínimes:

1.- Ordre i neteja general.
2.- Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
3.- Ubicació d'extintors i d'altres agents extintors.
4.- Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
5.- Punts de trobada.
6.- Assistència Primers Auxilis.

22. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORS

Previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment) segons art. 5.6 RD.1627/97

23. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

G20 JARDINERIA
G20.G01 MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

NIVELACIÓ DEL TERRENY, APORTACIÓ DE TERRA VEGETAL, EXCAVACIÓ D'ESCOSELLS, RASES I PLANTACIÓ D'ARBRES, ARBUSTS I SEMBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: CAIGUDES EN POUS I RASES	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE ARBRES I MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: ITINERARIS D'OBRA ZONAS DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: ÚS D'EINES MANUALS	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: DESPLAÇAMENTS DE MAQUINÀRIA PER DESPLOM DE TALUSSOS O INESTABILITAT DE SUPERFÍCIES DE TREBALL	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL DE CÀRREGUES PESADES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	1	1
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS DE SUBSTÀNCIES D'ADOB O FITOSANITARIES POLS DE TERRES	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) Situació: TERRES ADOBADES, PRODUCTES QUÍMICS FITOSANITARIS	1	2	2

24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS Situació: MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: VEHICLES ALIENS I PROPIS DE L'OBRA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000045	Formació	9 /18
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

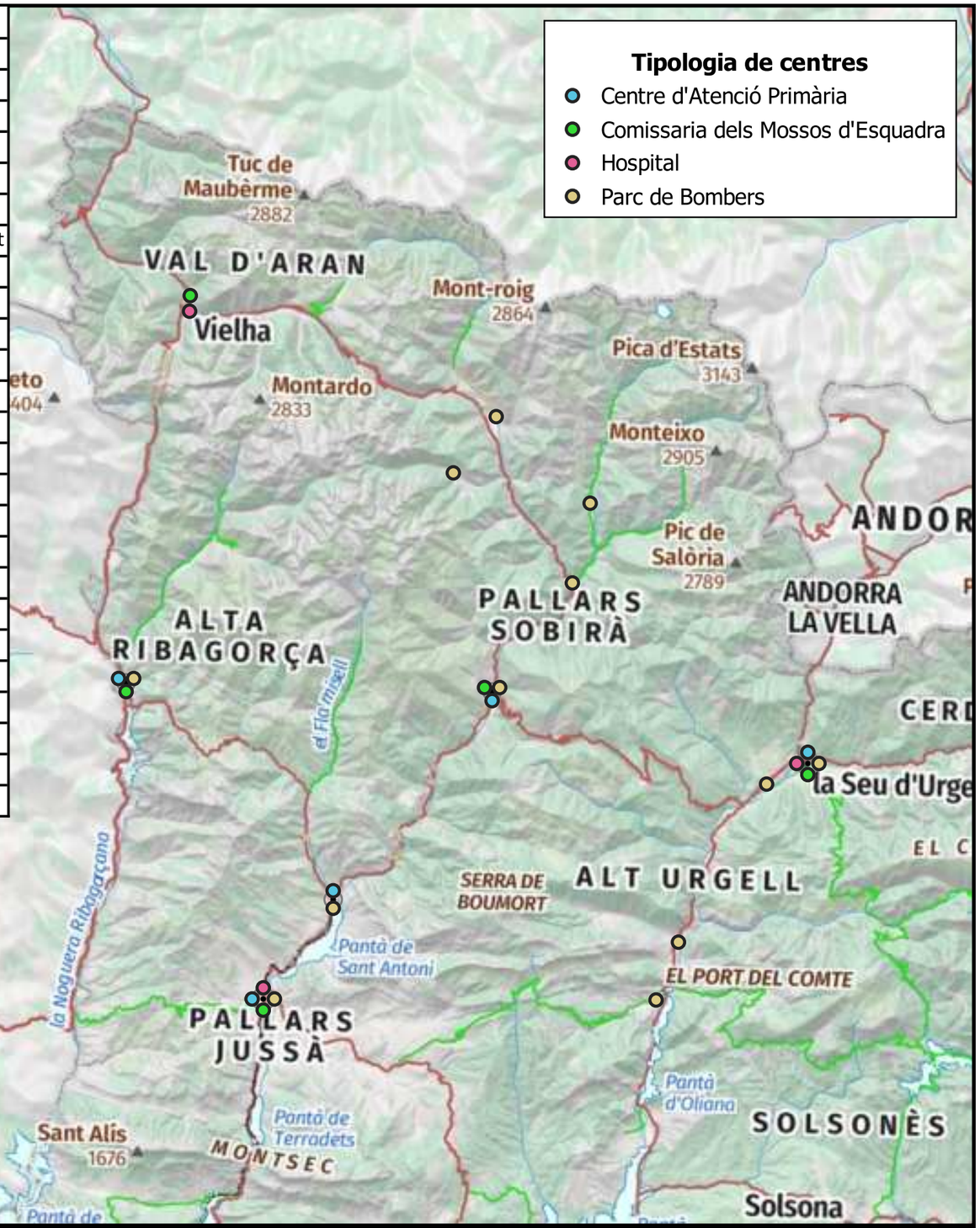
24. SIGNATURES

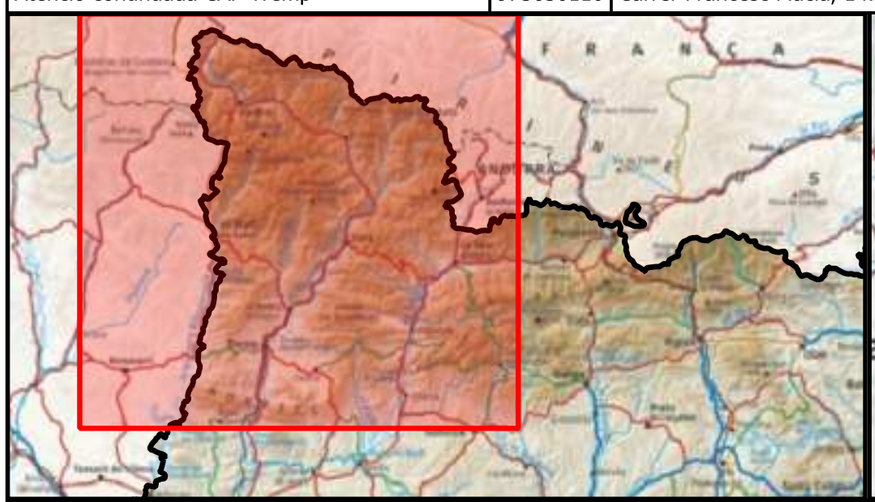
L'Autor del document,

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Núm. 10.538
ENGINYERIA SORTEC, S.L

ESS Documentació gràfica

Centre	Telefon	Adreça
Atenció continuada CAP Sort	973621465	Camí de la Cabanera, 1. 25560 Sort
Parc de Bombers de Sort	112	Carrer d'Emili Riu i Periquet, 3
Mossos d'Esquadra a Sort	973620925	Camí de la Cabanera, 1 25560 Sort
Mossos d'Esquadra a la Seu d'Urgell	973351660	Avinguda de Guillem Graell, s/n 25700 La Seu d'Urgell
Mossos d'Esquadra a Tremp	973650306	Avinguda de Guillem Graell, s/n 25700 La Seu d'Urgell
Mossos d'Esquadra a Vielha e Mijaran	973641813	Carretera de França, N-230, pk.164,5 25530 Vielha
Mossos d'Esquadra al Pont de Suert	973691141	Avinguda de Victoriano Muñoz, s/n 25520 El Pont de Suert
Parc de Bombers de Tremp	112	Passeig Conca de Tremp, 3
Parc de Bombers Voluntaris de la Pobla de Segur	112	Carrer dels Bombers, s/n (Sector Migdia)
Parc de Bombers del Pont de Suert	112	Carrer del Roser, s/n
Parc de Bombers Voluntaris de Llavorsí	112	Carretera de la Vall d'Aran, 29
Parc de Bombers Voluntaris de Ribera de Cardós	112	Carretera de Tavascan (L-504), s/n
Parc de Bombers Voluntaris d'Espot	112	Carretera Sant Maurici (LV-5004), s/n
Parc de Bombers Voluntaris d'Esterri d'Àneu	112	Carrer de la Carrerada, s/n
Parc de Bombers Voluntaris de Montferrer	112	Carretera de Lleida a Puigcerdà (N-260 - C-14), pk. 231
Parc de Bombers de la Seu d'Urgell	112	Avinguda del Camí Ral de Cerdanya, s/n
Parc de Bombers Voluntaris d'Organyà	112	Carrer del Bomber Joan Espluga, s/n
Parc de Bombers Voluntaris de Coll de Nargó	112	Carretera de Tremp (L-511), s/n
Espitau Val d'Aran	973643146	Carrer Espitau, 8. 25530 Vielha e Mijaran
Atenció continuada CAP Pobla de Segur	973681323	Carrer de les Esgrases, 2. 25500 La Pobla de Segur
Hospital Comarcal del Pallars	973652255	Carrer Pau Casals, 5. 25620 Tremp
Atenció continuada CAP El Pont de Suert	973691159	Carrer canaleta, s/n. 25520 El Pont de Suert
Atenció continuada CAP La Seu d'Urgell	973350470	Carrer Bisbe Guitart, 37. 25700 La Seu d'Urgell
Fundació Sant Hospital	973350050	Passeig Joan Brudieu, 8. 25700 La Seu d'Urgell
Atenció continuada CAP Tremp	973650110	Carrer Francesc Macià, 14. 25620 Tremp





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Plànol dels centres

DATA:
03/09/2025

ESCALA:
S/E

Nº PLÀNOL:
01

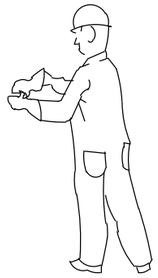
PROTECCIONS INDIVIDUALS

ROBA PER A LA PLUJA



VESTIT IMPERMEABLE, compost per jaqueta amb caputxa, butxaques de seguretat i pantaló

GRANOTA DE TREBALL



GUANTS PROTECTORS



GUANTS GOMA FINA



GUANTS DIELèCTRICS



GUANTS D'US GENERAL

ELEMENTS DE SENYALITZACIó PERSONAL



ARMILLES



CORRETJAM

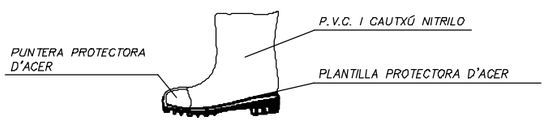


MANIGUETS



POLAINES

BOTES AMB PUNTERA D'ACER, CLASSE I I AMB PUNTERA I PLANTILLA D'ACER, CLASSE III



BOTA INDUSTRIAL PER L'AIGUA



Pis antidesliçant, amb resistència a la grassa i hidrocarburs

BOTA PER A ELECTRICISTA



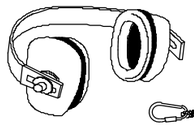
PUNTERA DE PLÀSTIC.

Treballs per a B.T. i maniobres en B.T.

PROTECCIONS D'OIDES

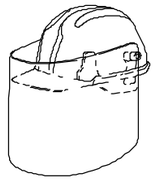


CLASSE "A" arnès al cap



CLASSE "B" arnès al clatell

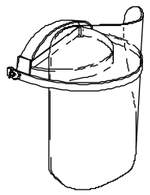
PROTECCIó CRANIAL



CASC DE SEGURETAT amb pantalla antiprojeccions

Visor abatible

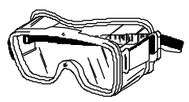
PANTALLES DE SEGURETAT



Pantalla d'acetat transparent, amb adaptadors al casc

Visor abatible

ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES



ULLERES PANORàMICA ANTIPOLS



ULLERES DE SOLDADOR



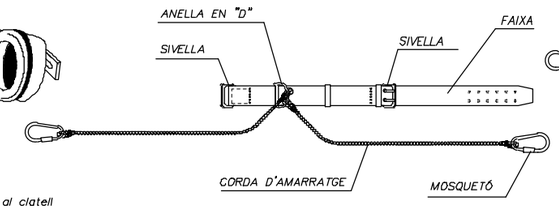
ULLERES TIPUS CASSOLETA ANTIPOLS



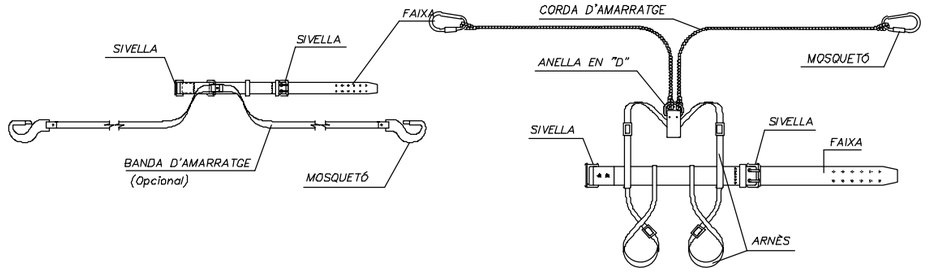
PROTECCIONS INDIVIDUALS

CLASSE "A"

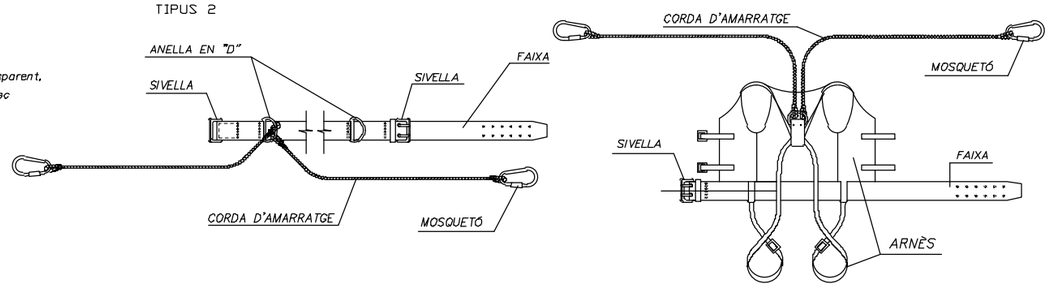
TIPUS 1



TIPUS 2

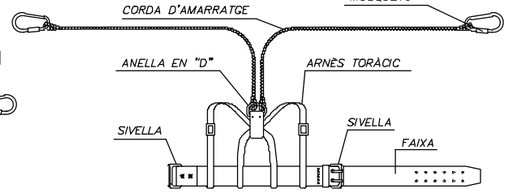


TIPUS 2



CLASSE "C"

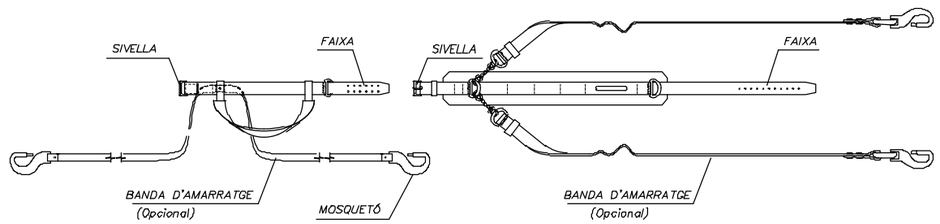
TIPUS 1



AMORTIDOR DE CAIGUDA (Opcional)

TIPUS 2

AMORTIDOR DE CAIGUDA (Opcional)



LLEGENDA:

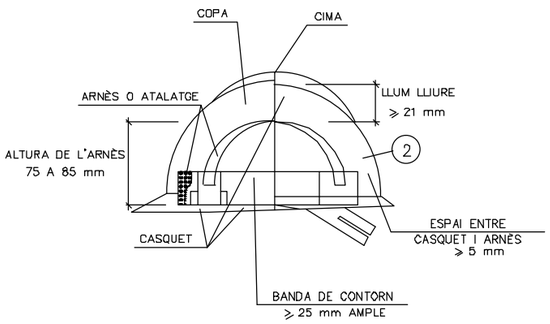
CINTURó DE SUBJECCIó, CLASSE "A".-Norma Tec. RE MT-13
PER A TREBALLS EN QUE ELS DESPLAÇAMENTS DE L'USUARI SIGUIN LIMITATS.

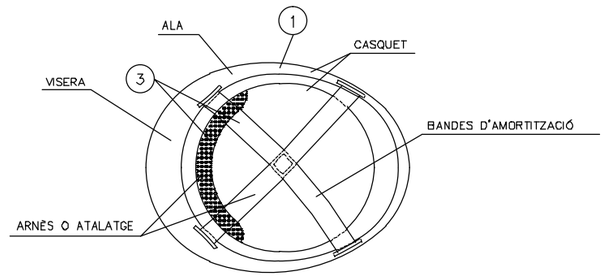
CINTURó DE SUBJECCIó, CLASSE "B".-Norma Tec. RE MT-21
PER A TREBALLS EN ELS QUE EXISTEIXIN SOLAMENT ESFORÇOS ESTATICS SENSE POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIURE.

CINTURó DE SUBJECCIó, CLASSE "C".-Norma Tec. RE MT-22
PER A TREBALLS QUE COMPORTIN DESPLAÇAMENTS DE L'USUARI AMB POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIURE.

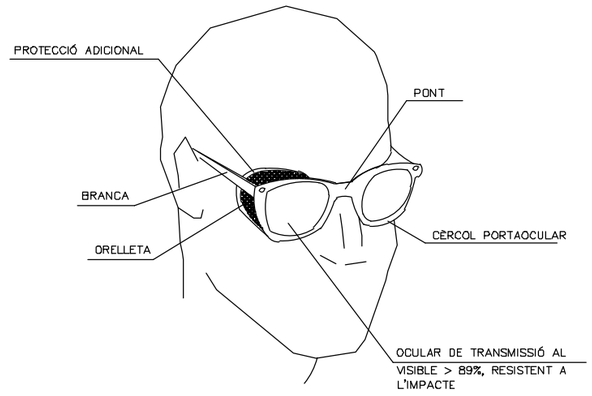
PROMOTOR:	Autor del Pla de Seguretat i Salut:	Projecte:	Plànol:	Data:	Nº plànol:
Generalitat de Catalunya	ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA sortec Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat Marc Guillén i Casal Enginyer Tècnic d'Obres Publiques Col.legiat 10538.	Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà	PLÀNOL DE DETALL EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	Set 2025 Escala: S/E	02

CASC DE SEGURETAT NO METÀL.LIC

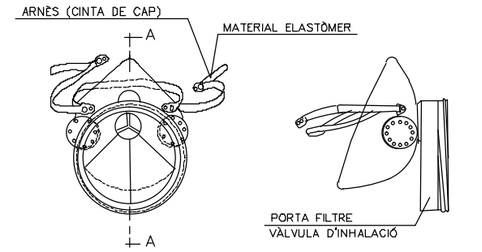


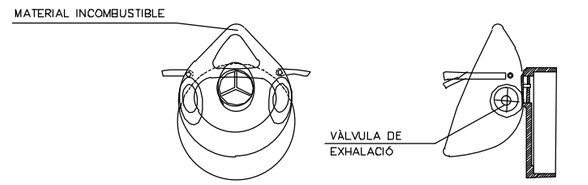


ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL
CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



MÀSCARA ANTIPOLS





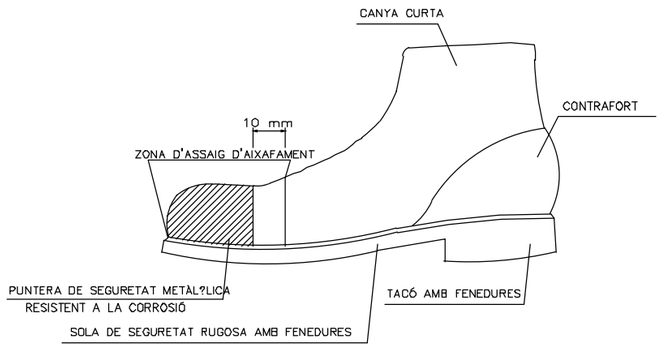
SECCIÓ A–A

(1) MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GRASSES, SALS I AIGUA

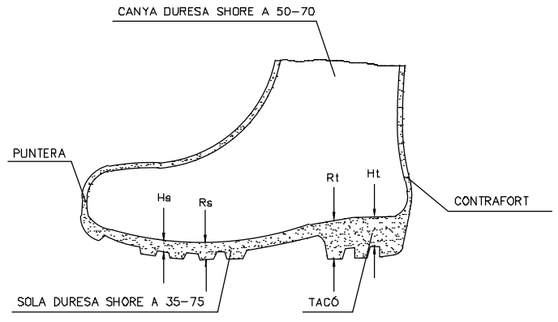
(2) CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E–AT AÏLLANT A 25000v.

(3) MATERIAL NO RÍGID HIDRÒFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

BOTA DE SEGURETAT CLASSE III

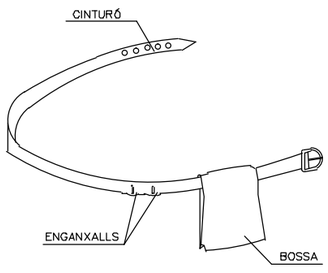


BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA
I A LA HUMITAT



Hs Fenedura de la sola = 5 mm.
Rs Ressalt de la sola = 9 mm.
Ht Fenedura del tacó = 20 mm.
Rt Ressalt del tacó = 25 mm.

PORTA EINES



(1) PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEGURETAT AL MOURE'S

(2) EVITA CAIGUDES D'EINES

(3) NO S'EXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI

PROMOTOR:

Autor del Pla de Seguretat i Salut:
ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat
Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

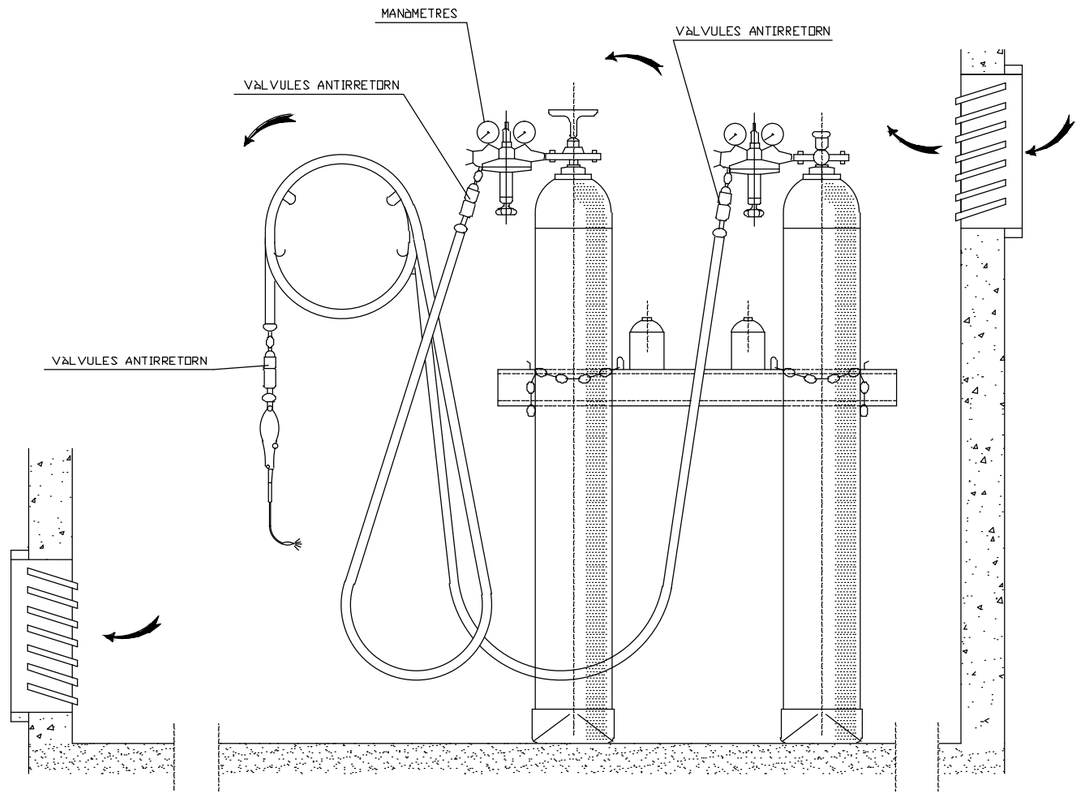
Projecte:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:
PLÀNOL DE DETALL
EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

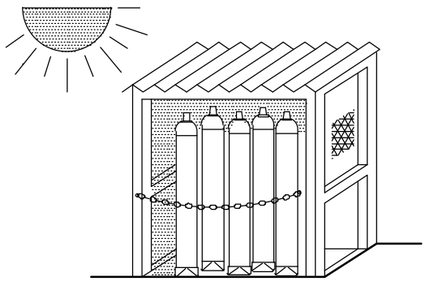
Data: Set 2025

Escala: S/E

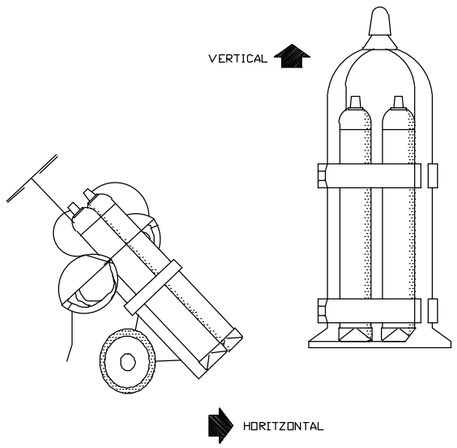
Nº plànol: 03



INSTAL.LACIÓ DE BOMBONES D'OXIGEN I ACETILÈ



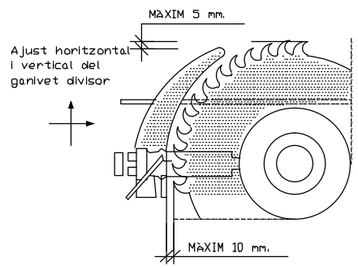
MAGATZEM

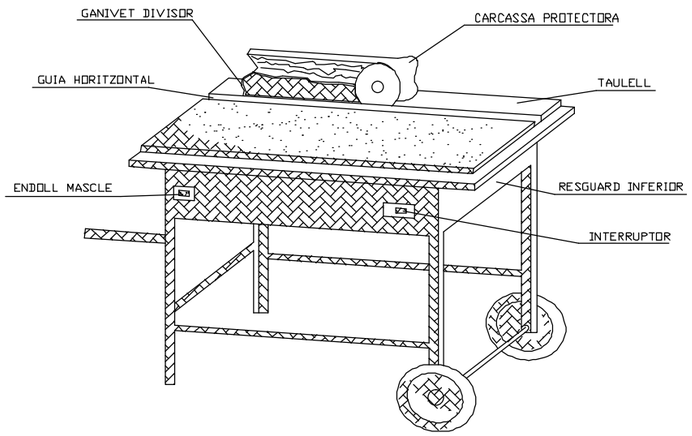


TRANSPORT

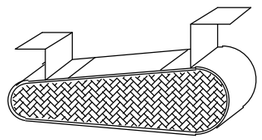
GRUP OXITALL AMB
DOBLE VÀLVULA ANTIRRETORN

GANIVET DIVISOR

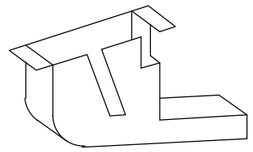




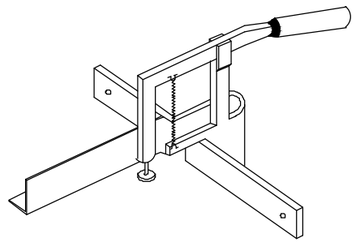
CADENAT INFERIOR



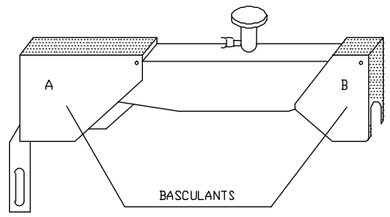
RESGUARD INFERIOR

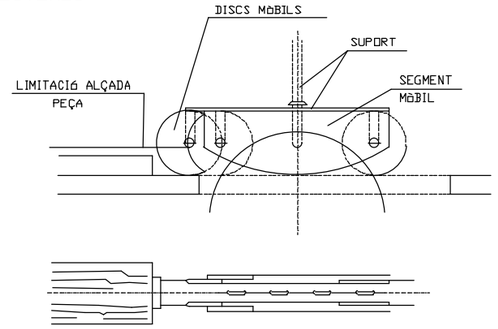


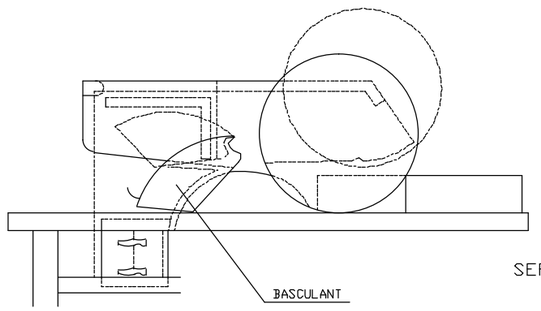
DISPOSITIU FABRICACIÓ DE TASCÓ



CARCASSES PROTECTORES







SERRA CIRCULAR

PROMOTOR:

Autor del Pla de Seguretat i Salut:

ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº1 5,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

Projecte:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:

PLÀNOL DE DETALL
PROTECCIÓ PER ALS EQUIPS

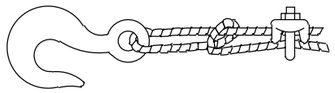
Data: Set 2025

Escala: S/E

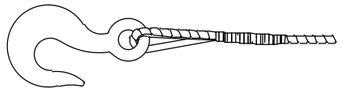
Nº plànol: 04

SIRGUES METÀL.LIQUES

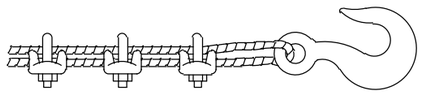
SIRGUES AMB GRAPES
AJUSTAMENTS D'ULLAL



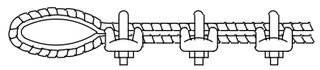
SISTEMA INCORRECTE–
CABLE ANUSAT I AMB PERN. EFICÀCIA 50% O MENYS.



SISTEMA CORRECTE–
OBSERVI EL GUARDACAPS EN L'AJUSTAMENT DEL GANXO.

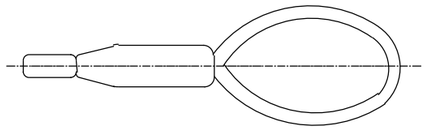


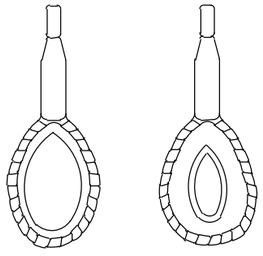
SISTEMA INCORRECTE–
UTILITZAR UN GUARDACAPS PER AUGMENTAR LA RESISTÈNCIA
DE L'ULLAL PER A REDUIR EL DESGAST DEL CABLE.

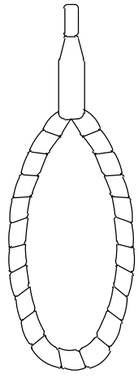


SISTEMA CORRECTE–
UTILITZAR UN GUARDACAPS EN L'AJUSTRAMENT DE L'ULLAL.

SIRGUES EN ESLINGUES DE CABLE

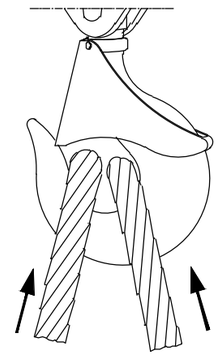






GANXOS

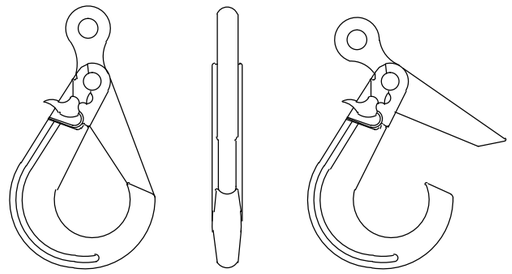
GANXO AMB TANCADOR DE SEGURETAT



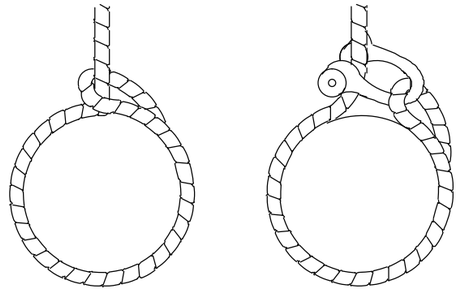
–DE GRAN SEGURETAT DEGUT A LA TANCA AUTOMÀTICA.

–ESTALVI DE TEMPS AL ESLINGAR
(ENCARA QUE EL CABLE ESTIGUI SENSE TENSIÓ NO POT SORTIR–SE).

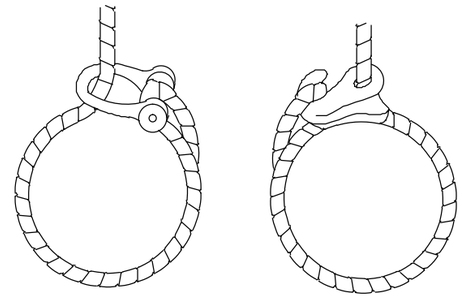
–UTILIZABLE AMB CADENA GOLIAT I ESLINGUES DE CABLE.



SISTEMES CORRECTES I INCORRECTES PER A FER AJUSTAMENTS

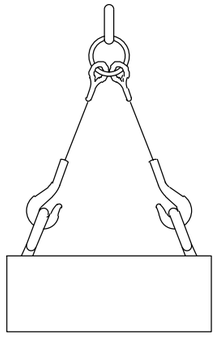


SISTEMA INCORRECTE
L'AJUSTAMENT DEL TRAU TALLA EL CABLE EN MOVIMENT

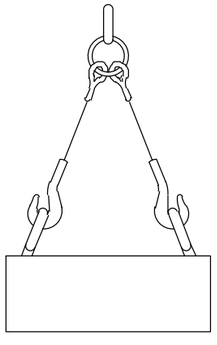


SISTEMA CORRECTE
NO ES TALLA EL CABLE EN MOVIMENT

ESLINGUES DE GANXO



SISTEMA INCORRECTE
LES OBERTURES DELS GANXOS HAURIEN
DE QUEDAR CAP A FORA.



SISTEMA CORRECTE
LES OBERTURES DELS GANXOS
QUEDEN CAP A FORA.

PROMOTOR:

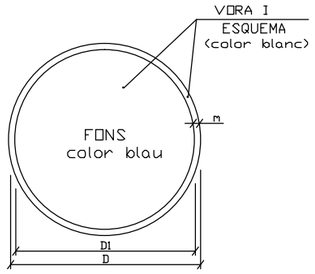
Autor del Pla de Seguretat i Salut:
ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat
Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

Projecte:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:
PLÀNOL DE DETALL
SIRGUES I GANXOS

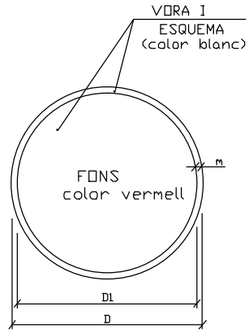
Data: Set 2025
Escala: S/E

Nº plànol: 05



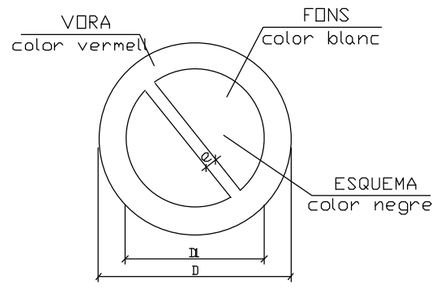
DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	e
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

SENYALS D'OBLIGACIÓ



DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	e
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

SENYALS DE PERILL

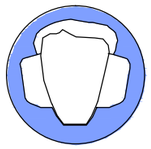


DIMENSIONS EN mm		
D	D_1	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

SENYALS DE PROHIBICIÓ


US MASCARETA


US CASC


US PROTECCIONS AUDITIVES

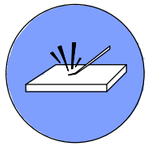

US ULLERES


US GUANTS

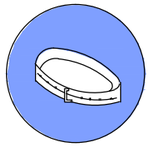

US GUANTS ELECTROSTÀTICS


US BOTES

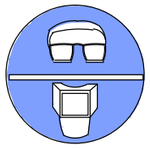

US BOTES ELECTROSTÀTIQUES


ELIMINAR PUNTES


US CINTURÓ DE SEGURETAT

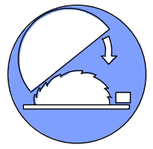

US CINTURÓ DE SEGURETAT


US CALÇAT ANTIESTÀTIC

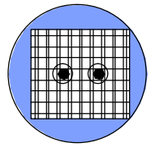

US D'ULLERES O PANTALLES


US DE PANTALLA

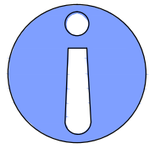

OBLIGACIÓ RENTAR-SE LES MANS

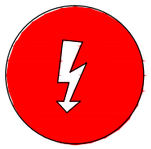

US DE PROTECTOR AJUSTABLE


EMPENYER NO ARROSSEGAR


US DE PROTECTOR FIX


US DE PROTECTOR ANTI CAIGUDES


OBLIGACIÓ GENERAL (ACOMPANYADA SI ES NECESSARI D'UNA SENYAL ADDICIONAL)


RISC ELÈCTRIC

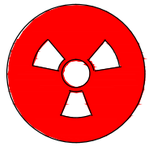

RISC ELÈCTRIC

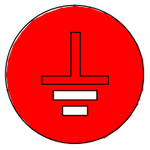


RISC ELÈCTRIC

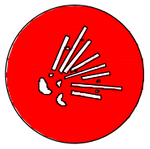


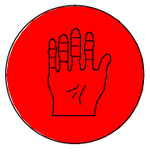
RISC ELÈCTRIC


RISC DE RADIACIÓ


RISC DE RADIACIÓ


RISC D'INTOXICACIÓ


RISC D'EXPLOSIÓ


RISC DE CORROSIÓ


RISC D'INCENDI


AIGUA NO POTABLE


PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA


PROHIBIT ENCENDRE FOC


PROHIBIT FUMAR


PROHIBIT EL PAS ALS VIANANTS



PROHIBIDA L'ENTRADA



PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA



PROHIBIT EL PAS


ALTO NO PASSAR

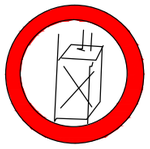

PROHIBIT ACOMPANYANTS EN CARRETÓ

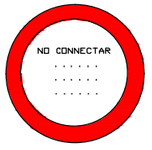

PROHIBIT DIPOSITAR MATERIALS, MANTENIR LLIURE EL PAS


PROHIBIT EL PAS A CARRETONS


PROHIBIT TREPITJAR TERRA NO SEGUR


PROHIBIT ACCIONAR


PROHIBIT A PERSONES

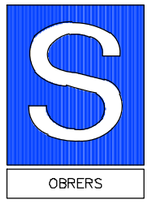






NO CONNECTAR

XIULAR OBRERS



PORTARÀ LA LLEGENDA *INDICADORA DE: "OBRERS EN VIA"*

PROMOTOR:

Autor del Pla de Seguretat i Salut:

ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

Projecte:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:

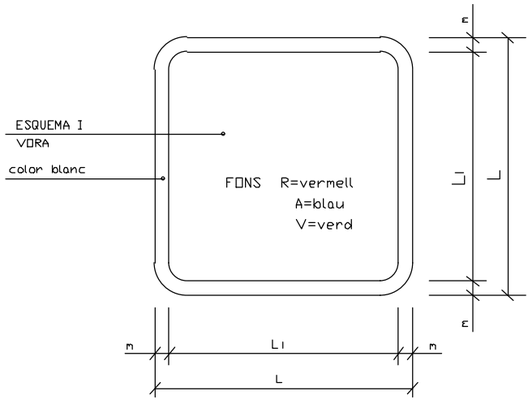
PLÀNOL DE DETALL
SENYALITZACIONS VERTICALS

Data: Set 2025

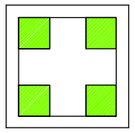
Escala: S/E

Nº plànol: 06

SENYALS SALVAMENT VIES D'EVACUACIÓ D'EQUIPS D'EXTINCIÓ



DIMENSIONS EN mm.		
L	L_1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



V.
EQUIPS PRIMERS AUXILIS



V.
LLITERA D'AUXILI



R.
EXTINTOR



R.
TELÈFON A UTILITZAR EN CAS D'EMERGÈNCIA



R.
AVISADOR SONOR



R.
BOCA D'INCENDI



R.
MATERIAL CONTRA INCENDI



R.
PULSADOR D'ALARMA



R.
GALLEDA PER ÚS EN CAS D'INCENDI



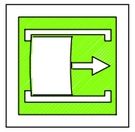
R.
ESCALA D'INCENDI



A.
INDICADOR DE PORTA DE SORTIDA NORMAL



V.
SORTIDA DE SOCORS EMPÈNYER PER OBRIR



V.
SORTIDA DE SOCORS FER LLISCAR PER OBRIR



V.
SORTIDA DE SOCORS PRÉMER LA BARRA PER OBRIR



V.
SORTIDA A UTILITZAR EN CAS D'URGÈNCIA



V.
TRENCAR PER PASSAR



V.
VIES D'EVACUACIÓ



R.
LOCALITZACIÓ D'EQUIPS CONTRA INCENDI



V.
VIES D'EVACUACIÓ



R.
LOCALITZACIÓ D'EQUIPS CONTRA INCENDI



V.
RENTA ULLS

SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL



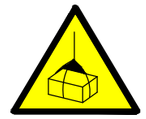
RISC D'INCENDI



RISC D'EXPLOSIÓ



RISC ELÈCTRIC



RISC CARREGUES SUSPESES



RISC D'INTOXICACIÓ



RISC CORROSIÓ



MAQUINARIA PESADA EN MOVIMENT



PERILL INDETERMINAT



CAIGUDA D'OBJECTES



DESPRENIMENTS



BAIXA TEMPERATURA



CAIGUDES A DIFERENT NIVELL



CAIGUDES AL MATEIX NIVELL



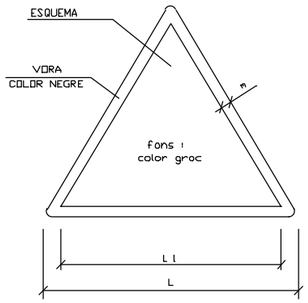
ALTA TEMPERATURA



TERRES POSADES



ALTA PRESSIO



DIMENSIONS EN mm		
L	L_1	m
594	492	30
420	348	21
297	248	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

PROMOTOR:

Autor del Pla de Seguretat i Salut:

ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat
Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

Projecte:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:

PLÀNOL DE DETALL
SENYALITZACIONS VERTICALS (2)

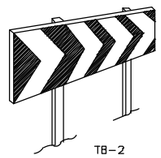
Data: Set 2025

Escala: S/E

Nº plànol: 07

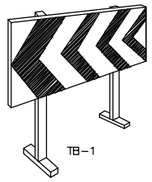
ELEMENTS AUXILIARS DE SENYALITZACIÓ

PANNELLS DIRECCIONALS



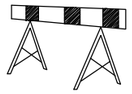
TB-2

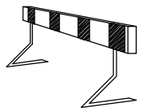
PANNELL DIRECCIONAL ESTRET



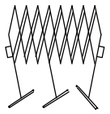
TB-1

PANNELL DIRECCIONAL ALT

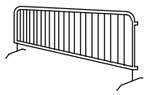




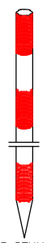
TB-5 PANNELL ZONA EXCLOSA AL TRÀNSIT



TANCA EXTENSIBLE



TANCA DE CONTENCIÓ DE VIANANTS



JALÓ DE SENYALITZACIÓ



BALISA COSTAT ESQUERRE TB-9



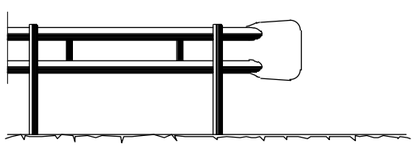
BALISA COSTAT DRET TB-8



PIQUET TB-7

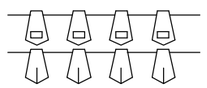


FITA TB-8



BARRERA DE SEGURETAT – TIPUS BIONDA

TB-13 CORDÓ ABALISAMENT



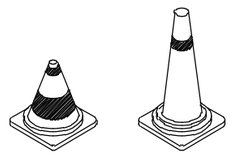
CINTA BALISAMENT REFLECTANT



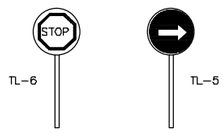




CINTA BALISAMENT PLÀSTIC



CONS TB-6



PALETES MANUALS DE SENYALITZACIÓ

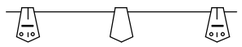


SENYAL NORMALITZADA DE TRÀNSIT– TRÍPODE

TUB LLUMINÓS TL-9



LLUM FIXA GROGA TL-10 | LLUM FIXA VERMELLA TL-11 | LLUM FIXA INTERMITENT TL-2



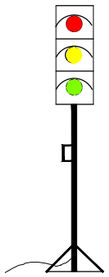
GUIRNALDA TB-13



TL-10/11 LLUM AUTÒNOMA FIXA INTERMITENT



CAPTA FARS HORITZONTALS "ULLS DE GAT" TB-10



SEMÀFOR PORTÀTIL



SENYAL NORMALITZADA DE TRÀNSIT AMB PEU DE CREUETA

PROMOTOR:

Autor del Pla de Seguretat i Salut:

ARQUITECTURA-ENGINYERIA-TOPOGRAFIA
Av. Generalitat de Catalunya nº15,3-4. (25560) SORT - LLEIDA
Tel/Fax 973620719 - E-mail: sortec@sortec.cat

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Publiques
Col.legiat 10538.

Projecte:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà

Plànol:

PLÀNOL DE DETALL
SENYALITZACIONS PROVISIONALS

Data: Set 2025

Escala: S/E

Nº plànol: 08

ESS Plec de condicions

ÍNDEX

Annex 04. Estudi de Seguretat i Salut

Plec de Condicions

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC 3
1.1. Identificació de les obres 3
1.2. Objecte 3
1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut 3
1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents 4
2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU 5
2.1. Promotor 5
2.2. Coordinador de Seguretat i Salut 6
2.3. Projectista 7
2.4. Director d'Obra 8
2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes 9
2.6. Treballadors Autònoms 11
2.7. Treballadors 12
3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL 13
3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut 13
3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut 14
3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista 14
3.4. El "Llibre d'Incidències" 17
3.5. Caràcter vinculant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat 17
4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ 18
4.1. Textos generals 18
4.2. Condicions ambientals 25
4.3. Incendis 26
4.4. Instal·lacions elèctriques 26
4.5. Equips i maquinària 26
4.6. Equips de protecció individual 28
4.7. Senyalització 29
4.8. Diversos 29
5. CONDICIONS ECONÒMIQUES 30
5.1. Criteris d'aplicació 30
5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut 30
5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut 30
5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat 31
6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT 31
6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat 31
6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció 32
6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en

matèria de Seguretat i Salut 32
6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball 33
6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra 33
6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra 34
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS 34
7.1. Definició i característiques dels Equips 34
7.2. Condicions d'elecció 35
7.3. Normativa aplicable 35
8. Signatures 37

PLEC

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

1.1. Identificació de les obres

Es tracta dels treballs per a la interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura-Aventura Pallars Sobirà.

1.2. Objecte

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

a) Tots aquells continguts al:
   - Plec General de Condicions Tècniques de l'Edificació'', confeccionat pel Centre Experimental d'Arquitectura, aprovat pel Consell Superior de Col·legis d'Arquitectes i adaptat a les seves obres per la ''Direcció General d'Arquitectura''. (cas d'Edificació)
   - ''Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat'' i adaptat a les seves obres per la ''Direcció de Política Territorial i Obres Públiques''. (cas d'Obra Pública).

b) Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel ''Ministerio de la Vivienda'' i posteriorment pel ''Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo''.

c) La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre ''DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ'', l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

Memòria: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.

Plec: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.

Plànols: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.

Amidaments: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.

Pressupost: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies socio-tècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995) :

1. Evitar els riscos.
2. Avaluar els riscos que no es poden evitar.
3. Combatre els riscos en el seu origen.
4. Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
5. Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
6. Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
7. Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
8. Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
9. Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1. Promotor

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

1. Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.

2. Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les modificacions pertinents.

3. Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.

4. Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.

5. La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.

6. El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2. Coordinador de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

És designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat: a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els ‘‘Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut‘‘ (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:
   d) Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.
   e) Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.

2. Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra. Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment). Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995) :

   a) En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.
   b) En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.

2. Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:

   a) El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
   b) L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
   c) La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
   d) El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.
   e) La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
   f) La recollida dels materials perillosos utilitzats.
   g) L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.
   h) L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
   i) La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
   j) Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.

3. Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.
4. Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
5. Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.

6. Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3. Projectista

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

1. Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les obres.
2. Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

2.4. Director d'Obra

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

1. Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.

2. Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
3. Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
4. Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
5. Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
6. Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
7. Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
8. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències
9. Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius.

2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

1. El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte

2. Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.
3. Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.
4. Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.
5. Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte i conforme amb la llei de la subcontractació 32/2006 i el Reial Decret 1109/2007.
6. Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.
7. El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.
8. Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.
9. Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:
   a) Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
   b) Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D. 171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
   c) Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.
   d) Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.
10. Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.
11. A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
12. El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.
13. Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.
14. El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.
15. Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.

16. El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.
17. El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació del Contractista a l'obra.
18. El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.
19. Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.
20. El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.
21. El contractista ha de designar la presència de resursos preventius i es determinarà la forma de dur-los a terme en el pla de seguretat i salut, segons la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i desenvolupada pel Reial Decret 604/2006.
22. El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.
23. L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.
24. El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o impericia professional, del personal al seu càrrec, així com del Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.

25. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.
    En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.
26. Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.
27. També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.
28. El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.
29. El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.
30. La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.
31. Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons l'Instrucció Tècnica Complementaria "MIE-AEM-4" aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.
32. El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de l'especificacions establertes a l'ITC "MIE-AEM-4".

2.6. Treballadors Autònoms

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom:

1. Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
2. Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
3. Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
4. Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
5. Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
6. Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
7. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
8. Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
   a) La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
   b) Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7. Treballadors

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

1. El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
2. El deure d'indicar els perills potencials.
3. Té responsabilitat dels actes personals.
4. Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
5. Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
6. Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
7. Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
8. Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

1. Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
2. Bases del Concurs.
3. Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
4. Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
5. Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
6. Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
7. Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
8. Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
9. Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
10. Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia ‘‘cultura preventiva interna d'empresa‘‘ el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al ‘‘PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA‘‘, realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 ‘‘LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS‘‘ (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9) .

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut .

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:

- Ubicació dels serveis públics.
  - Electricitat.
  - Clavegueram.
  - Aigua potable.
  - Gas.
  - Oleoductes.
  - Altres.
- Situació i amplada dels carrers (reals i previstos).
  - Accessos al recinte.
  - Garites de control d'accessos.
- Acotat del perímetre del solar.
- Distàncies de l'edifici amb els límits del solar.
- Edificacions veïnes existents.
- Servituds.

Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:

- Tancament del solar.
- Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells.

- Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials colindants.
- Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra:
  - Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..,).
  - Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..,).
  - Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic..,).
  - Farmaciola: Equipament.
  - Altres.
- Llocs destinats a apilaments.
  - Àrids i materials ensitjats.
  - Armadures, barres, tubs i biguetes.
  - Materials paletitzats.
  - Fusta.
  - Materials ensacats.
  - Materials en caixes.
  - Materials en bidons.
  - Materials solts.
  - Runes i residus.
  - Ferralla.
  - Aigua.
  - Combustibles.
  - Substàncies tòxiques.
  - Substàncies explosives i/o deflagrants.
- Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst.
  - Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids.
  - Estació de formigonat.
  - Sitja de morter.
  - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
- Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació.
- Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat.
- Esquema d'instal·lació elèctrica provisional.
- Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional.
- Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua.

Plànols en planta i seccions d'instal·lació de Sistemes de Protecció Col·lectiva.
(*) Representació cronològica per fases d'execució.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes:
  - Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent
  - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales:
  - Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats.
  - Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat
  - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors.
  - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables.
  - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals.
  - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.

Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:

- Passarel·les (ubicació i elements constitutius).
- Escales provisionals.
- Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits.
- Abalisament i senyalització de zones de pas.
- Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys.
- Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles.
- Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura.

Plànol o plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*).

- Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana.
- Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals.
- Bastides especials.
- Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips.
- Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables.
- Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva.
- Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis.
- Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils.
- Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació.
- Altres.
  (*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.

Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).

- Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes.
- Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades.

(*) Tant sols per a obres complexes o especials.

Altres.

3.4. El "Llibre d'Incidències"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial ‘‘Llibre d’incidències’‘, facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el tècnic que hagi aprovat el pla de seguretat i salut o per l'Oficina de Supervisió de Projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les Administracions públiques.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007 , aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut , i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa , contractistes , subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'ha de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

3.5. Caràcter vinculant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d’Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l’efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l’apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l’acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s’estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció.

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1. Textos generals

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989 (BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".

- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de 1985)", "R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)" i anul·lada parcialment per "R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)".
- "Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)".
- "Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)".
- "Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)".
- "Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)". Complementada per "R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)".
- "Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)".
- "Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)".
- "Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)". Complementat per "Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)" i "R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)". Modificat per "R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)". Complementat per "Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)" i modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)".
- "Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)". Modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)". Complementat per "R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)".
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)".

- "Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)".
- "Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)".
- "Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)".
- "Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)".
- "Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)".
- Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas".
- "Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)".
- "Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado".
- "Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)".
- "Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)". Complementat per "Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)".
- "Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)".
- "Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)".
- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).

- "Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento REACH)".
- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).
- "Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia".
- "Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas".
- "Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)".
- "Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)".
- "Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010)."
- "Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos)."
- "Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010)."
- "Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010)."

- "Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010)."
- Decret 171/2010, de 16 de novembre, del registre de delegats i delegades de prevenció (DOGC núm. 5764 de 26 de Novembre de 2010).
- "Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública."
- "Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR)."
- "Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico."
- "Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio)."
- "Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 126/2013 de la Comisión, de 13 de febrero de 2013, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."

- "Reglamento (UE) nº 348/2013 de la Comisión, de 17 de abril de 2013, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Resolución de 13 de mayo de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción."
- "Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Orden PRE/2056/2013, de 7 de noviembre, por la que se modifica el anexo VI del Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos, aprobado por el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero."
- "Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción."
- "Resolución de 15 de noviembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se actualiza y dispone la publicación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en la Administración General del Estado."
- "Real Decreto 842/2013, de 31 de octubre, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego (BOE 281, de 23 de noviembre de 2013)."
- "Directiva 2013/59/Euratom del Consejo, de 5 de diciembre de 2013, por la que se establecen normas de seguridad básicas para la protección contra los peligros derivados de la exposición a radiaciones ionizantes, y se derogan las Directivas 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom y 2003/122/Euratom."
- "Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio espanyol (BOE 50, de 27 de febrero de 2014)."
- "Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23."
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- "Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea."
- "Reglamento (UE) 2015/282 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se modifican, con relación al estudio ampliado de toxicidad para la reproducción en una generación, los anexos VIII, IX y X del Reglamento (CE) no 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."

- "Reglamento (UE) 2015/326 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, por el que se modifica, con relación a los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los ftalatos, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real decreto 598/2015, de 3 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención , y otros Reales Decretos : el RD 485/97, el RD 665/97 y el RD 374/2001."
- "Real decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas."
- "Real decreto 899/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención."
- "Real decreto 901/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Orden ESS/2259/2015, de 22 de octubre, por la que se modifica la Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas."
- "Real decreto 1054/2015, de 20 de noviembre, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo Radiológico."
- "Real decreto 1072/2015, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial."
- "Directiva (UE) 2017/164 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por la que se establece una cuarta lista de valores límite de exposición profesional indicativos de conformidad con la Directiva 98/24/CE del Consejo y por la que se modifican las Directivas 91/322/CEE, 2000/39/CE y 2009/161/UE de la Comisión."
- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados (BOE 42, de 18 de febrero de 2017)."
- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10 (BOE 176, de 25 de julio de 2017)."
- "Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (BOE 272, de 09 de novembre de 2017)."

- "Orden TEC/1146/2018, de 22 de octubre, por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria 04.7.06 "Control de gases tóxicos en la atmósfera de las actividades subterráneas" y se modifica la instrucción técnica complementaria 05.0.02 "Especificaciones para minas subterráneas de carbón y labores con riesgo de explosión. Contenidos límites de metano en la corriente de aire", del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera."
- "Resolución de 14 de noviembre de 2018, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio."
- "Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental"
- "Reglamento (UE) 2020/171 de la Comisión de 6 de febrero de 2020 por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) 2020/878 de la Comisión de 18 de junio de 2020 por el que se modifica el anexo II del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Real Decreto 1154/2020, de 22 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."
- "Real Decreto-ley 3/2021, de 2 de febrero, por el que se adoptan medidas para la reducción de la brecha de género y otras materias en los ámbitos de la Seguridad Social y económico."
- "Real Decreto 178/2021, de 23 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios."
- "Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural"
- "Real Decreto 286/2022, de 19 de abril, por el que se modifica la obligatoriedad del uso de mascarillas durante la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19."
- "Real Decreto 395/2022, de 24 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."
- "Real Decreto 430/2022, de 7 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006."
- "Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes."

4.2. Condicions ambientals

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d'empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d'agost de 1985).
- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l'ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d'amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).
- "Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".
- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".
- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".
- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".
- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003).
- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".
- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".
- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".
- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".
- "Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado."
- "Orden TES/1180/2020, de 4 de diciembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo."
- "Real Decreto 427/2021, de 15 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."

- "Orden TES/1287/2021, de 22 de noviembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo."

4.3. Incendis

- Ordenances municipals.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).
- "Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (BOE 139, de 12 de junio de 2017)."

4.4. Instal·lacions elèctriques

- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).
- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".
- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).
- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".
- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".
- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".

- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5. Equips i maquinària

- "Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".
- "Reglamento de aparatos de elevación y su mantenimiento. R.D. 2291/1985 de 8 de noviembre (BOE de 11 de diciembre de 1985)". Derogat parcialment per "R.D. 1314/1997 (BOE de 30 de septiembre de 1997)".
- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".
- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".
- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de 25 septiembre de 1998)."
- "Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000."
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)"."Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009).

- ''Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las màquines (BOE 246, de 11 de octubre de 2008).”
- “Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009).”
- “Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE.”
- ''Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas."
- ''Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 ''Ascensores'' del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 de novembre (BOE 46, de 22 de febrero de 2013)."
- “Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión (BOE 210, de 2 de septiembre de 2015).”
- “Real Decreto 203/2016, de 20 de mayo, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de ascensores y componentes de seguridad para ascensores (BOE 126, de 25 de mayo de 2016).”
- ''Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados.''
- ''Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10.''
- ''Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.''
- ''Real Decreto 809/2021, de 21 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias.''
- Instruccions Tècniques Complementaries:

“ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)”.

“ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)”.

“ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)”. “Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)”.

4.6. Equips de protecció individual

- "Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)". Modificat per "OM de 16 de mayo de 1994", per "R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)" i per la "Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)". Complementat per la "Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)", "Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)", "Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)", "Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)" i "Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)".
- "Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)".
- "R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual".
- "Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]".
- "Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos a presión (refundición)."
- "Decisión de Ejecución (UE) 2020/668 de la Comisión de 18 de mayo de 2020 relativa a las normas armonizadas para los equipos de protección individual elaboradas en apoyo del Reglamento (UE) 2016/425 del Parlamento Europeo y del Consejo."
- "Real Decreto 1076/2021, de 7 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual."
- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7. Senyalització

- "Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)".
- Normes sobre senyalització d'obres en carreteres. "Instrucción 8.3. IC del MOPU".

4.8. Diversos

- "Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)".
- "Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)". Modificada per "Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)".
- "Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)".
- Convenis col·lectius.
- "Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009)."
- "Orden TIN/1071/2010, de 27 de abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo."
- "Directiva 2014/28/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización y control de explosivos con fines civiles (refundición)."
- "Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos (BOE 54, de 4 de marzo de 2017)."
- "Real decreto 257/2018, de 4 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro."

5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1. Criteris d'aplicació

L' Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost "afegit" a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de "despeses" previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes de Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives de el Parlament Europeu i de Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014.

5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1.-	MOLT LLEU	:	3% del Benefici Industrial de l'obra contractada
2.-	LLEU	:	20% del Benefici Industrial de l'obra contractada
3.-	GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
4.-	MOLT GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
5.-	GRAVÍSSIM	:	Paralització dels treballadors +100% del Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

- **Tècniques analítiques de seguretat**

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

Prèvies als accidents.-

- Inspeccions de seguretat.
- Anàlisi de treball.
- Anàlisi Estadística de la sinistralitat.
- Anàlisi del entorn de treball.

Posteriors als accidents.-

- Notificació d'accidents.
- Registre d'accidents
– Investigació Tècnica d'Accidents.

- **Tècniques operatives de seguretat.**

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

El Factor Tècnic:

- Sistemes de Seguretat
- Proteccions col·lectives i Resguards
- Manteniment Preventiu
- Proteccions Personals
- Normes
- Senyalització

El Factor Humà:

- Test de Selecció prelaboral del personal.
- Reconeixements Mèdics prelaborals.
- Formació
- Aprenentatge
- Propaganda
- Acció de grup
- Disciplina
- Incentius

6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments de complimentació fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

11. Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
12. Programa Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal
13. Formats documentals i procediments de complimentació, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
14. Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció
15. Documents vinculants, actes i/o memoràndums.
16. Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa
17. Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en matèria de Seguretat i Salut

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant-se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 ''Reglamento de los Servicios de Prevención''. En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assistència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ‘‘Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat’‘, integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ‘‘comissió’‘ es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES

7.1. Definició i característiques dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes

- **Definició**

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.
- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar d'Utilitat Preventiva (MAUP).

- **Característiques**

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix.

7.2. Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes

- **Elecció d'un Equip**

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

- **Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes**

Són les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre ''Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball'':

- **Emmagatzematge i manteniment**

- Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva ''Guia de manteniment preventiu''.
- Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.
- S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.
- L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3. Normativa aplicable

- Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea

Directiva fonamental.

- Directiva 2006/42/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16 / CE (refosa)).

  Entrada en vigor del "Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas."

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Marcat: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives.

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

  Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).

  Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.

  Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

  A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).
- Directiva 2014/29/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de comercialització dels recipients a pressió simples.
- Directiva 2014/30/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica (refosa).
- Directiva 2014/34/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria d'aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (refosa).
- Directiva 2014/68/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 15 de maig de 2014, relativa a l'harmonització de les legislacions dels Estats membres sobre la comercialització d'equips a pressió.
- Reglament (UE) 2016/426 de el Parlament Europeu i de Consell, de 9 de març de 2016, sobre els aparells que cremen combustibles gasosos i pel qual es deroga la Directiva 2009/142 / CE.
- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.

Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).
Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

- Directiva 2009/104/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 16 de setembre de 2009, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (segona Directiva específica conformement a l'article 16, apartat 1, de la Directiva 89/391/ CEE).

- Normativa d'aplicació restringida

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).
- Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).
- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).
- Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

8. Signatures

L'enginyer redactor del Projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538
ENGINYERIA SORTEC, S.L.

ESS Pressupost

Amidament ESS

AMIDAMENTS

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 01 EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	
			AMIDAMENT DIRECTE	**8,000**
2	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
3	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**12,000**
4	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 03 SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**
2	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
3	HB2A2321	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W6 i deflexió dinàmica 2 m segons UNE-EN 1317-2, reduïda, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C-120 col·locats clavats a terra cada 4 m (BMSRA4/C), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
4	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	

AMIDAMENTS

				AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
5	HBBAF004	u		Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
				AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		
1	HQU1H110	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçària, amb tancaments de polietilè i sostre traslúcid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 250l. i un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l., amb manteniment inclòs		
				AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**
2	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		
				AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
3	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		
				AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica portàtil, per a ús a vehícle connectada a encenedor del cotxe/furgonetea, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		
				AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 05 DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		
1	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius		
				AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**

Quadre de preus 1 ESS

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (SIS EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	6,21 €
P-2	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (UN EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	1,47 €
P-3	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1 (DOS EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	2,85 €
P-4	H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (DIVUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	18,35 €
P-5	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2 (QUATRE-CENTS SEIXANTA EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	460,13 €
P-6	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre (DOS EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)	2,58 €
P-7	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius (TRENTA EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	30,30 €
P-8	HB2A2321	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W6 i deflexió dinàmica 2 m segons UNE-EN 1317-2, reduïda, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C-120 col·locats clavats a terra cada 4 m (BMSRA4/C), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	35,84 €
P-9	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	39,66 €
P-10	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	38,60 €
P-11	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-SET EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	47,79 €
P-12	HQU1H110	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçària, amb tancaments de polietilè i sostre traslúcid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 250l. i un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l., amb manteniment inclòs (CENT QUARANTA-SIS EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	146,30 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-13	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-CINC EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	25,37 €
P-14	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-UN EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	31,83 €
P-15	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica portàtil, per a ús a vehícle connectada a encenedor del cotxe/furgonetea, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (CENT TRENTA-SIS EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	136,32 €

Pallars Sobirà, setembre de 2025

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat 10.538
ENGINYERIA SORTEC SL

Quadre de Preus 2 ESS

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	**6,21**	€
			Altres conceptes	6,21000	€
P-2	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	**1,47**	€
			Altres conceptes	1,47000	€
P-3	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1	**2,85**	€
			Altres conceptes	2,85000	€
P-4	H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	**18,35**	€
			Altres conceptes	18,35000	€
P-5	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	**460,13**	€
			Altres conceptes	460,13000	€
P-6	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	**2,58**	€
			Altres conceptes	2,58000	€
P-7	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius	**30,30**	€
			Altres conceptes	30,30000	€
P-8	HB2A2321	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W6 i deflexió dinàmica 2 m segons UNE-EN 1317-2, reduïda, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C-120 col·locats clavats a terra cada 4 m (BMSRA4/C), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m i amb el desmuntatge inclòs	**35,84**	€
			Altres conceptes	35,84000	€
P-9	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**39,66**	€
			Altres conceptes	39,66000	€
P-10	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**38,60**	€
			Altres conceptes	38,60000	€
P-11	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**47,79**	€
			Altres conceptes	47,79000	€
P-12	HQU1H110	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçària, amb tancaments de polietilè i sostre traslúcid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 250l. i un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l., amb manteniment inclòs	**146,30**	€
			Altres conceptes	146,30000	€
P-13	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	**25,37**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
				Altres conceptes	25,37000	€
P-14	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		**31,83**	**€**
				Altres conceptes	31,83000	€
P-15	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica portàtil, per a ús a vehícle connectada a encenedor del cotxe/furgonetea, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		**136,32**	**€**
				Altres conceptes	136,32000	€

Pallars Sobirà, setembre de 2025

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat 10.538
ENGINYERIA SORTEC SL

Pressupost ESS

PRESSUPOST

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 01 EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (P - 1)	6,21	8,000	49,68
2	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (P - 2)	1,47	6,000	8,82
3	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1 (P - 3)	2,85	12,000	34,20
4	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2 (P - 5)	460,13	1,000	460,13
5	H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (P - 4)	18,35	4,000	73,40

TOTAL CAPÍTOL 01.01 626,23

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 03 SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre (P - 6)	2,58	50,000	129,00
2	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 9)	39,66	4,000	158,64
3	HB2A2321	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W6 i deflexió dinàmica 2 m segons UNE-EN 1317-2, reduïda, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C-120 col·locats clavats a terra cada 4 m (BMSRA4/C), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m i amb el desmuntatge inclòs (P - 8)	35,84	15,000	537,60
4	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 10)	38,60	4,000	154,40
5	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 11)	47,79	4,000	191,16

TOTAL CAPÍTOL 01.03 1.170,80

OBRA 01 25236
CAPÍTOL 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA

PRESSUPOST

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	HQU1H110	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçària, amb tancaments de polietilè i sostre traslúcid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 250l. i un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l., amb manteniment inclòs (P - 12)	146,30	3,000	438,90
2	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 13)	25,37	2,000	50,74
3	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 14)	31,83	1,000	31,83
4	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica portàtil, per a ús a vehícle connectada a encenedor del cotxe/furgonetea, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 15)	136,32	1,000	136,32
TOTAL CAPÍTOL			**01.04**			**657,79**

OBRA	01	25236
CAPÍTOL	05	DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius (P - 7)	30,30	20,000	606,00
TOTAL CAPÍTOL			**01.05**			**606,00**

Resum del pressupost ESS

Interconnexió i adequació d´itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2 : CAPÍTOL			Import
CAPÍTOL	01.01	EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL	626,23
CAPÍTOL	01.03	SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA	1.170,80
CAPÍTOL	01.04	IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA	657,79
CAPÍTOL	01.05	DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL	606,00
OBRA	**01**	**25236**	**3.060,82**
		3.060,82	

NIVELL 1 : OBRA			Import
OBRA	01	25236	3.060,82
			3.060,82

Últim Full ESS

Interconnexió i adequació d´itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		3.060,82
13 % DESPESSES GENERALS SOBRE 3.060,82.....		397,91
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 3.060,82.....		183,65
	Subtotal	3.642,38
21 % IVA SOBRE 3.642,38.....		764,90
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	4.407,28

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(QUATRE MIL QUATRE-CENTS SET EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)

Pallars Sobirà, setembre de 2025

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat 10.538
ENGINYERIA SORTEC SL

Annex 05. Pla d'Obres

ÍNDEX

Annex 05. Pla d'obres

1. INTRODUCCIÓ..... 2

2. CONDICIONANTS 2

3. PLA D'OBRES 3

1. INTRODUCCIÓ

El present annex es redacta seguint l'establert als articles 63 i 69 del Reglament General de Contractació de l'Estat (Decret 3410/75, de 25 de novembre), fent-hi constar el caràcter indicatiu que té aquesta programació.

A partir de les dades de l'annex de justificació de preus en quant a rendiment per a les unitats de les diferents partides d'obra, i dels amidaments extrets del pressupost, s'elabora el pla d'obres per al projecte "*Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà*" a la comarca del Pallars Sobirà.

2. CONDICIONANTS

El present annex es redacta seguint l'establer als articles 63 i 69 del Reglament General de Contractació de l'Estat (Decret 3410/75, de 25 de novembre), fent-hi constar el caràcter indicatiu que té aquesta programació.

S'acompanya el diagrama de barres amb la programació de les obres i el termini d'execució del projecte, que serà de **TRES (3) mesos**.

L'obtenció del termini total d'execució de les obres definides en aquest projecte, s'han basat en les següents premisses :

- ✓ El conjunt de les obres s'ha ordenat en unitats o grups d'unitats.
- ✓ Els rendiments que s'han utilitzat són els indicats en la justificació de preus, o un múltiple dels mateixos.
- ✓ S'han considerat jornades de vuit (8) hores i mesos de vint-i-dos (22) dies laborables.

El diagrama s'ha programat tenint com activitats les zones d'obra més importants.

3. PLA D'OBRES

TEMPS / ACTUACIONS	Mes 1				Mes 2				Mes 3			
	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
Senyalització dels itineraris: Buscallado, Montcortés – Gerri, Coll de So - Tírvia (Tram 1), Coll de So - Tírvia (Tram 2), Coll de So - Tírvia (Tram 3), DH Embonui, DH Dorve, Embaiasse, Plan B, Burnagues, Tudela, Farrera - Montesclado – Farrera, Torredo i Vall de Siarb.												
Obres itineraris: Buscallado, Montcortés – Gerri, Coll de So - Tírvia (Tram 1), Coll de So - Tírvia (Tram 2), Coll de So - Tírvia (Tram 3), DH Embonui, DH Dorve, Embaiasse, Plan B, Burnagues, Tudela, Farrera - Montesclado – Farrera, Torredo i Vall de Siarb.												
Senyalització dels itineraris: Fons de Vall Cardós, Font de Canemassos, Pla de la Font - Jou, La Daina, Llessui - Espot – Llessui, Lo Farro, La Forestal, Pla de la Font, Pla de Negua, Les Vernedes, Llavorsí - Tírvia – Llavorsí, Vilamur – Les Collades i Ront Roies.												
Obres itineraris: Fons de Vall Cardós, Font de Canemassos, Pla de la Font - Jou, La Daina, Llessui - Espot – Llessui, Lo Farro, La Forestal, Pla de la Font, Pla de Negua, Les Vernedes, Llavorsí - Tírvia – Llavorsí, Vilamur – Les Collades i Ront Roies.												
Senyalització dels itineraris: Trencacalders, La Mollera, Roca Blanca, Sant Roc, Bordes d'Arnui, Burgo, Montesclado, Fitosos, Camí dels Aurons i Colinos.												
Obres itineraris: Trencacalders, La Mollera, Roca Blanca, Sant Roc, Bordes d'Arnui, Burgo, Montesclado, Fitosos, Camí dels Aurons i Colinos.												
Seguretat i salut laboral												

Annex 06. Gestió de residus

ÍNDEX

Annex 06. Gestió dels residus

1. OBJECTE....2

2. ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS....2

3. MESURES PER LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA....2

4. OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS....3

5. PLEC DE CONDICIONS....6

6. PRESSUPOST....6

7. MARC LEGISLATIU....6

1. OBJECTE

El present estudi de gestió de residus del projecte "*Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà*" té com objectiu fer una previsió dels residus que es generaran durant l'execució de les obres i la gestió que es realitzarà amb aquests residus; d'acord amb les exigències de la normativa més recent, autonòmica, catalana i estatal.

2. ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

Taula: Definició de la tipologia i l'estimació dels residus de construcció.

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà				
Materials	**Tipologia[2]** *Inert, No Especial, Especial*	**Pes** (Tones)	**Densitat** (entre 1,5% i 0,5%)	**Volum** (m^3 de residus)
170302 Barreges bituminoses diferents de les barreges especificades en el codi 170301*	No Especial	0	1,30	0
170504 Terres i pedres diferents dels especificats en el codi 170503*	Inert	0	1,50	0
170405 Ferro i acer	No Especial	0	1,50	0
170201 Fusta	No Especial	0	0,60	0
170203 Plàstic	No Especial	0,9	0,90	1
170101 Formigó	Inert	7,5	1,50	5
150101 Envasos de paper i cartró	No Especial	1,2	0,60	2
160504 Aerosols	Especial	0	0,50	0
Total ([3])		**9,6**		**8**

[2] *Tipologia de residus, d'acord amb la tipologia d'abocadors.*

[3] *Excepte els residus Especials.*

[*] *Els quals contenen substàncies perilloses.*

3. MESURES PER LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

A continuació s'identifiquen totes aquelles accions de minimització a tenir en consideració en el projecte, per tal, de prevenir la generació de residus de la construcció i demolició durant la fase d'obra o de reduir-ne la seva producció.

Tot seguit s'adjunta la fitxa amb les accions de minimització i prevenció, per una millor gestió de residus:

Taula: Accions de minimització i prevenció des de la fase de projecte

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		SI	NO
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	X	
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?		X
4	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables?		X
5	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra. La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	X	

4. OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS

Una obra té dos tipus de gestió, la de dins de l'obra i la de fora de l'obra.

Es recomana que la gestió mínima de separació selectiva per a les obres d'adequació d'espais públics estigui formada per la segregació dels residus Inerts, dels No Especials i dels Especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

Es recomana que es realitzi una classificació en origen, ja que un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, reutilitzat (en els cas de la runa neta) a mateixa obra on s'ha produït.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra) és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugui ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

En el cas d'aquest espai, es realitzarà una classificació en obra dels residus, els quals es col·locaran en diferents contenidors. Aquests estaran identificats amb una senyalització que indiqui quins residus ha de contindre cada recipient.

El resum de la gestió de residus dins de l'obra s'adjunta seguidament:

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
1	**Separació segons tipologia de residu**	Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació. ☐ Formigó: 80 T ☐ Maons, teules, ceràmics: 40 T ☐ Metall: 2 T ☐ Fusta: 1 T ☐ Vidre: 1 T ☐ Plàstic: 0,5 T ☐ Paper i Cartró: 0,5 T
	Especials	☐ zona habilitada pels Residus Especials (amb tants bidons com calgui) La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents: - No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. - El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals. - Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. - Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. - Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites. - Impermeabilitzar el terra on se situïn els contenidors de residus especials.
	Inerts	☐ contenidor per Inerts barrejats ✓ contenidor per Inerts Formigó ☐ contenidor per Inerts Ceràmica ☐ contenidor per a altres inerts ✓ contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador
	No Especials	☐ contenidor per metall ☐ contenidor per fusta ☐ contenidor de plàstic ☐ contenidor de paper i cartró ☐ contenidor per... ☐ contenidor per... ☐ contenidor per la resta de residus No Especials barrejats ☐ contenidor per TOTS els residus No Especials barrejats
	Inerts+No Especials	Inerts + No Especials: ☐ contenidor amb Inerts i No Especials barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament invialble. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
2	**Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra**	Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris) (kg): 0 (m3): 0
3	**Senyalització dels contenidors**	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
	Inerts. 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)
	No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separación selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu: Fusta Ferralla Paper i cartró Plàstic Cables elèctrics 
	Especials 	CODIS CER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als residus Especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada pels residus Especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen a cadascun i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus Especials.

Les opcions externes de gestió són:

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA						
4	**Destí dels residus segons tipologia**	Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l'entorn de l'obra on es proposa gestionar els residus de la construcció:				
	Inerts	**Quant. estimada**		**Gestor**		**Observacions**
		Tones	*m3*	*Codi*	*Nom*	
	Reciclatge					
	☐ Planta de transferència					
	✓ Dipòsit per a reutilització	7,5	5			
	✓ Dipòsit					
	Residus No Especials	**Quant. estimada**		**Gestor**		**Observacions**
		Tones	*m3*	*Codi*	*Nom*	
	Reciclatge:					
	☐ Reciclatge de metall					
	☐ Reciclatge de fusta					
	✓ Reciclatge de plàstic	0,9	1			
	✓ Reciclatge paper-cartó	1,2	2			
	☐ Reciclatge altres					
	☐ Planta de transferència					
	☐ Planta de selecció					

	☐ Dipòsit					
	Residus Especials	**Quant. estimada**		**Gestor**		**Observacions**
		Tones	*m3*	*Codi*	*Nom*	
	☐ Instal·lació de gestió de residus especials					

5. PLEC DE CONDICIONS

Figura en el present projecte el plec de condicions de totes les operacions que conformen l'enderroc de l'obra, el transport i la gestió dels residus.

6. PRESSUPOST

El pressupost per a la gestió dels residus es detalla al mateix document 04 corresponent al PRESSUPOST del present projecte a les partides de càrrega i transport de residus corresponents.

7. MARC LEGISLATIU

A continuació es llista un resum de les principals Normatives d'aplicació en aquesta Guia:

- Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, per el que se regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.
- Reial Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis.
- Reial Decret 396/2006, de 31 de Març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant. («BOE» 86, d'11-4-2006.)
- Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- Decret 201/1994, de 26 de juliol, modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Reial Decret 833/1988, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, Bàsica de Residus Tòxics i Perillosos.
- Llei 15/2003, de modificació de la Llei 6/199, reguladora dels residus.
- Plan Nacional de residuos de la construcción y demolición (PNRCD) 2001-2006
- Ley 10/98, de 21 de abril, de residuos .

Sort, a setembre de 2025

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Annex 07. Justificació de preus

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MÀ D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A		**MÀ D'OBRA**		
A0		**MÀ D'OBRA EMPRESARIAL**		
A01		**MÀ D'OBRA INDIVIDUAL**		
A012		**OFICIALS**		
A0122000	h	Oficial 1a paleta	23,38000	€
A014		**MANOBRES**		
A0140000	h	Manobre	19,52000	€
A015		**MANOBRES ESPECIALISTES**		
A0150000	h	Manobre especialista	20,19000	€
A0D-		**MANOBRE**		
A0D-0007	h	Manobre	24,55000	€
A0F-		**OFICIAL 1A**		
A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	29,42000	€
A0I-		**PEÓ ESPECIALITZAT**		
A0I-I6DP	h	Peó especialitzat en forestal	24,06000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C		**MAQUINÀRIA**		
C1		**Familia 1**		
C17		**MAQUINÀRIA PER A FORMIGONS I BETUMS**		
C170		**MAQUINÀRIA PER A FORMIGONS I BETUMS**		
C1705700	h	Formigonera de 250 l	2,77000	€
C2		**EINES**		
C20		**EINES**		
C20H-00DN	h	Martell trencador manual	3,98000	€
CR		**MAQUINÀRIA PER A ACTUACIONS AL MEDI NATURAL I JARDINERIA**		
CR1		**MAQUINÀRIA PER A OPERACIONS PRÈVIES EN EL TERRENY**		
CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	5,59000	€
CRE		**MAQUINÀRIA PER A OPERACIONS EN PLANTES EXISTENTS**		
CRE0-00C0	h	Motoserra	3,51000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B		**MATERIALS**		
B0		**MATERIALS BÀSICS**		
B01		**LÍQUIDS**		
B011		**NEUTRES**		
B0111000	m3	Aigua	1,67000	€
B03		**GRANULATS**		
B031		**SORRES**		
B0311010	t	Sorra de pedrera de pedra calcària per a formigons	16,18000	€
B033		**GRAVES**		
B0331Q10	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de grandària màxima 20 mm, per a formigons	16,15000	€
B05		**AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS**		
B051		**CIMENTS**		
B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	103,30000	€
S		**TIPOLOGIA S**		
SU		**FAMÍLIA U**		
SUPORT	u	Suport de fusta 9 tractada 90*90*1200 mm	47,04000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

D ELEMENTS COMPOSTOS
D0 ELEMENTS COMPOSTOS BÀSICS
D06 FORMIGONS SENSE ADDITIUS
D060 FORMIGONS SENSE ADDITIUS, AMB CIMENTS PÒRTLAND AMB ADDICIONS

D060M022 m3 Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l **Rend.: 1,000** **70,94000** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	0,900	/R x	20,19000	=	18,17100	
					Subtotal:			18,17100	18,17100
Maquinària									
	C1705700	h	Formigonera de 250 l	0,450	/R x	2,77000	=	1,24650	
					Subtotal:			1,24650	1,24650
Materials									
	B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,150	x	103,30000	=	15,49500	
	B0331Q10	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de grandària màxima 20 mm, per a formigons	1,550	x	16,15000	=	25,03250	
	B0311010	t	Sorra de pedrera de pedra calcària per a formigons	0,650	x	16,18000	=	10,51700	
	B0111000	m3	Aigua	0,180	x	1,67000	=	0,30060	
					Subtotal:			51,34510	51,34510
					DESPESES AUXILIARS	1,00	%		0,18171
					COST DIRECTE				70,94431
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**70,94431**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
P	**PARTIDES D'OBRA I CONJUNTS**					
PA	**FAMÍLIA A**					
PA01	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).	**Rend.:**	**1,000**	**5.000,08**	**€**
PA02	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**Rend.:**	**1,000**	**1.000,00**	**€**
PPSS	**FAMÍLIA PSS**					
PPSSSS						
PPSSSS						
PPSS1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.	**Rend.:**	**1,000**	**3.062,82**	**€**
PR	**TREBALLS AL MEDI NATURAL I JARDINERIA**					
PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**Rend.:**	**0,827**	**127,34**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	5,200	/R x	20,19000	=	126,95042	
					Subtotal:			126,95042	126,95042
Maquinària									
	C20H-00DN	h	Martell trencador manual	0,039	/R x	3,98000	=	0,18769	
	CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	0,030	/R x	5,59000	=	0,20278	
					Subtotal:			0,39047	0,39047
						COST DIRECTE			127,34089
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**127,34089**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**Rend.: 0,861**	**50,60**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	20,19000	=	23,44948	
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	1,000	/R x	23,38000	=	27,15447	
					Subtotal:			50,60395	50,60395
						COST DIRECTE			50,60395
						DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**50,60395**

PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**Rend.: 0,996**	**105,73**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	5,200	/R x	20,19000	=	105,40964	
					Subtotal:			105,40964	105,40964
Maquinària									
	CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	0,030	/R x	5,59000	=	0,16837	
	C20H-00DN	h	Martell trencador manual	0,039	/R x	3,98000	=	0,15584	
					Subtotal:			0,32421	0,32421
						COST DIRECTE			105,73385
						DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**105,73385**

PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**Rend.: 0,446**	**349,91**	**€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0I-I6DP	h	Peó especialitzat en forestal	2,000	/R x	24,06000	=	107,89238	
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	2,000	/R x	29,42000	=	131,92825	
	A0D-0007	h	Manobre	2,000	/R x	24,55000	=	110,08969	
					Subtotal:			349,91032	349,91032

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			349,91032
DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**349,91032**

PROBS m ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Rend.: 0,306 **68,22** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,4405	/R x	23,38000	=	33,65650	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,4405	/R x	20,19000	=	29,06436	
					Subtotal:			62,72086	62,72086
Maquinària									
	C20H-00DN	h	Martell trencador manual	0,035	/R x	3,98000	=	0,45523	
	CRE0-00C0	h	Motoserra	0,440	/R x	3,51000	=	5,04706	
					Subtotal:			5,50229	5,50229

COST DIRECTE			68,22315
DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**68,22315**

PRPINY m ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Rend.: 3,857 **4,97** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,440	/R x	23,38000	=	2,66715	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,440	/R x	20,19000	=	2,30324	
					Subtotal:			4,97039	4,97039

COST DIRECTE			4,97039
DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,97039**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

PRREG m REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. **Rend.: 1,176** **18,52** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,500	/R x	23,38000	=	9,94048	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,500	/R x	20,19000	=	8,58418	
					Subtotal:			18,52466	18,52466
						COST DIRECTE			18,52466
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**18,52466**

PRE TREBALLS SOBRE LA VEGETACIÓ
PRE1 DESBROSSADES

PRE1S m PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. **Rend.: 3,087** **8,53** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,500	/R x	23,38000	=	3,78685	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,500	/R x	20,19000	=	3,27017	
					Subtotal:			7,05702	7,05702
Maquinària									
	CRE0-00C0	h	Motoserra	0,500	/R x	3,51000	=	0,56851	
	CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	0,500	/R x	5,59000	=	0,90541	
					Subtotal:			1,47392	1,47392
						COST DIRECTE			8,53094
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**8,53094**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

S TIPOLOGIA S

SENYFIT01 u PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. **Rend.: 0,229** **29,79** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0140000	h	Manobre	0,150	/R x	19,52000	=	12,78603	
	FITA	u	Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent	1,000	x	17,00000	=	17,00000	
					Subtotal:			17,00000	17,00000
						COST DIRECTE			29,78603
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**29,78603**

SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. **Rend.: 0,051** **127,32** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x	19,52000	=	38,27451	
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,050	/R x	23,38000	=	22,92157	
					Subtotal:			61,19608	61,19608
Materials									
	SUPORT	u	Suport de fusta 9 tractada 90*90*1200 mm	1,000	x	47,04000	=	47,04000	
	D060M022	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de	0,0294	x	70,94431	=	2,08576	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
		250 l						
	FITA	u Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent	1,000	x	17,00000	=	17,00000	
				Subtotal:			17,00000	17,00000
					COST DIRECTE			127,32184
					DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**127,32184**

SENYFIT03 u PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Rend.: 0,007 **878,32** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,050	/R x	23,38000	=	167,00000	
	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x	19,52000	=	278,85714	
					Subtotal:			445,85714	445,85714
Materials									
	D060M022	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	0,275	x	70,94431	=	19,50969	
	FIINIC	u	Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm.	1,000	x	412,95000	=	412,95000	
					Subtotal:			412,95000	412,95000
						COST DIRECTE			878,31683
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**878,31683**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**Rend.: 0,008**	**1.158,24** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Mà d'obra									
	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x	19,52000	=	244,00000	
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,050	/R x	23,38000	=	146,12500	
					Subtotal:			390,12500	390,12500
Materials									
	D060M022	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	0,275	x	70,94431	=	19,50969	
	FIGEN	u	Placa d'itineraris de zona de 1.350 mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm.	1,000	x	748,61000	=	748,61000	
					Subtotal:			748,61000	748,61000

COST DIRECTE			1.158,24469
DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1.158,24469**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

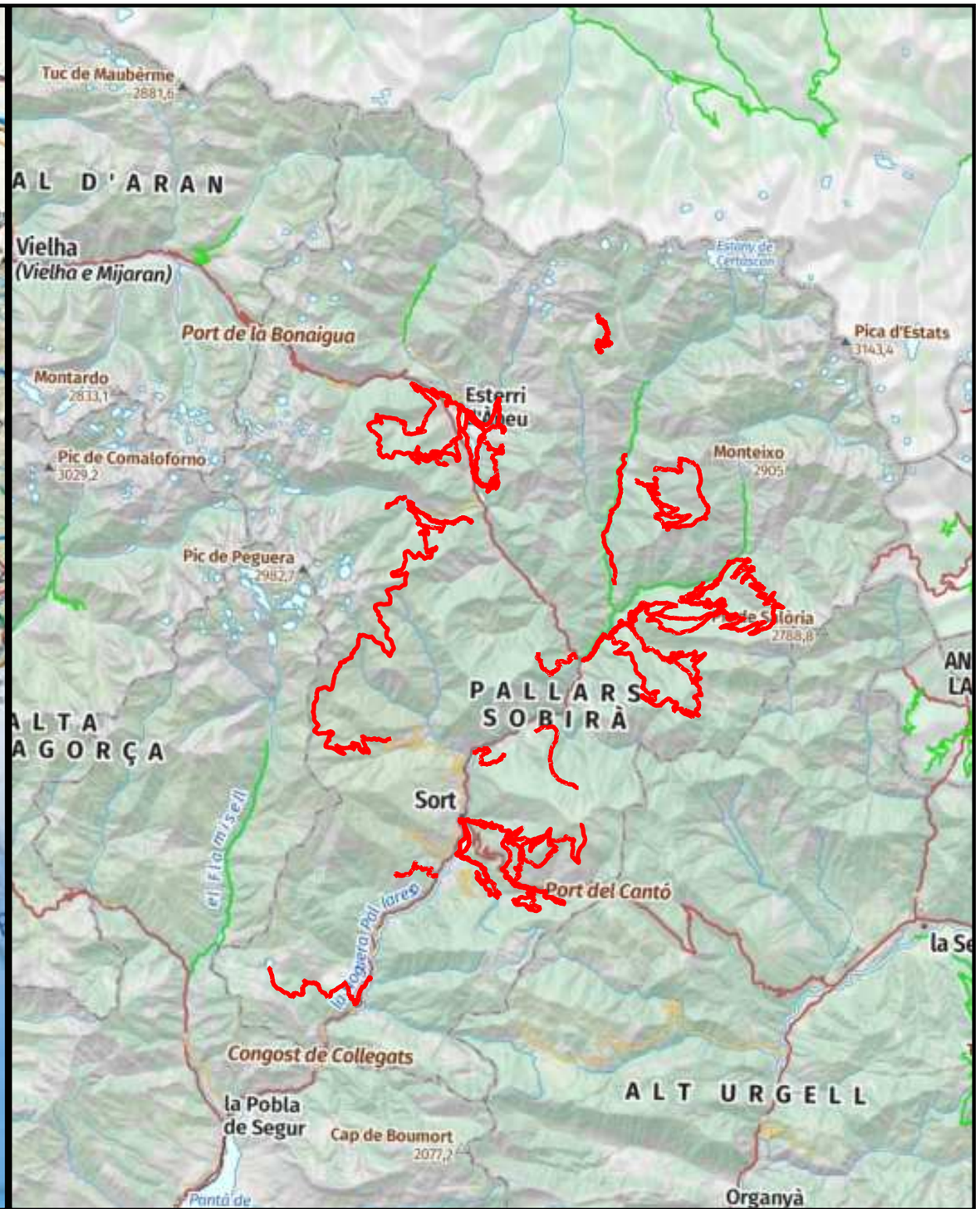
CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
F	**PARTIDES D'OBRA D'URBANITZACIÓ**				
FI	**FAMÍLIA I**				
FIGEN	u	Placa d'itineraris de zona de 1.350 mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm.		748,61000	€
FIGEN	u	Placa d'itineraris de zona de 1.350 mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm.	**Rend.: 1,000**		**€**
FIINIC	u	Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm.		412,95000	€
FIINIC	u	Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm.	**Rend.: 1,000**		**€**
FITA	u	Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent		17,00000	€
FITA	u	Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent	**Rend.: 1,000**		**€**

Document Número 02

PLÀNOLS

Plànol general





ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Plànol de situació	DATA: 21/11/2025 ESCALA: S/E	Nº PLÀNOL: 01

Núm.	Nom d'itinerari
1	Les Vernedes
2	Roca Blanca
3	La Mollera
4	La Daina
5	Embaiasse
6	Lo Farro
7	La Forestal
8	Fons de Vall Cardós
9	Font de Canemassos
10	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí
11	Pla de Negua
12	DH Embonui
13	DH Dorve
14	Burnagues
15	Plan B
16	Pla de la Font
17	Tudela
18	Buscallado

Núm.	Nom d'itinerari
19	Pla de la Font - Jou
20	Coll de So - Tírvia (Tram 1)
21	Coll de So - Tírvia (Tram 2)
22	Coll de So - Tírvia (Tram 3)
23	Montcortés - Gerri
24	Trencacalders
25	Llessui - Espot - Llessui
26	Farrera - Montesclado - Farrera
27	Sant Roc
28	Camí dels Aurons
29	Colinos
30	Font Roies
31	Vilamur- Les Collades
32	Vall de Siarb
33	Burgo
34	Bordes d'Arnui
35	Montesclado
36	Torredo
37	Fitosos

Municipi	Tipus de senyalització	UTMx	UTMy
Alins	Mapa general de zona	361812,084	4712115,824
Alt Àneu	Mapa general de zona	345277,722	4721814,707
Baix Pallars	Mapa general de zona	340631,396	4687577,353
Espot	Mapa general de zona	343191,271	4715548,066
Esterri de Cardós	Mapa general de zona	357412,849	4717000,433
Esterri d'Àneu	Mapa general de zona	346233,344	4721052,073
Farrera	Mapa general de zona	357931,045	4706484,234
la Guingueta d'Àneu	Mapa general de zona	346717,956	4717436,264
Tavascan	Mapa general de zona	357165,064	4722807,987
Llavorsí	Mapa general de zona	353224,568	4706349,615
Rialp	Mapa general de zona	346453,029	4700293,232
Vilamur	Mapa general de zona	348655,585	4693635,363
Sort	Mapa general de zona	346078,981	4696724,165
Ribera de Cardós	Mapa general de zona	354404,527	4713547,863
Tírvia	Mapa general de zona	355849,411	4708459,197

ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

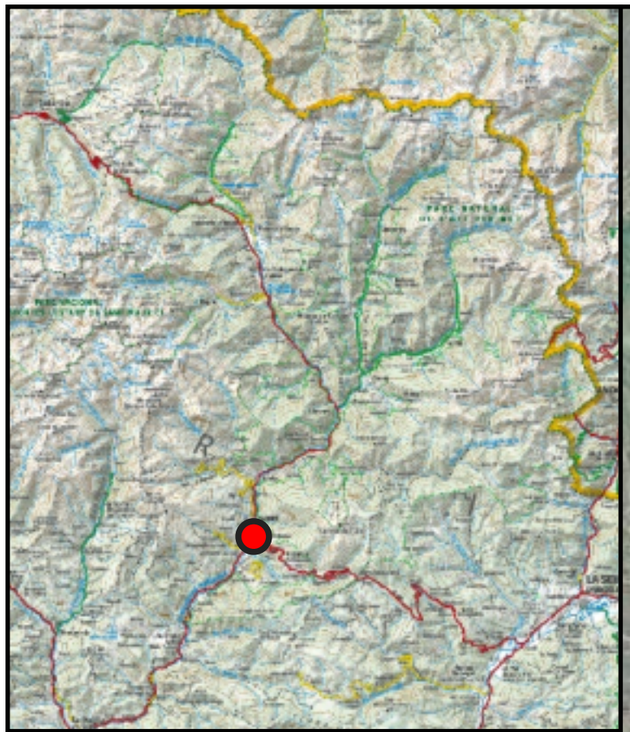
TÍTOL DEL PLÀNOL:
Plànol d'itineraris al Pallars Sobirà

DATA:
21/11/2025

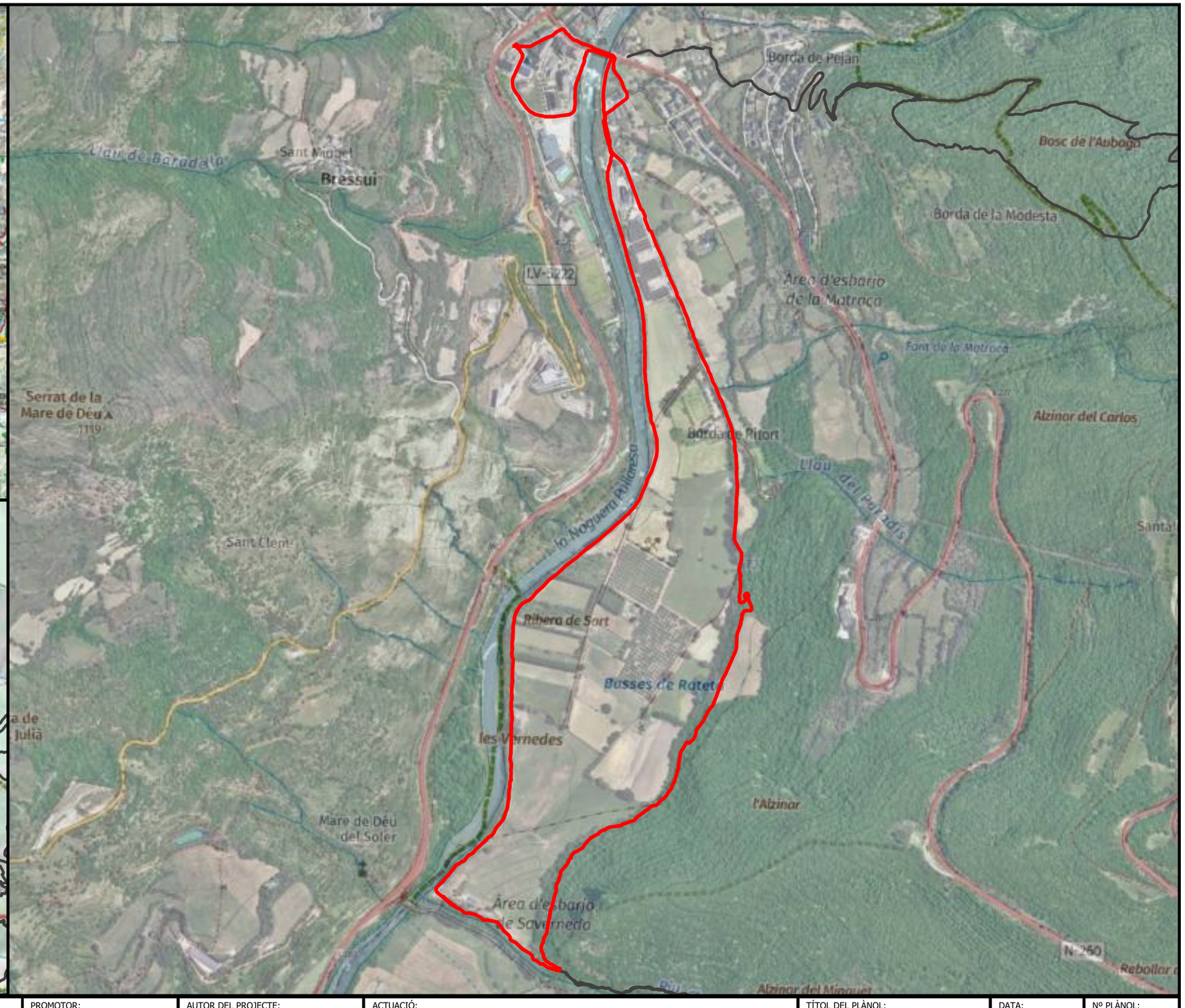
ESCALA:
1:200.000

Nº PLÀNOL:
02

Plànol d'itinerari







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

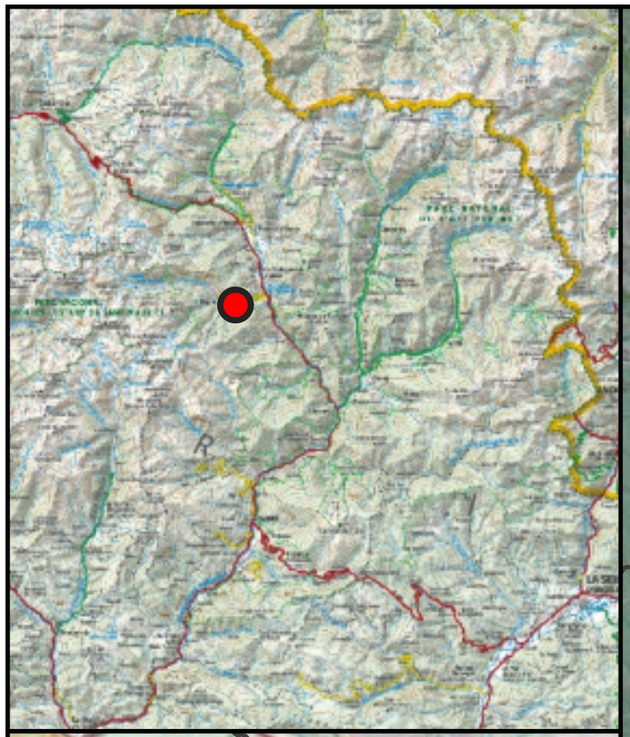
TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 1 - Les Vernedes

DATA:
21/11/2025

ESCALA:
1:10.000

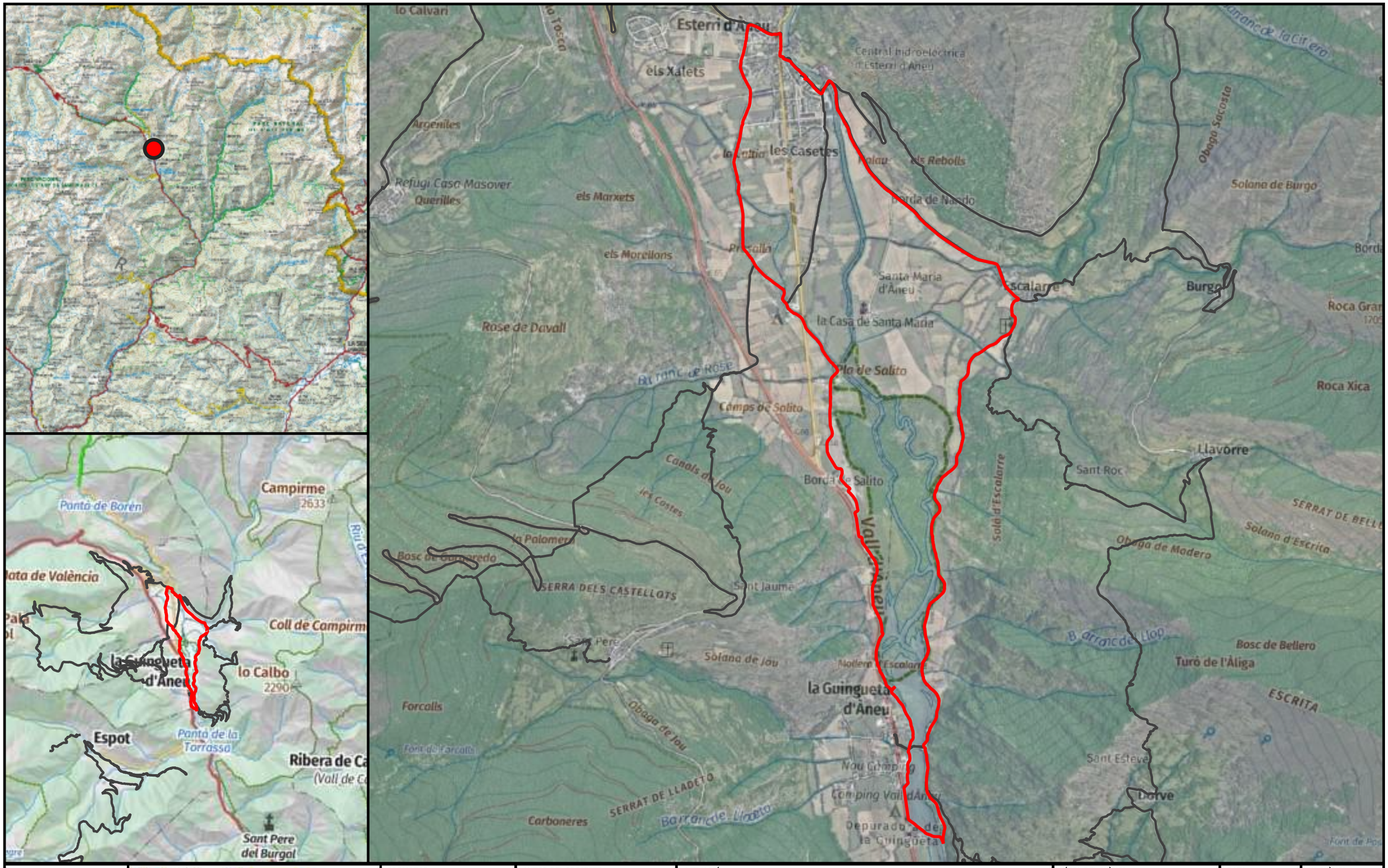
Nº PLÀNOL:
1



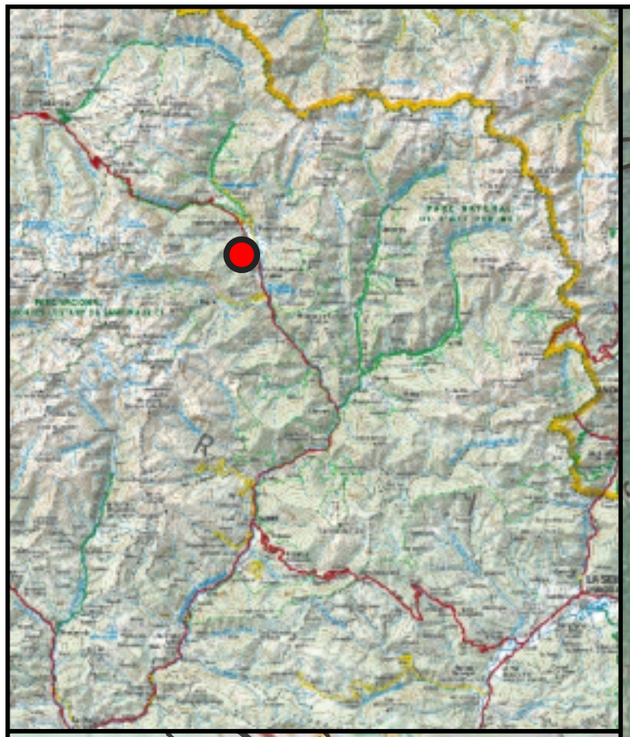




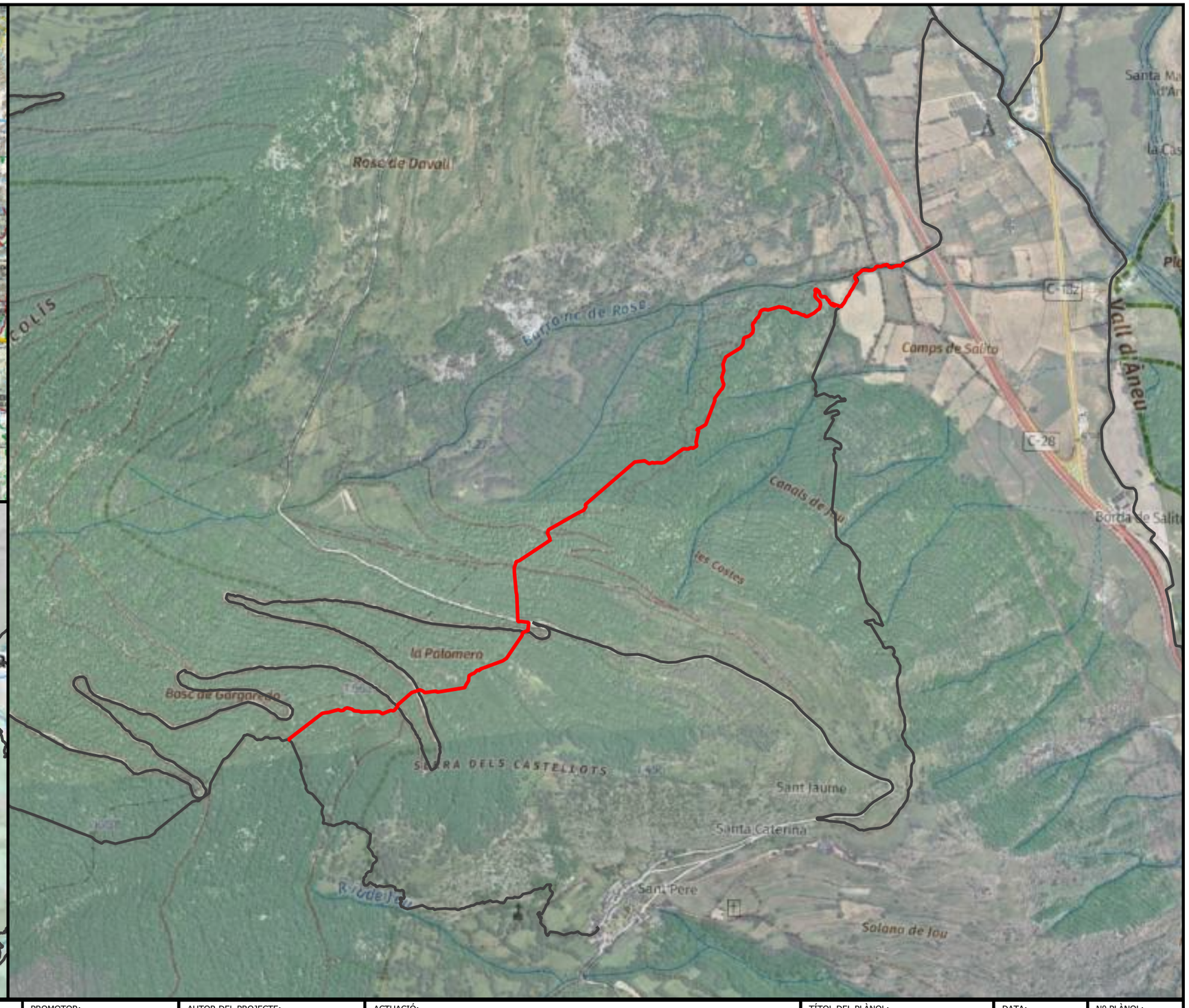
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 2 - Roca Blanca	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 2



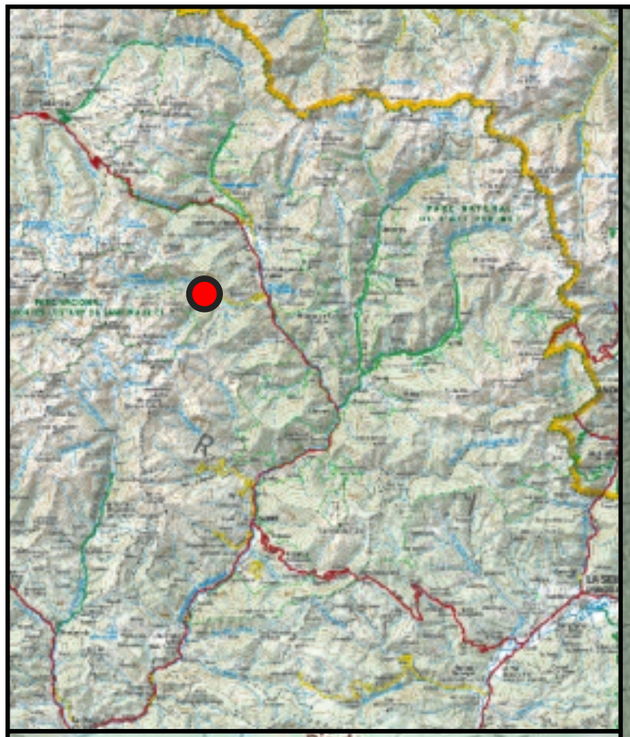
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 3 - La Mollera	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 3



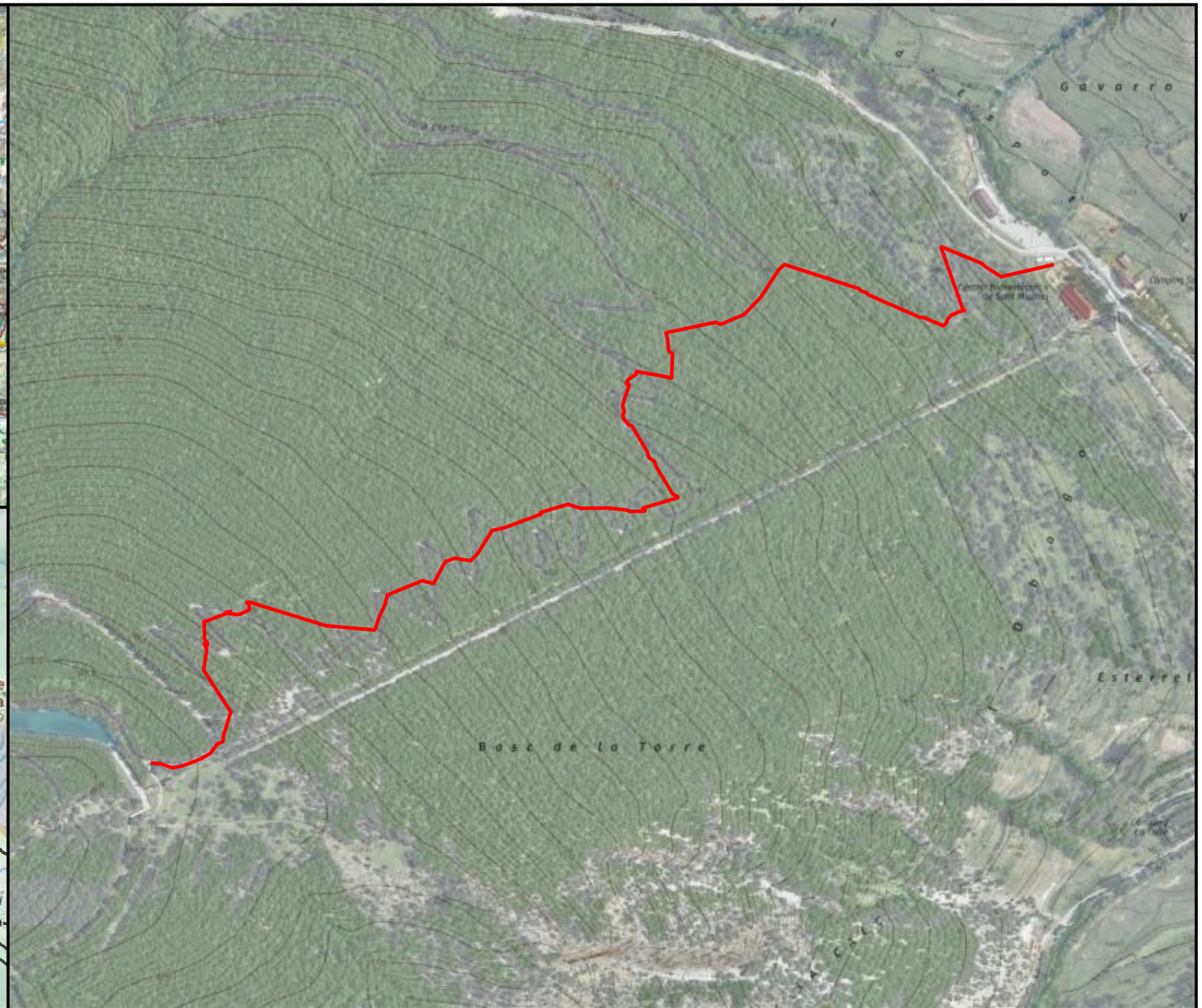




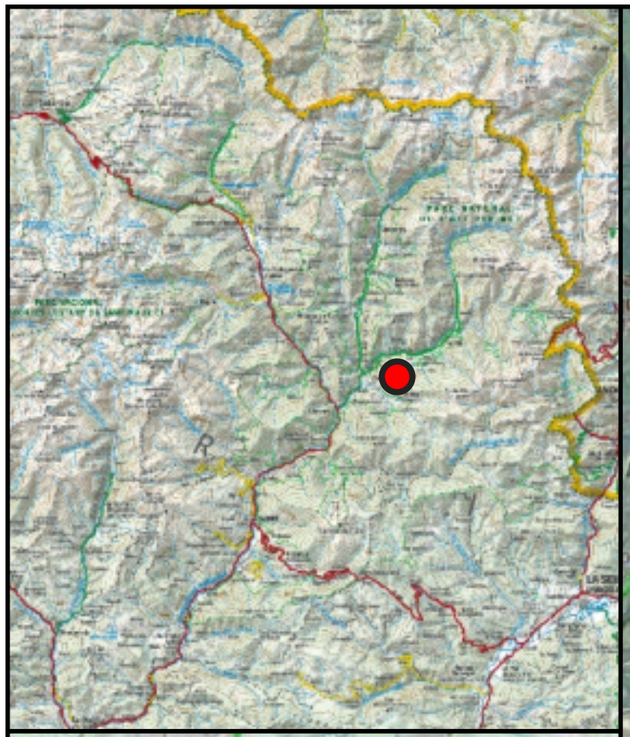
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 4 - La Daina	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 4

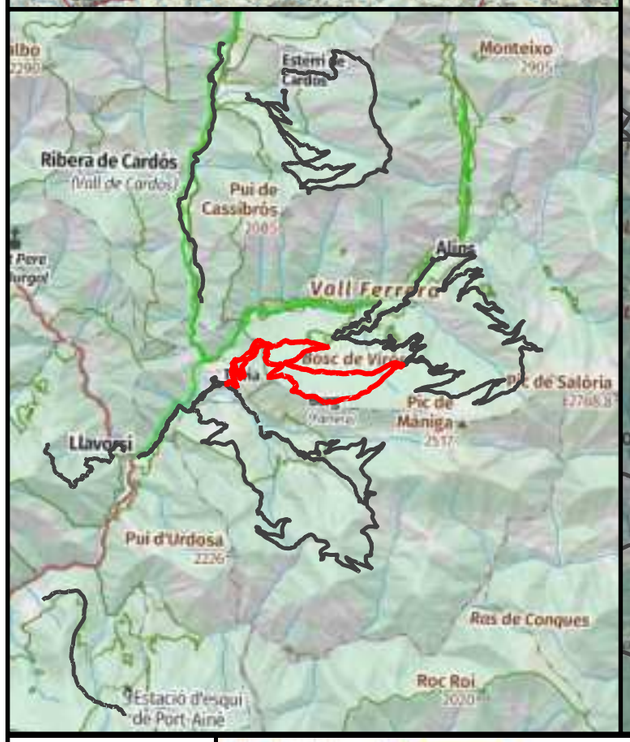


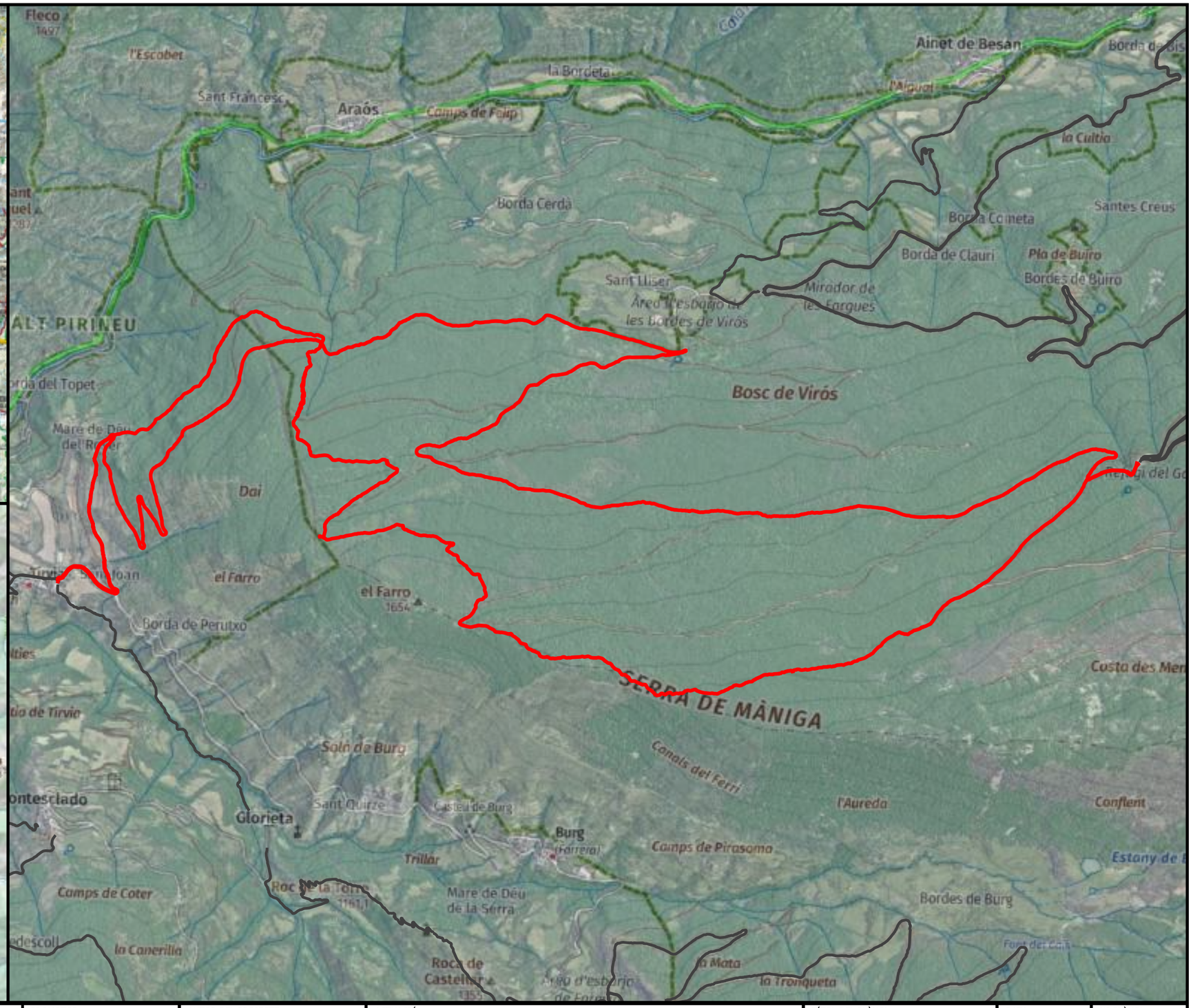




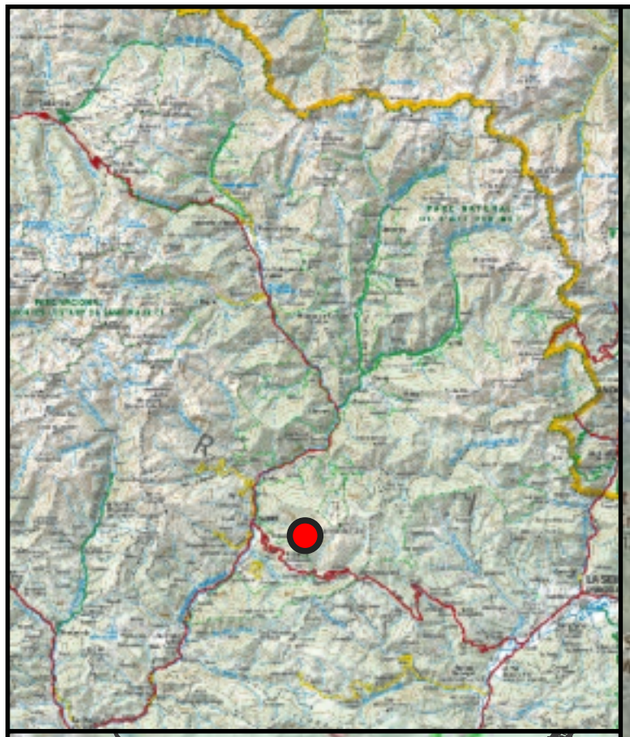
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 5 - Embaiasse	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 5



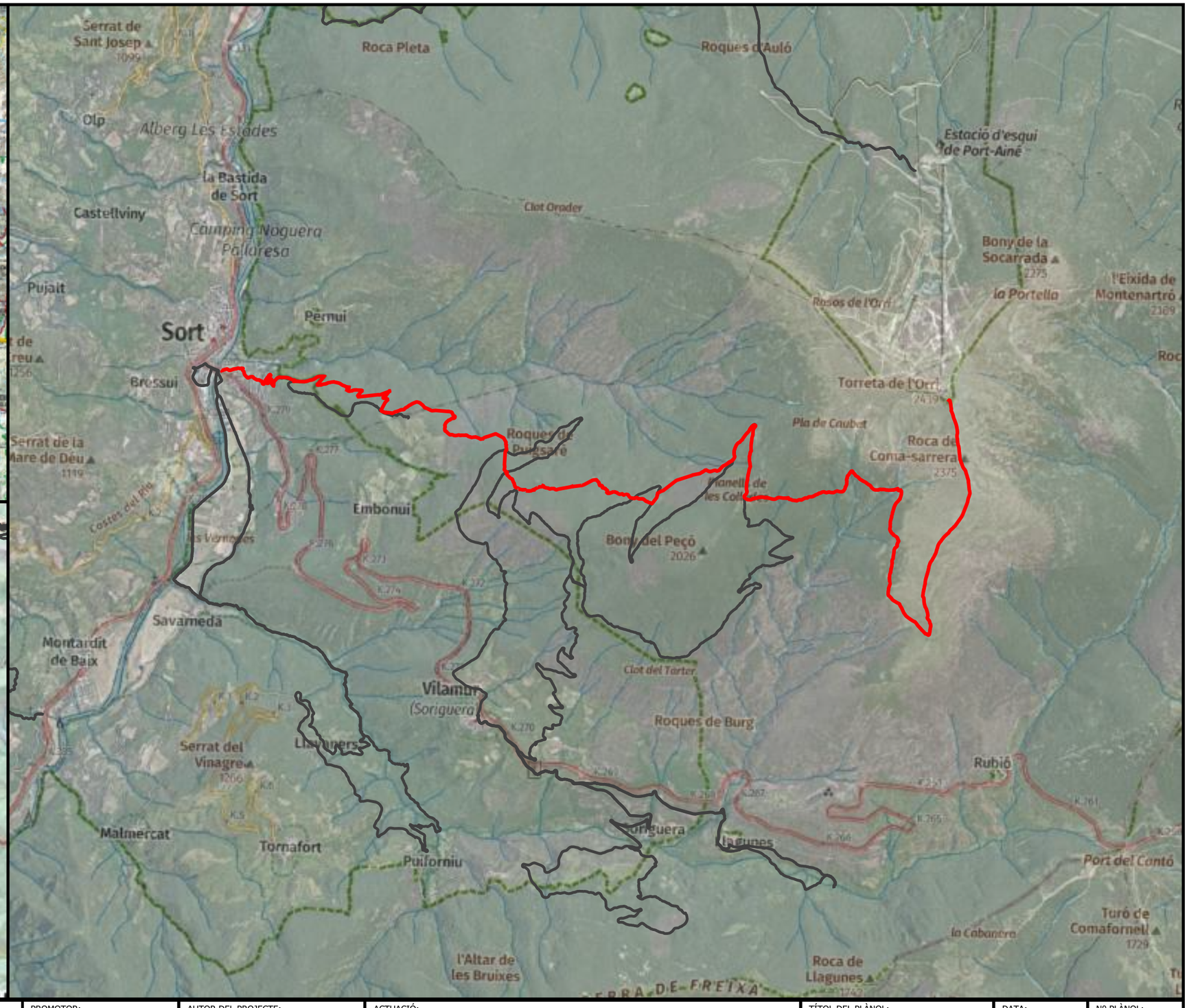




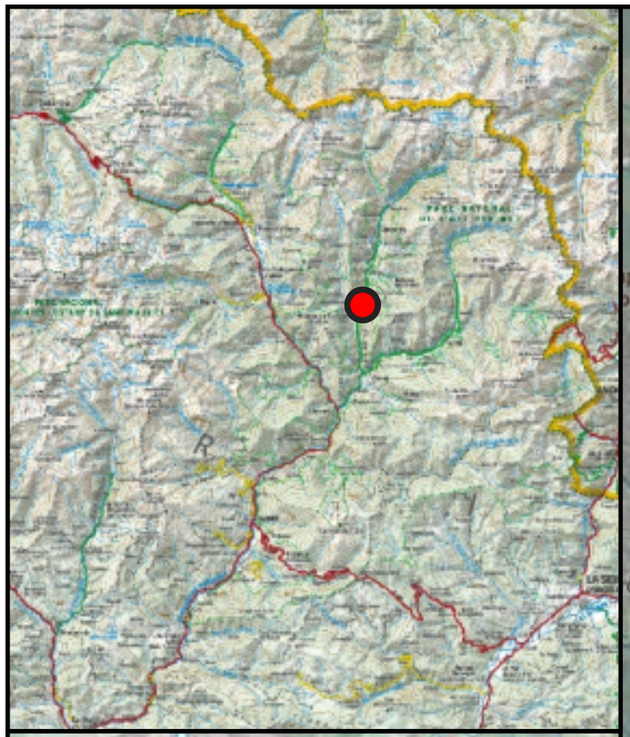
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 6



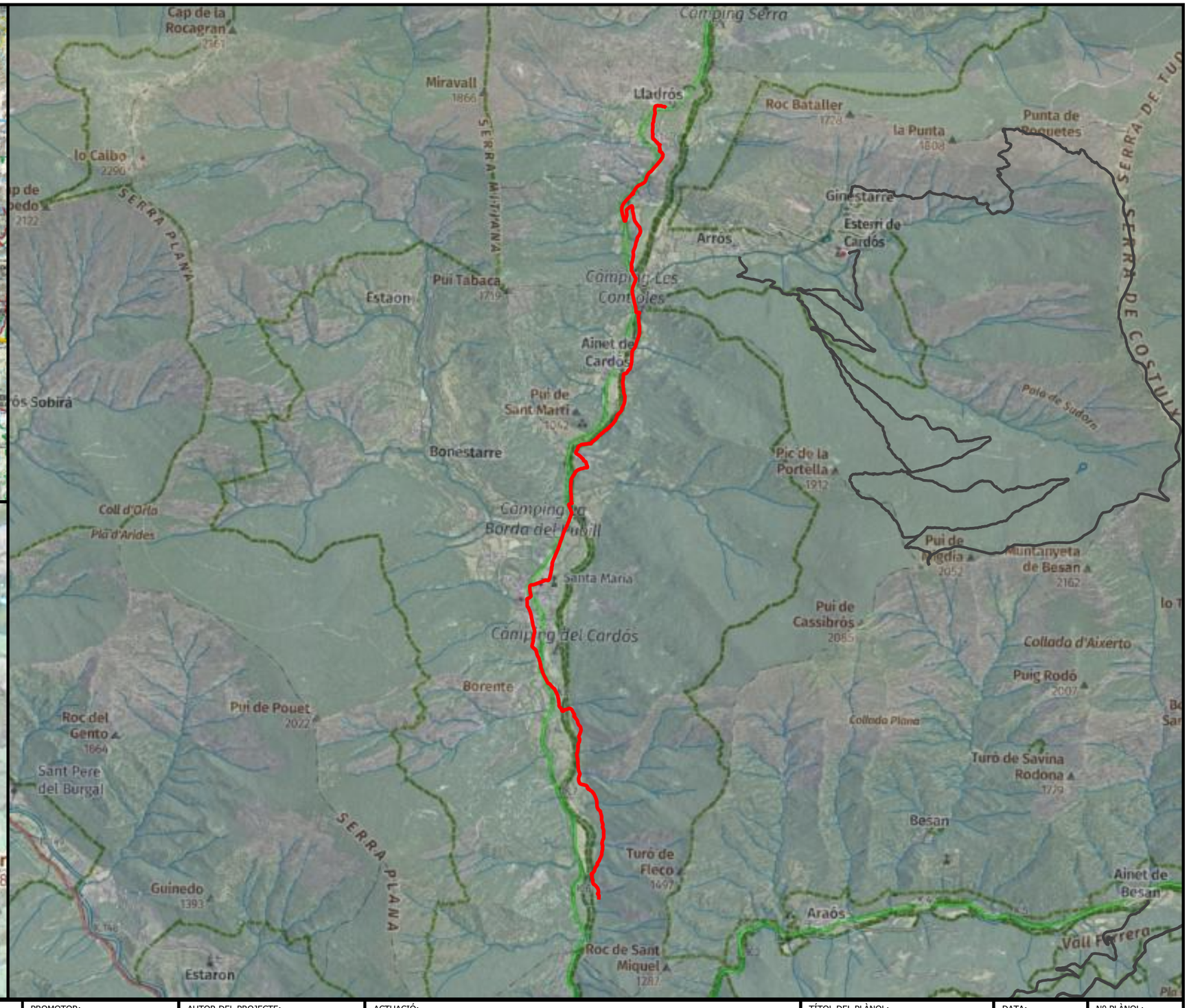




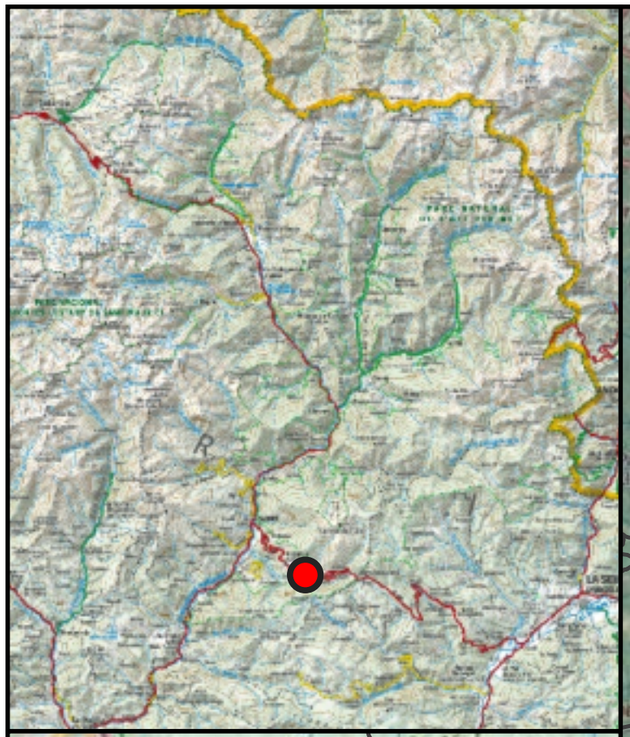
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:40.000	Nº PLÀNOL: 7



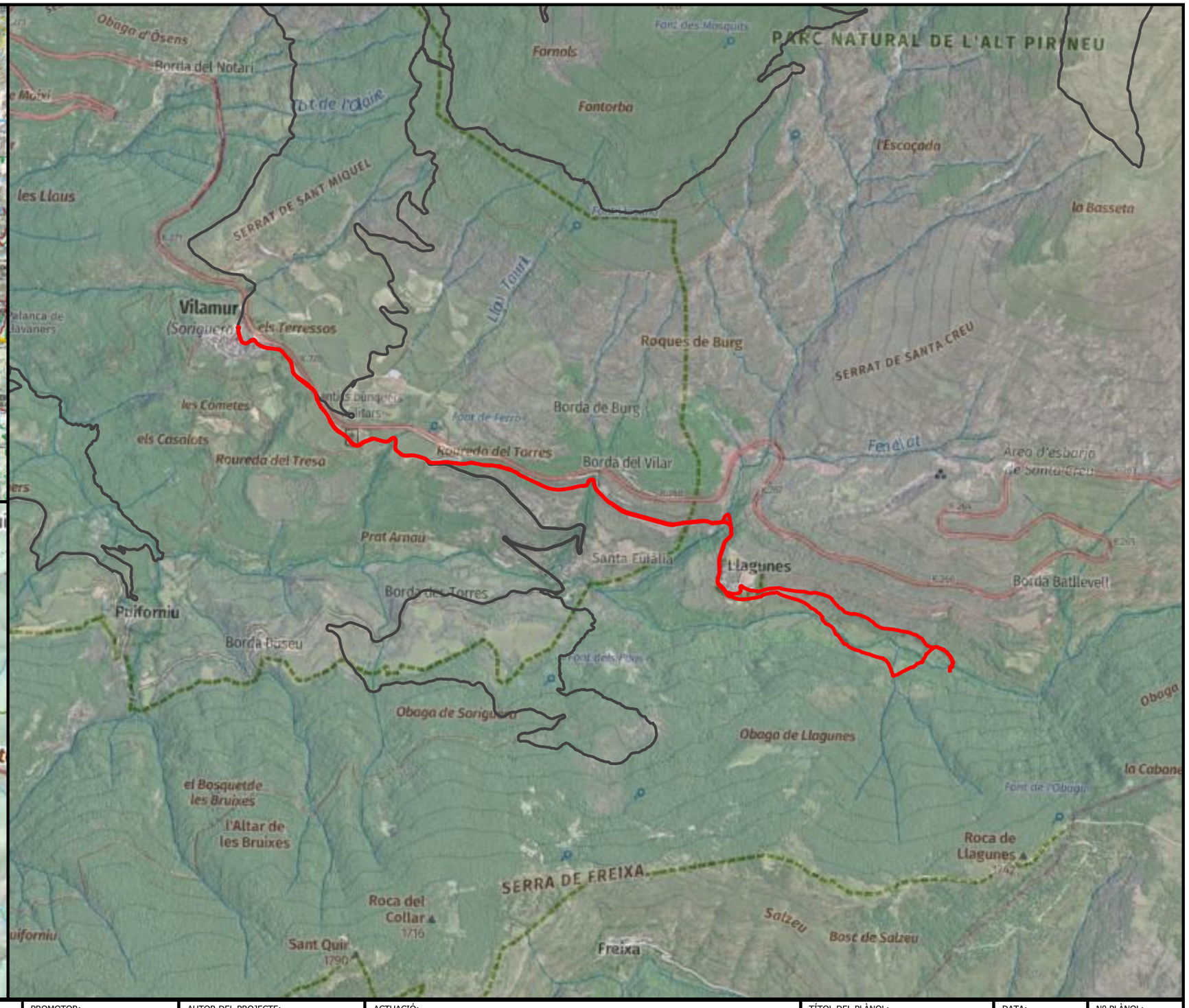




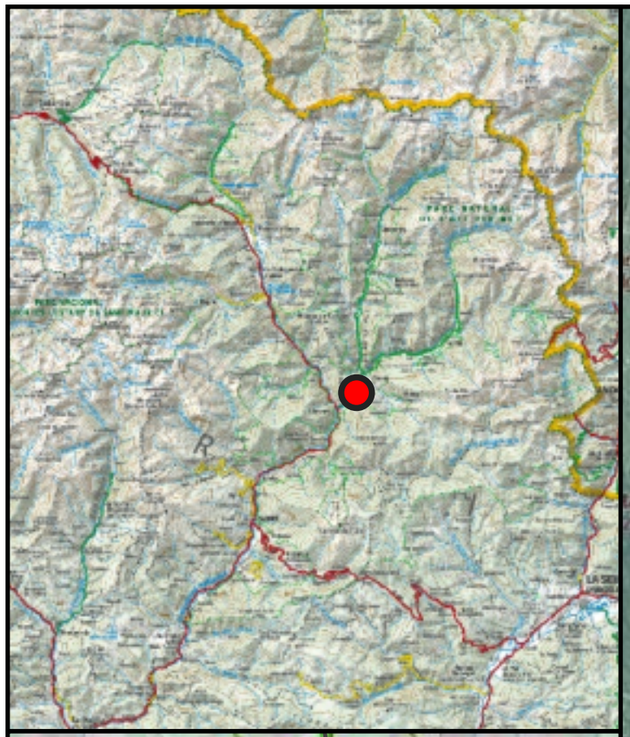
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:40.000	Nº PLÀNOL: 8



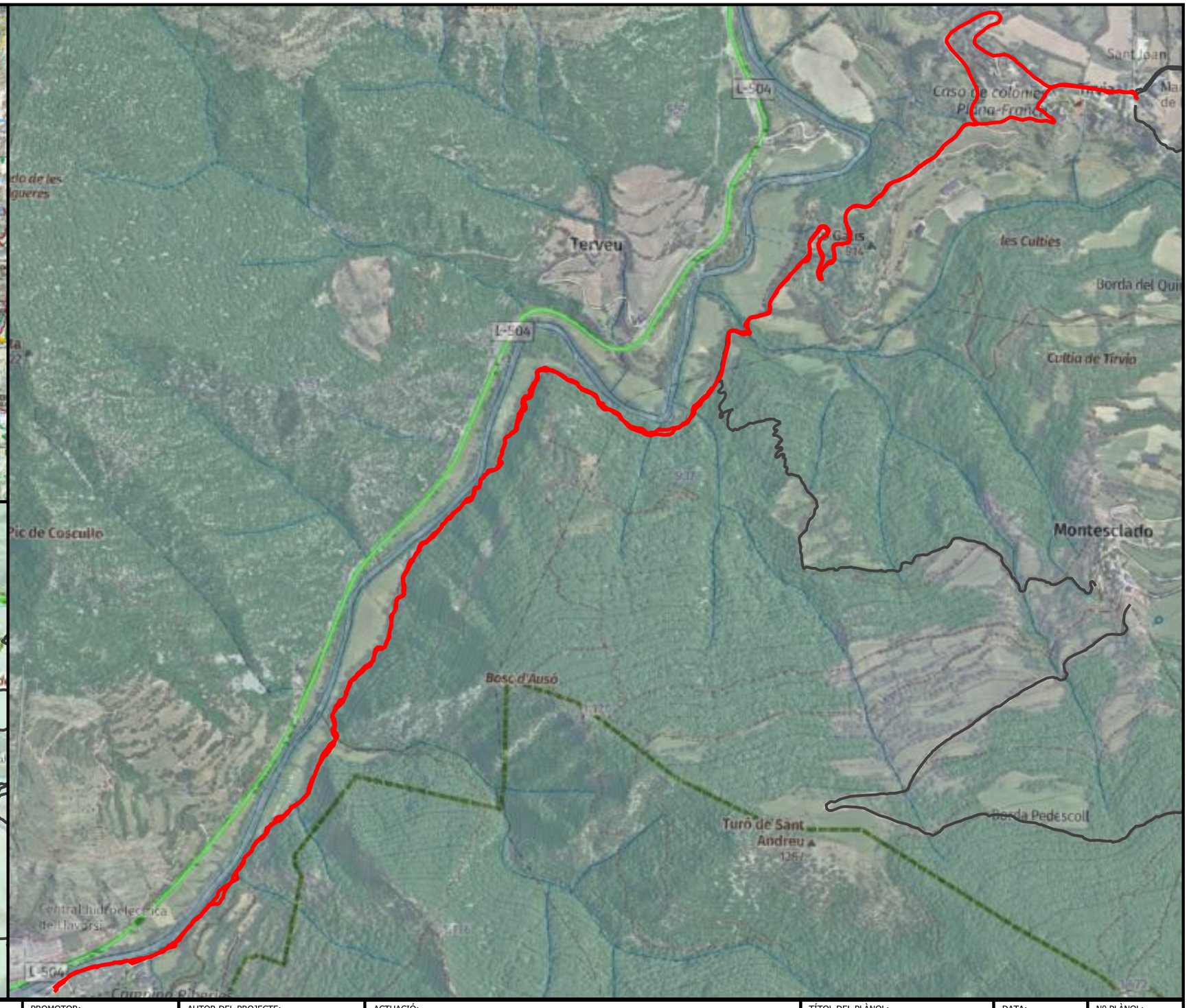




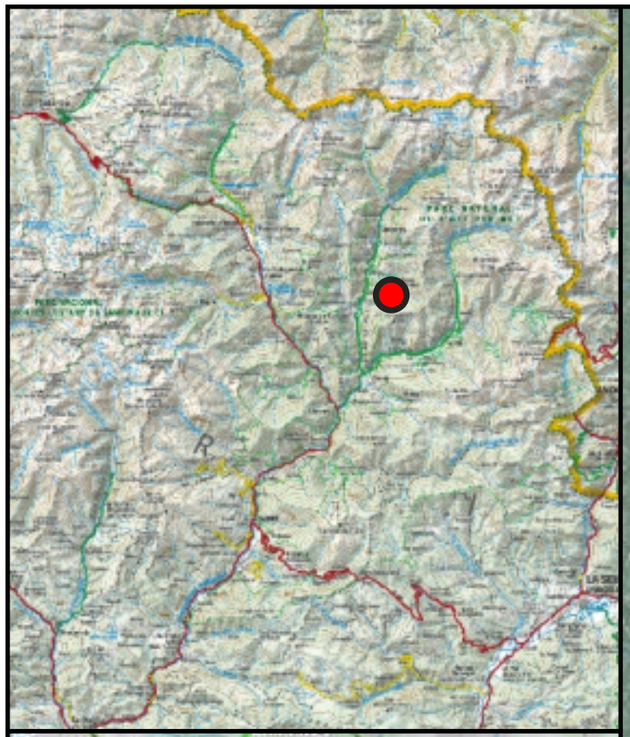
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 9



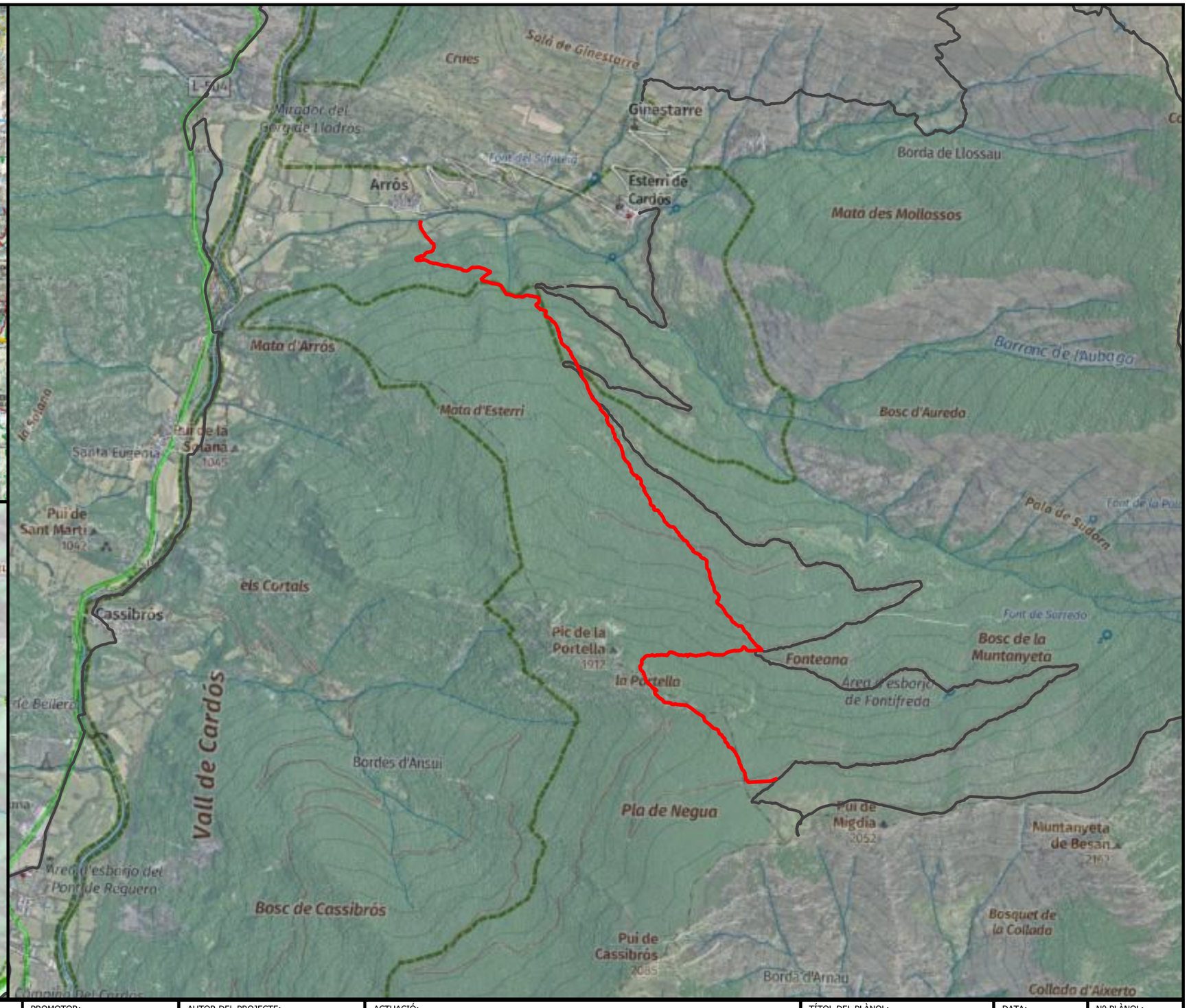




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 10



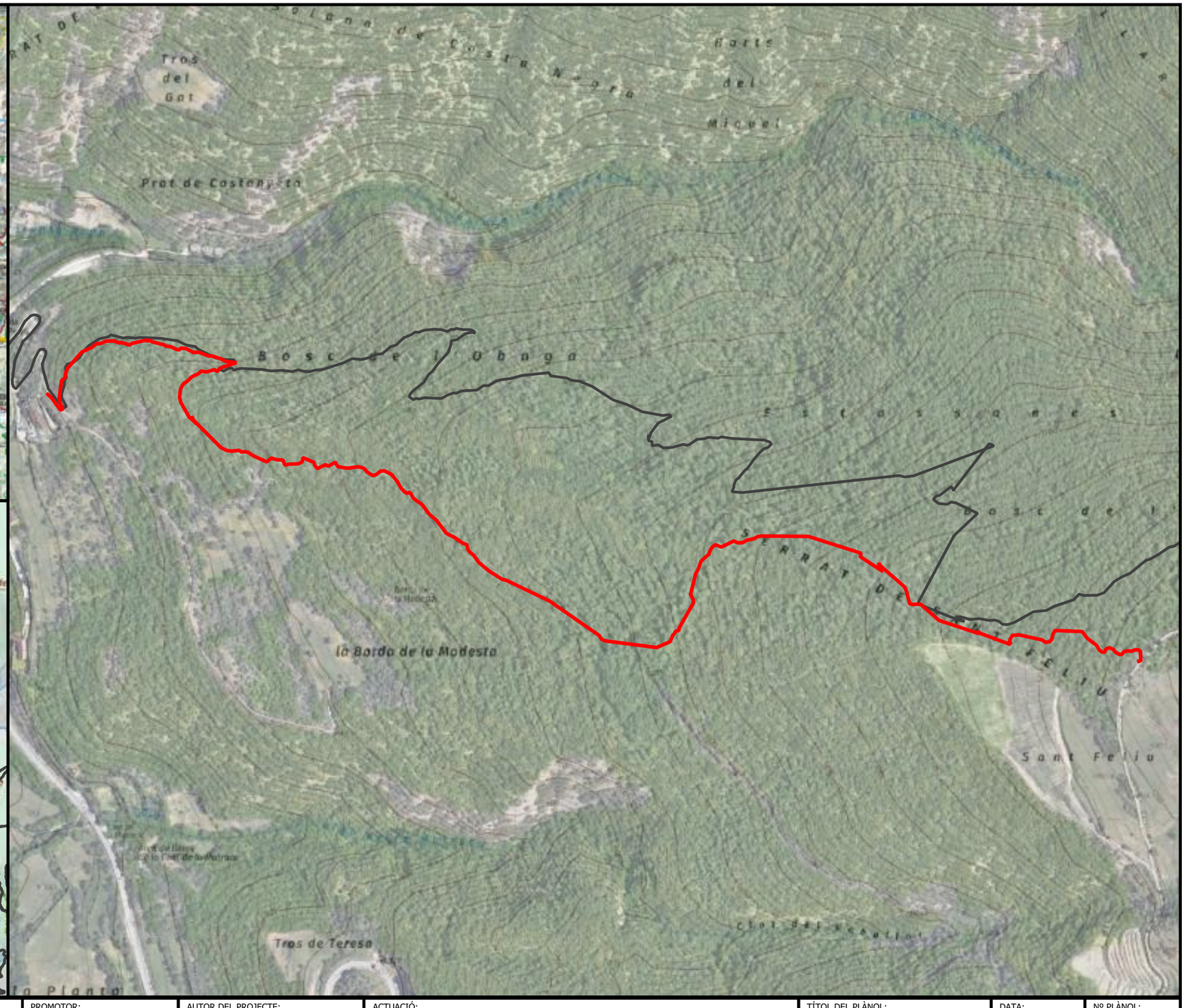




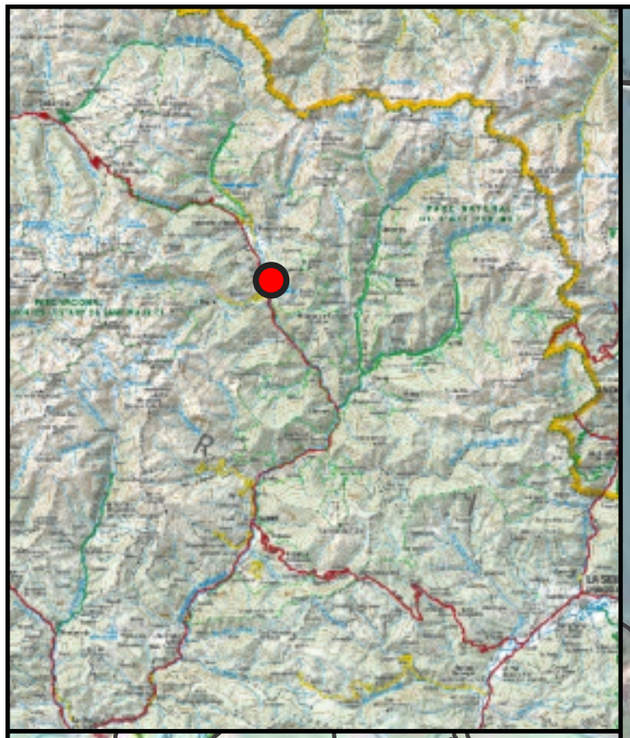
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 11 - Pla de Negua	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 11







ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 12 - DH Embonui	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 12







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

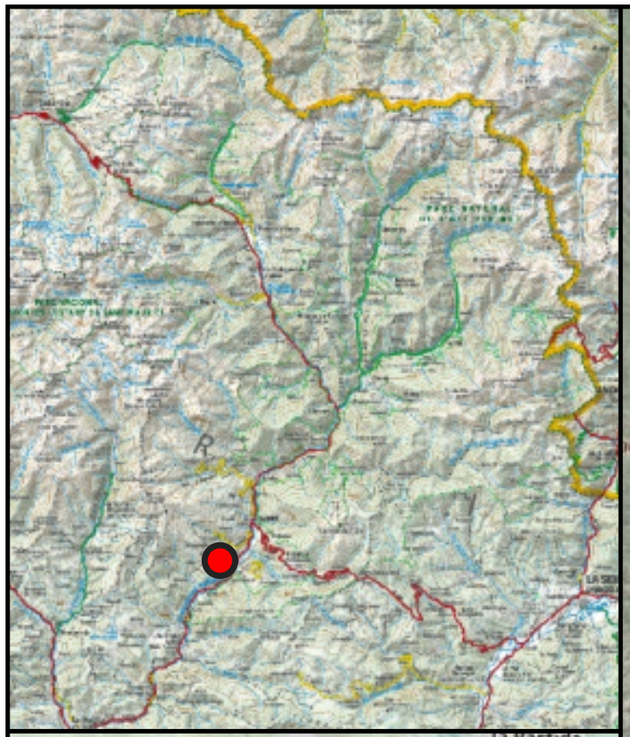
TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 13 - DH Dorve

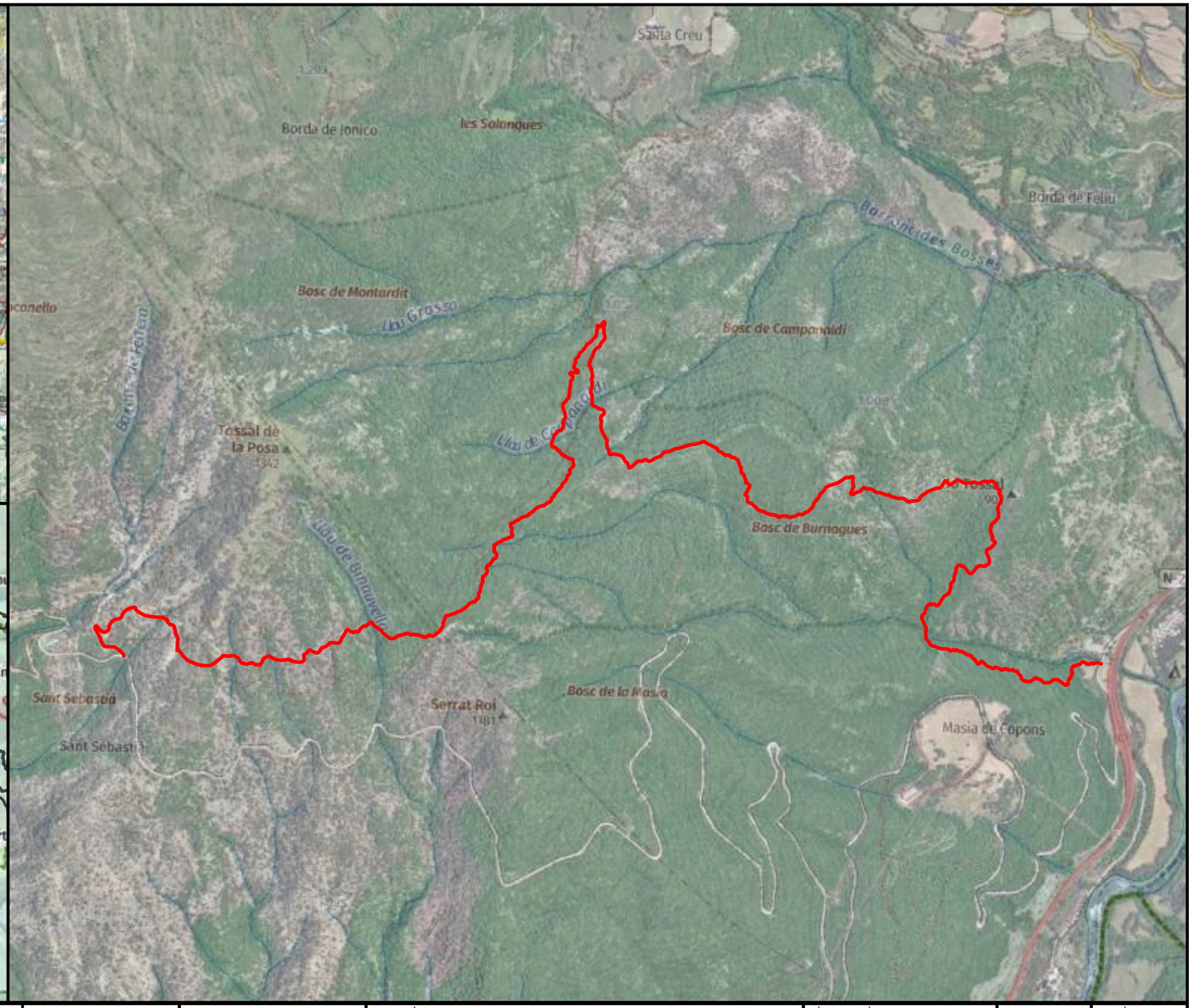
DATA: 21/11/2025

ESCALA: 1:5.000

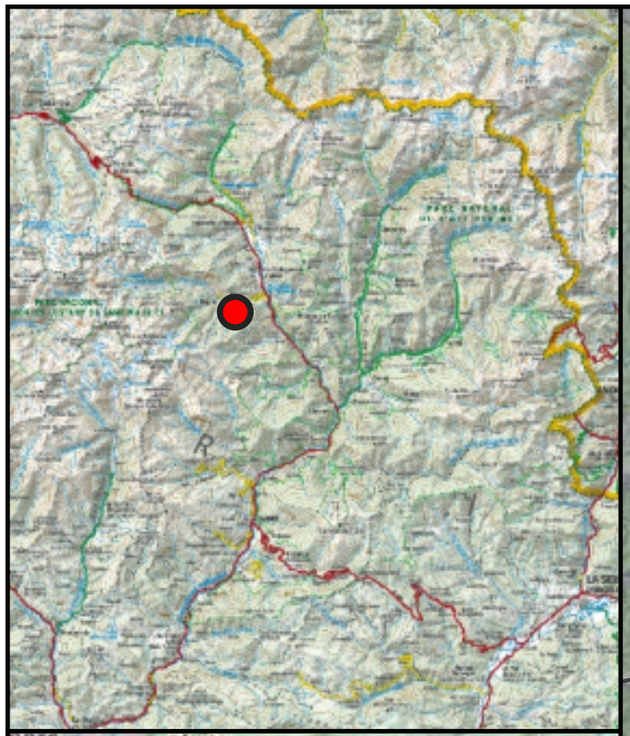
Nº PLÀNOL: 13

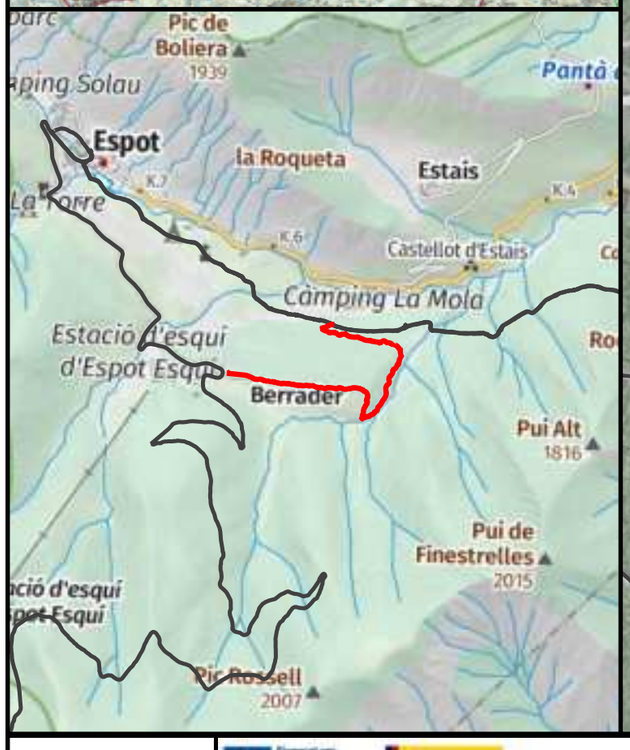


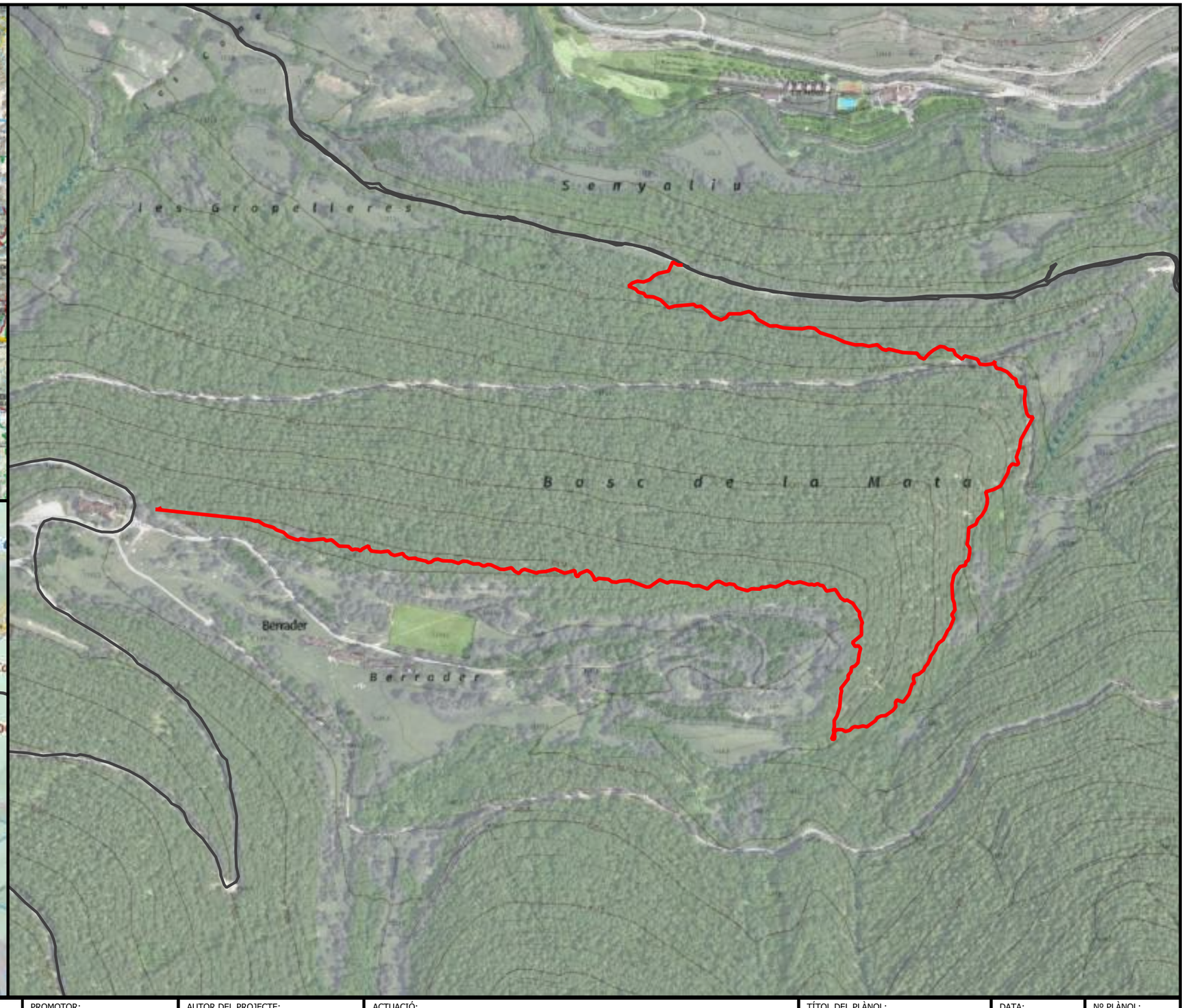




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 14 - Burnagues	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 14







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

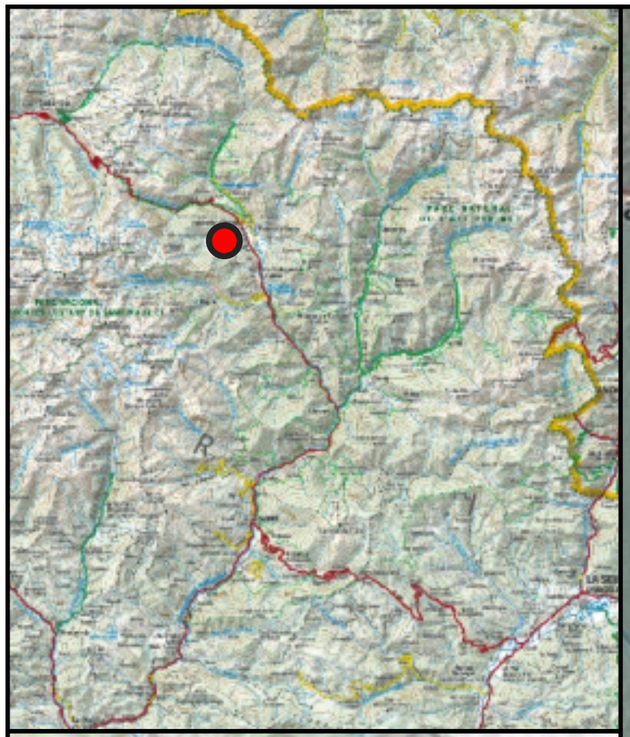
Itinerari 15 - Plan B

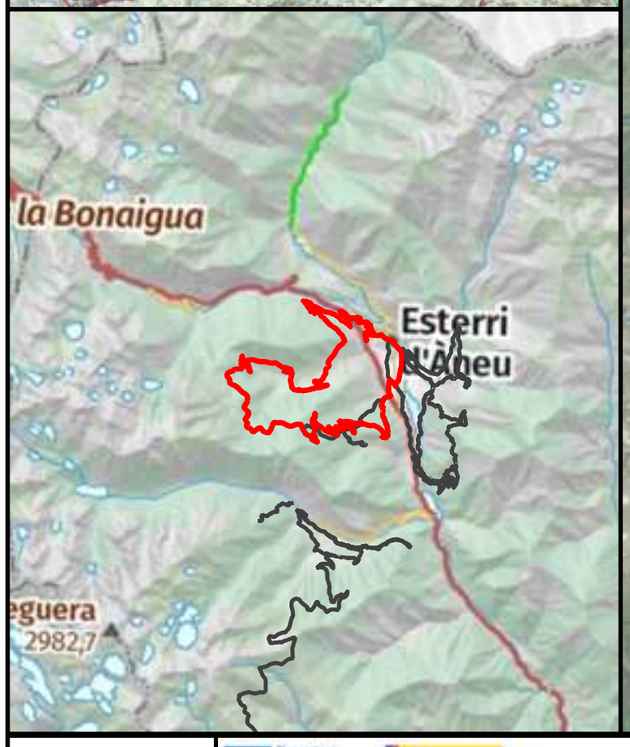
DATA:
21/11/2025

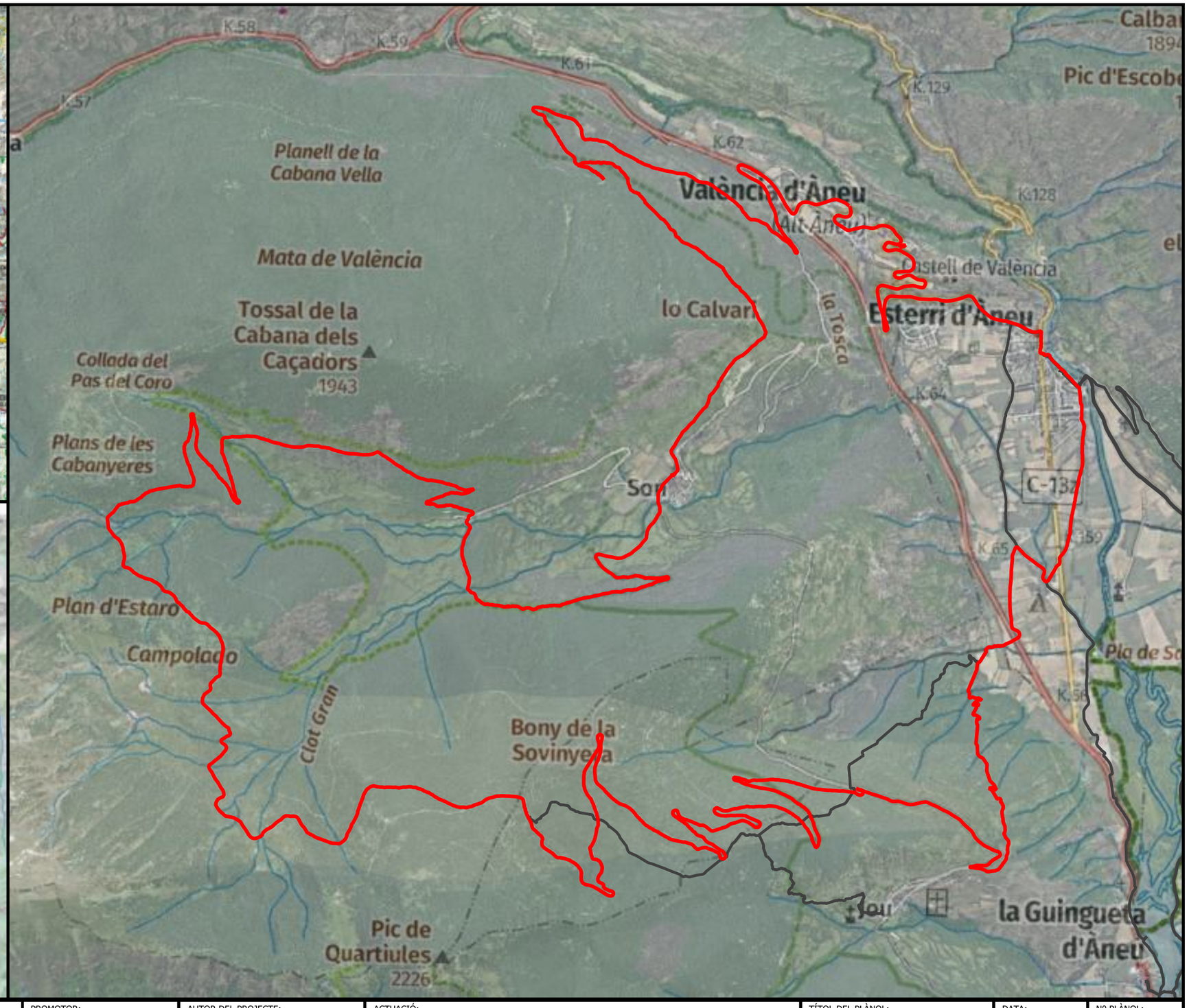
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:

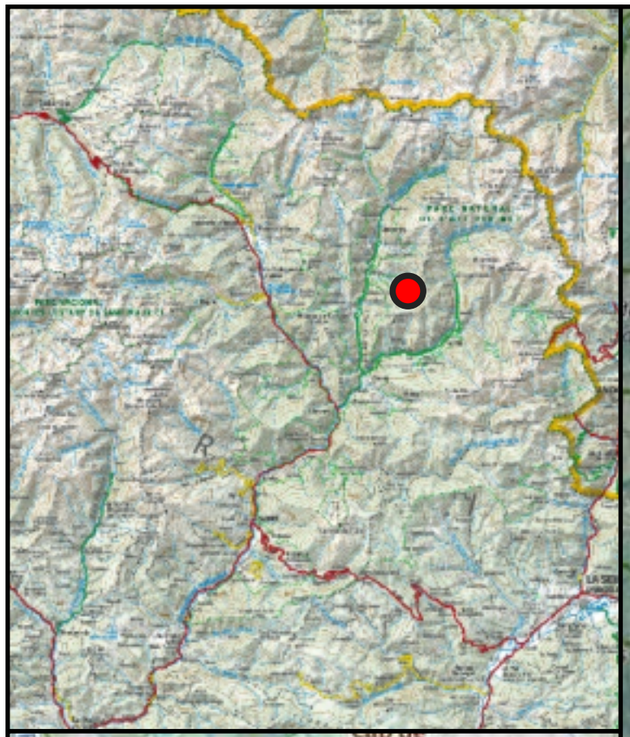
15

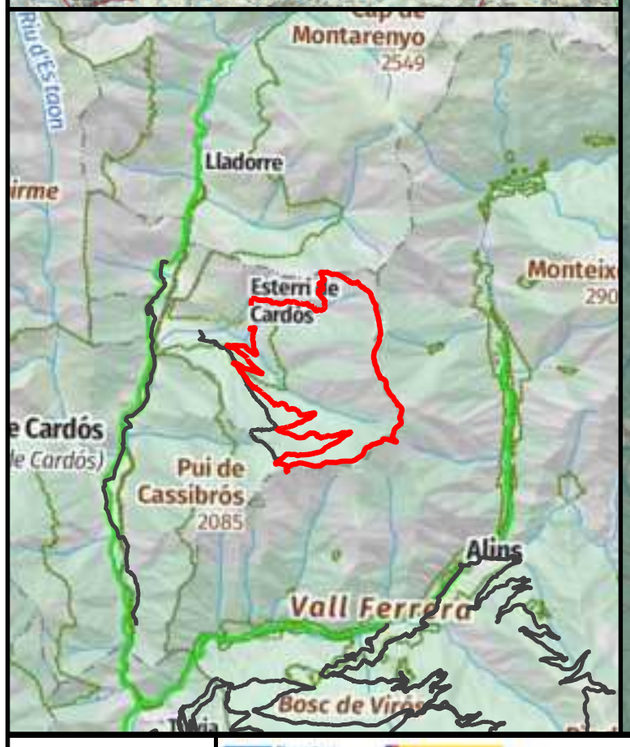


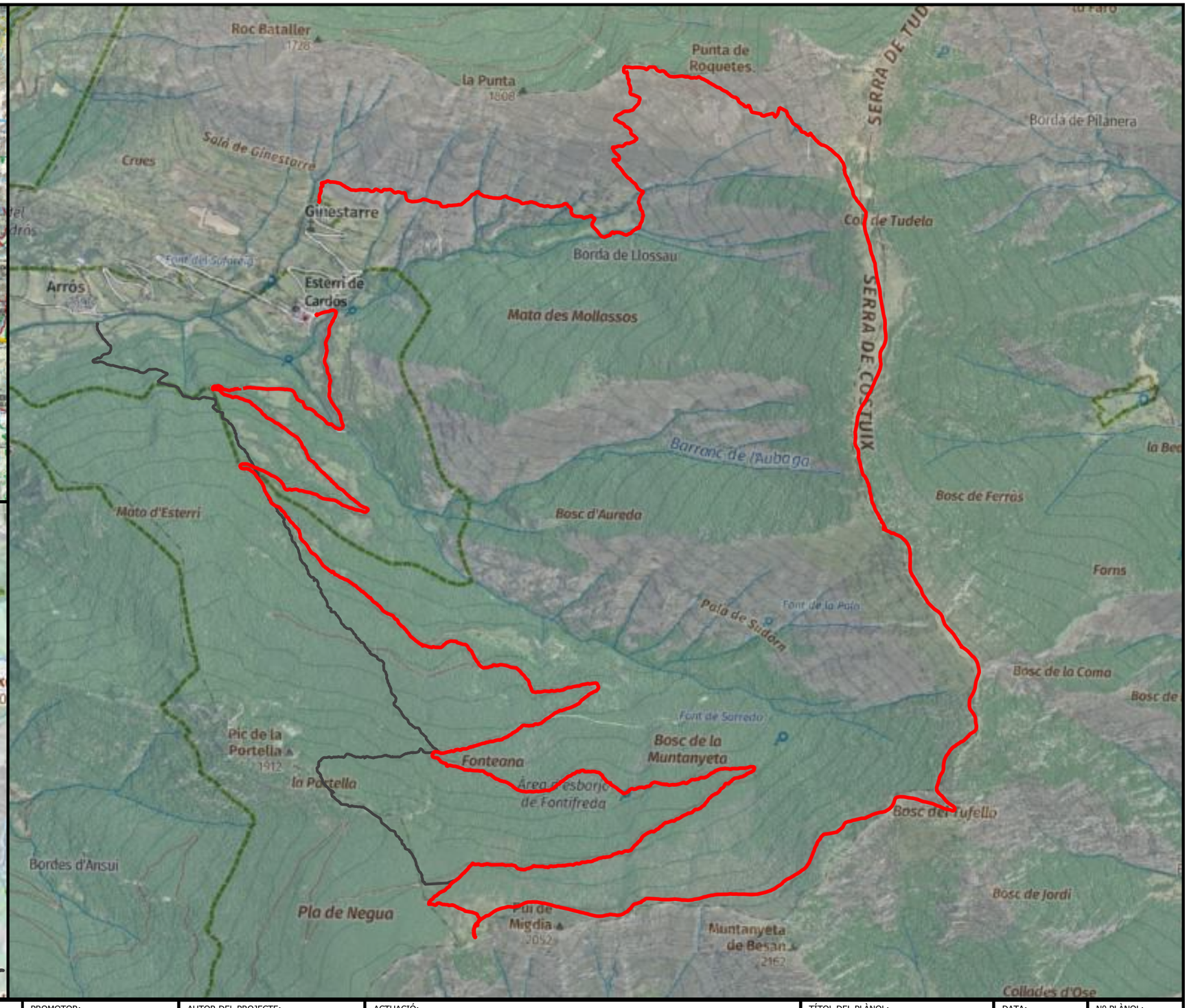




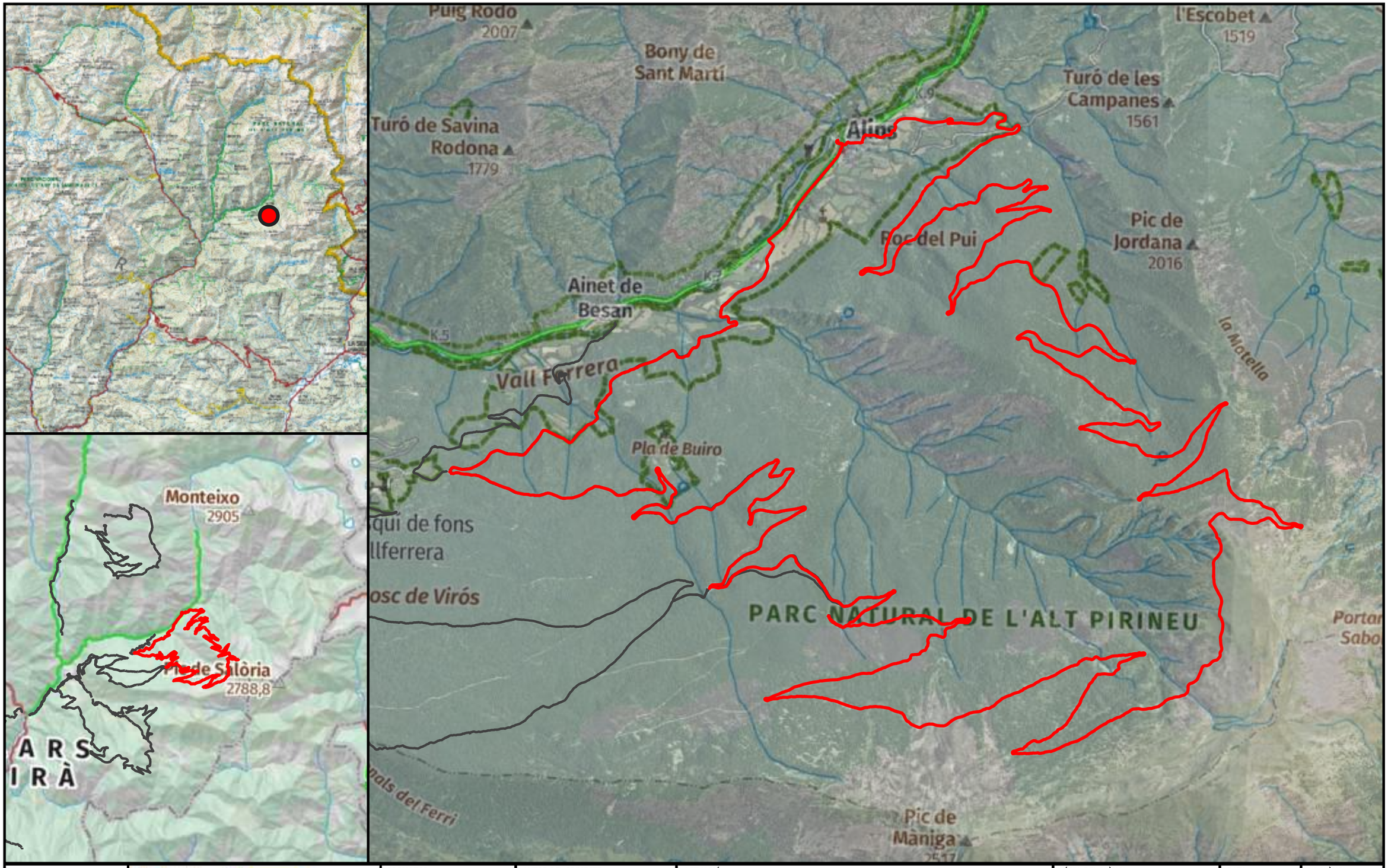
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:25.000	Nº PLÀNOL: 16



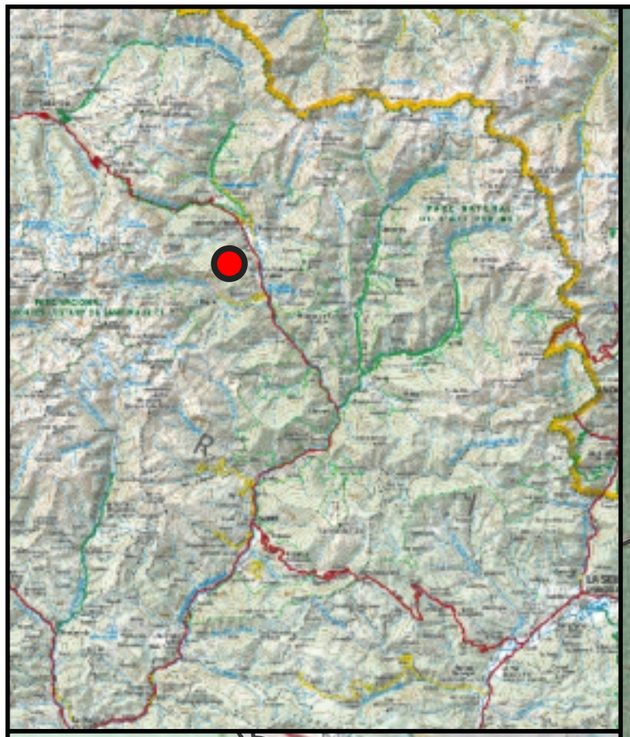




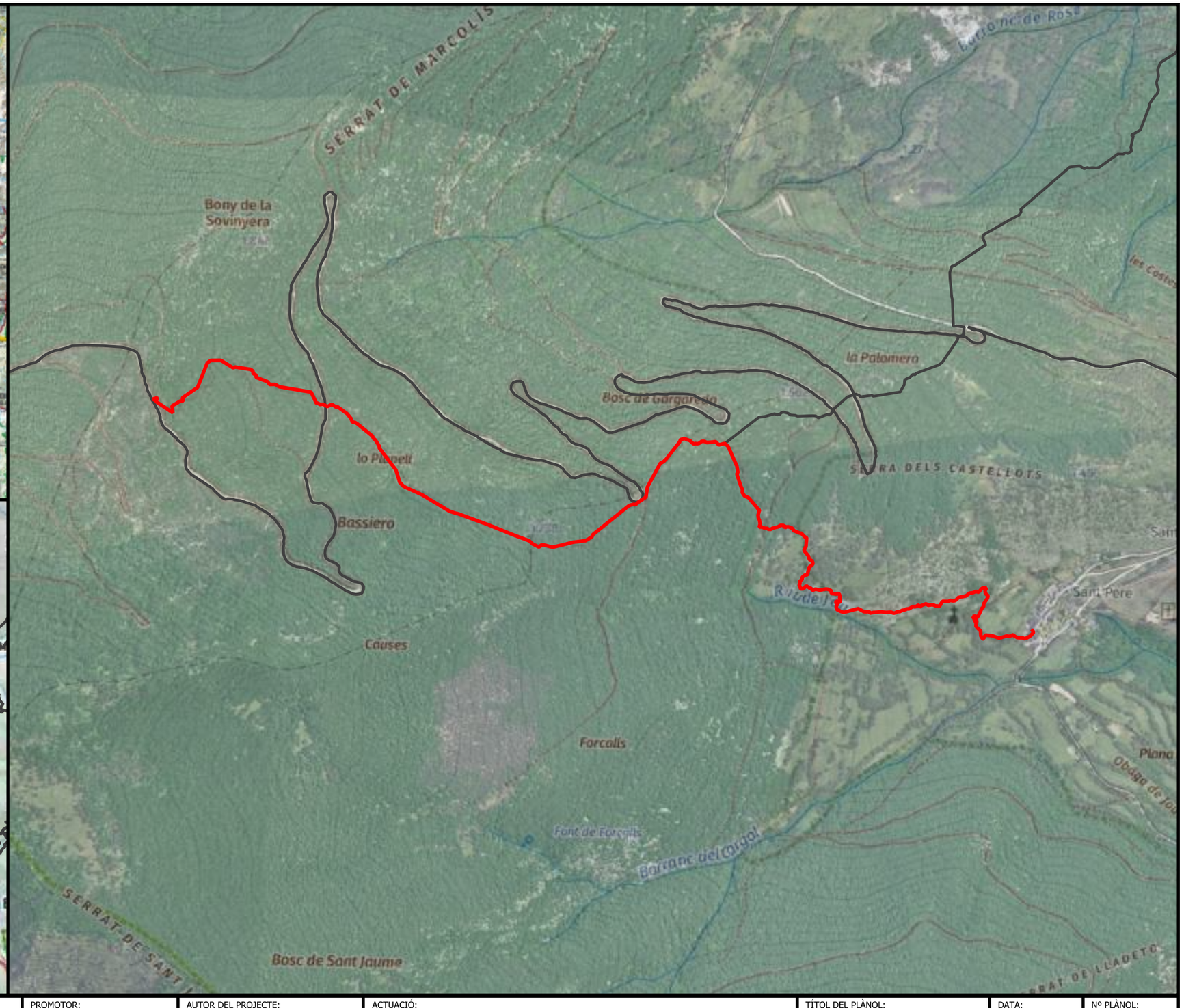
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 17



ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:25.000	Nº PLÀNOL: 18







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

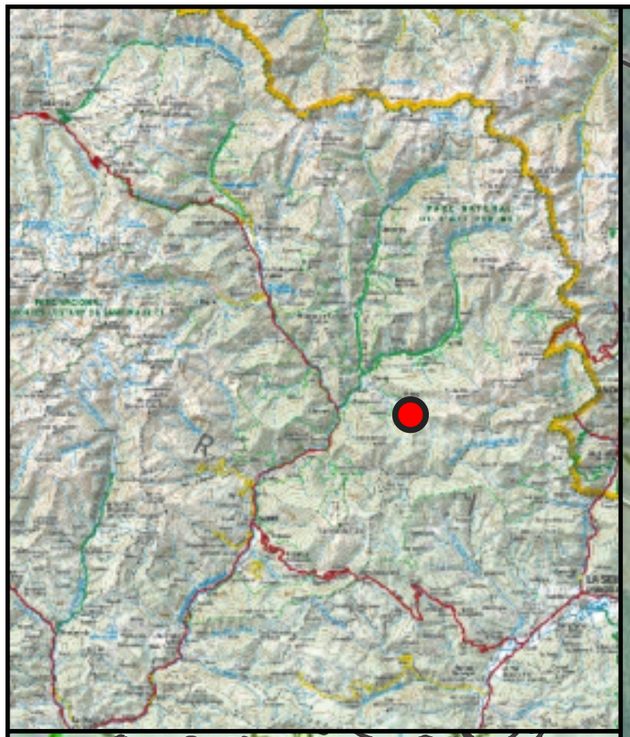
ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 19 - Pla de la Font - Jou

DATA:
21/11/2025

ESCALA:
1:10.000

Nº PLÀNOL:
19

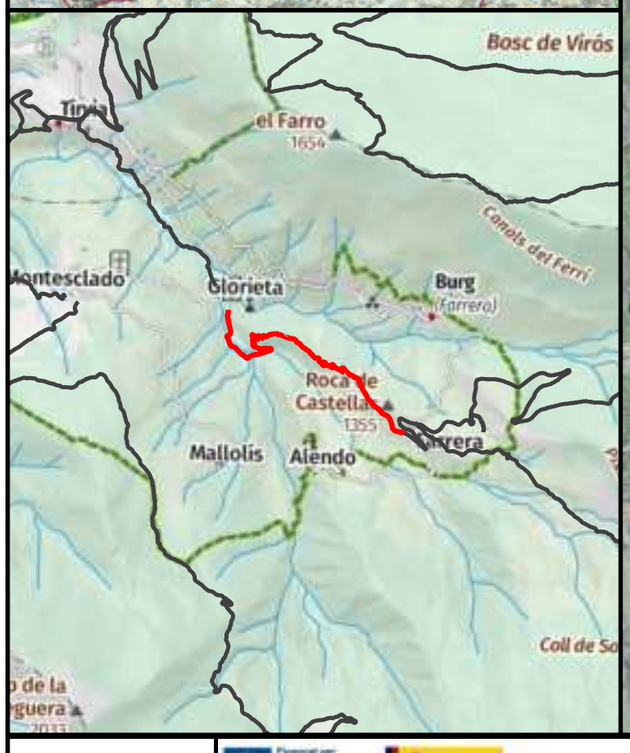


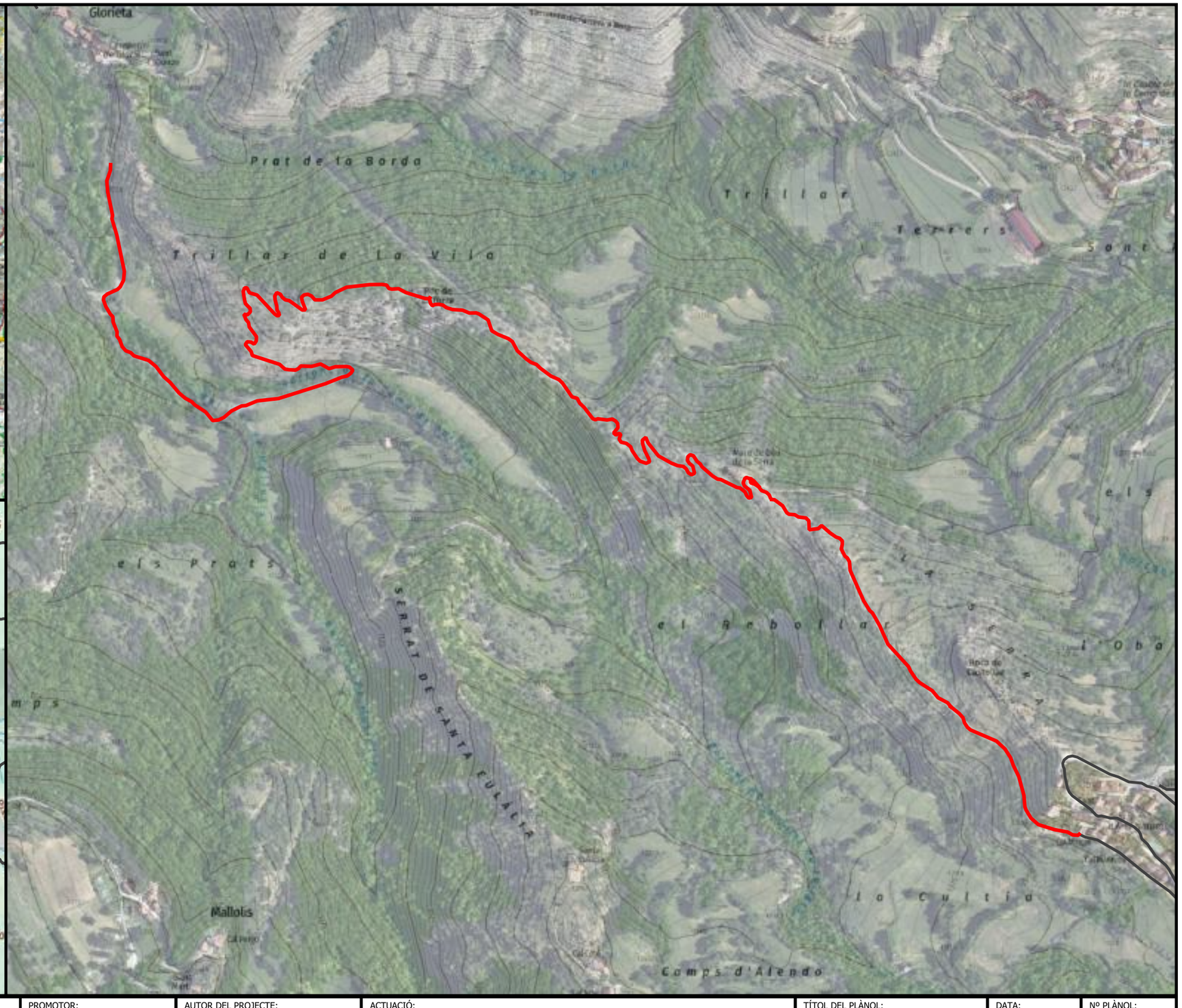




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 20 - Coll de So - Tírvia (Tram 1)	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 20







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

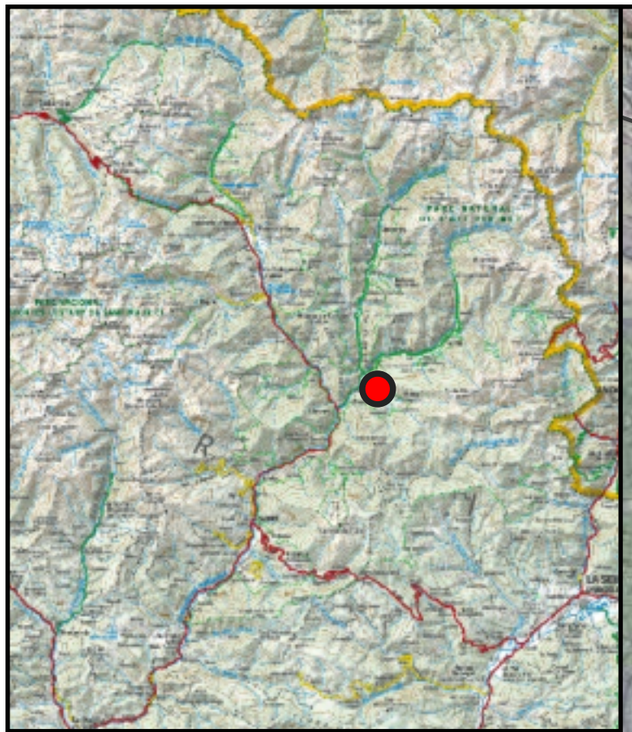
ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

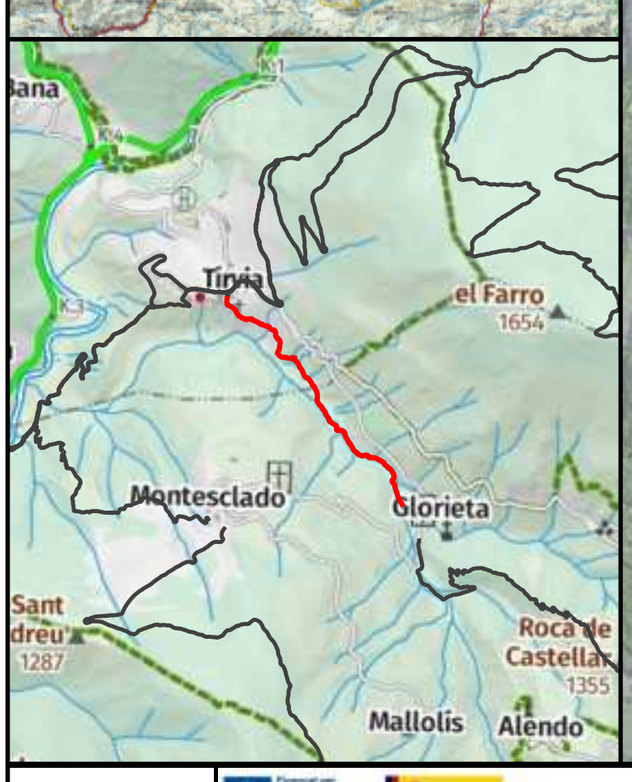
TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 21 - Coll de So - Tírvia (Tram 2)

DATA:
21/11/2025

ESCALA:
1:5.000

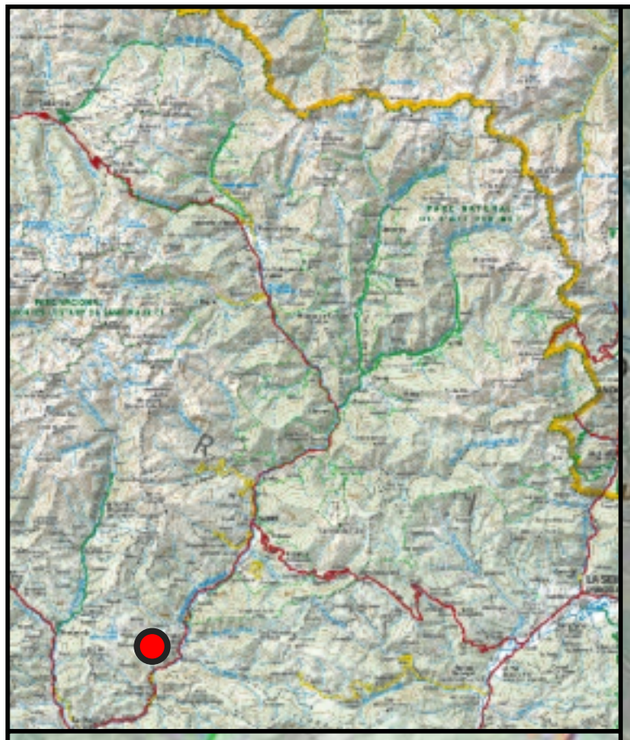
Nº PLÀNOL:
21

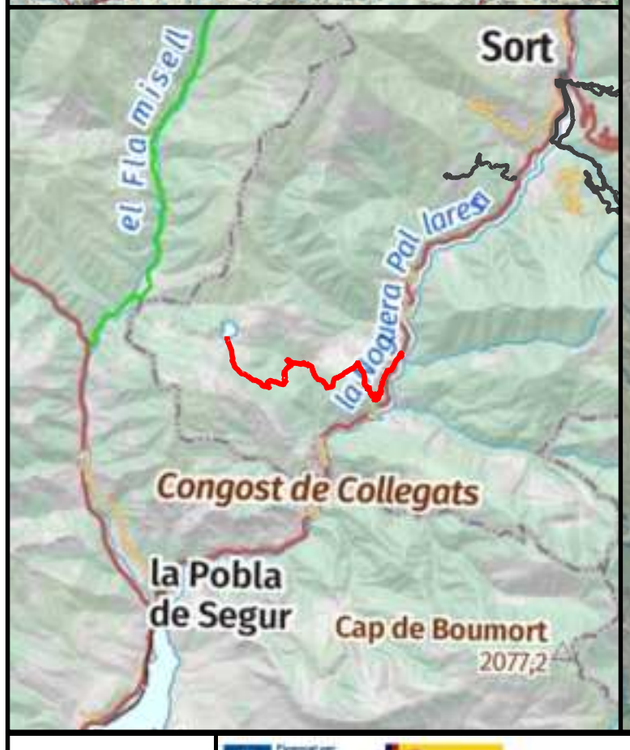


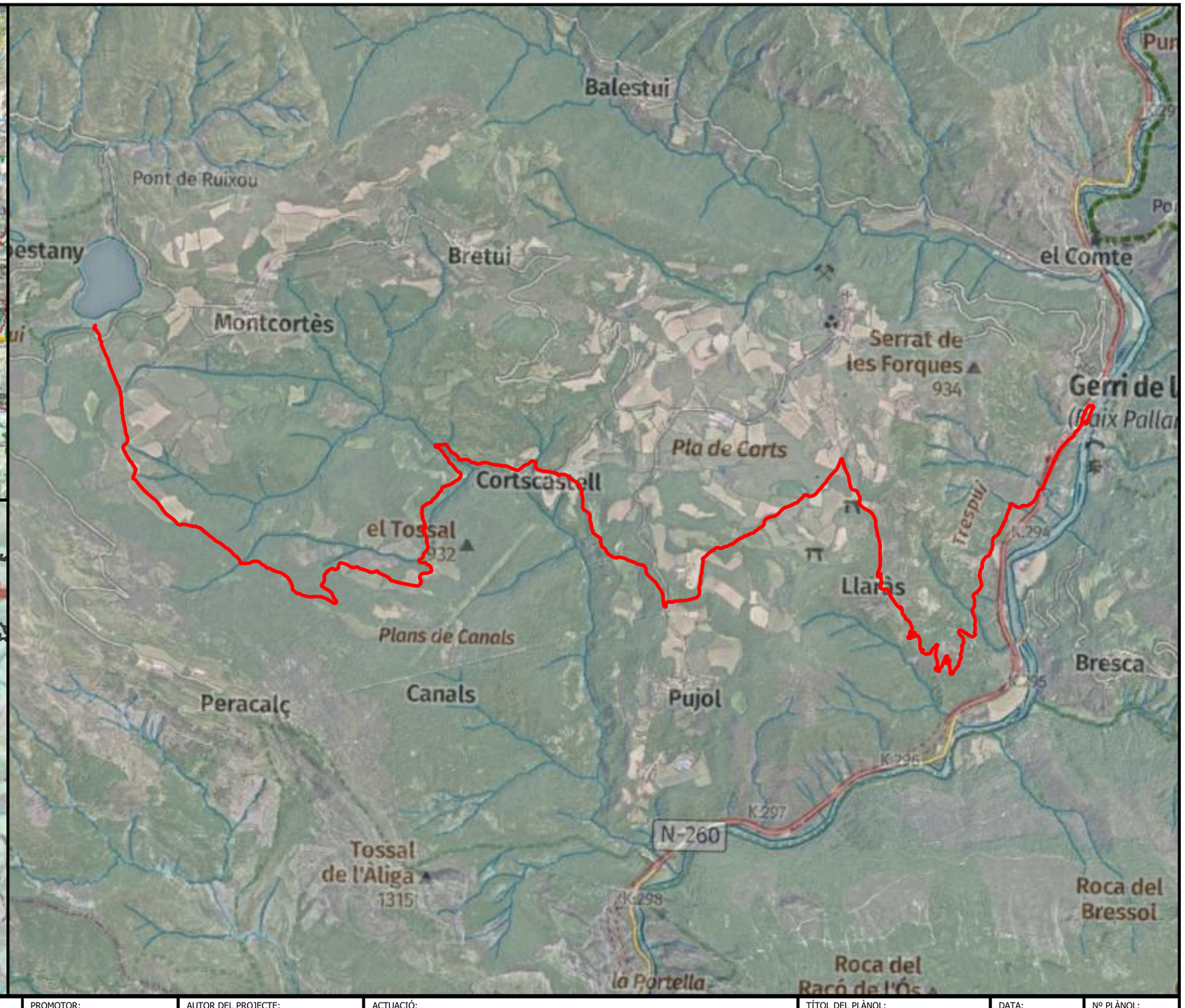




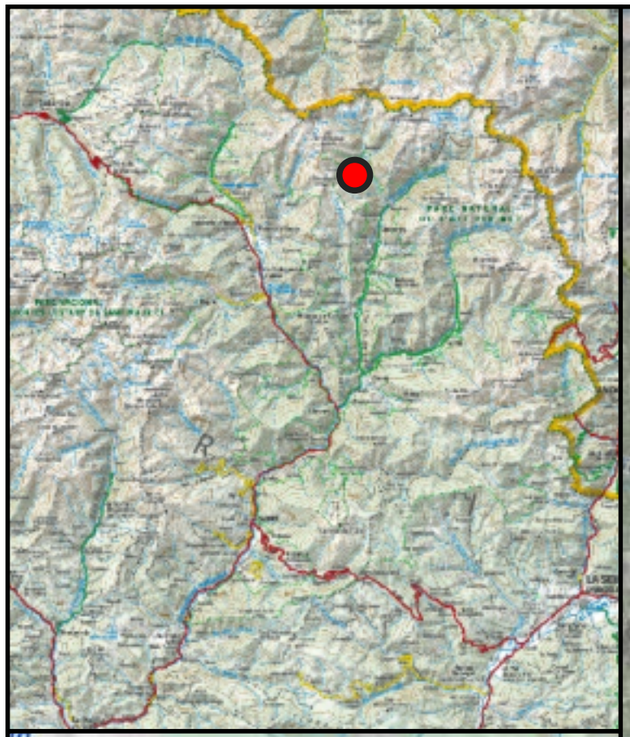
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 22 - Coll de So - Tírvia (Tram 3)	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 22

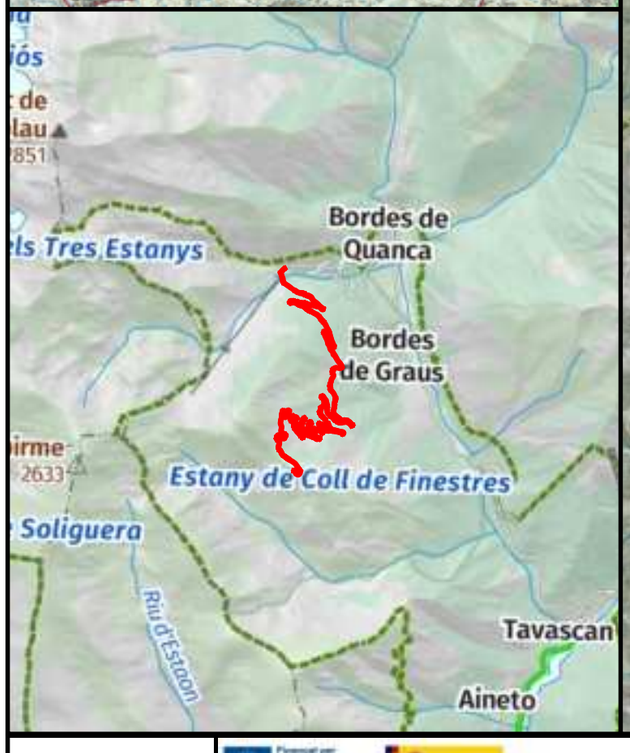


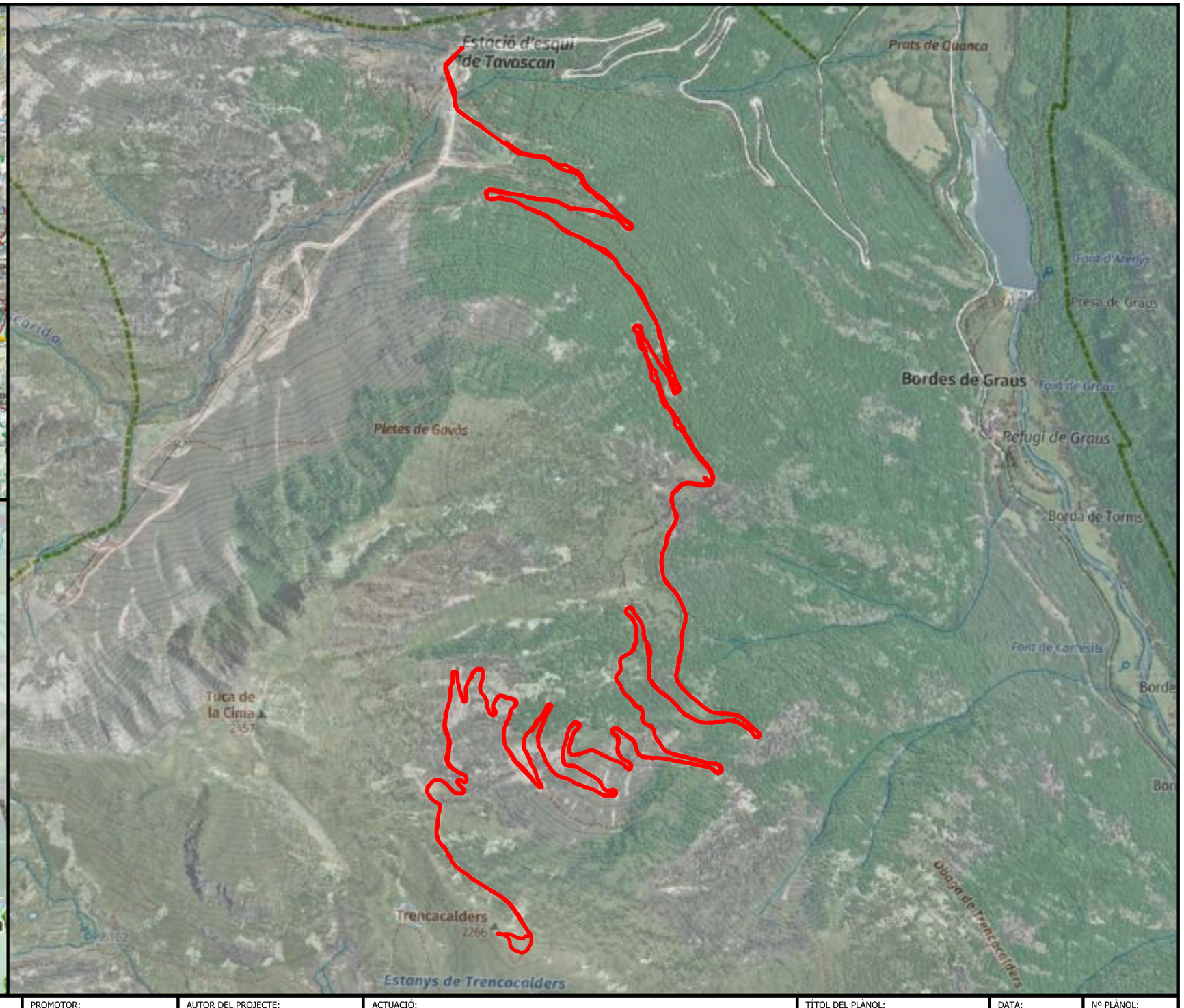




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:25.000	Nº PLÀNOL: 23







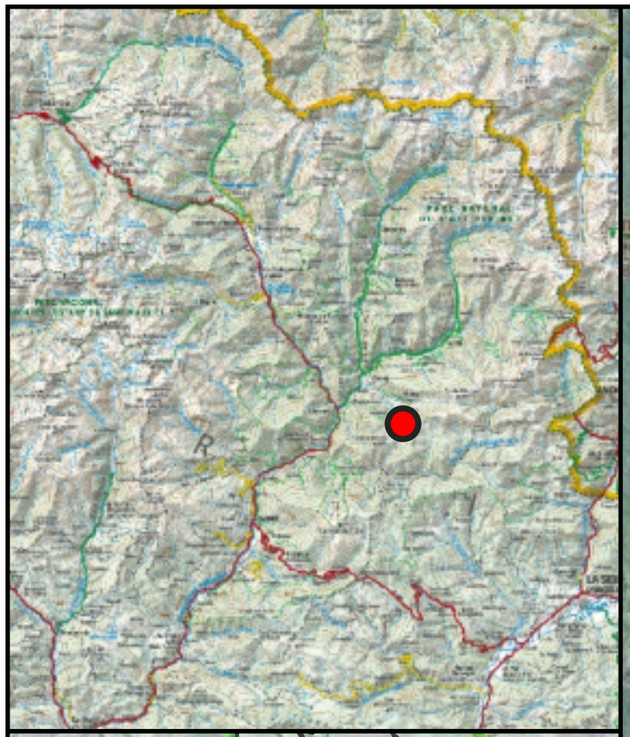
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 24 - Trencacalders	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 24

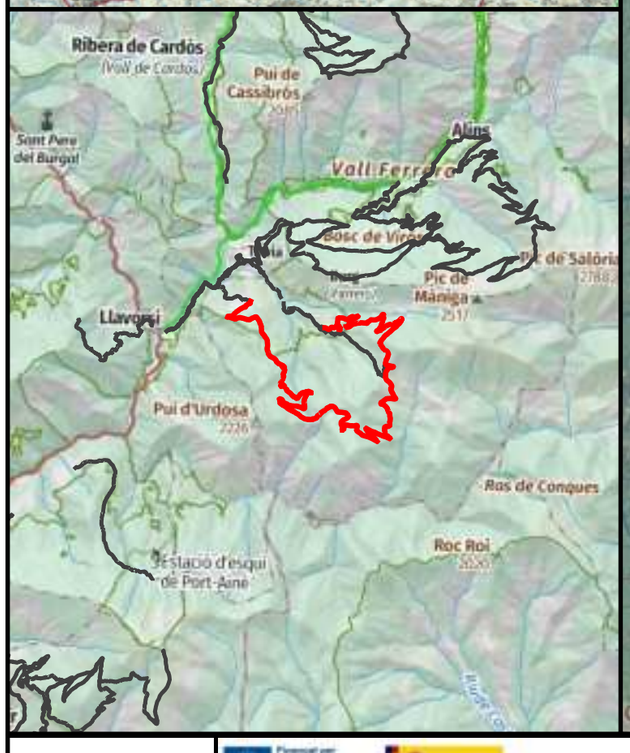




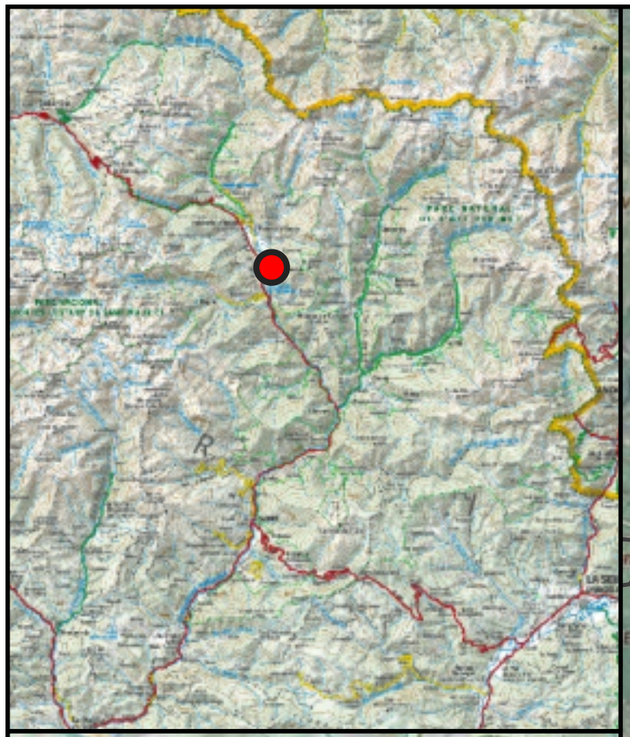


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:75.000	Nº PLÀNOL: 25

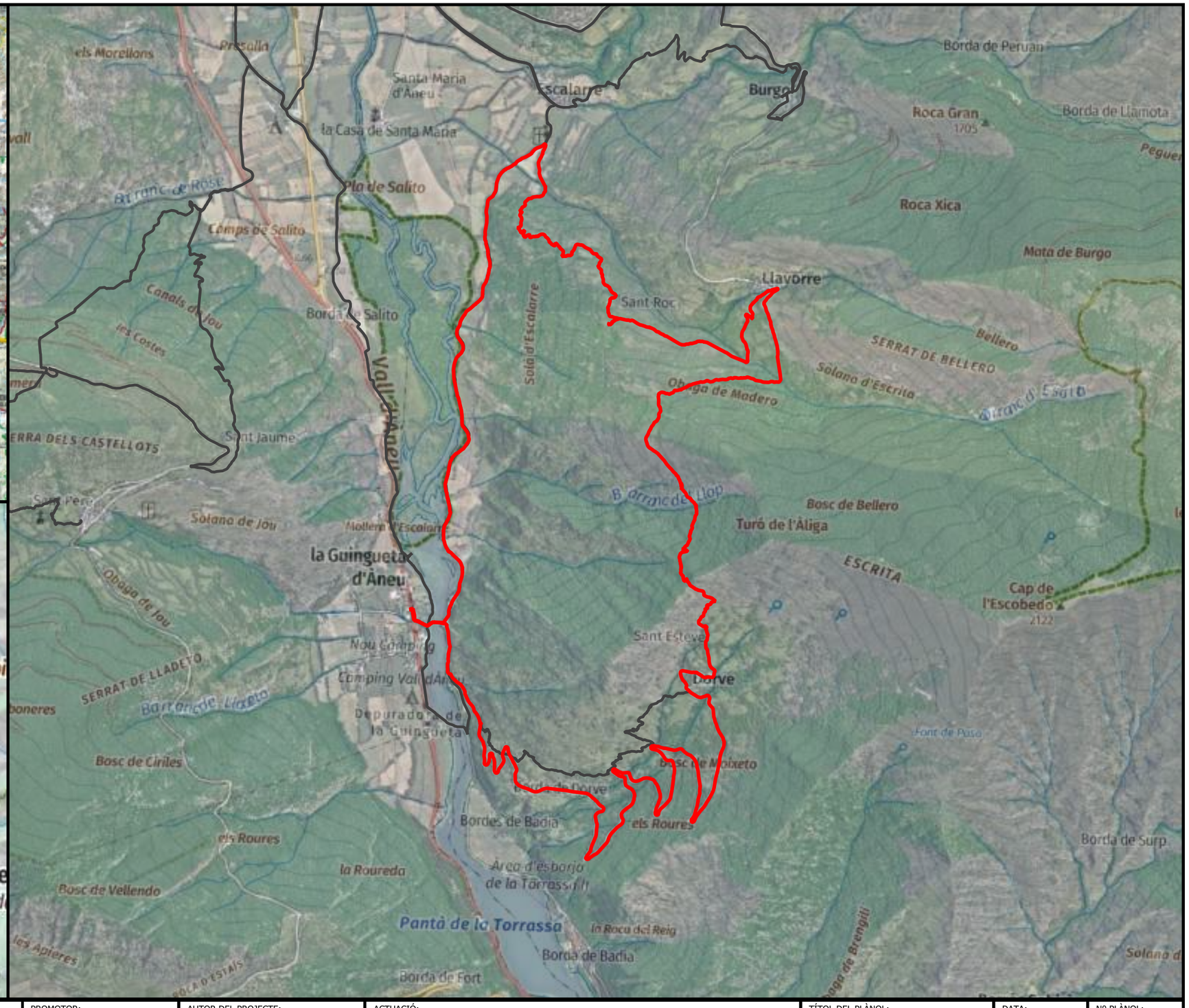




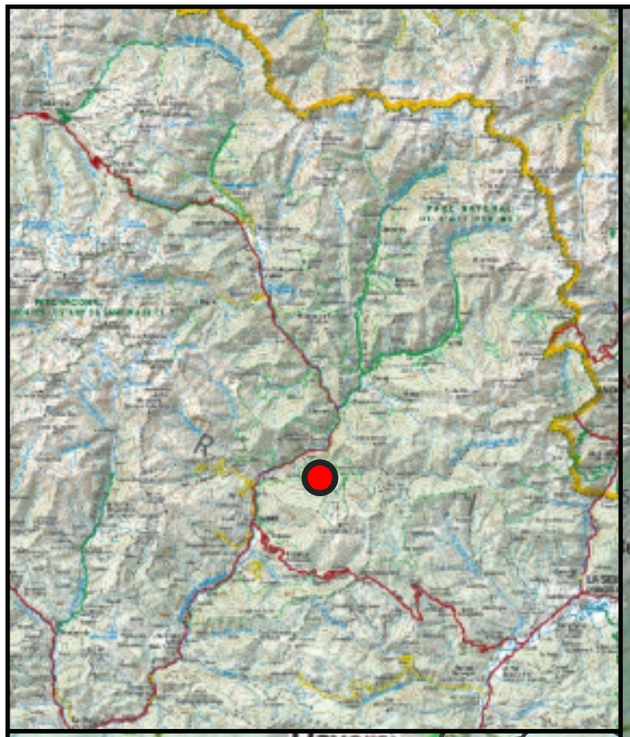
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 26



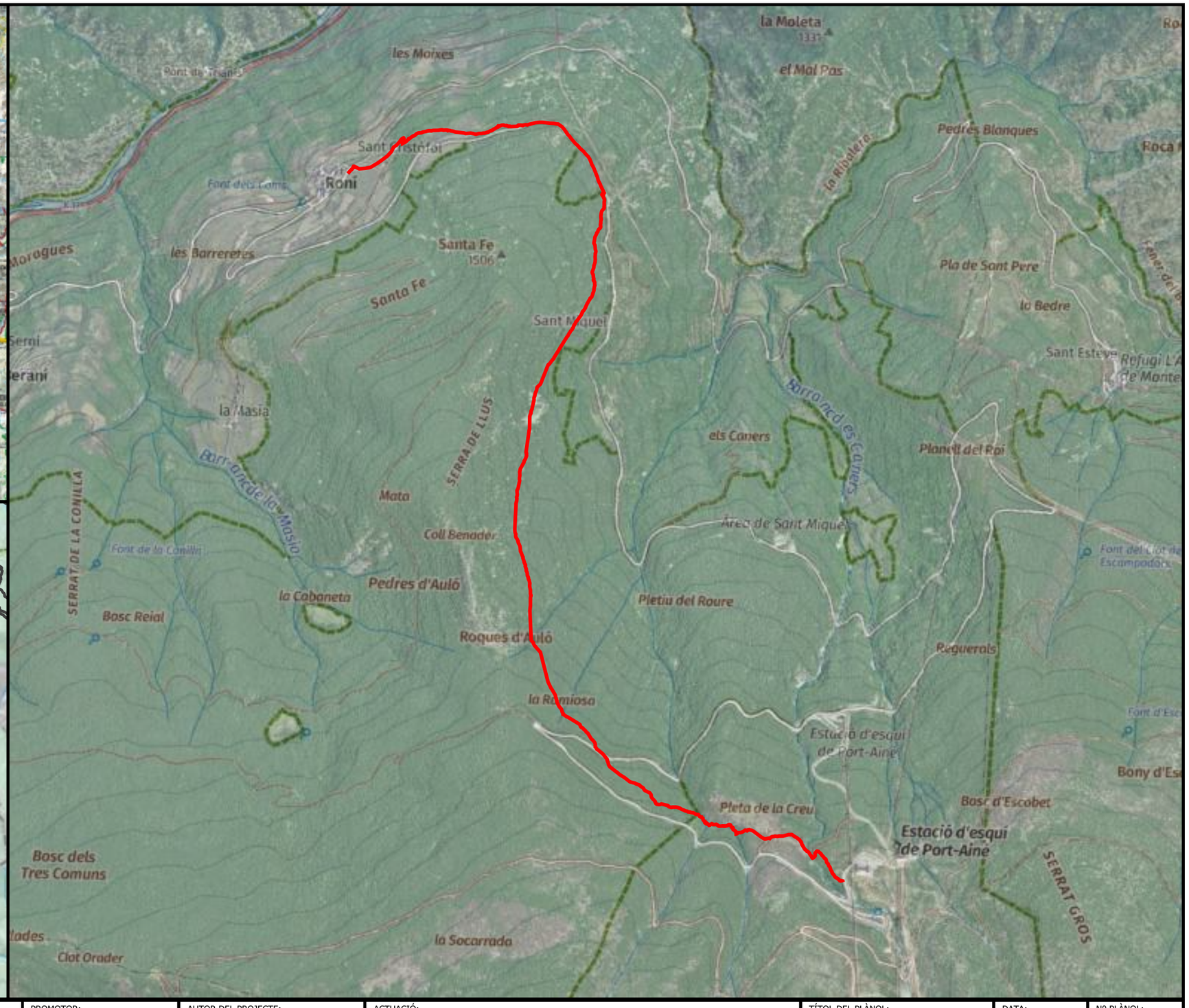




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 27







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea (NextGenerationEU) · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

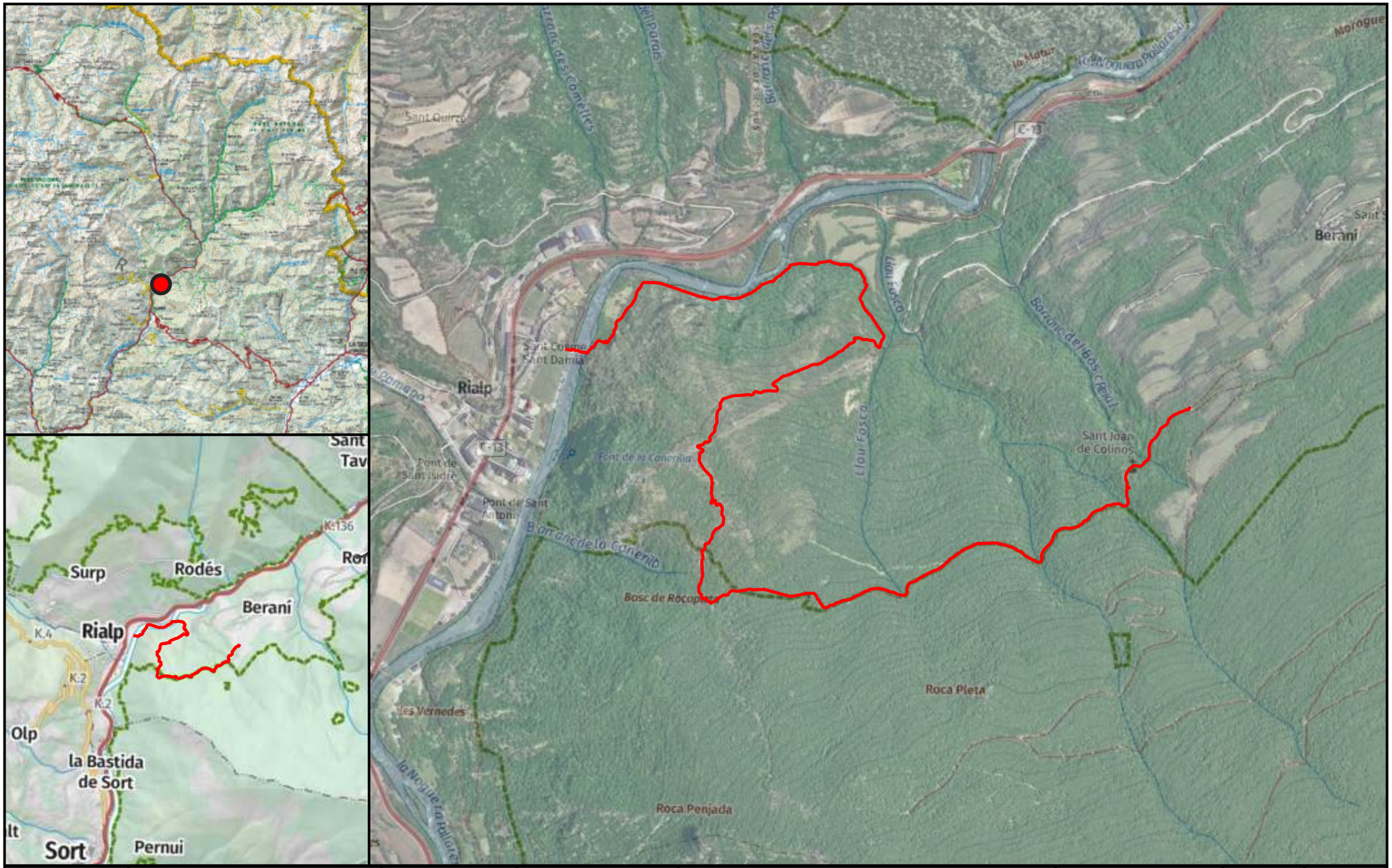
ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 28 - Camí dels Aurons

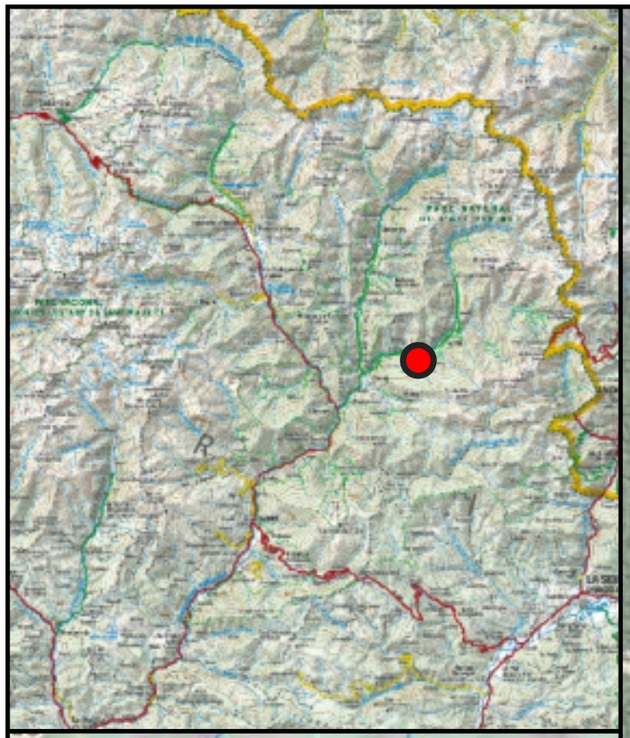
DATA:
21/11/2025

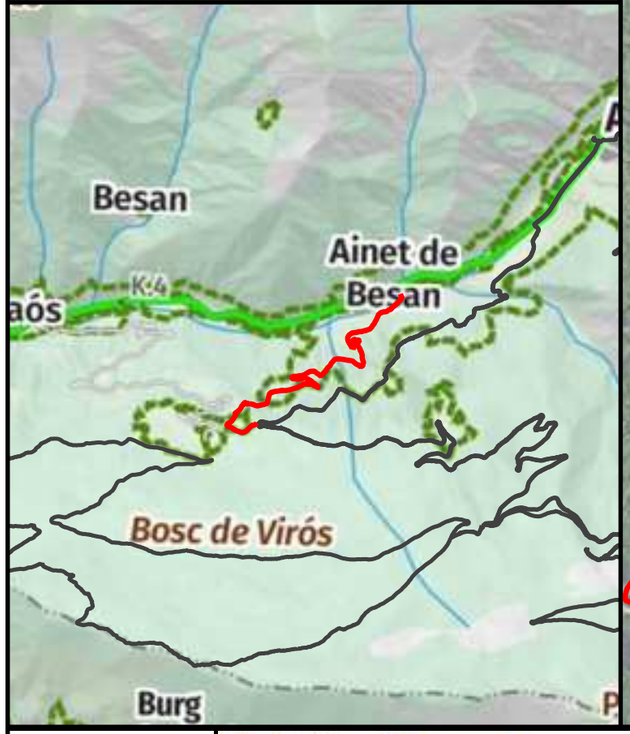
ESCALA:
1:20.000

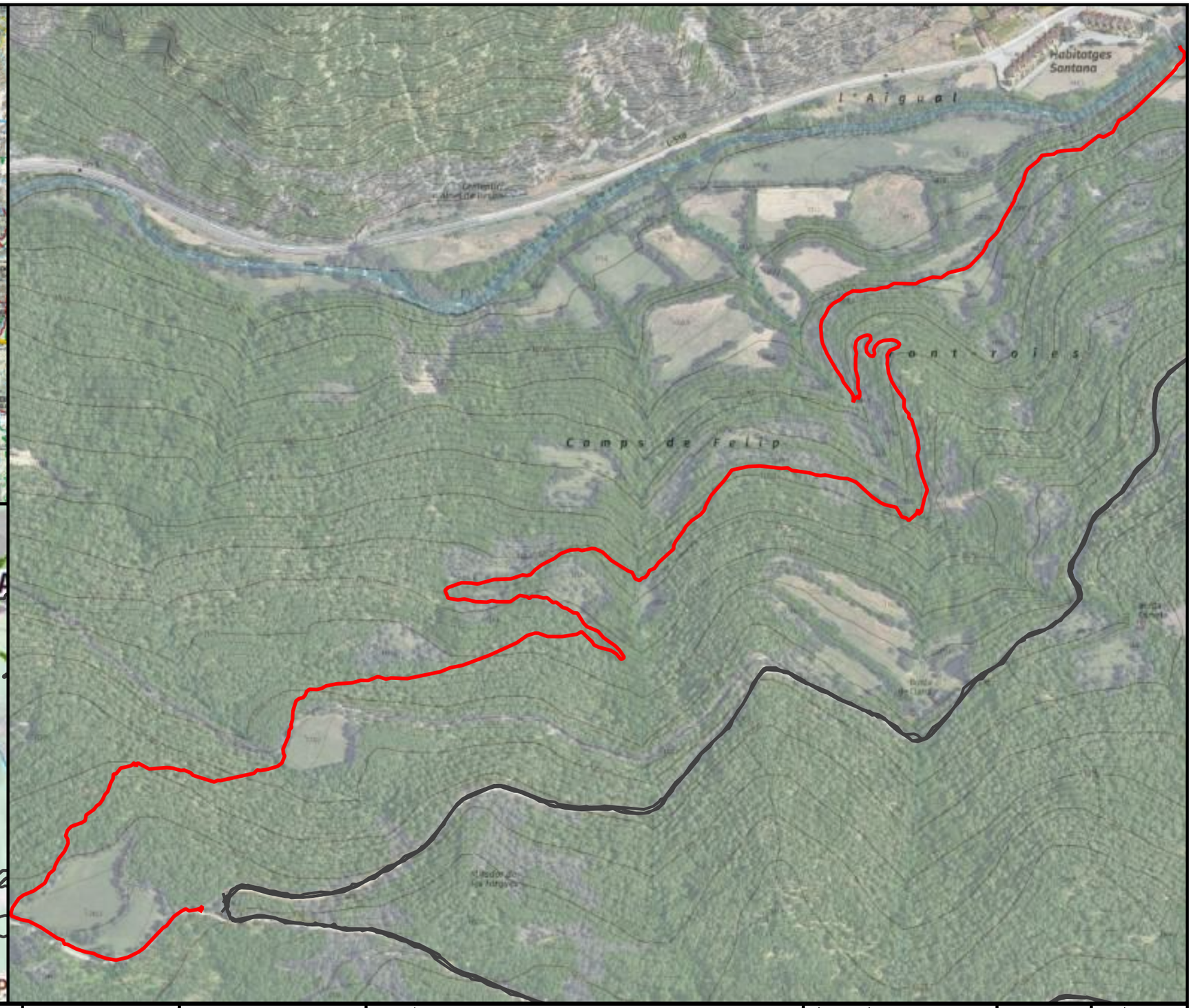
Nº PLÀNOL:
28



ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 29 - Colinos	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 29







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

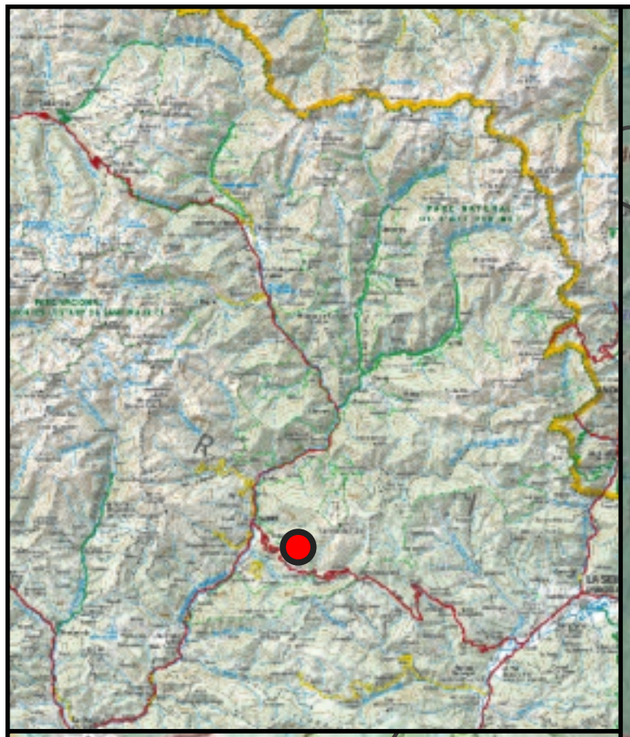
TÍTOL DEL PLÀNOL:

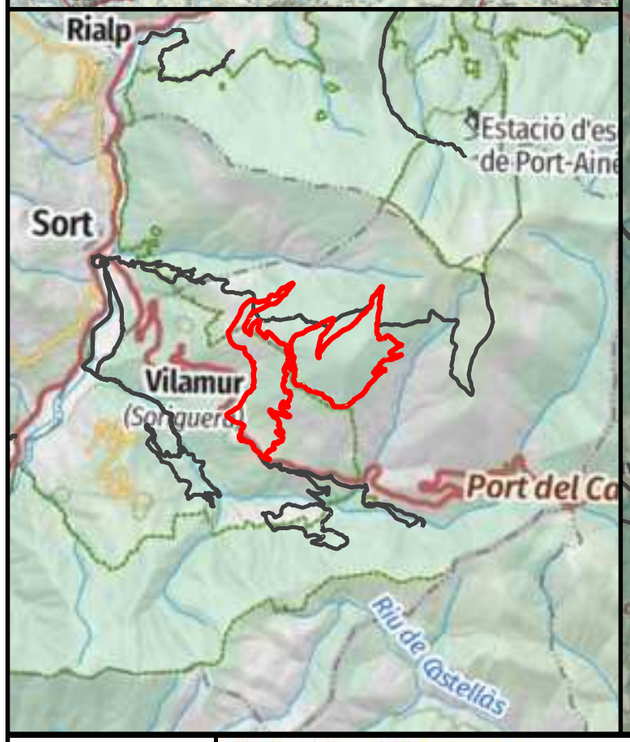
Itinerari 30 - Font Roies

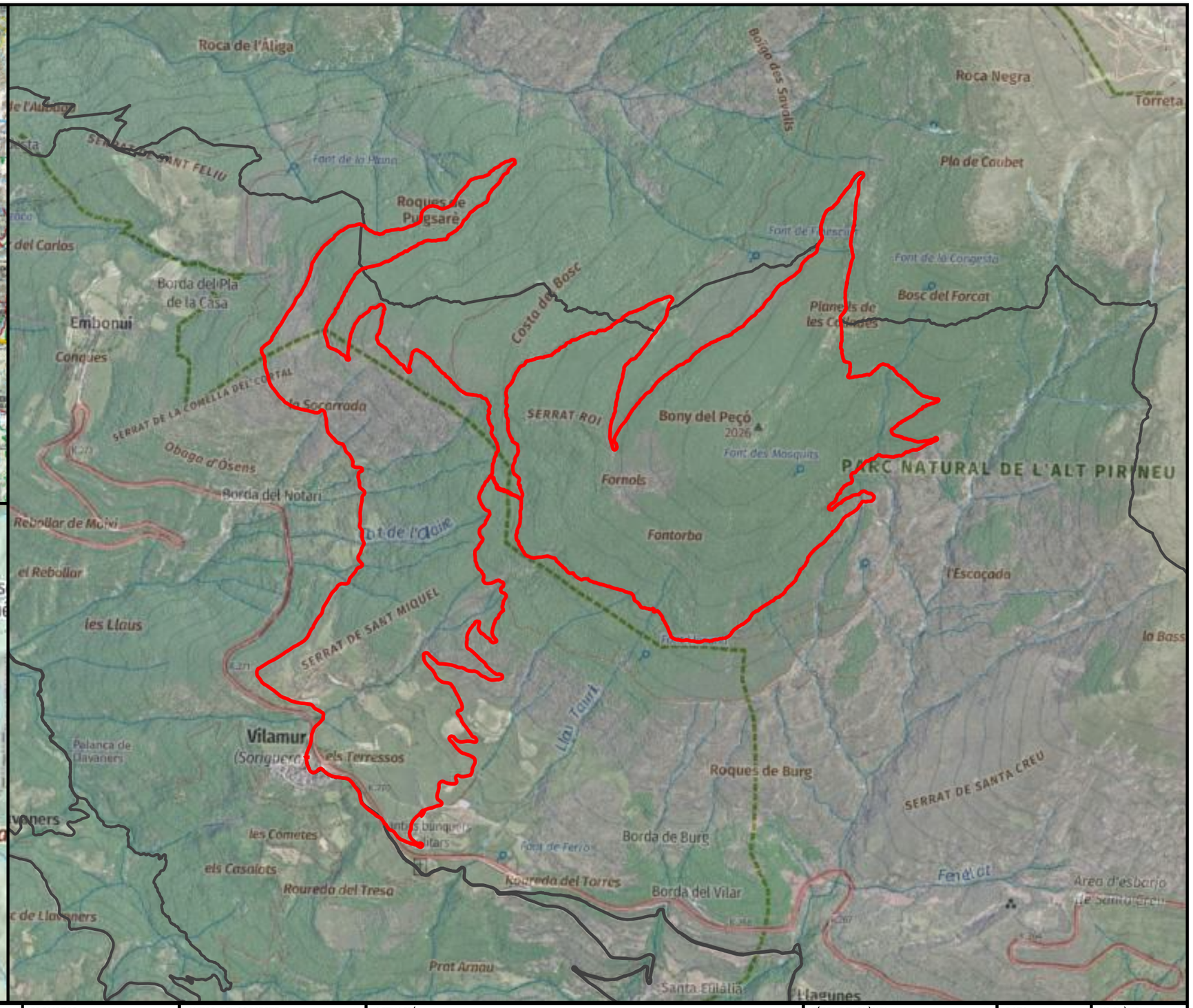
DATA:
21/11/2025

ESCALA:
1:5.000

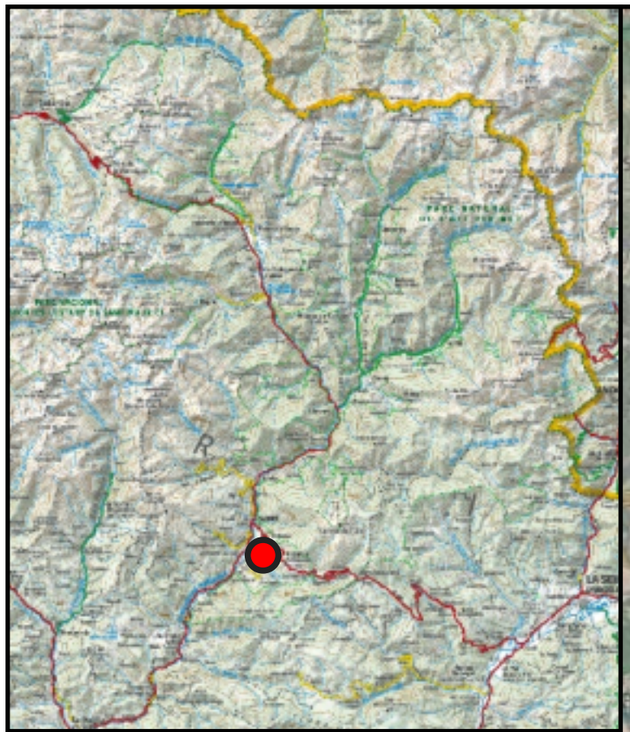
Nº PLÀNOL:
30



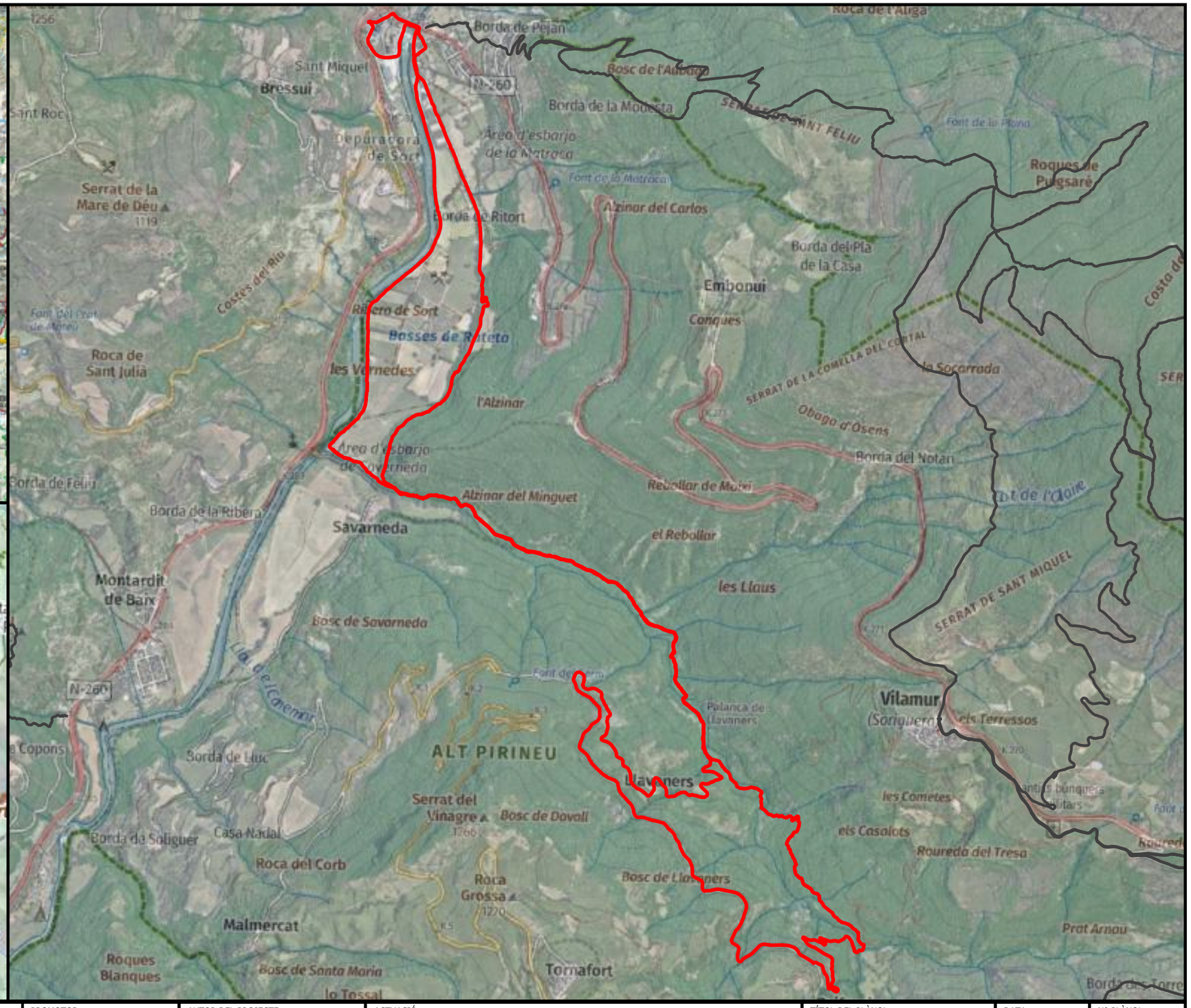




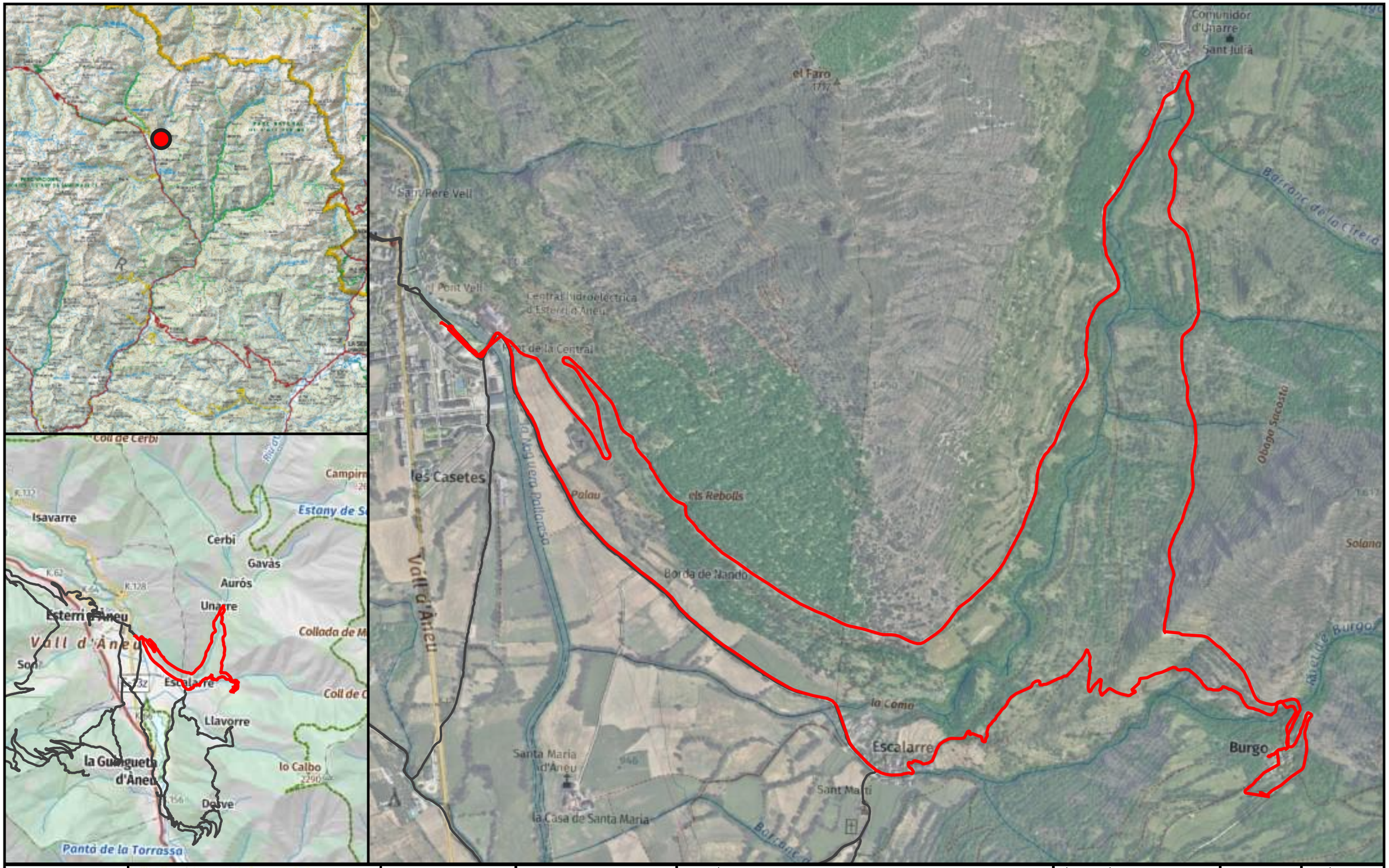
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 31



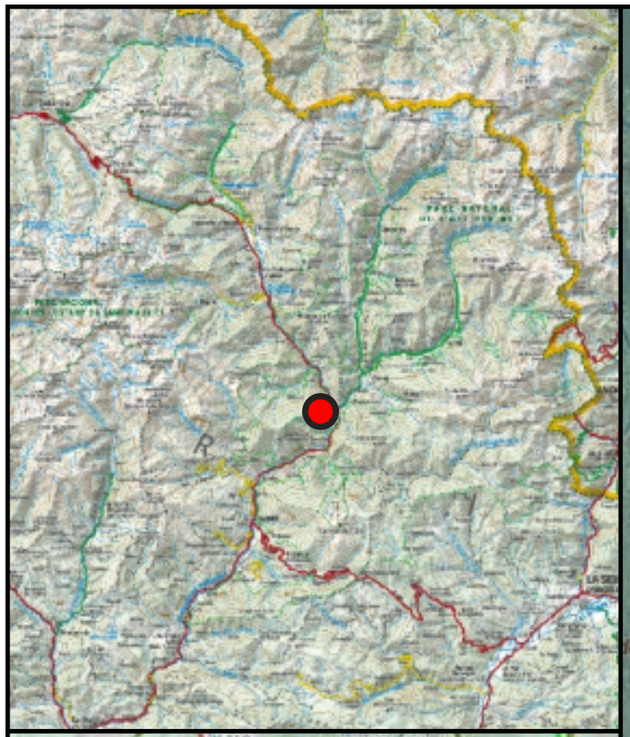


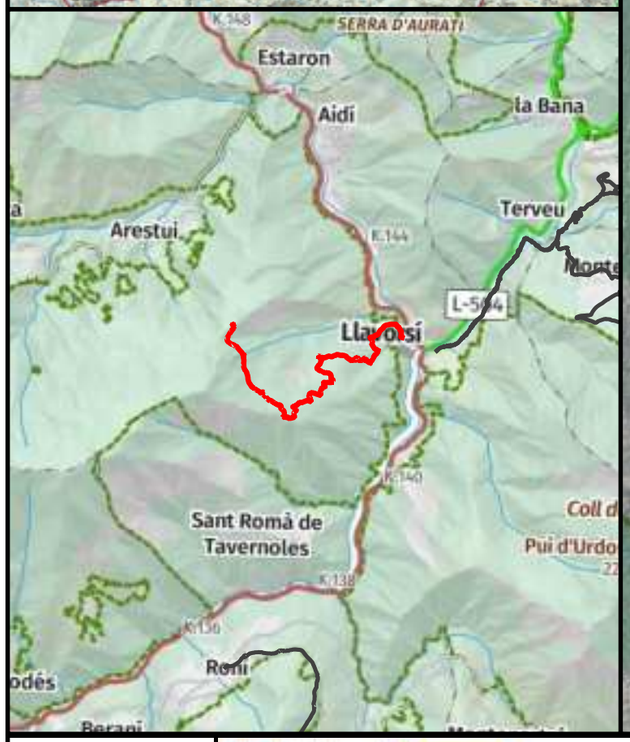


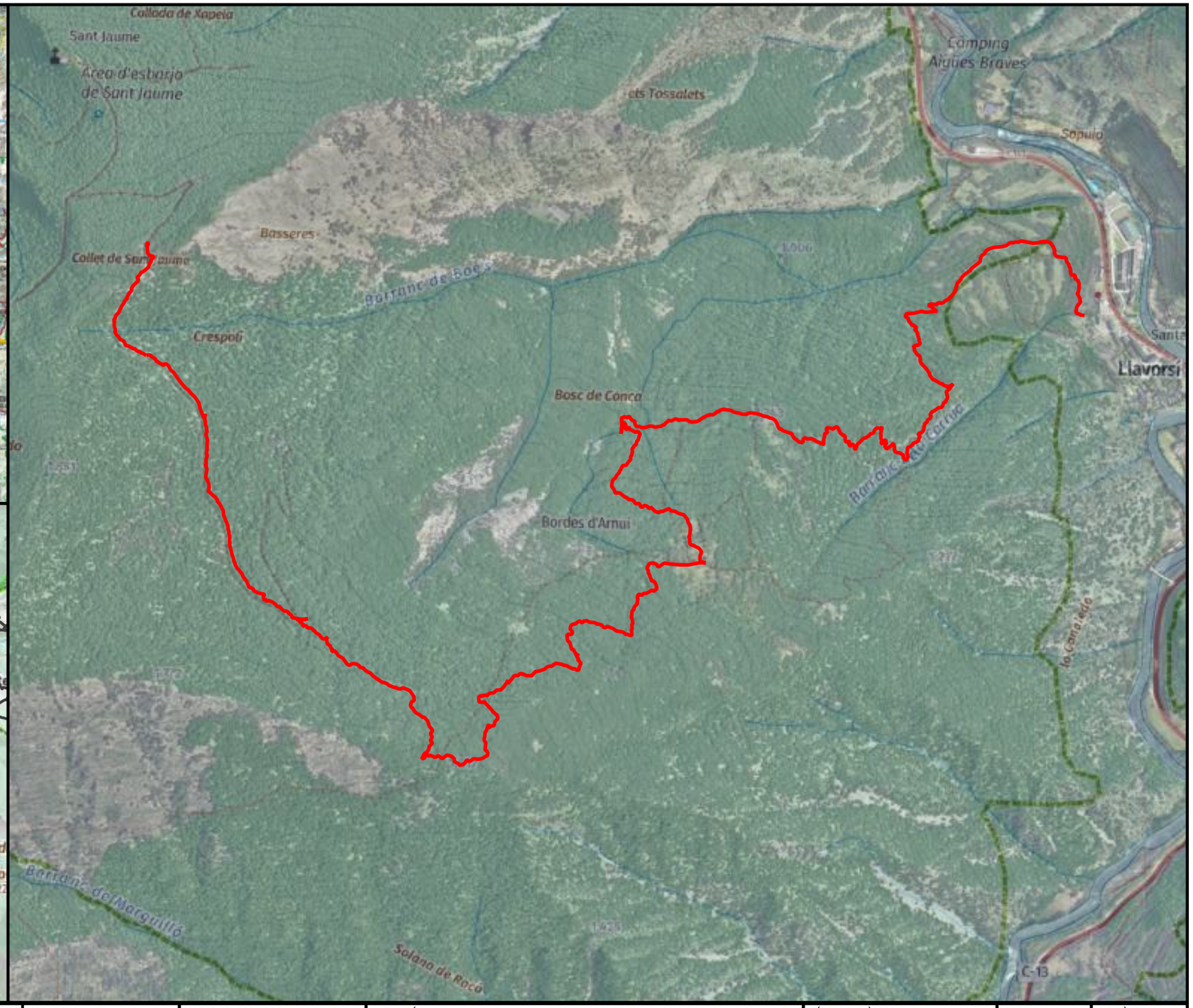
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 32 - Vall de Siarb	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:20.000	Nº PLÀNOL: 32



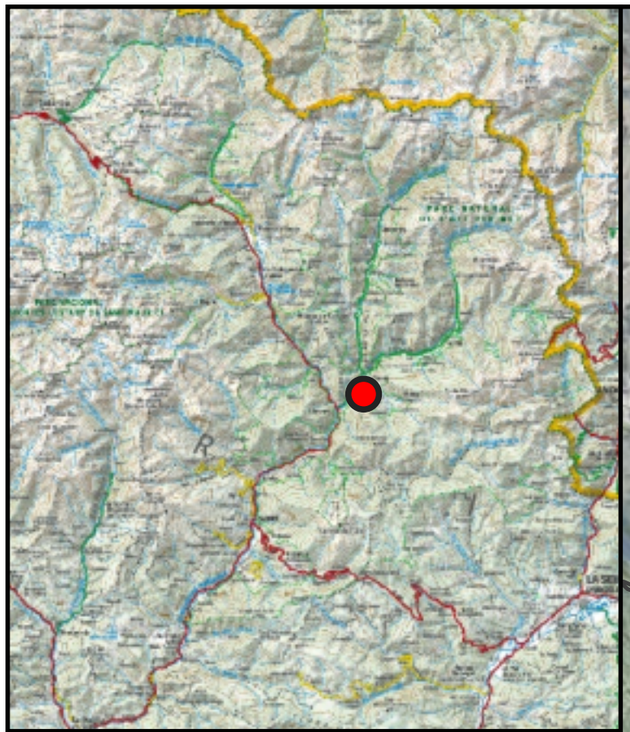
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 33

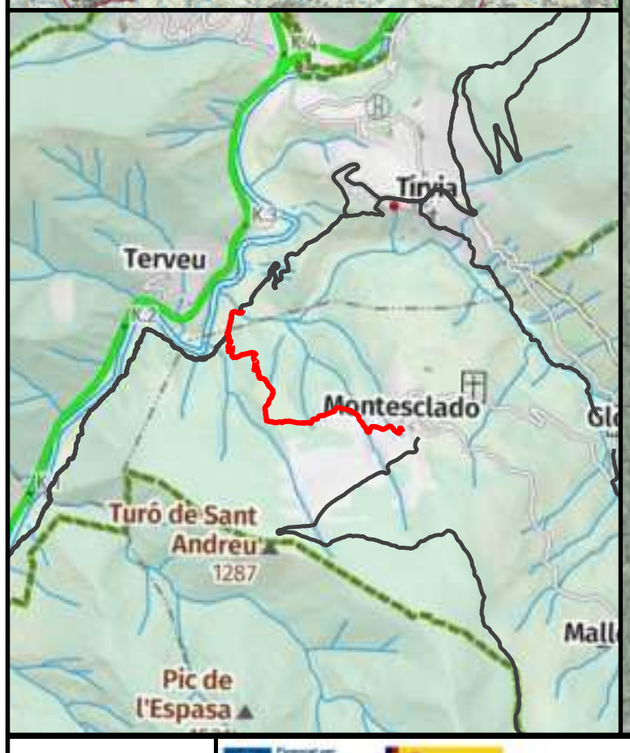


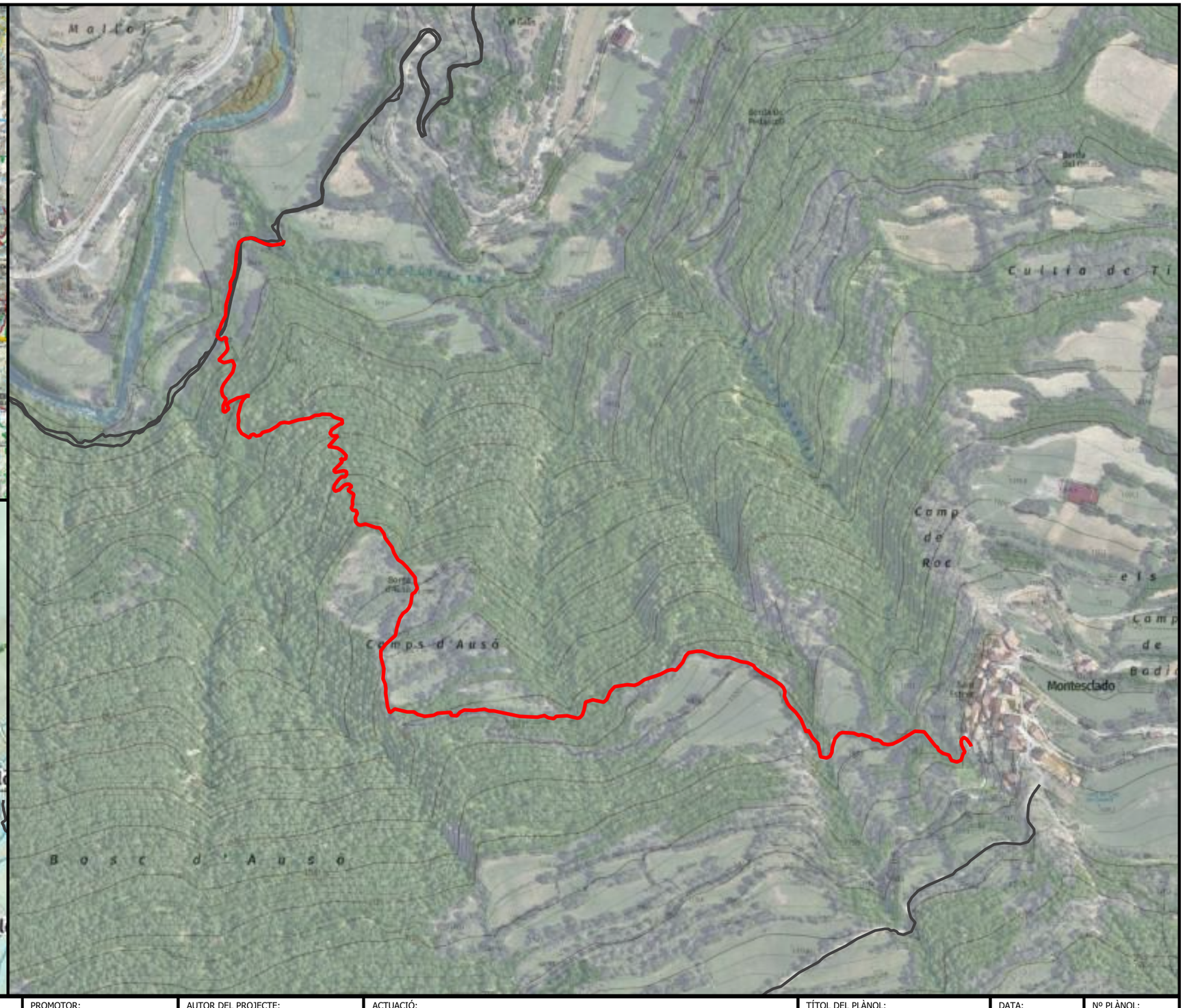




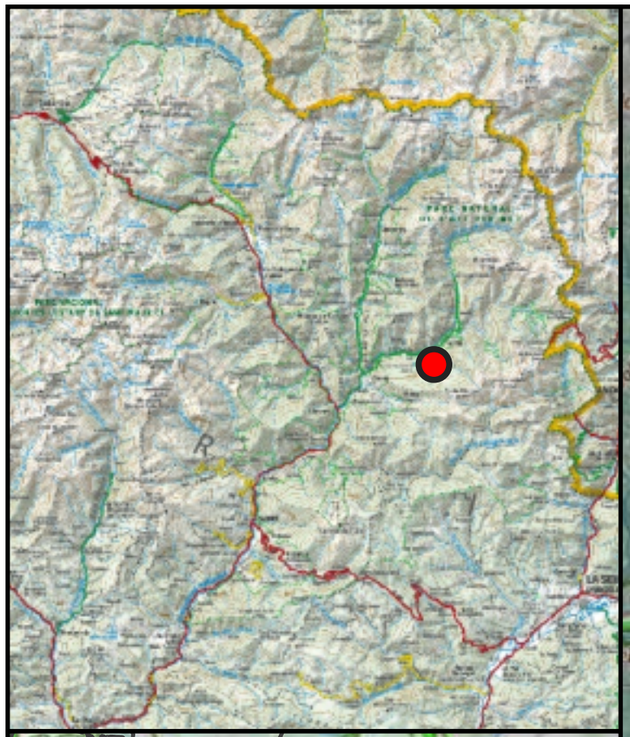
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 34 - Bordes d'Arnui	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 34



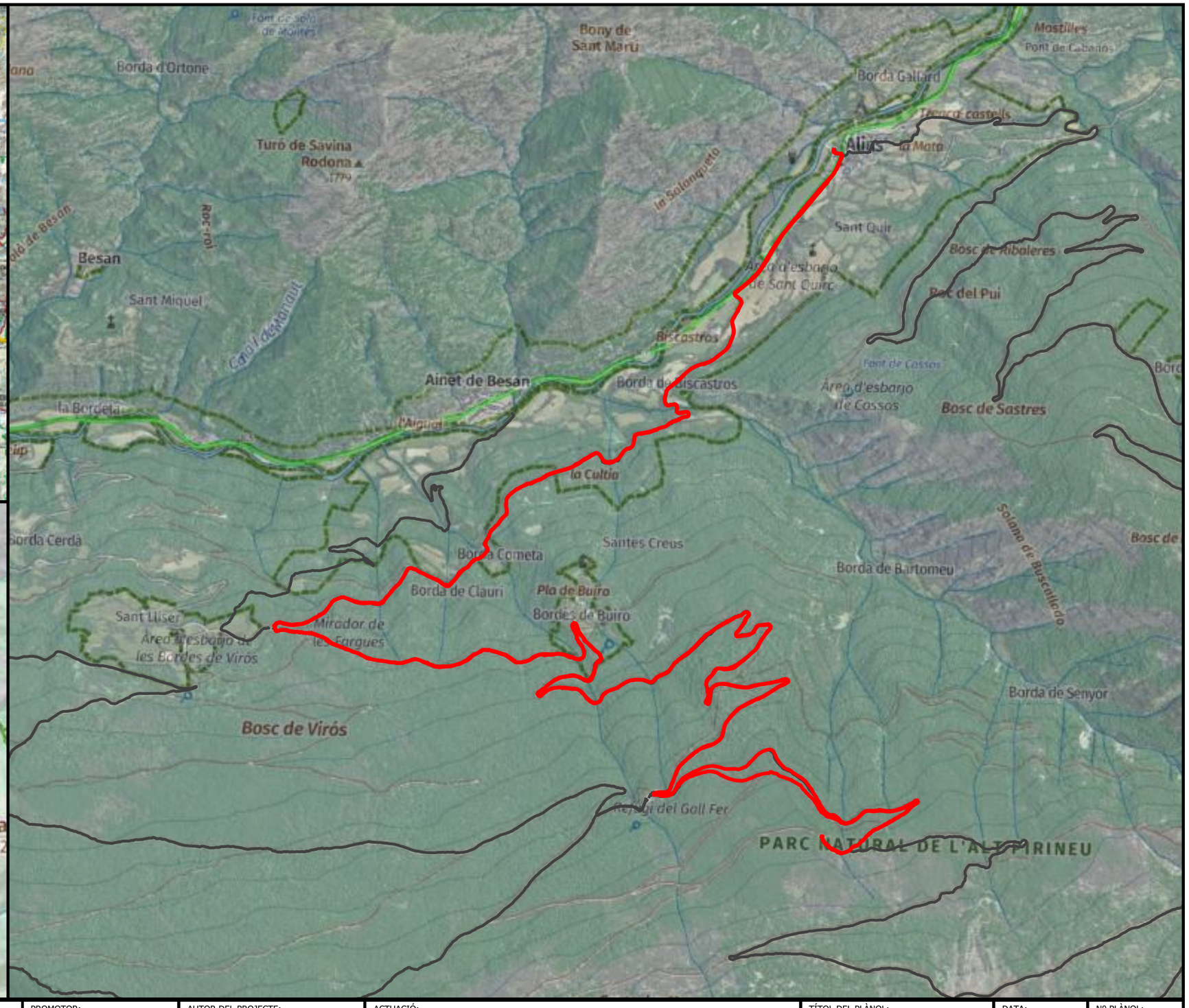




ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 35 - Montesclado	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 35







ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

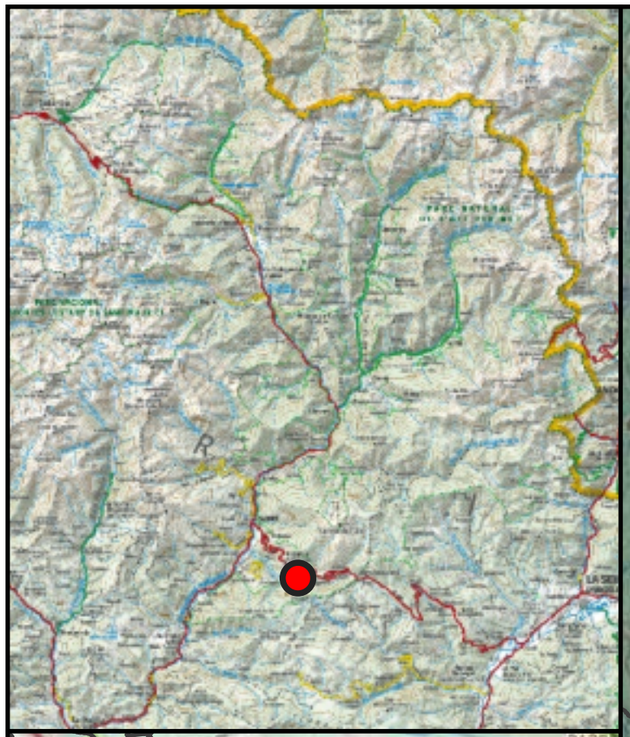
TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 36 - Torredo

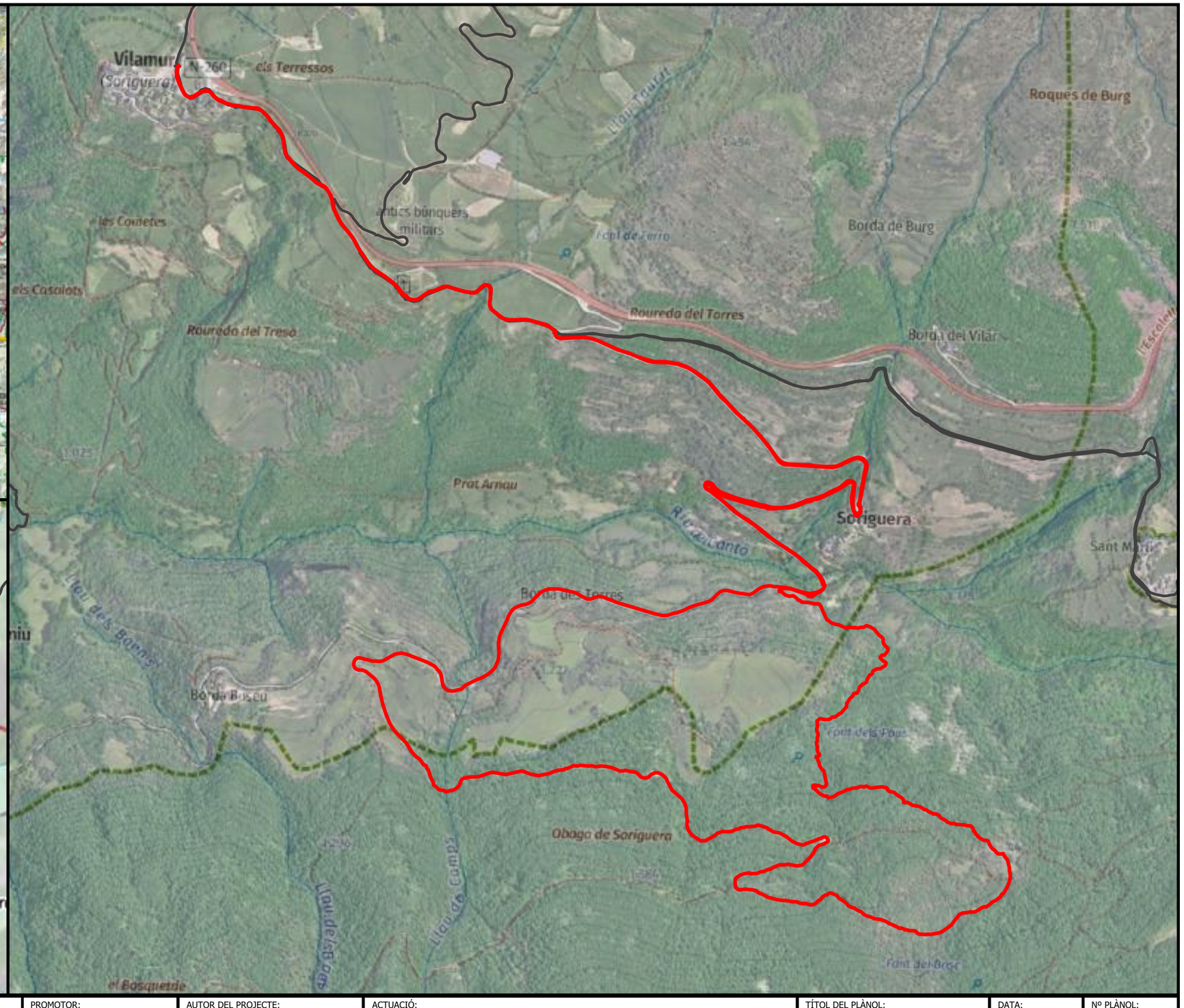
DATA:
21/11/2025

ESCALA:
1:20.000

Nº PLÀNOL:
36







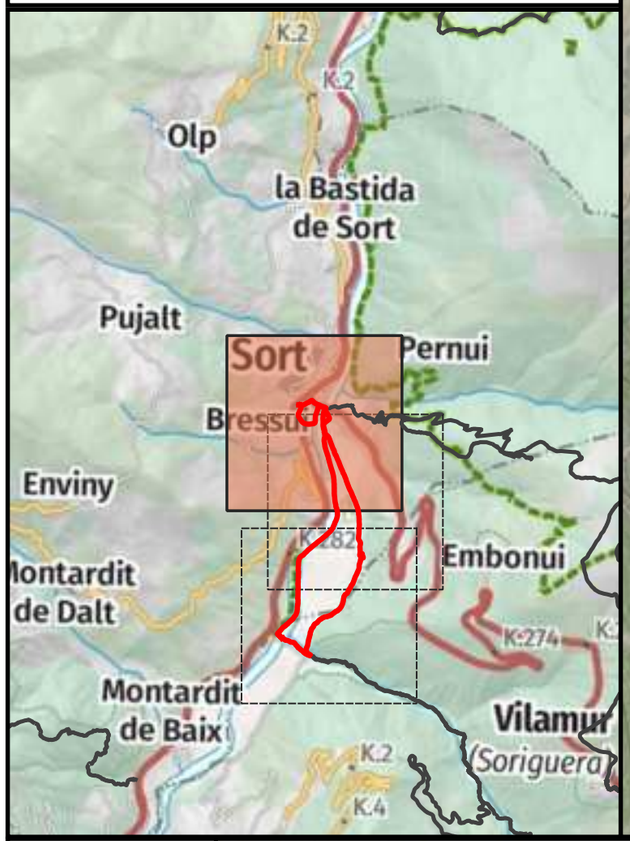
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 21/11/2025 ESCALA: 1:10.000	Nº PLÀNOL: 37

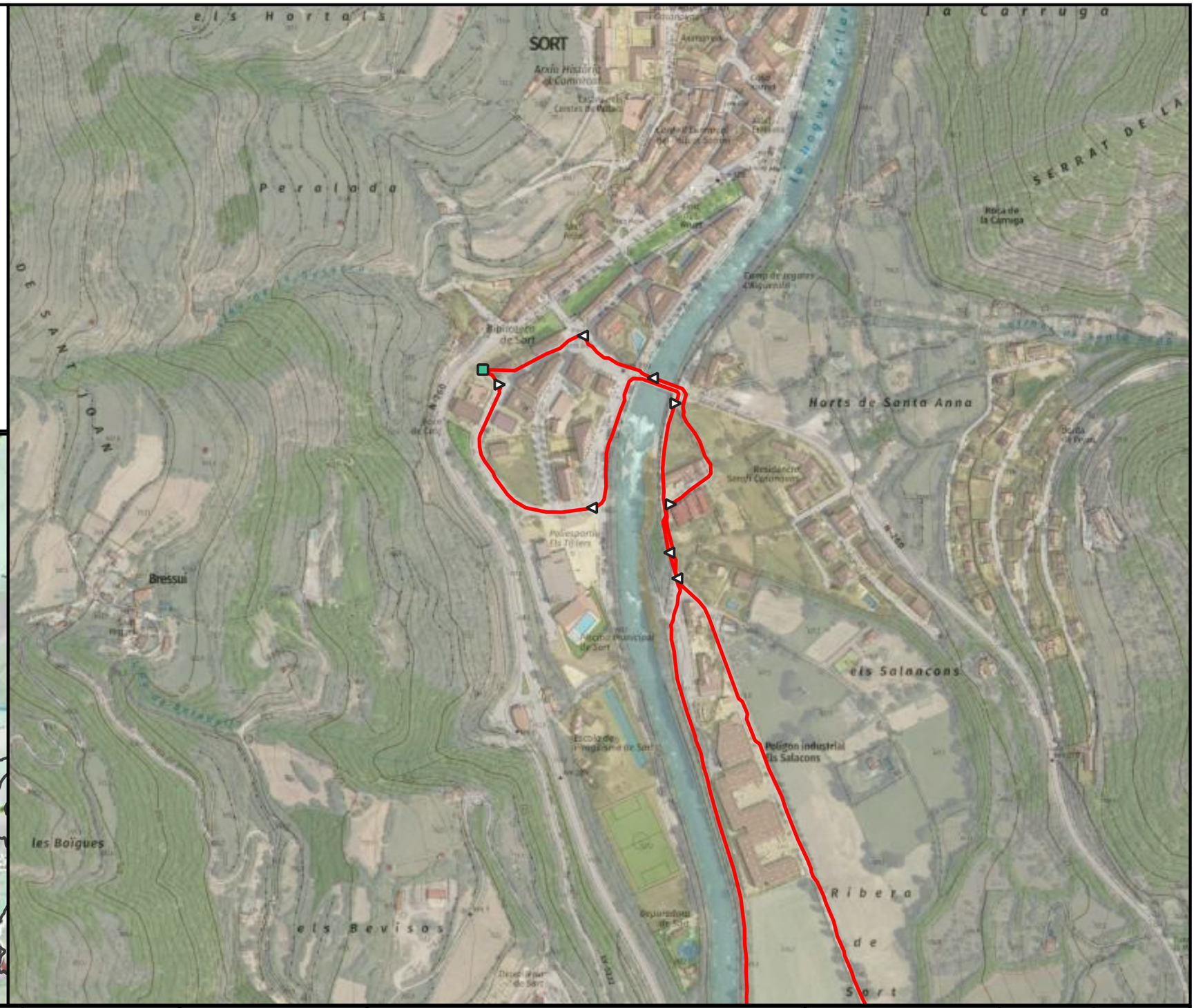
Plànol de detall de les actuacions

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 1 - Les Vernedes

DATA:
24/11/2025

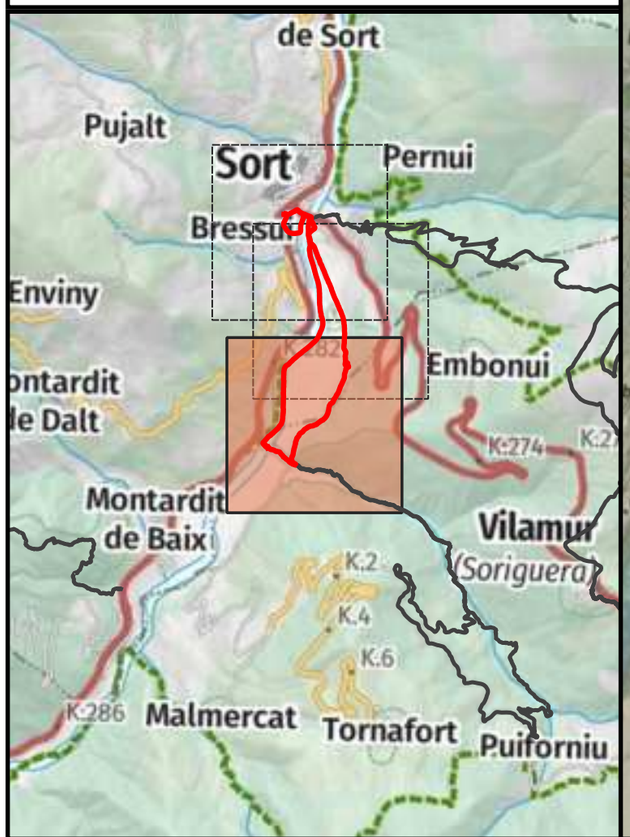
ESCALA:
1:5.000

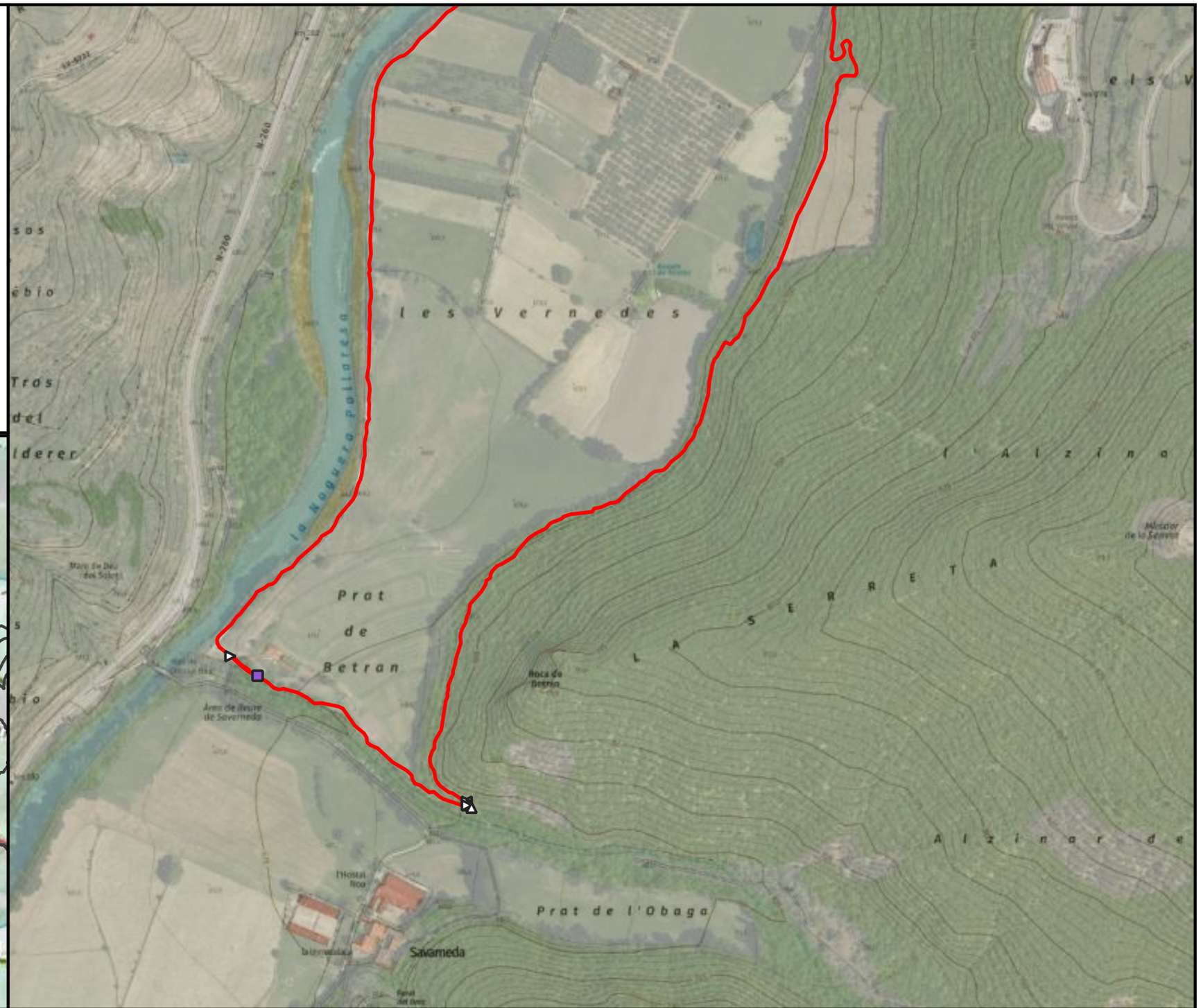
Nº PLÀNOL:
4.1

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



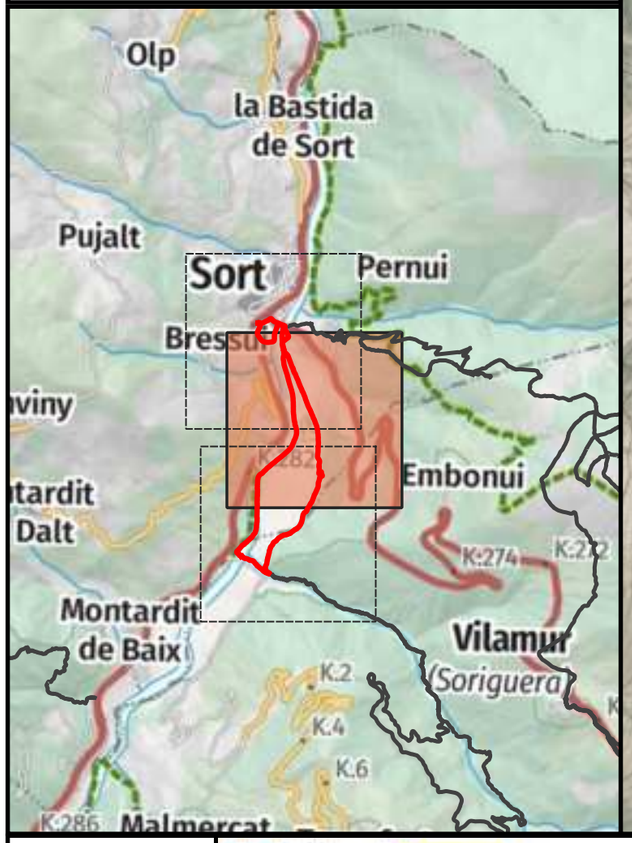


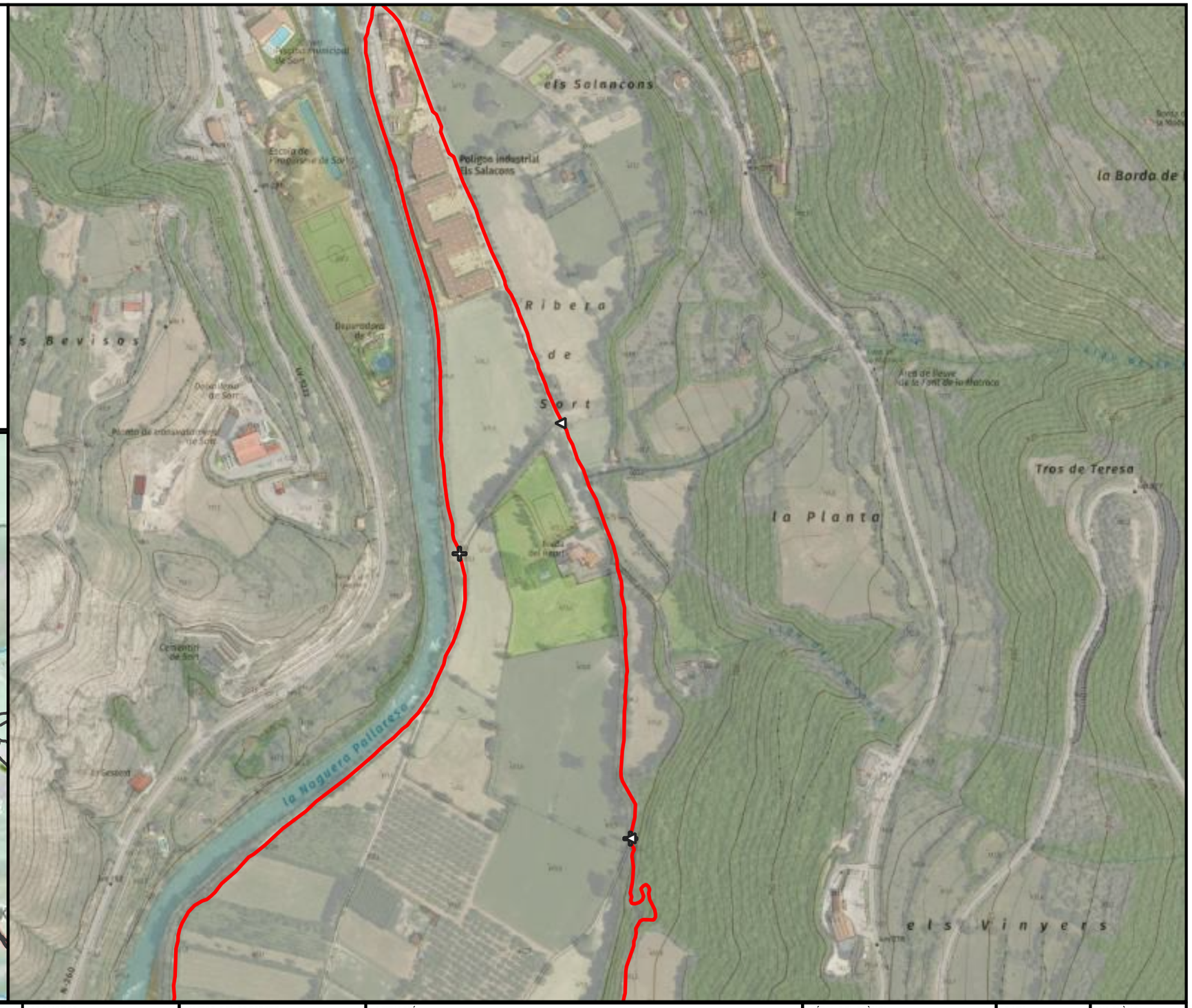
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 1 - Les Vernedes	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.2

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí equerre



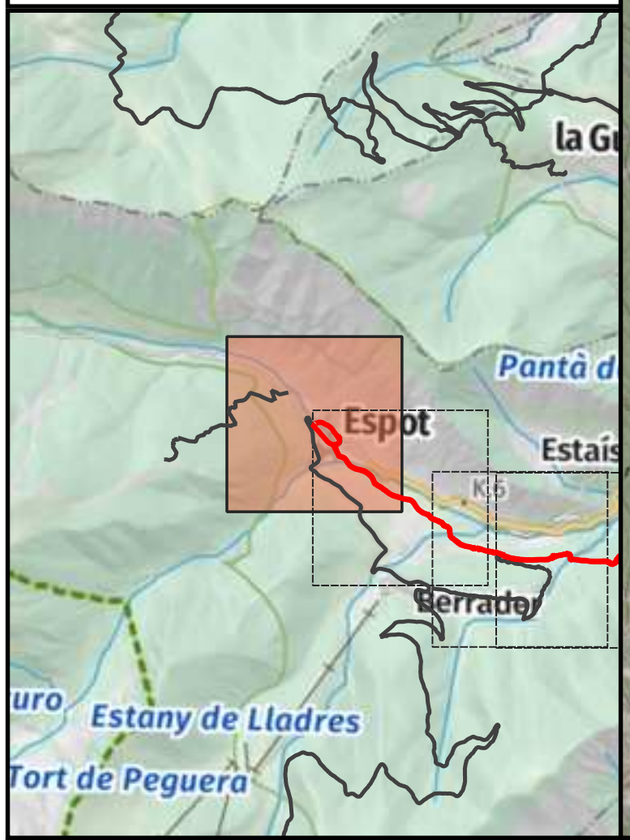


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 1 - Les Vernedes	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.3

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 2 - Roca Blanca

DATA:
24/11/2025

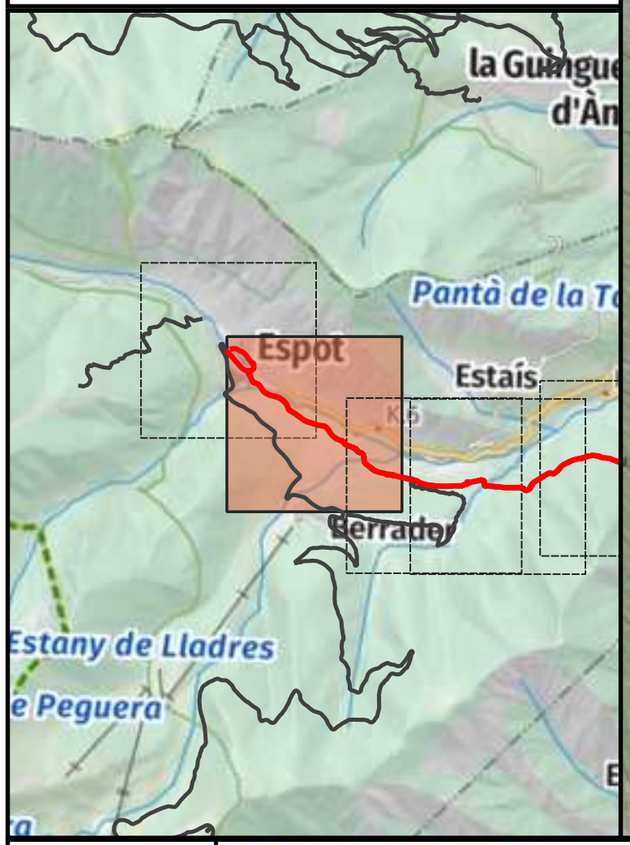
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.4

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



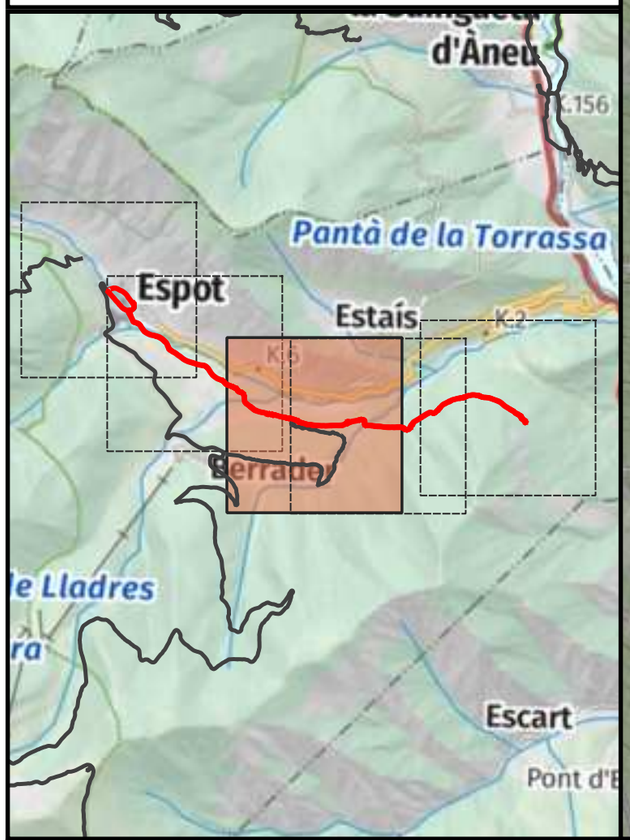


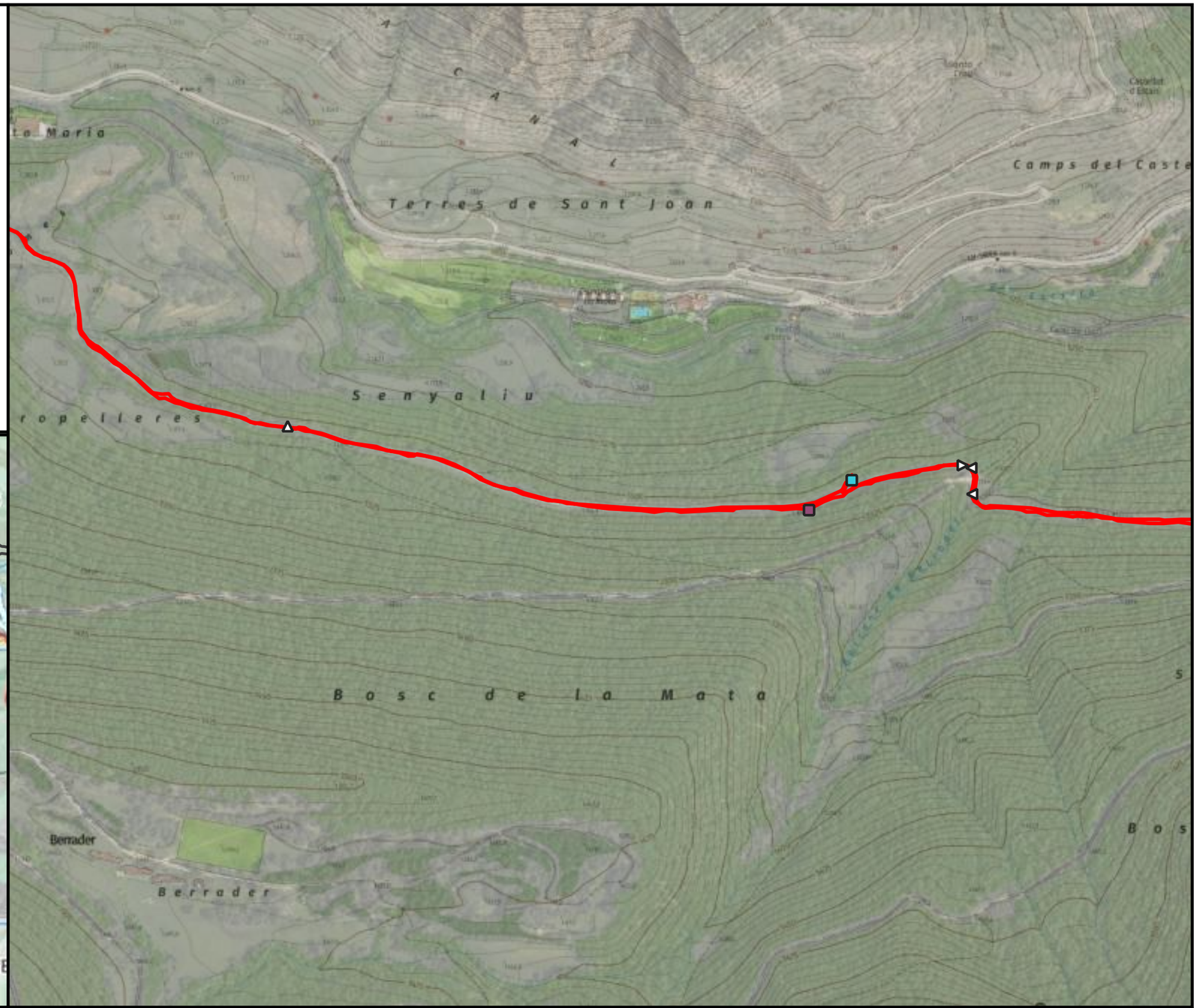
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 2 - Roca Blanca	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.5

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'aigua
- Punt d'interès



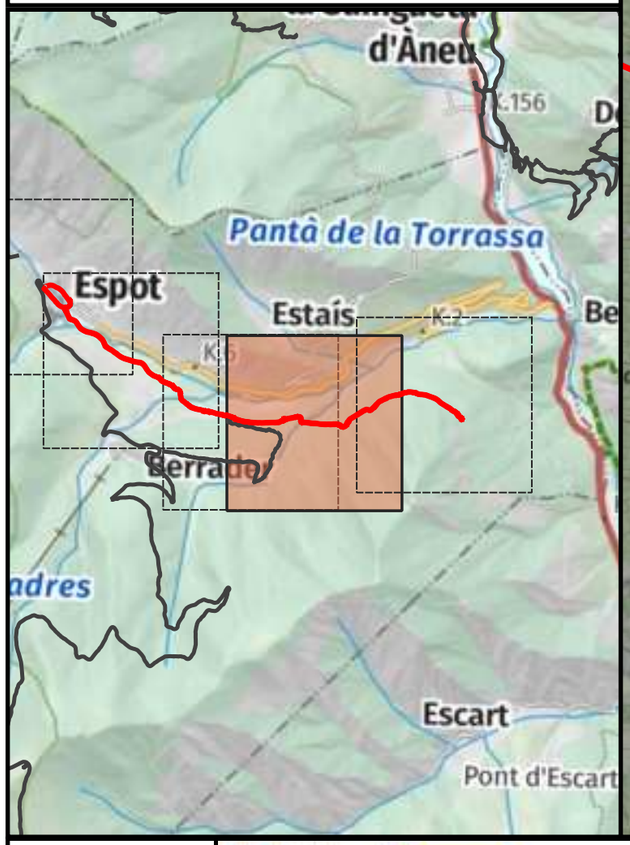


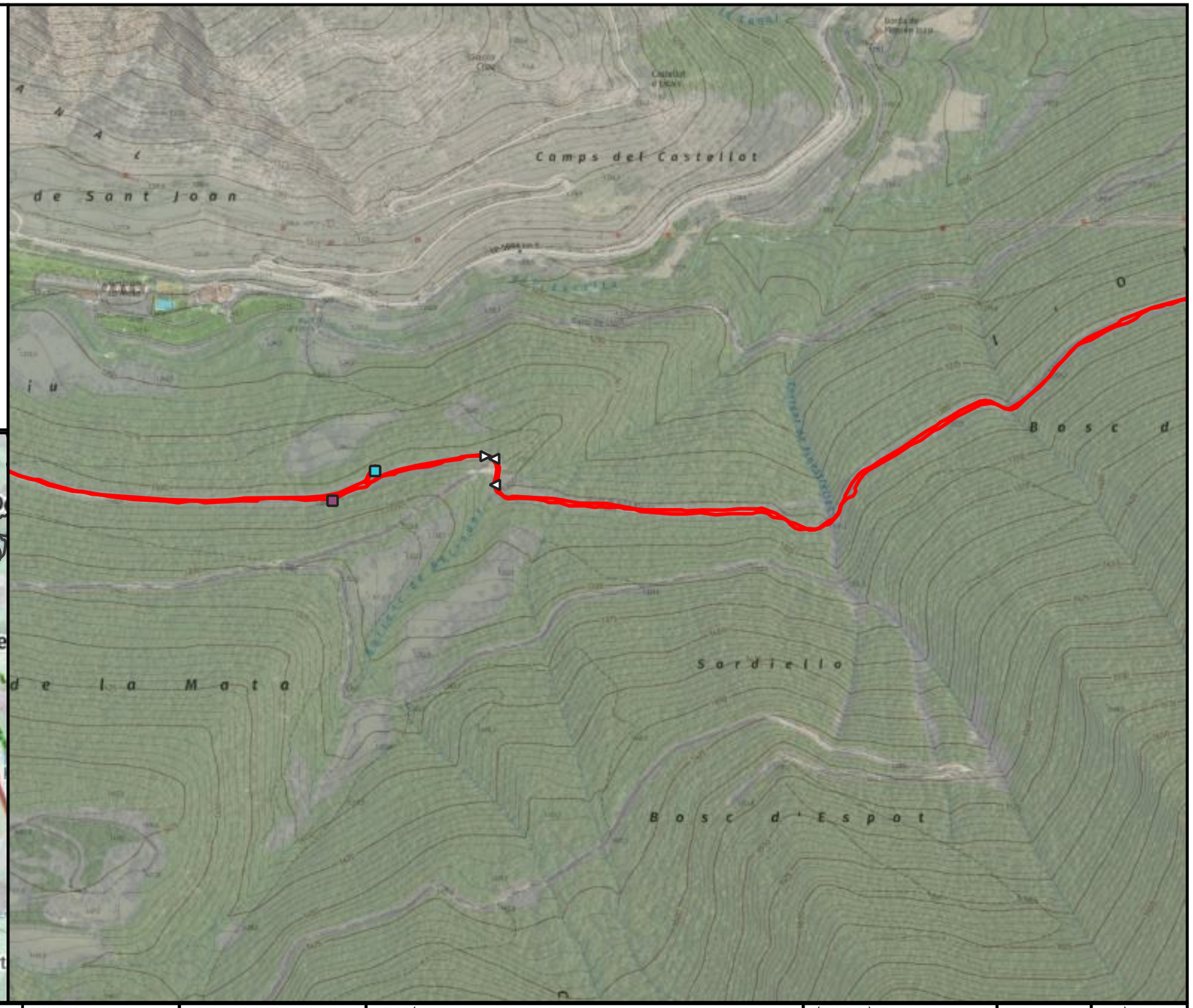
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 2 - Roca Blanca	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.6

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Punt d'aigua
- Punt d'interès



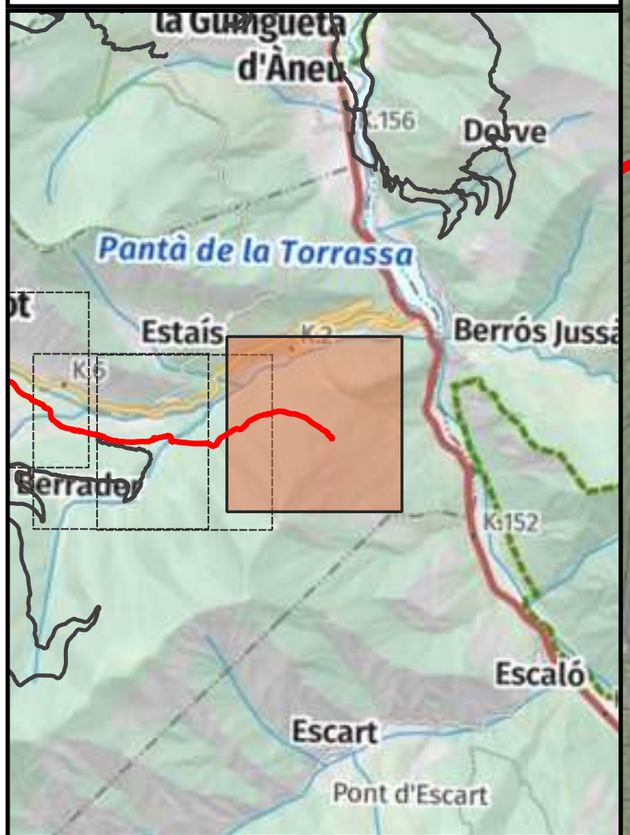


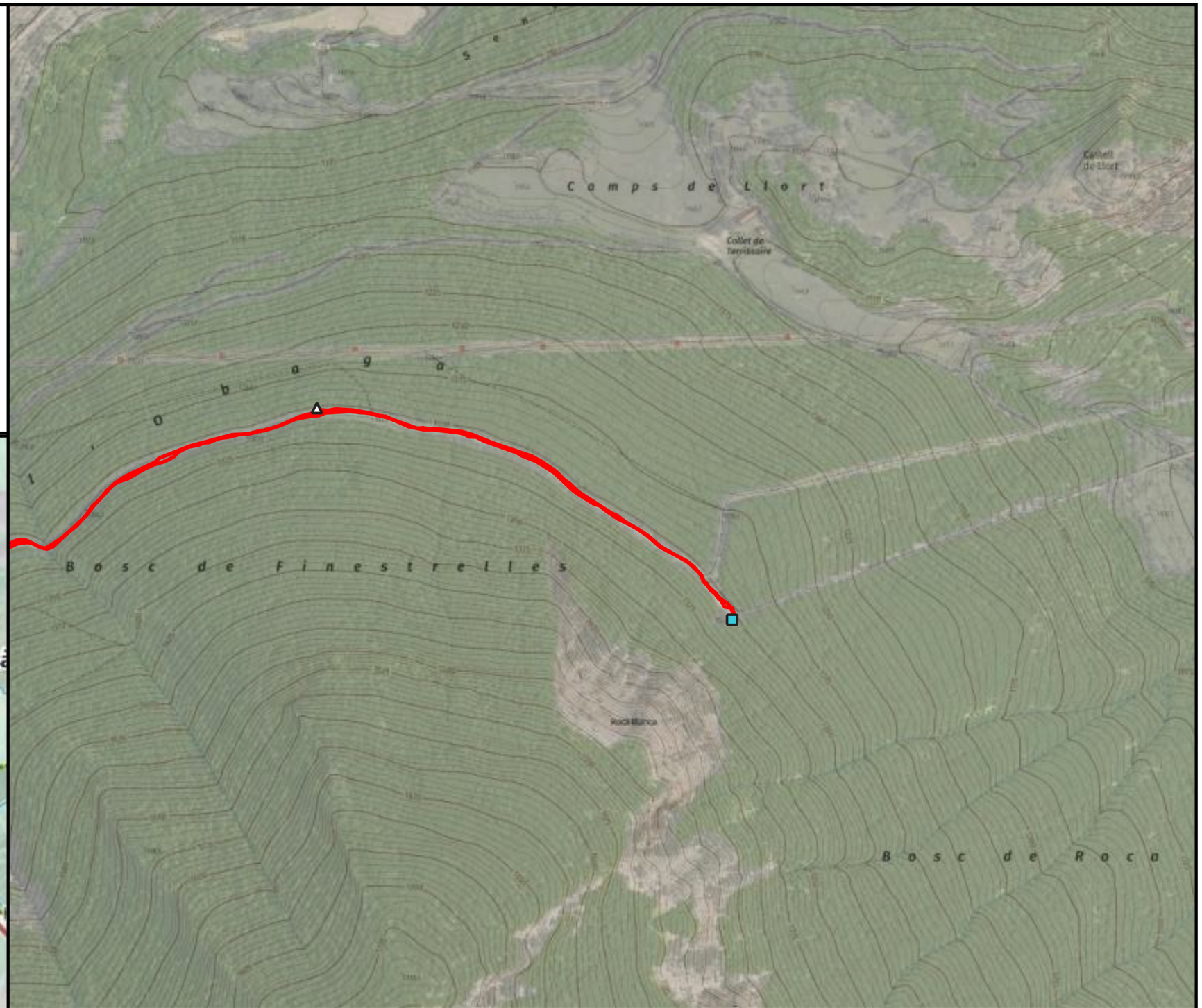
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 2 - Roca Blanca	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.7

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès



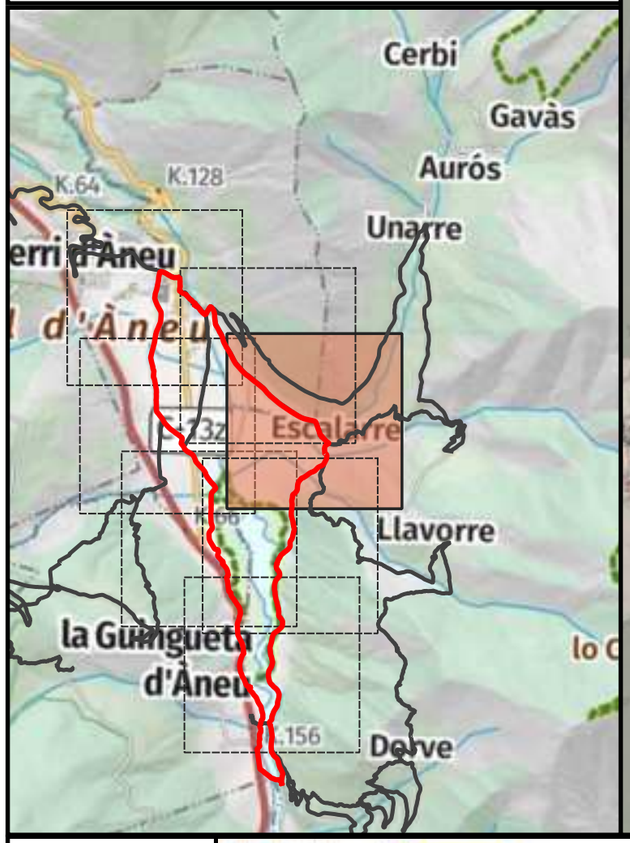


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 2 - Roca Blanca	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.8

Llegenda

Actuacions

- Punt d'interès



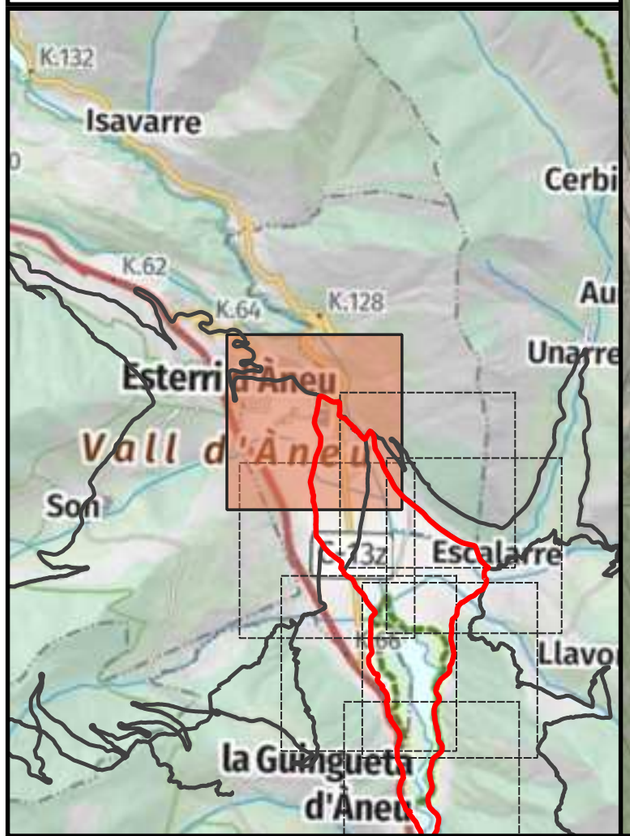


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 3 - La Mollera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.9

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 3 - La Mollera

DATA:
24/11/2025

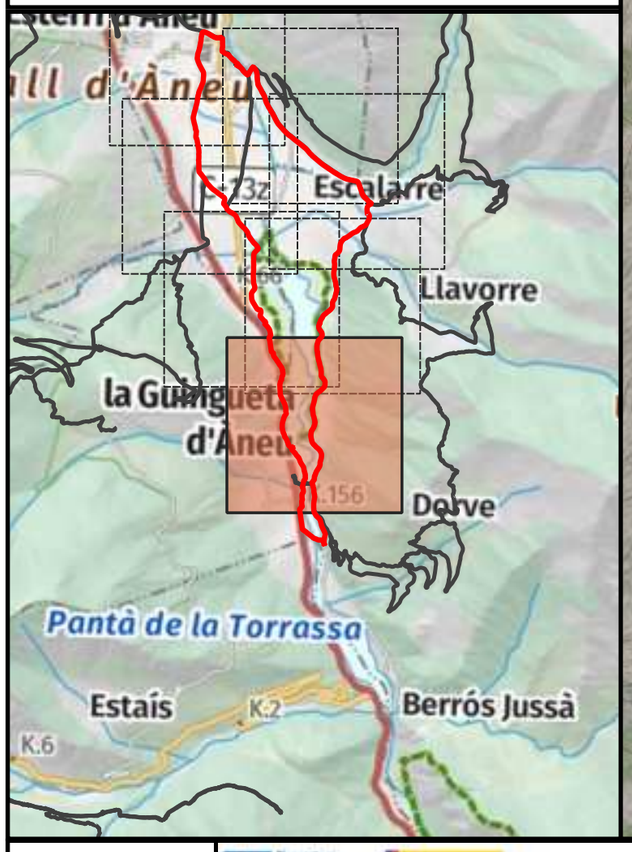
ESCALA:
1:5.000

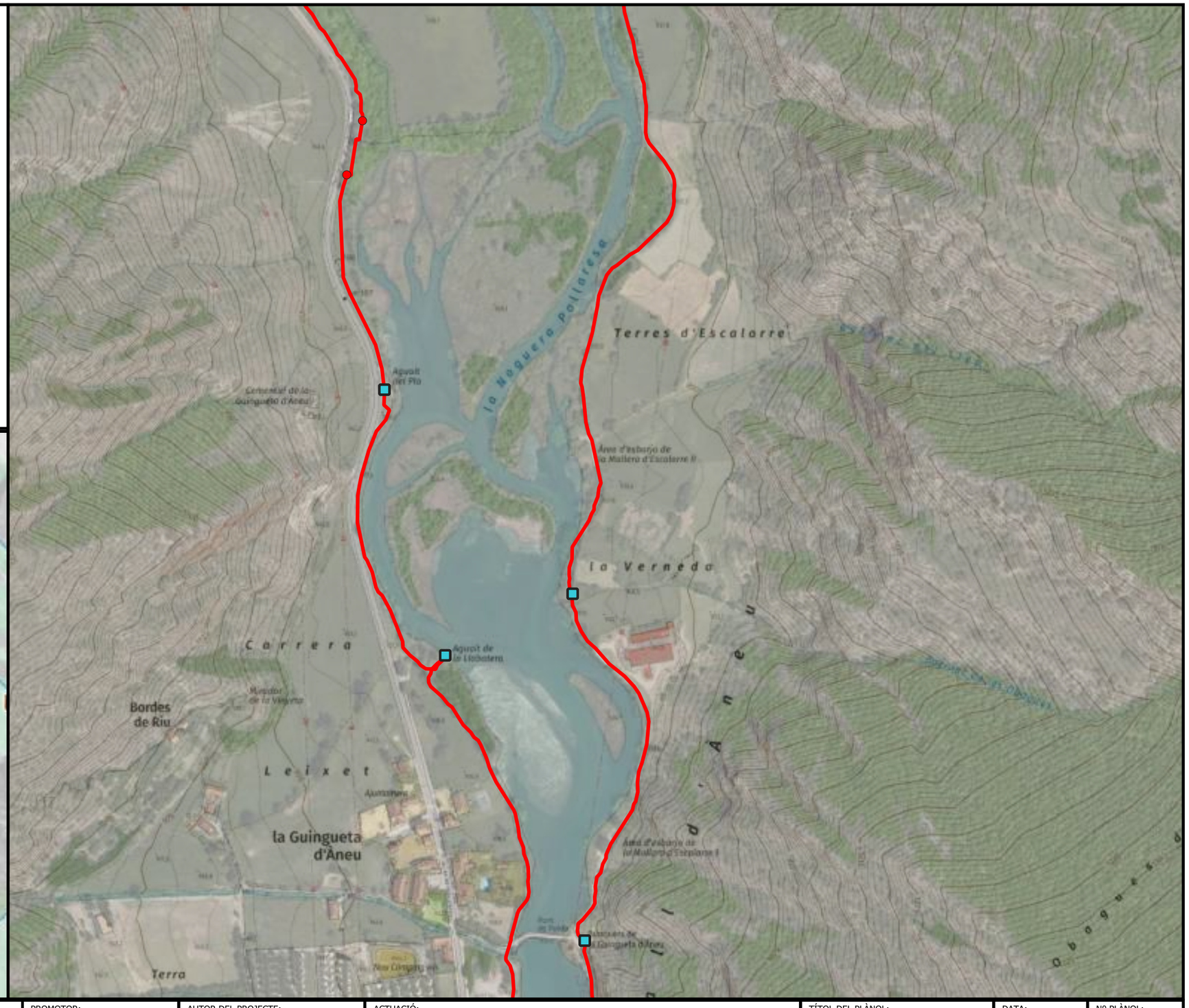
Nº PLÀNOL:
4.10

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Punt d'interès



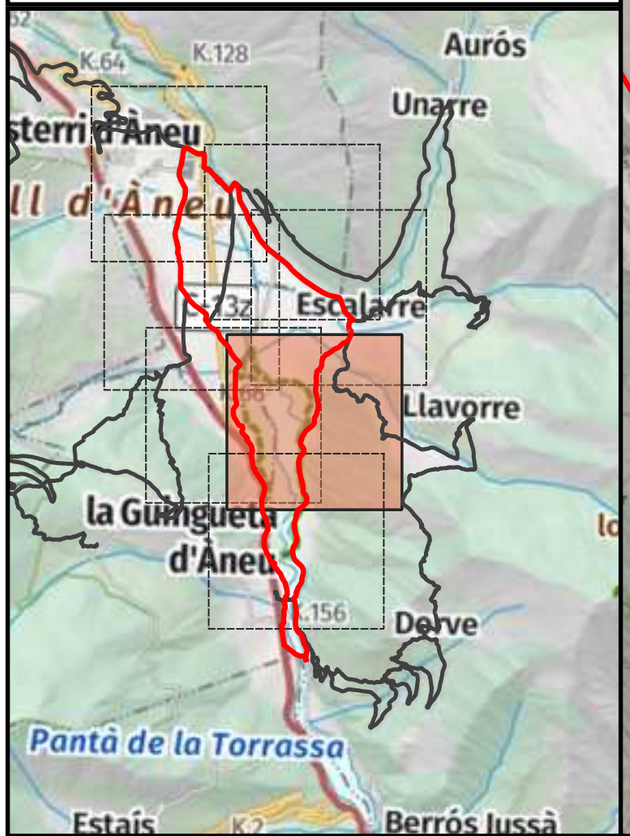


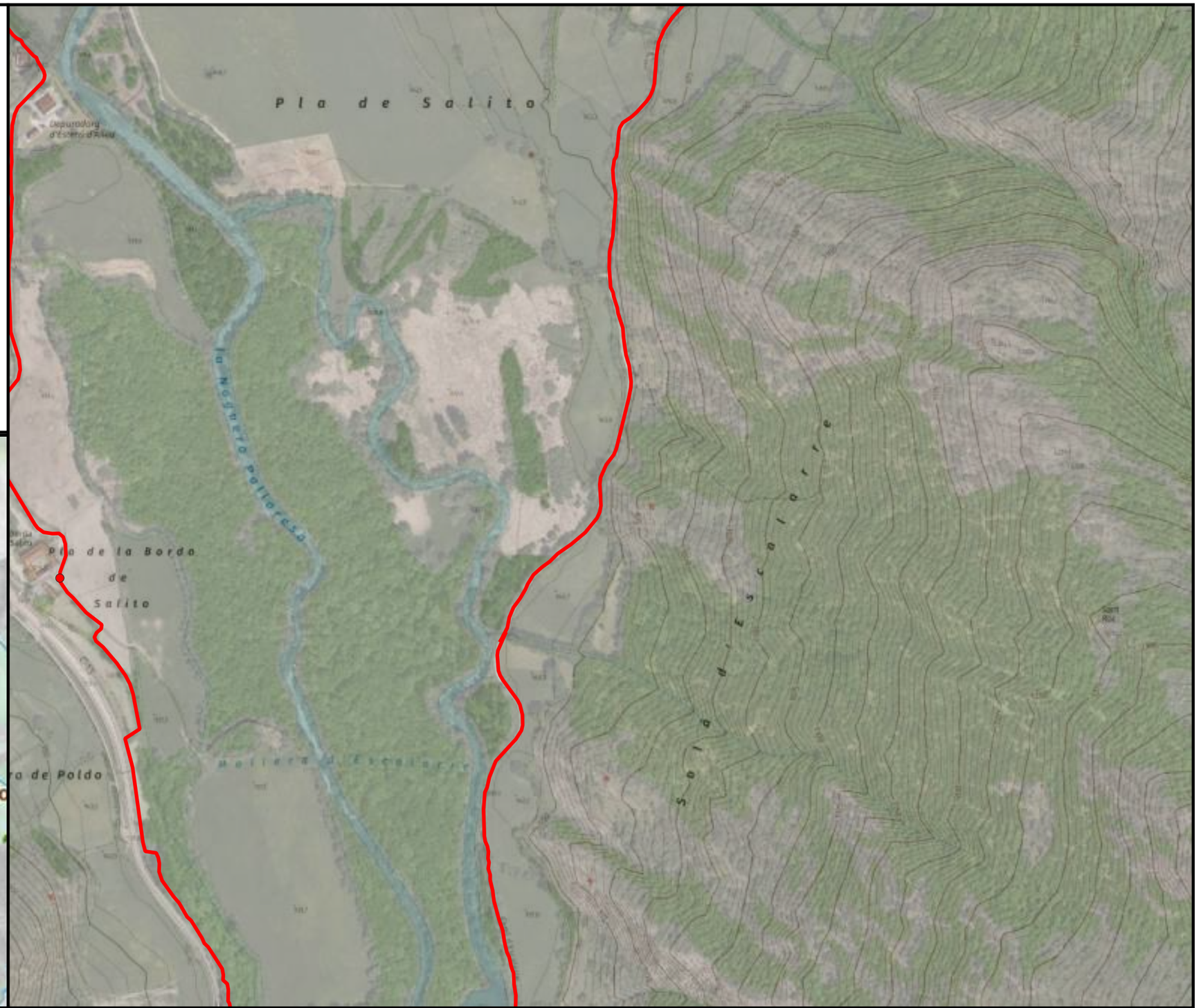
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 3 - La Mollera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.11

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 3 - La Mollera

DATA:
24/11/2025

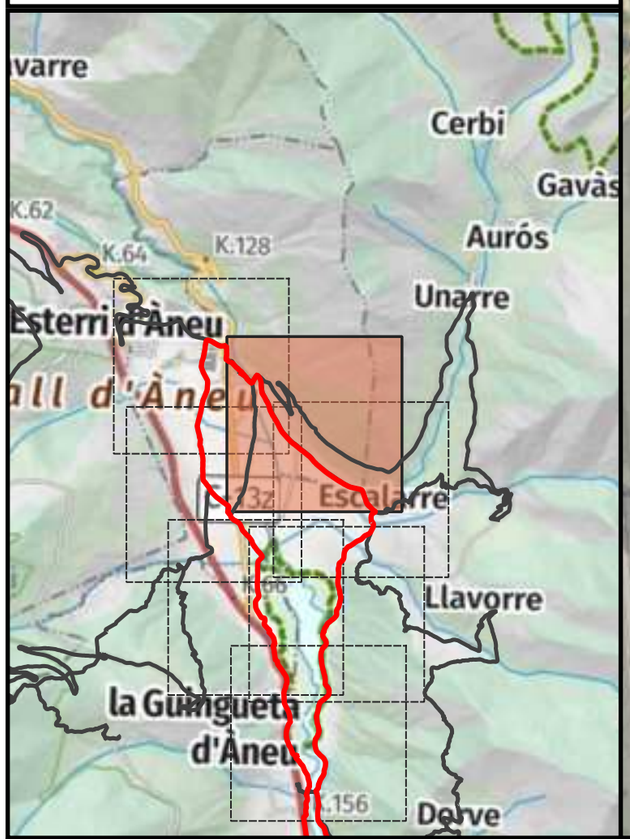
ESCALA:
1:5.000

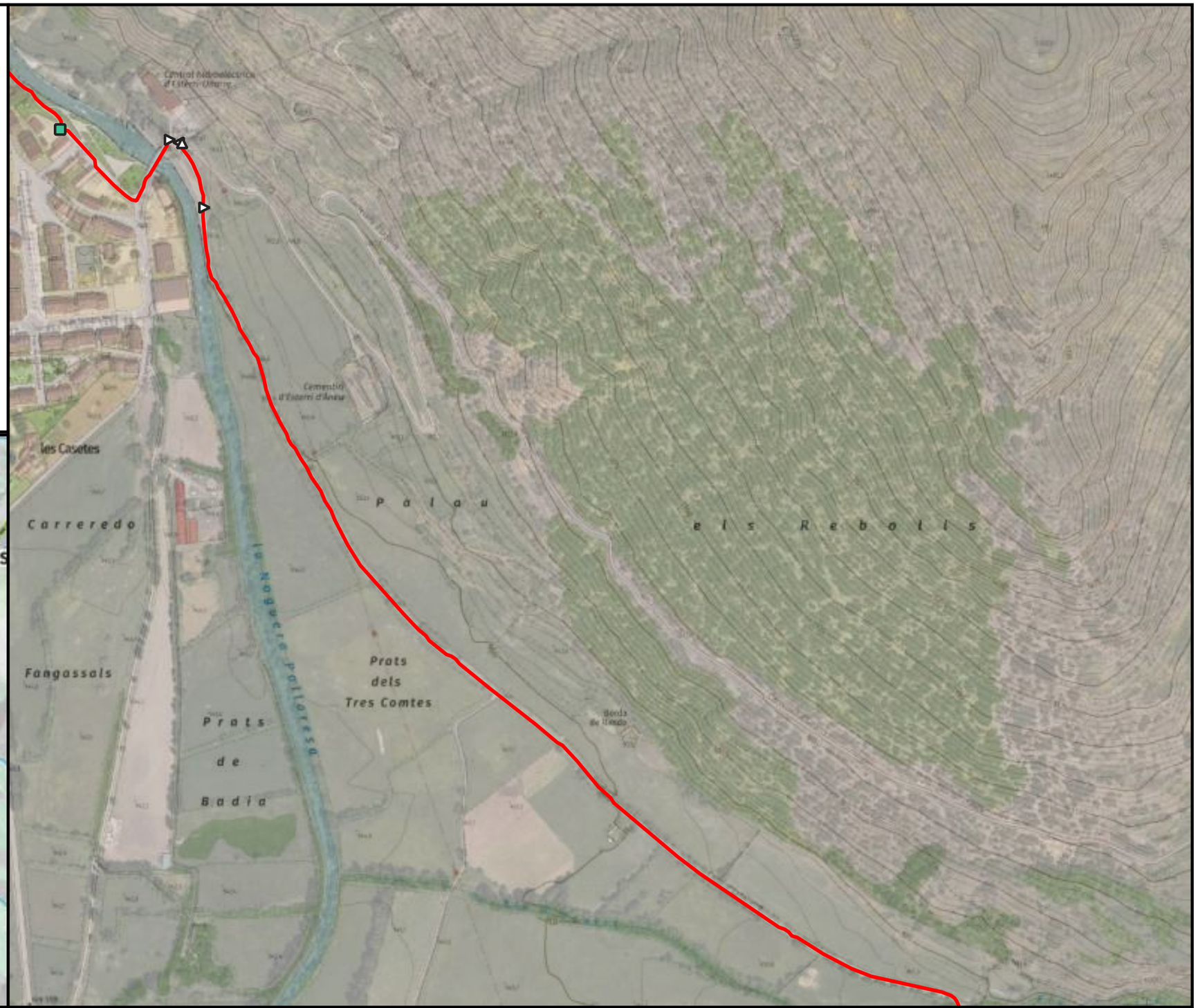
Nº PLÀNOL:
4.12

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

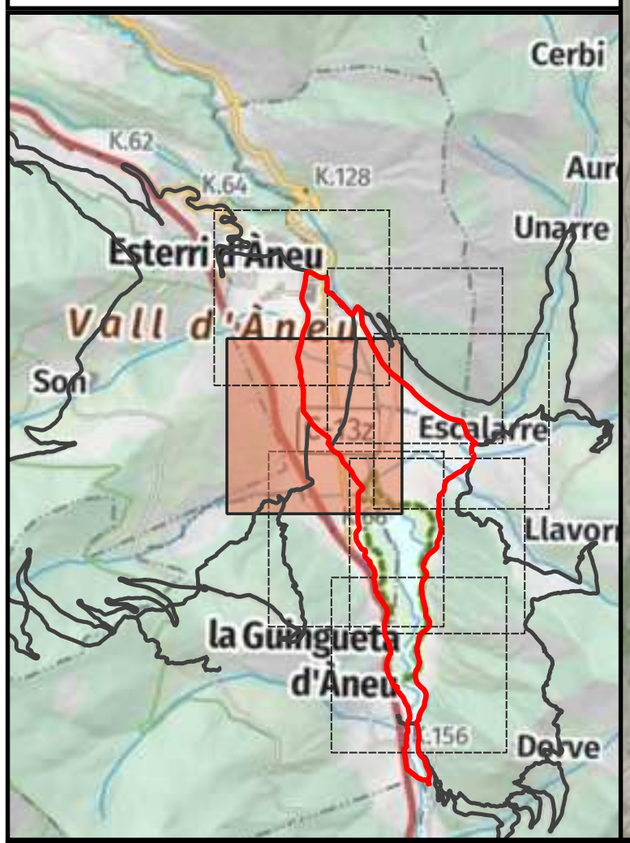
TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 3 - La Mollera

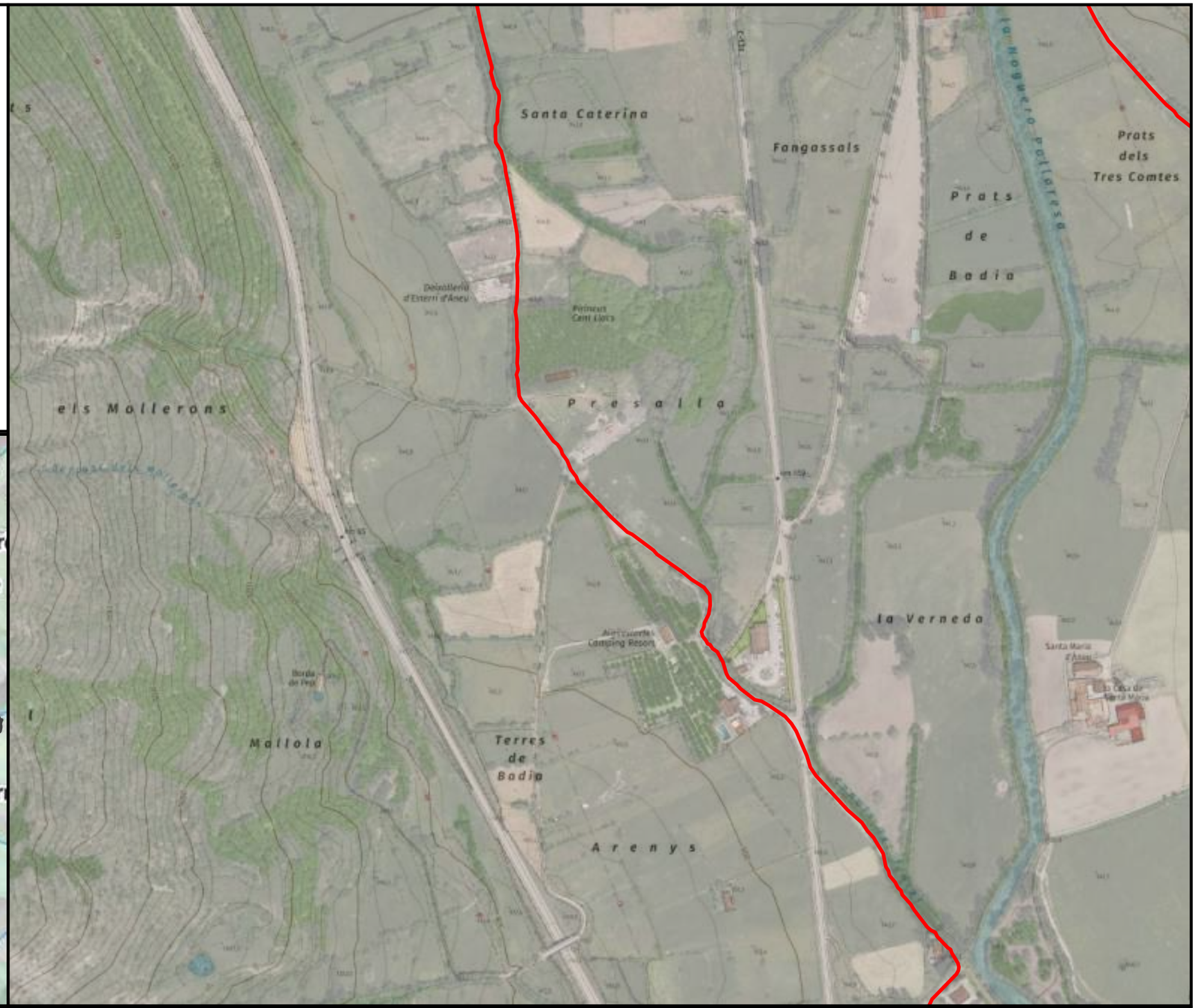
DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.13

Llegenda



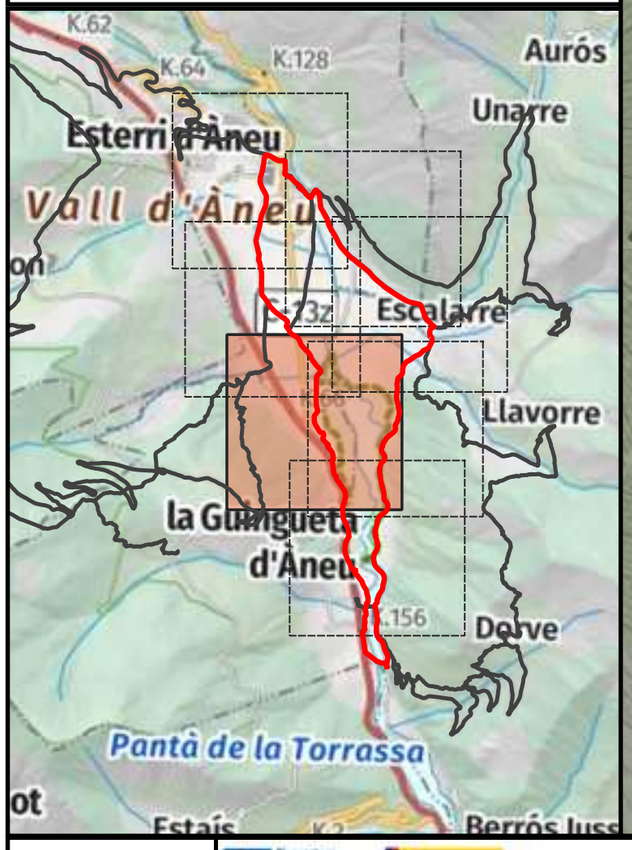


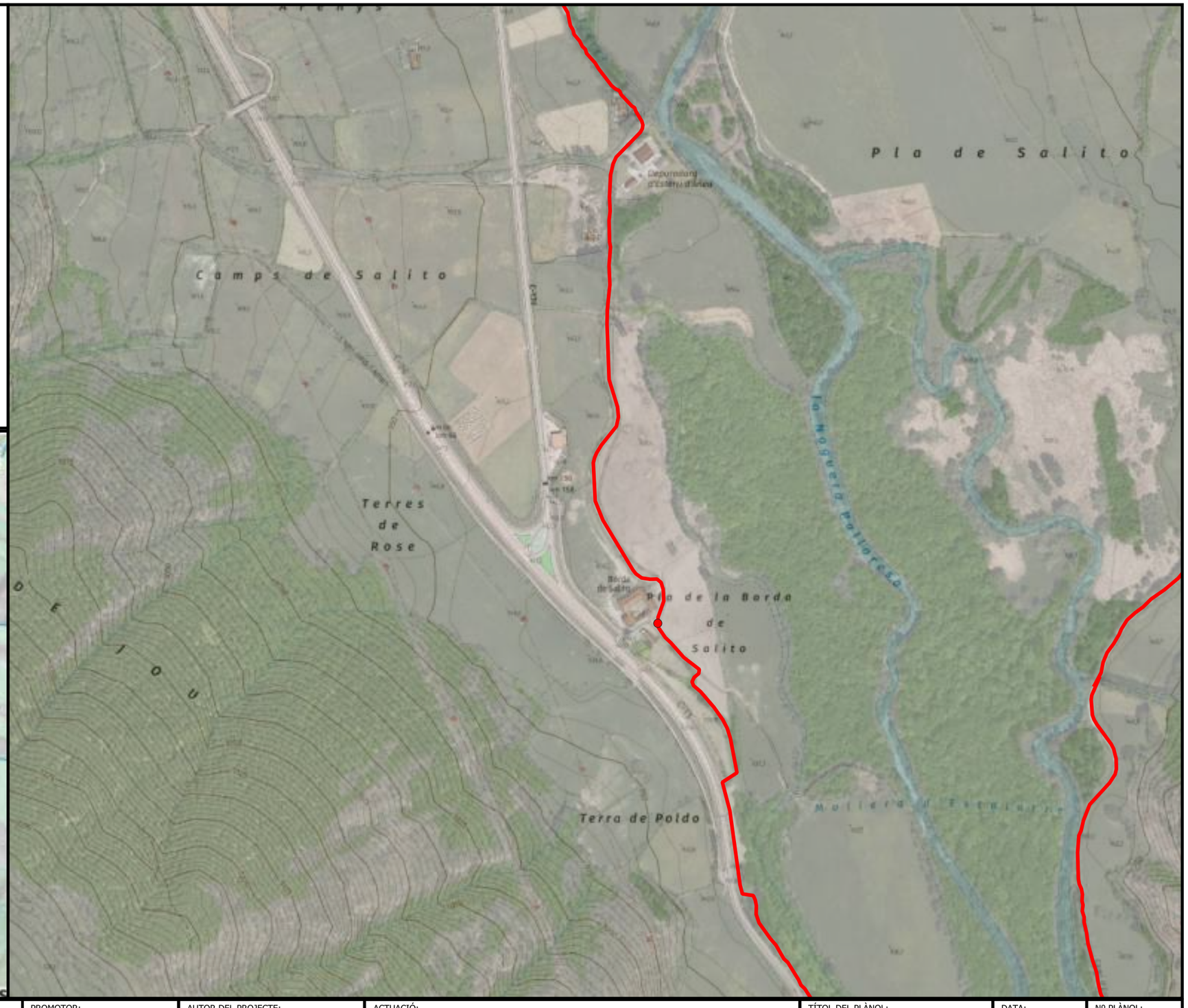
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 3 - La Mollera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.14

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada



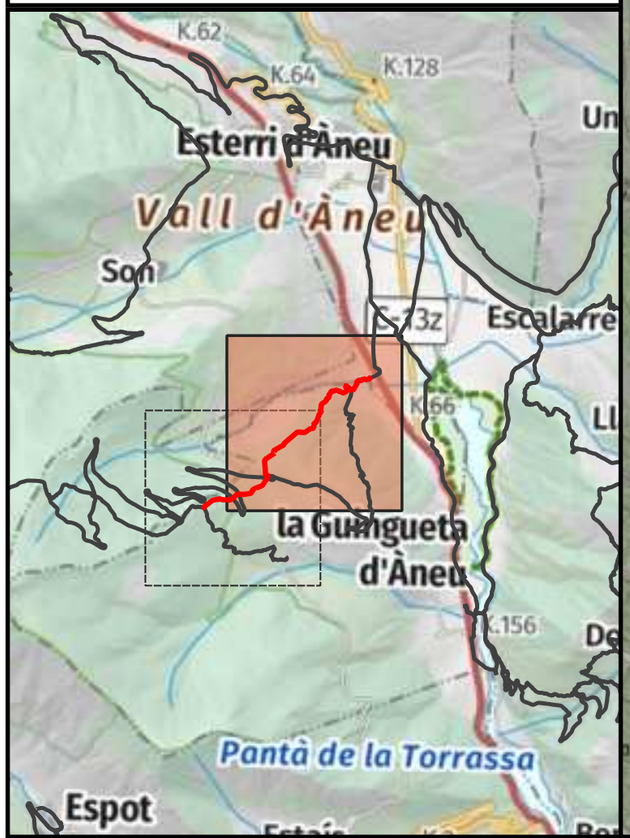


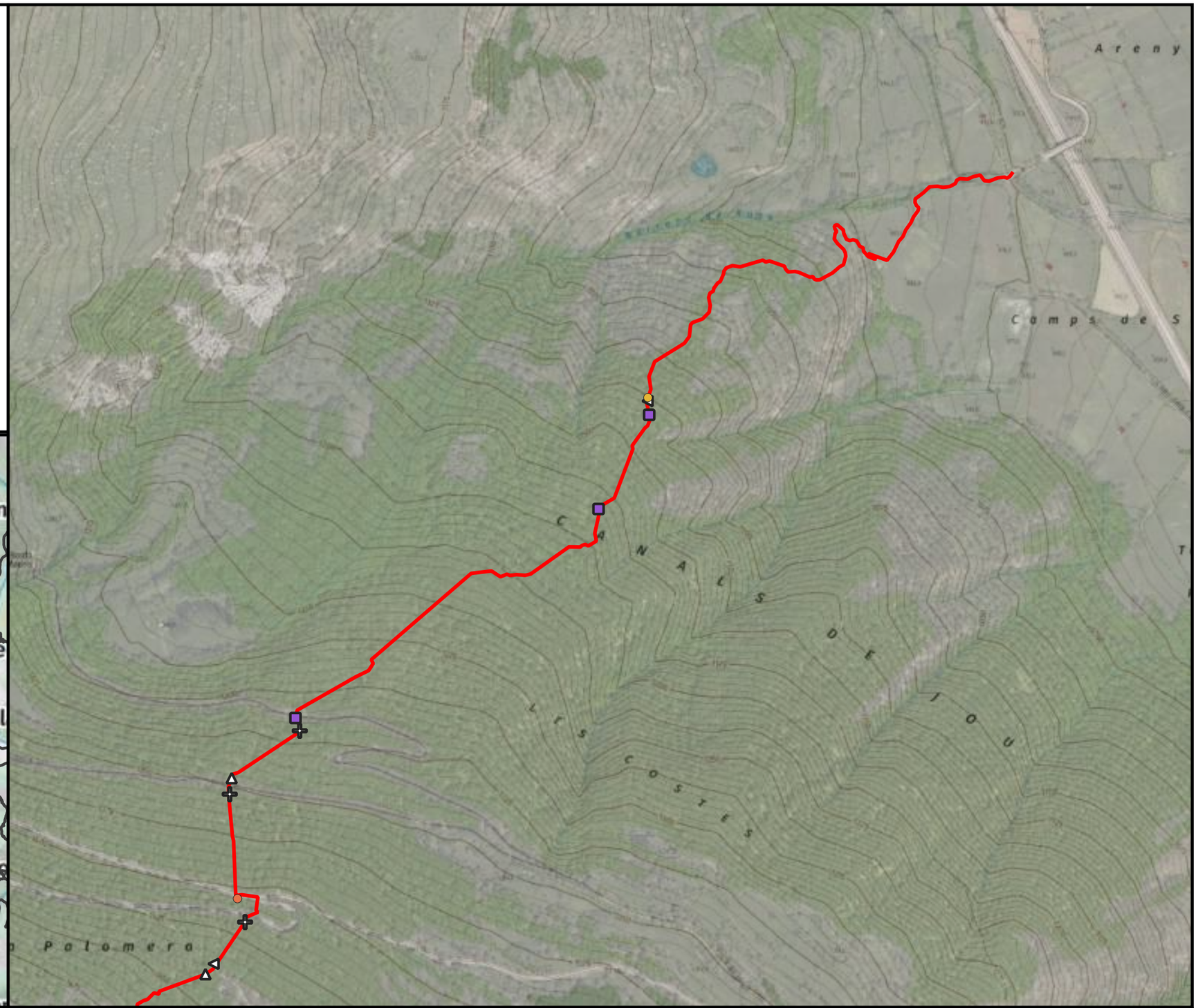
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 3 - La Mollera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.15

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



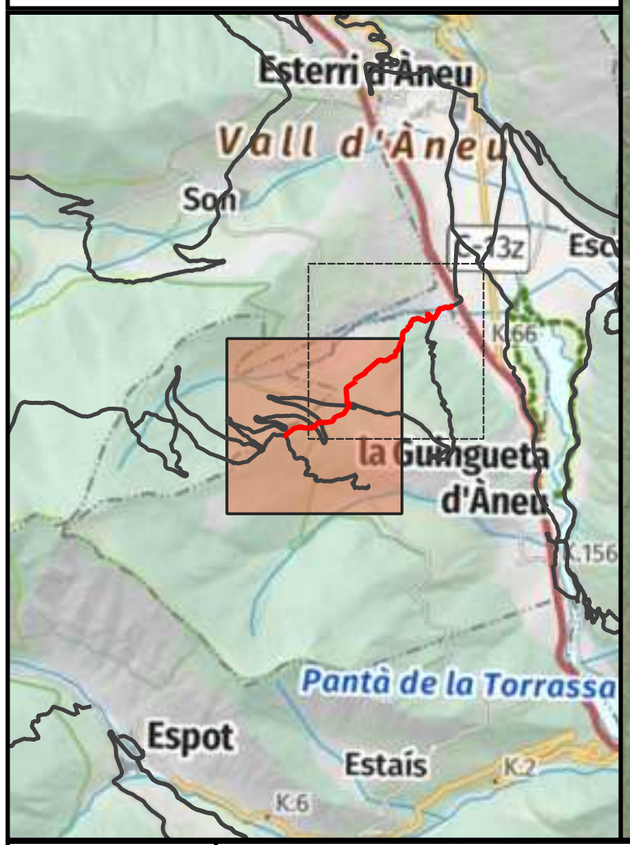


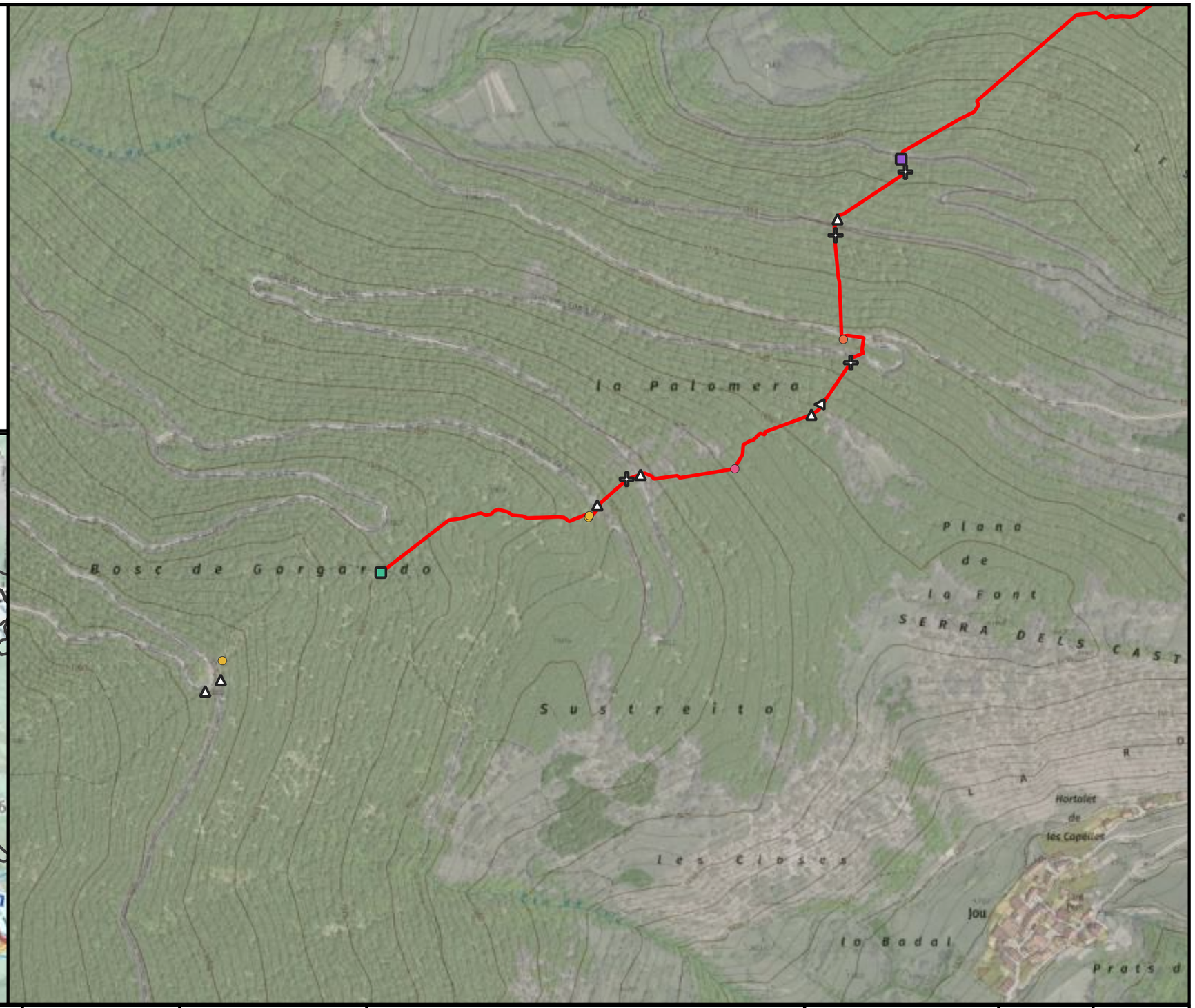
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 4 - La Daina	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.16

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 4 - La Daina

DATA: 24/11/2025

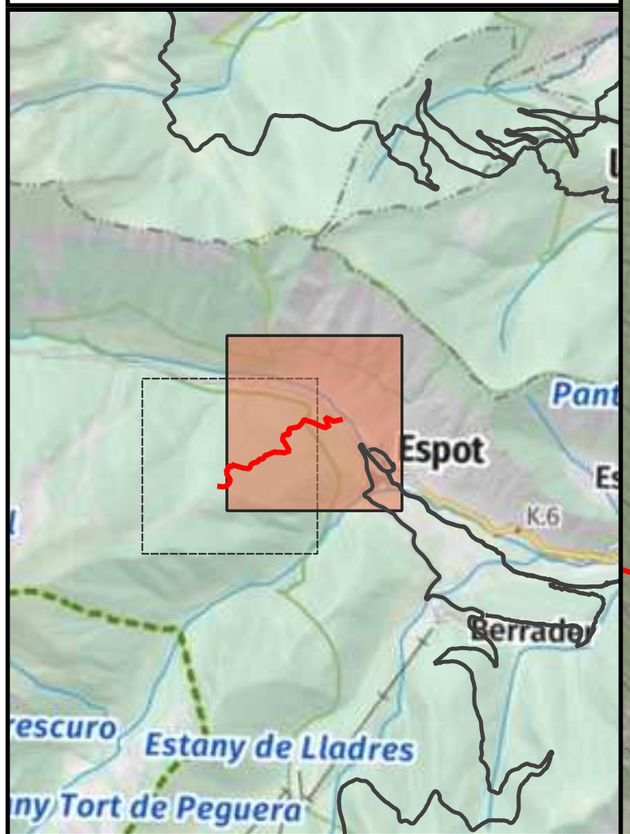
ESCALA: 1:5.000

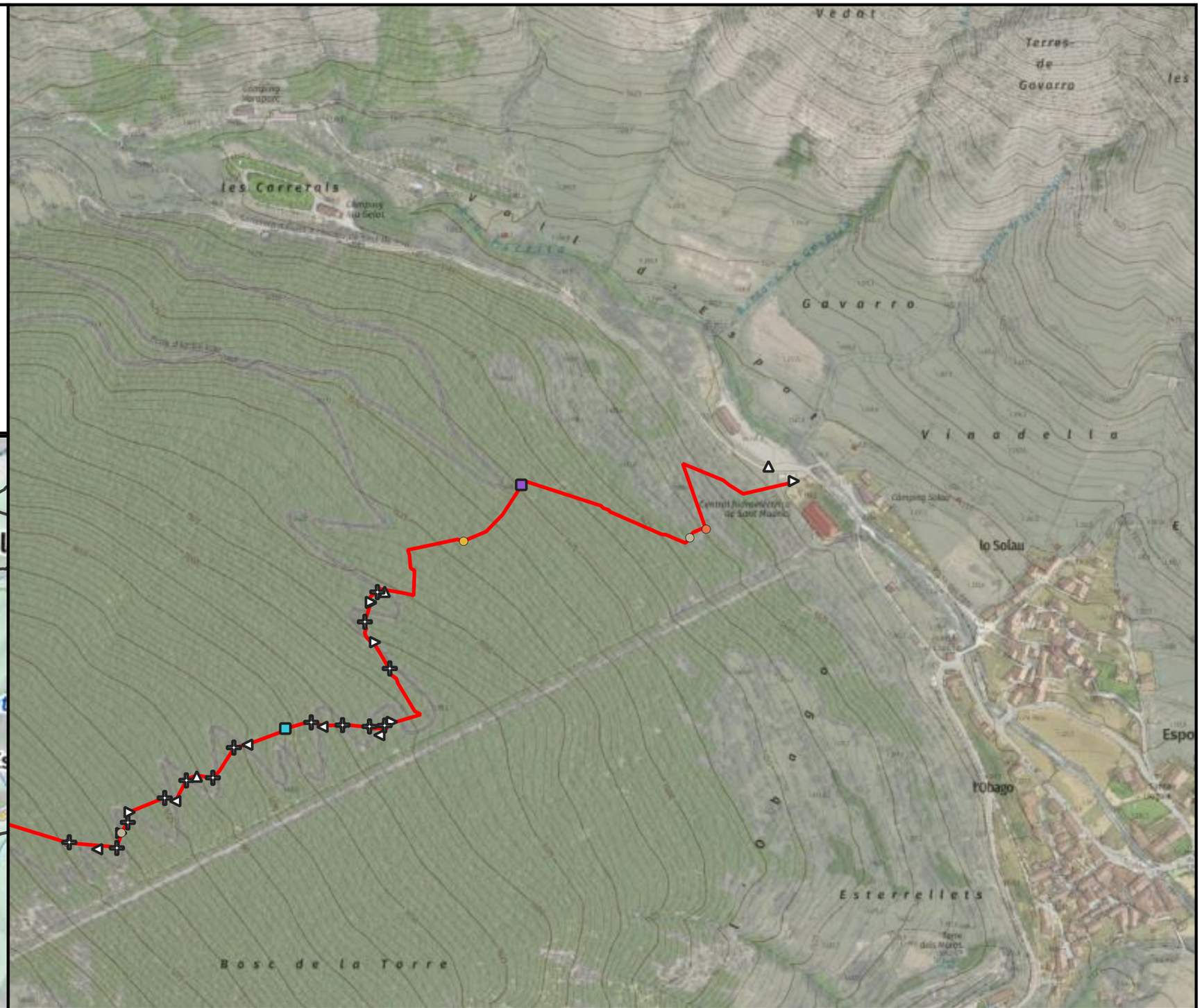
Nº PLÀNOL: 4.17

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'interès



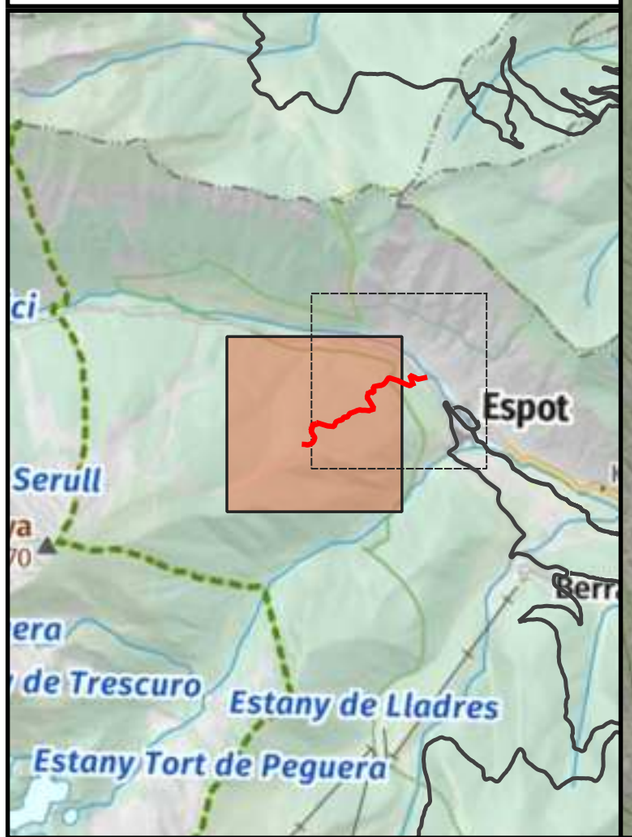


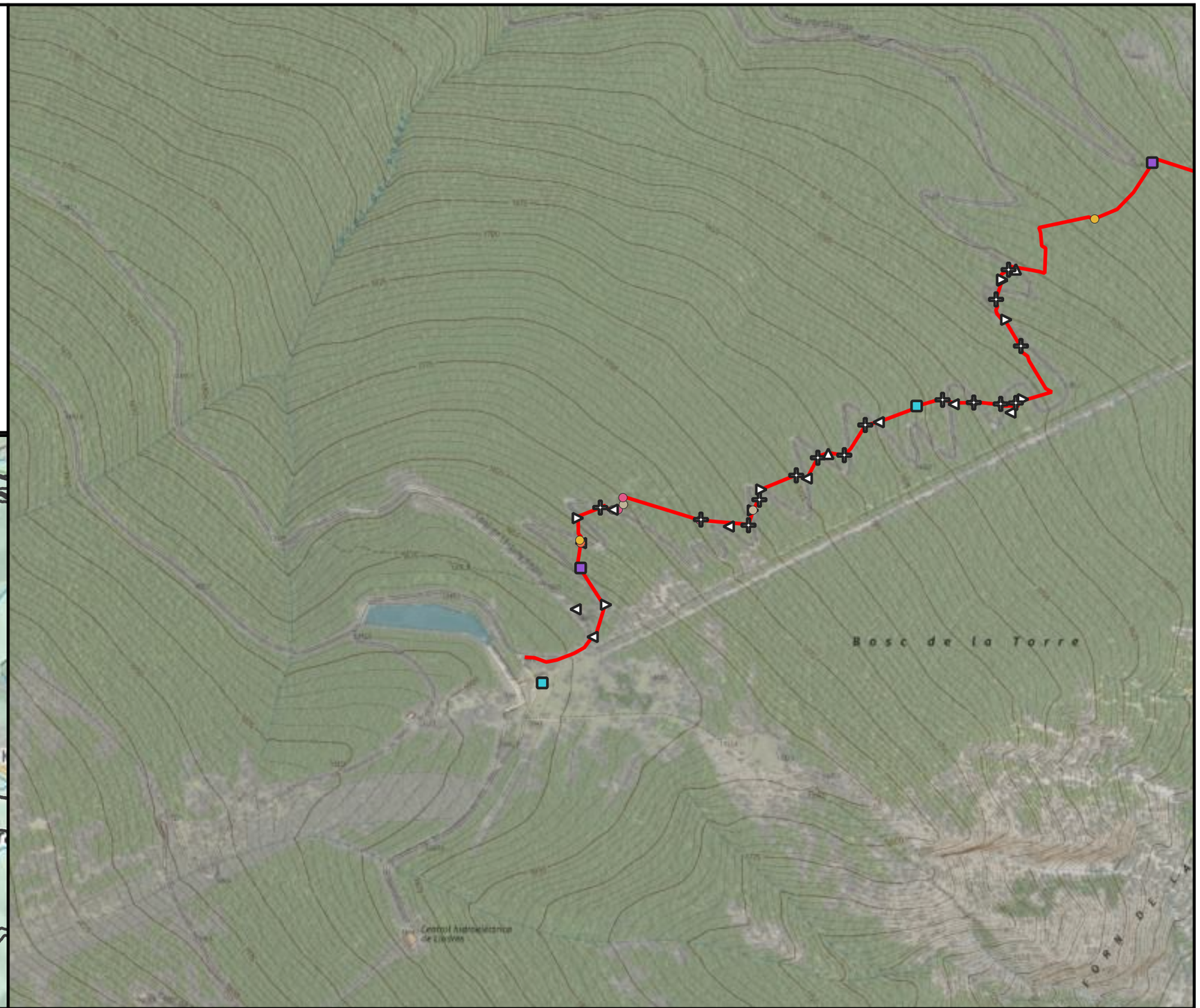
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 5 - Embaiasse	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.18

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 5 - Embaiasse

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

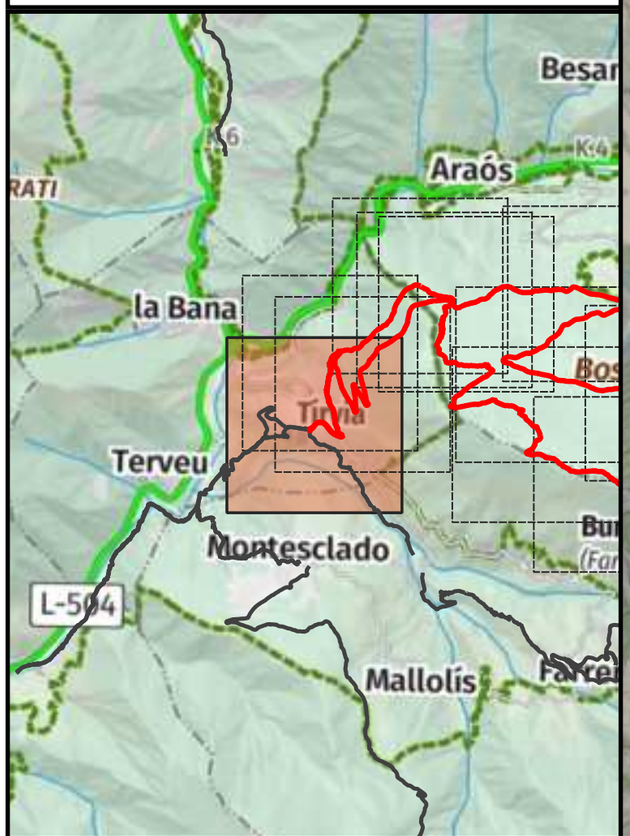
Nº PLÀNOL:
4.19

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès
- Punt de mecànica



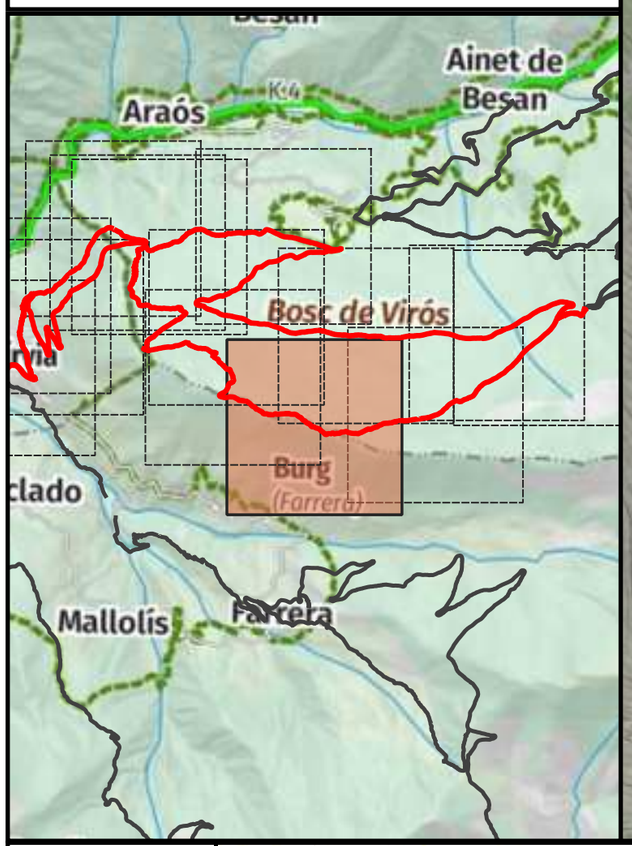


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.20

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons





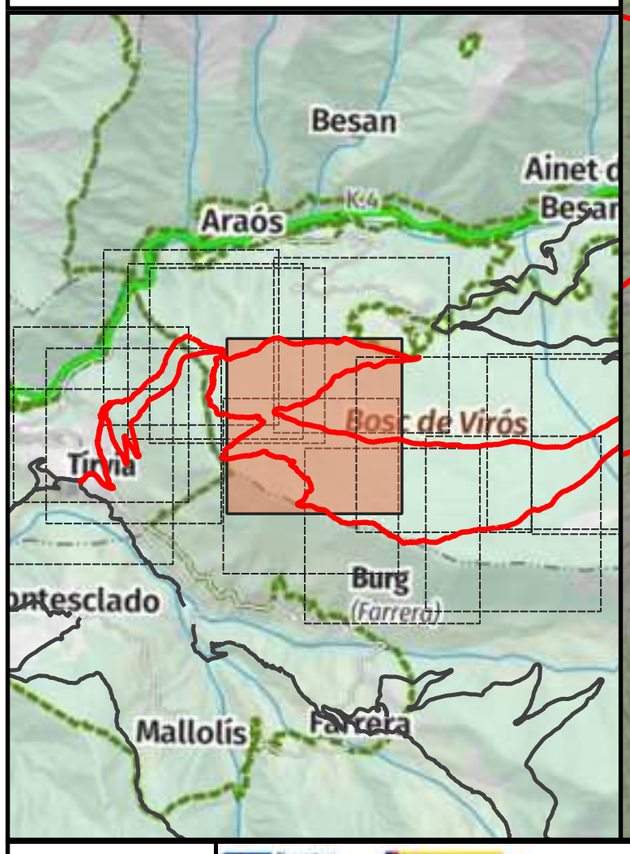
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.21

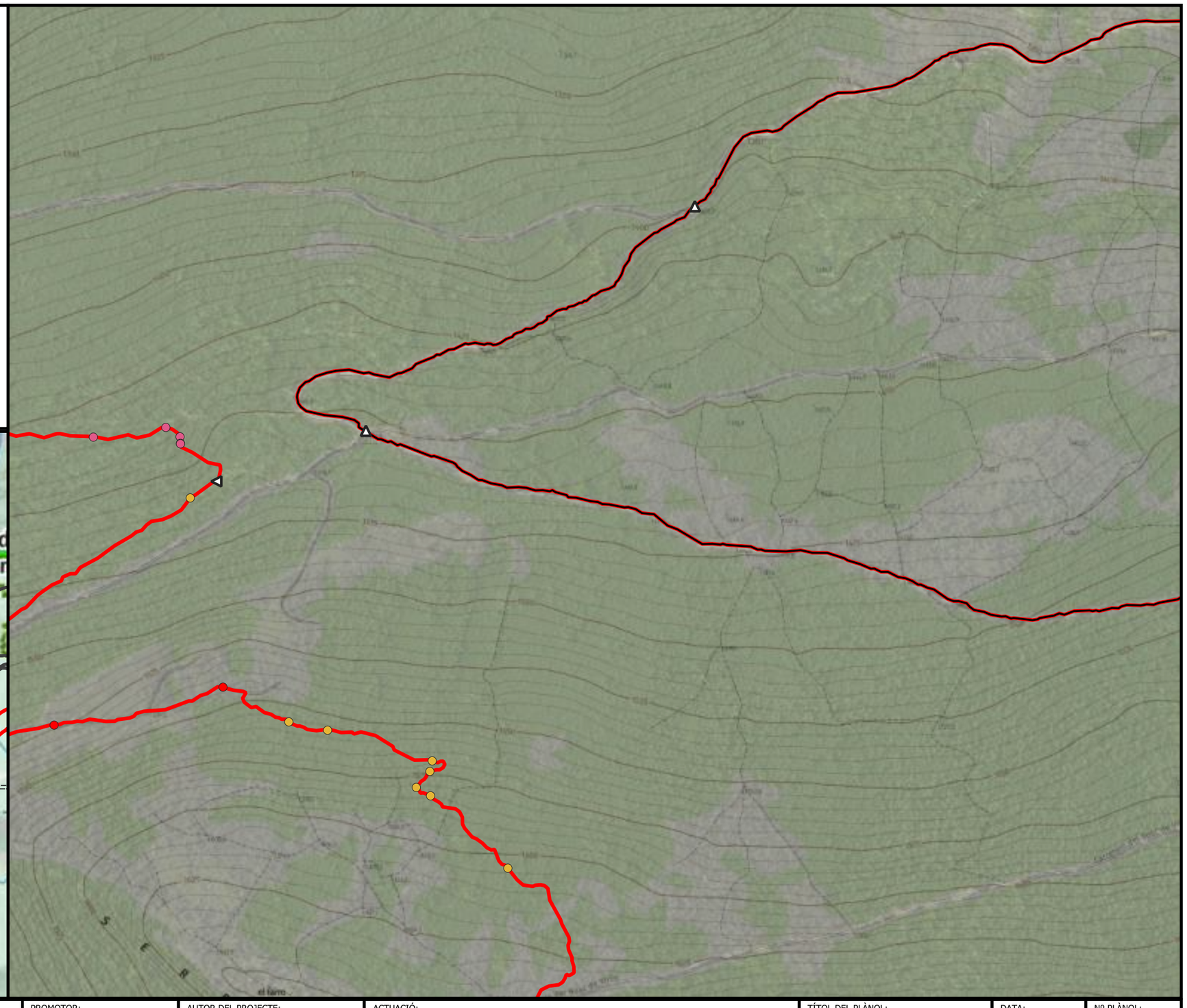
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 6 - Lo Farro

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

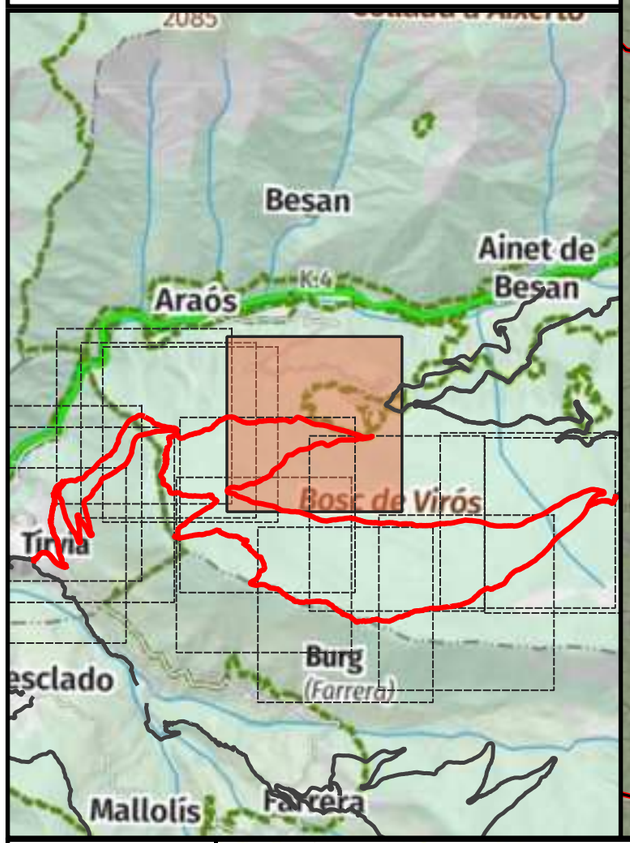
Nº PLÀNOL:
4.22

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- ✚ Alerta d'encreuament
- ▷ Camí dreta
- △ Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

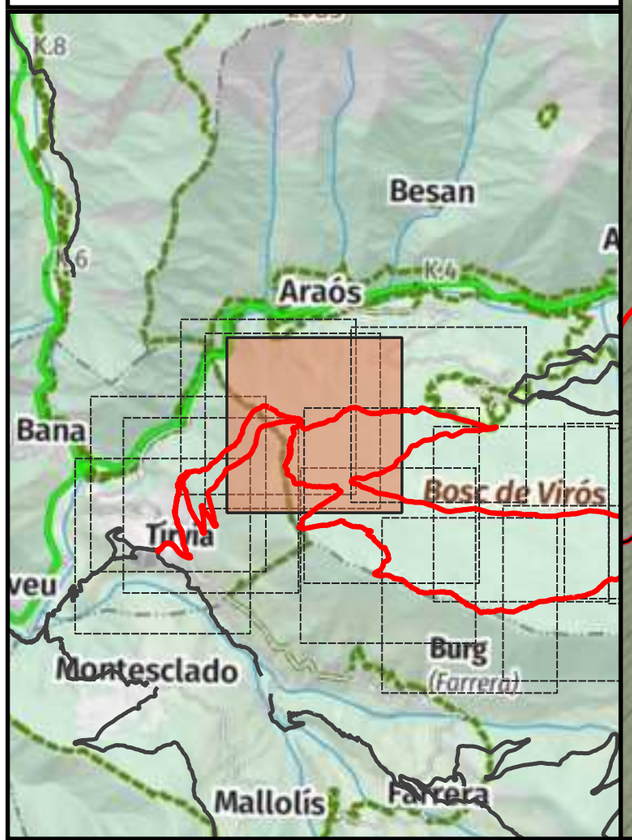
Nº PLÀNOL: 4.23

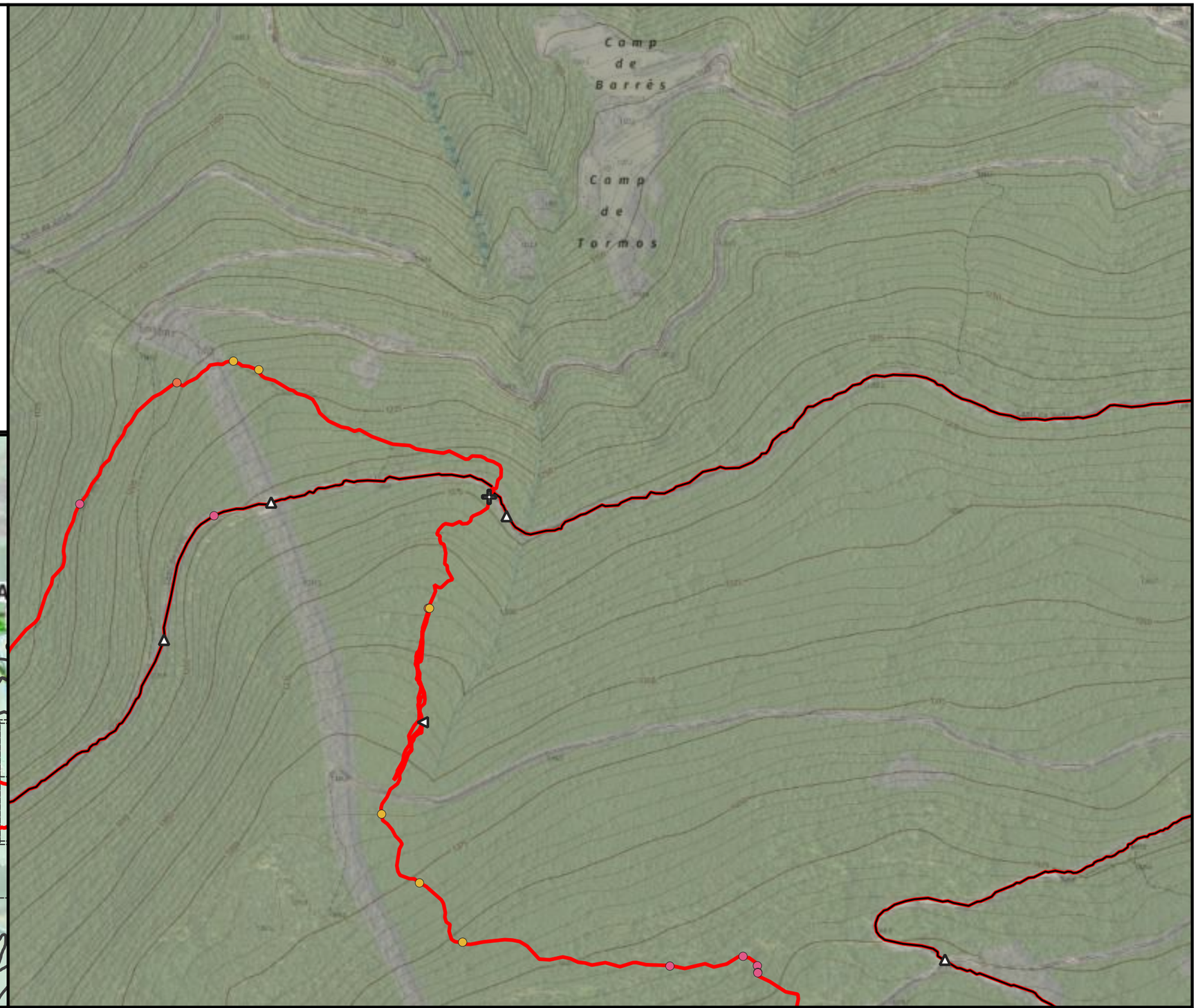
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

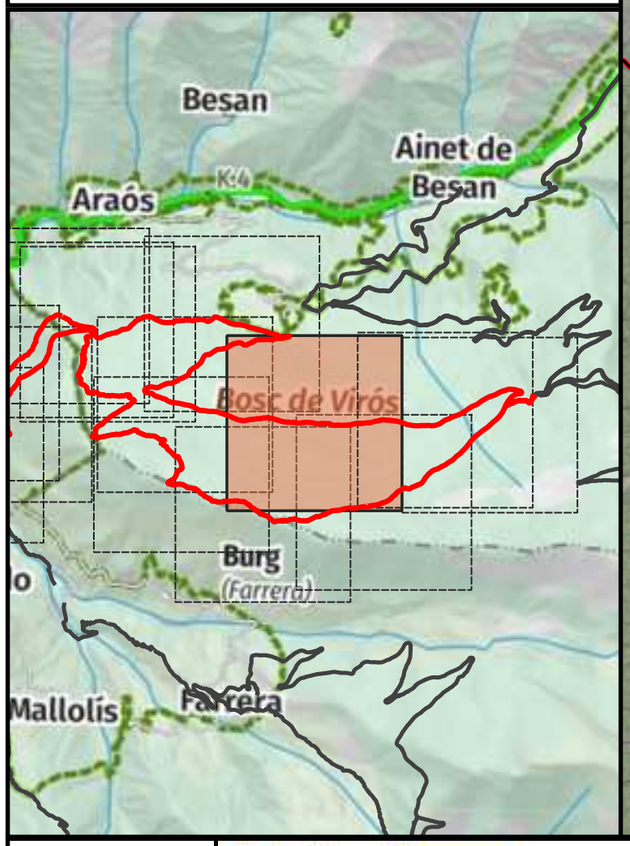
Nº PLÀNOL: 4.24

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

△ Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

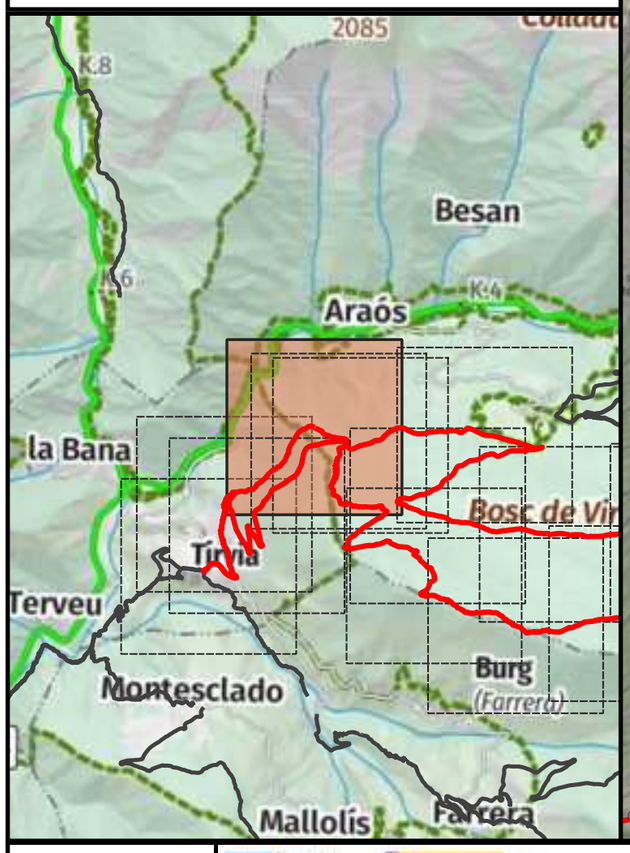
Nº PLÀNOL: 4.25

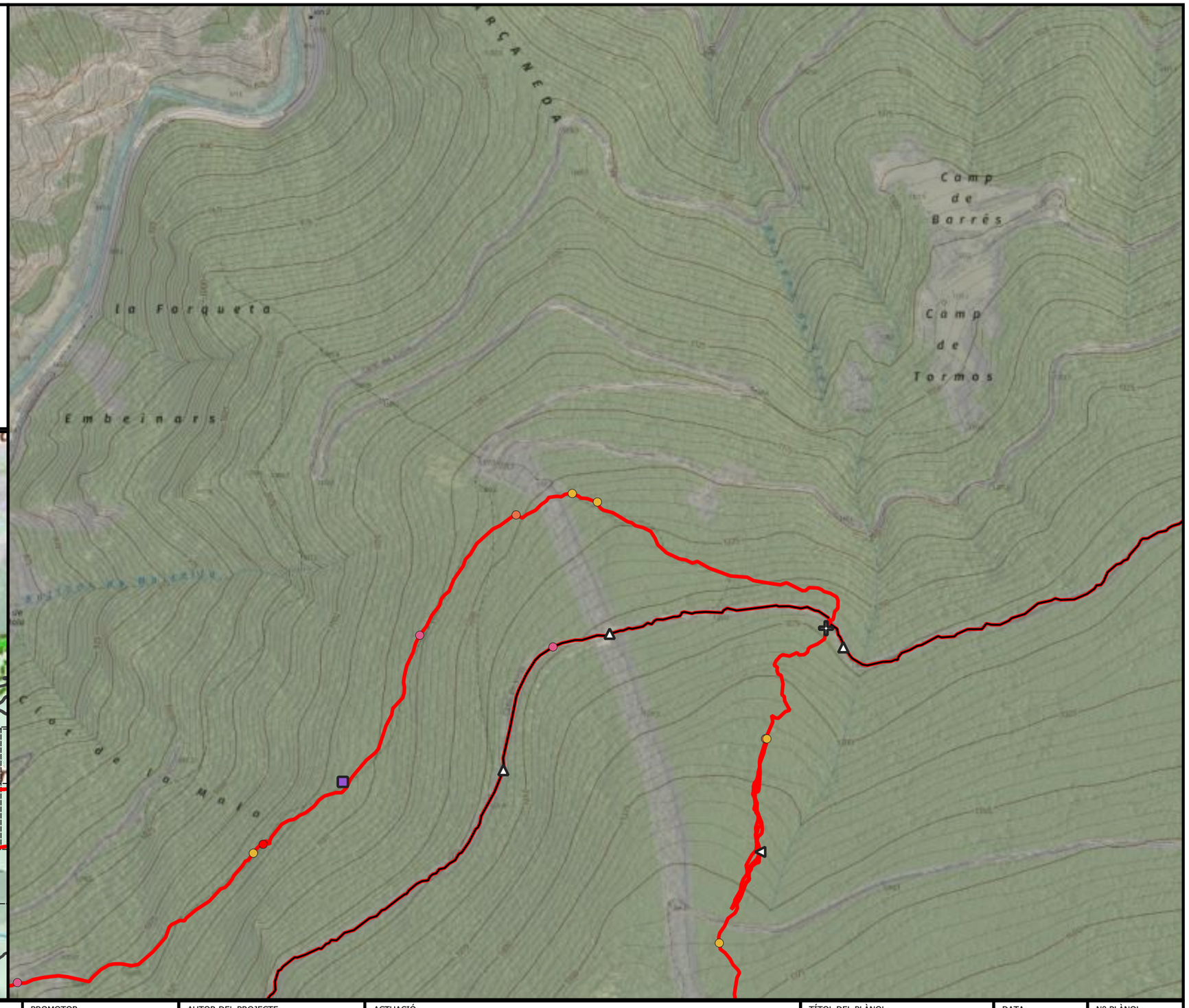
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





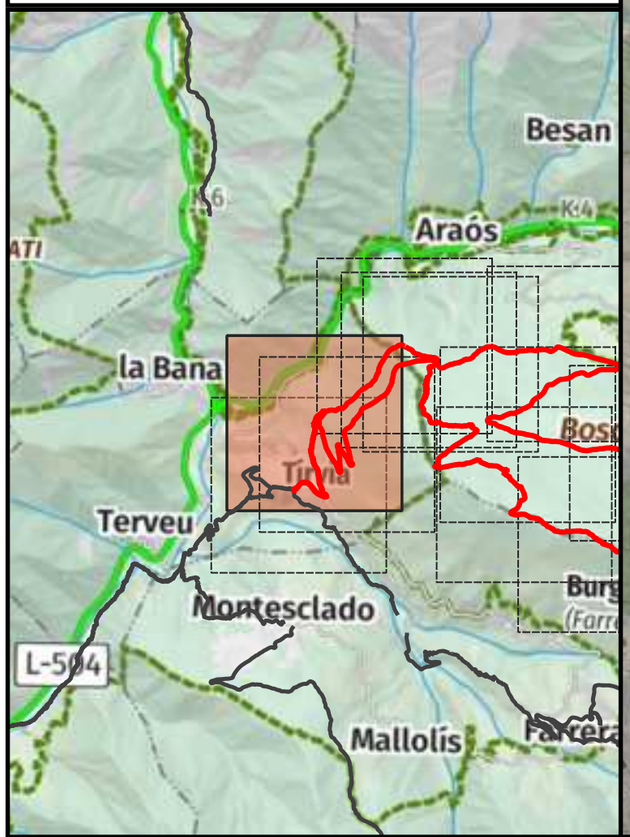
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.26

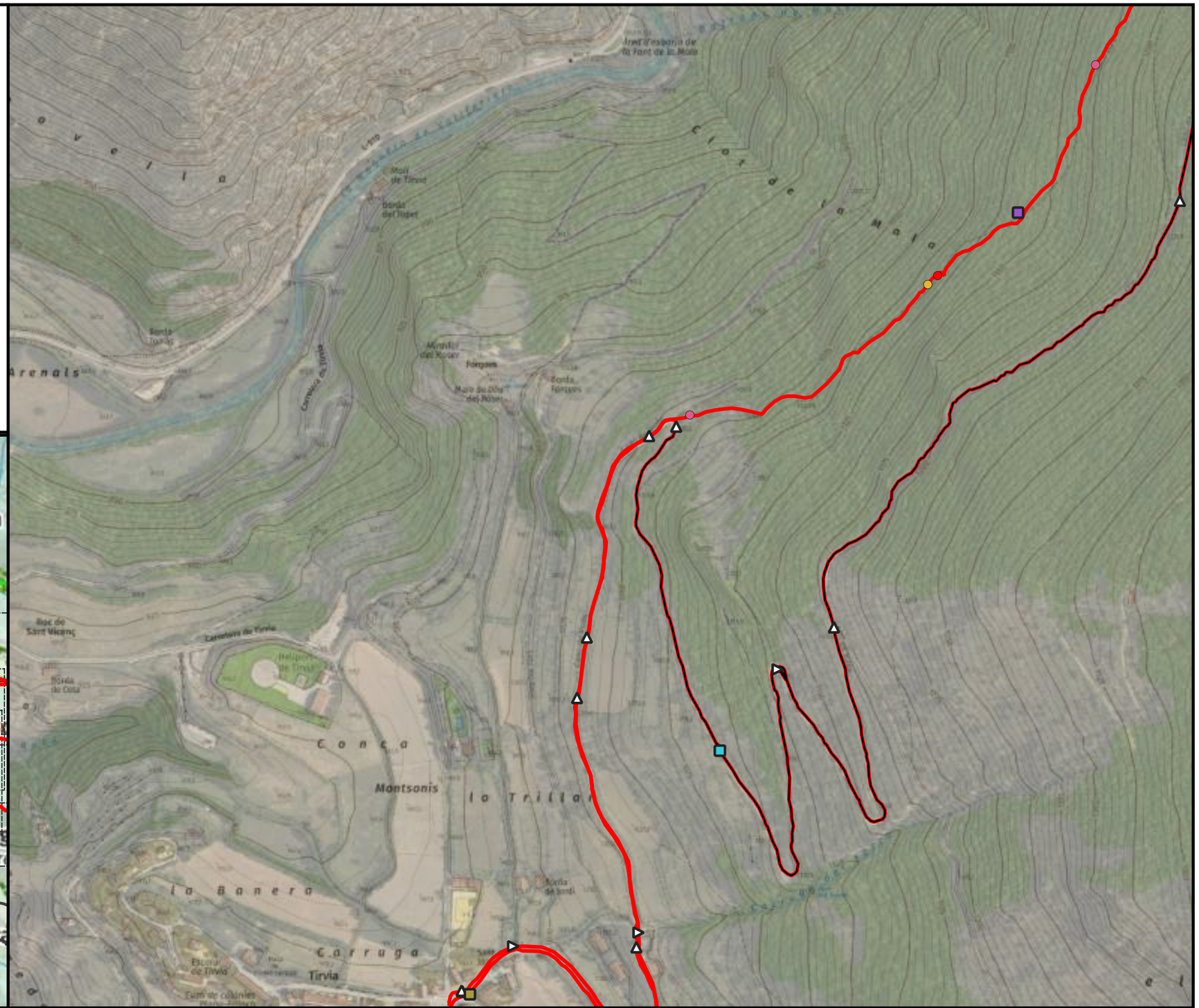
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'interès
- Punt de mecànica





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

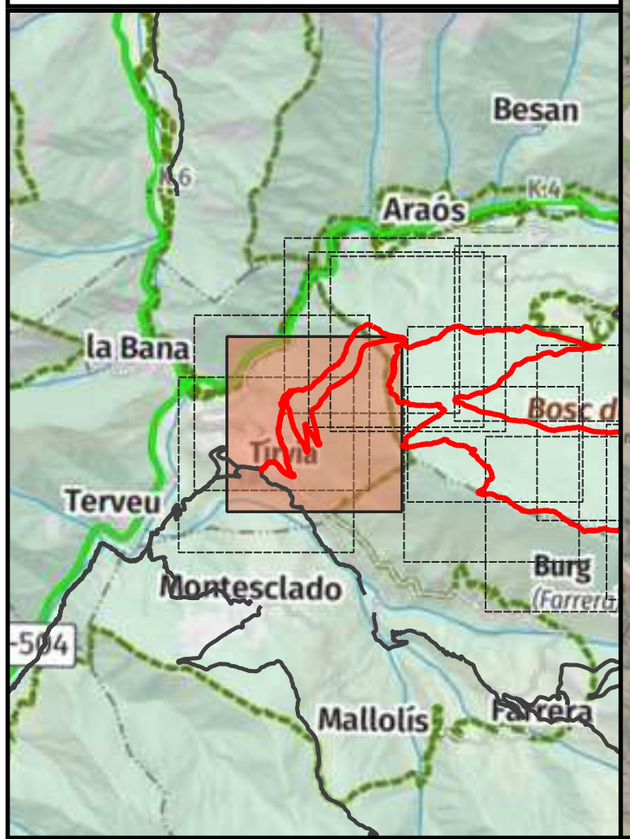
Nº PLÀNOL: 4.27

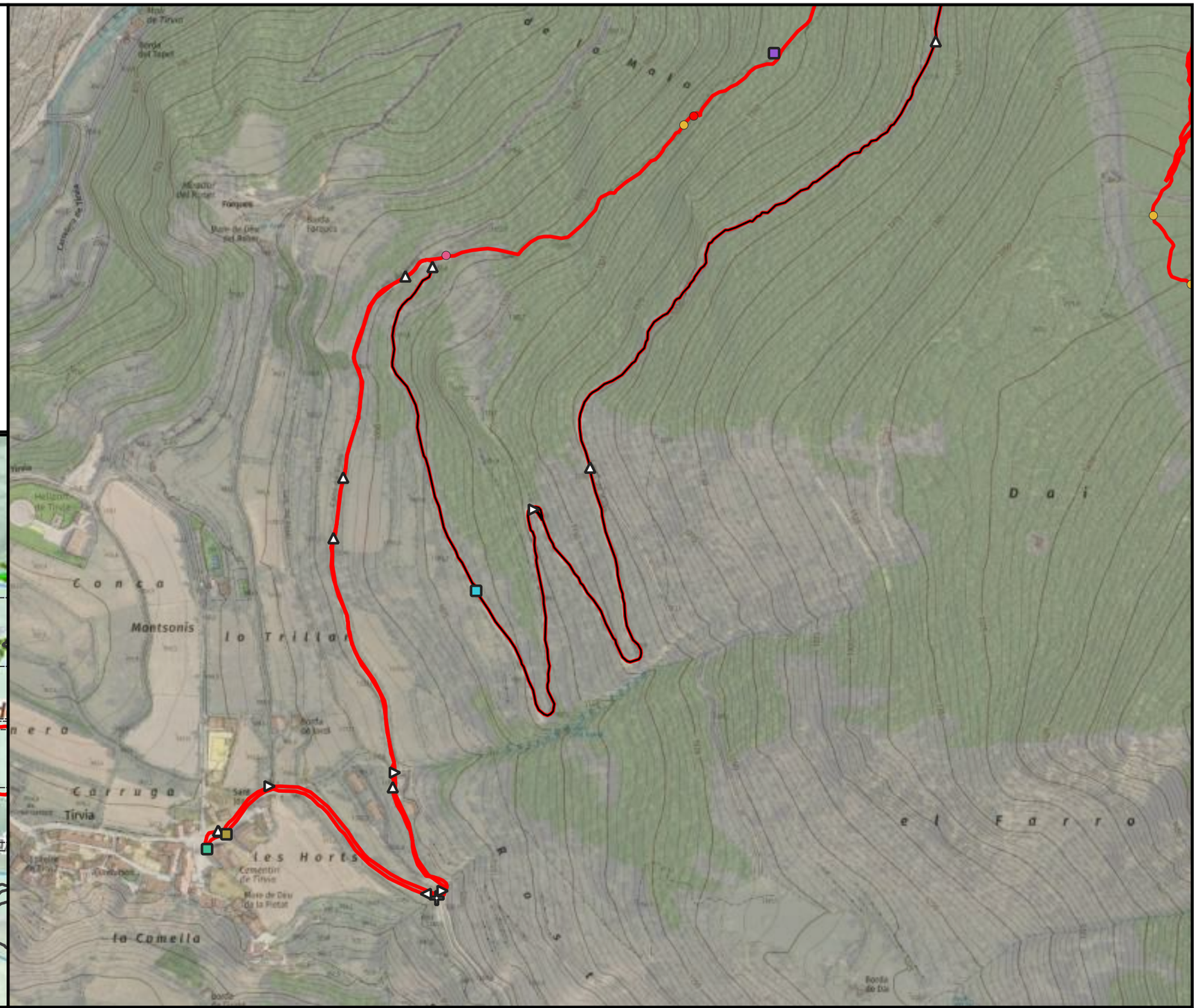
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès
- Punt de mecànica





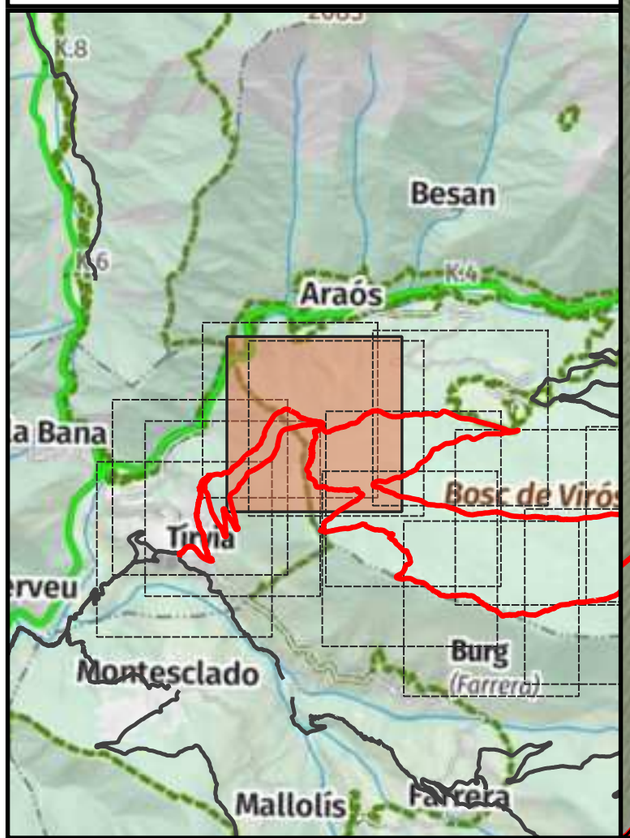
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.28

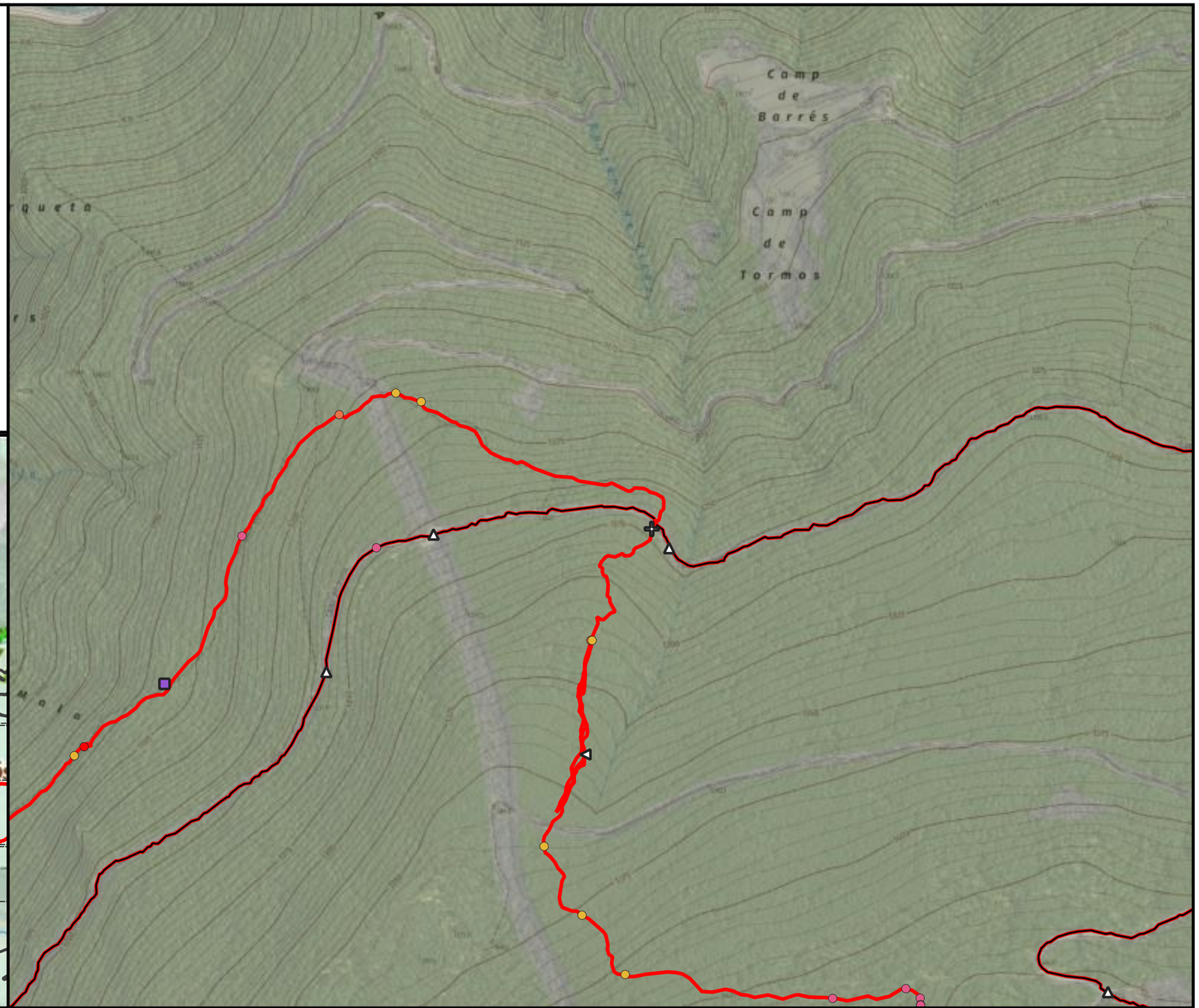
Llegenda

— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

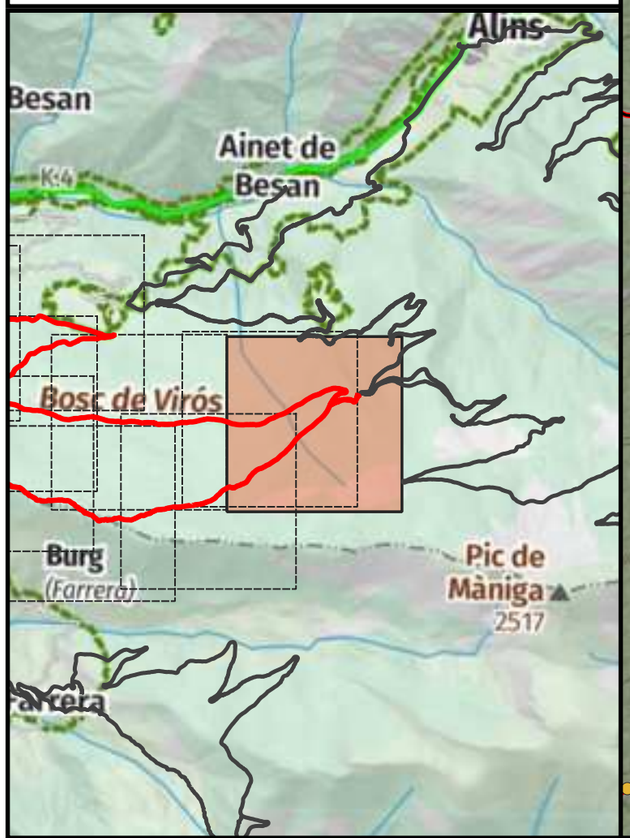
Nº PLÀNOL: 4.29

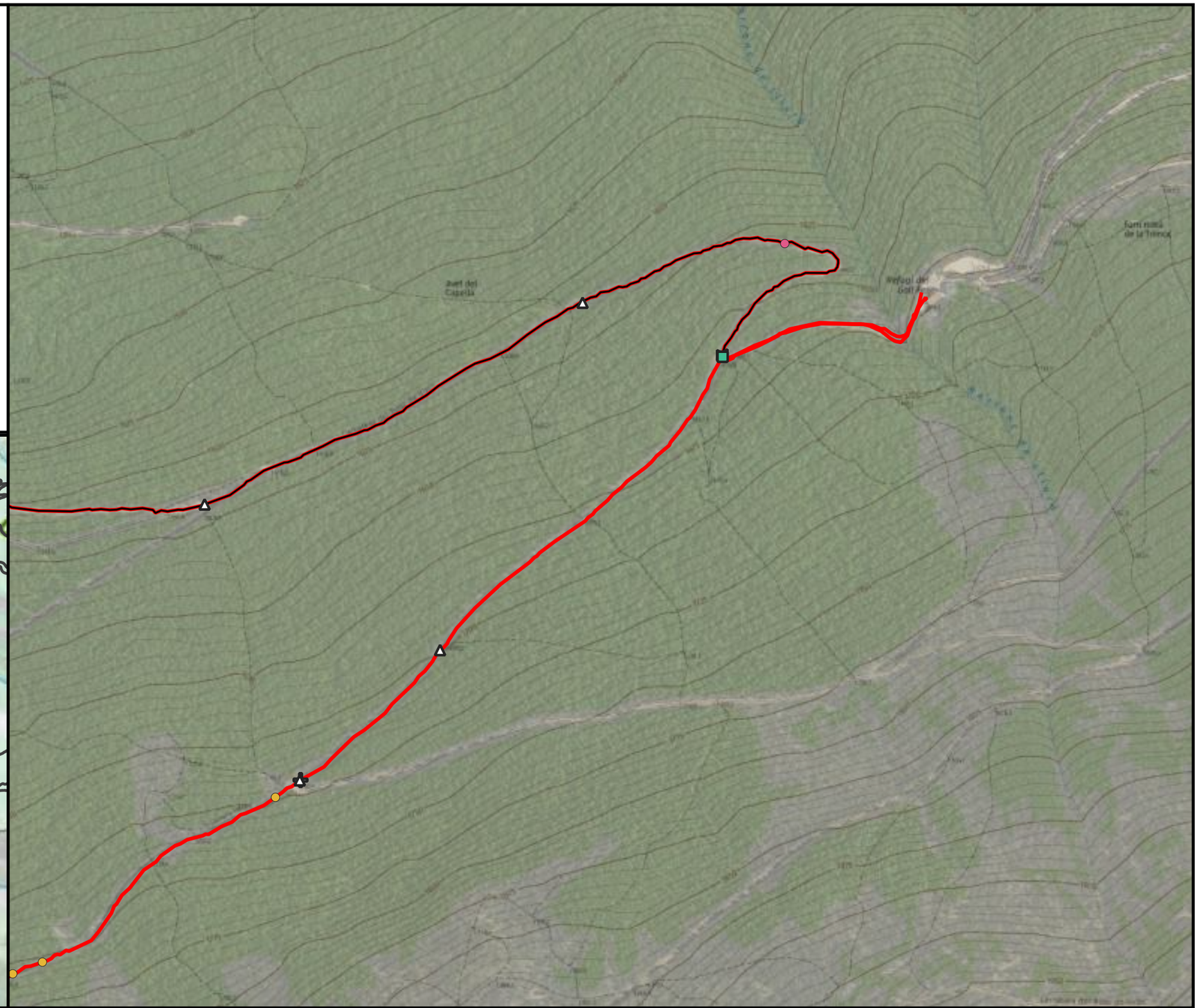
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



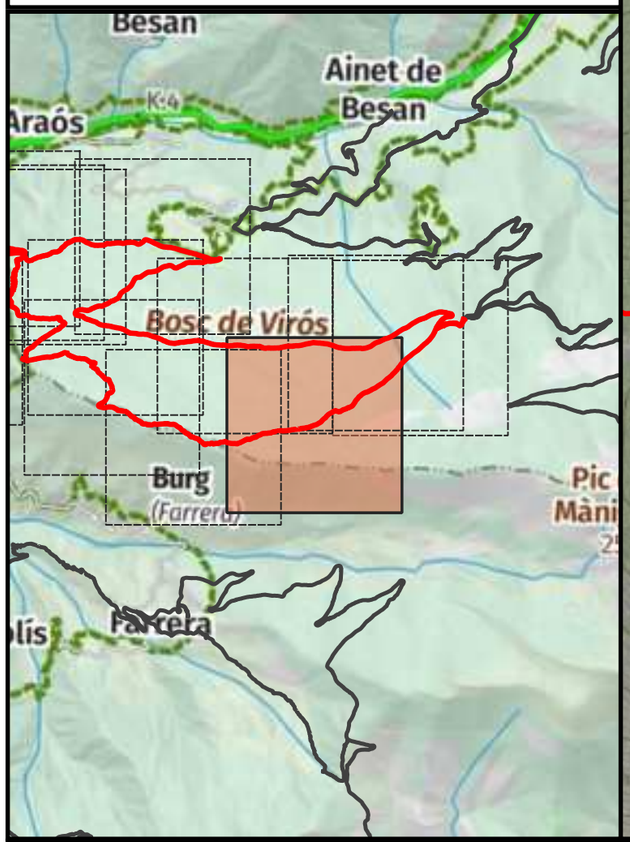


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.30

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

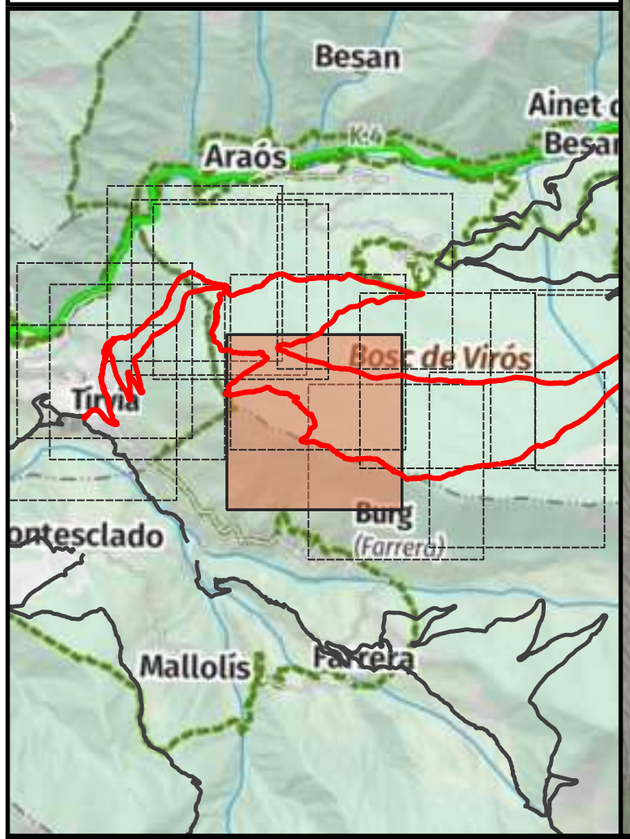
Nº PLÀNOL: 4.31

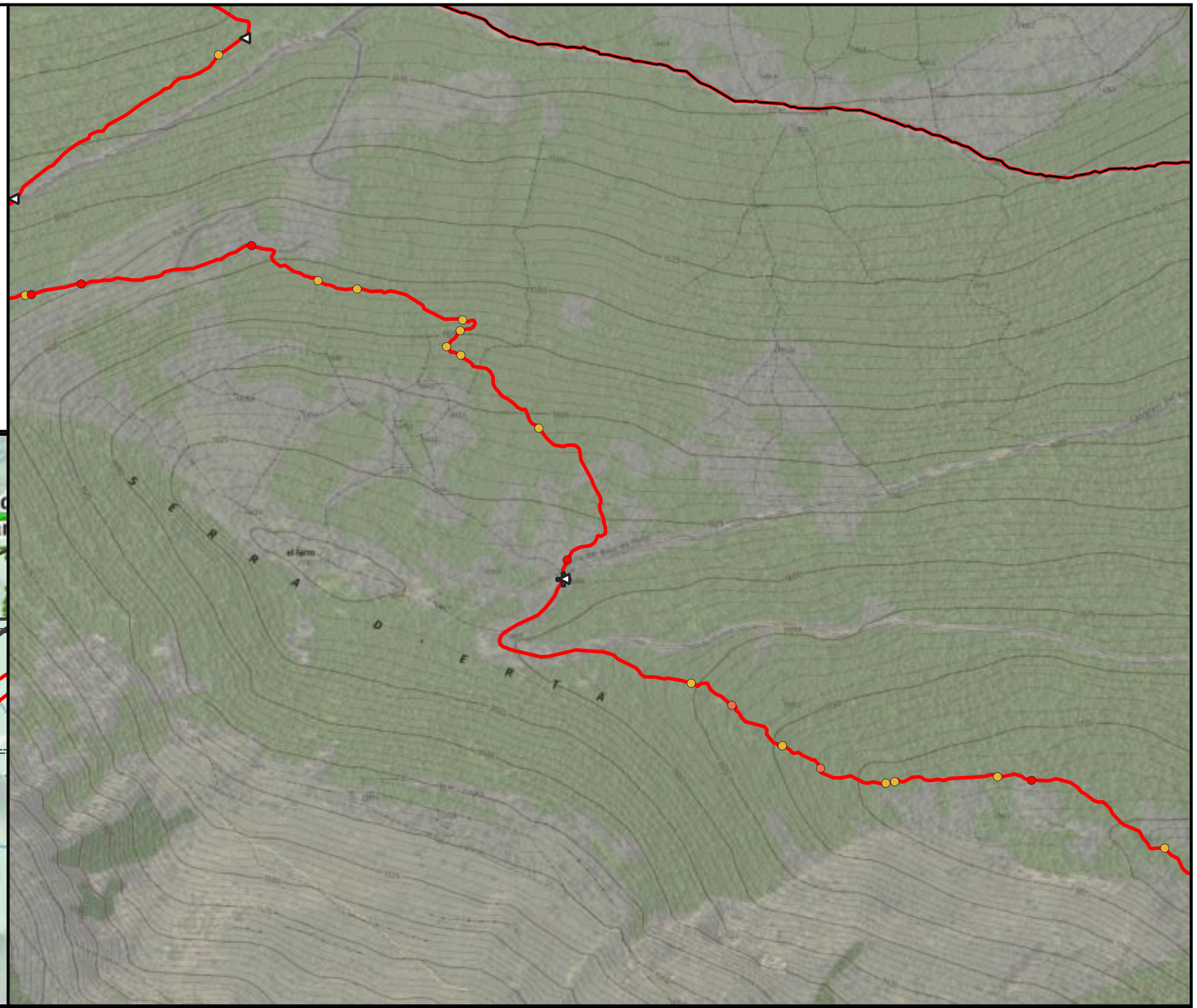
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 6 - Lo Farro

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

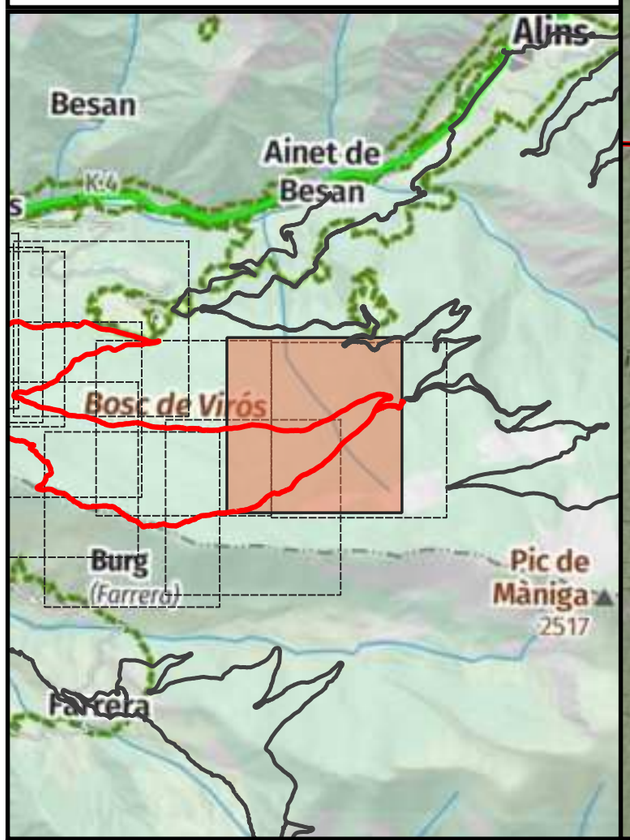
Nº PLÀNOL: 4.32

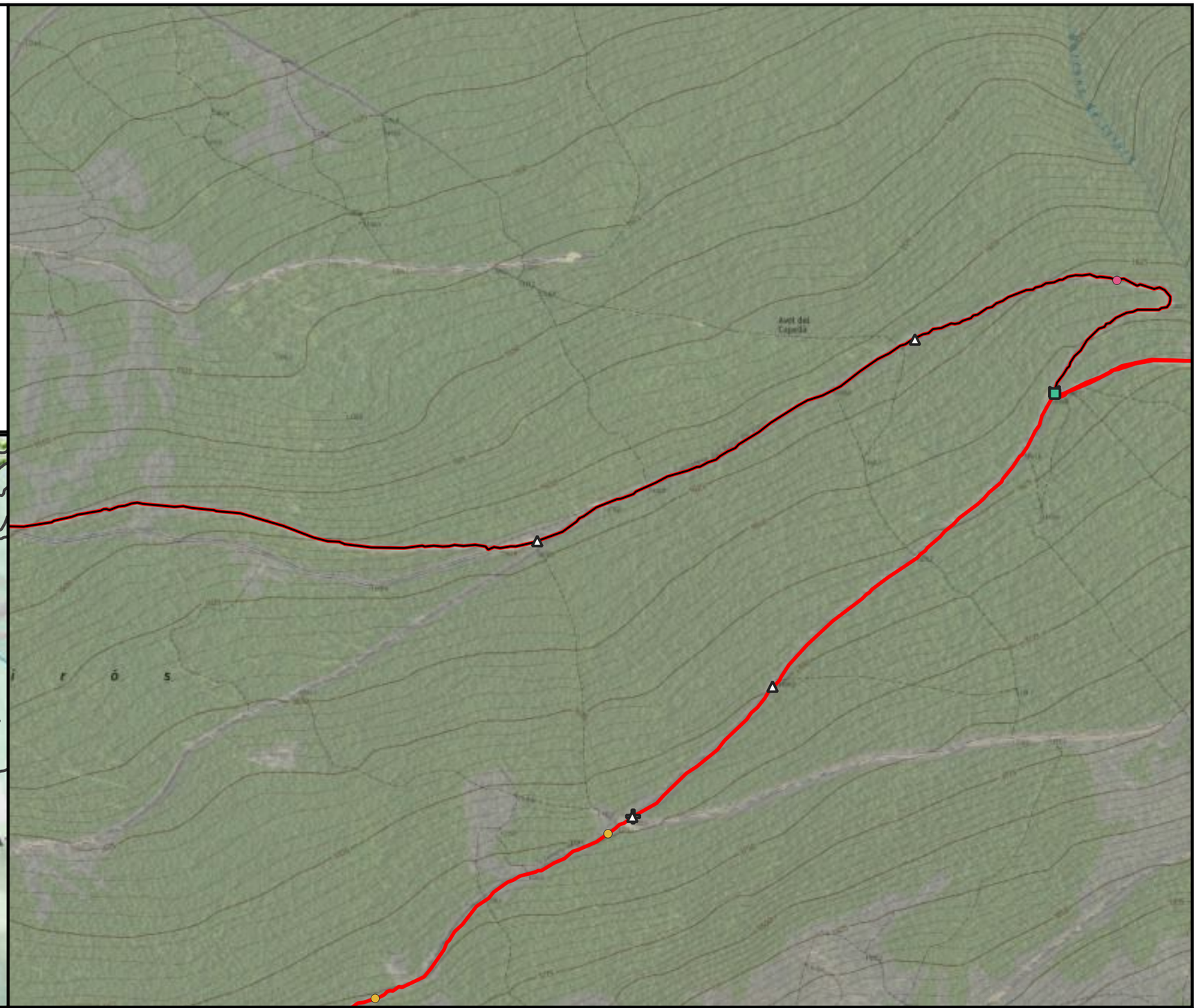
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



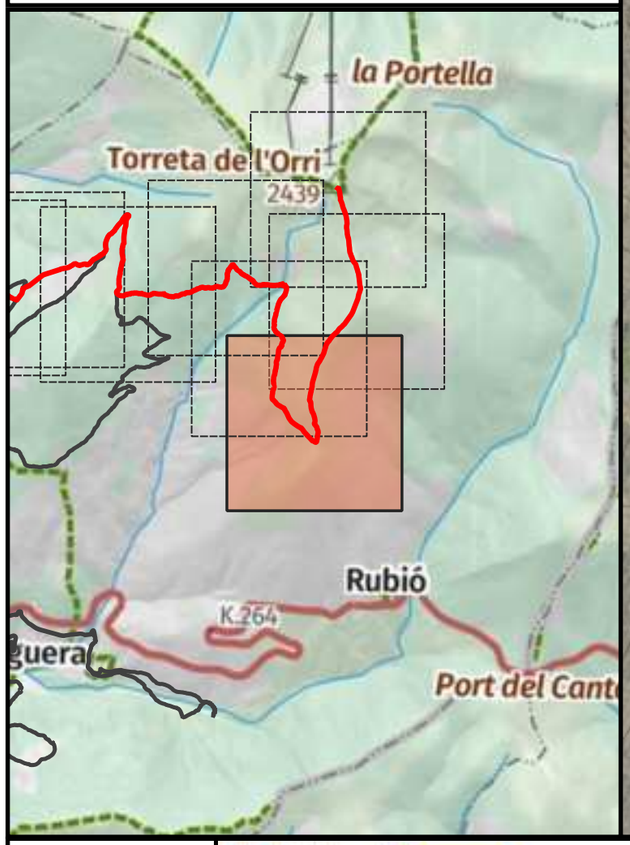


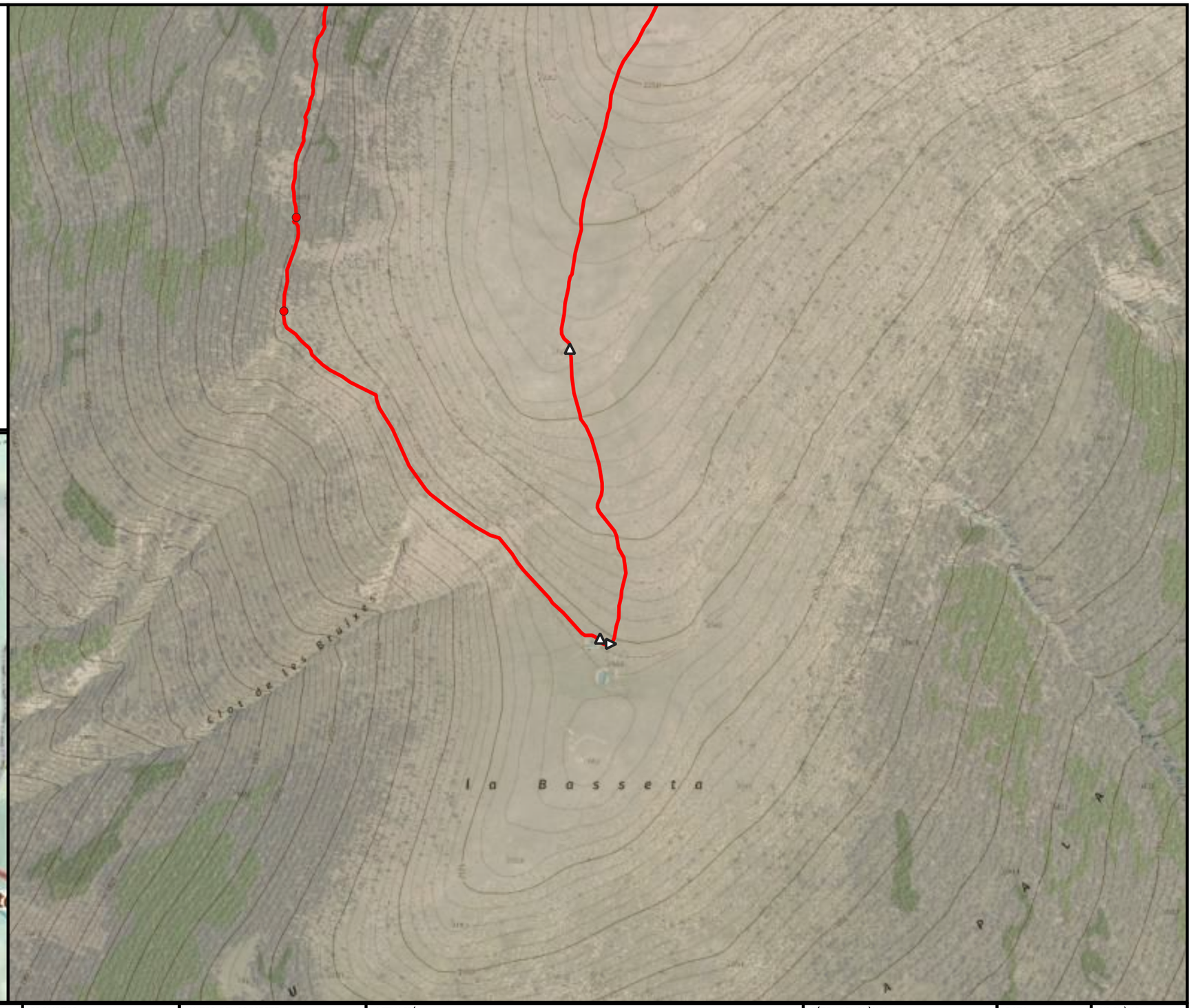
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 6 - Lo Farro	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.33

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí recte



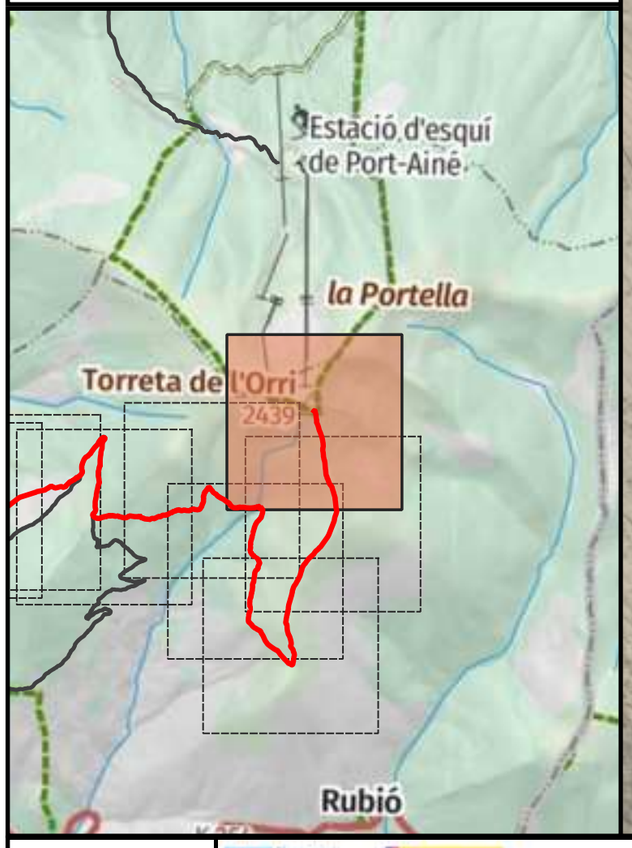


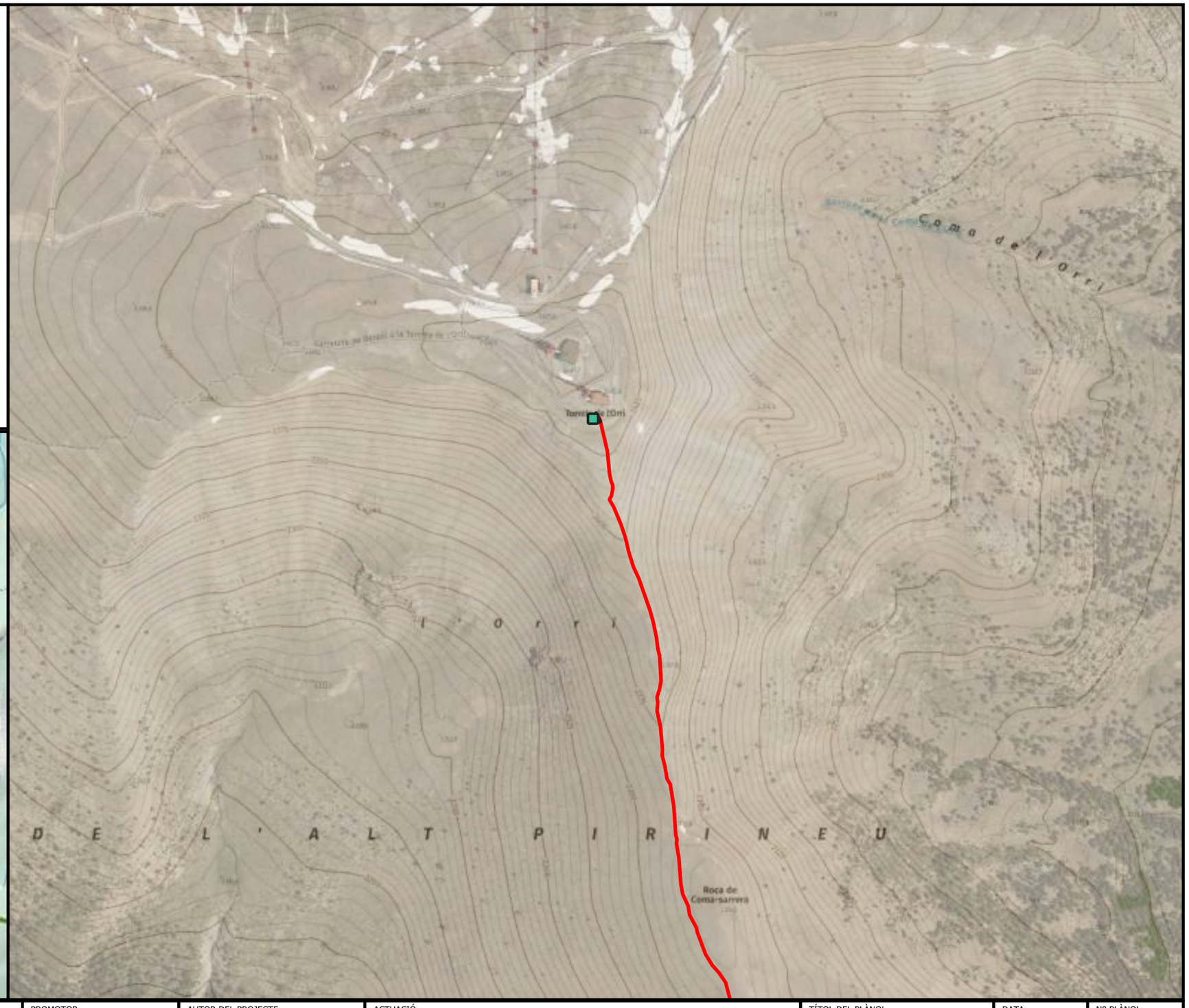
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.34

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Inici de la ruta



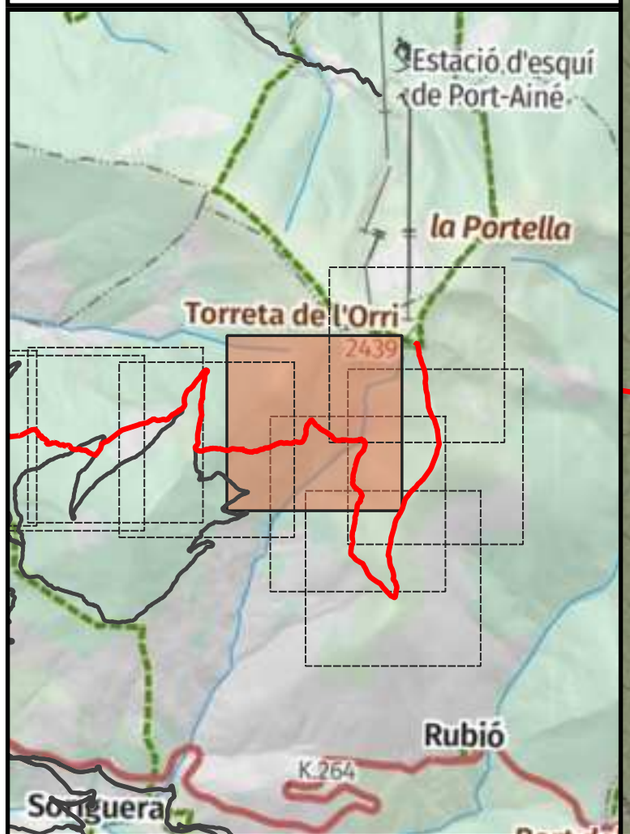


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.35

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí recte



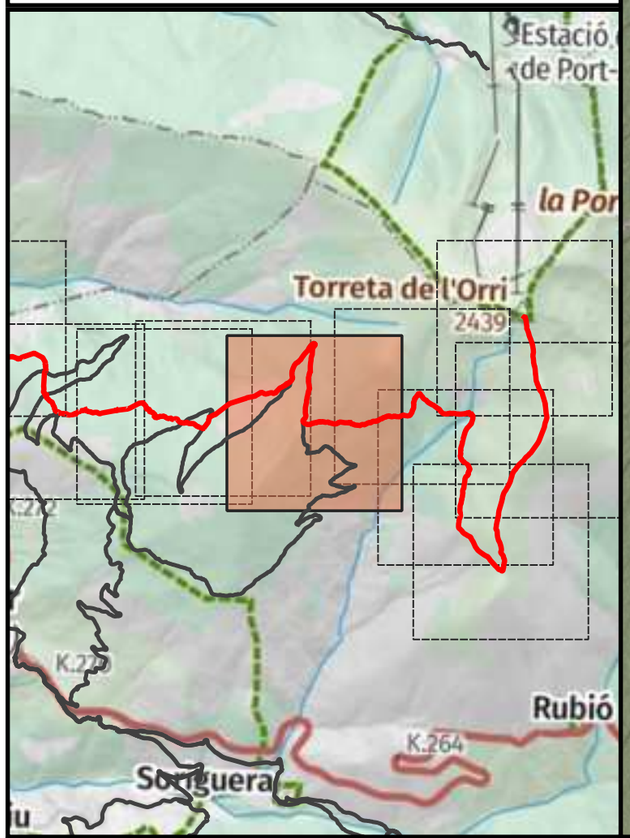


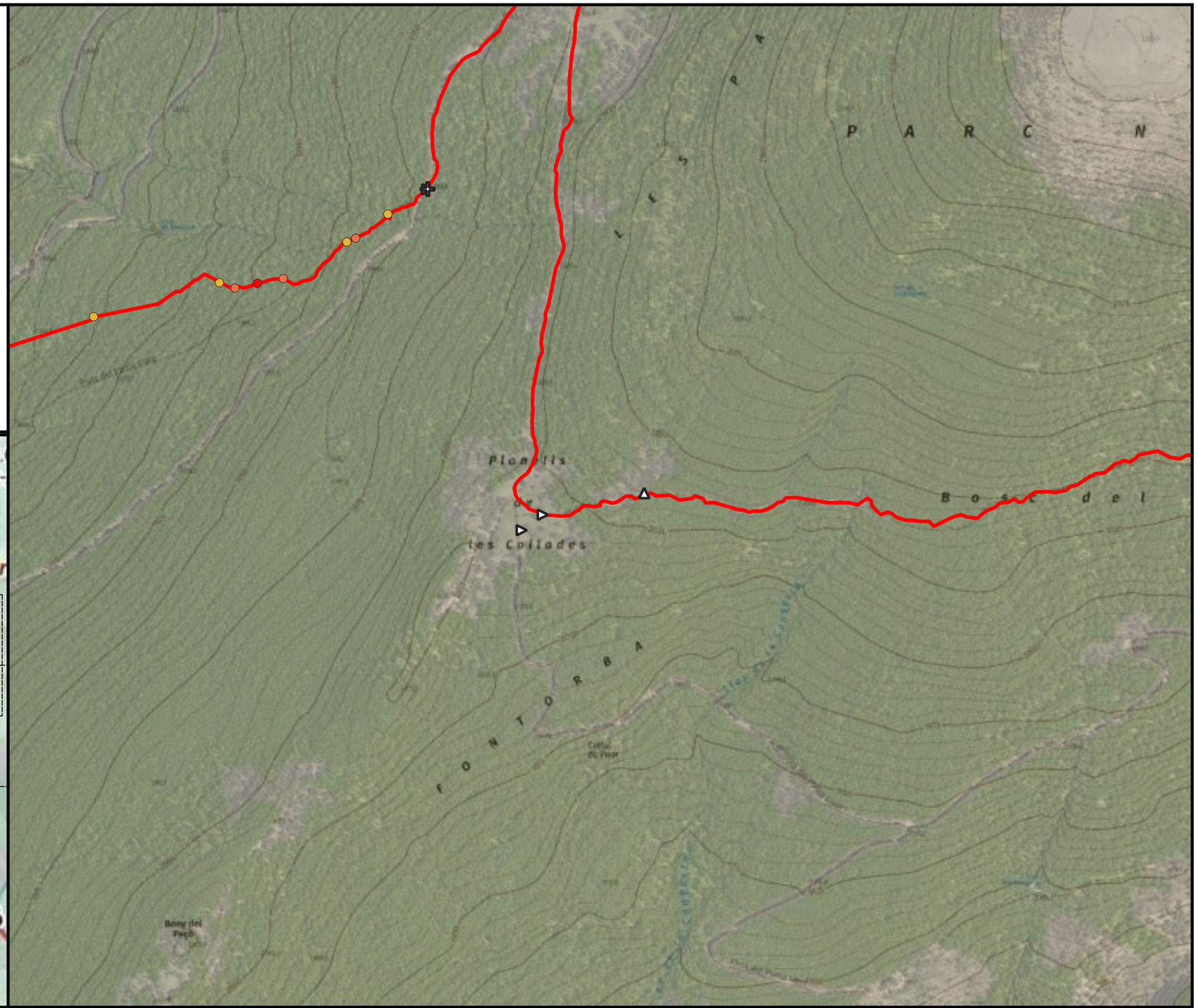
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.36

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte



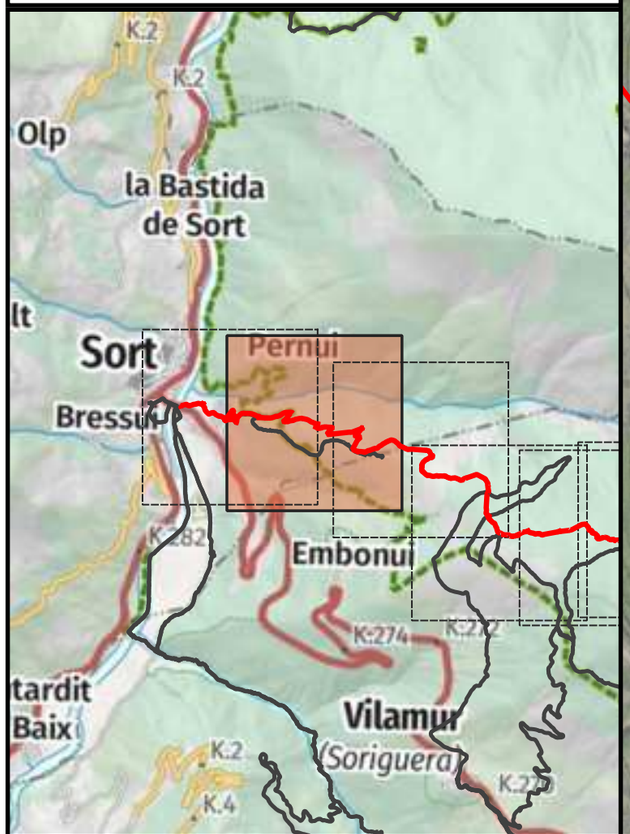


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.37

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 7 - La Forestal

DATA:
24/11/2025

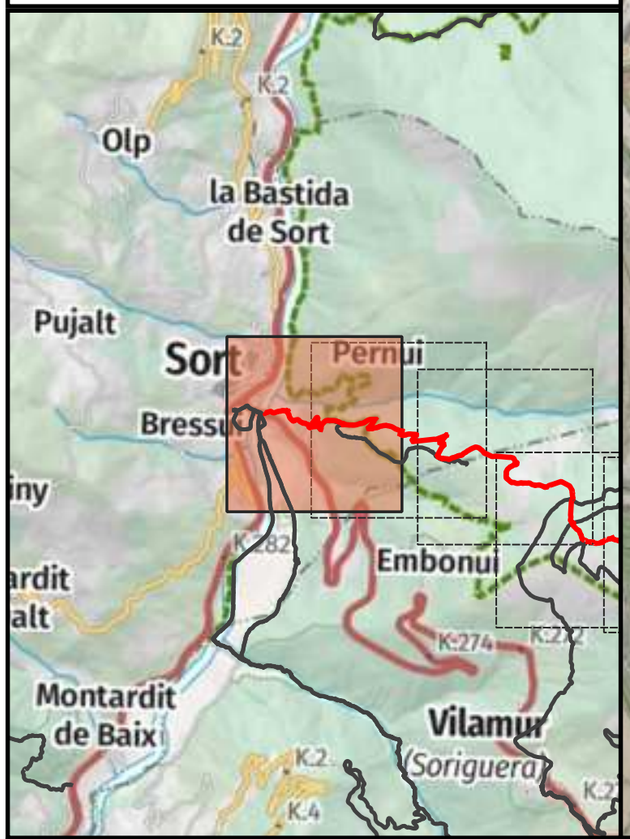
ESCALA:
1:5.000

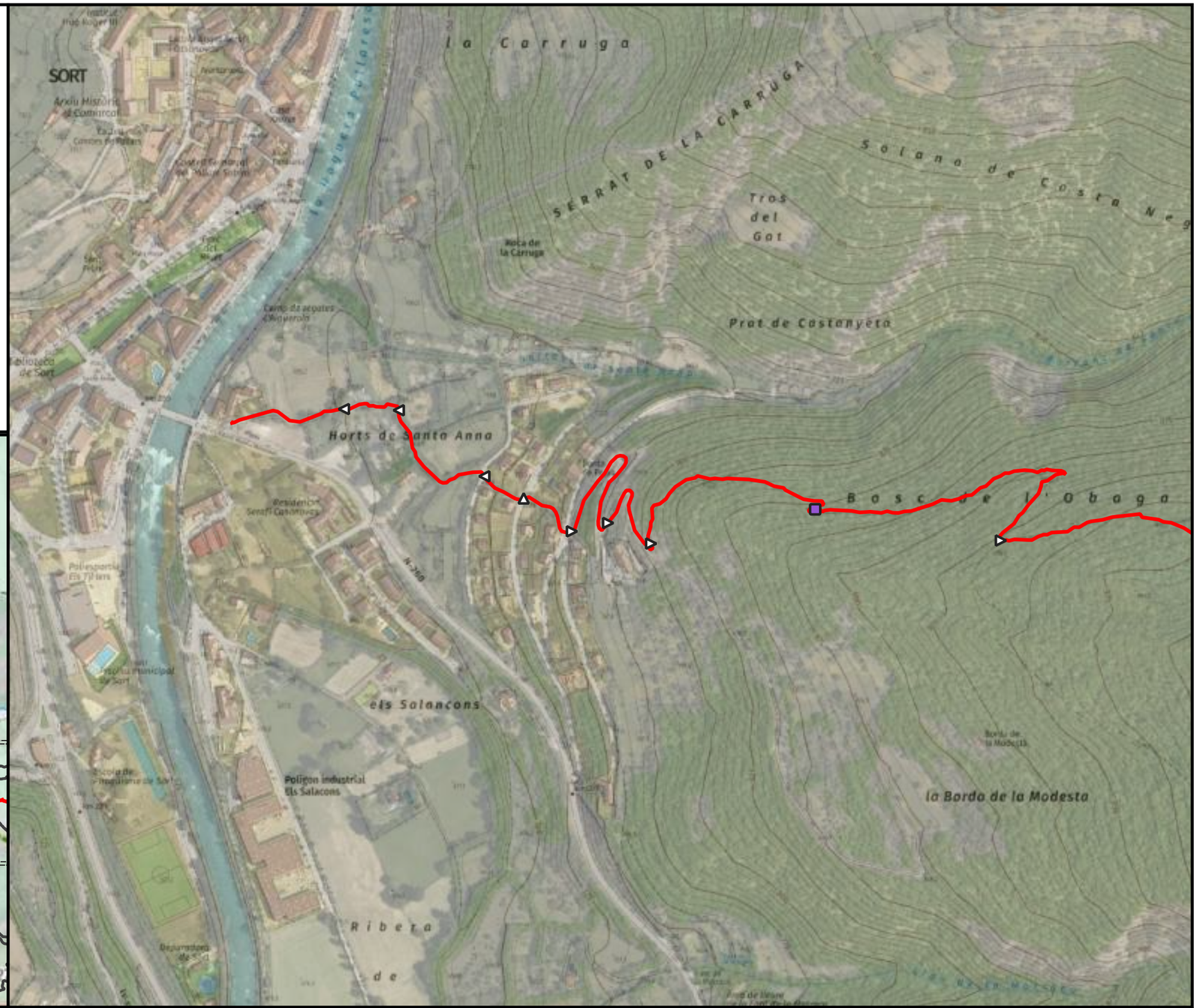
Nº PLÀNOL:
4.38

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 7 - La Forestal

DATA:
24/11/2025

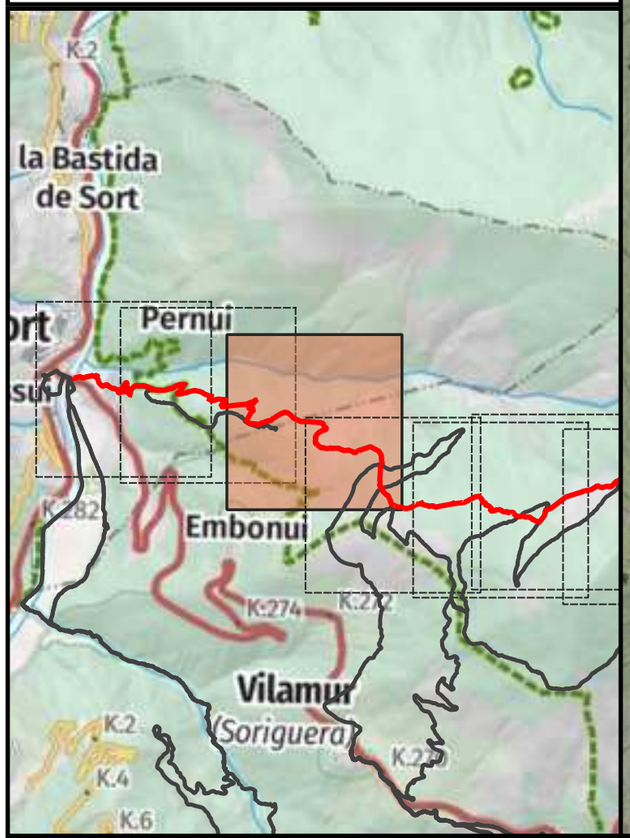
ESCALA:
1:5.000

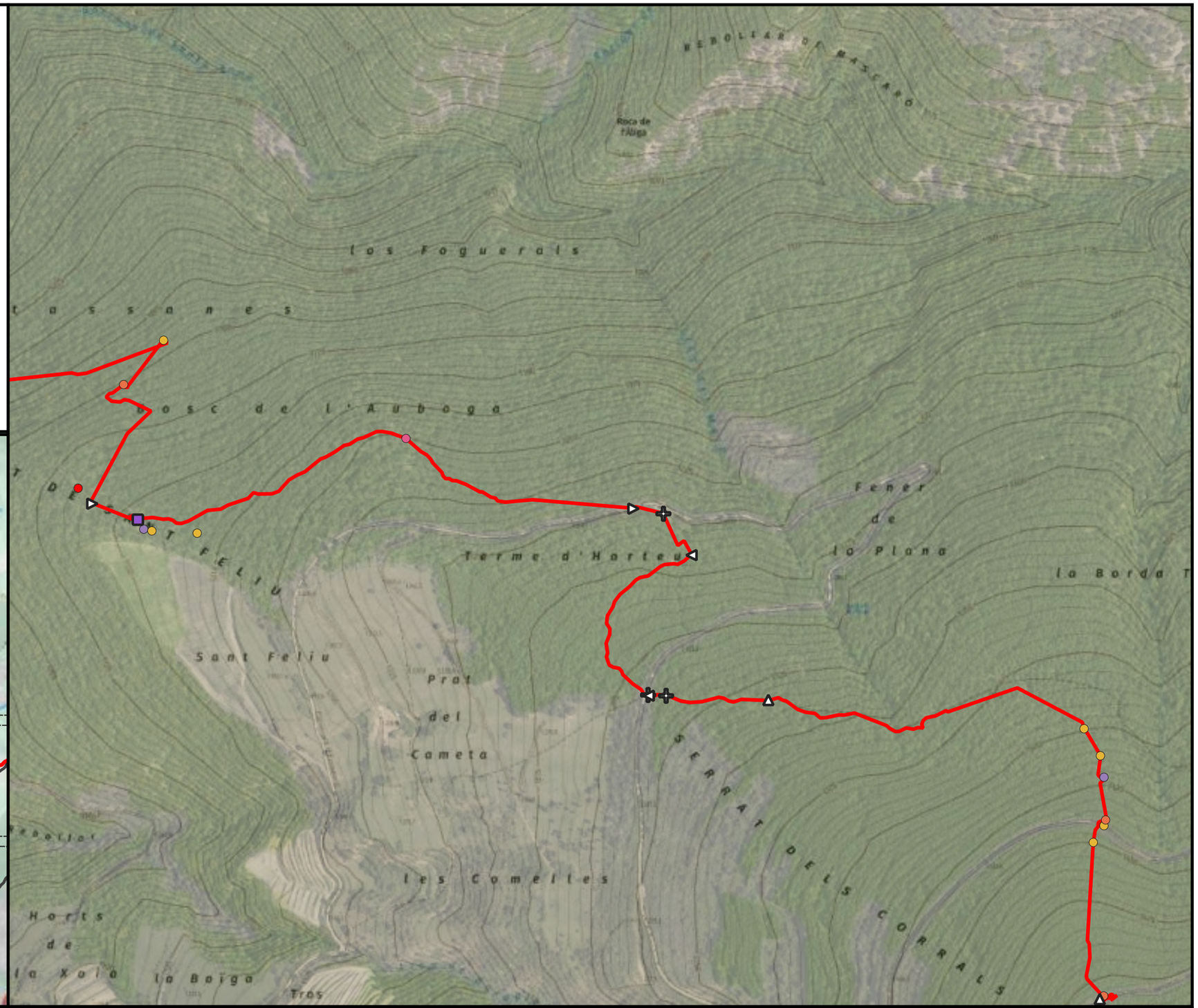
Nº PLÀNOL:
4.39

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 7 - La Forestal

DATA:
24/11/2025

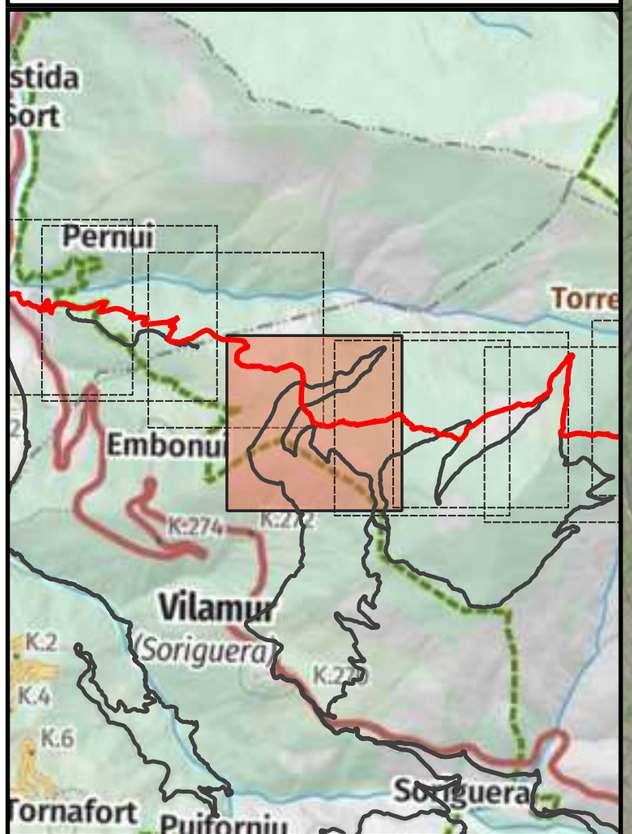
ESCALA:
1:5.000

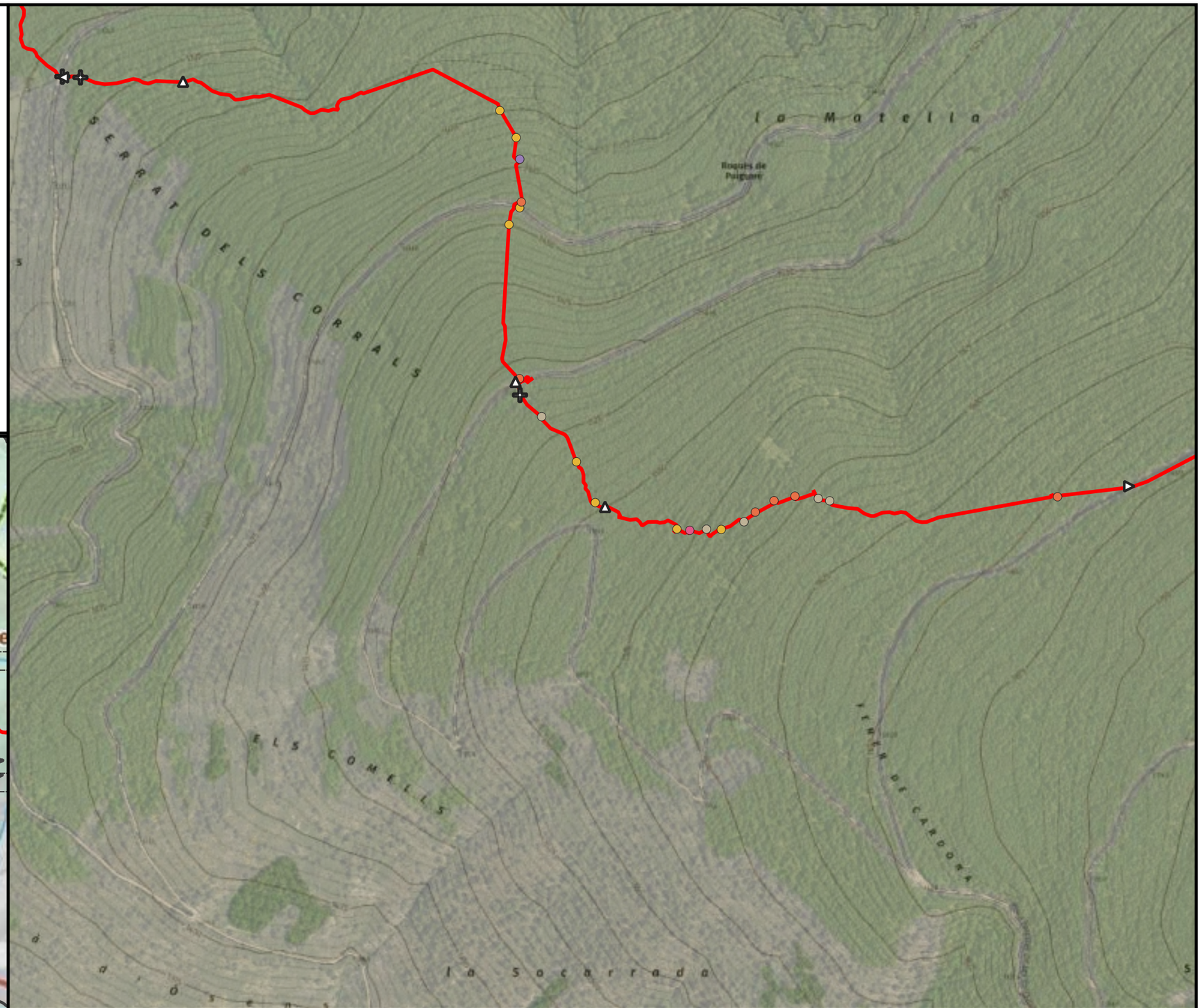
Nº PLÀNOL:
4.40

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí esquerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 7 - La Forestal

DATA:
24/11/2025

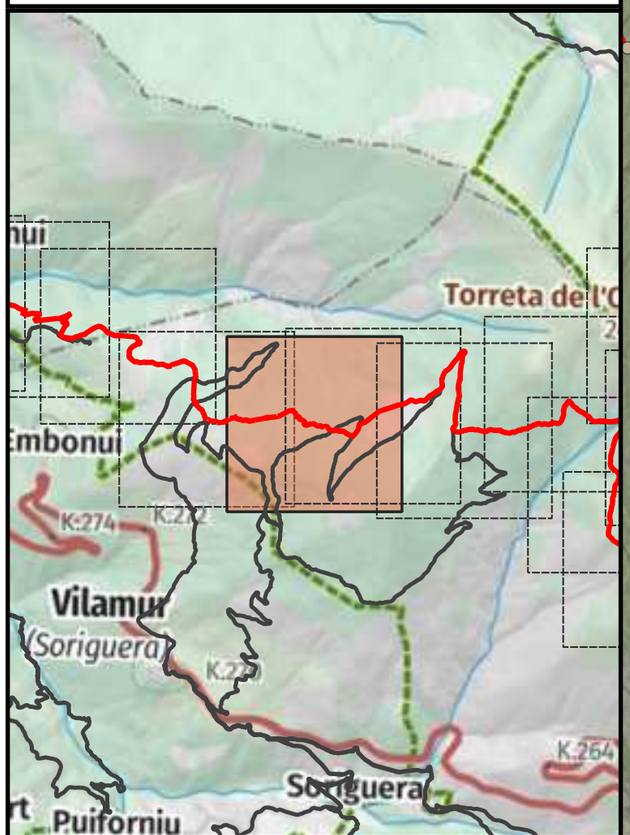
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.41

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte



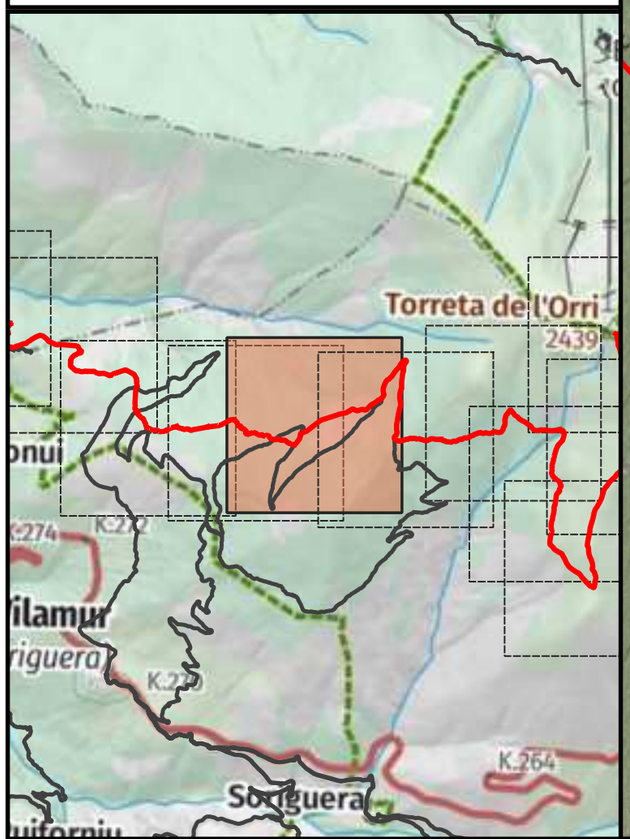


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.42

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 7 - La Forestal

DATA: 24/11/2025

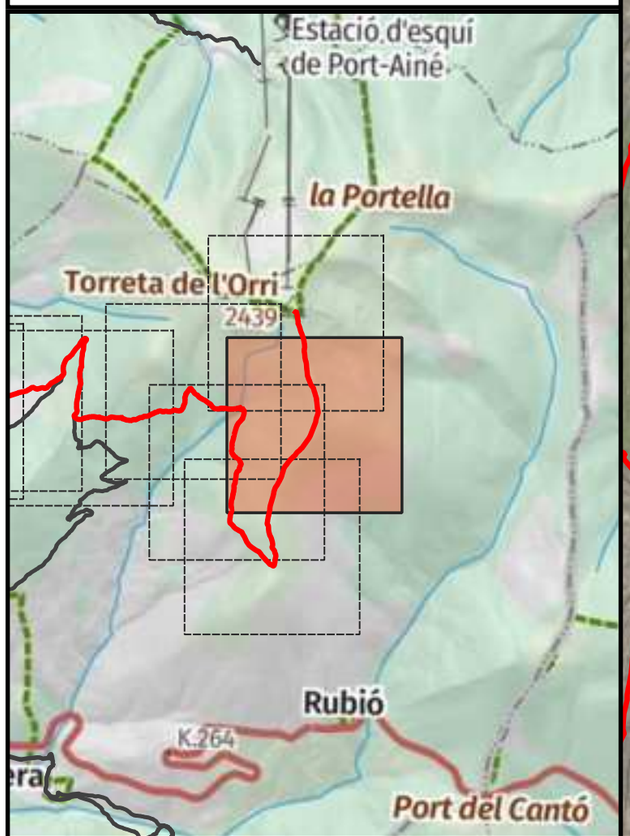
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.43

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí recte



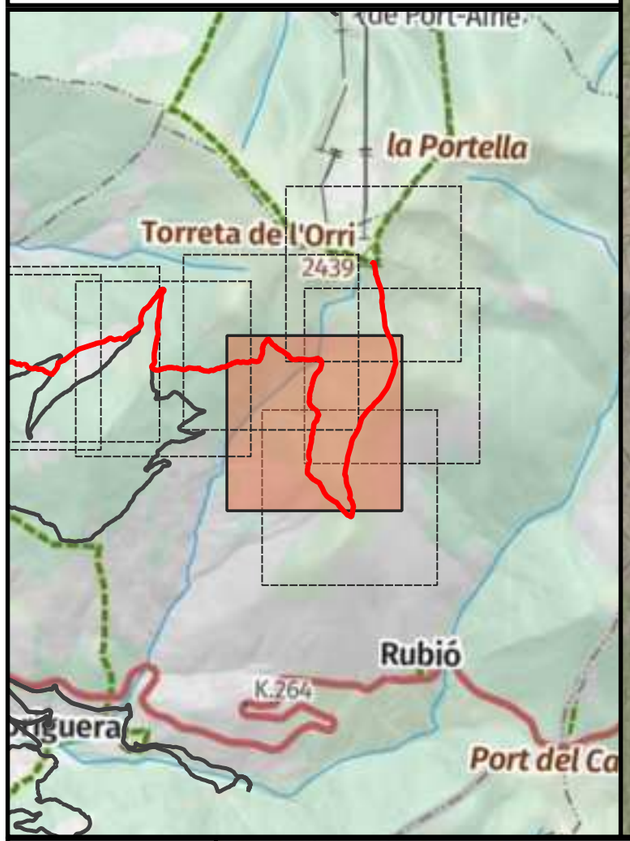


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.44

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí recte



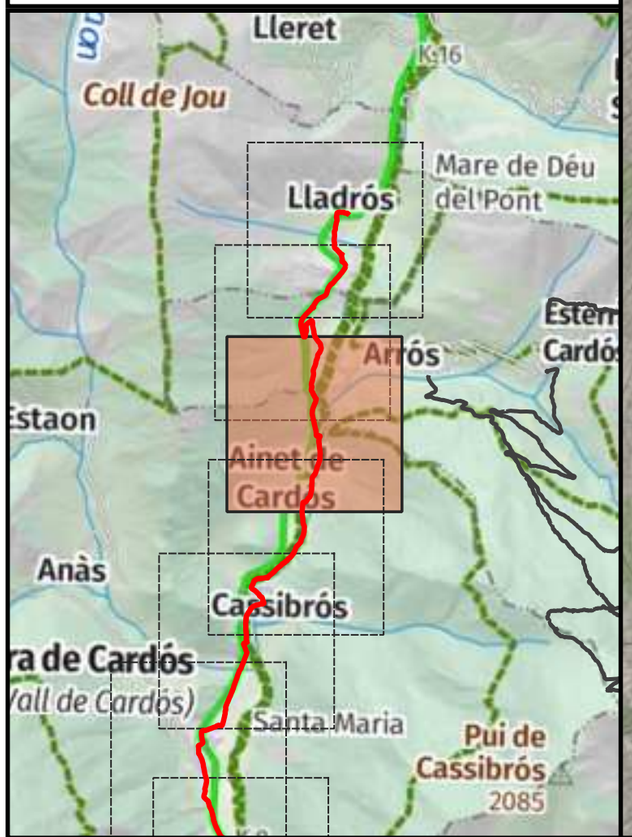


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 7 - La Forestal	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.45

Llegenda

Actuacions

- Eixamplament del camí enretirant terra
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





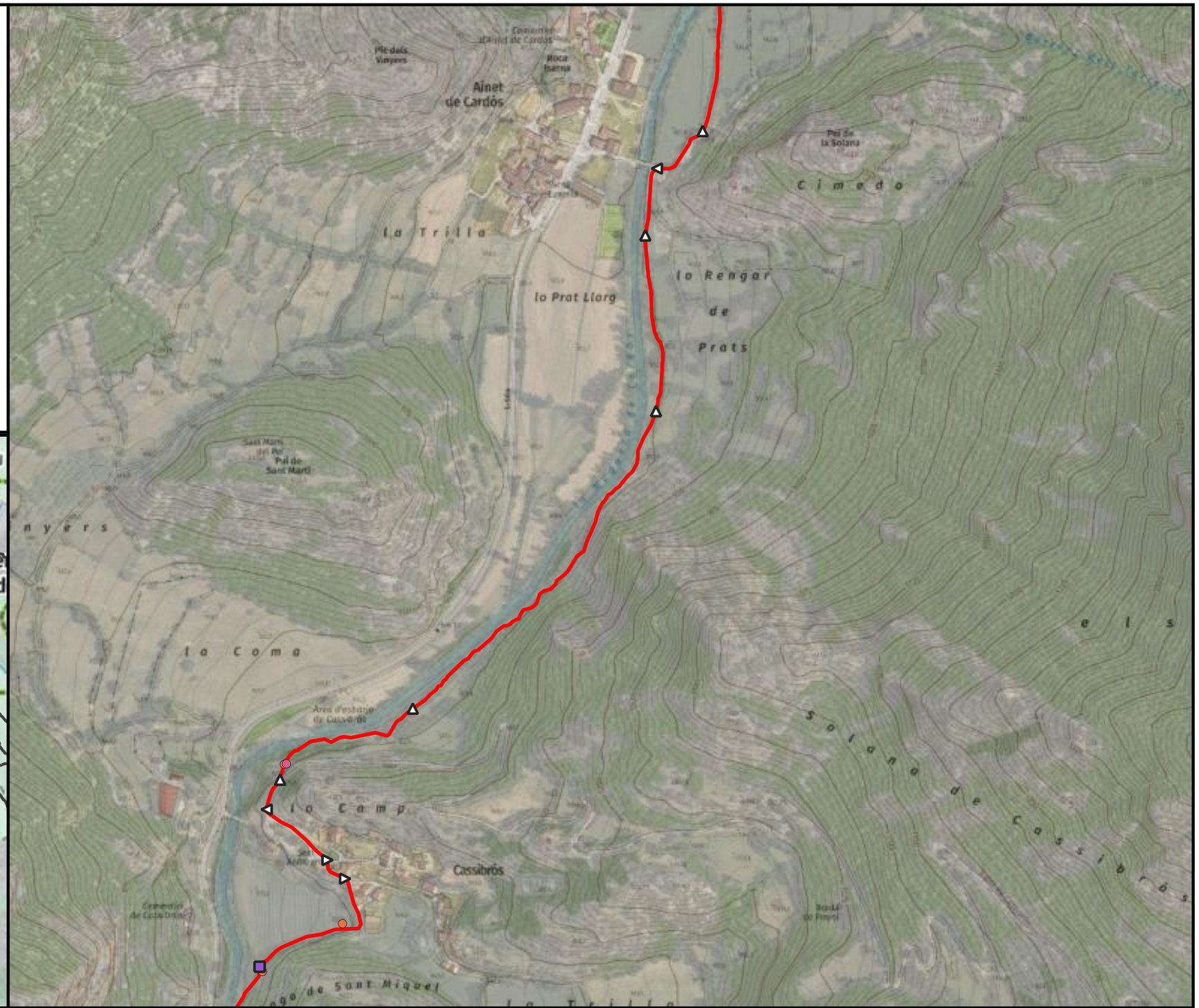
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.46

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



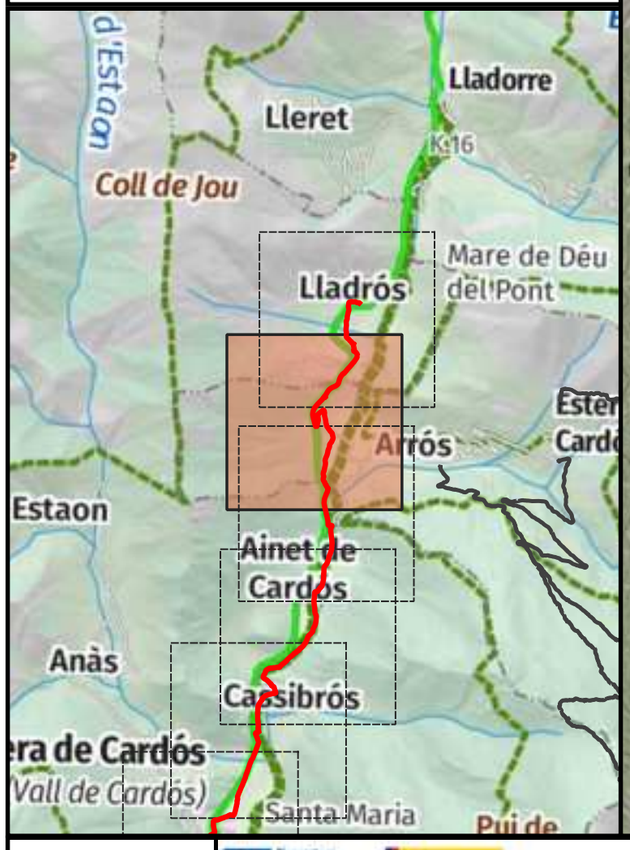


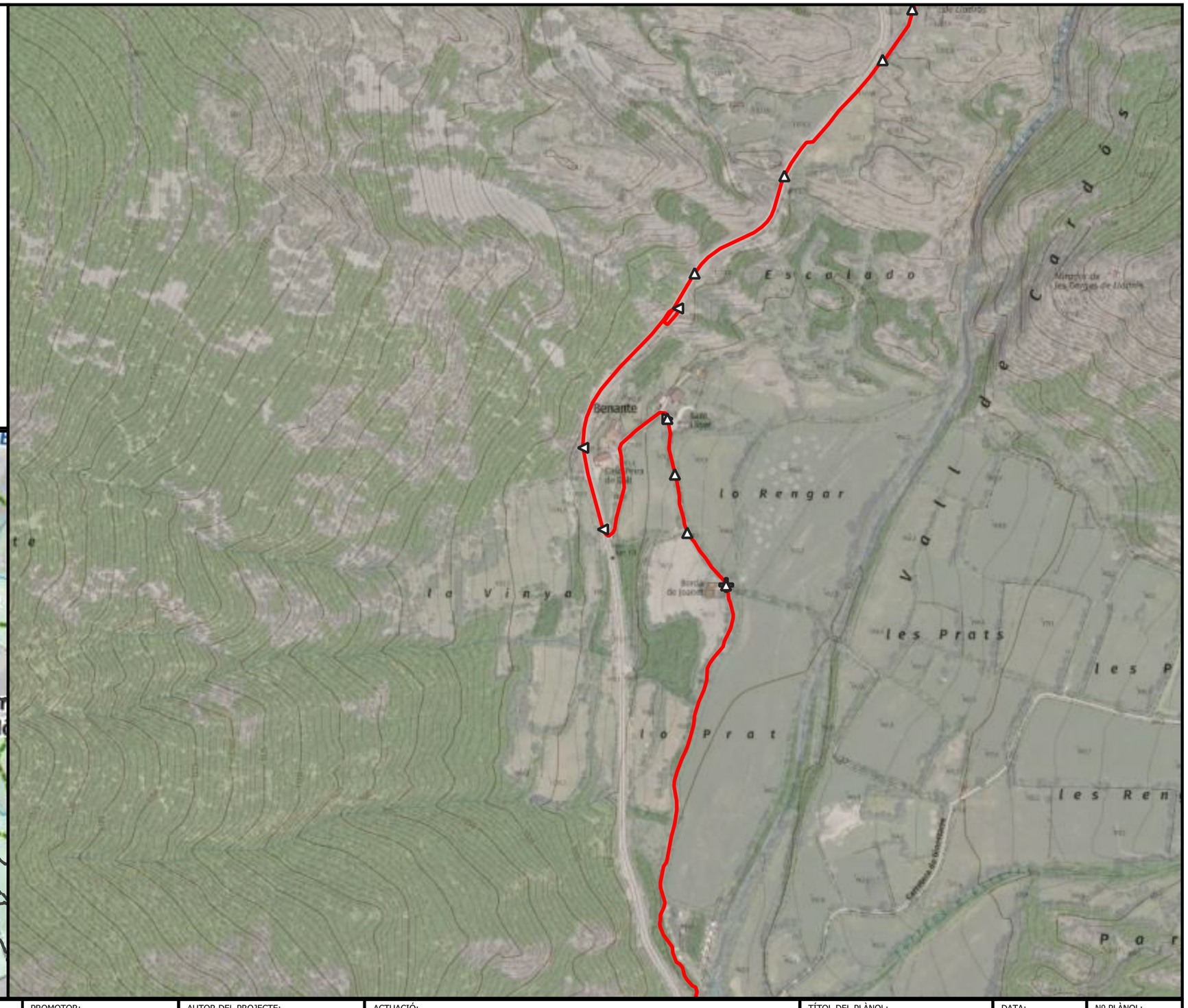
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.47

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós

DATA:
24/11/2025

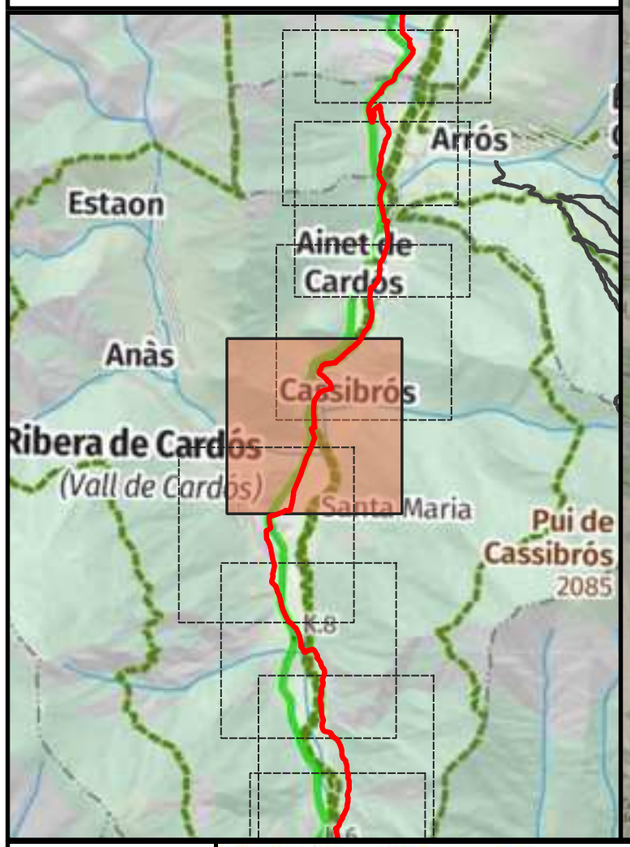
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.48

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



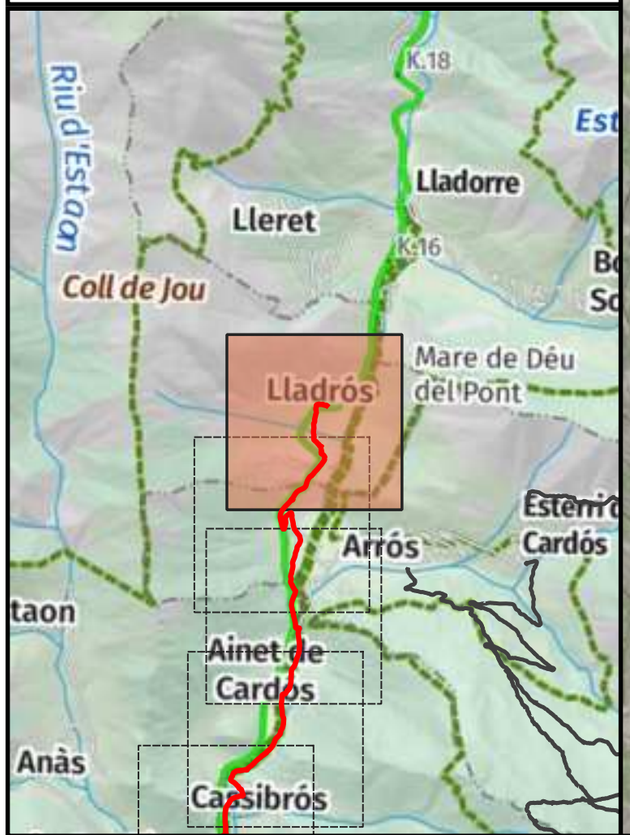


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.49

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



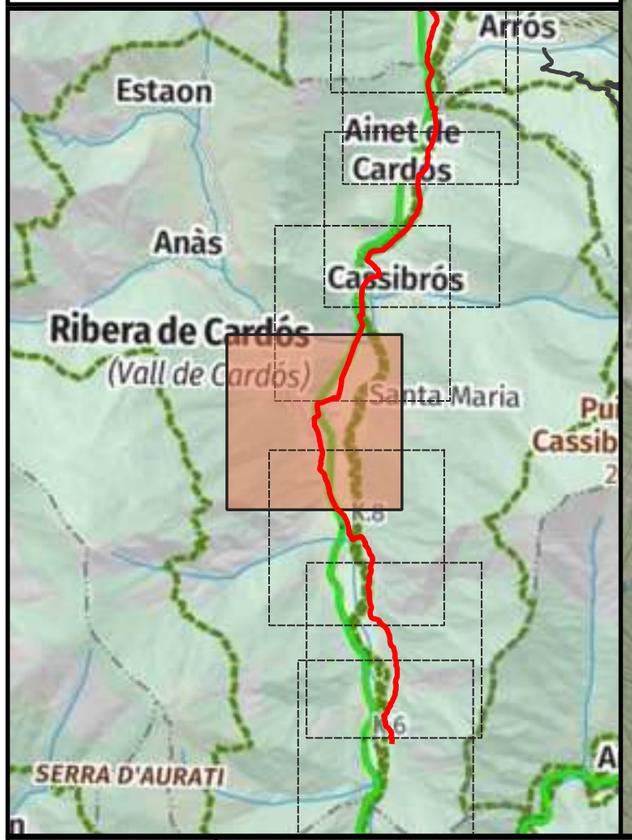


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.50

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós

DATA:
24/11/2025

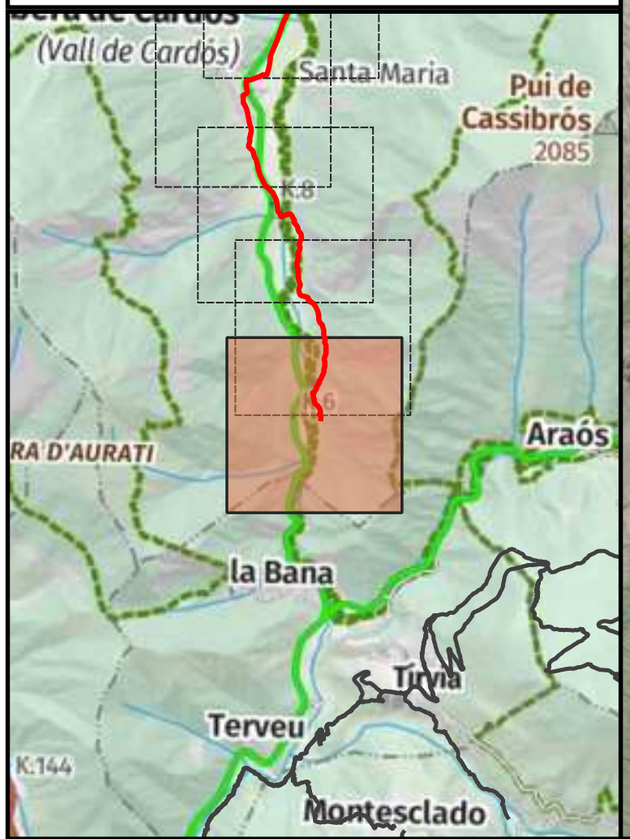
ESCALA:
1:5.000

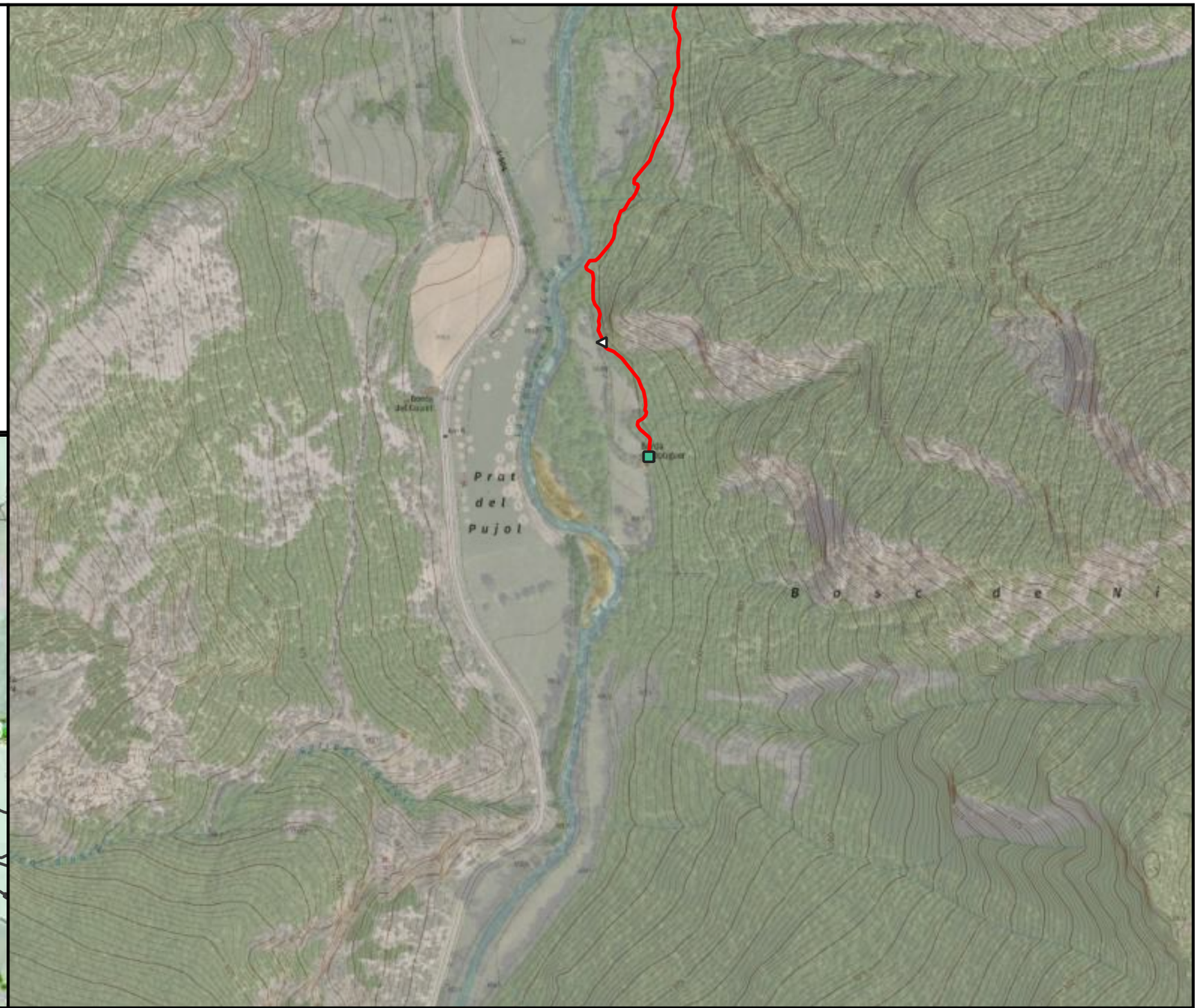
Nº PLÀNOL:
4.51

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

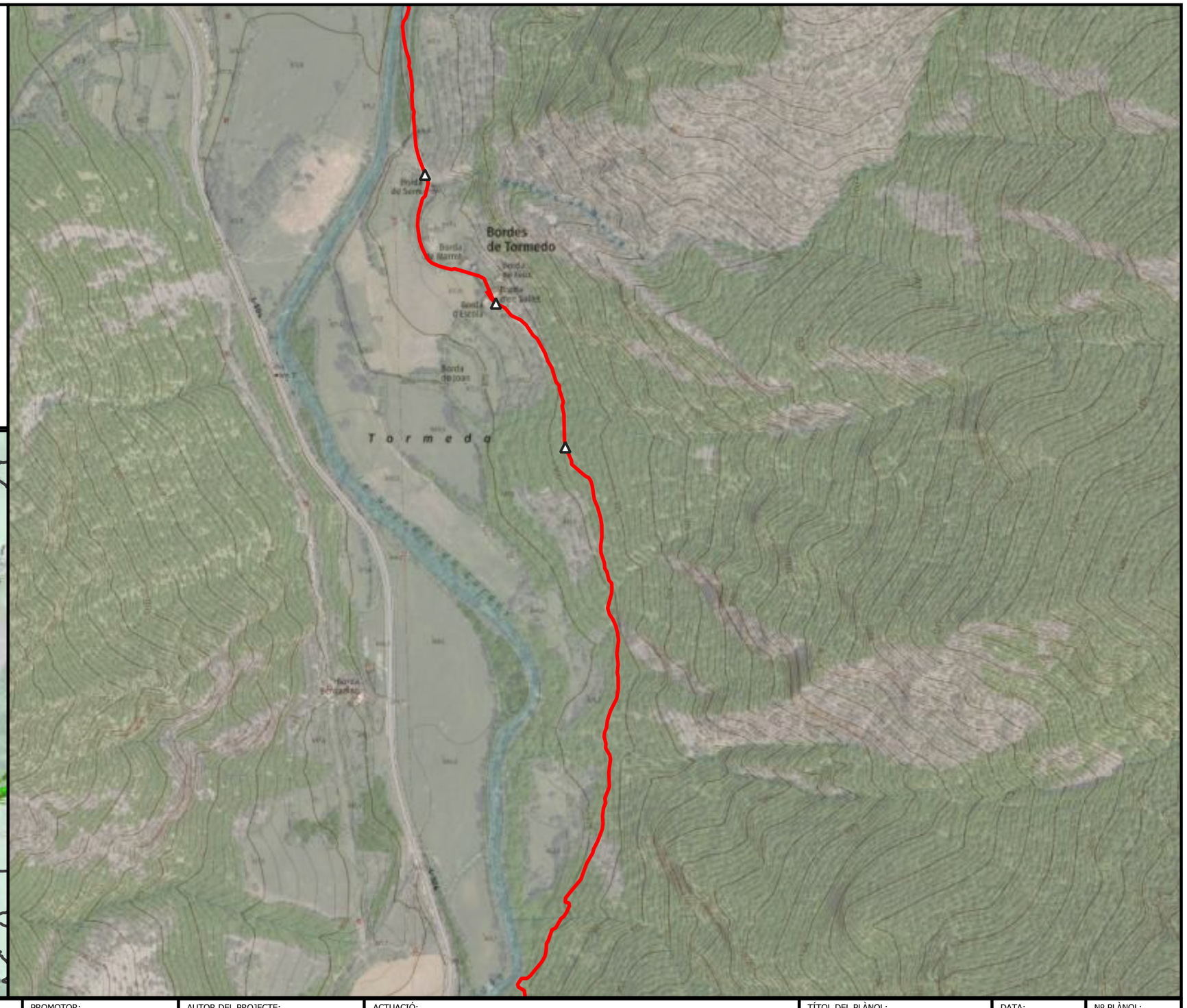
Nº PLÀNOL: 4.52

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





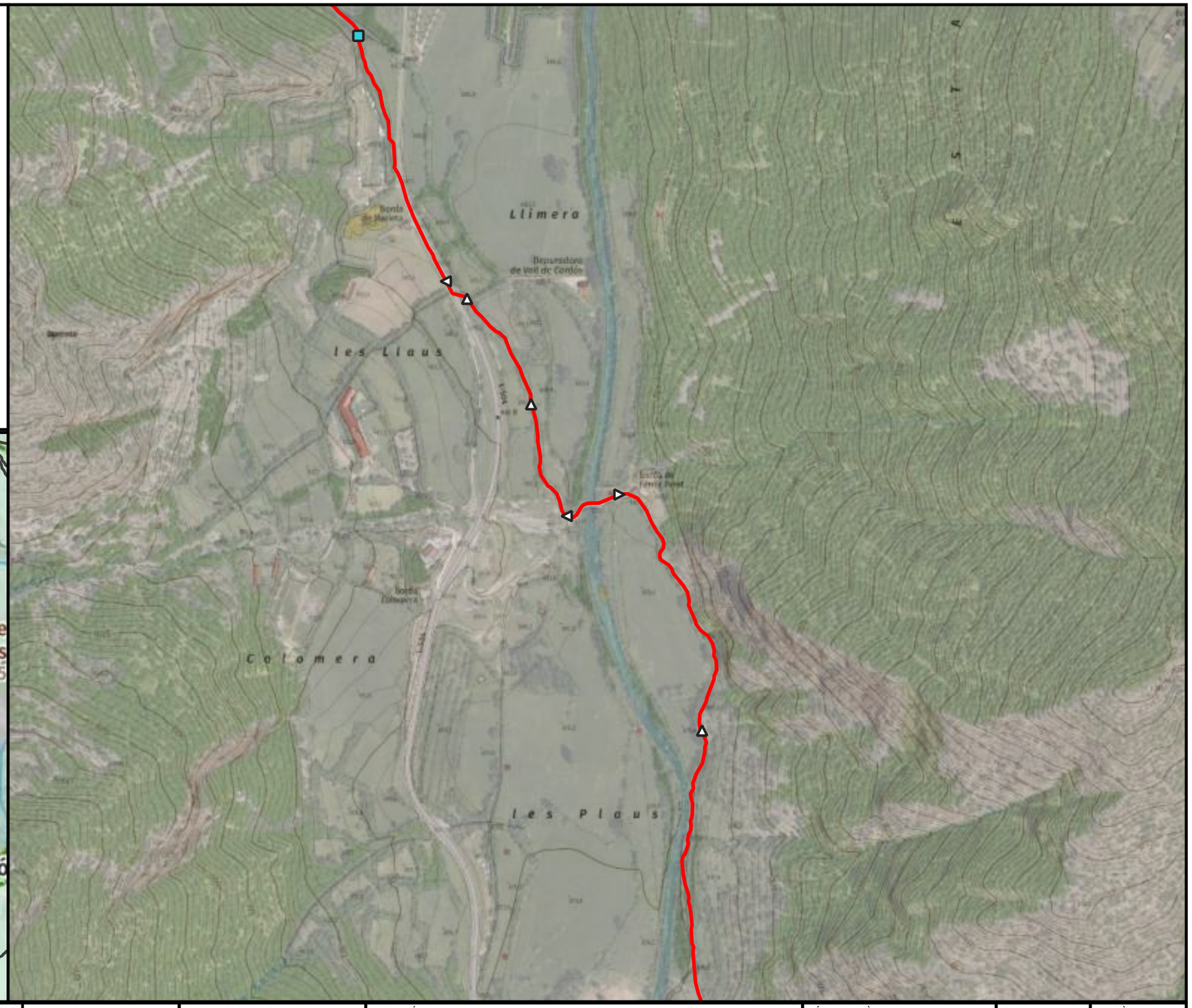
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.53

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



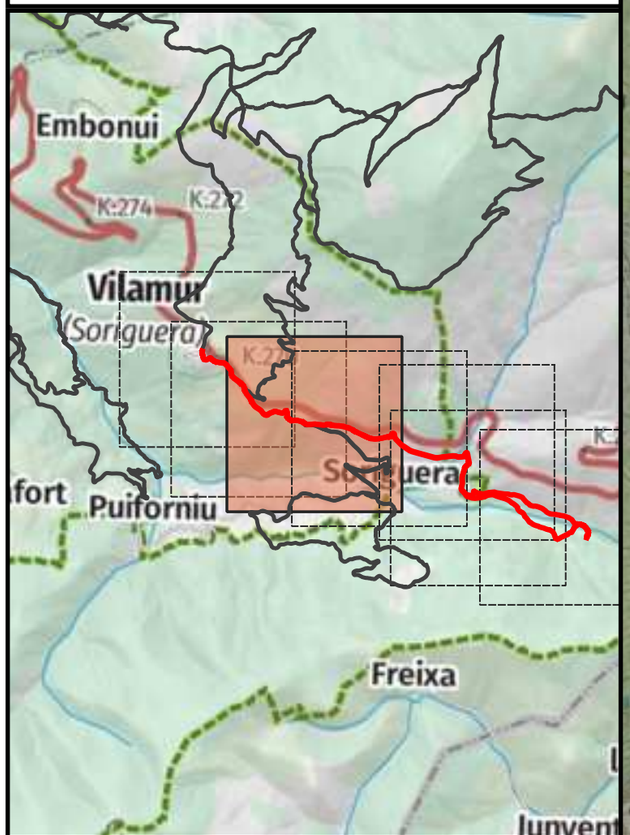


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 8 - Fons de Vall Cardós	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.54

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



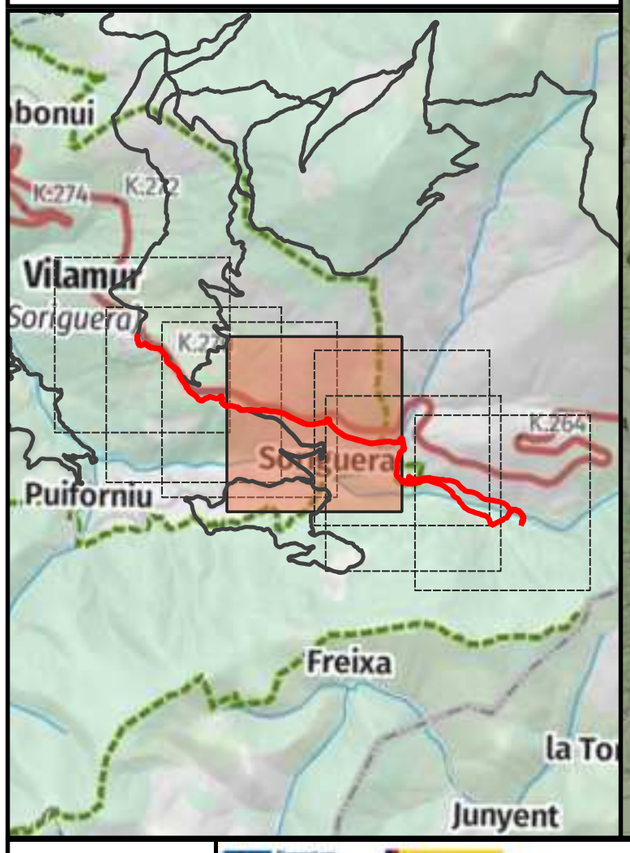


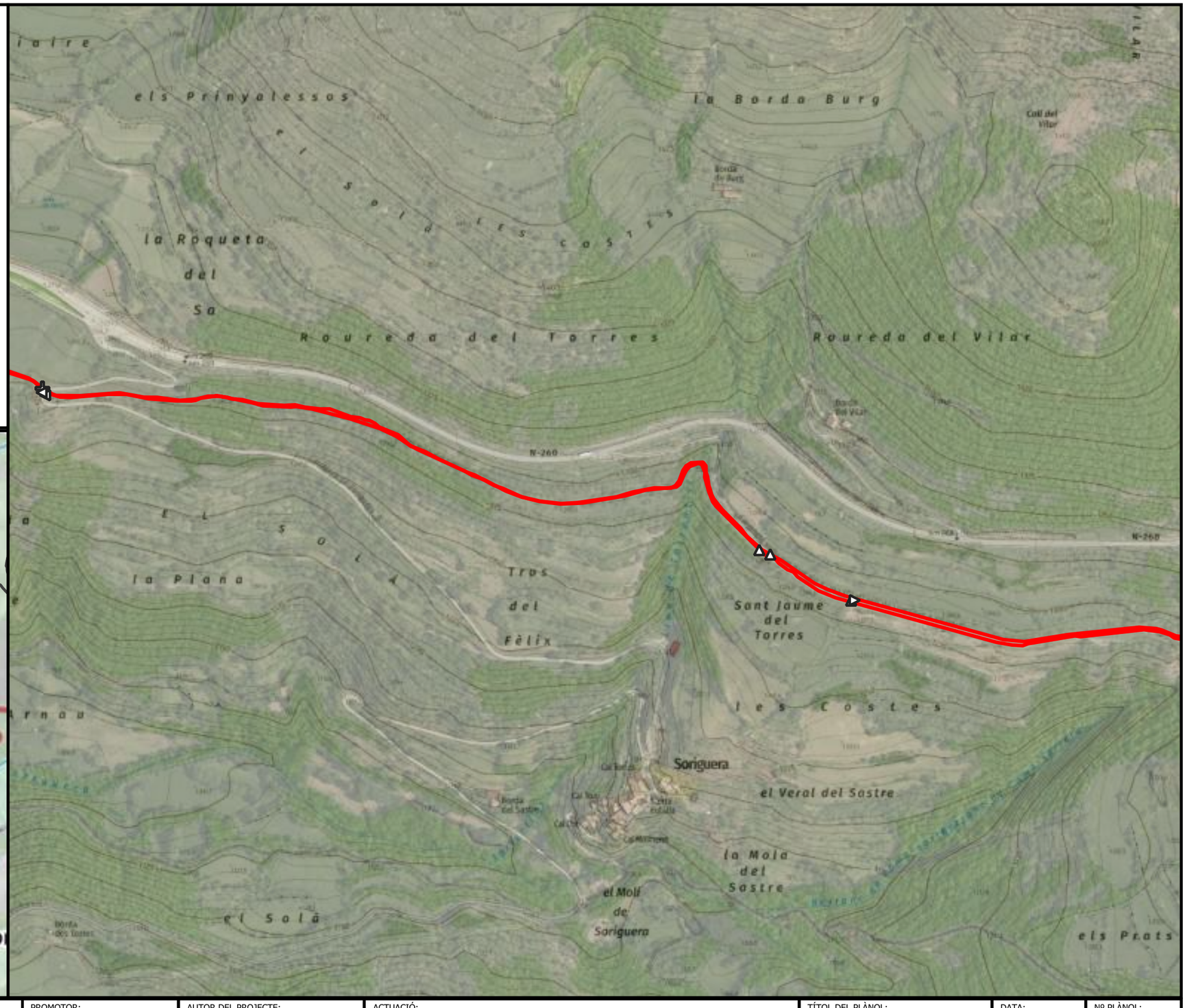
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.55

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



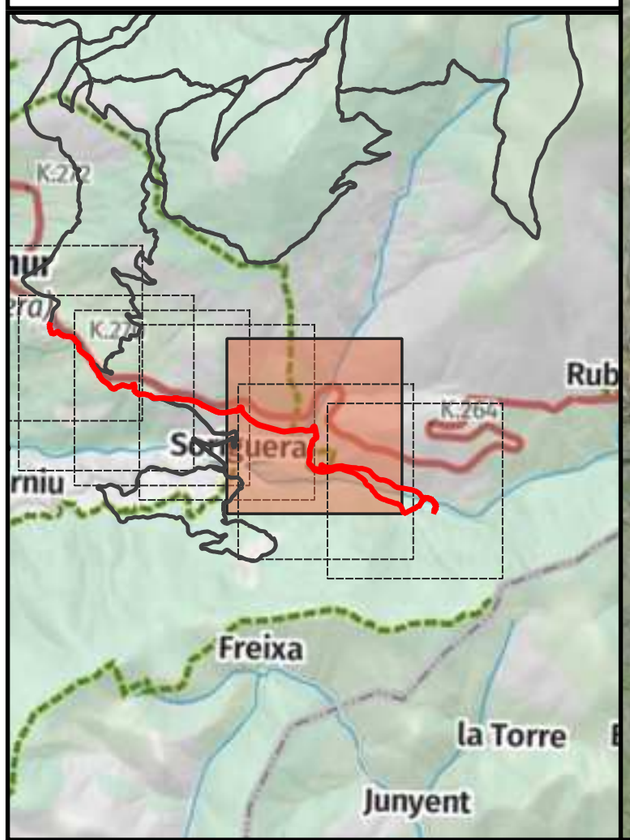


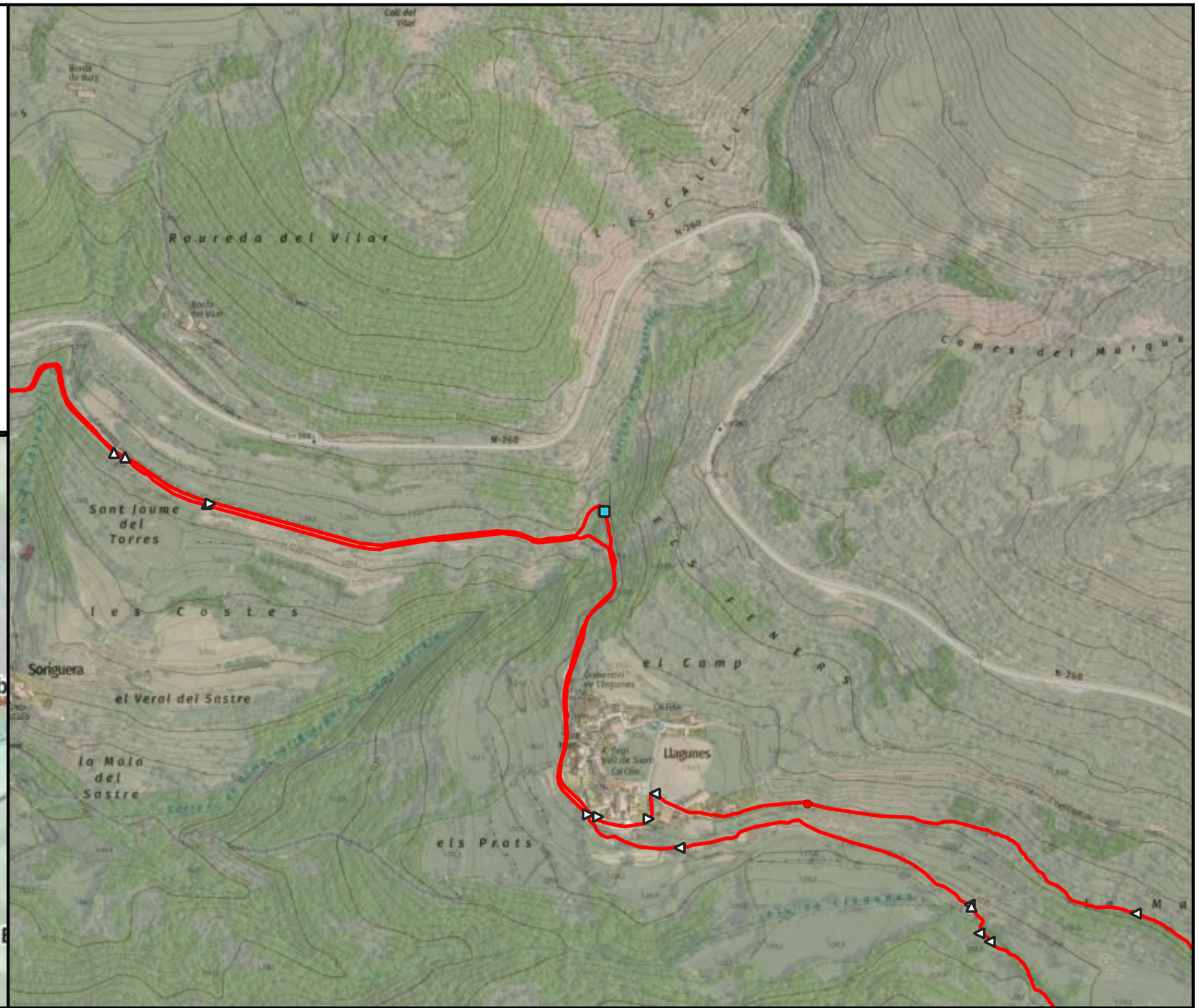
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.56

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 9 - Font de Canemassos

DATA:
24/11/2025

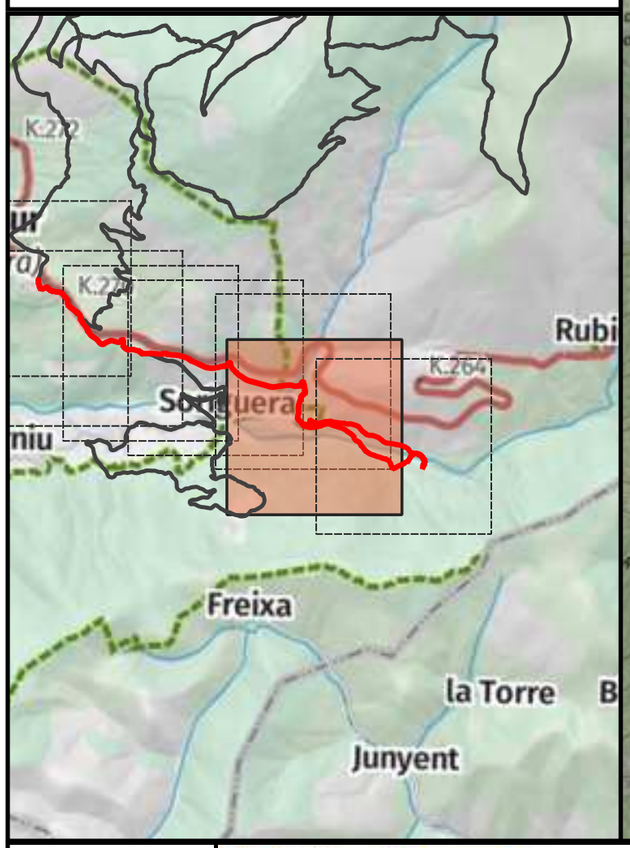
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.57

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'aigua
- Punt d'interès



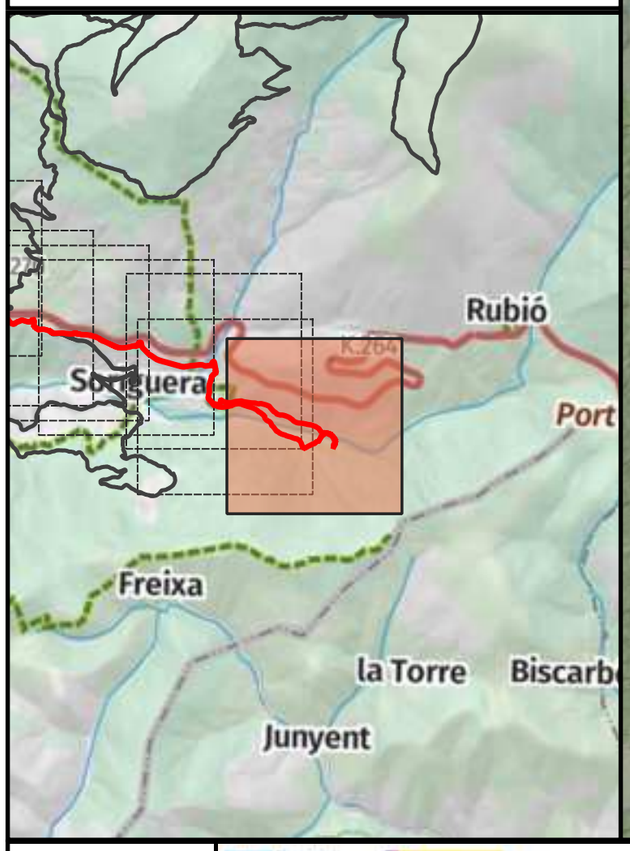


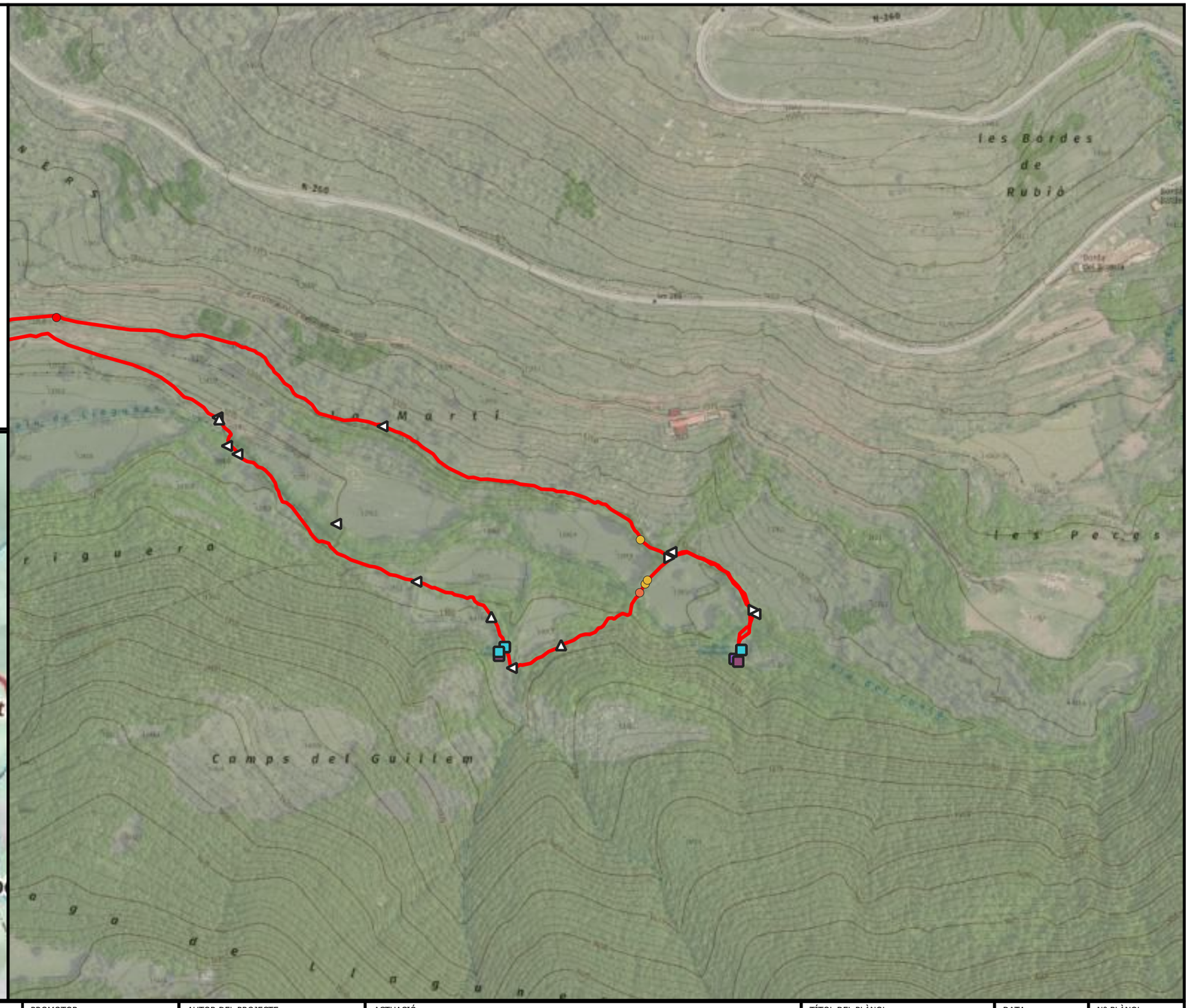
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.58

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'aigua
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 9 - Font de Canemassos

DATA:
24/11/2025

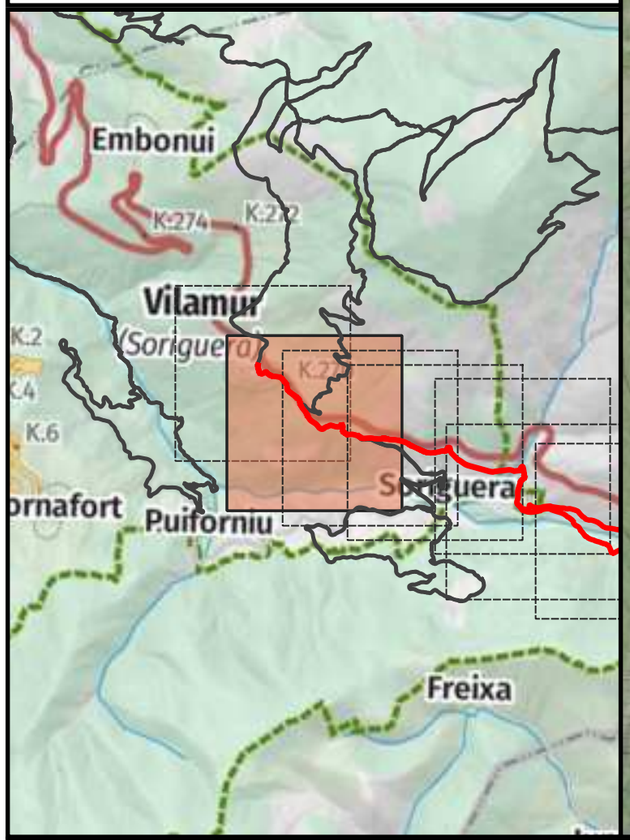
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.59

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



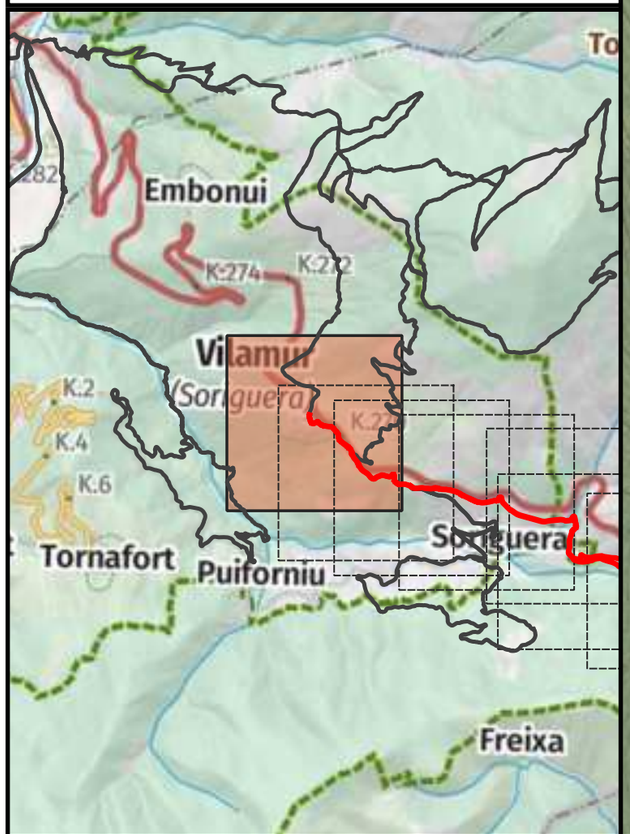


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.60

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



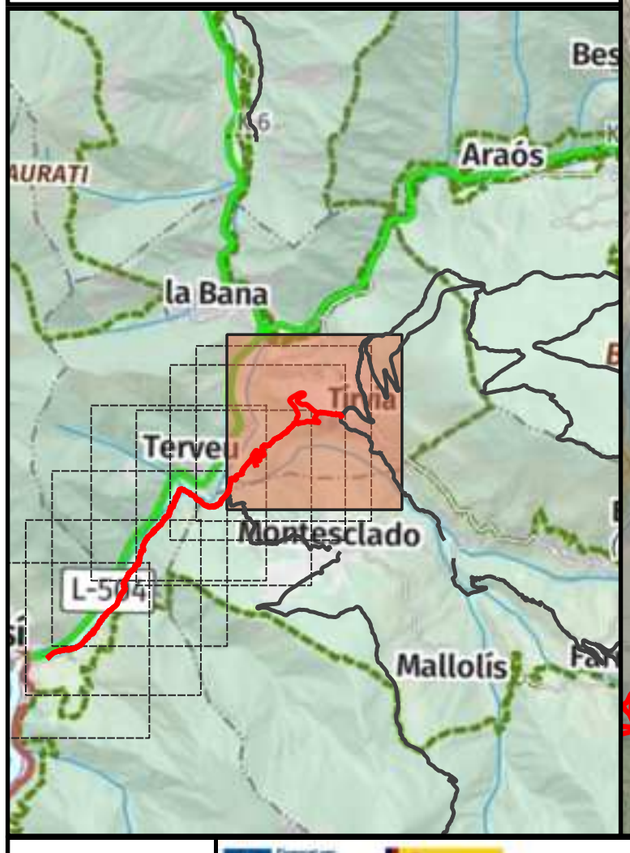


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 9 - Font de Canemassos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.61

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Inici de la ruta



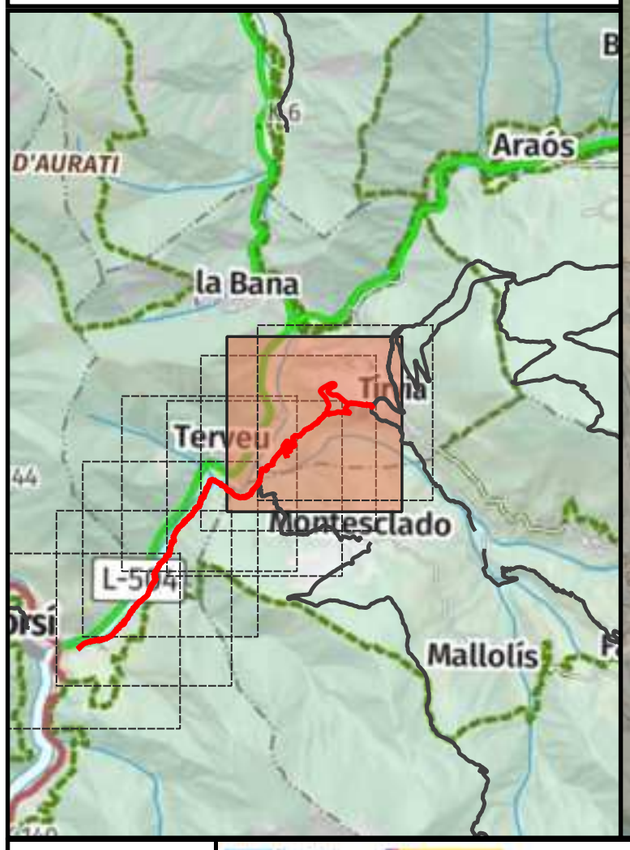


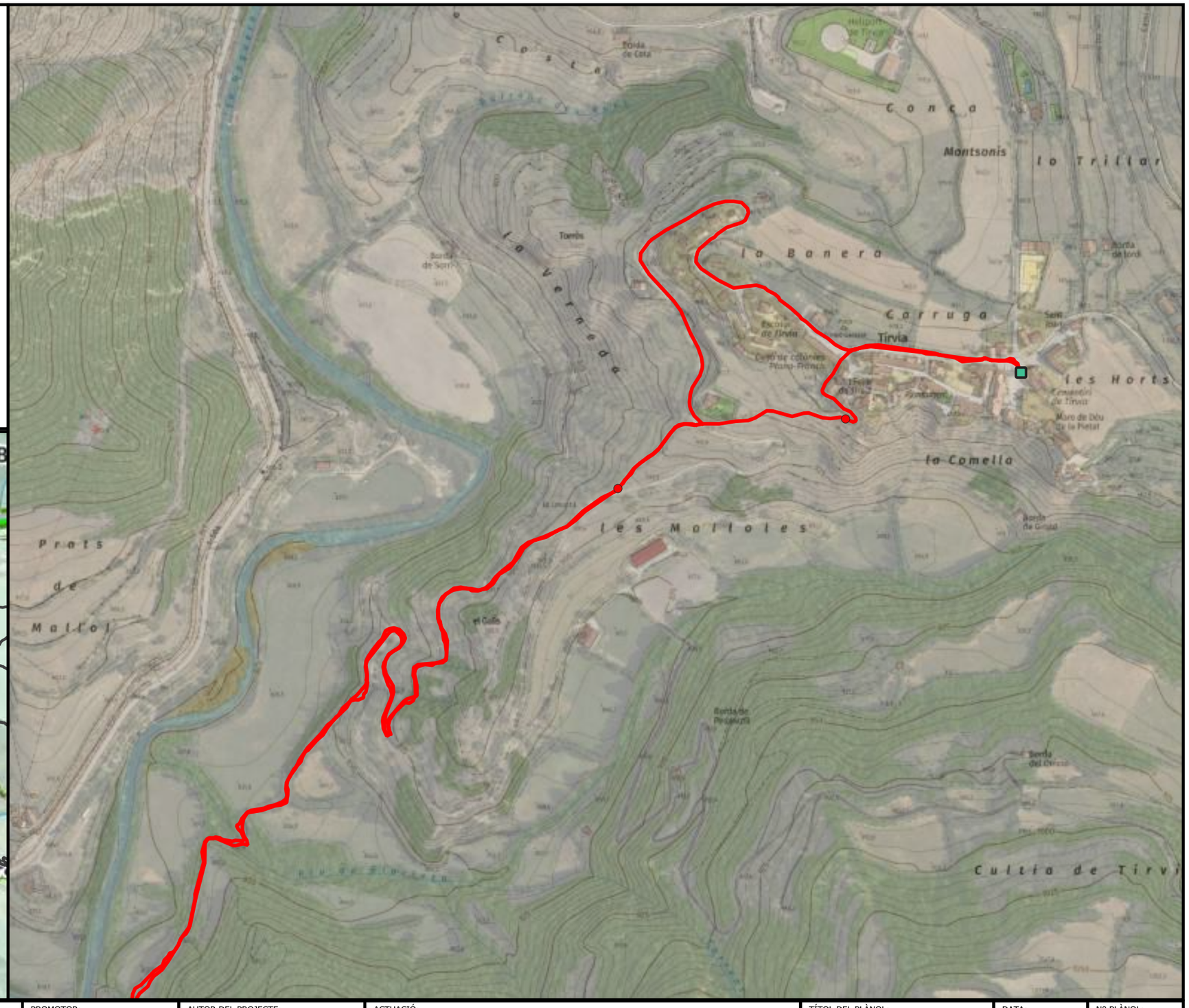
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.62

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Inici de la ruta



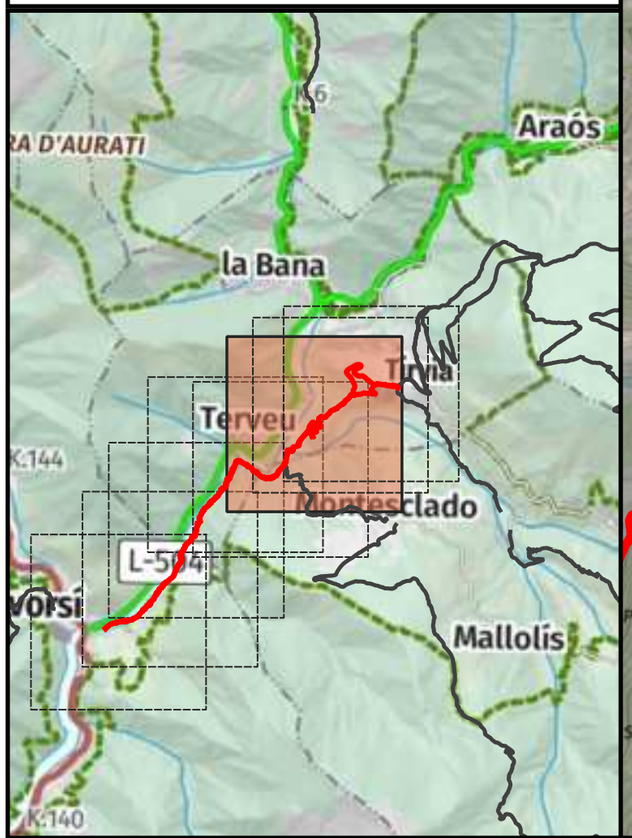


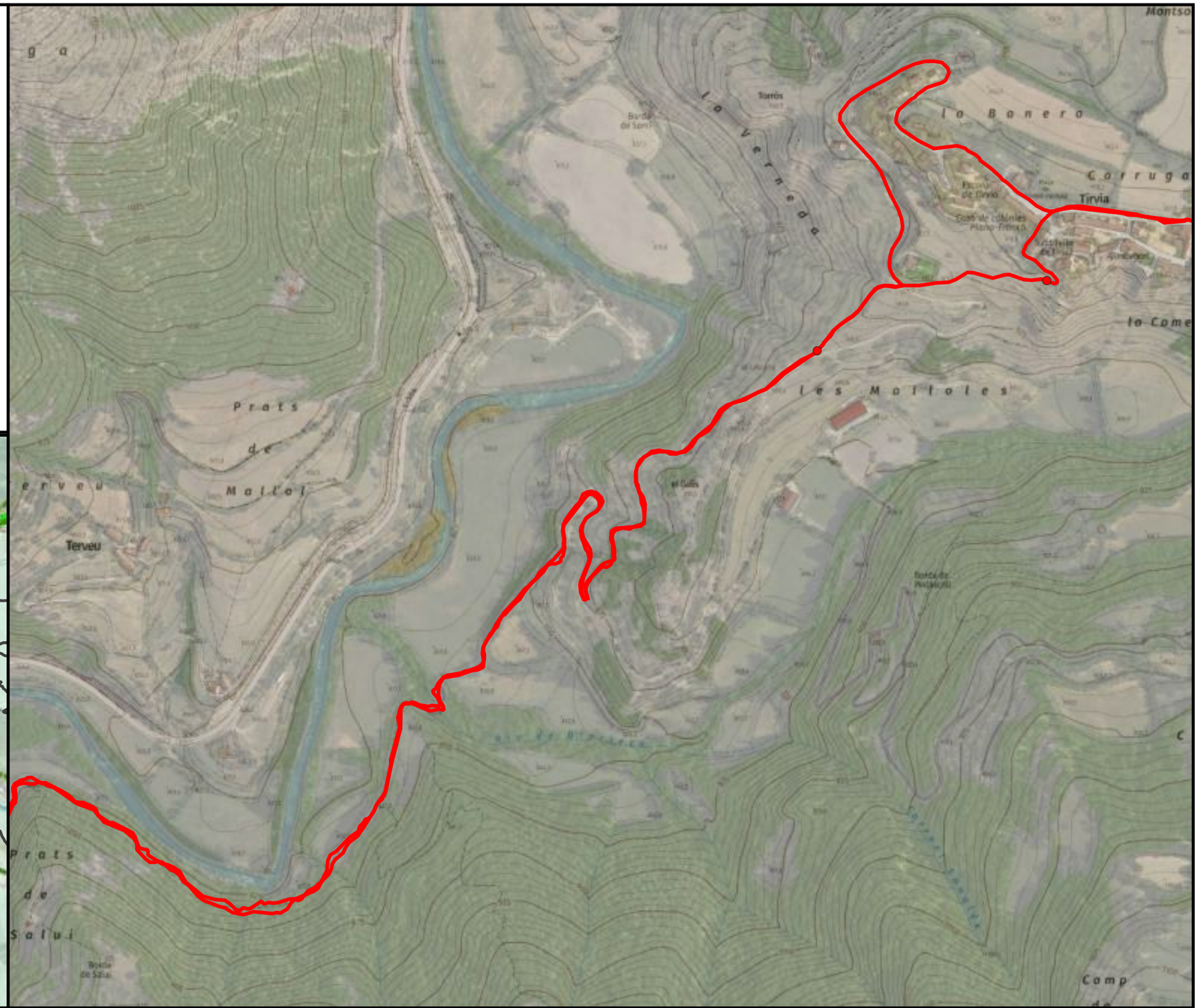
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.63

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada



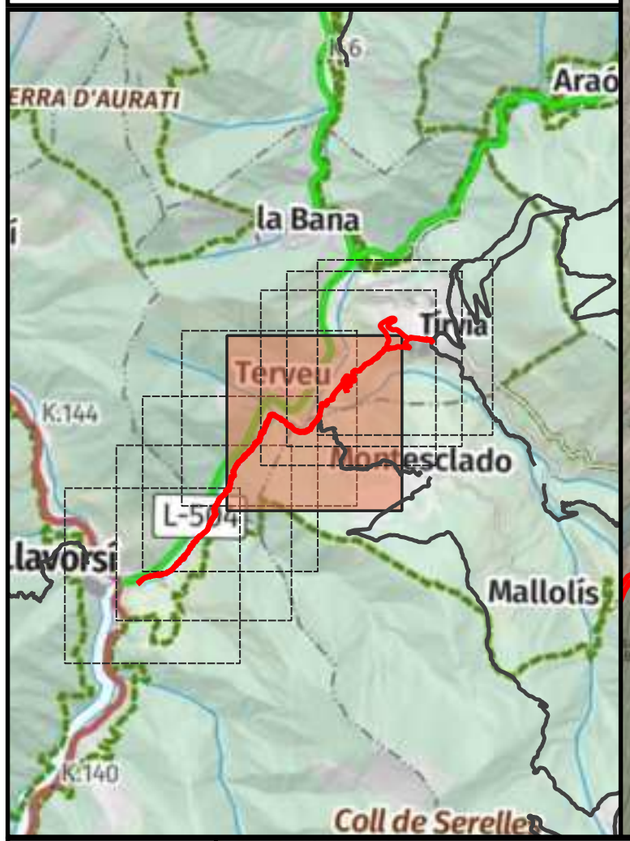


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.64

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada



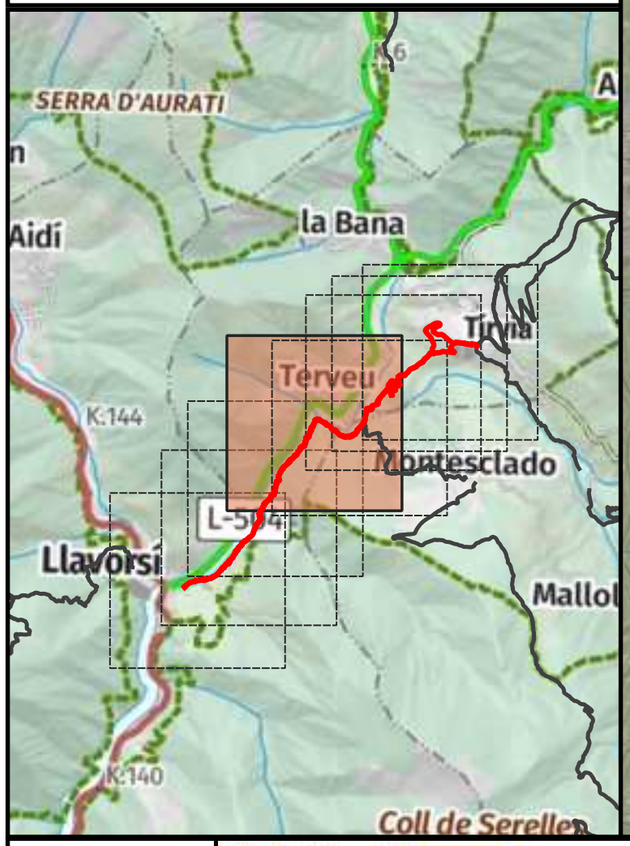


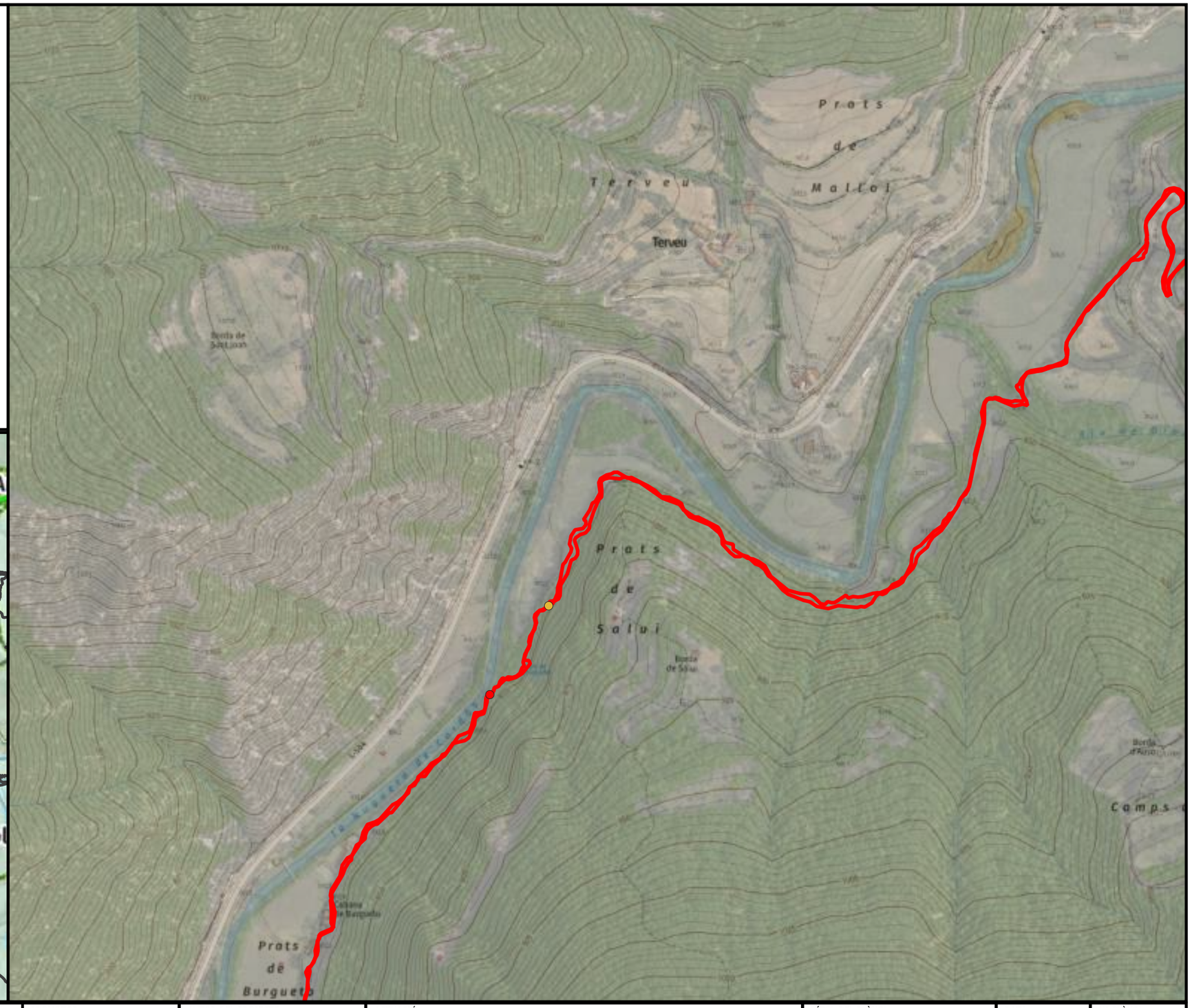
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.65

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí

DATA:
24/11/2025

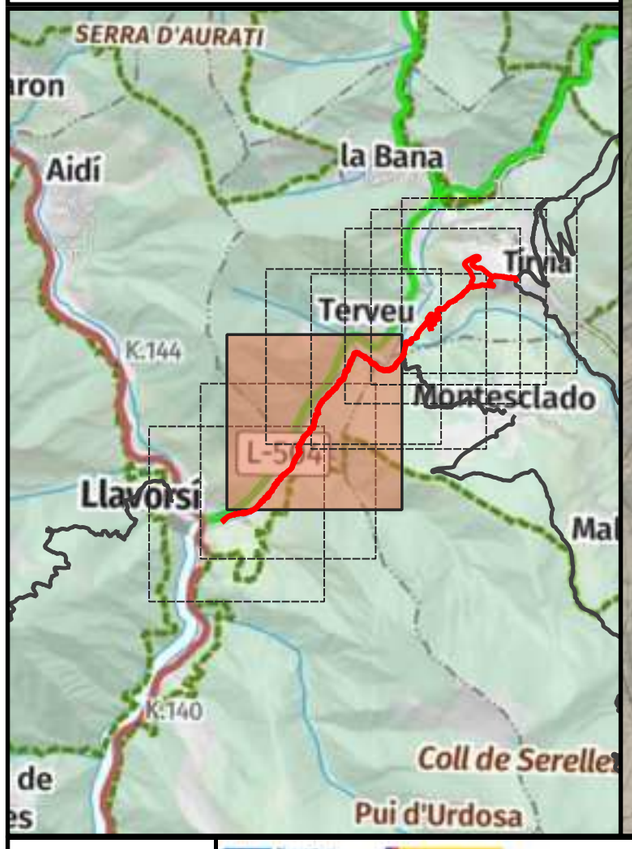
ESCALA:
1:5.000

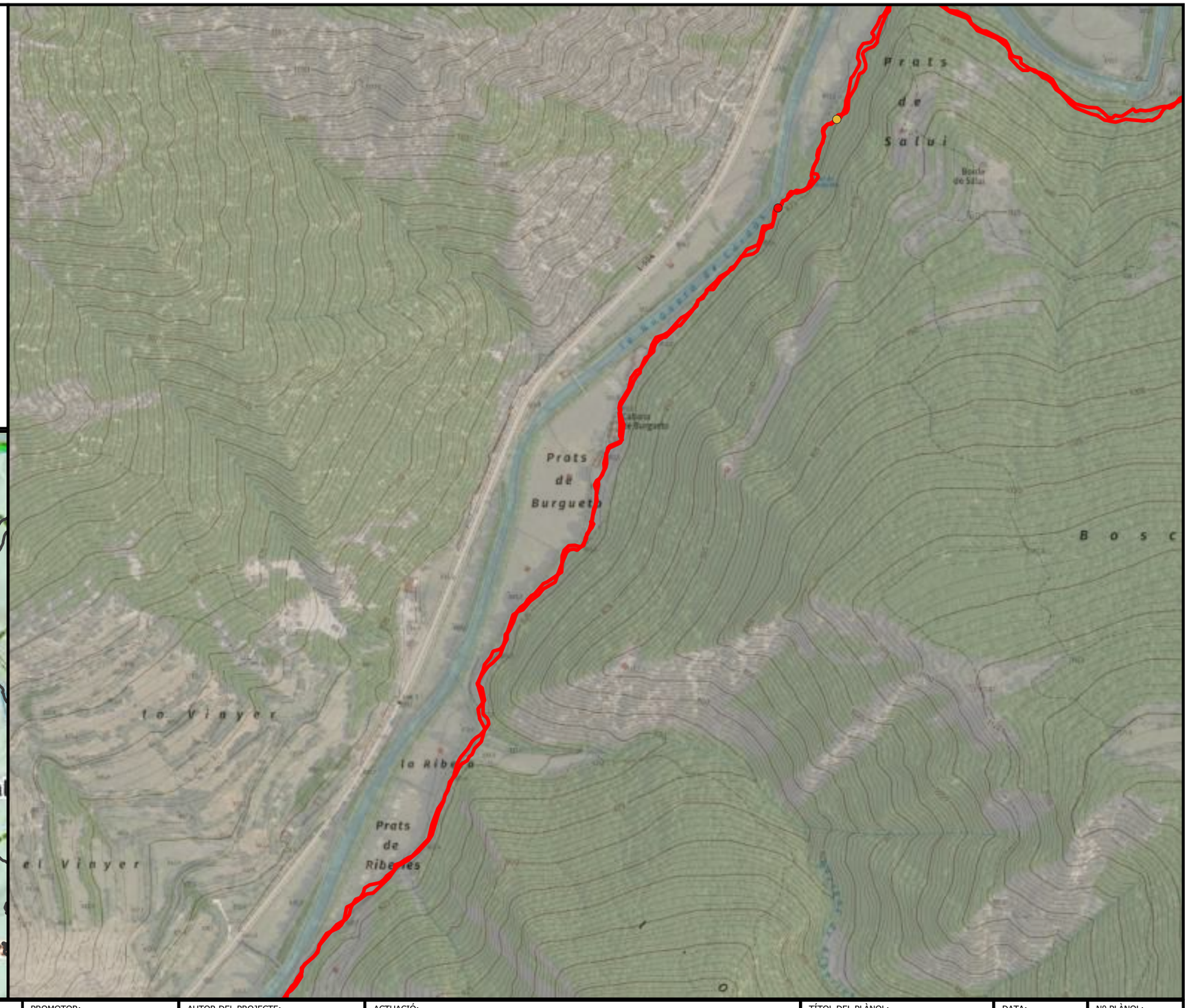
Nº PLÀNOL:
4.66

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada



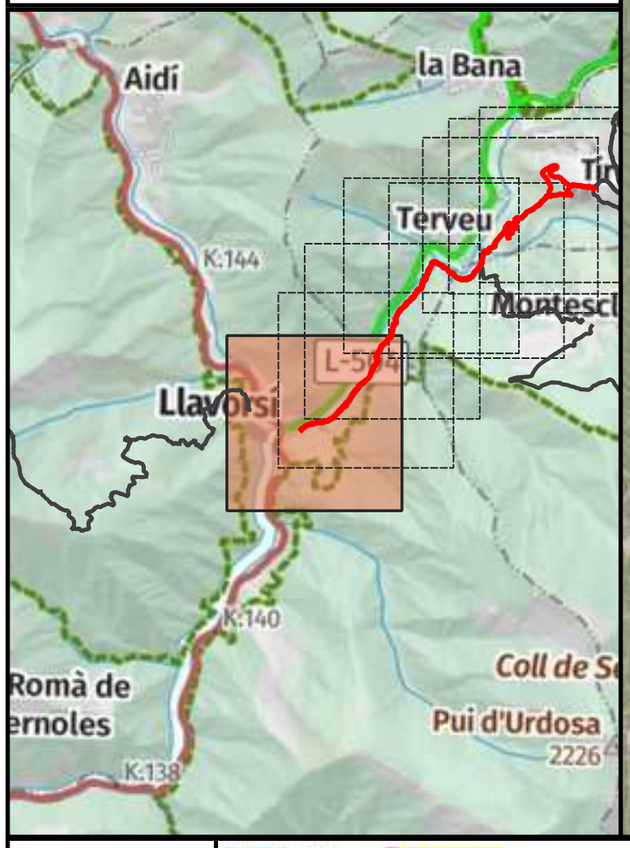


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.67

Llegenda

Actuacions

- Inici de la ruta



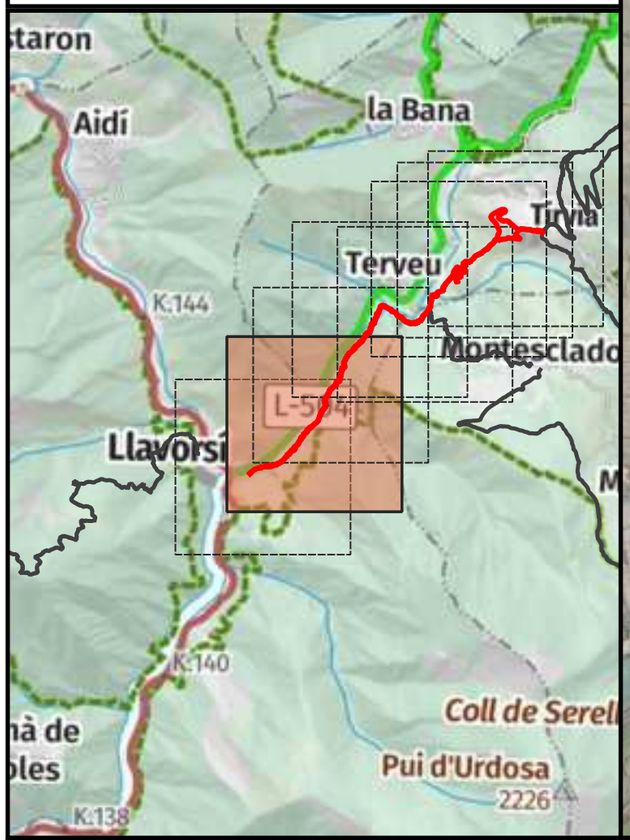


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.68

Llegenda

Actuacions

- Inici de la ruta



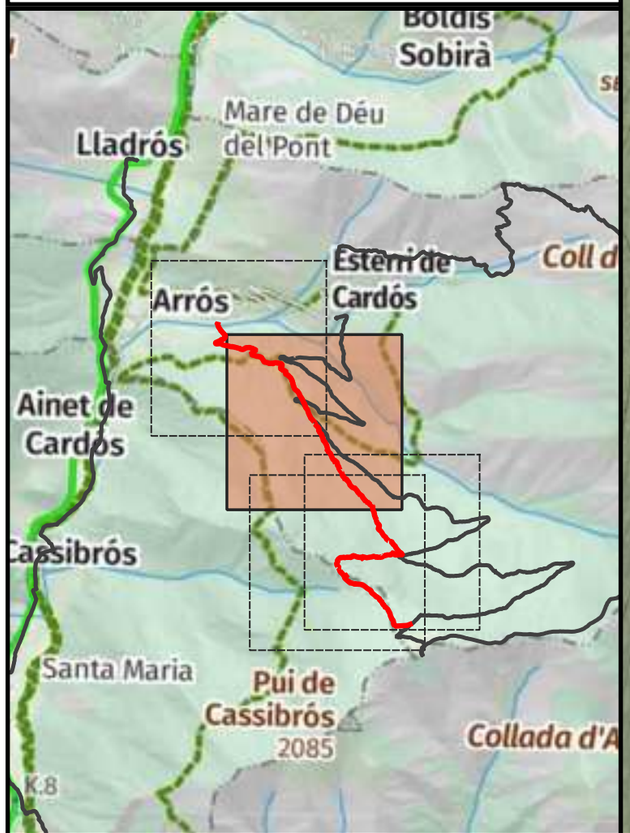


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 10 - Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.69

Llegenda

Actuacions

- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 11 - Pla de Negua

DATA: 24/11/2025

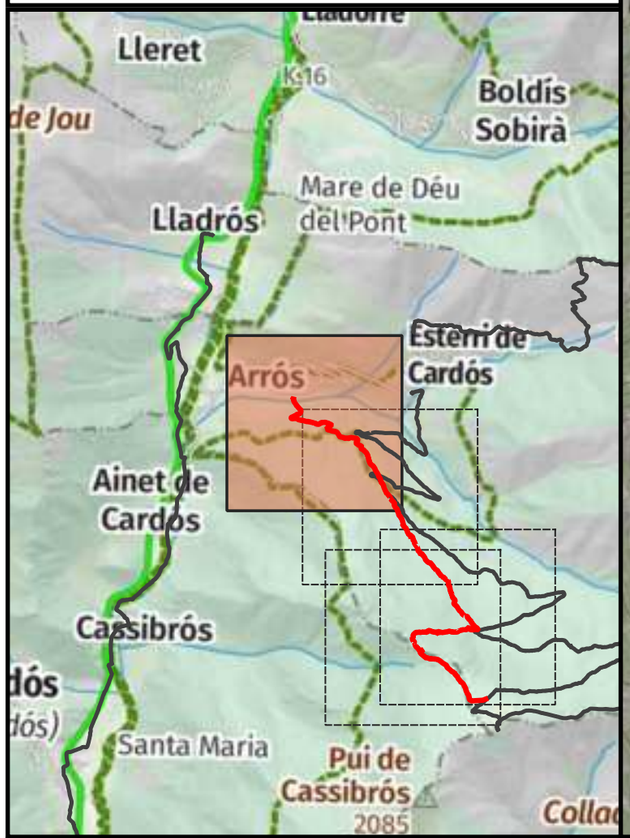
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.70

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



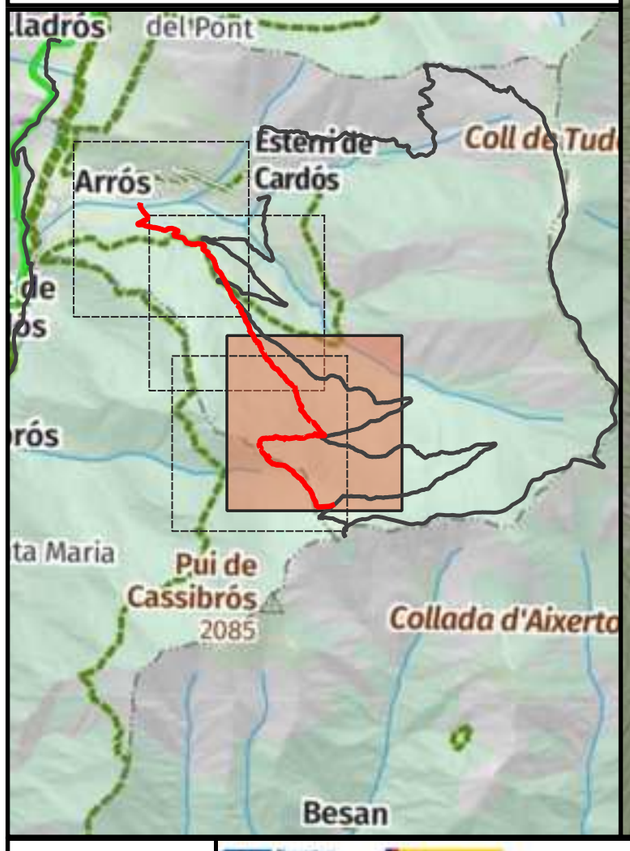


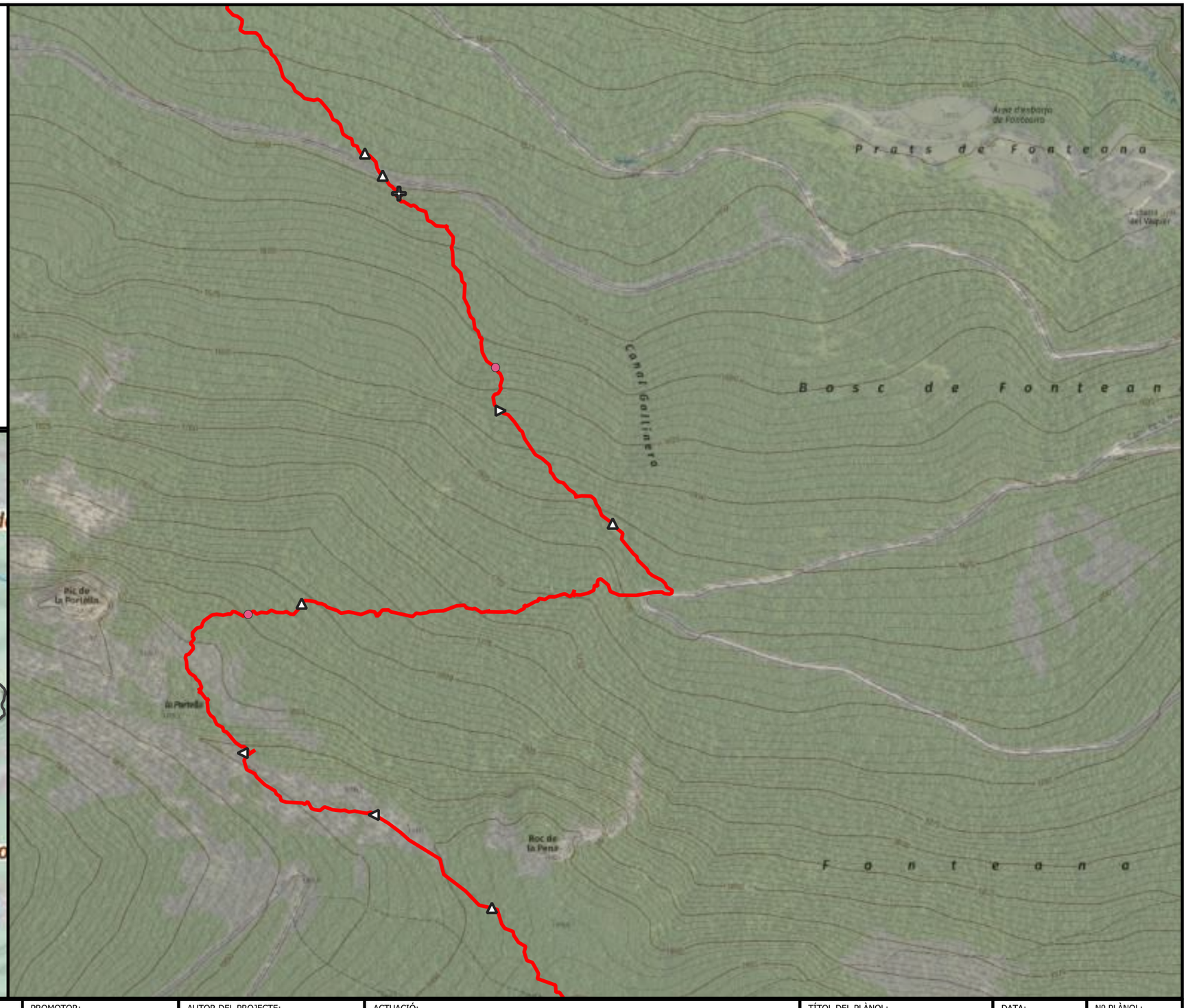
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 11 - Pla de Negua	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.71

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



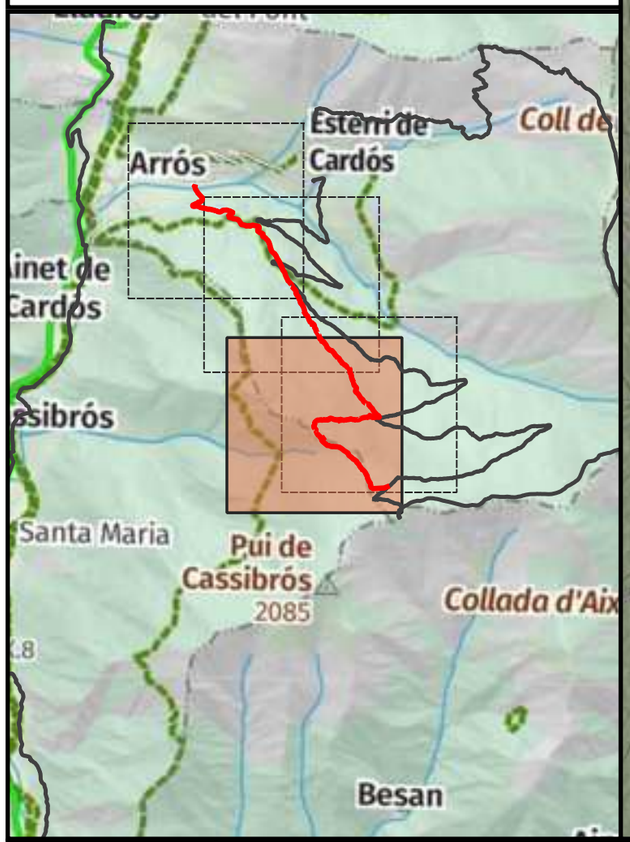


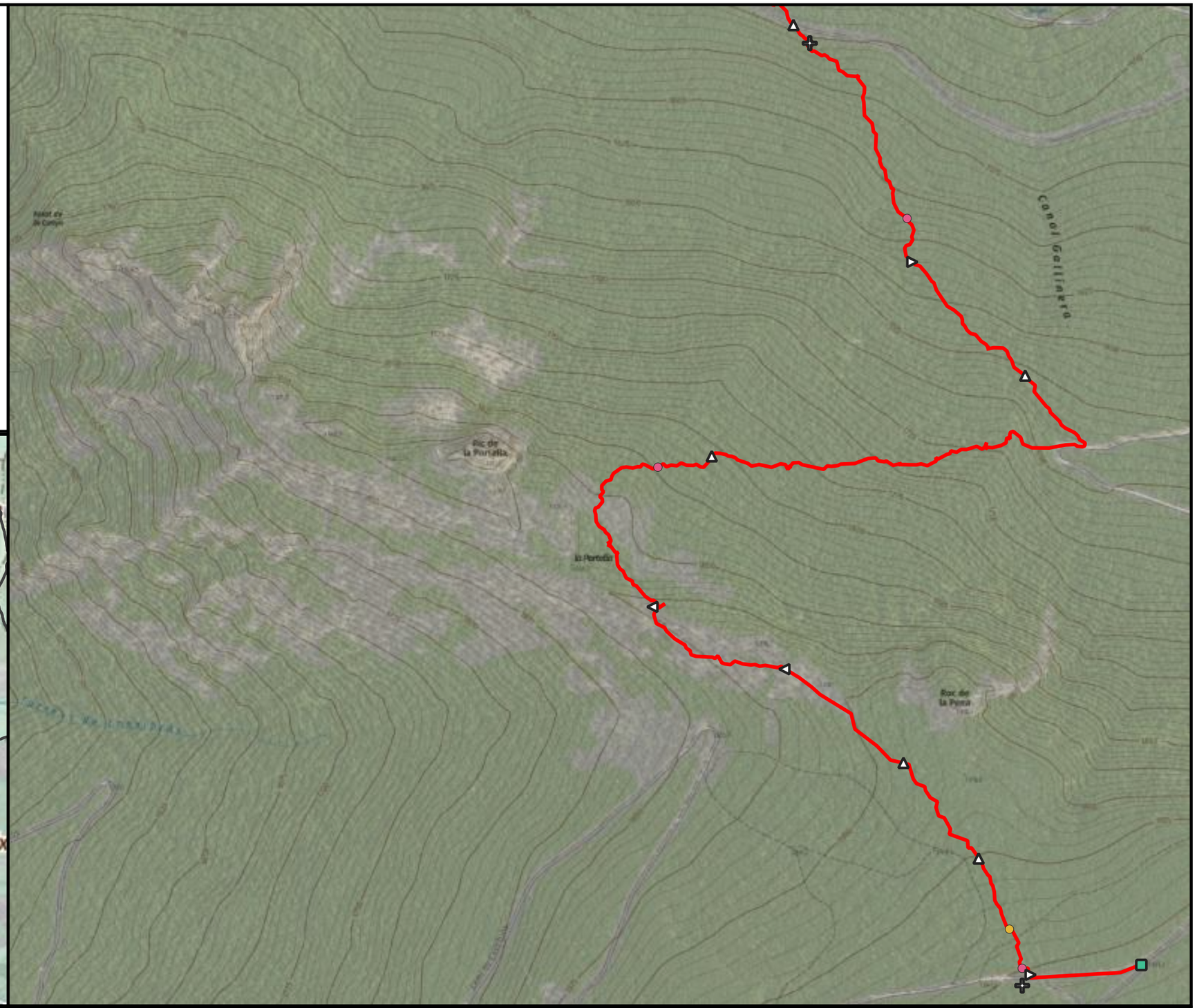
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 11 - Pla de Negua	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.72

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 11 - Pla de Negua

DATA:
24/11/2025

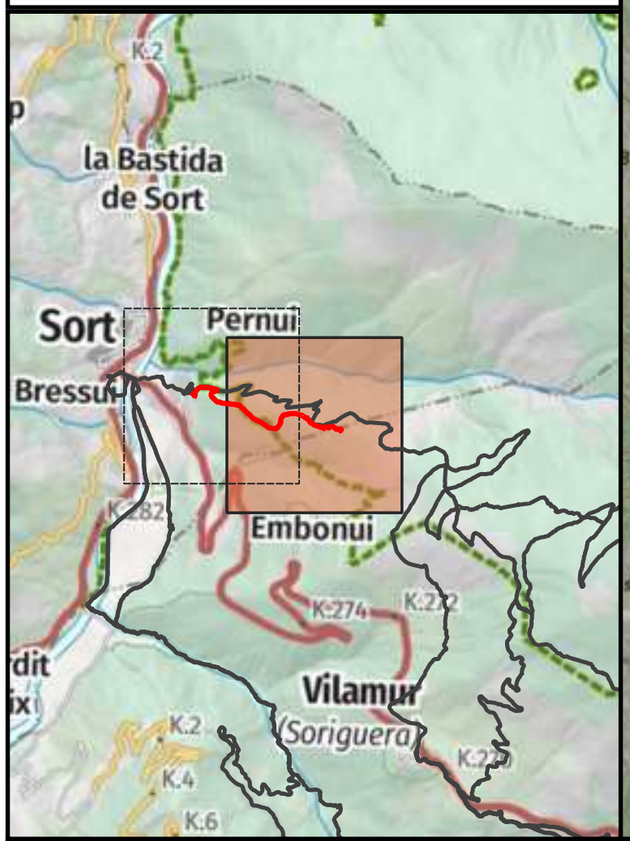
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.73

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí equerre
- Inici de la ruta





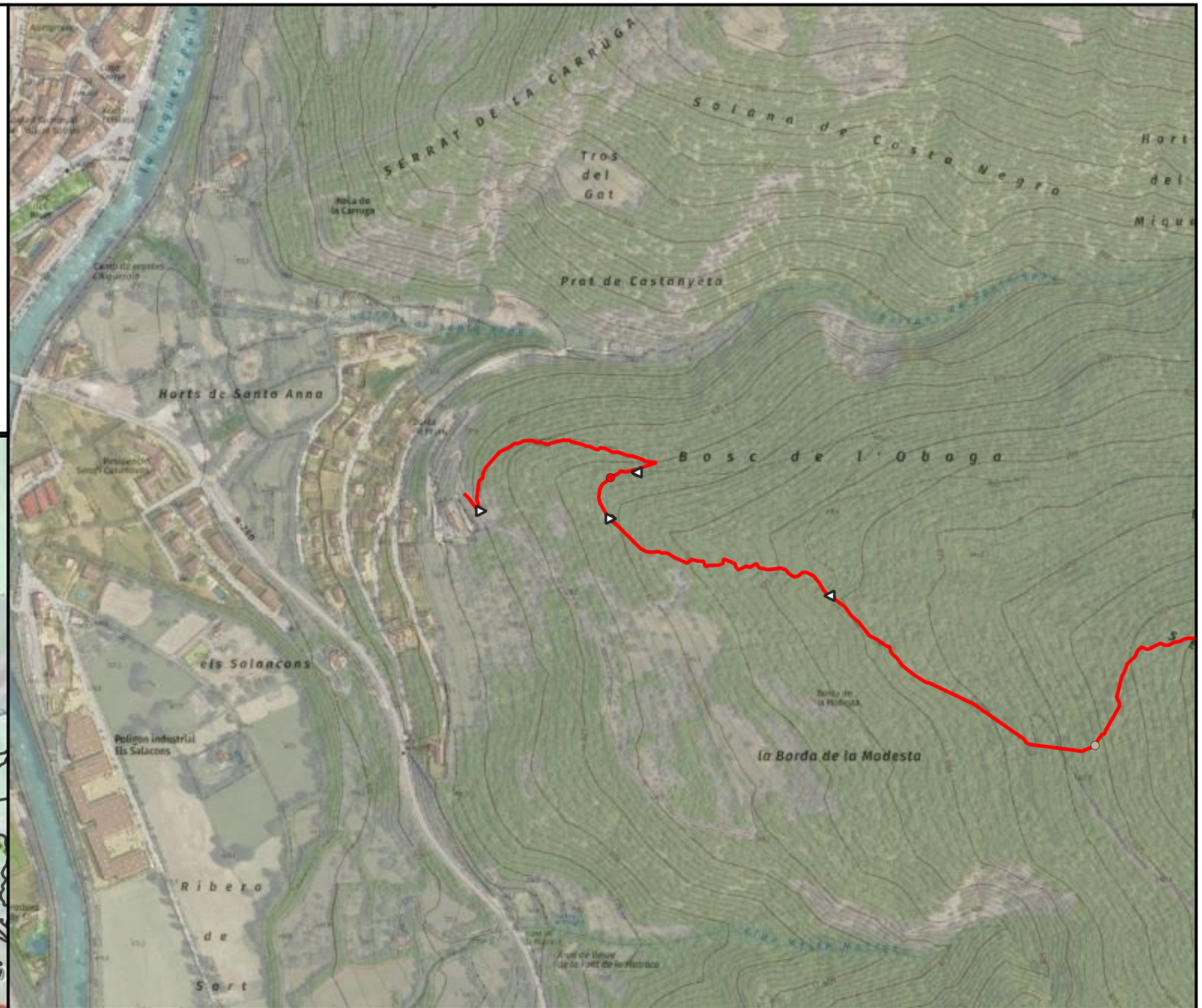
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 12 - DH Embonui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.74

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 12 - DH Embonui

DATA: 24/11/2025

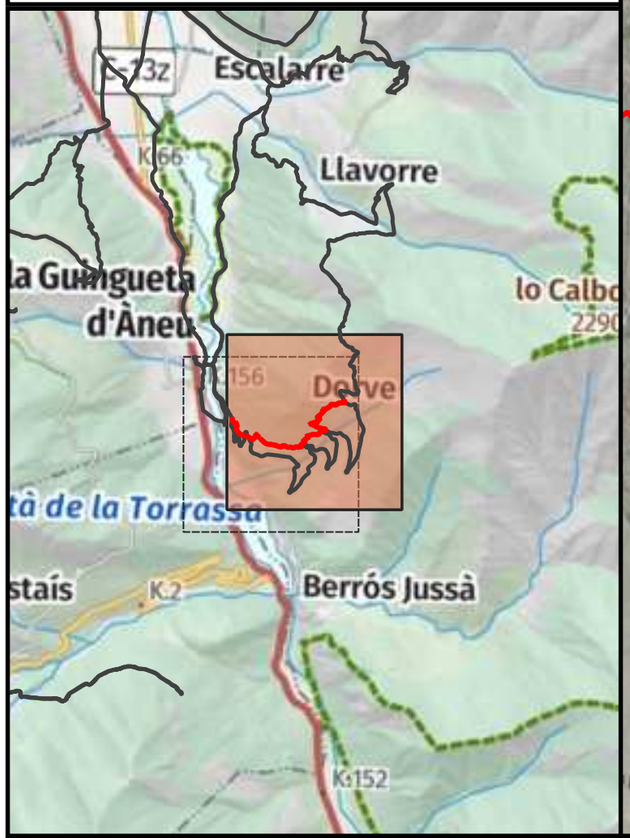
ESCALA: 1:5.000

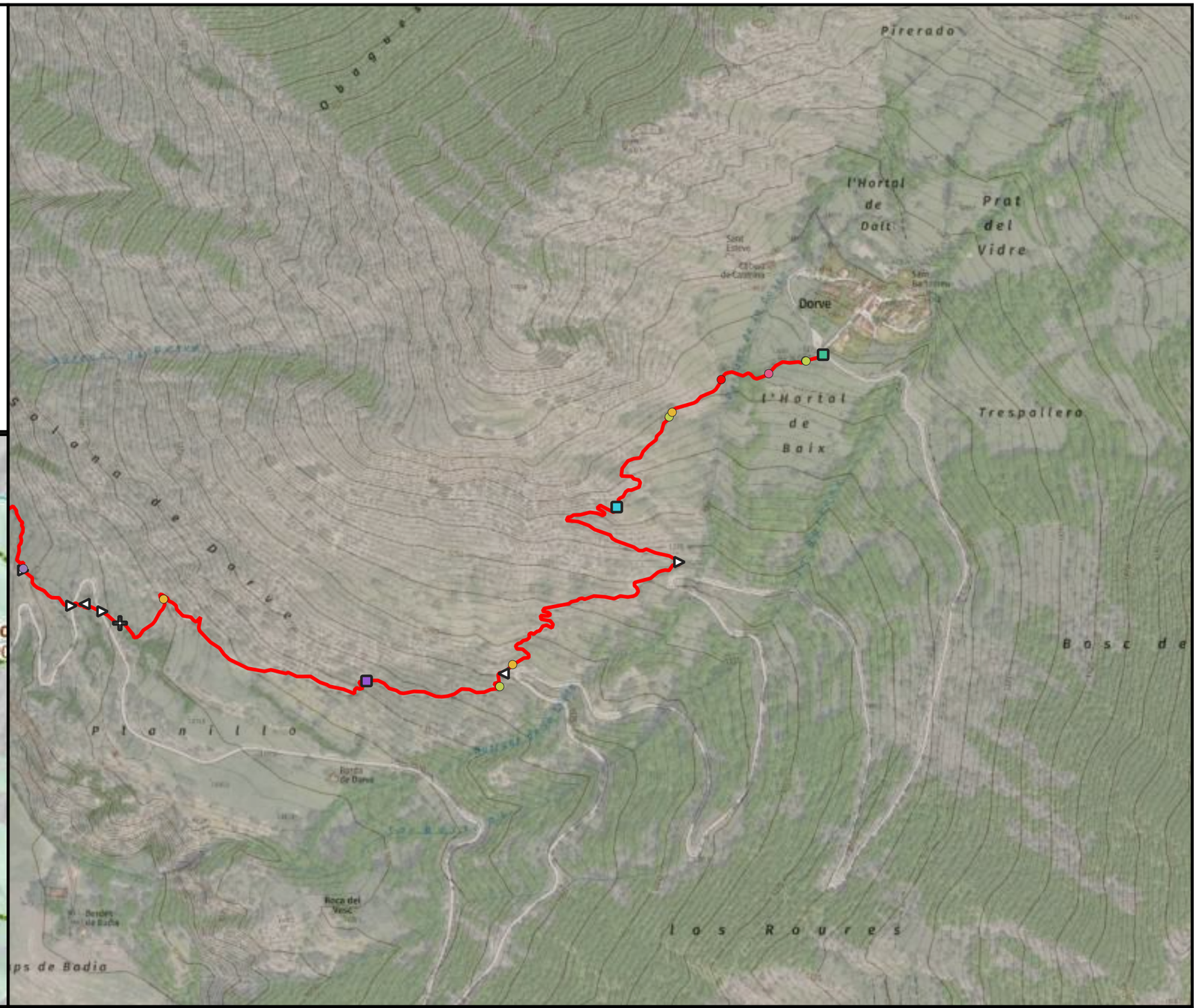
Nº PLÀNOL: 4.75

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Mur caigut (esboranc)
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 13 - DH Dorve	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.76

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Mur caigut (esboranc)
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès



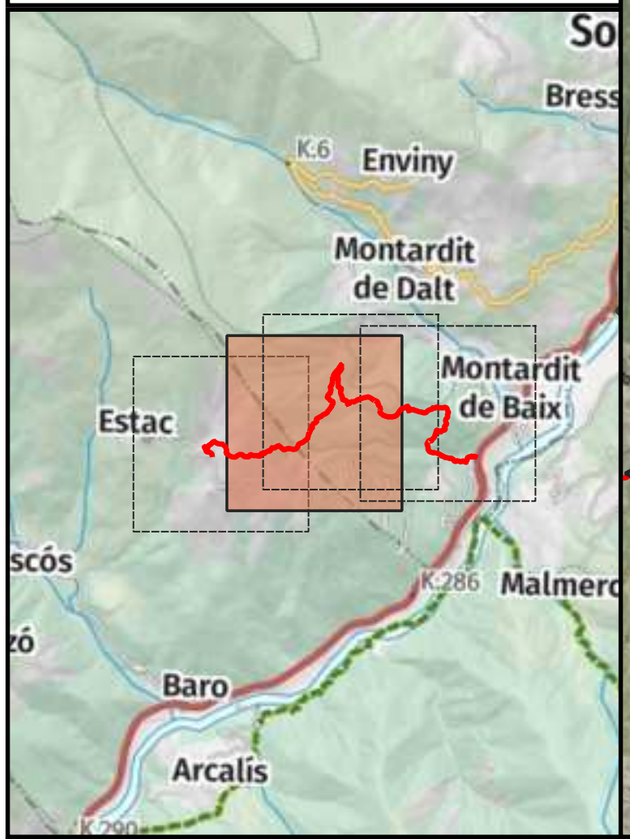


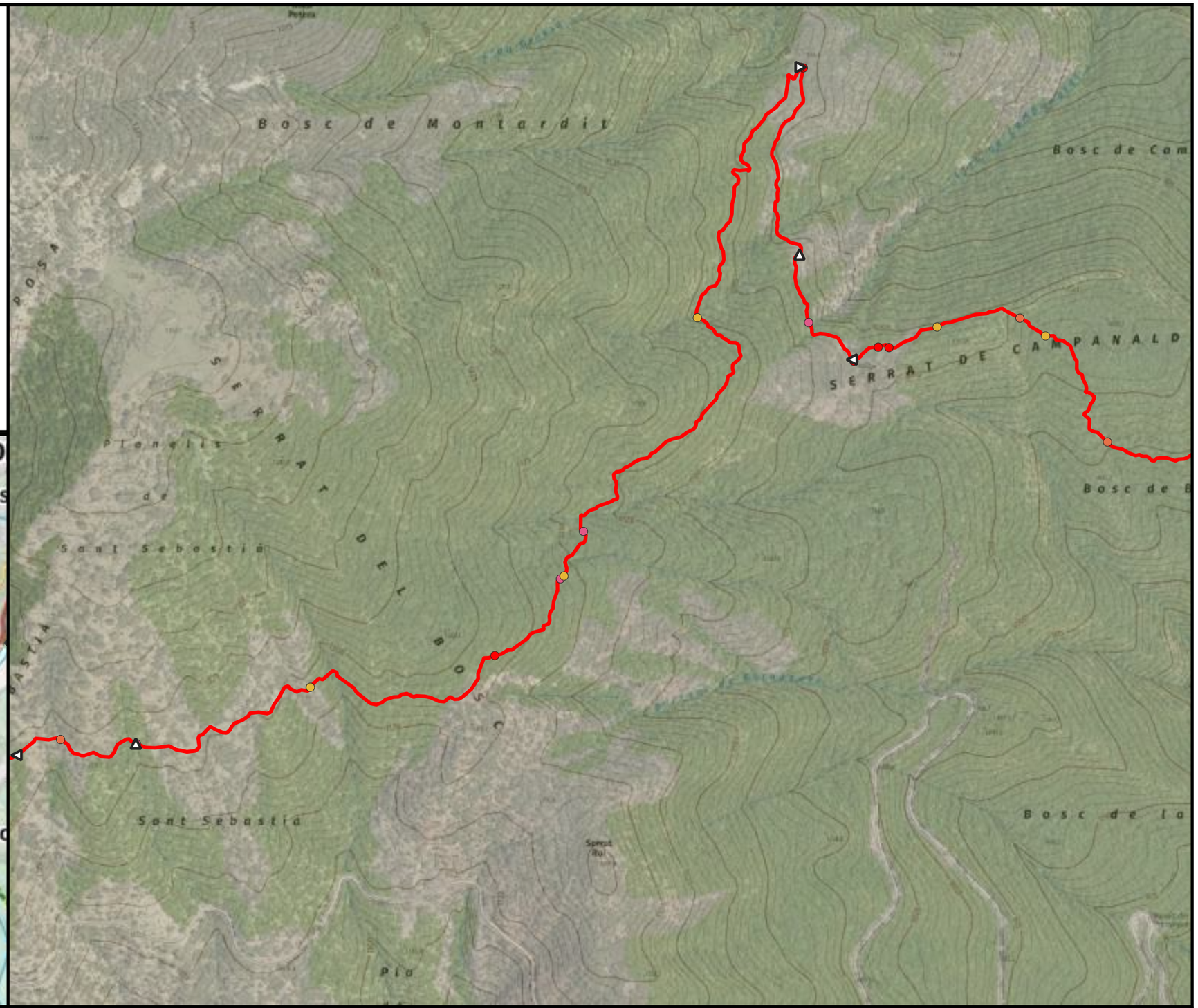
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 13 - DH Dorve	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.77

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



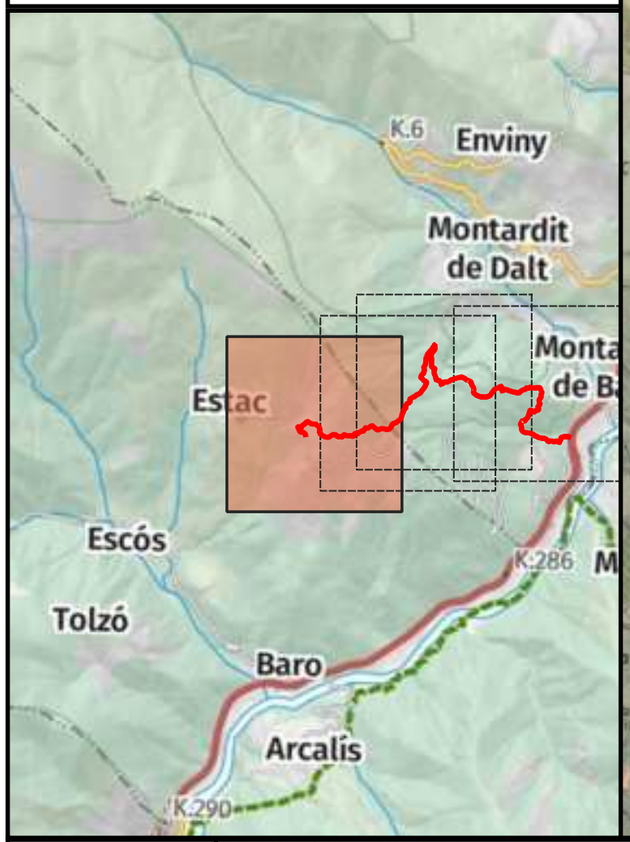


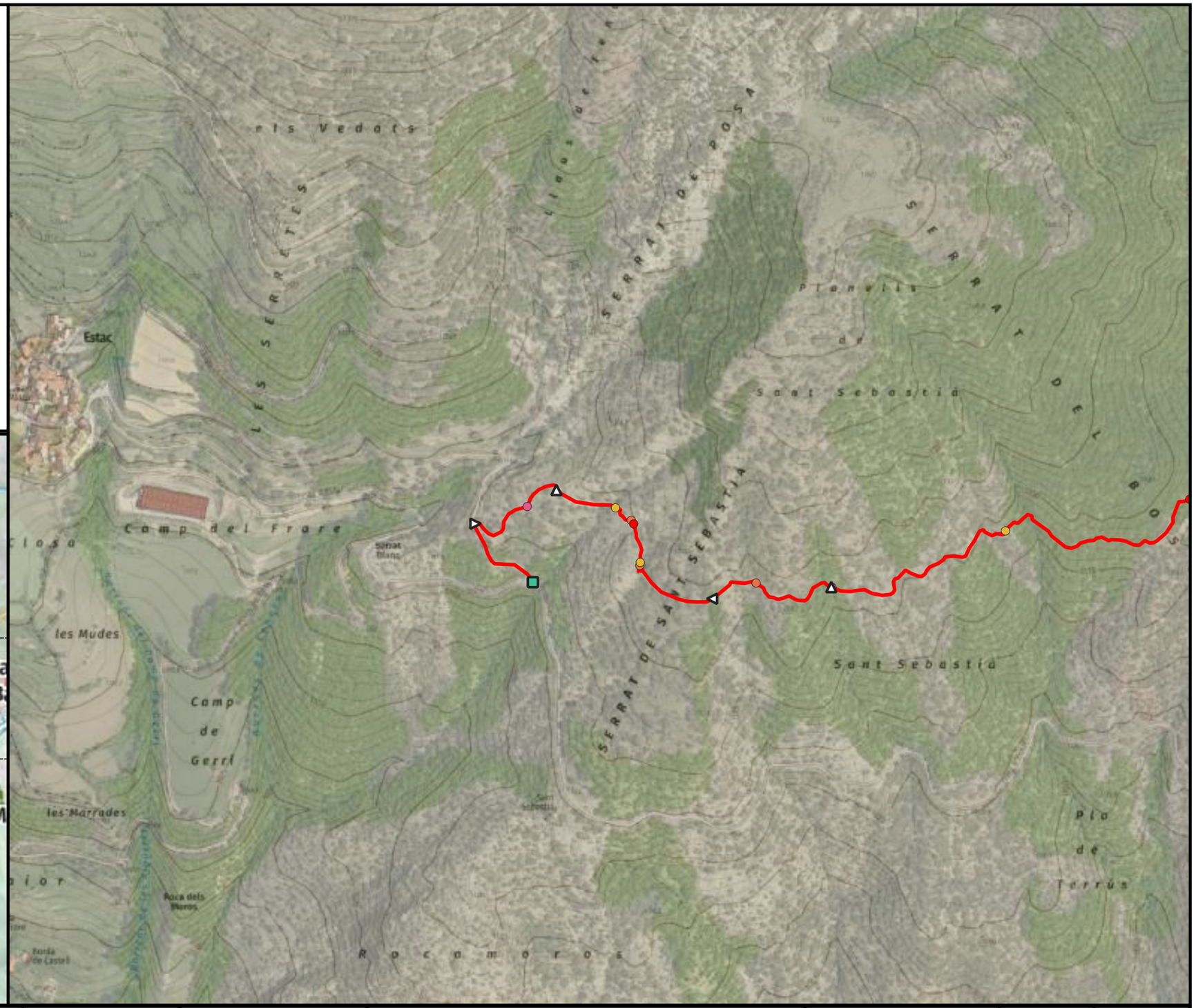
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 14 - Burnagues	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.78

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



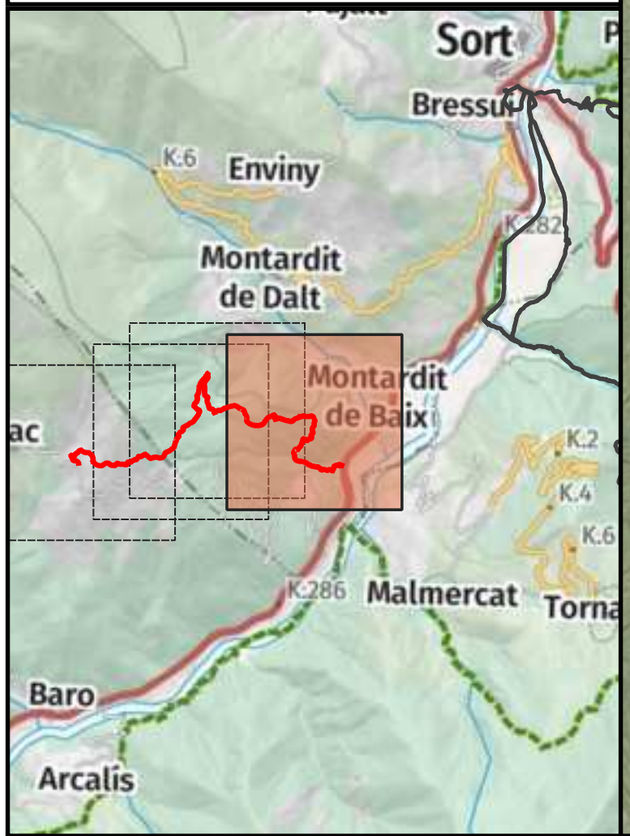


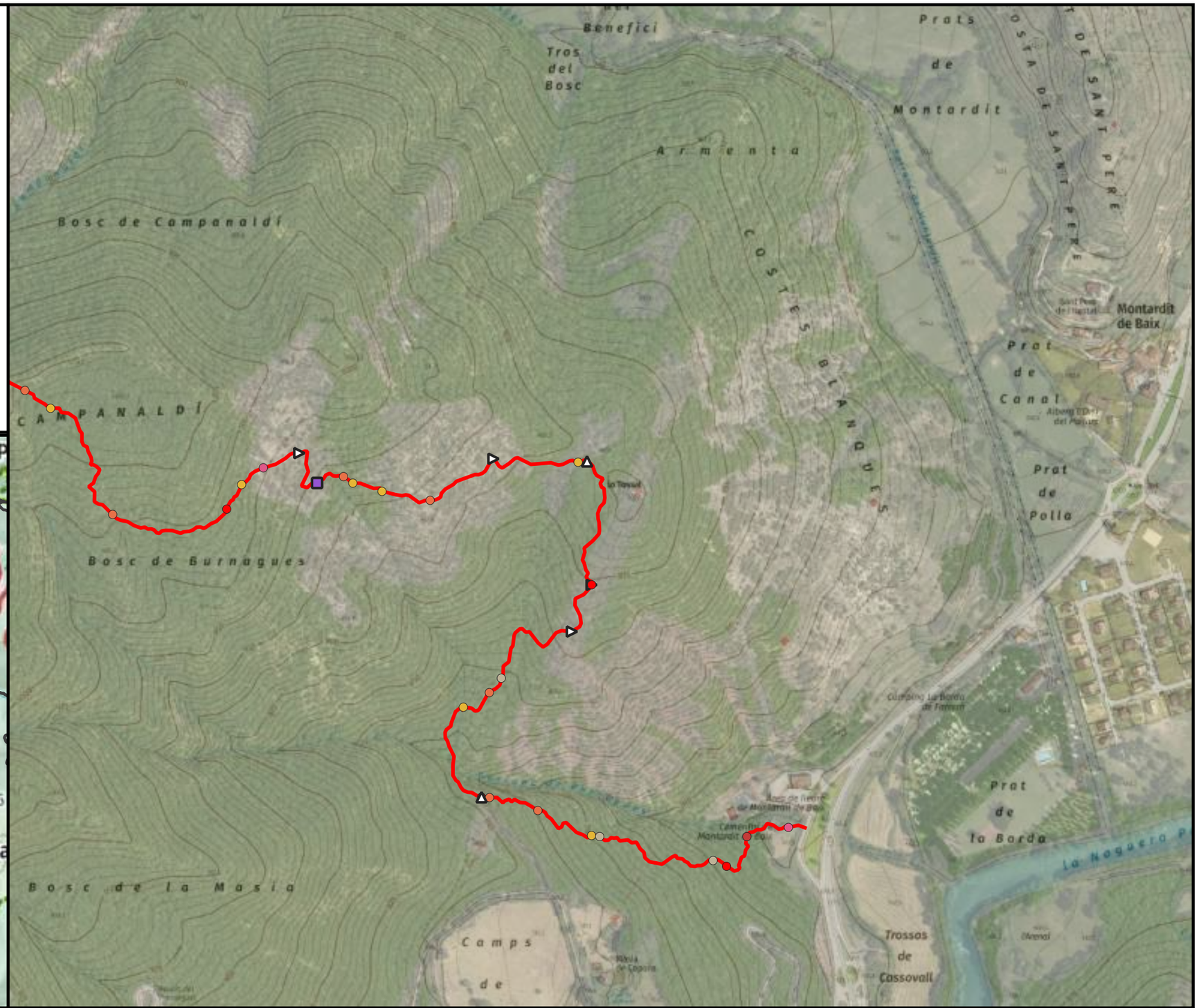
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 14 - Burnagues	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.79

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Eixamplament del camí enretirant terra
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí recte
- Precaució



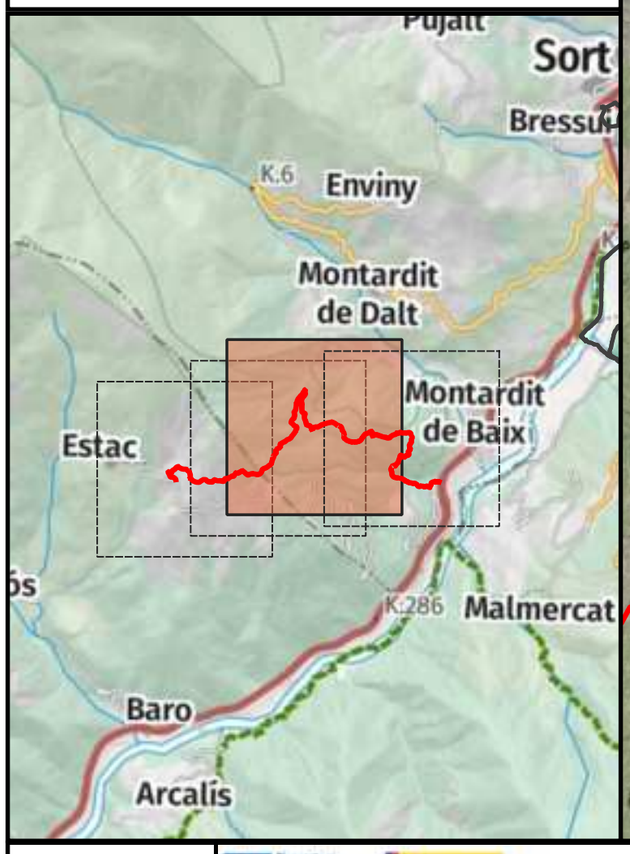


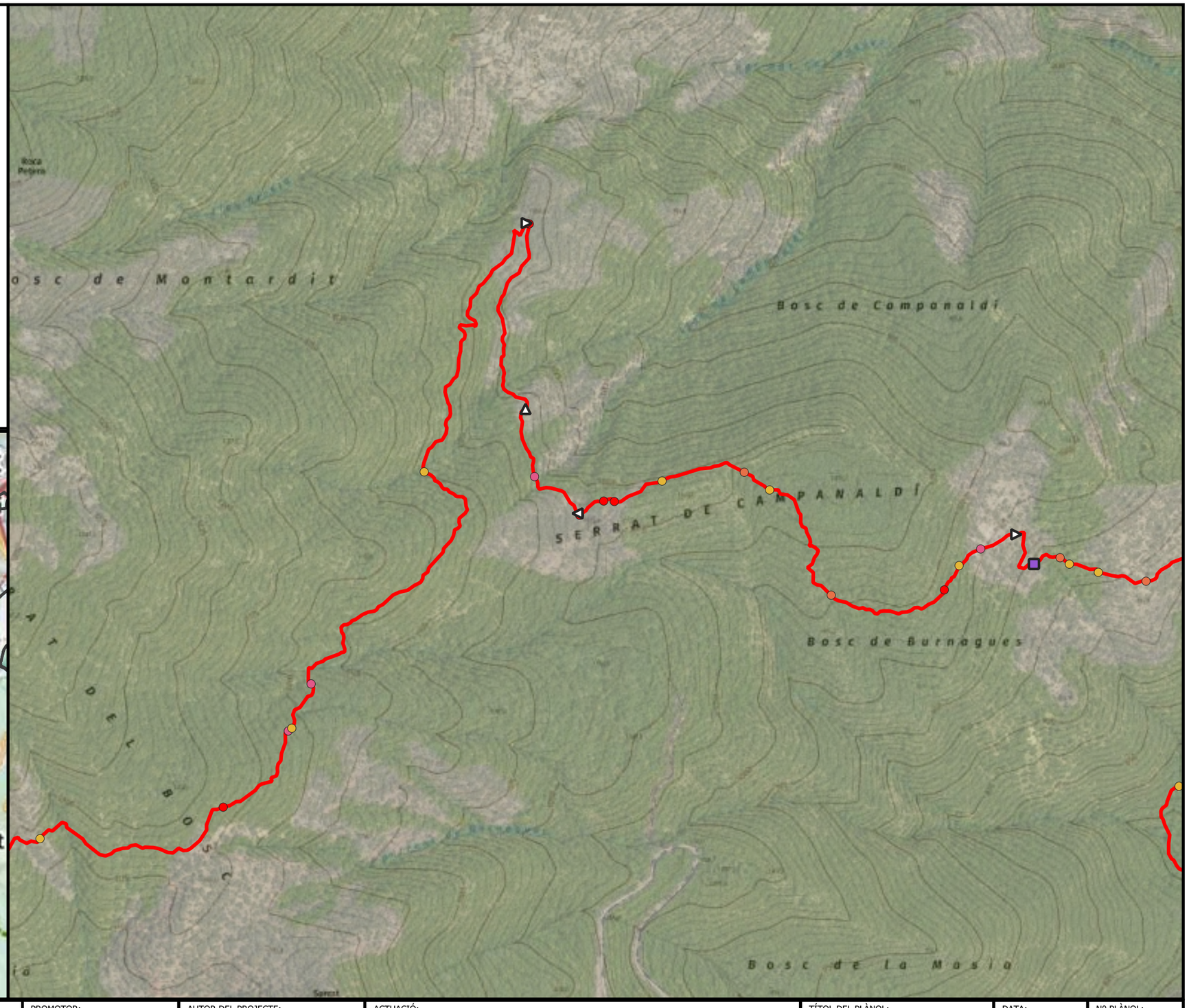
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 14 - Burnagues	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.80

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



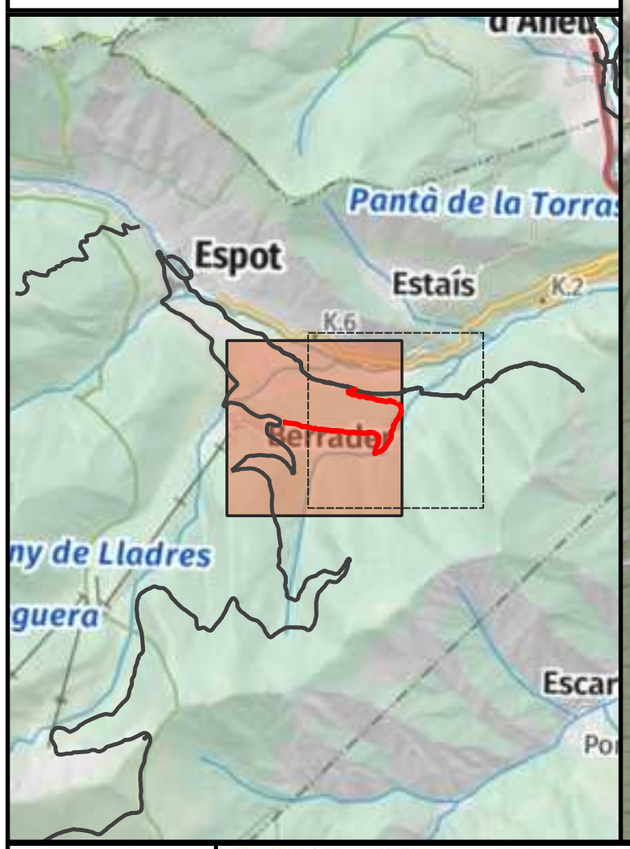


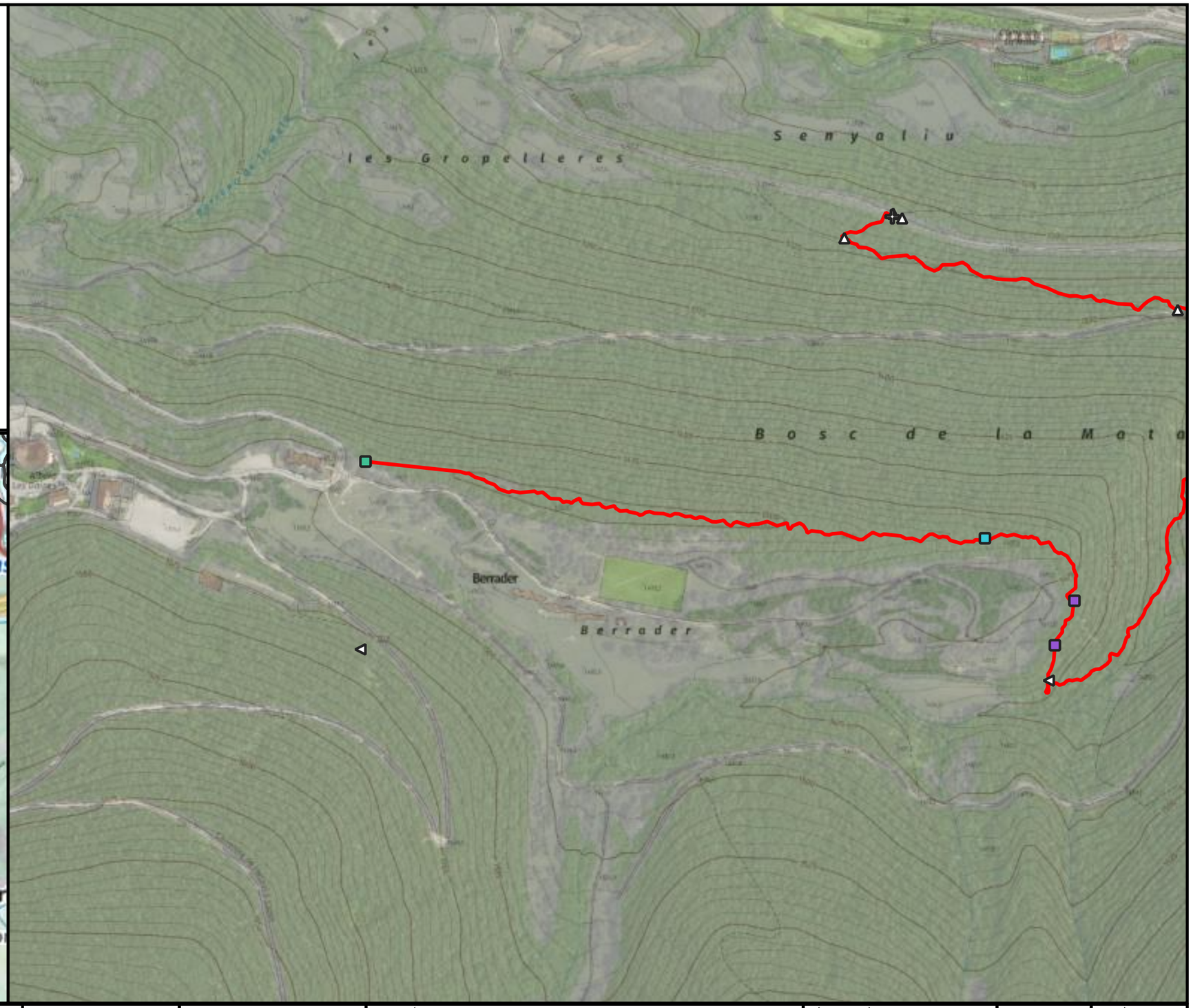
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 14 - Burnagues	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.81

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 15 - Plan B

DATA:
24/11/2025

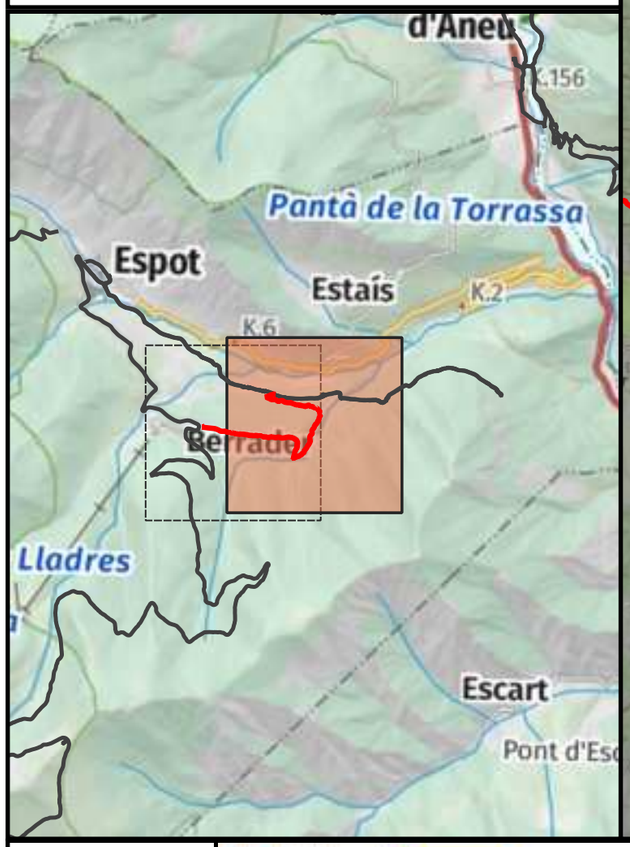
ESCALA:
1:5.000

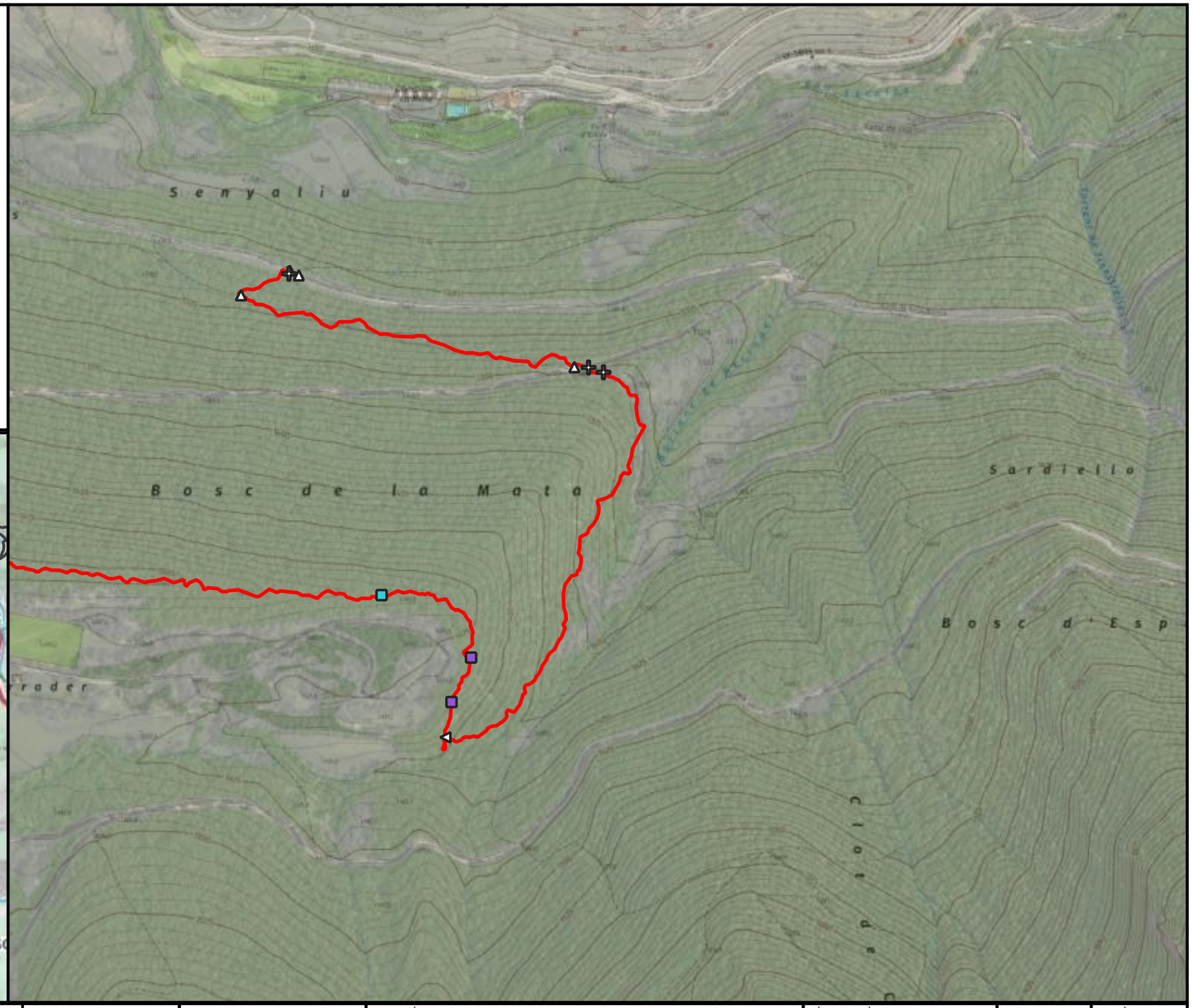
Nº PLÀNOL:
4.82

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 15 - Plan B

DATA: 24/11/2025

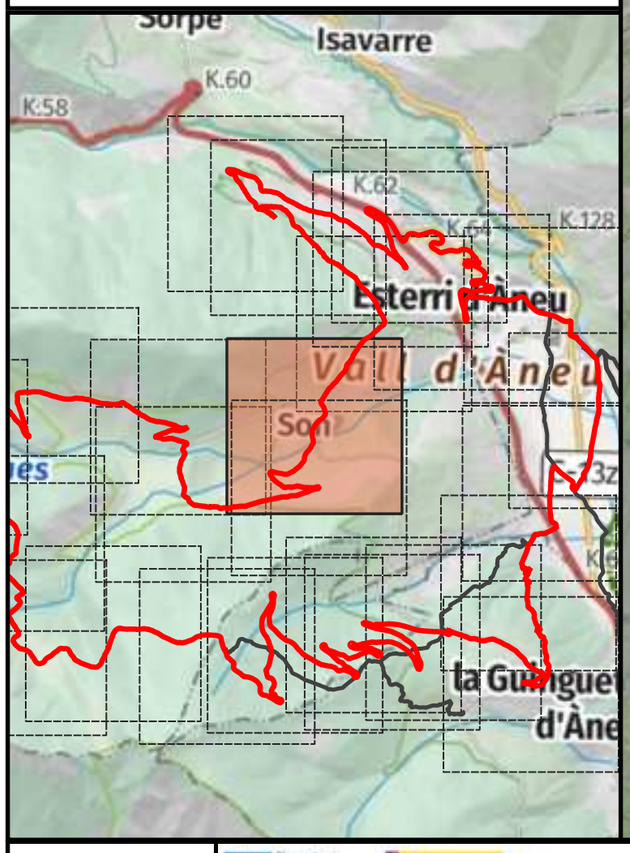
ESCALA: 1:5.000

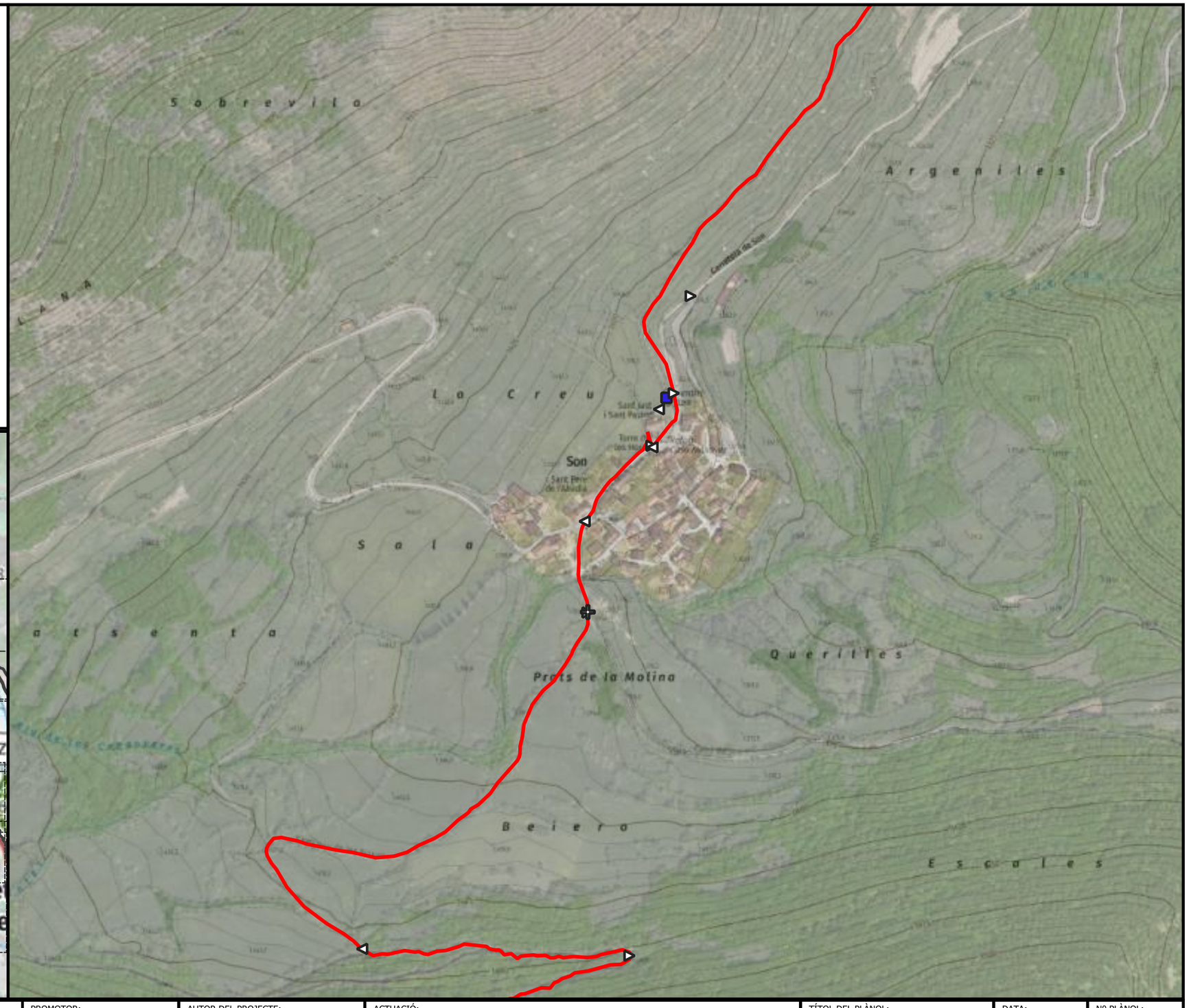
Nº PLÀNOL: 4.83

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí compartit
- Camí dreta
- Camí equerre



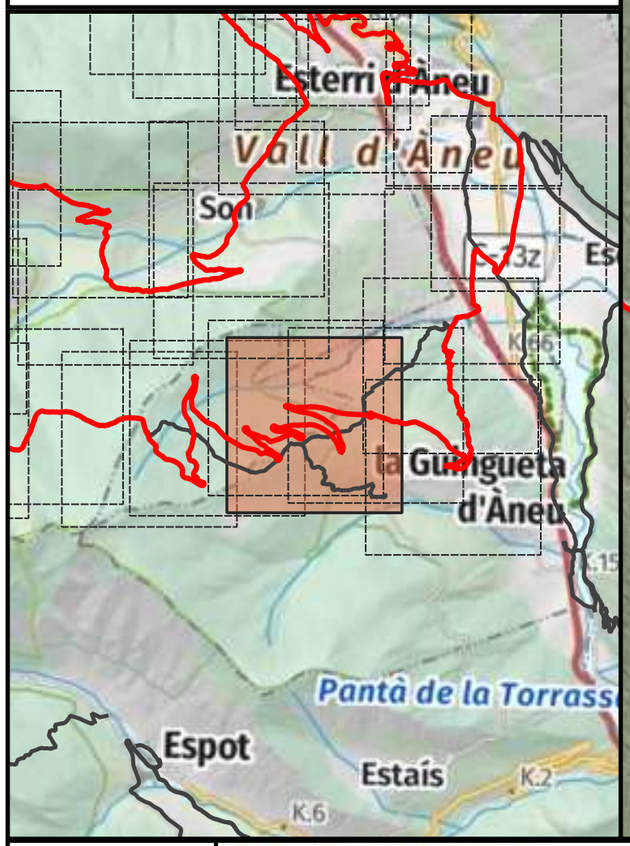


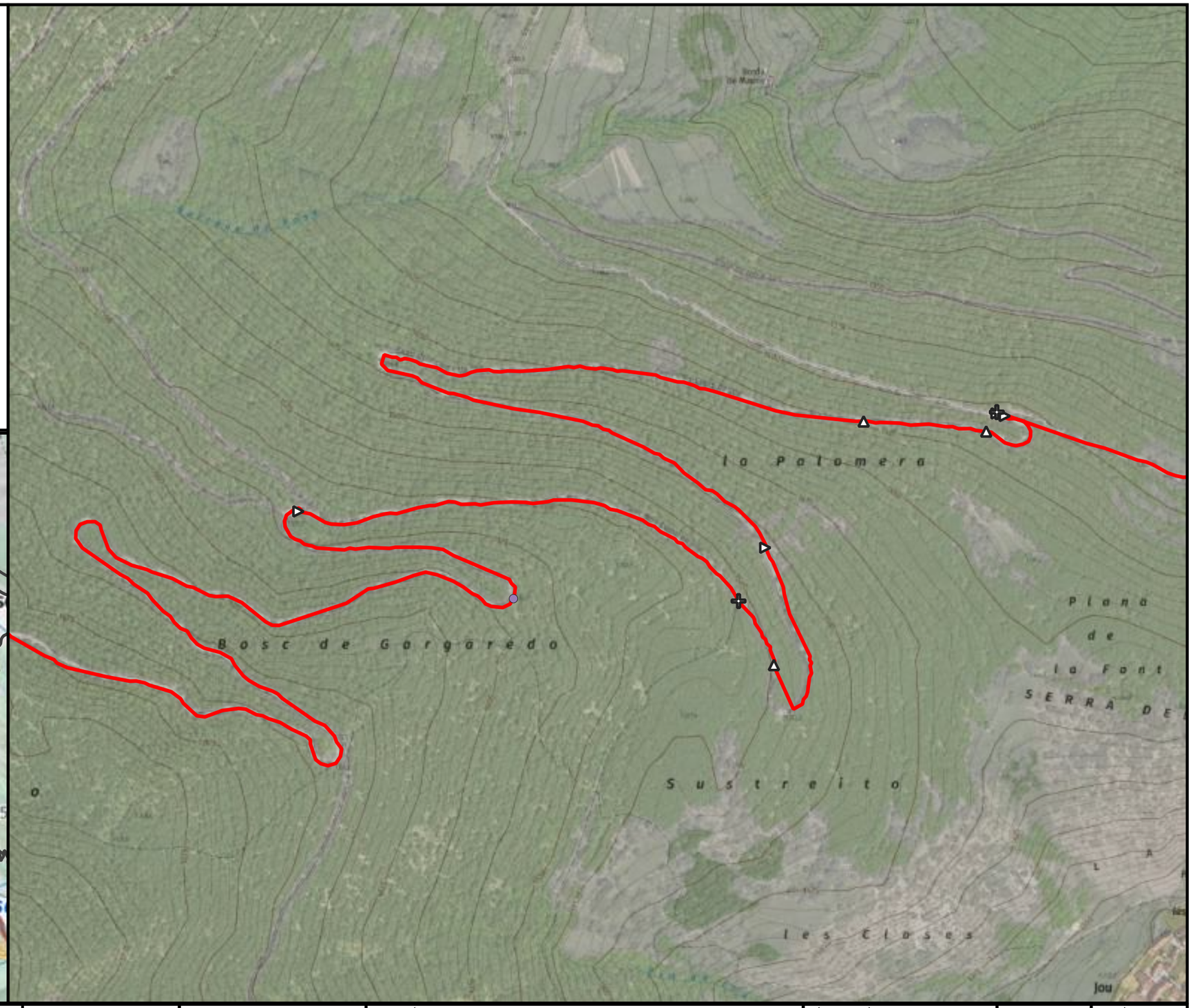
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.84

Llegenda

Actuacions

- Obrir tram de camí
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA: 24/11/2025

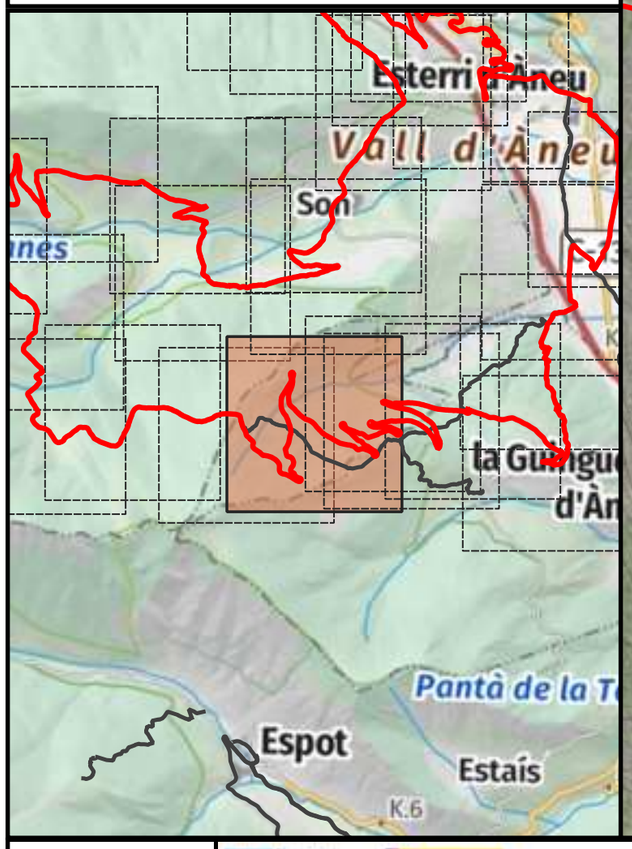
ESCALA: 1:5.000

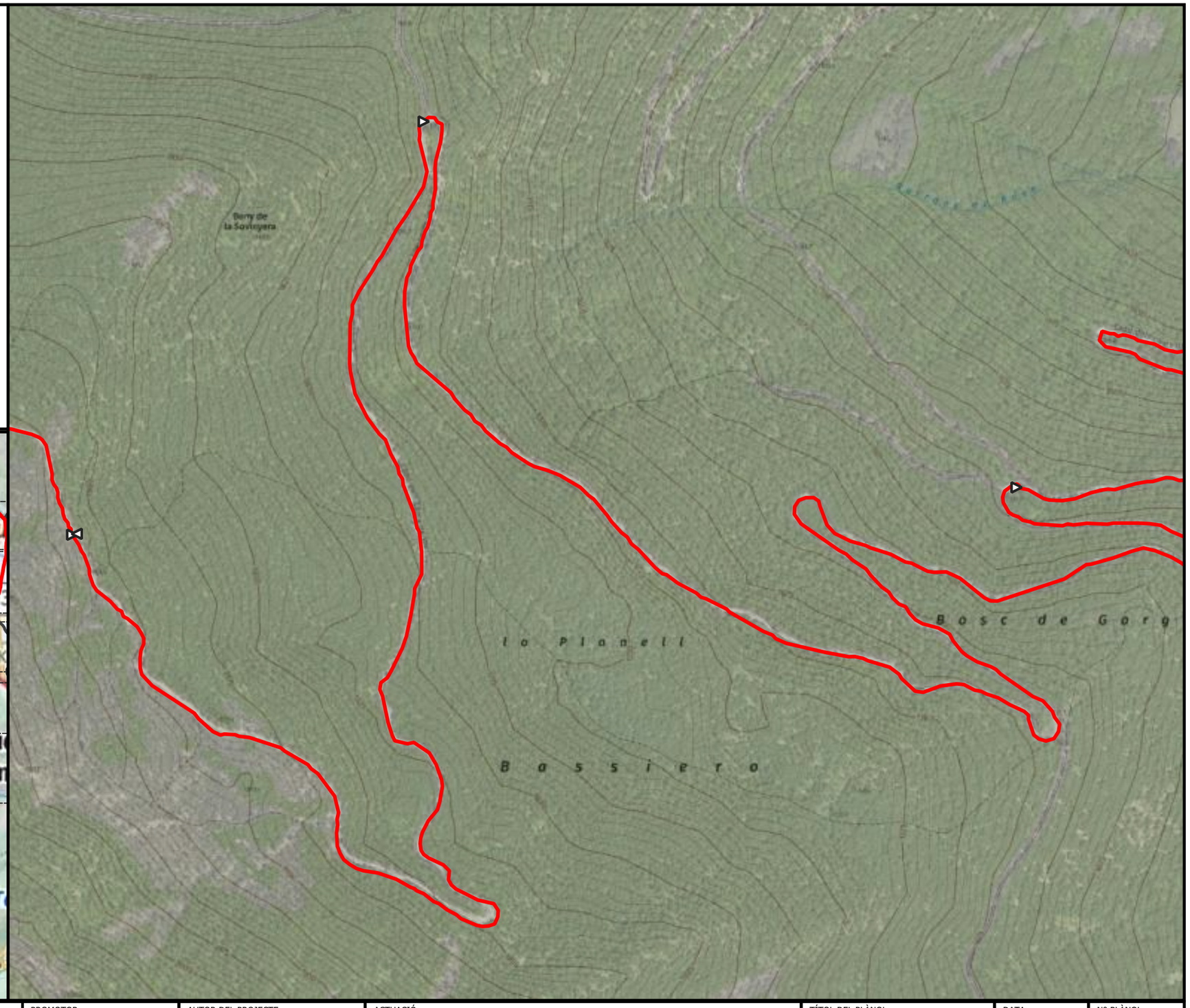
Nº PLÀNOL: 4.85

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre



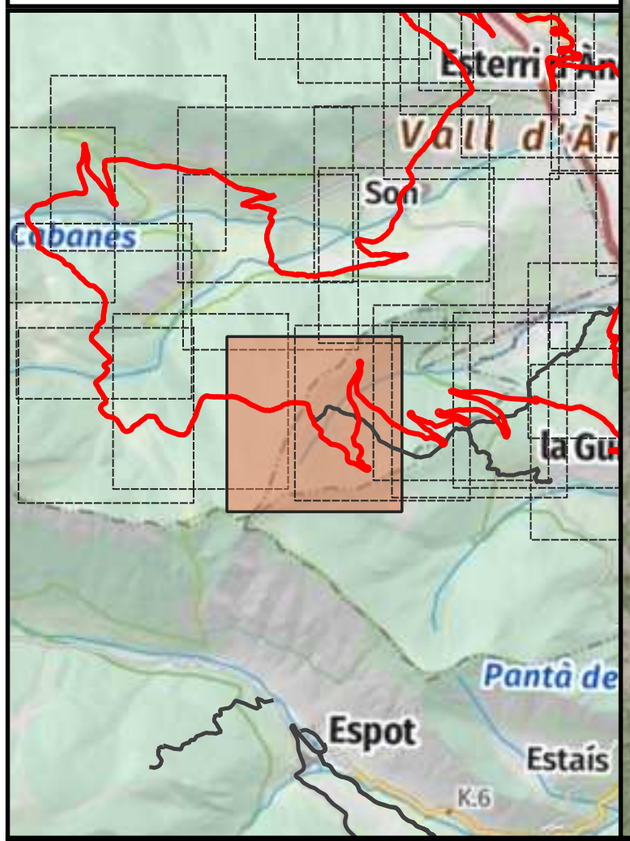


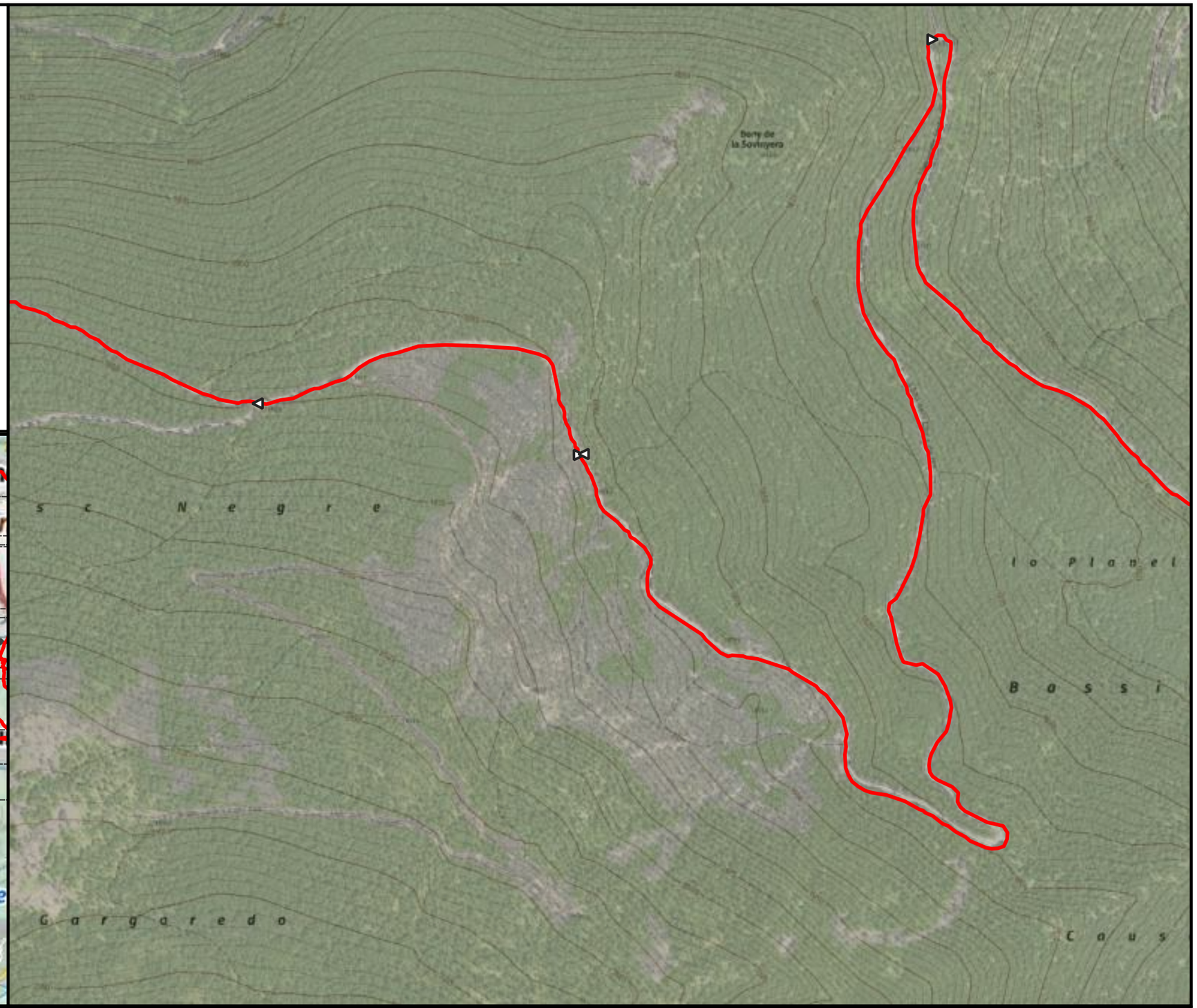
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.86

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre



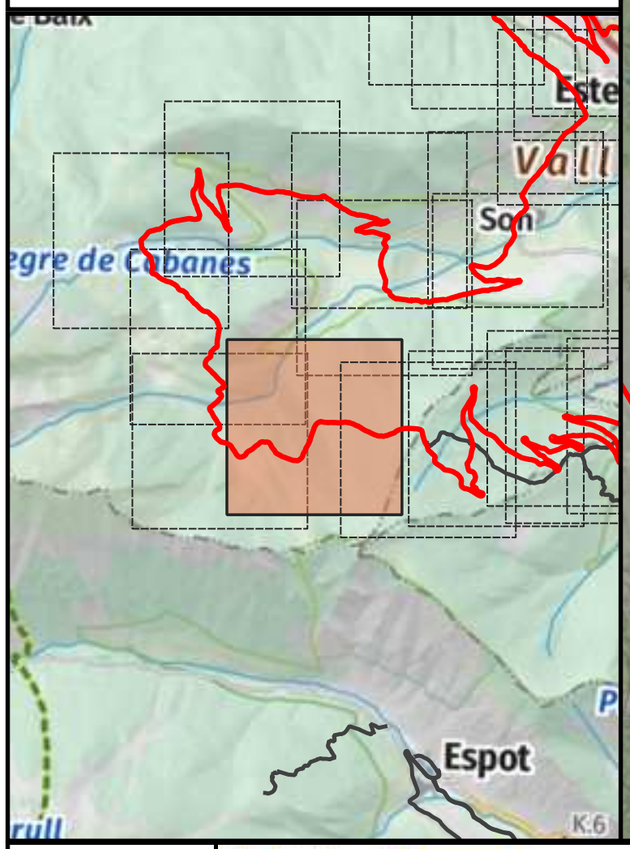


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.87

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

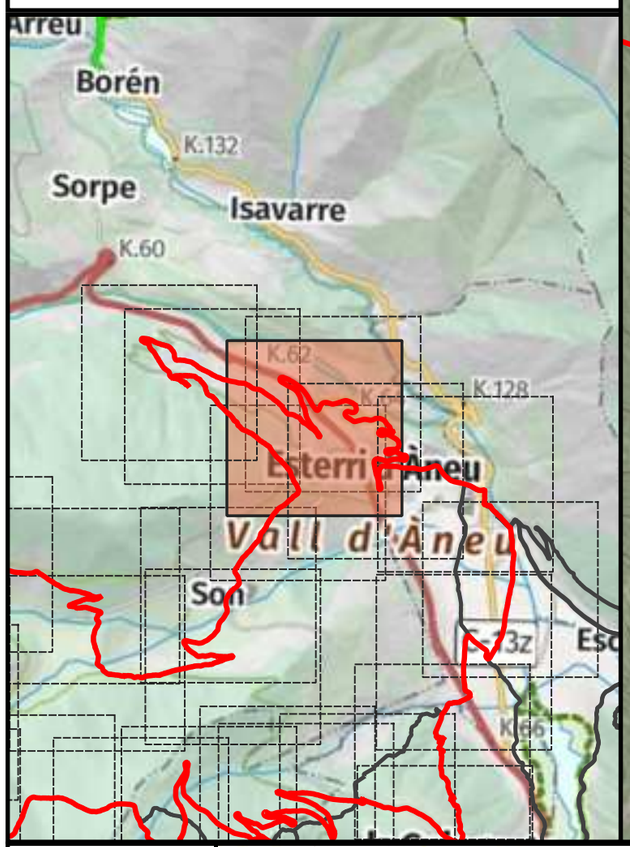
ESCALA:
1:5.000

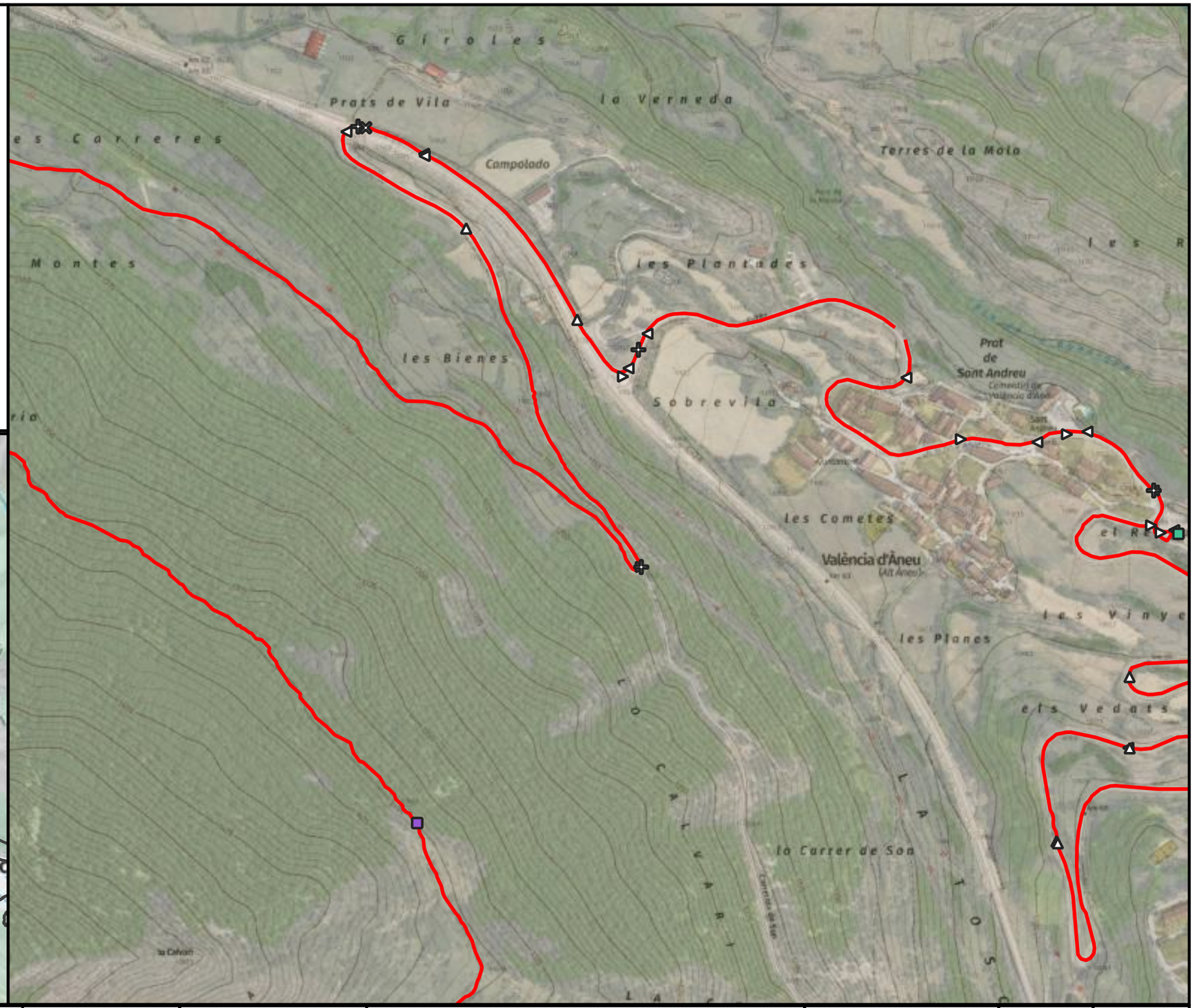
Nº PLÀNOL:
4.88

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Inici de la ruta
- Precaució



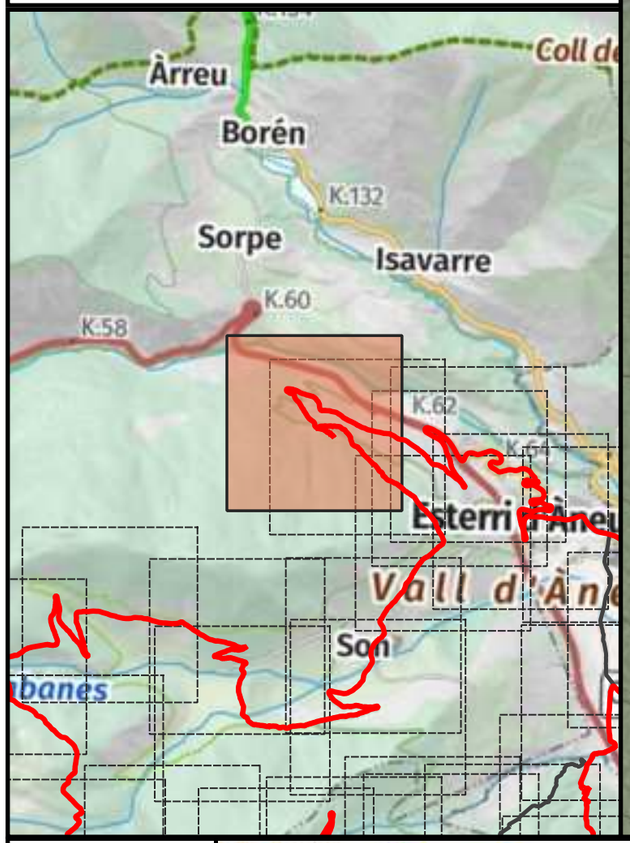


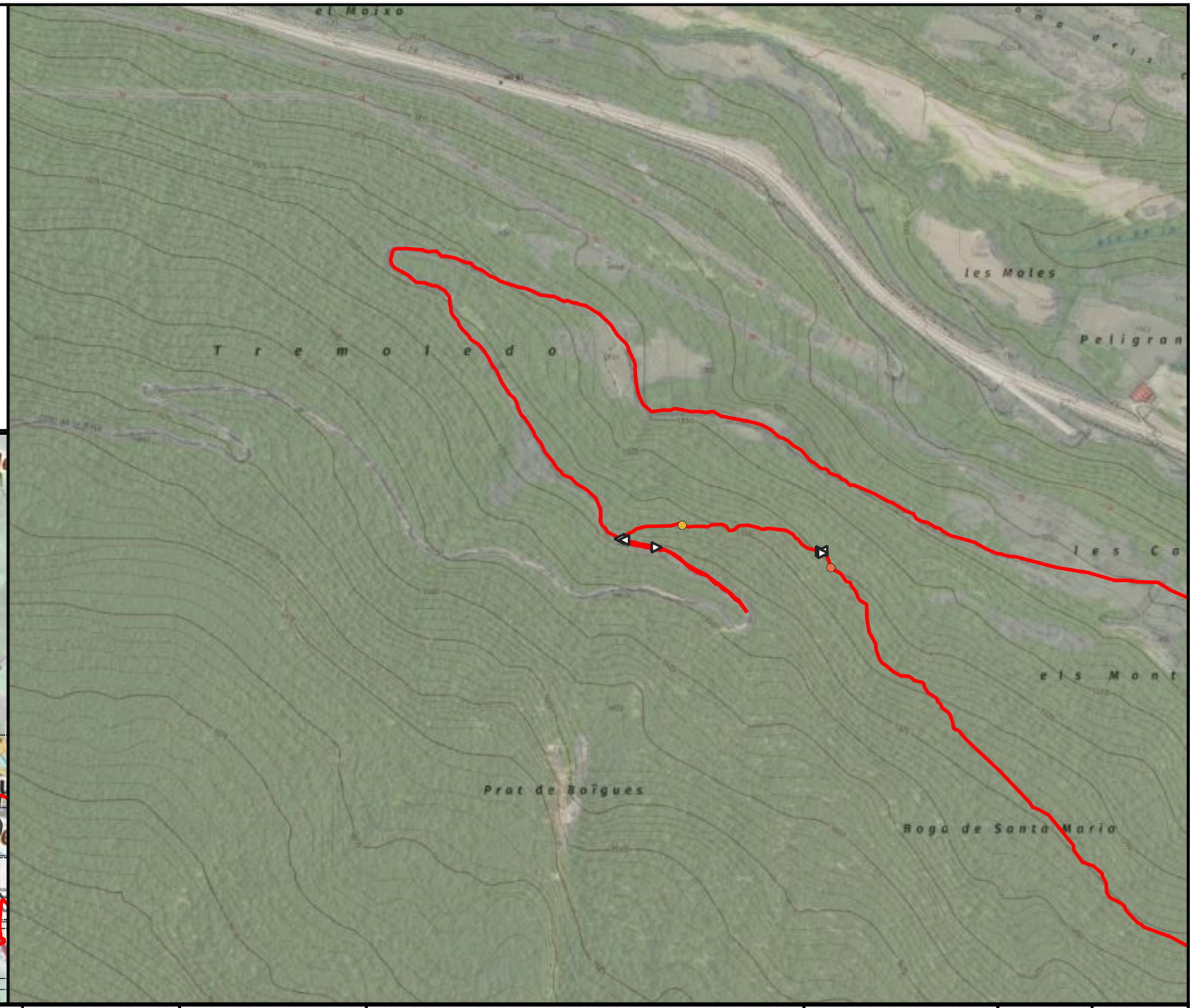
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.89

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre





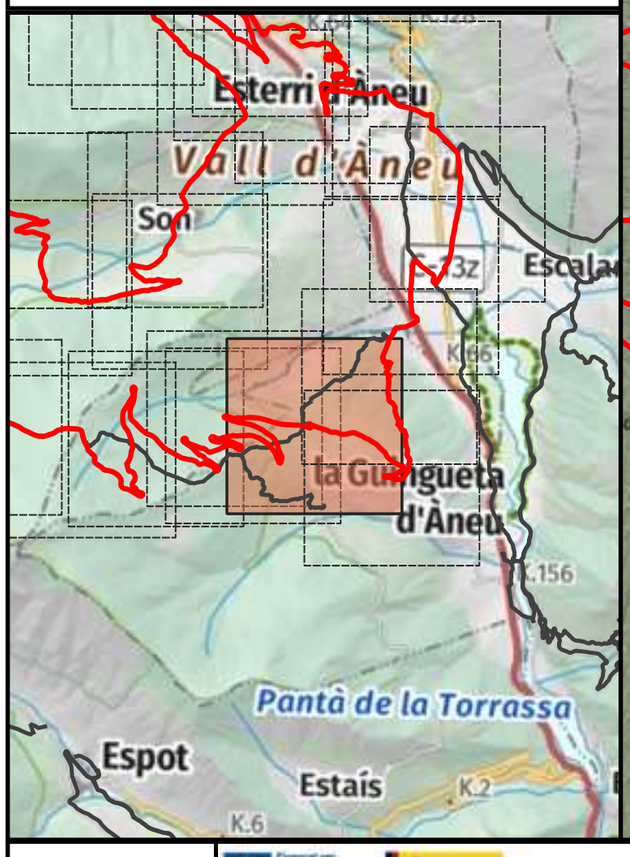
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.90

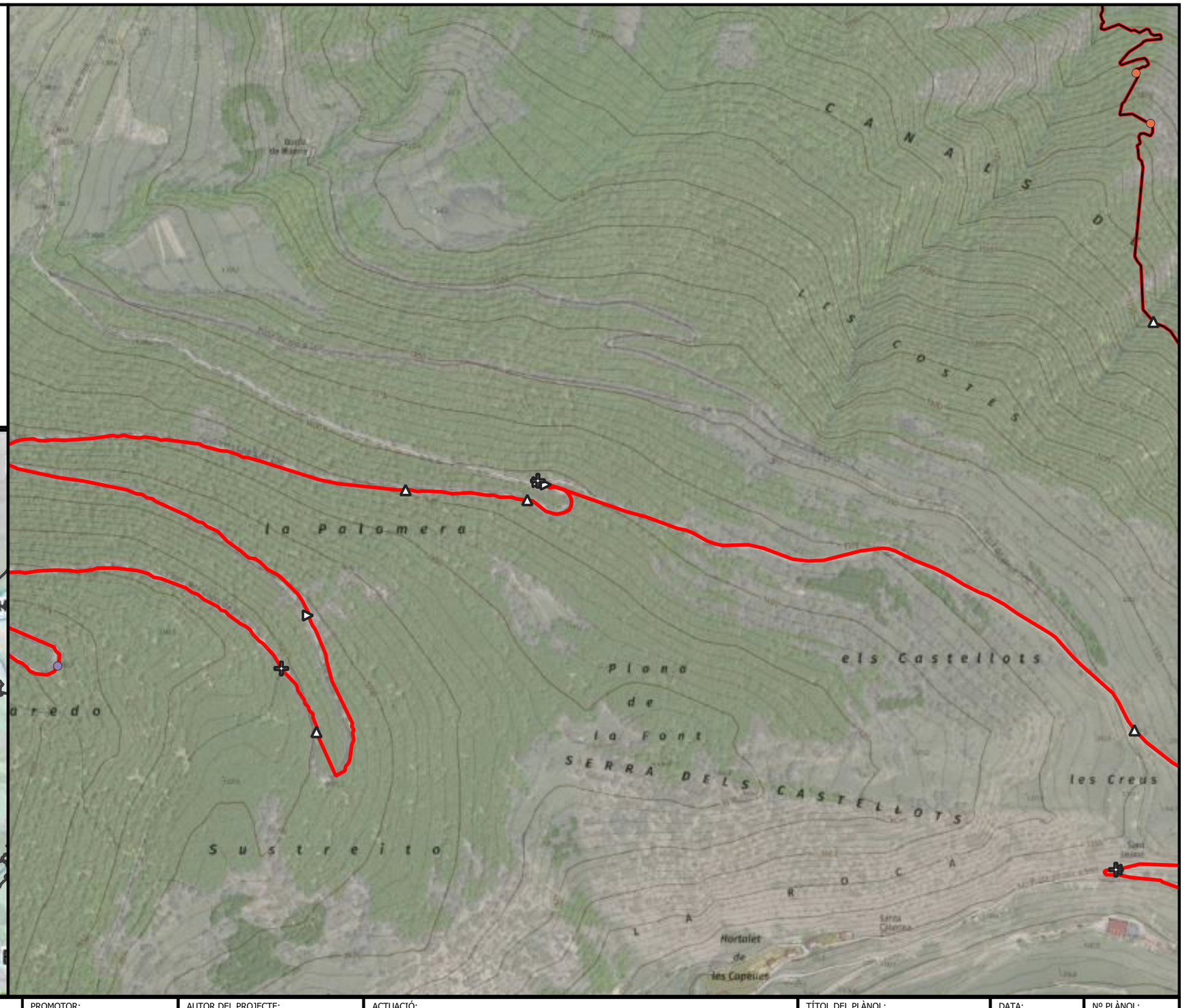
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Obrir tram de camí
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





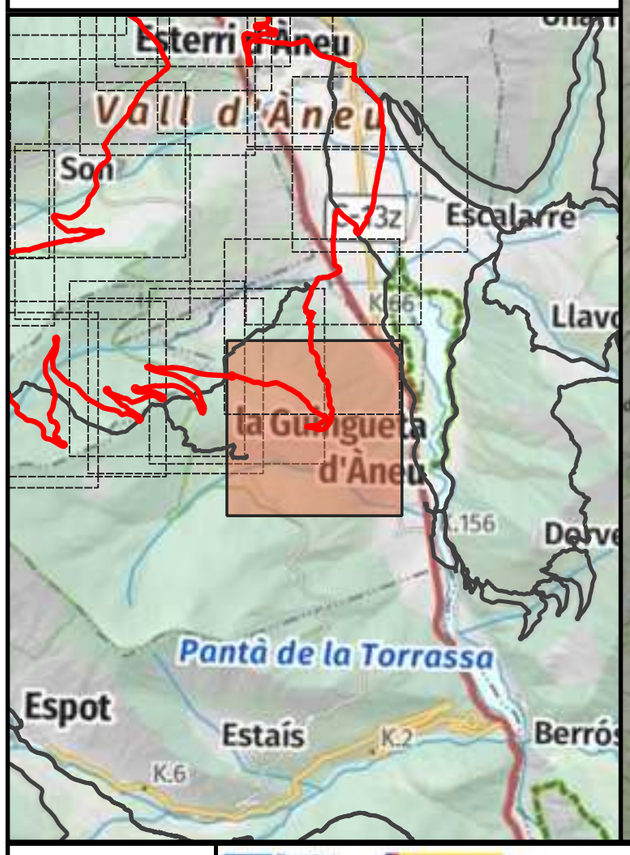
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.91

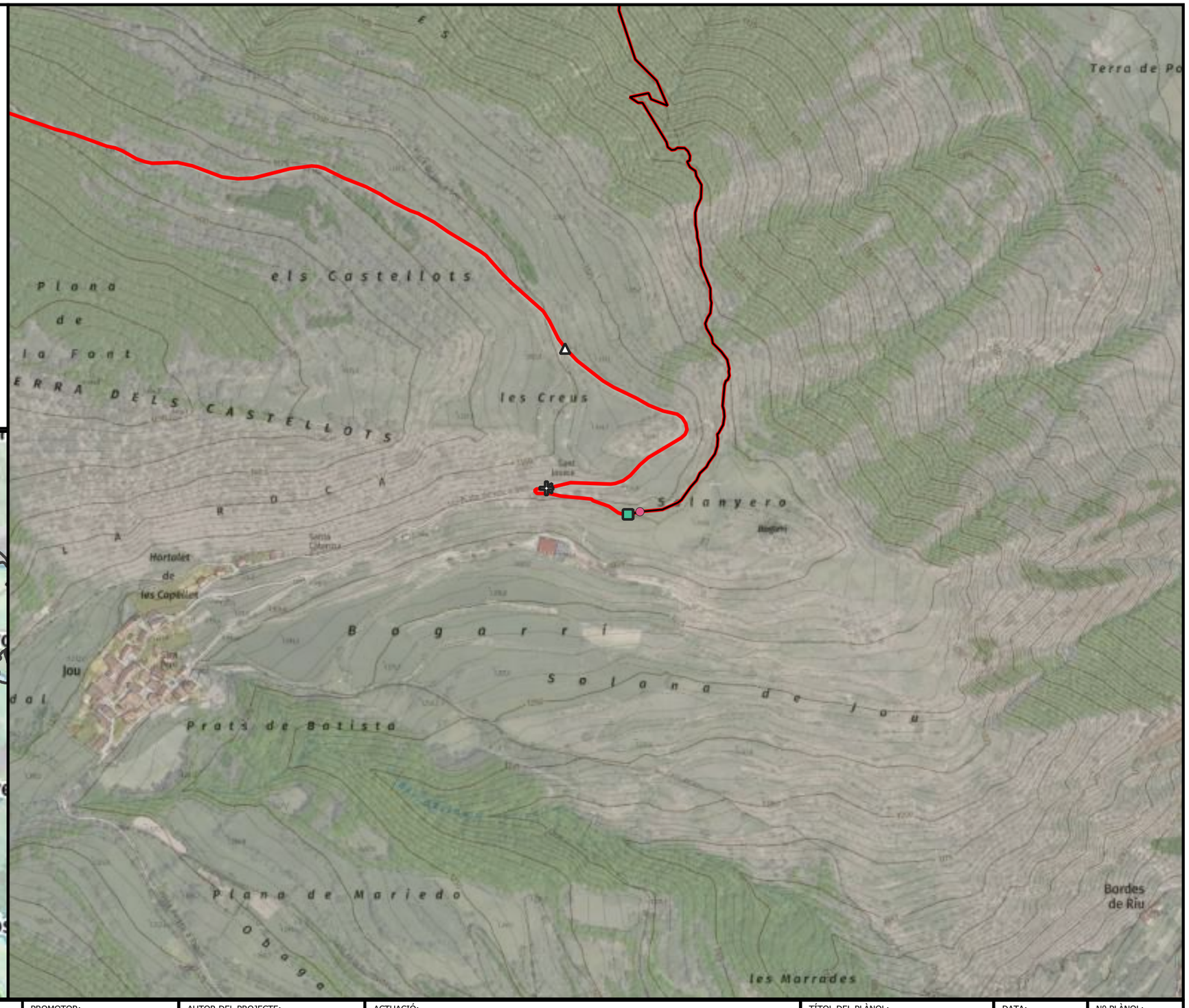
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





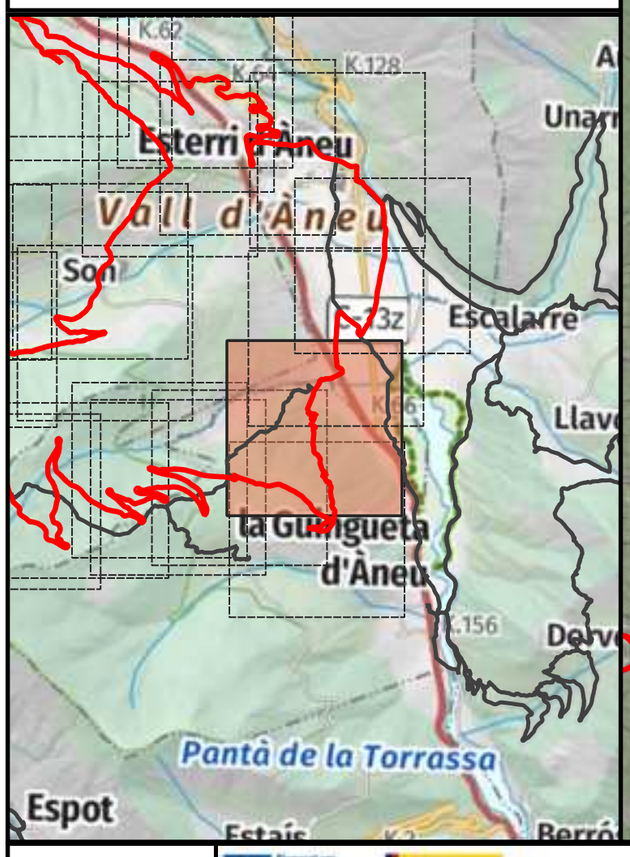
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.92

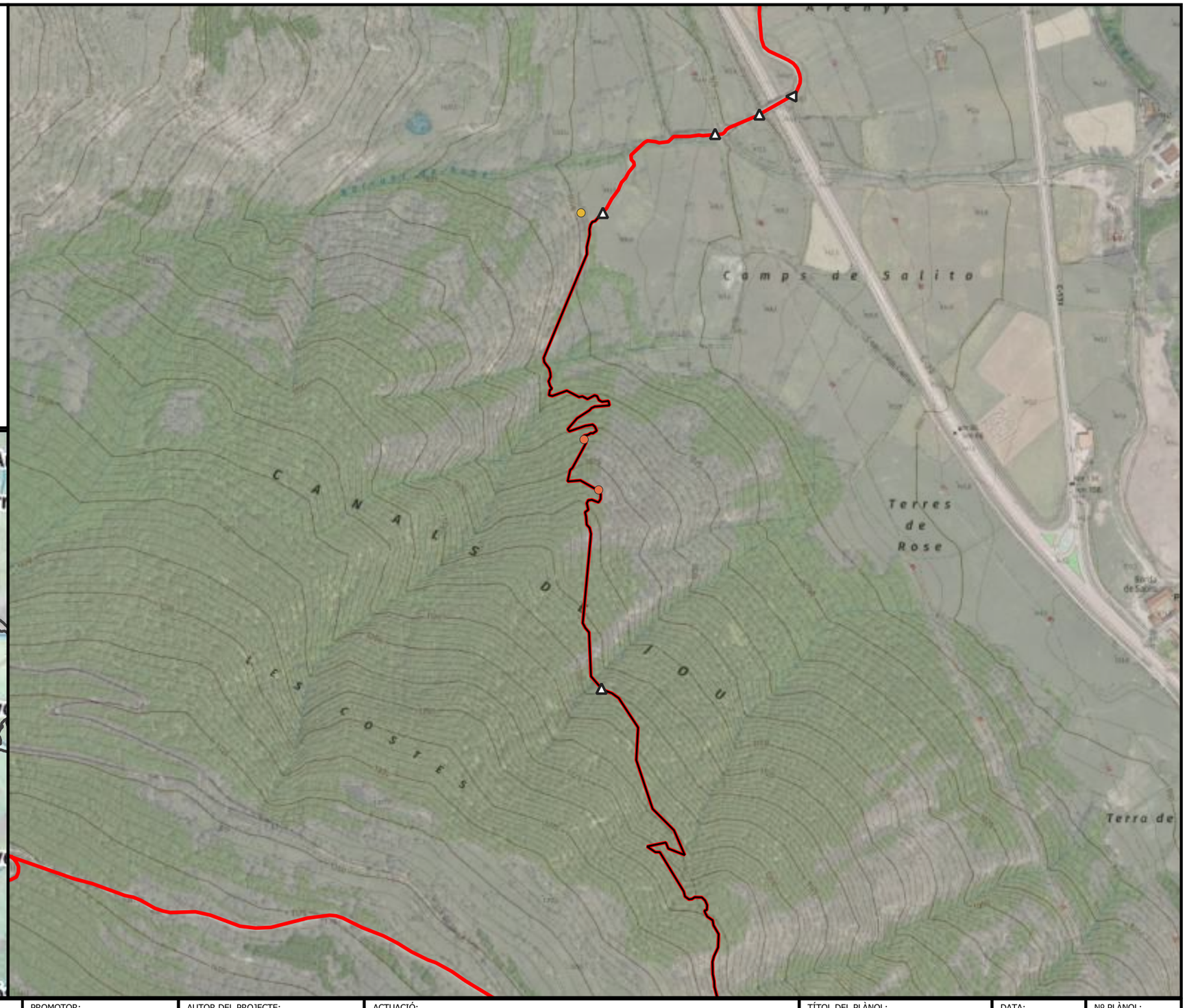
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Reparar reguerons
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

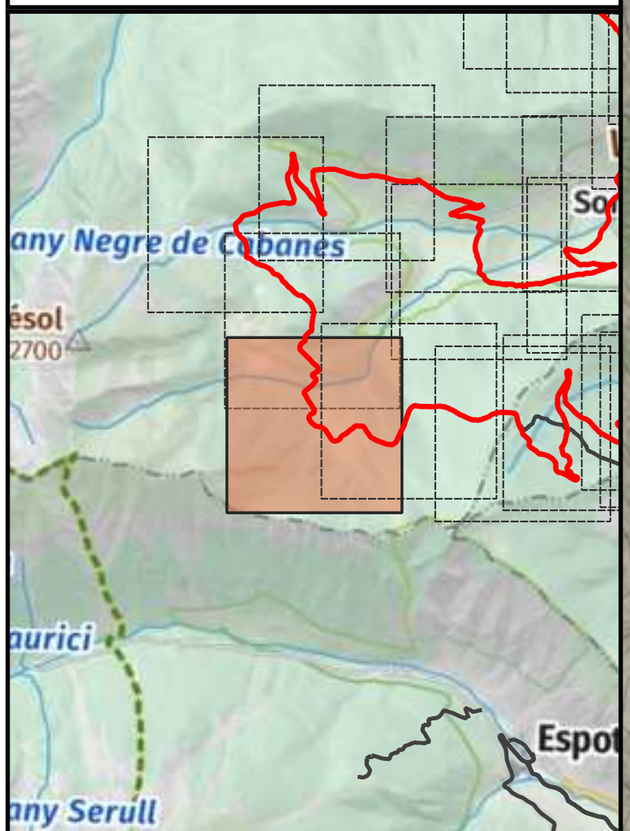
TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.93

Llegenda





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

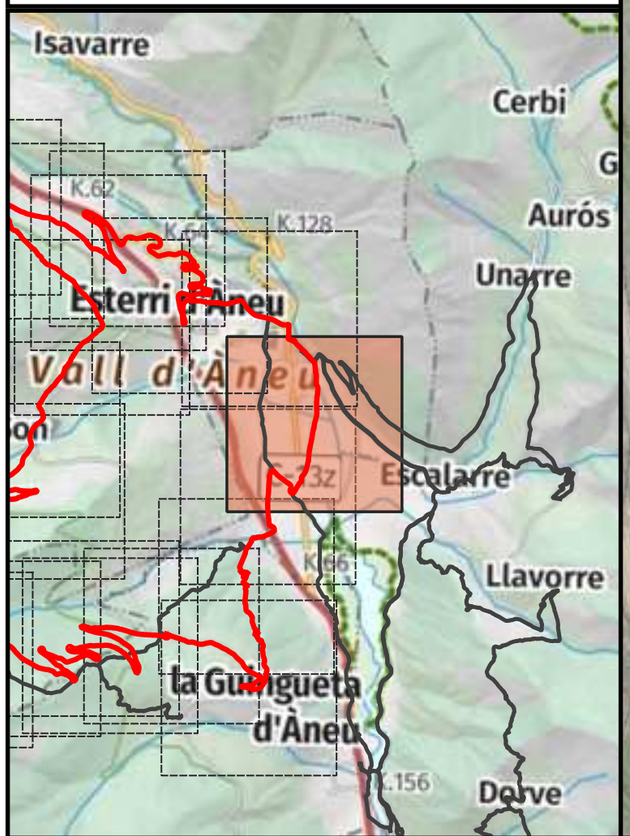
ESCALA:
1:5.000

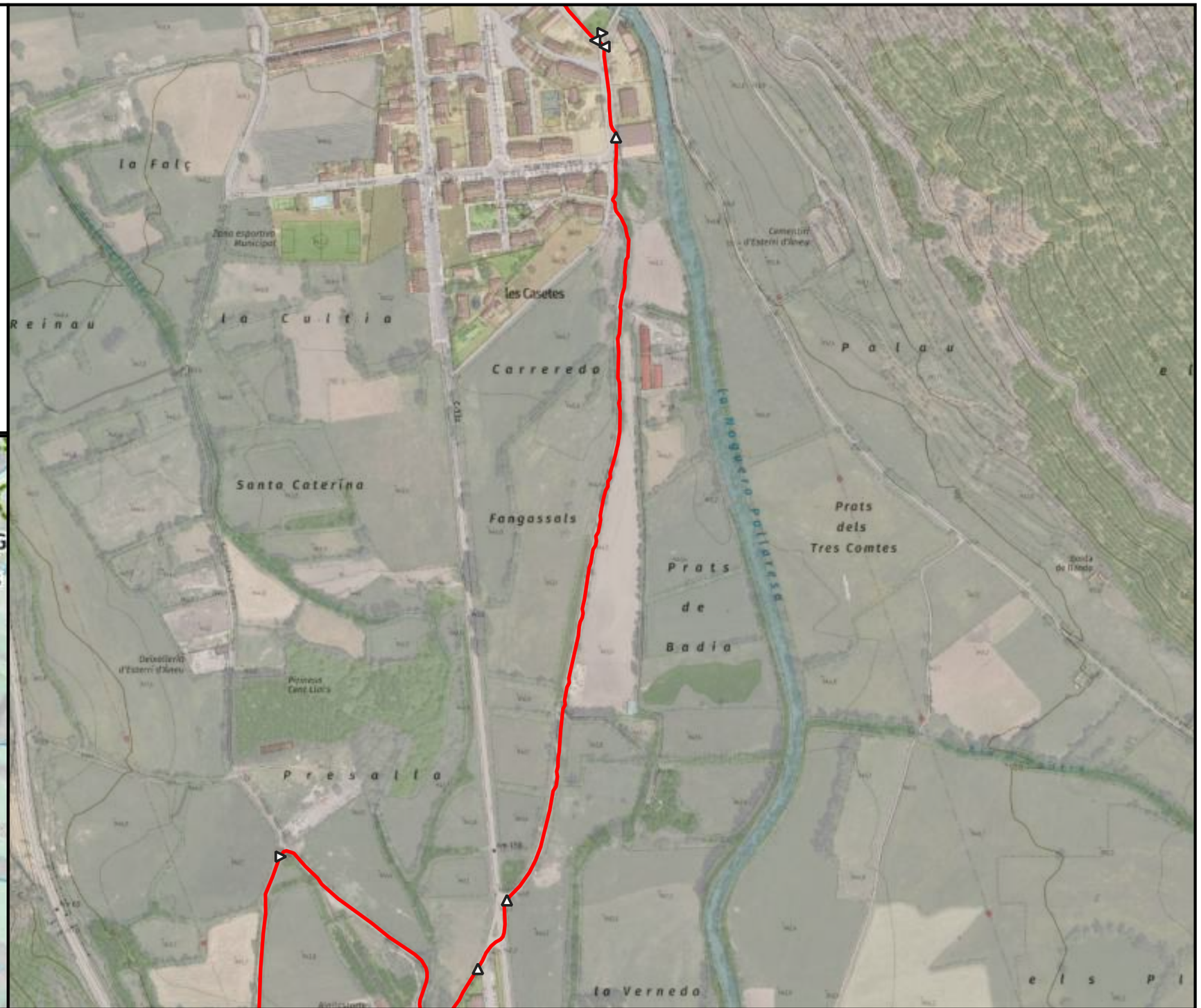
Nº PLÀNOL:
4.94

Llegenda

Actuacions

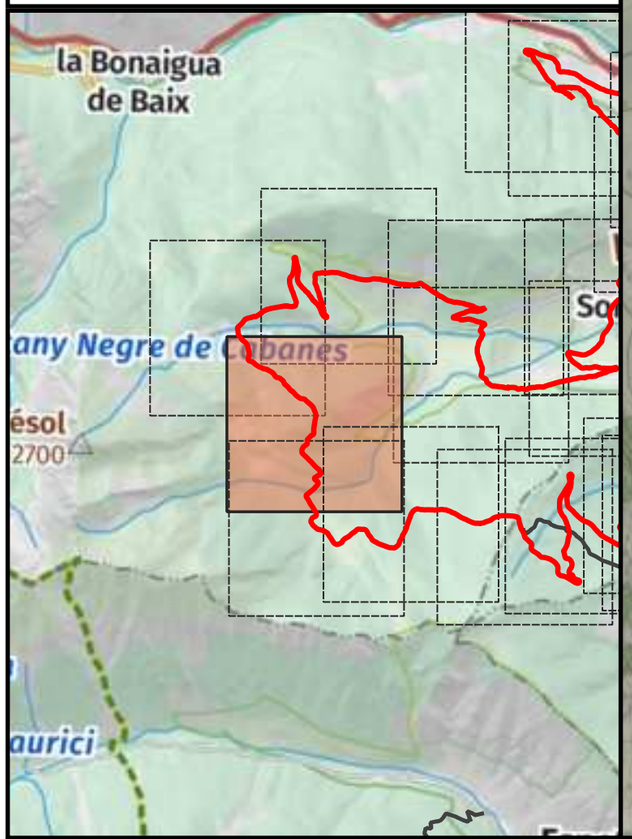
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.95

Llegenda



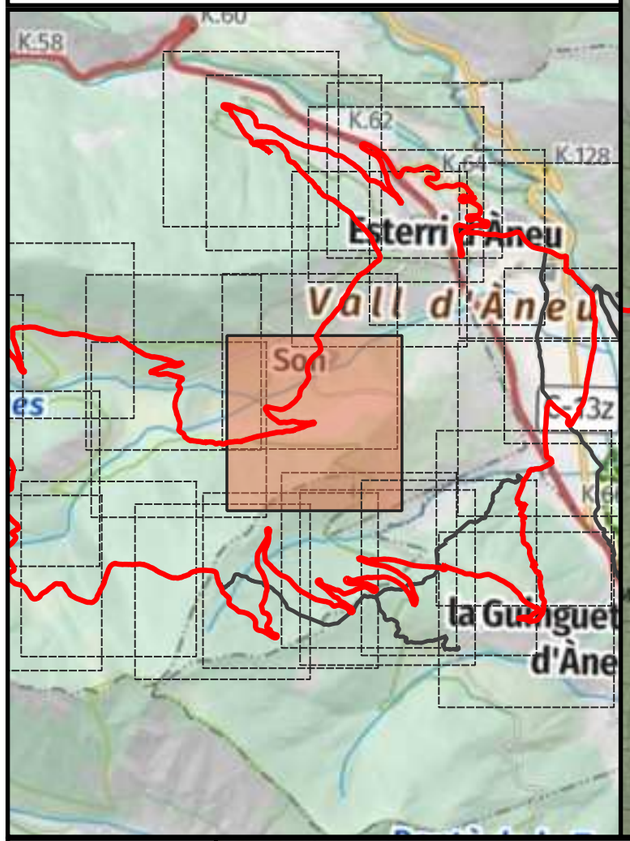


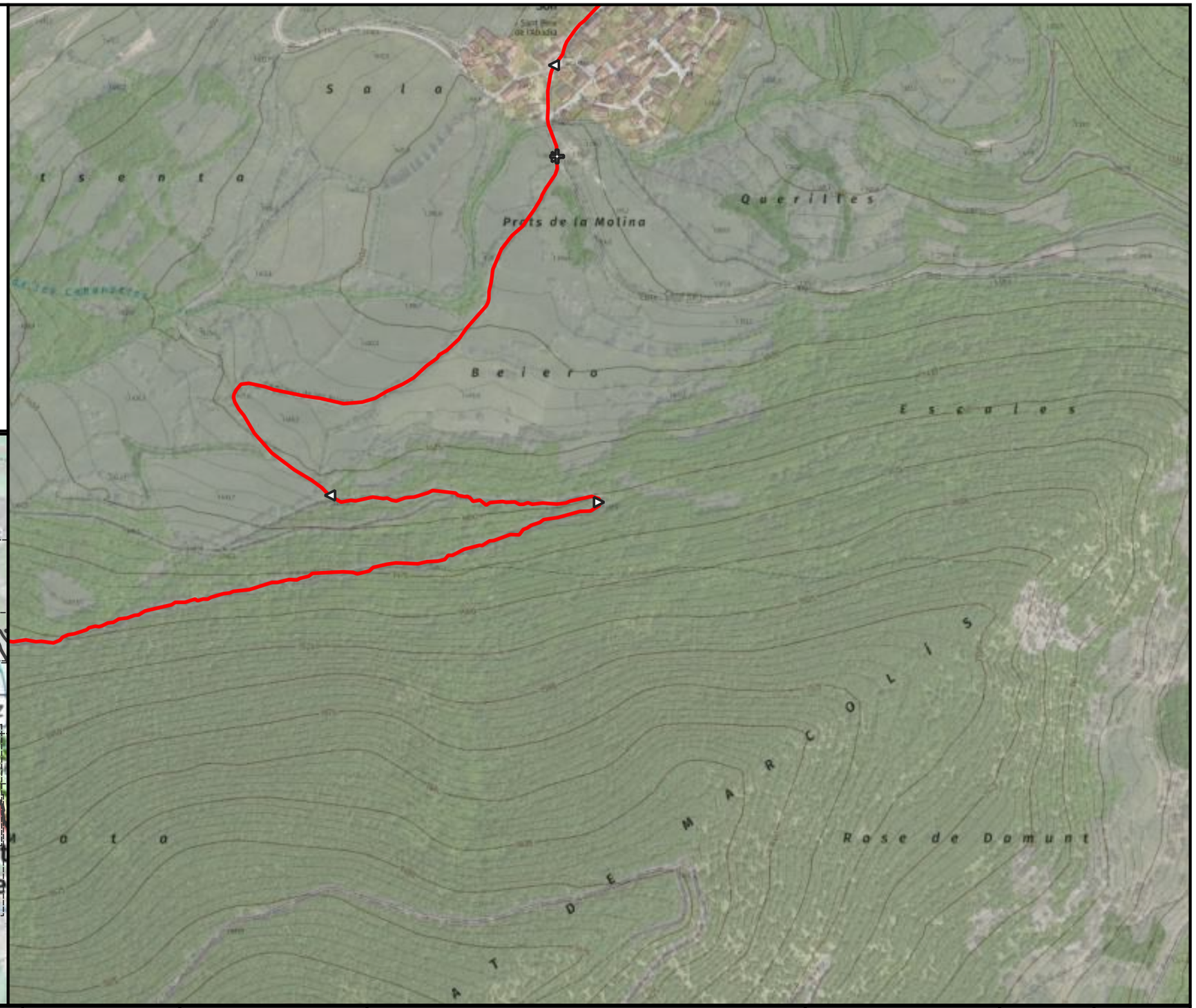
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.96

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre



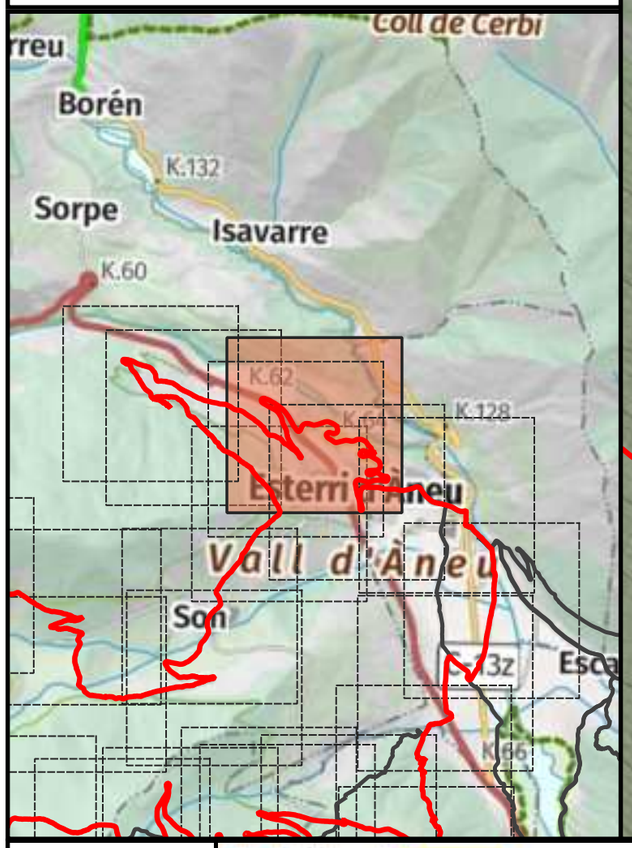


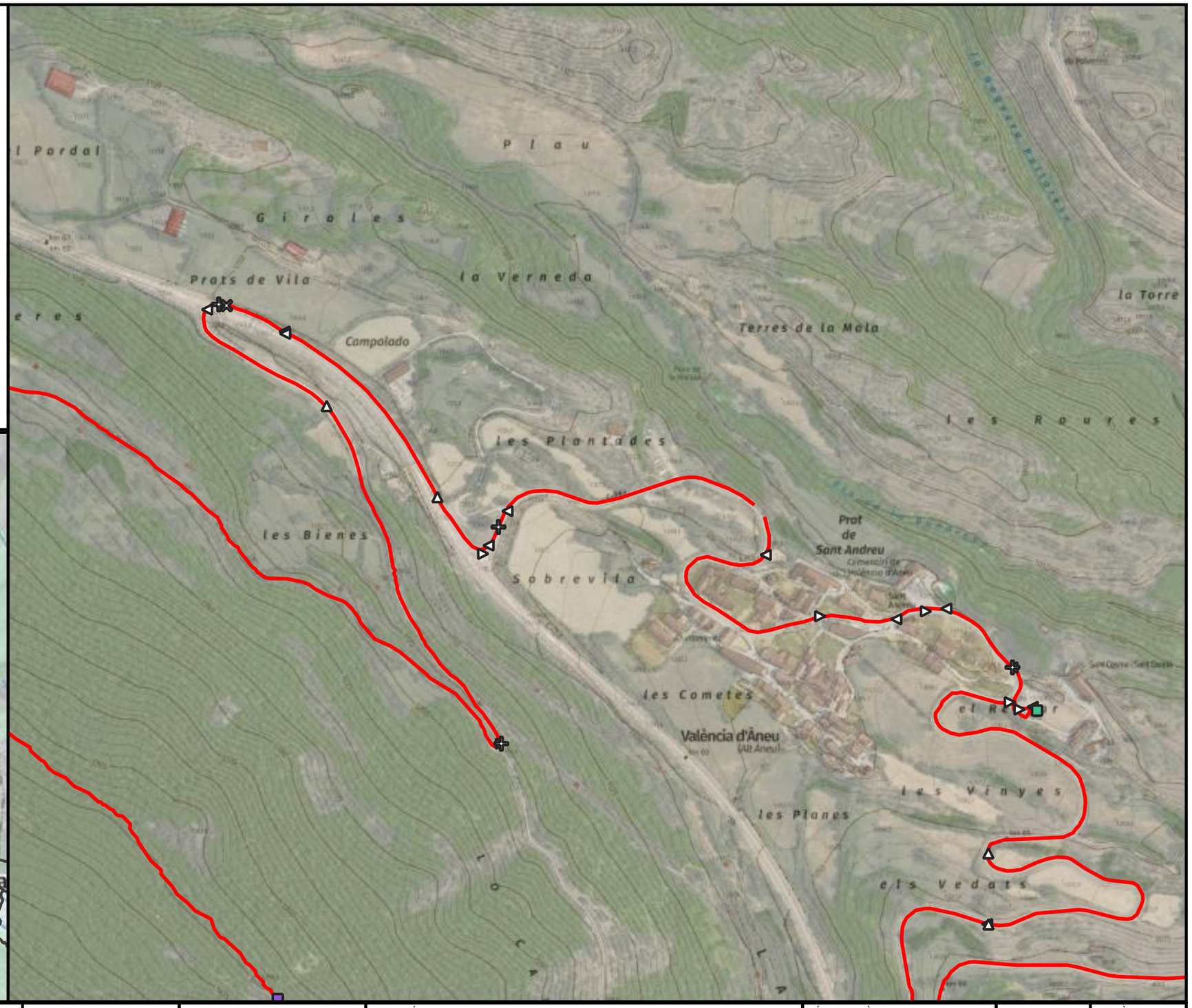
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.97

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Inici de la ruta
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

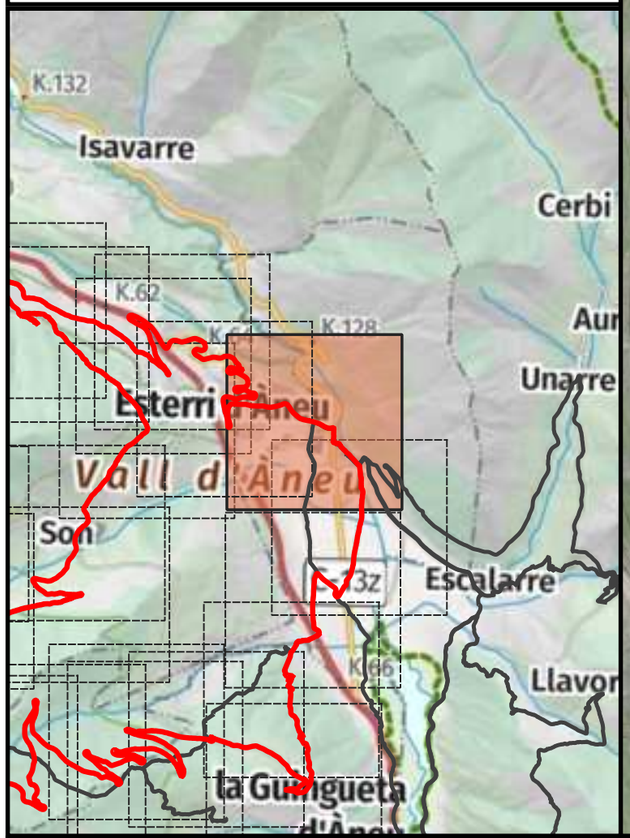
ESCALA:
1:5.000

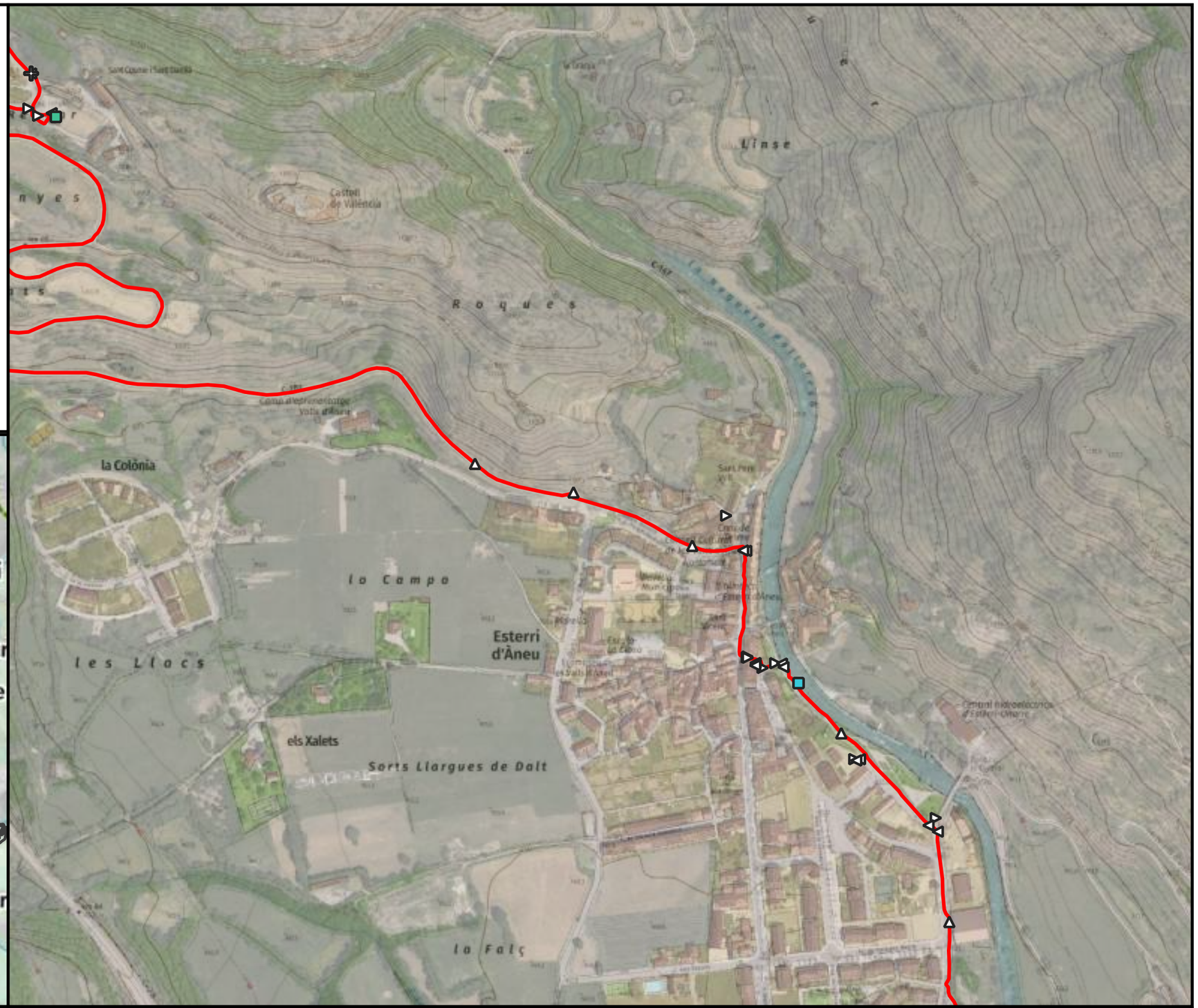
Nº PLÀNOL:
4.98

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès



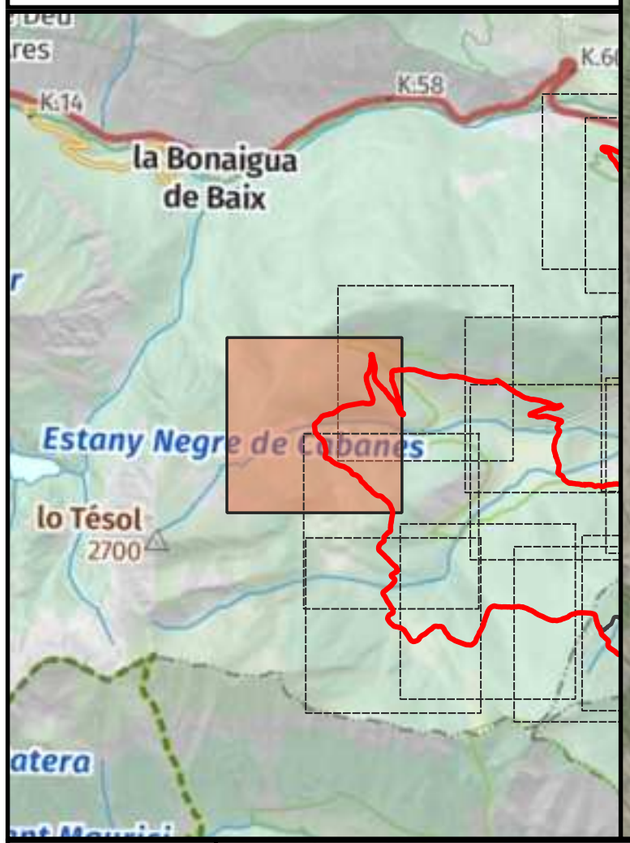


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.99

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament



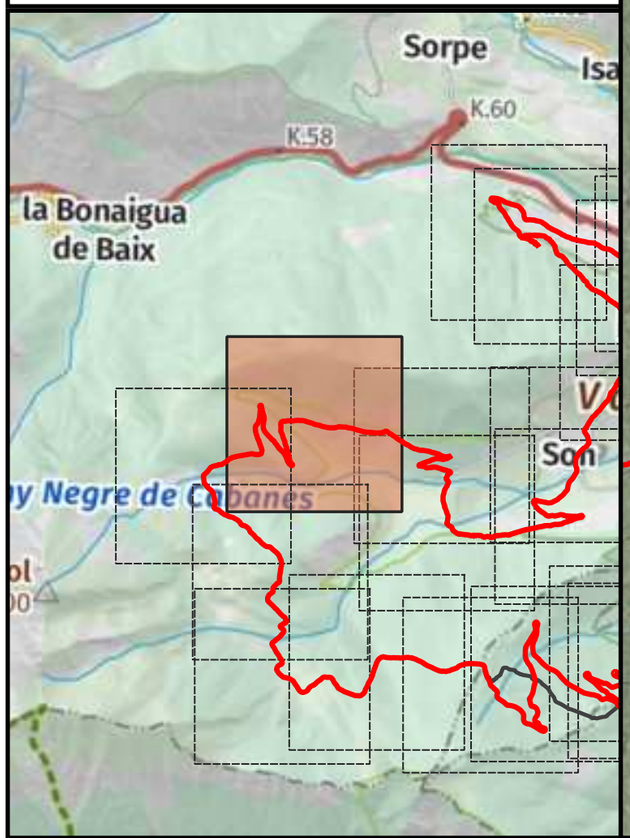


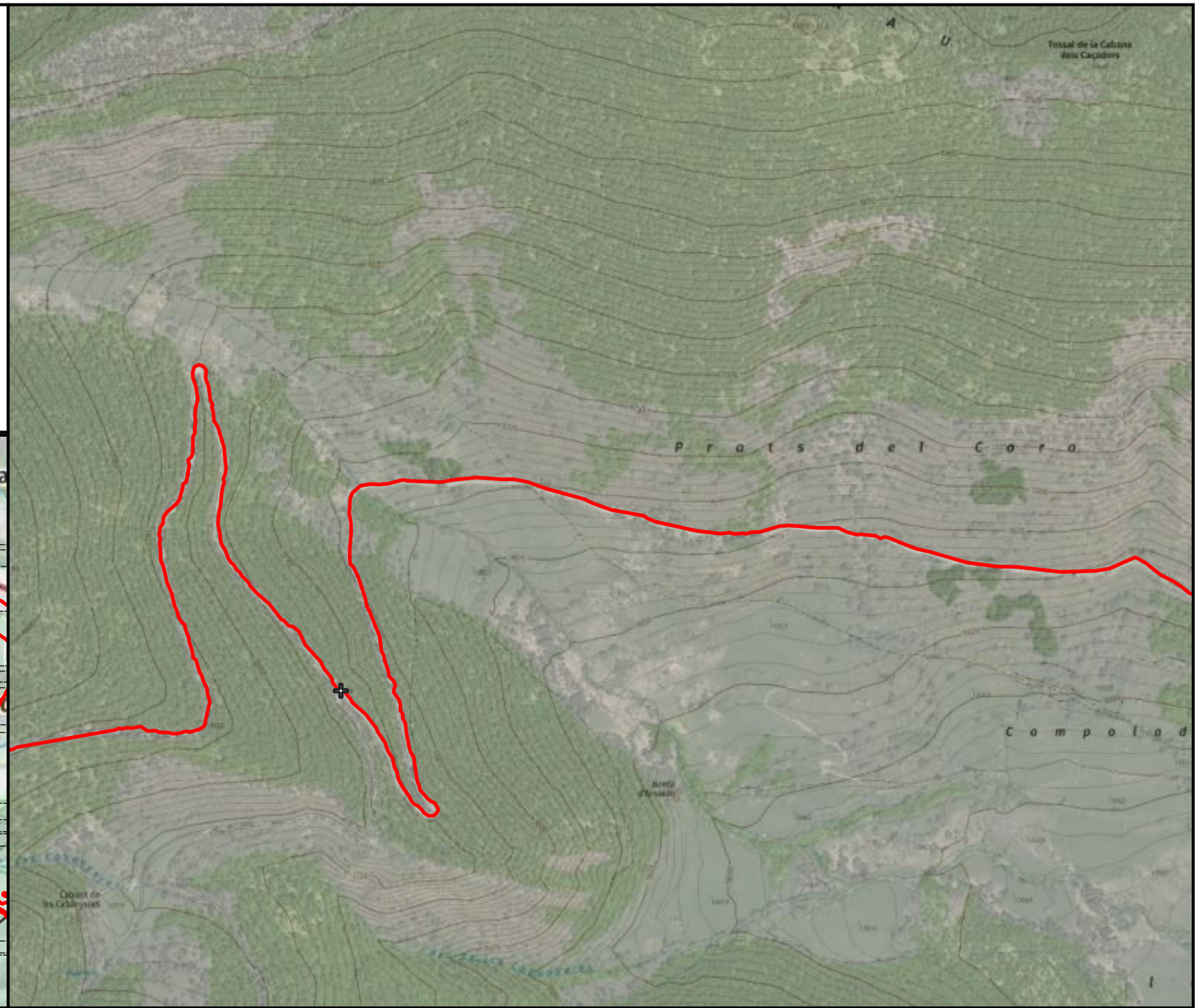
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.100

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

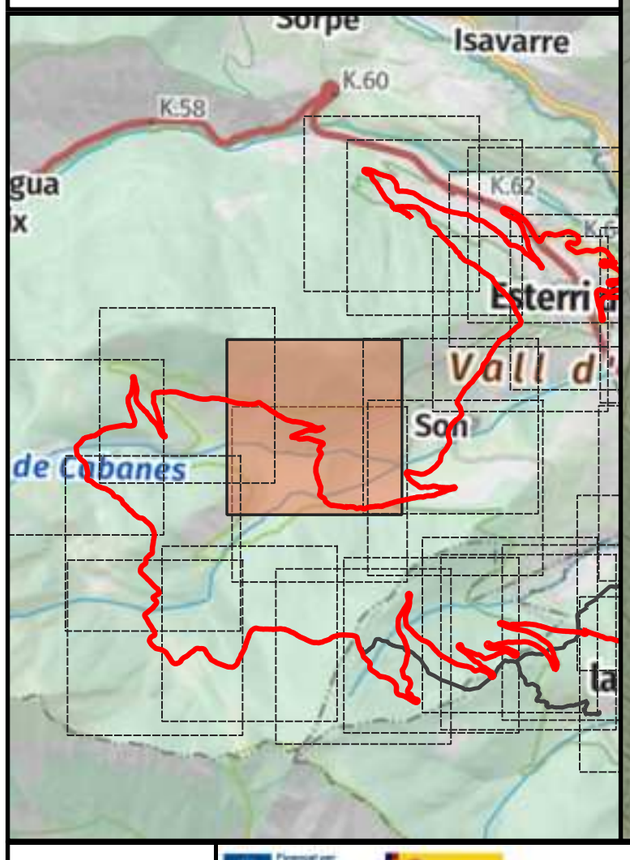
ESCALA:
1:5.000

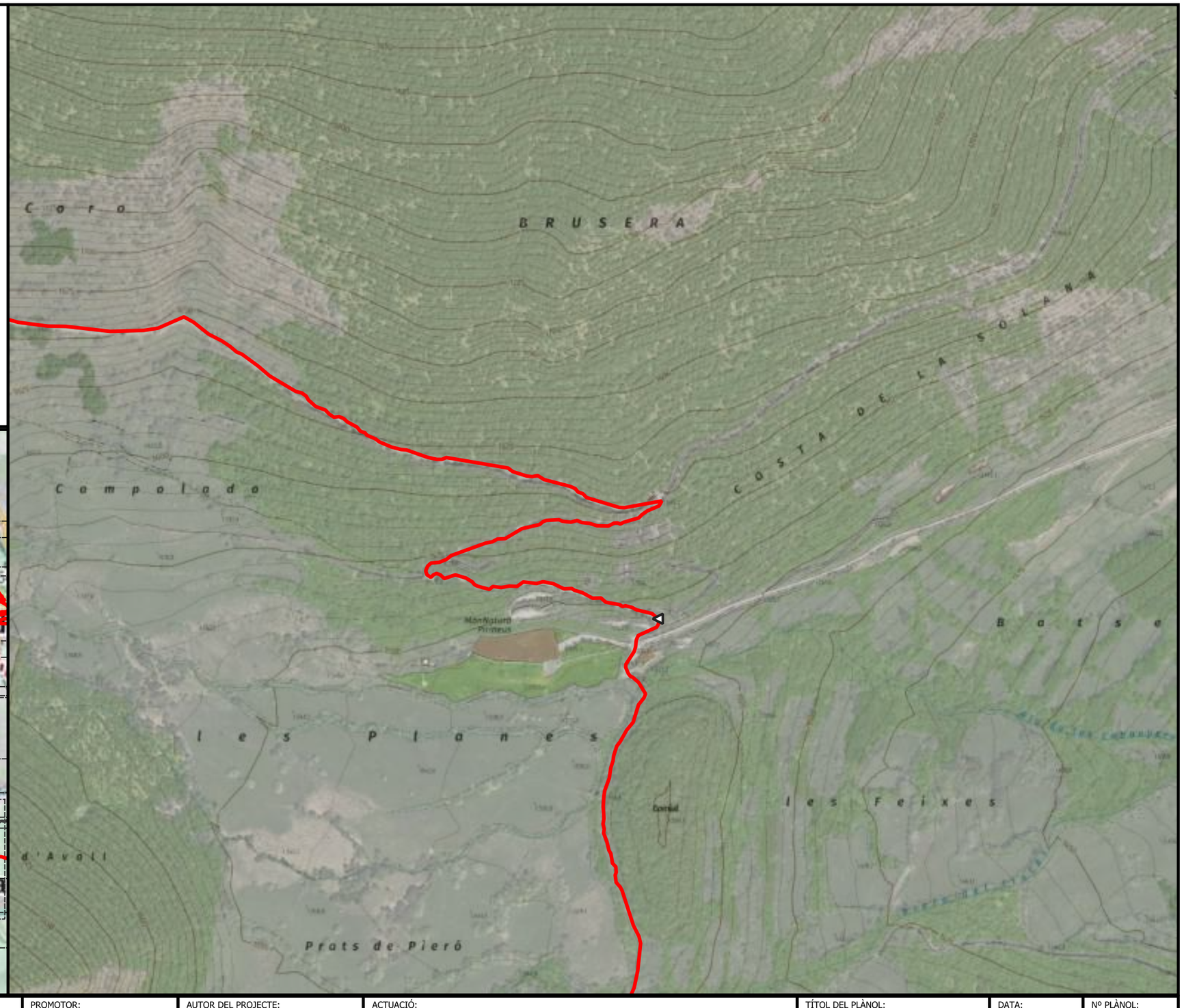
Nº PLÀNOL:
4.101

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre



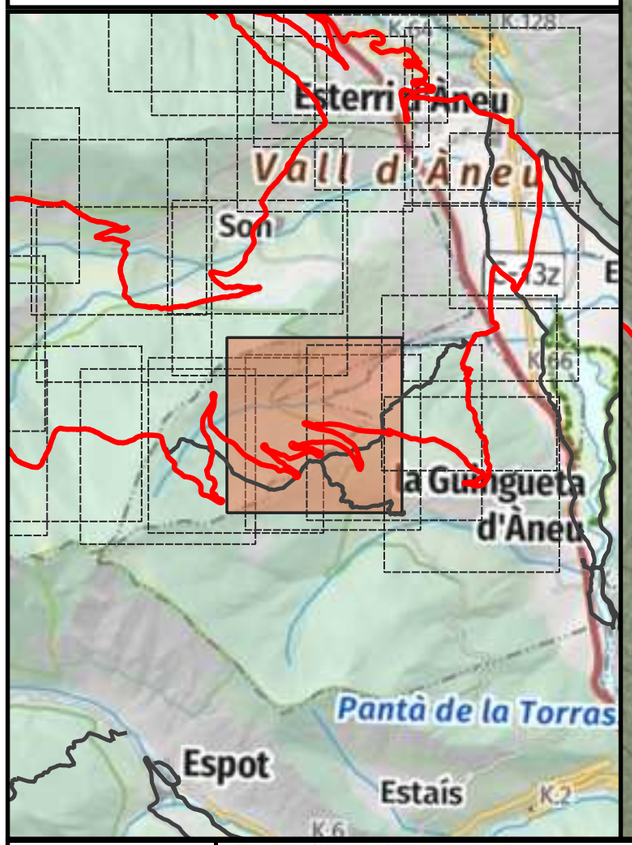


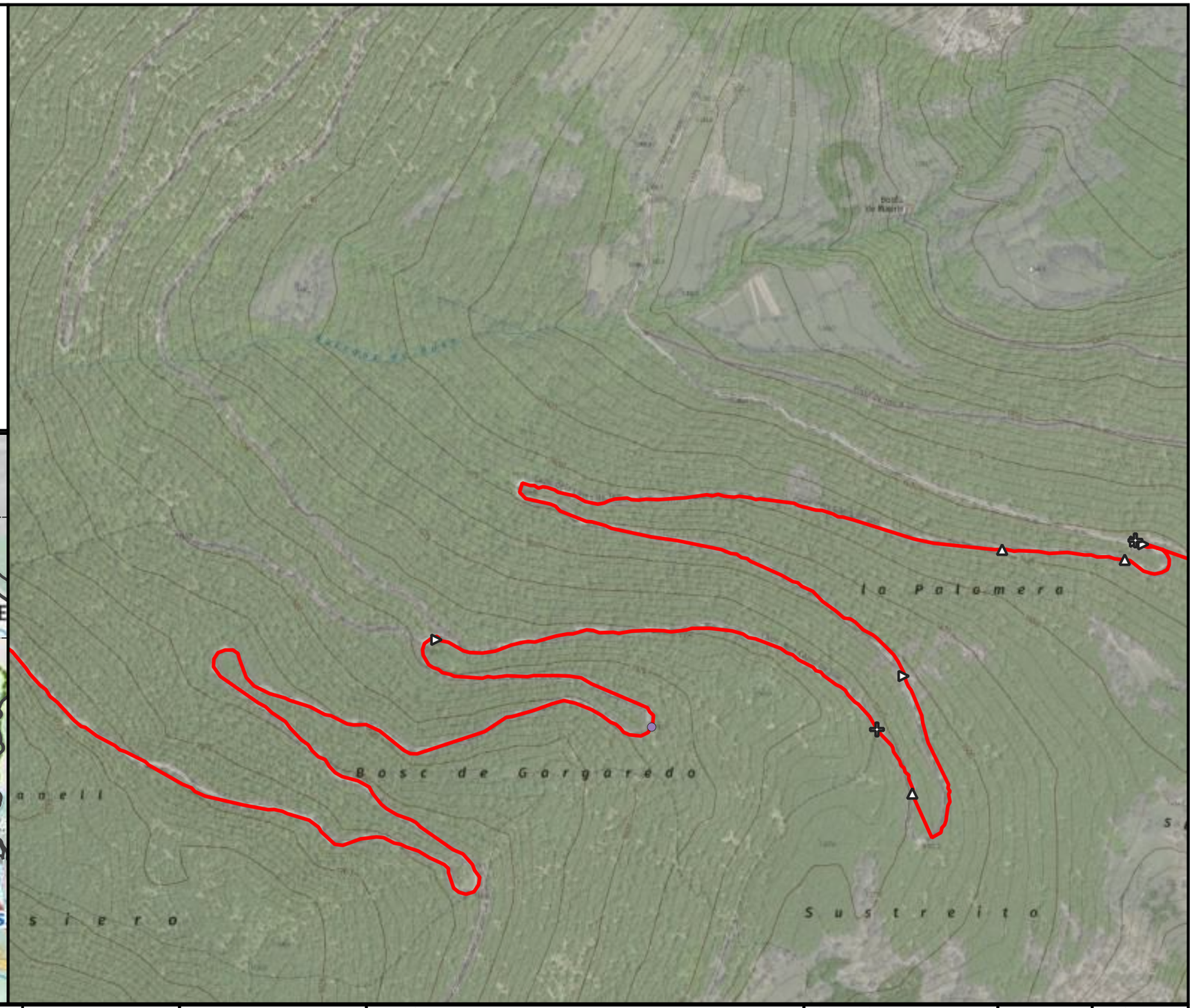
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.102

Llegenda

Actuacions

- Obrir tram de camí
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 16 - Pla de la Font

DATA:
24/11/2025

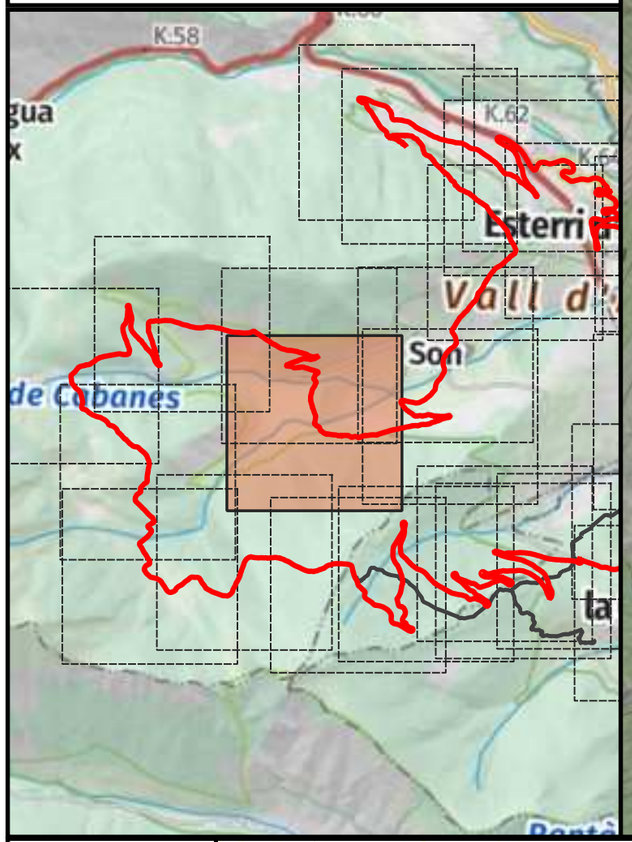
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.103

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre



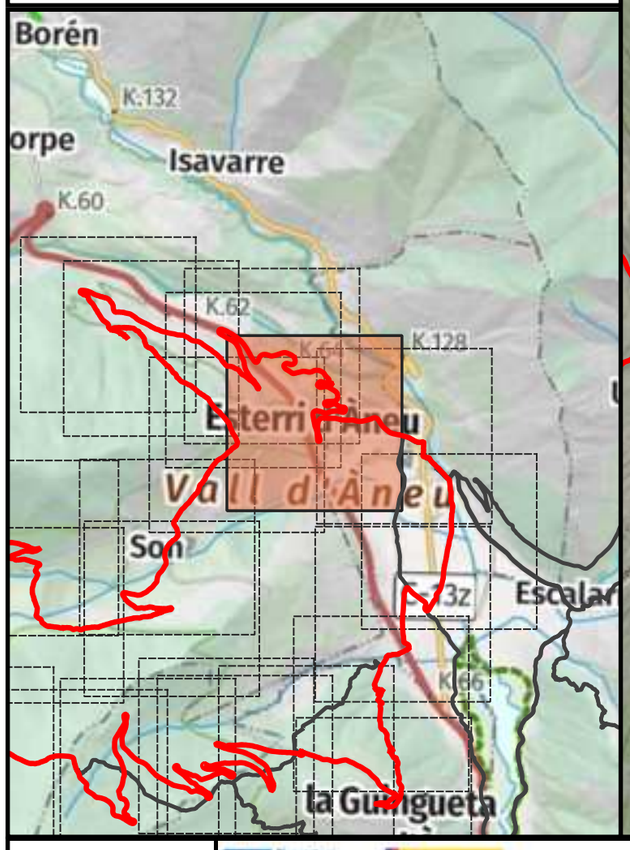


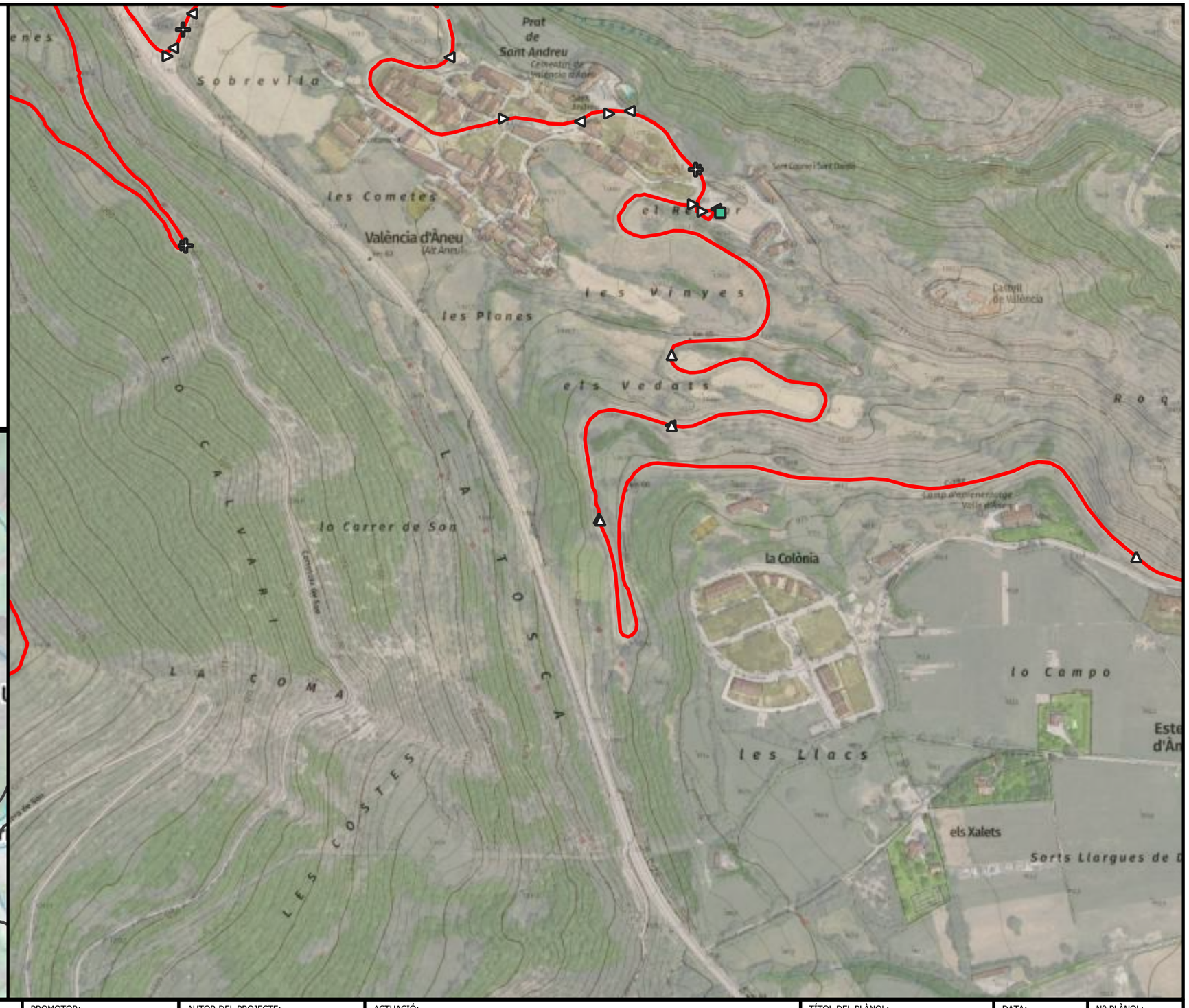
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.104

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



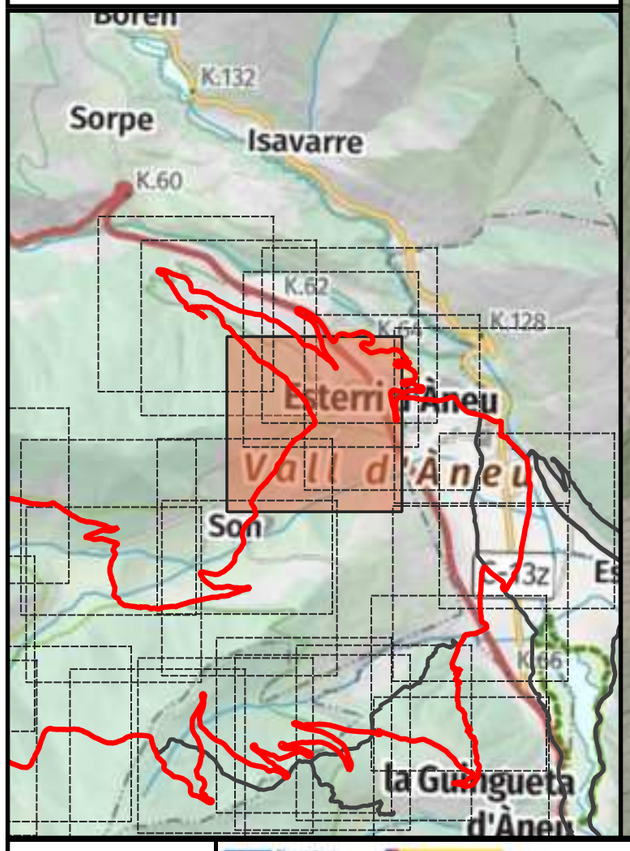


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.105

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte
- Precaució



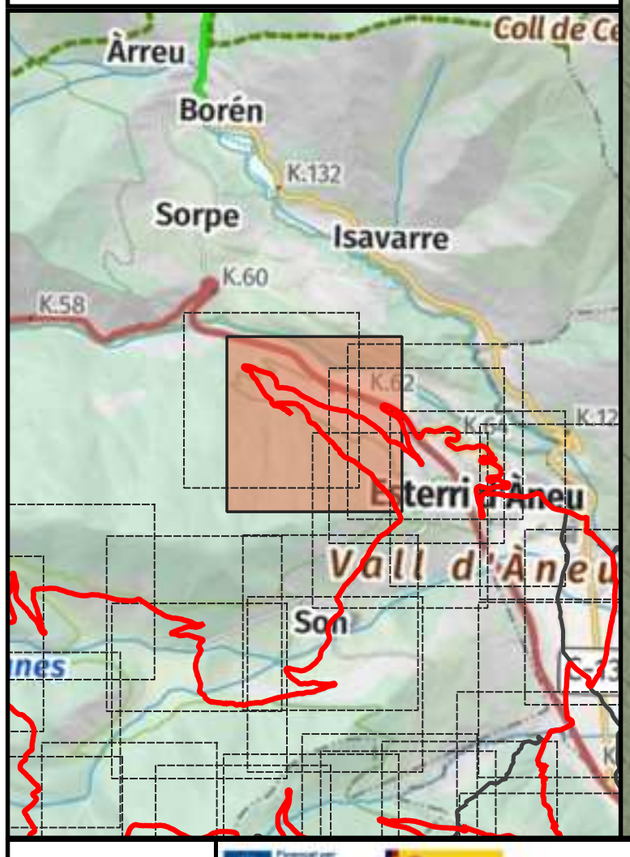


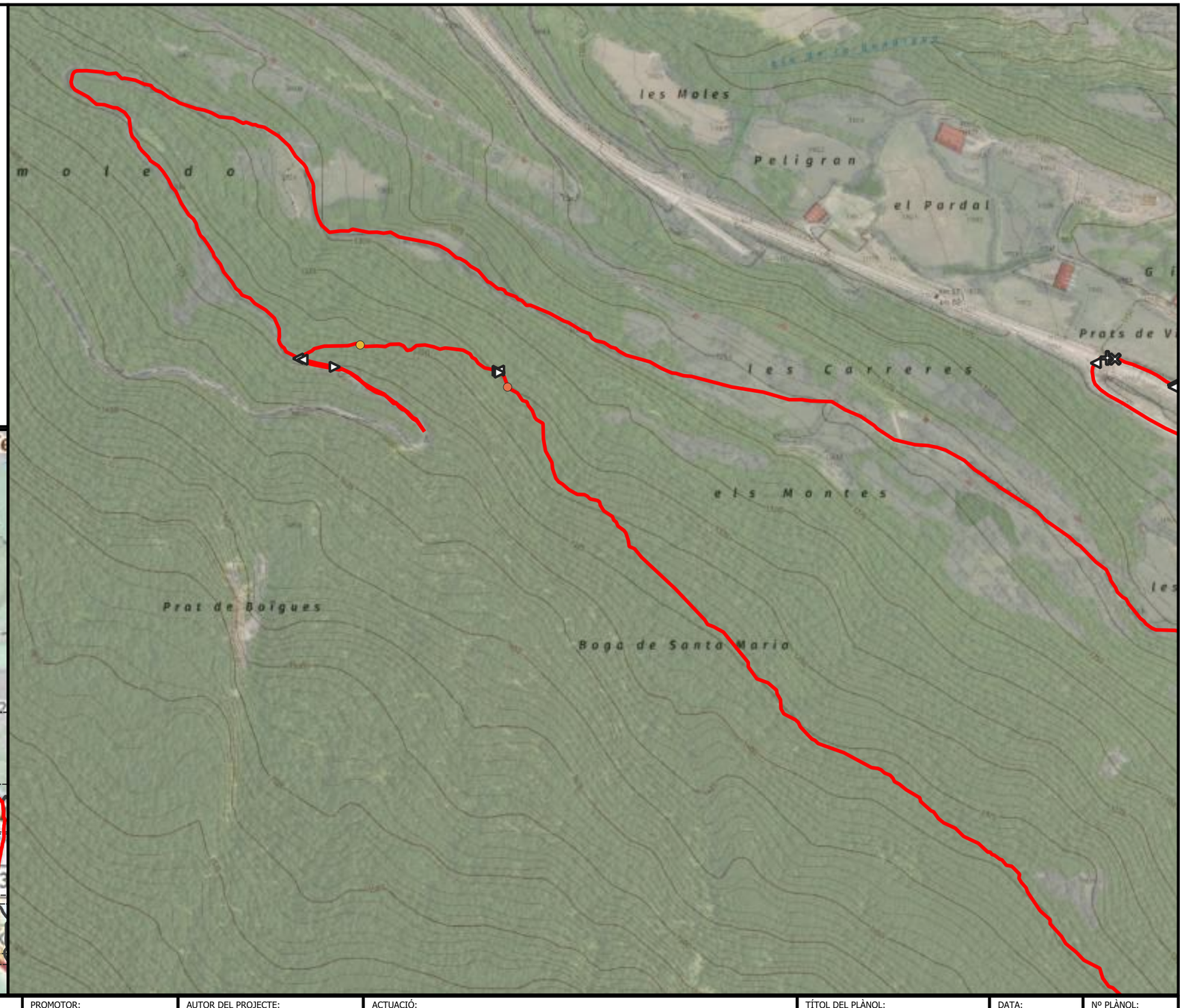
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.106

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Direcció equivocada





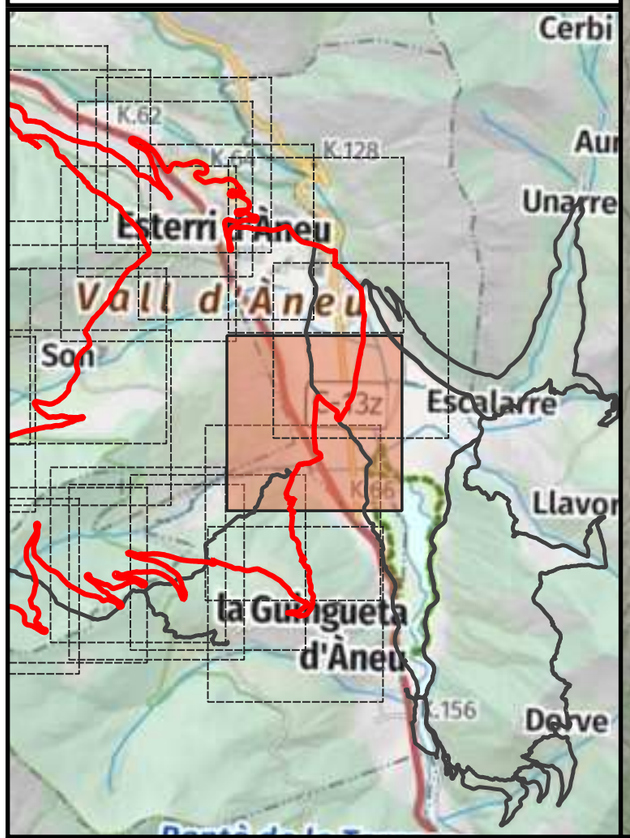
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.107

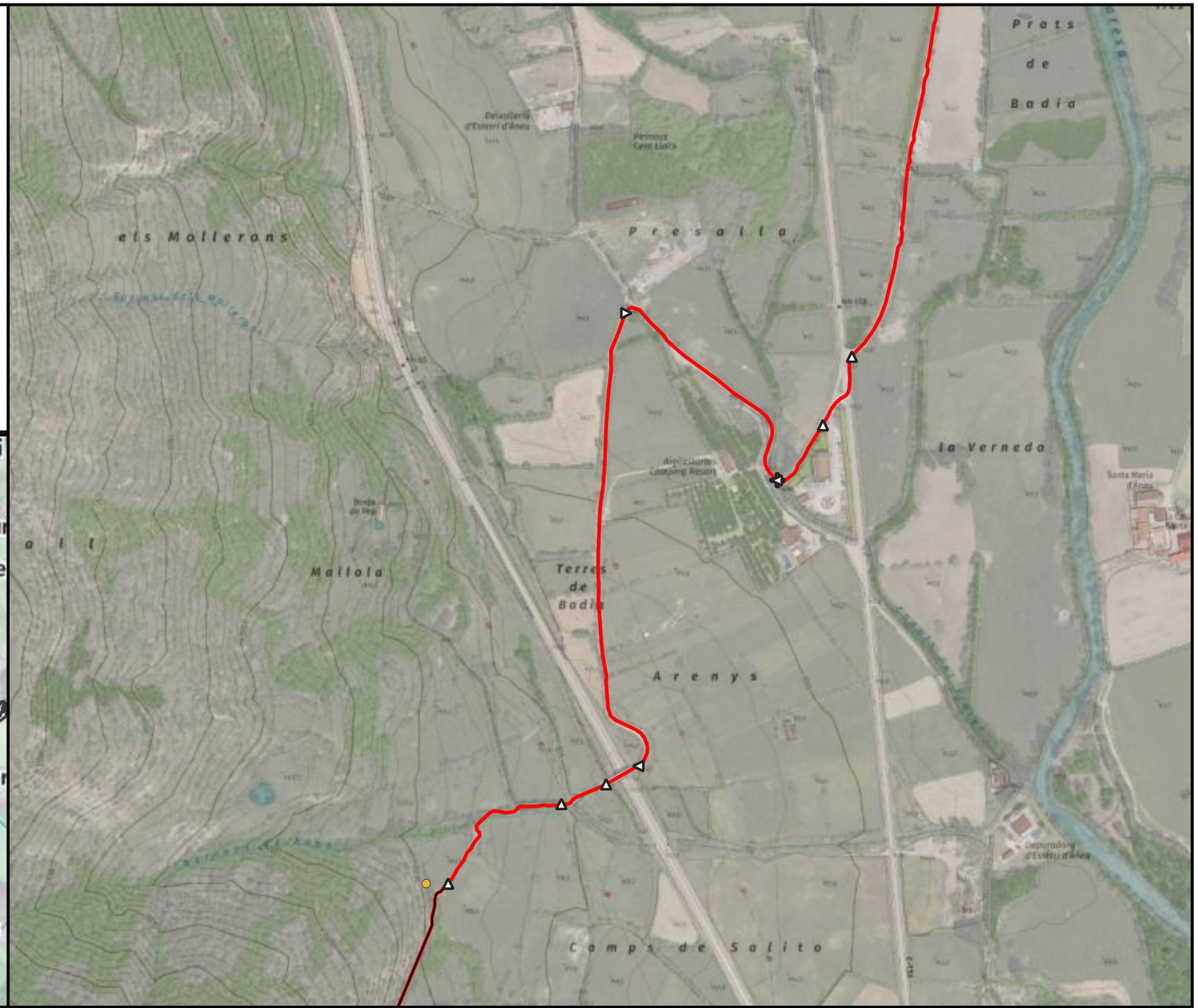
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



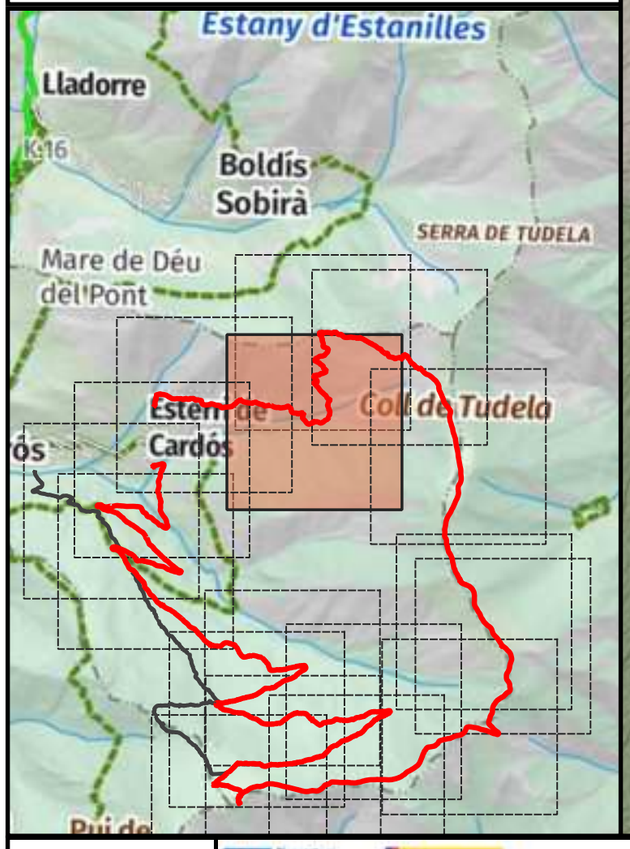


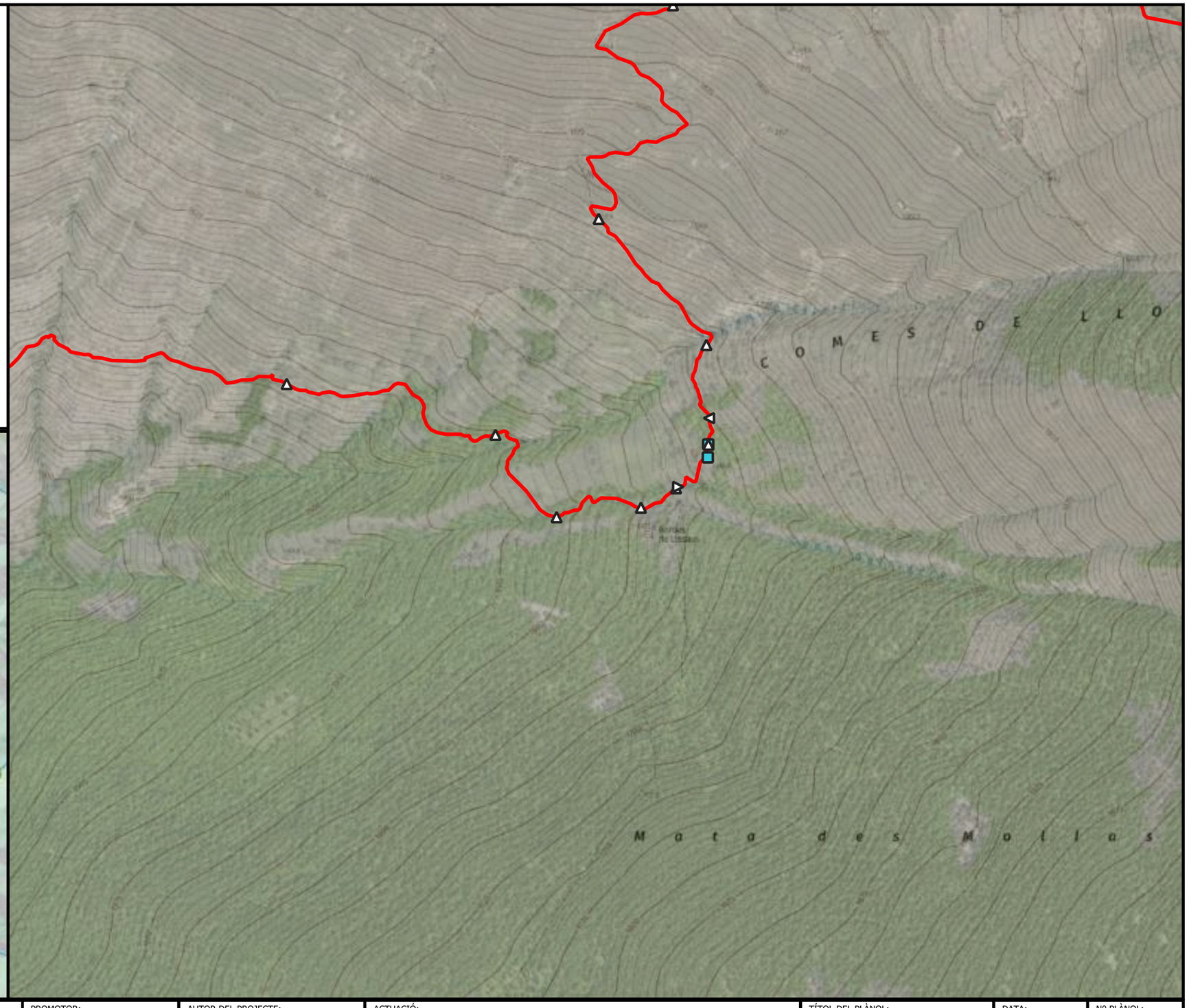
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 16 - Pla de la Font	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.108

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 17 - Tudela

DATA:
24/11/2025

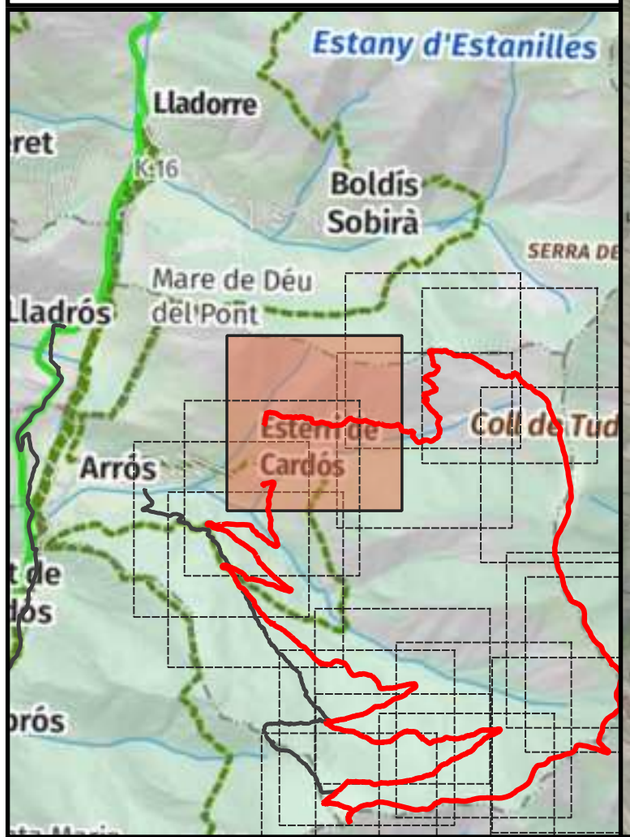
ESCALA:
1:5.000

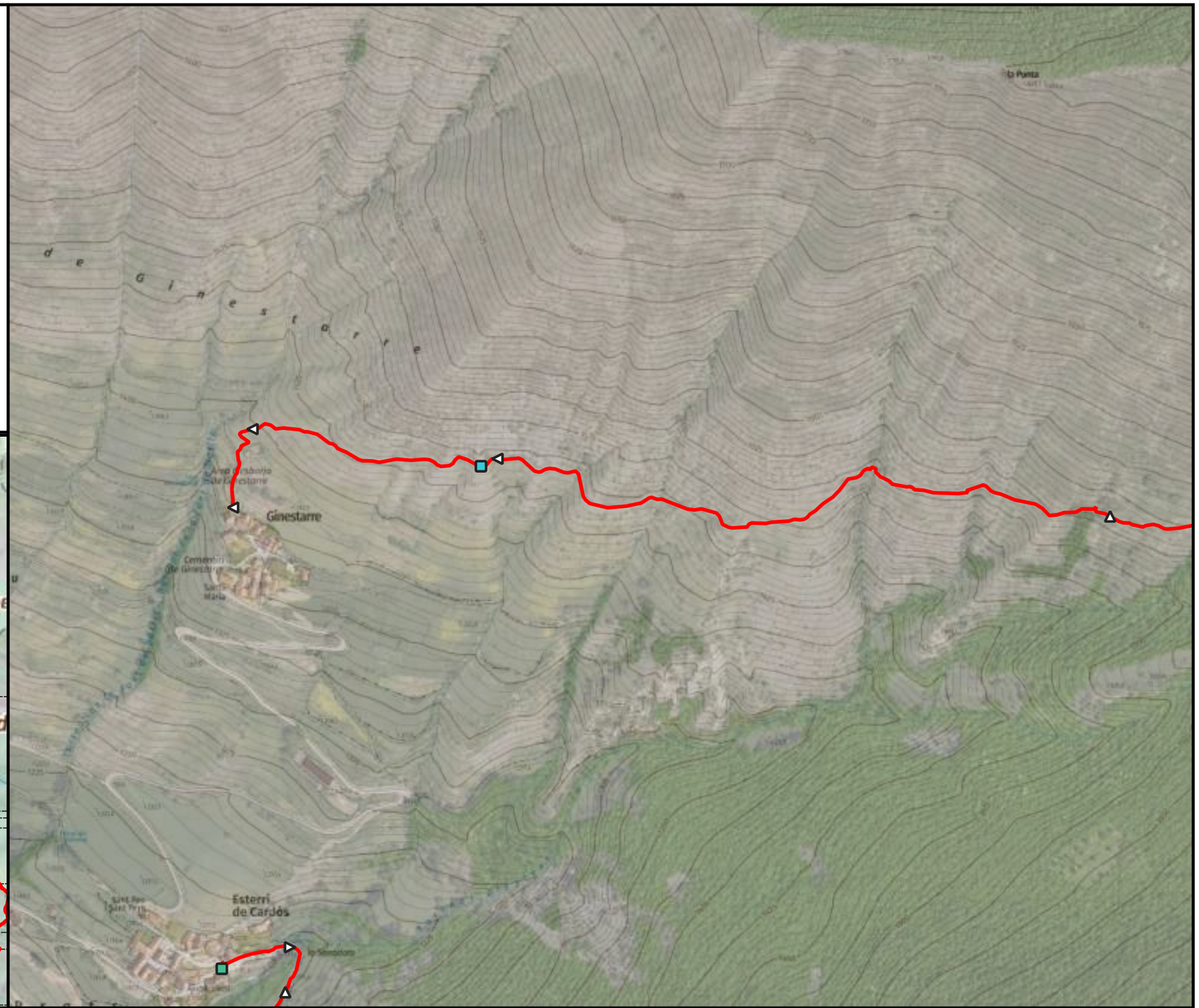
Nº PLÀNOL:
4.109

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès



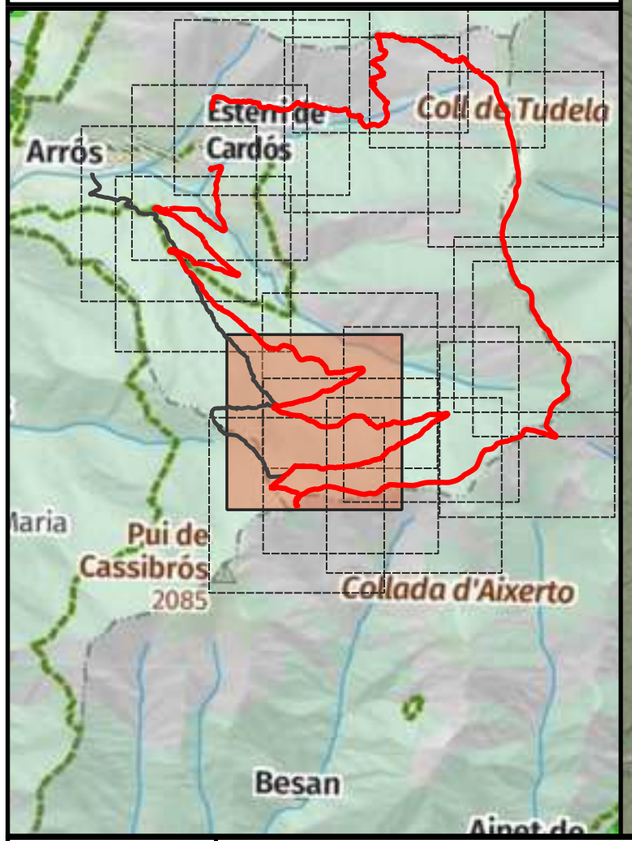


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.110

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



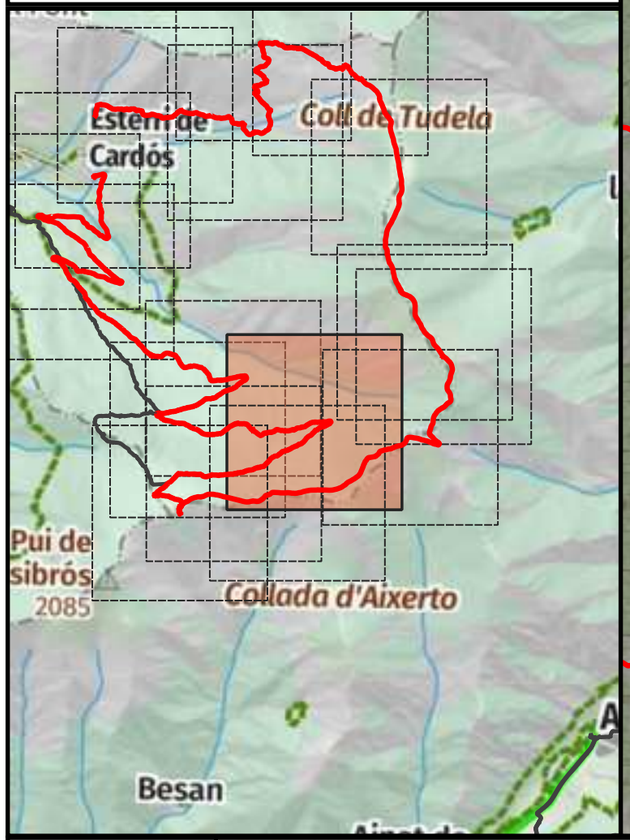


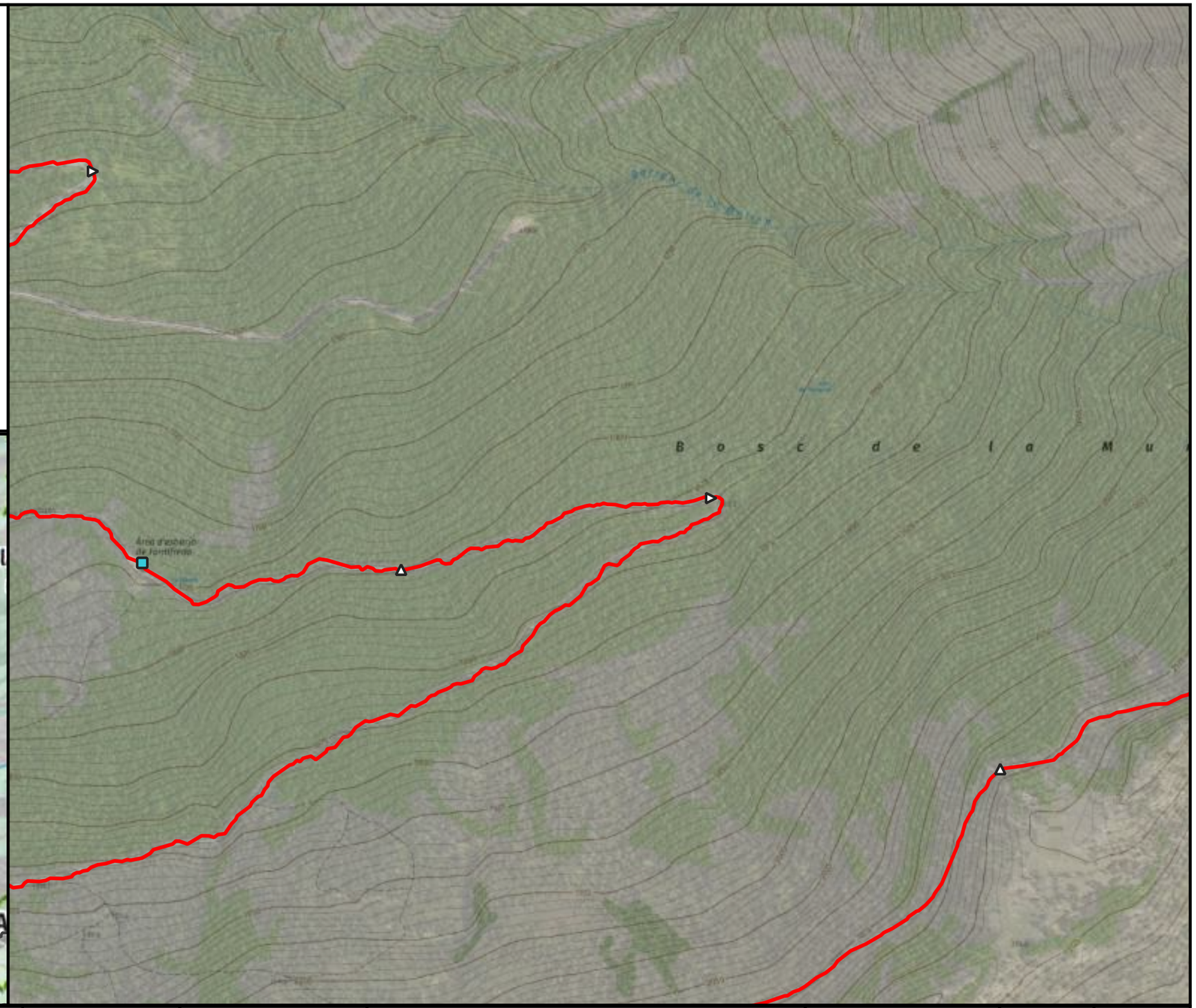
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.111

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès



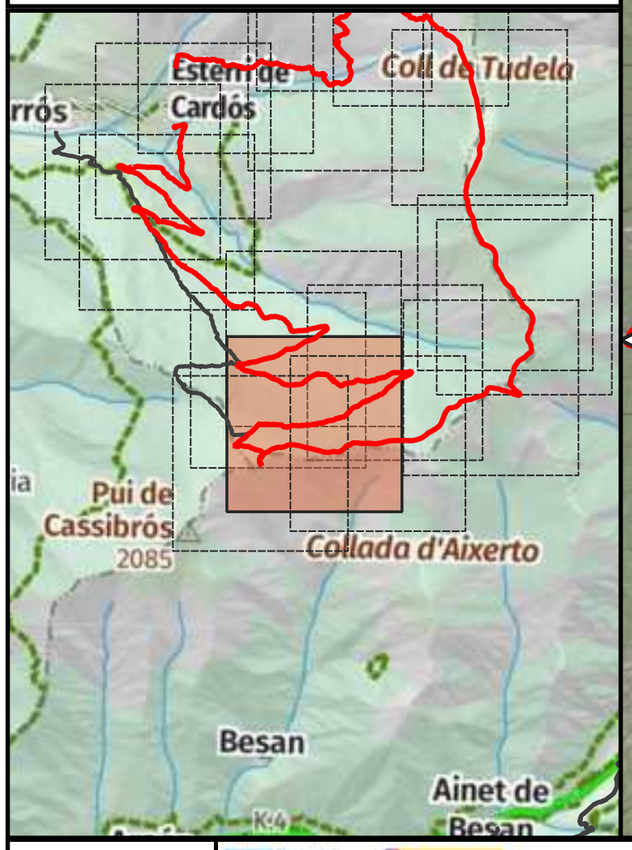


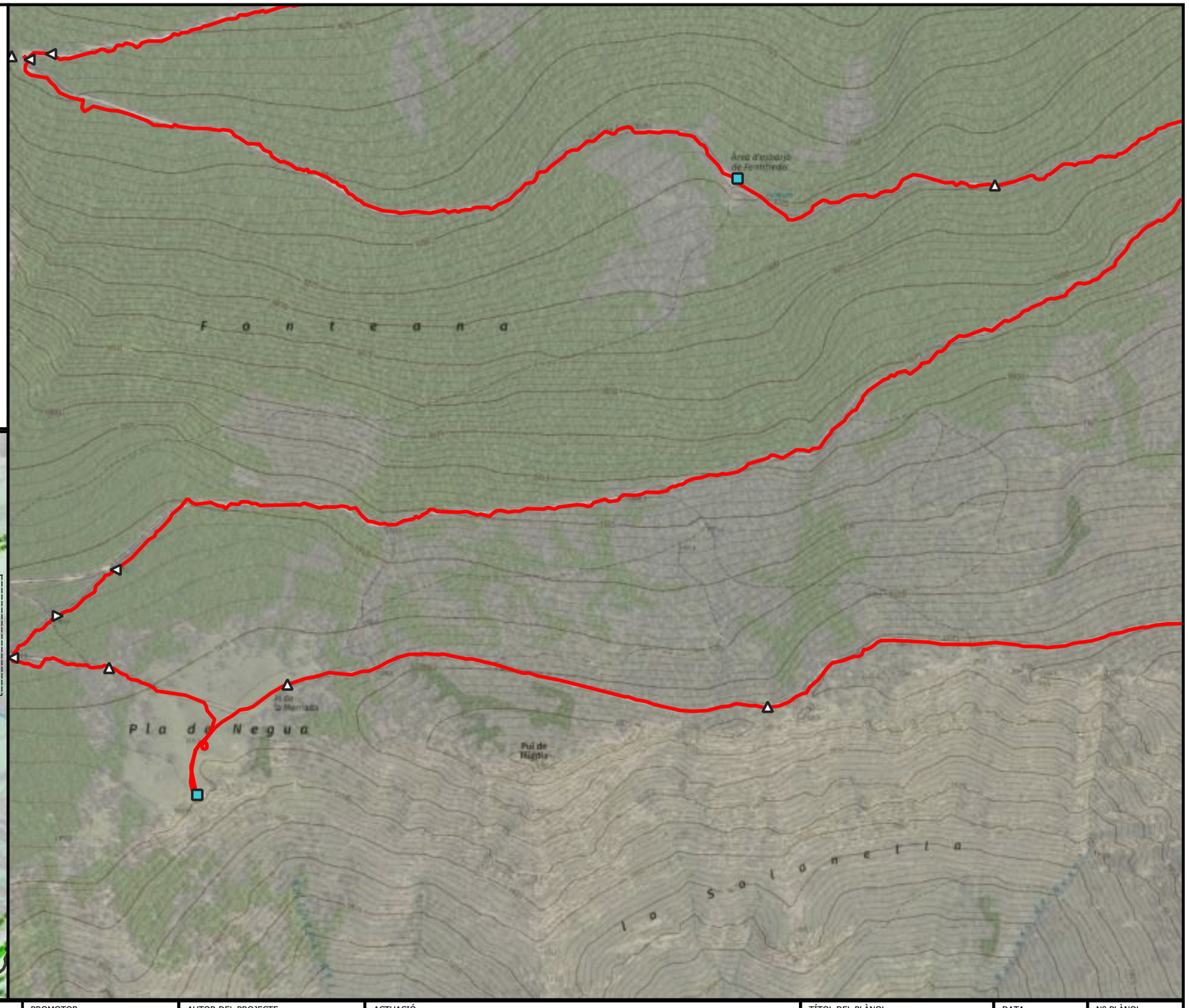
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.112

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



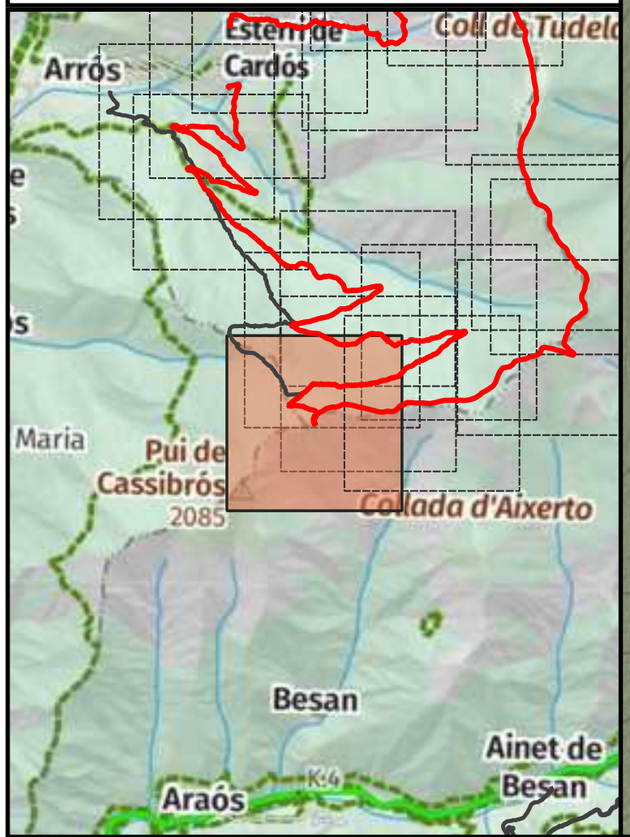


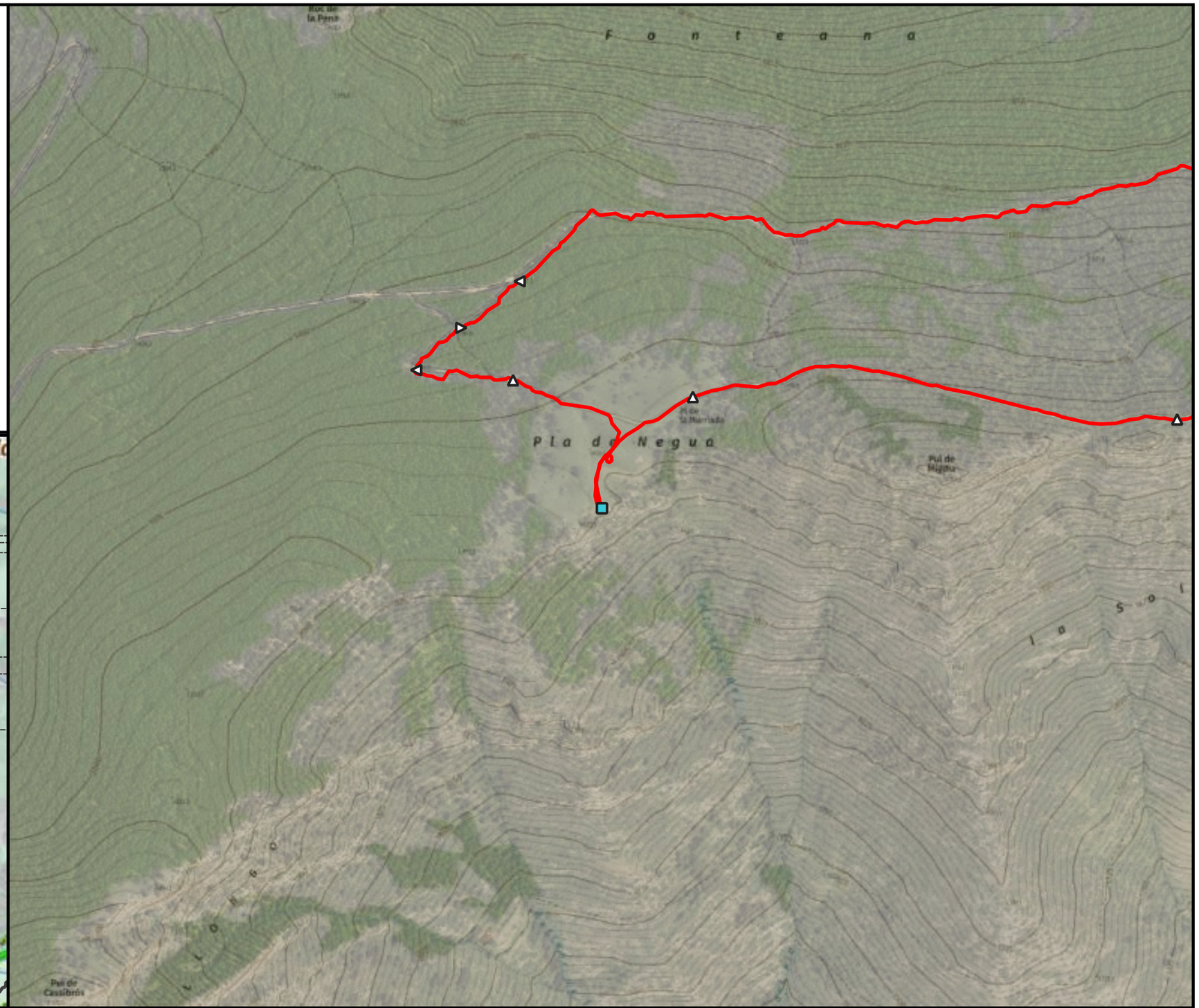
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.113

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



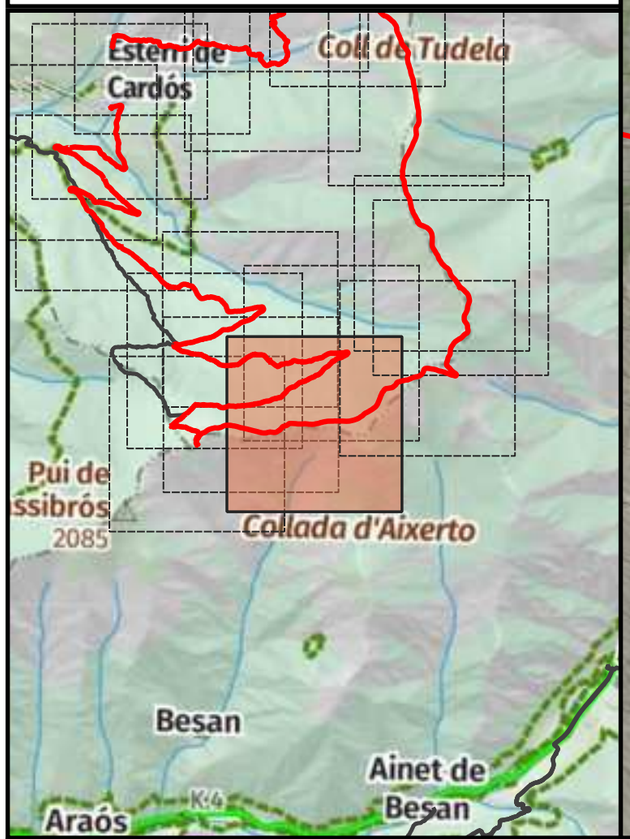


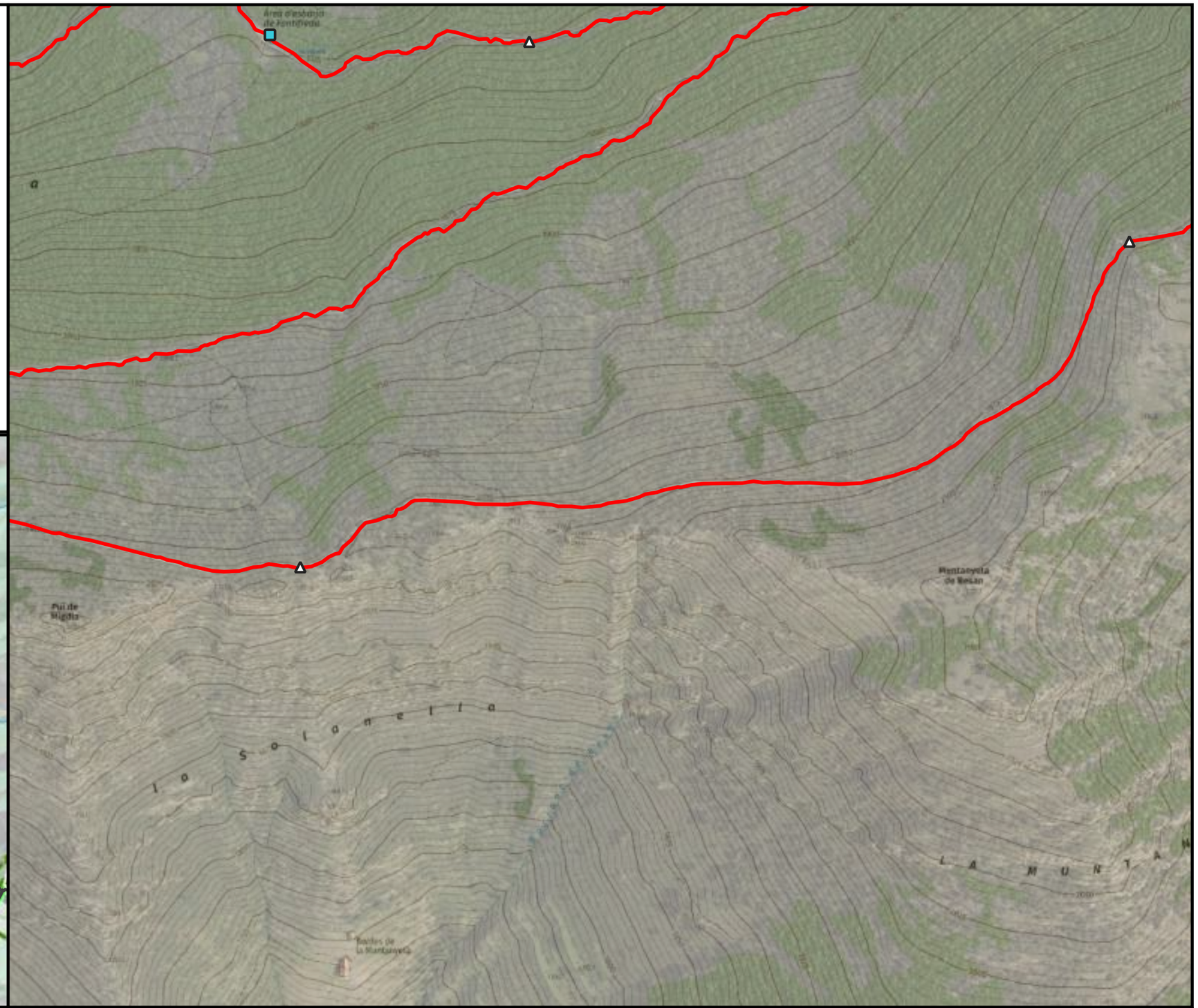
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.114

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès



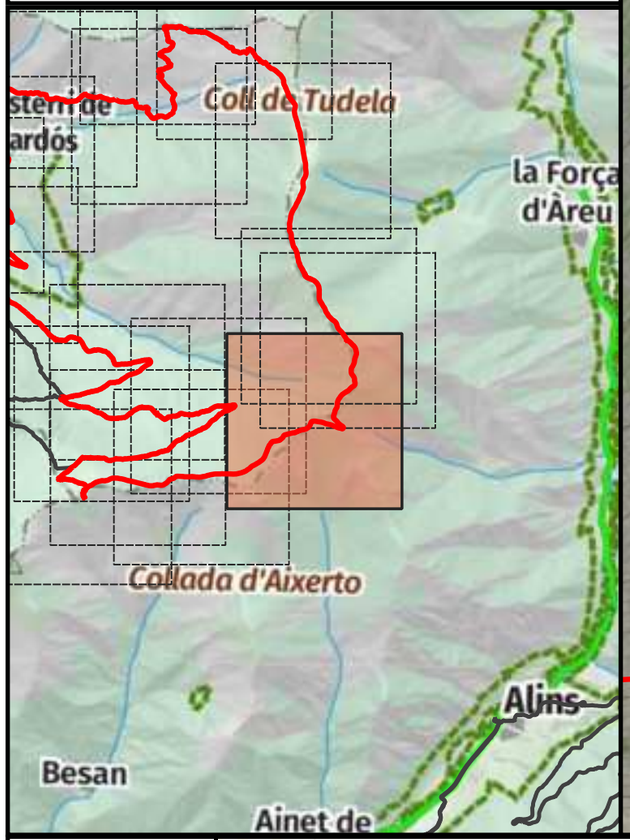


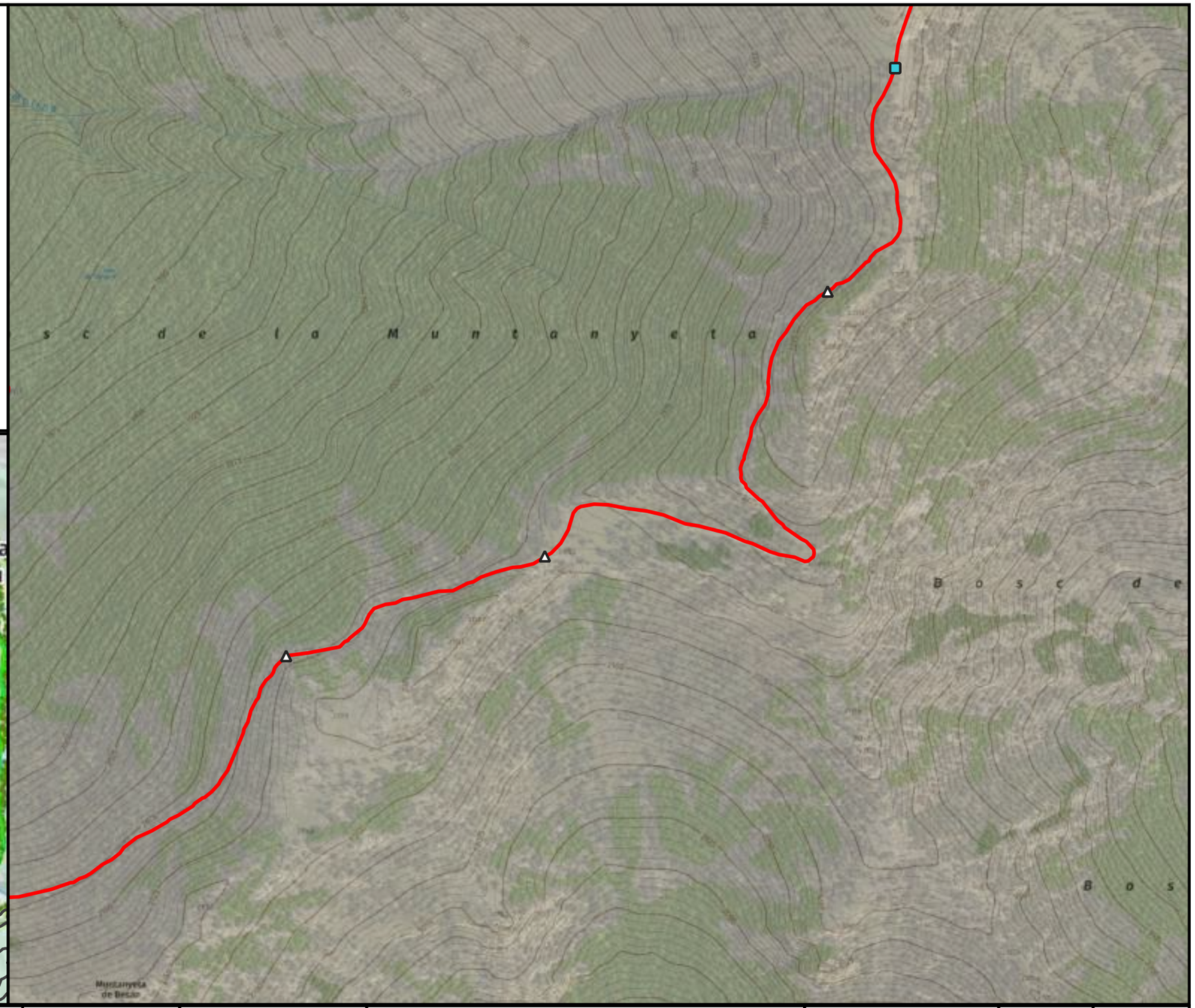
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.115

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 17 - Tudela

DATA: 24/11/2025

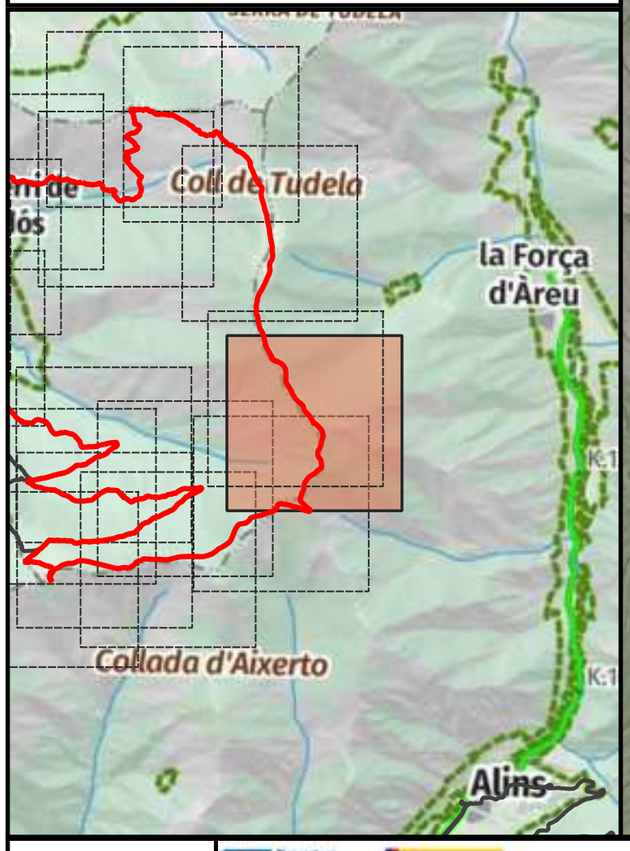
ESCALA: 1:5.000

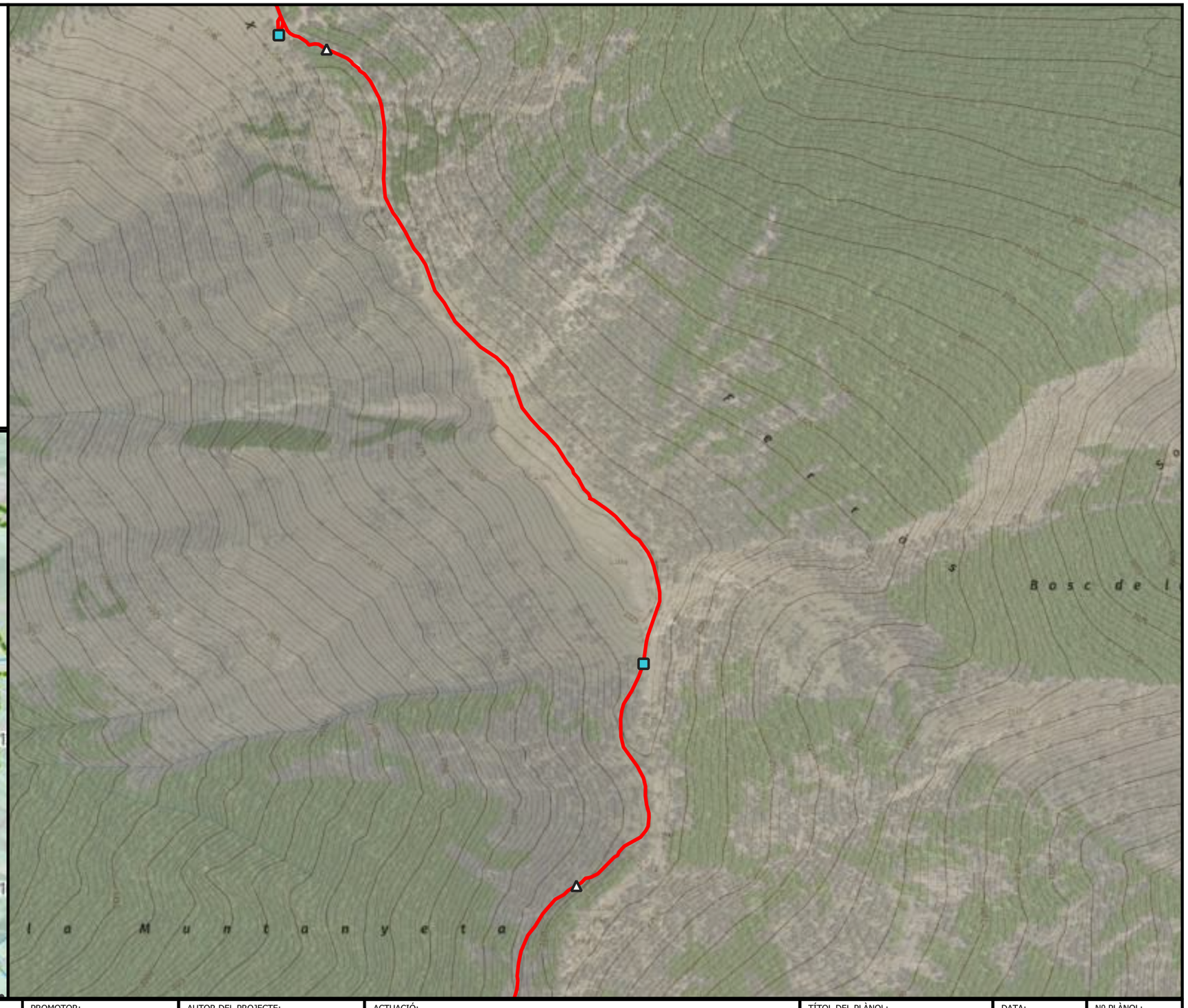
Nº PLÀNOL: 4.116

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès



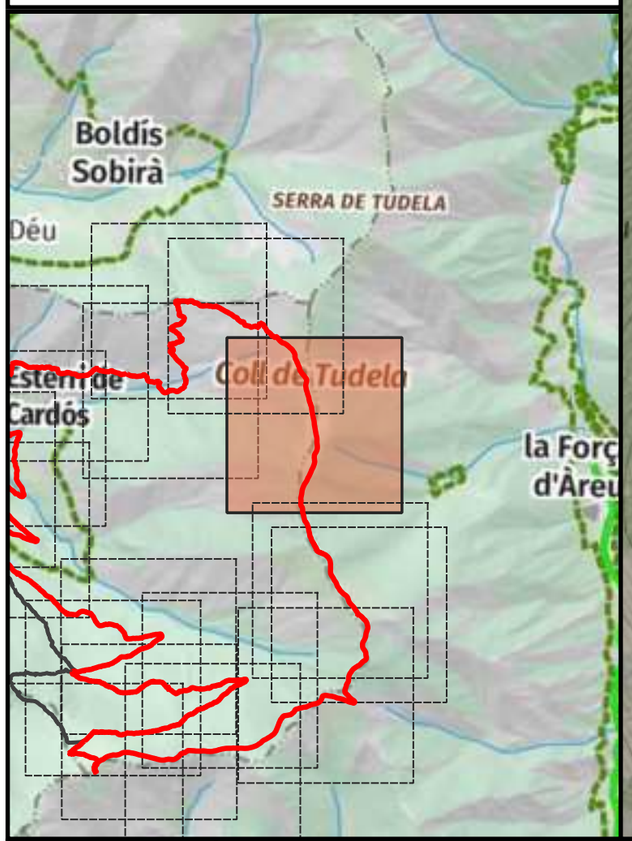


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.117

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 17 - Tudela

DATA: 24/11/2025

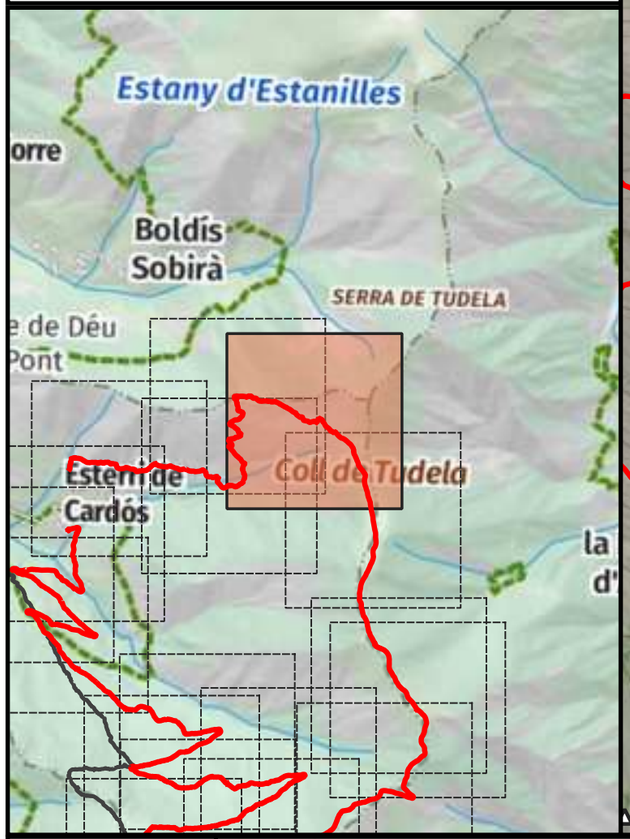
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.118

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 17 - Tudela

DATA: 24/11/2025

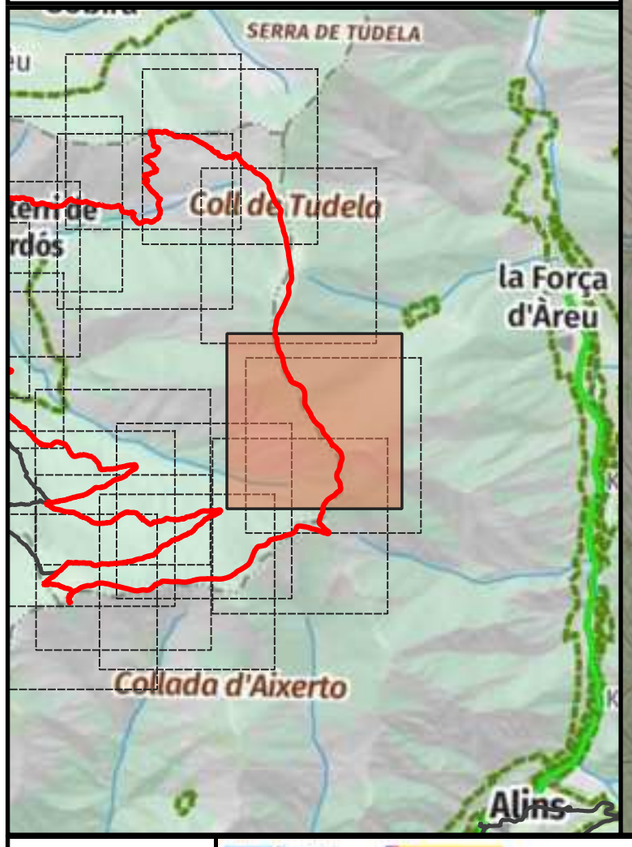
ESCALA: 1:5.000

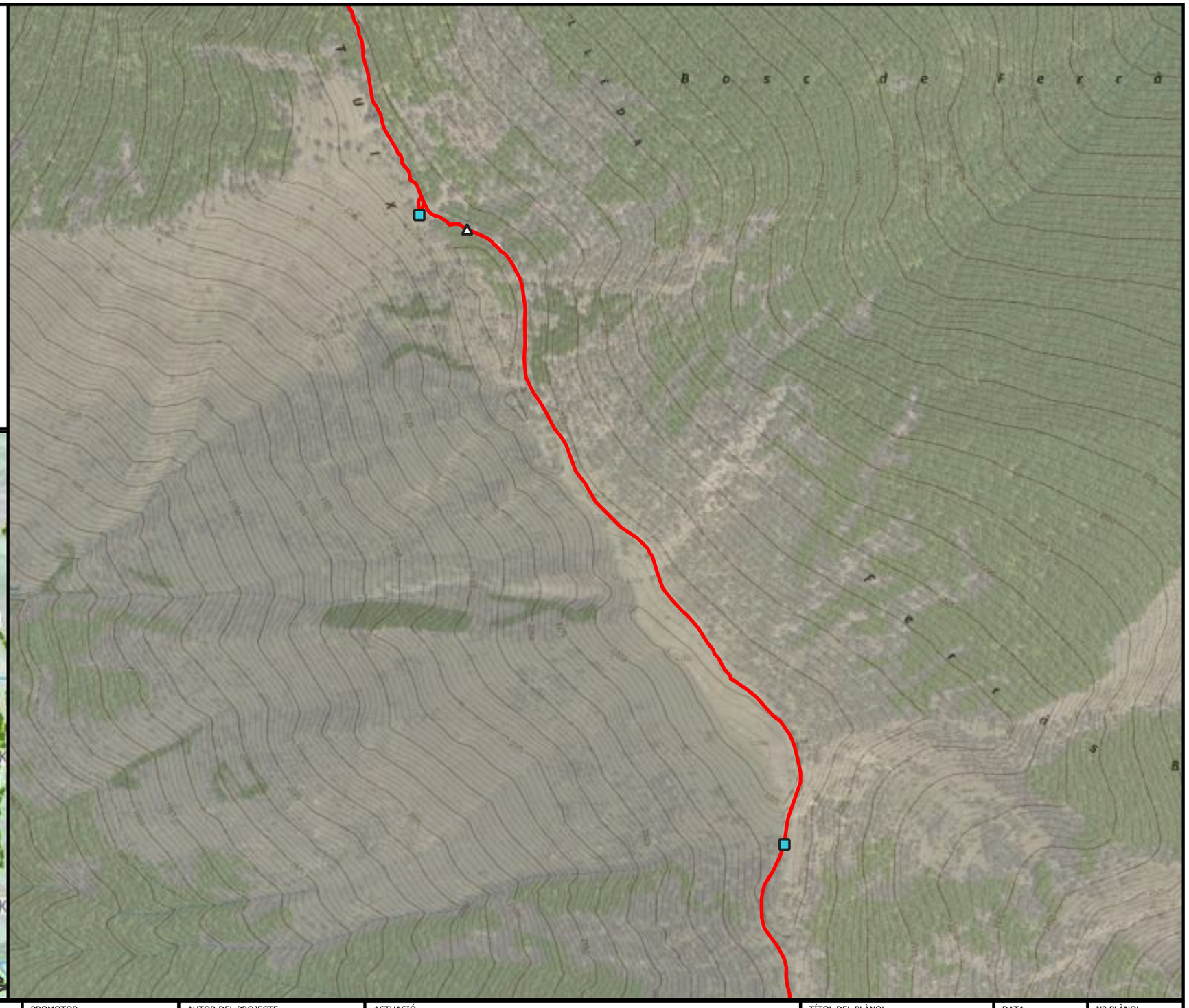
Nº PLÀNOL: 4.119

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès



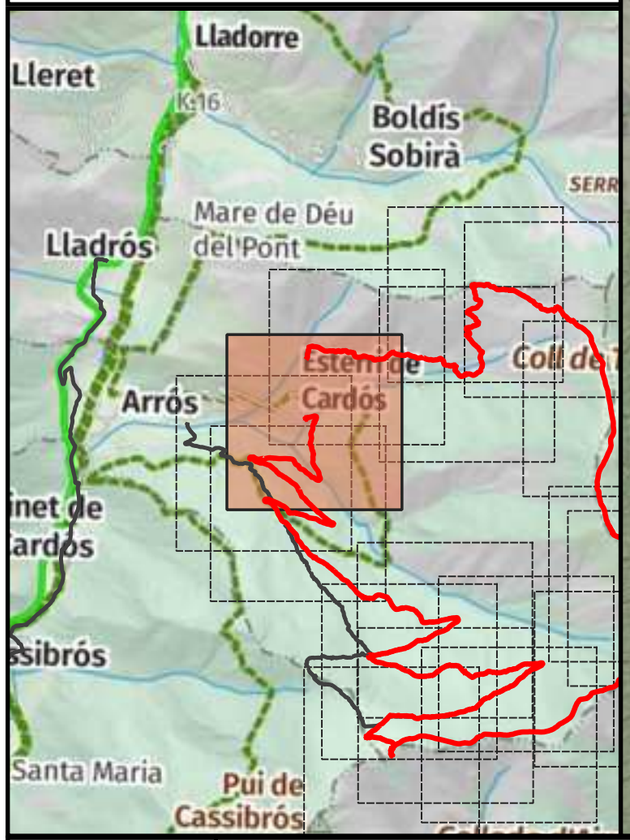


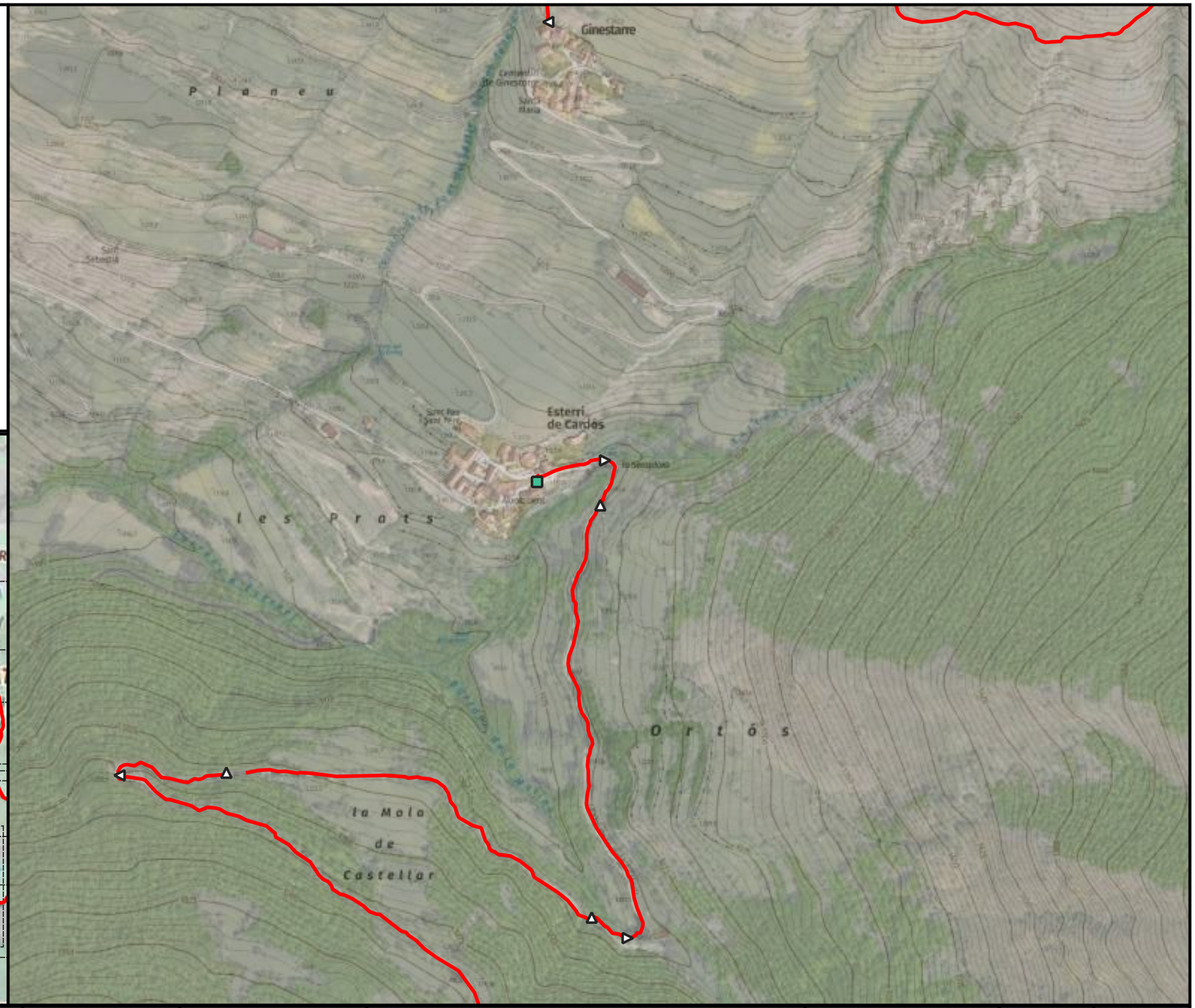
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.120

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 17 - Tudela

DATA:
24/11/2025

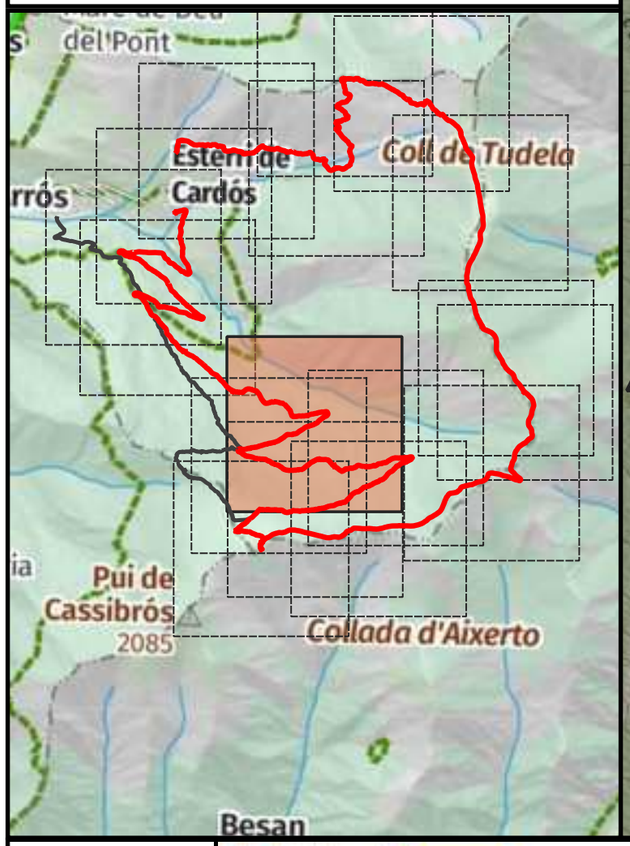
ESCALA:
1:5.000

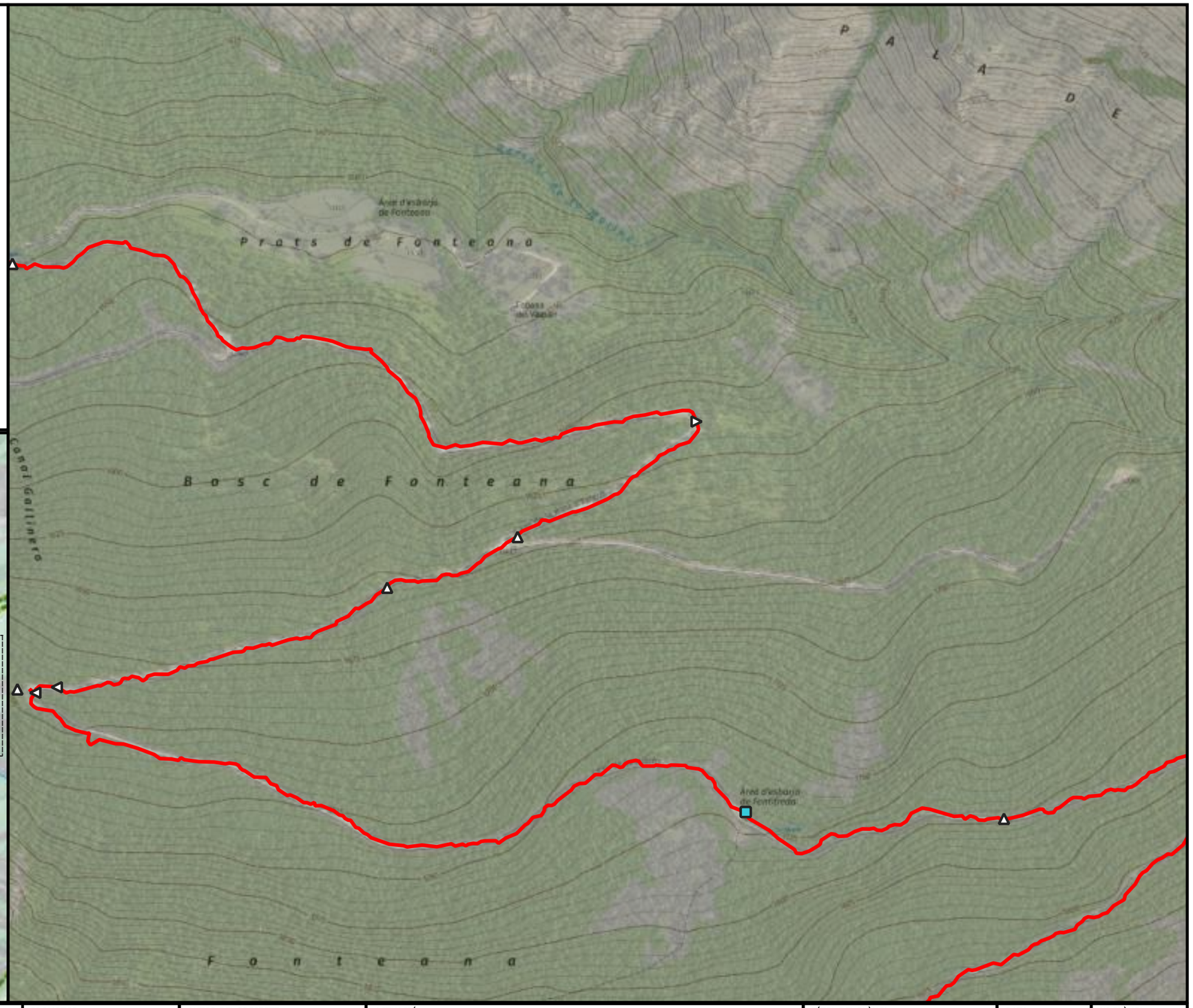
Nº PLÀNOL:
4.121

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



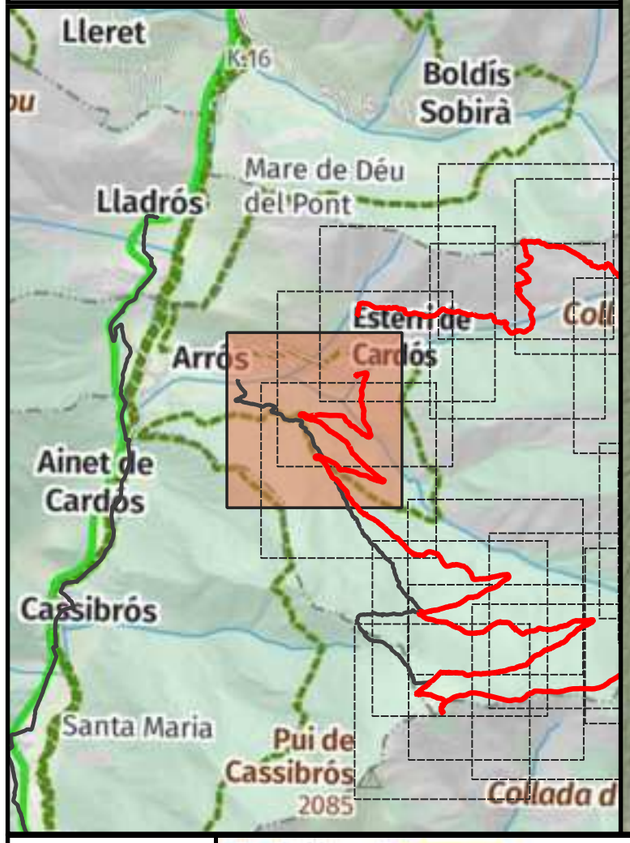


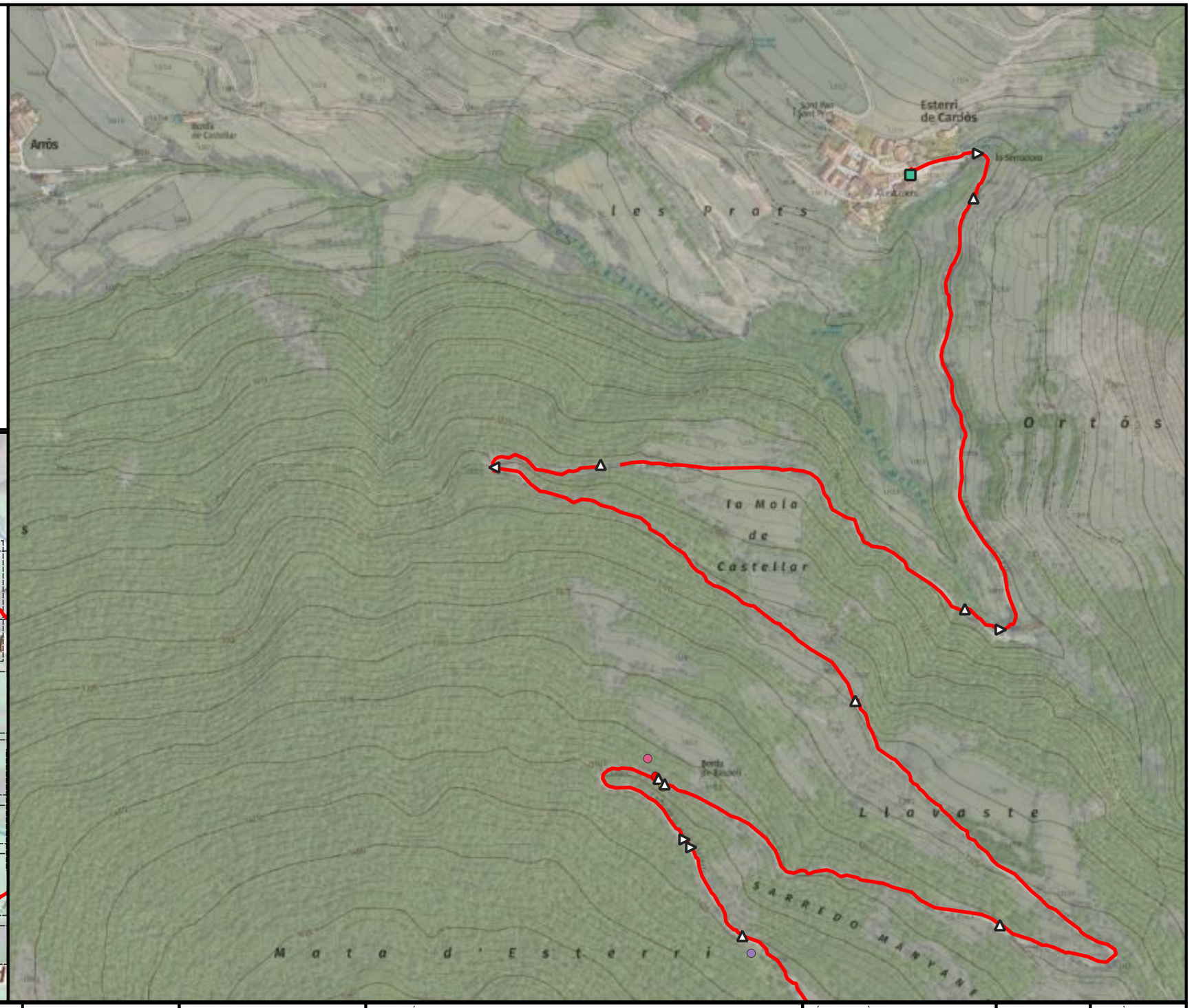
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.122

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



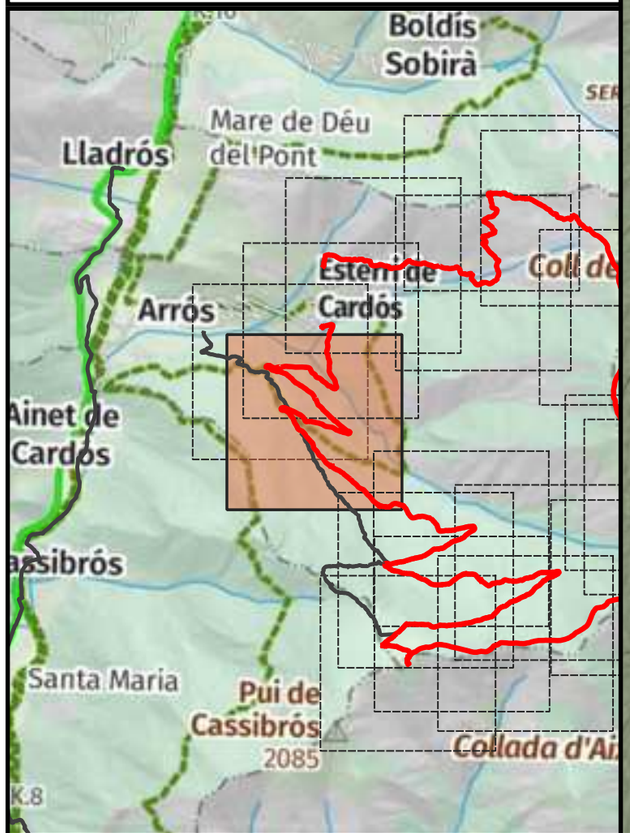


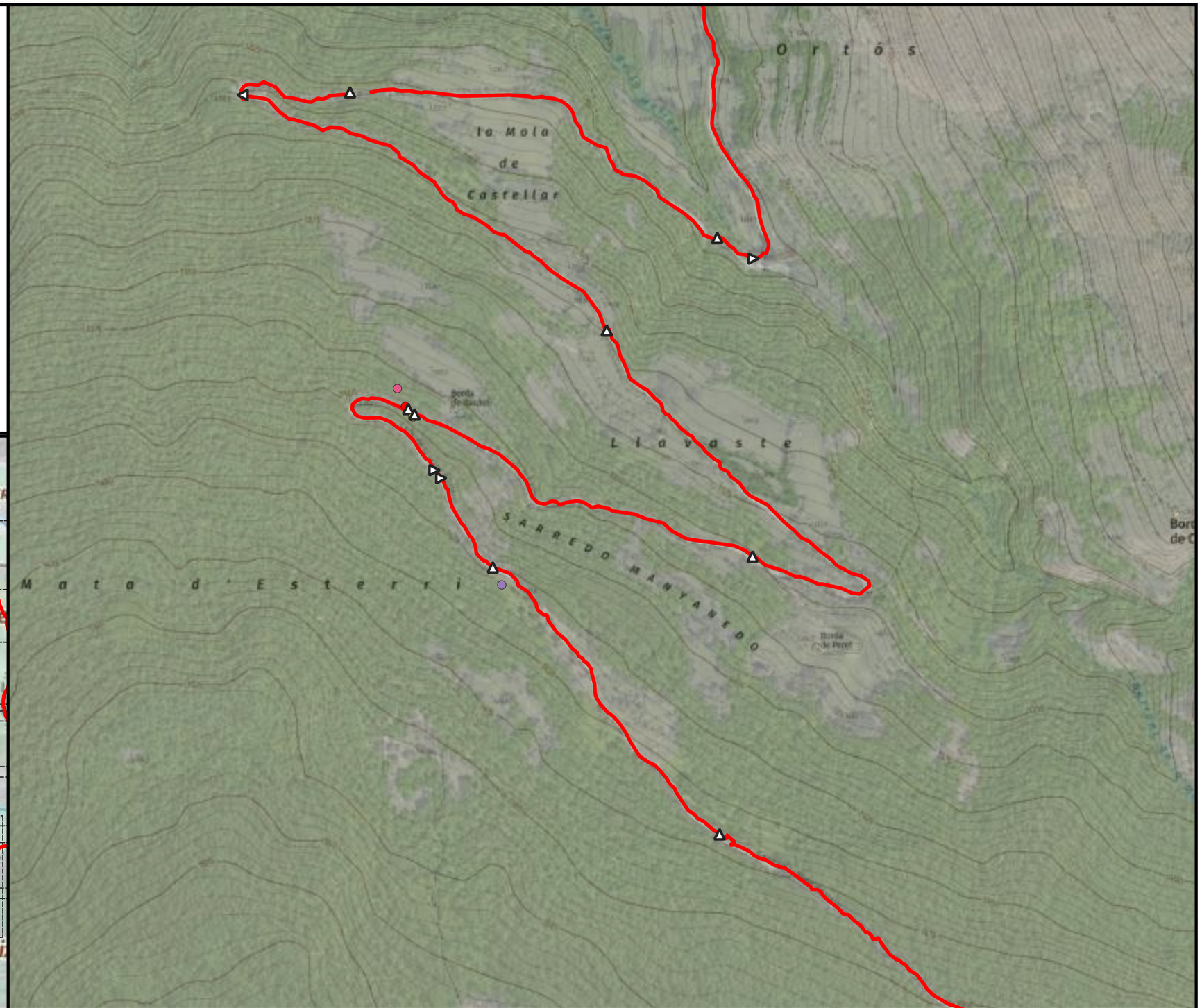
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.123

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



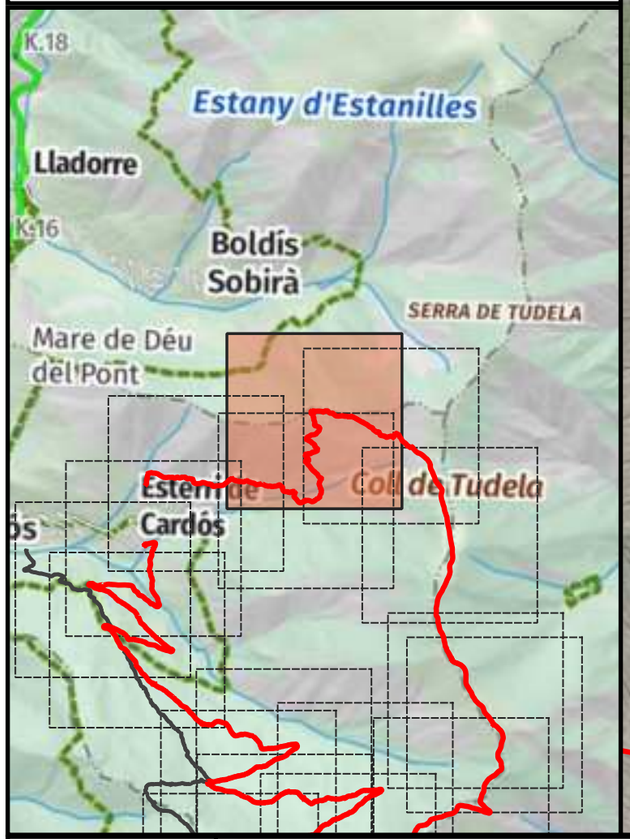


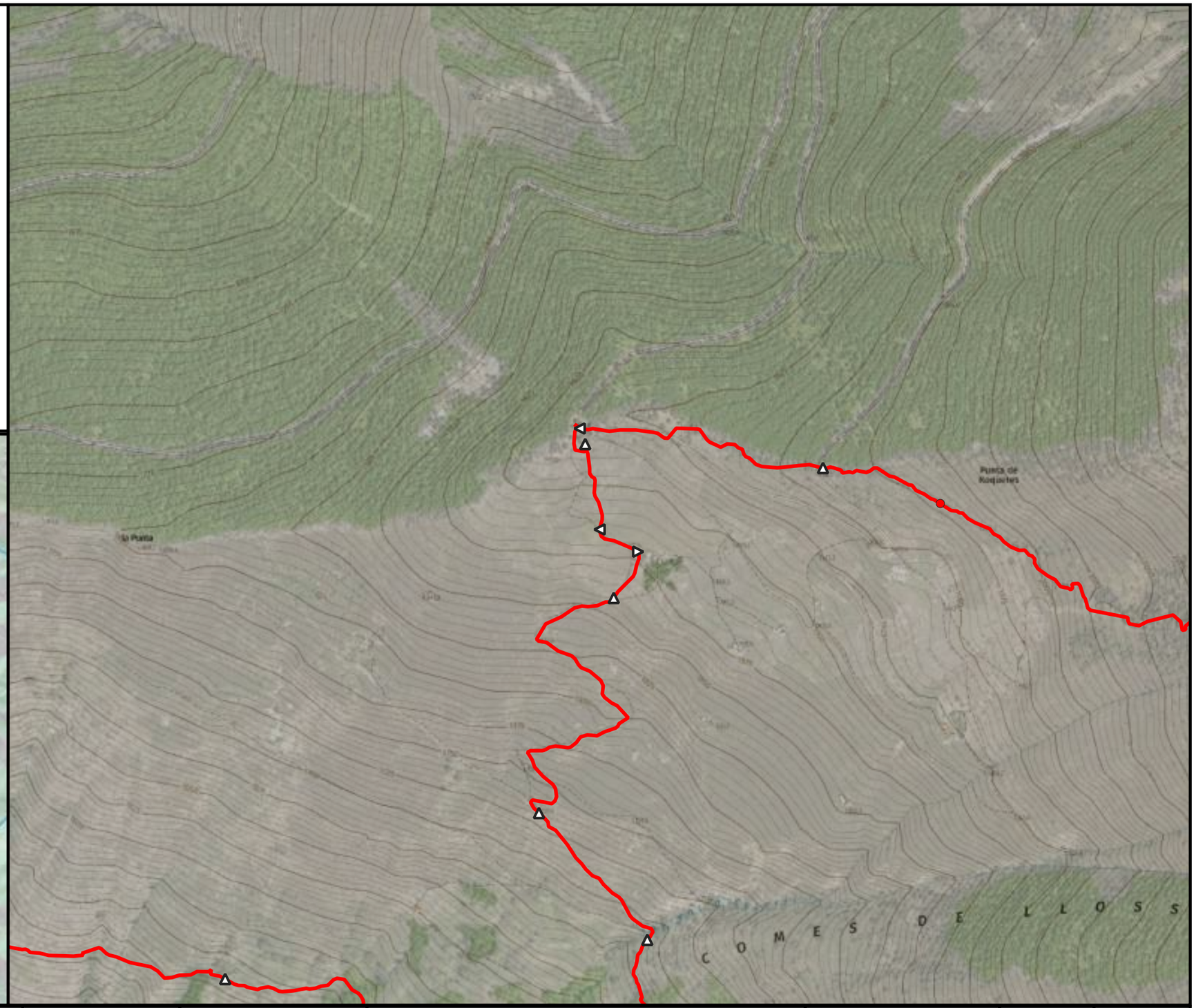
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 17 - Tudela	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.124

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 17 - Tudela

DATA:
24/11/2025

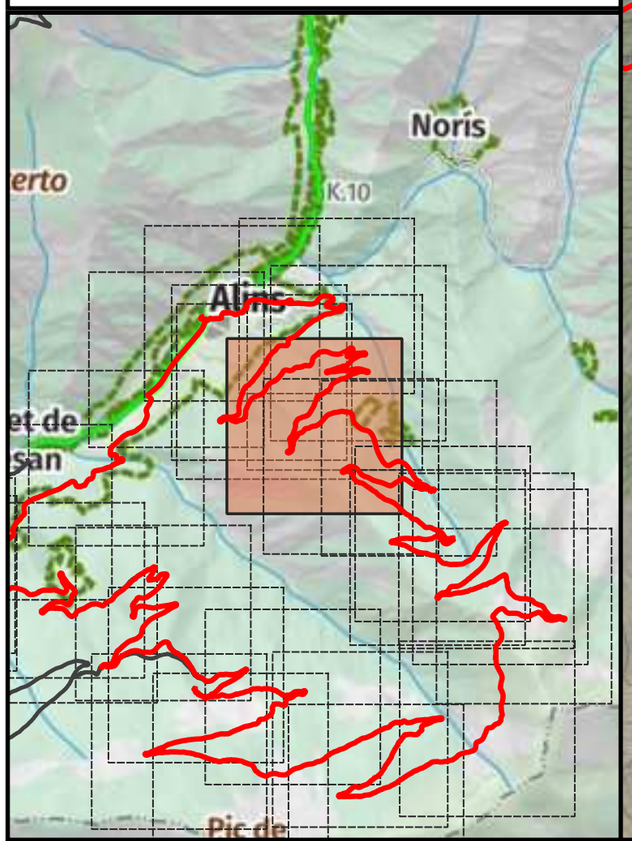
ESCALA:
1:5.000

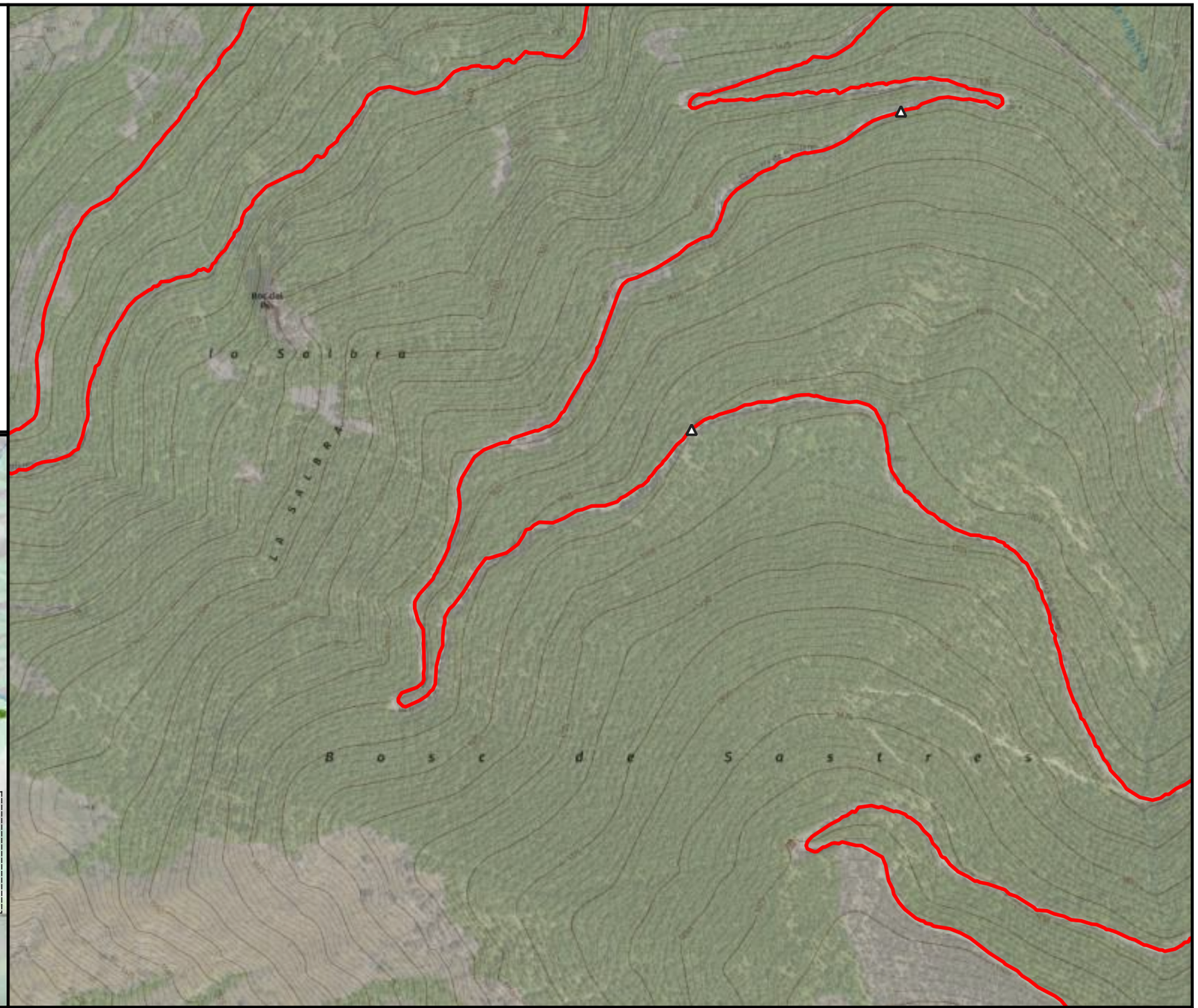
Nº PLÀNOL:
4.125

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

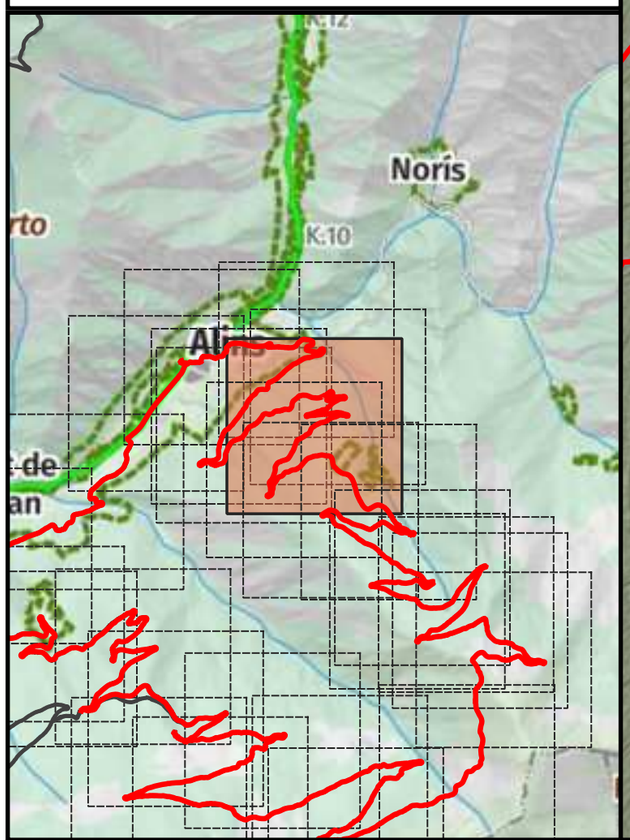
ESCALA: 1:5.000

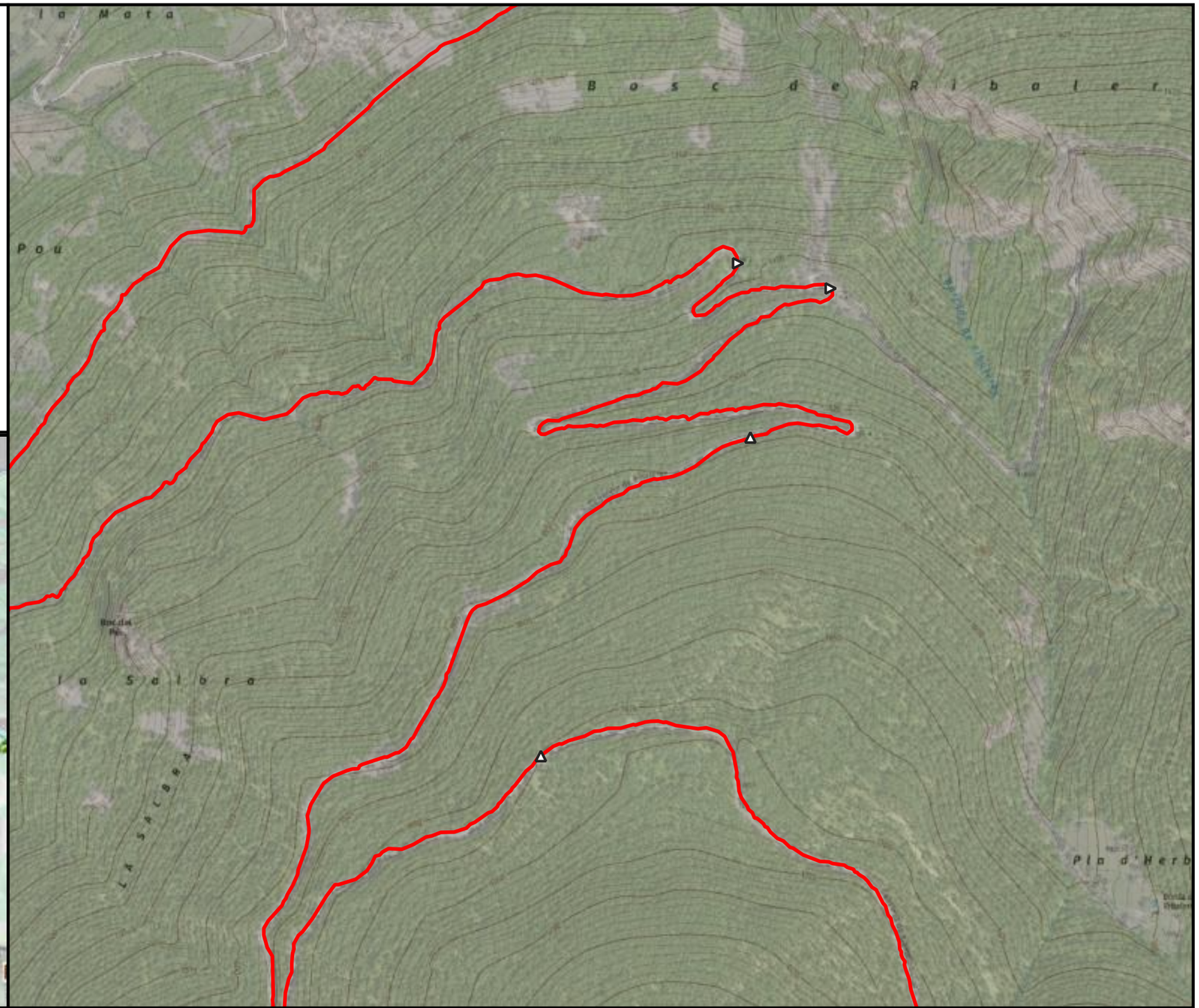
Nº PLÀNOL: 4.126

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

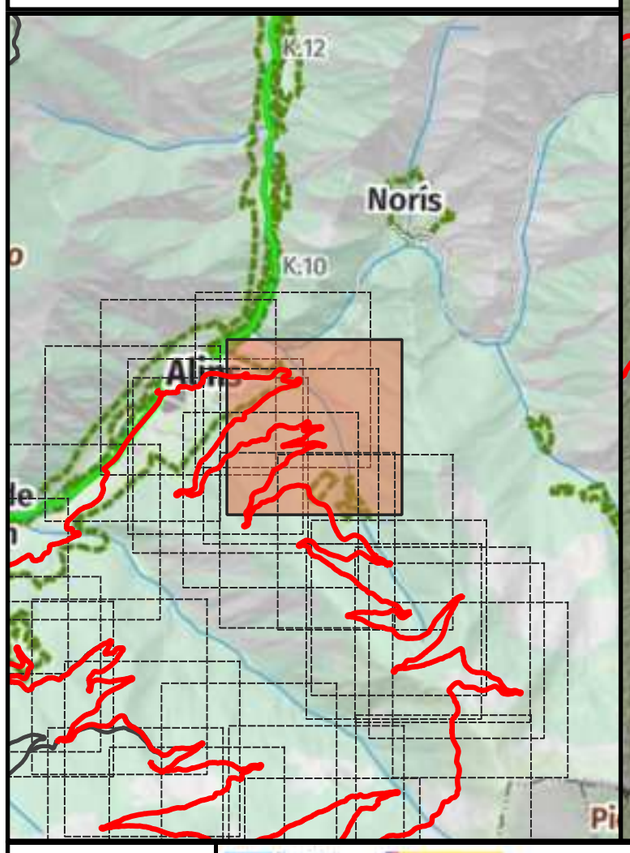
ESCALA:
1:5.000

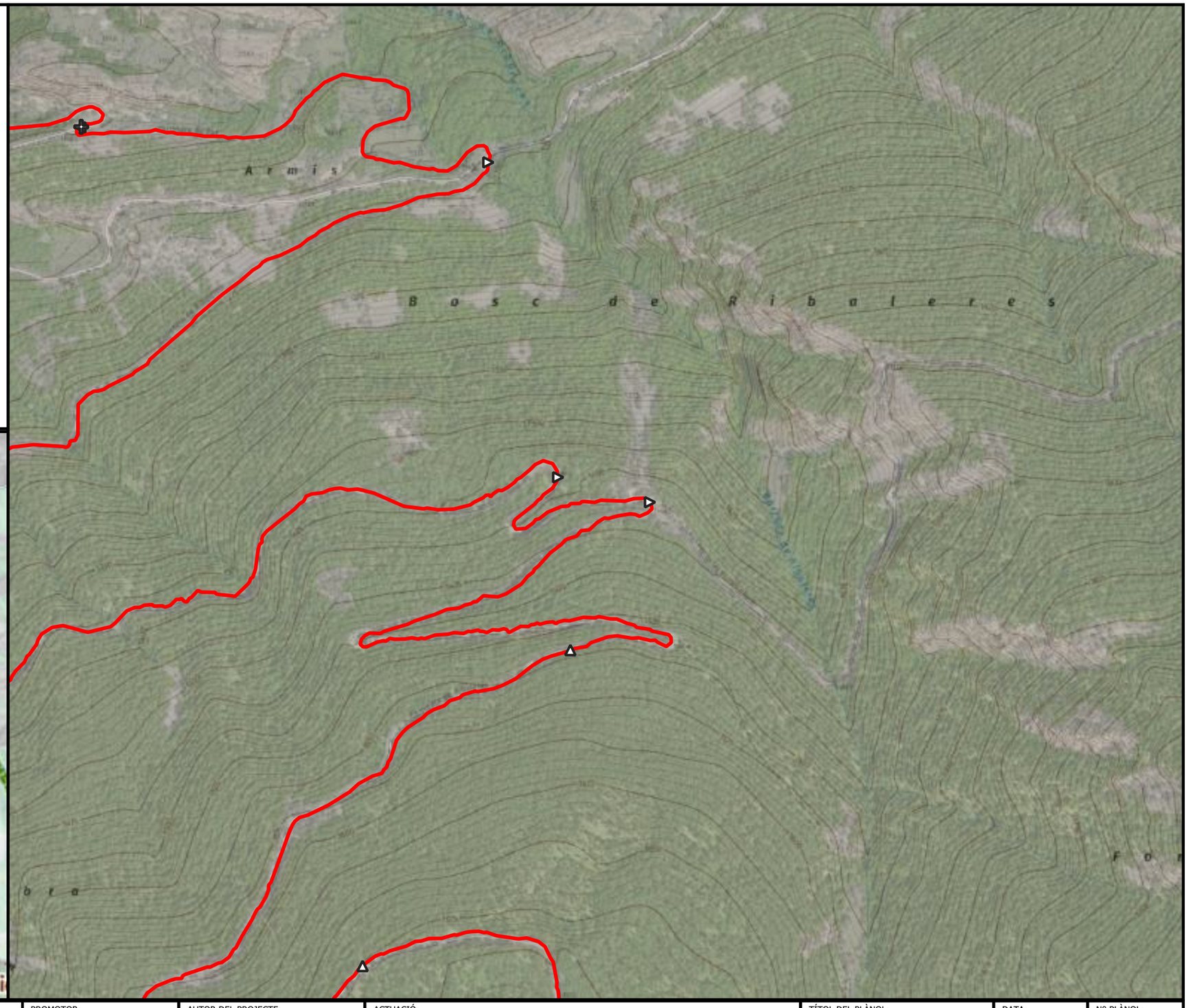
Nº PLÀNOL:
4.127

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

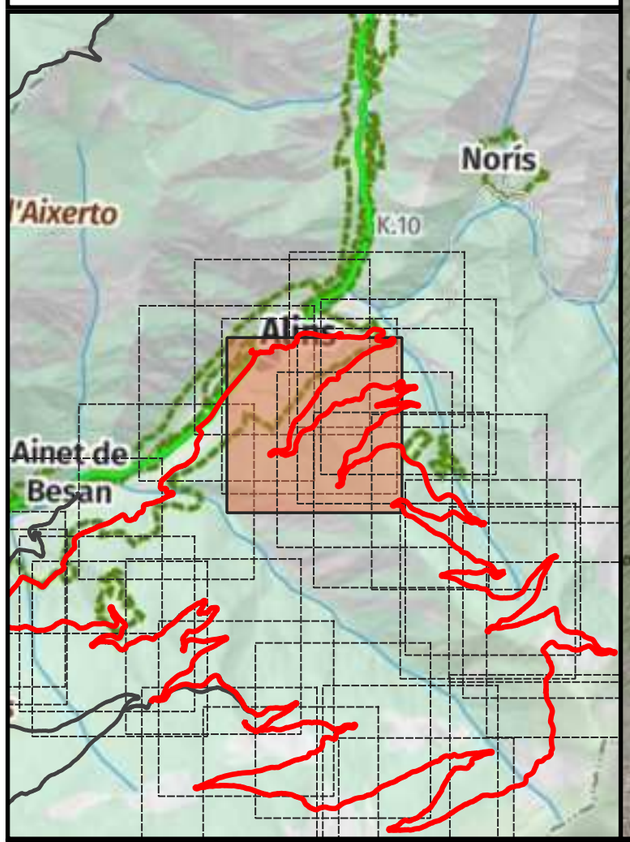
ESCALA: 1:5.000

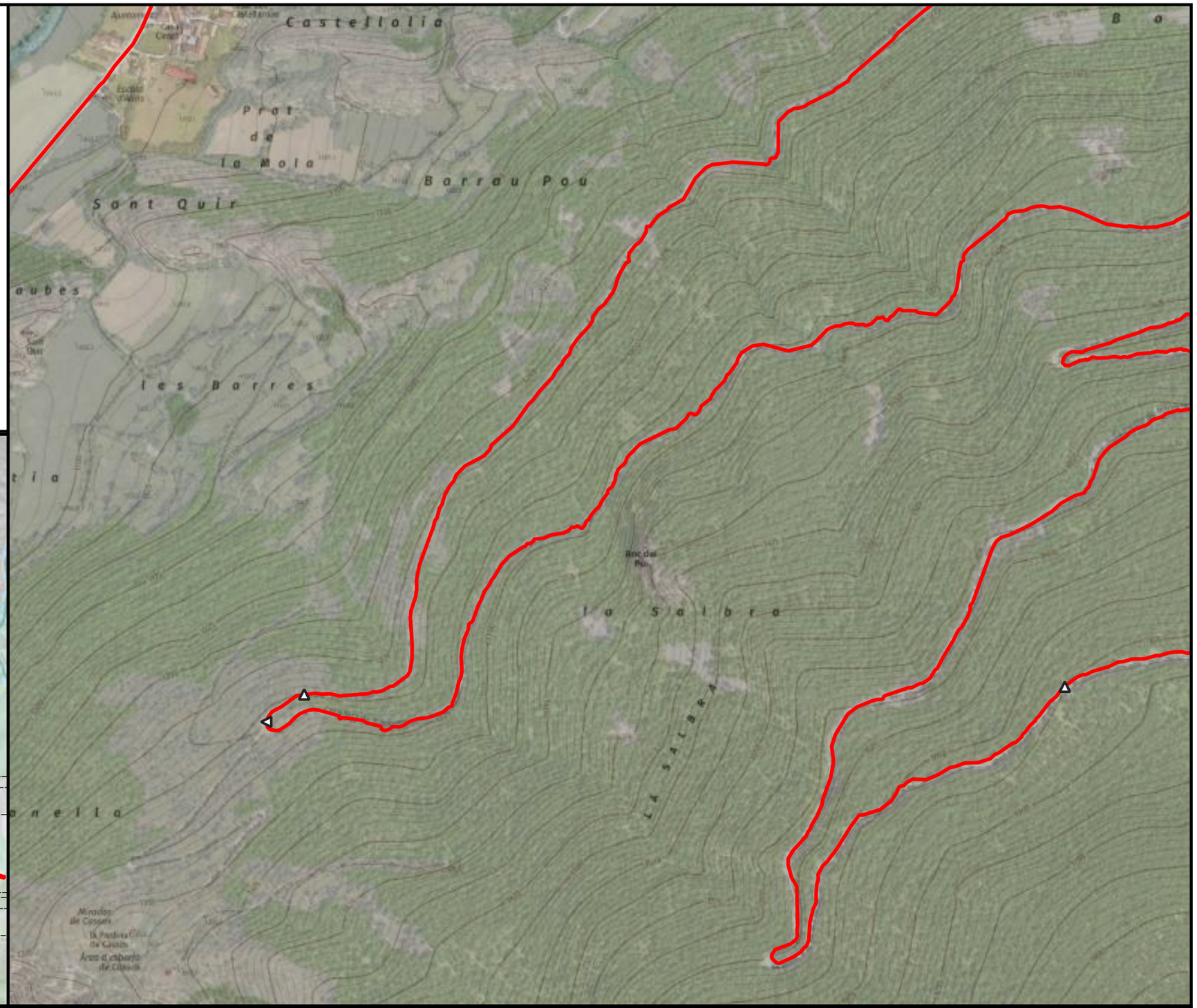
Nº PLÀNOL: 4.128

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte



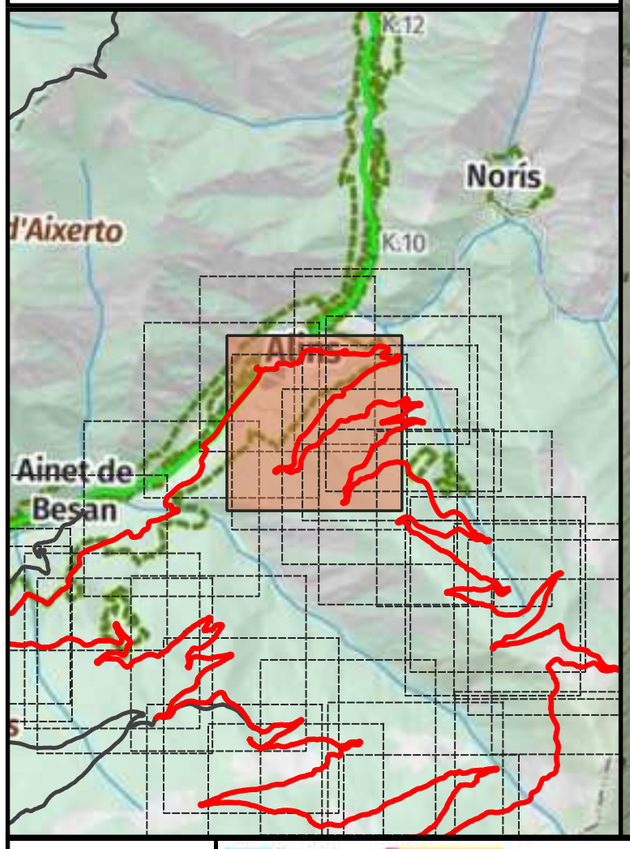


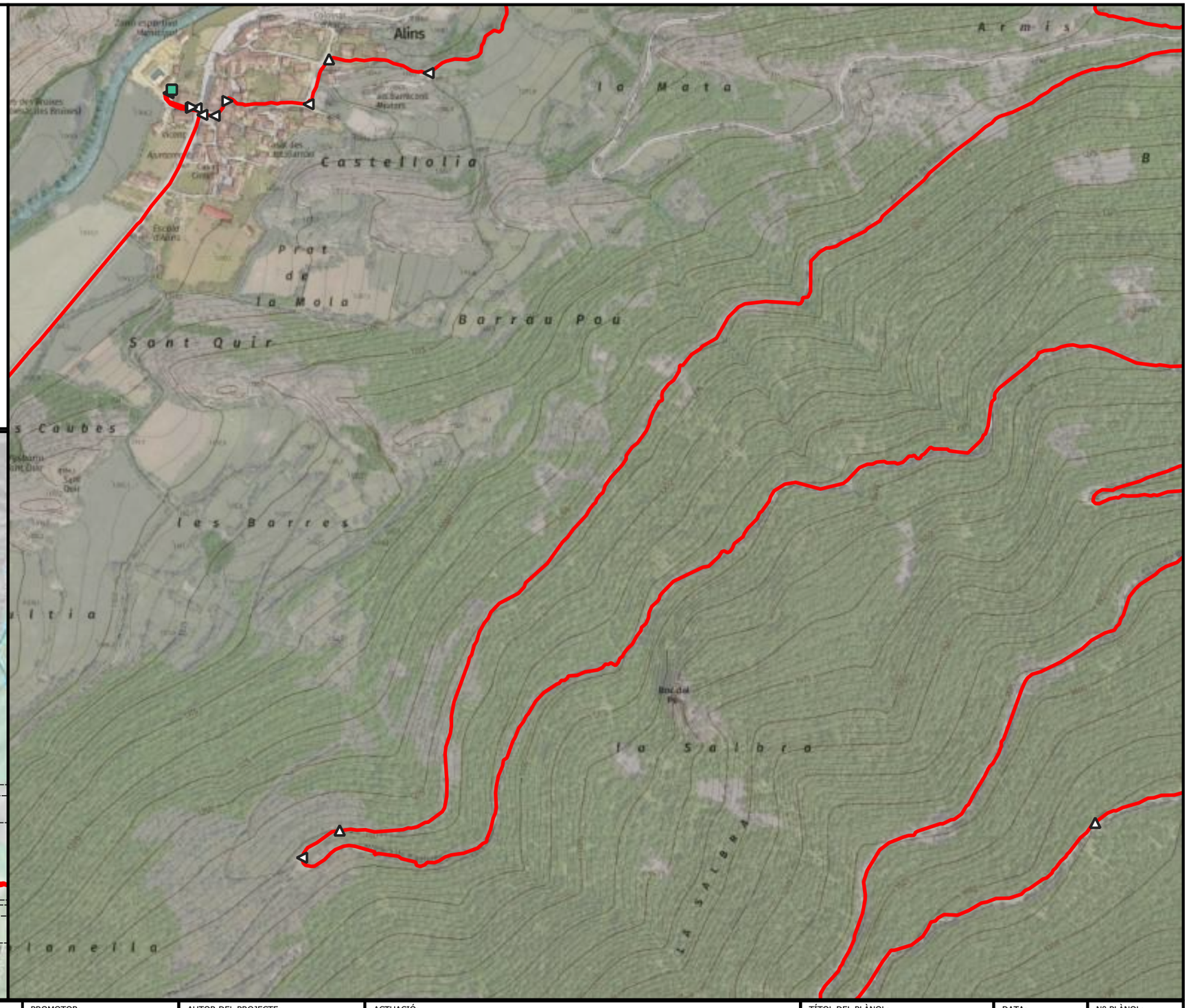
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.129

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



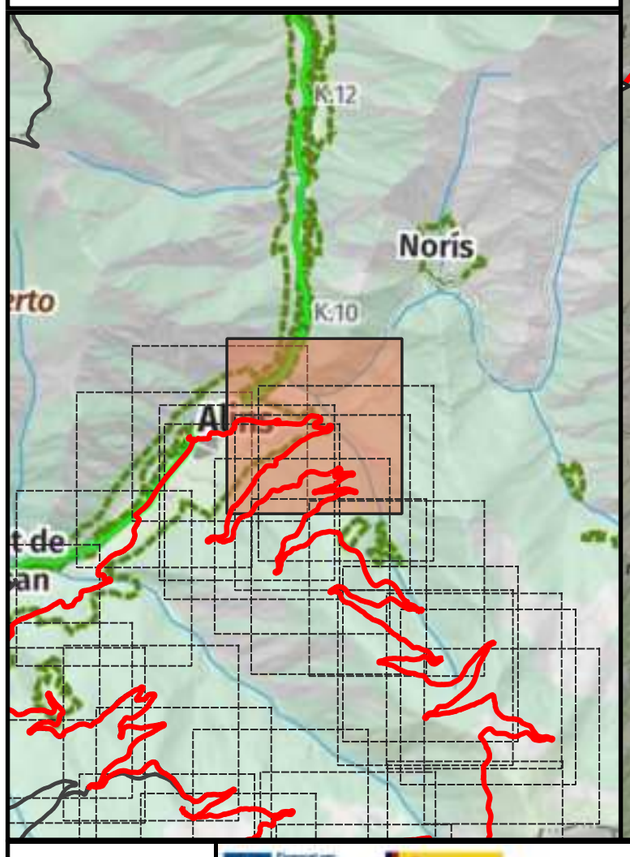


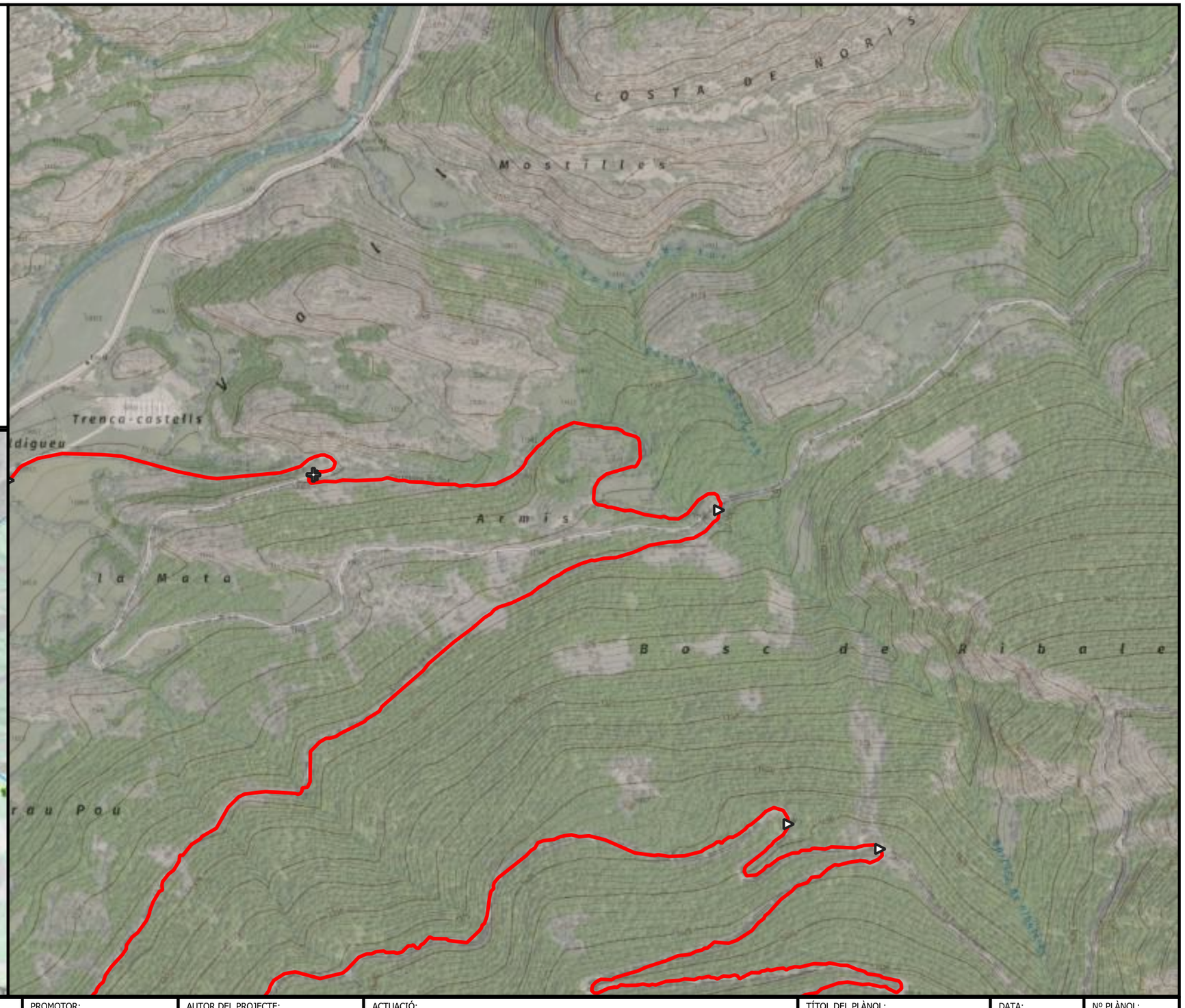
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.130

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

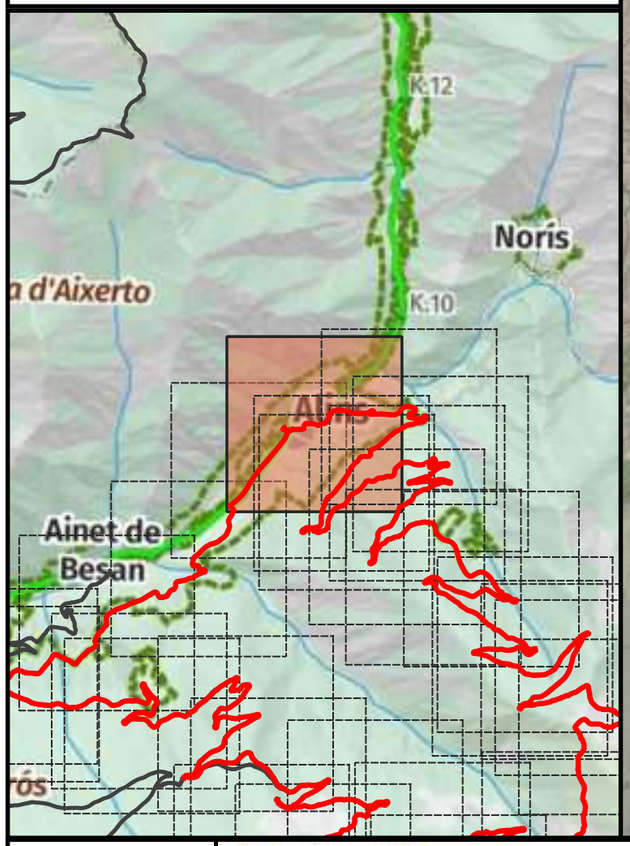
ESCALA:
1:5.000

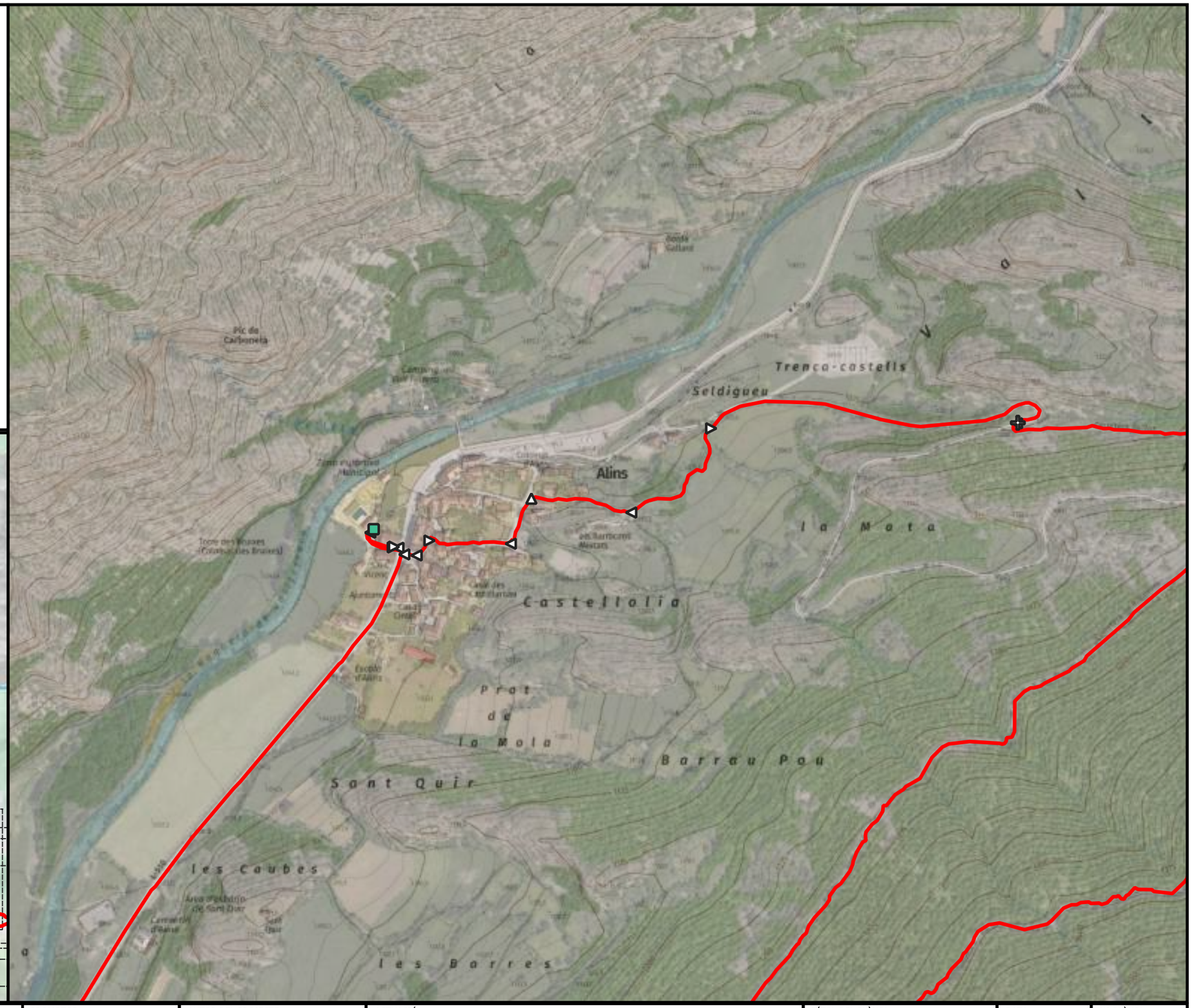
Nº PLÀNOL:
4.131

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

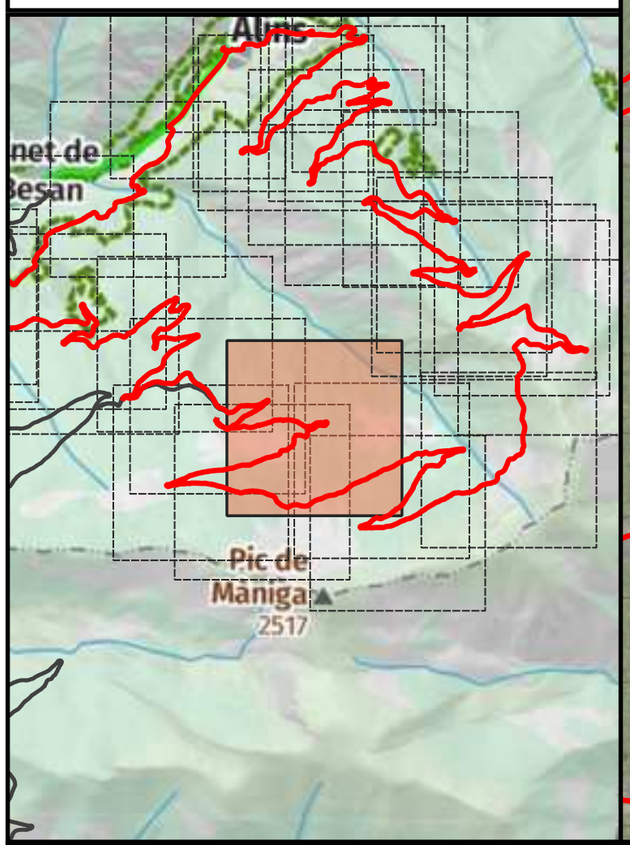
ESCALA:
1:5.000

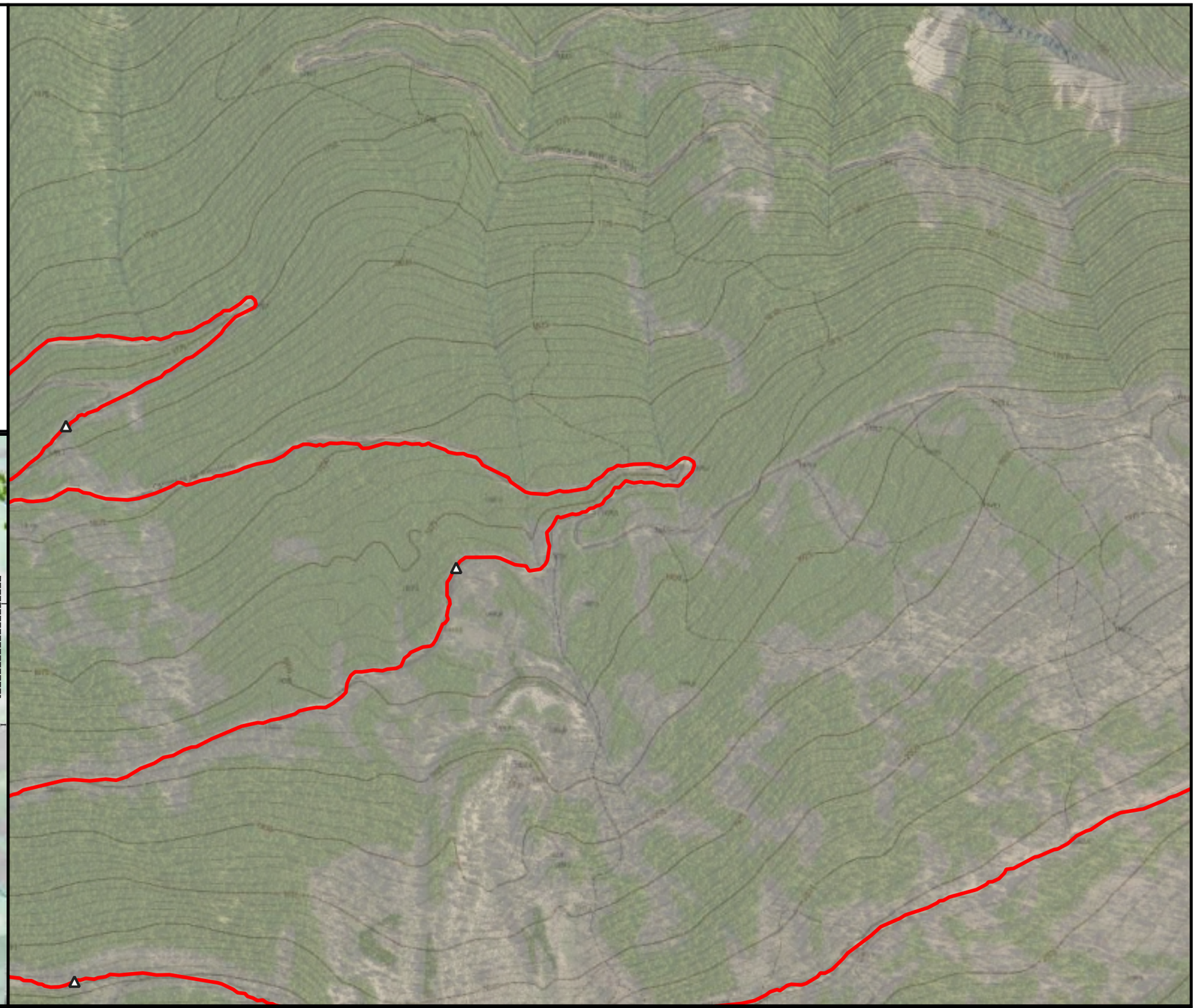
Nº PLÀNOL:
4.132

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

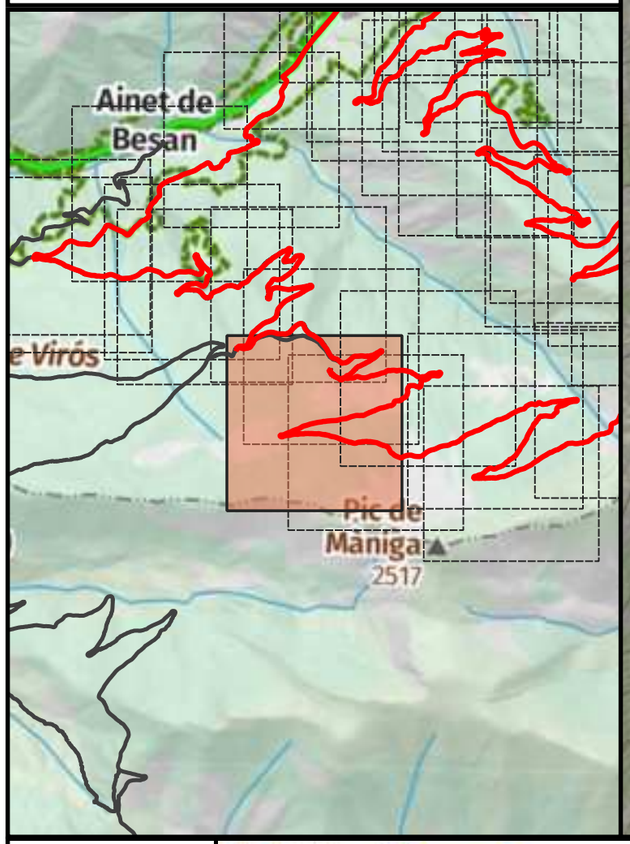
ESCALA: 1:5.000

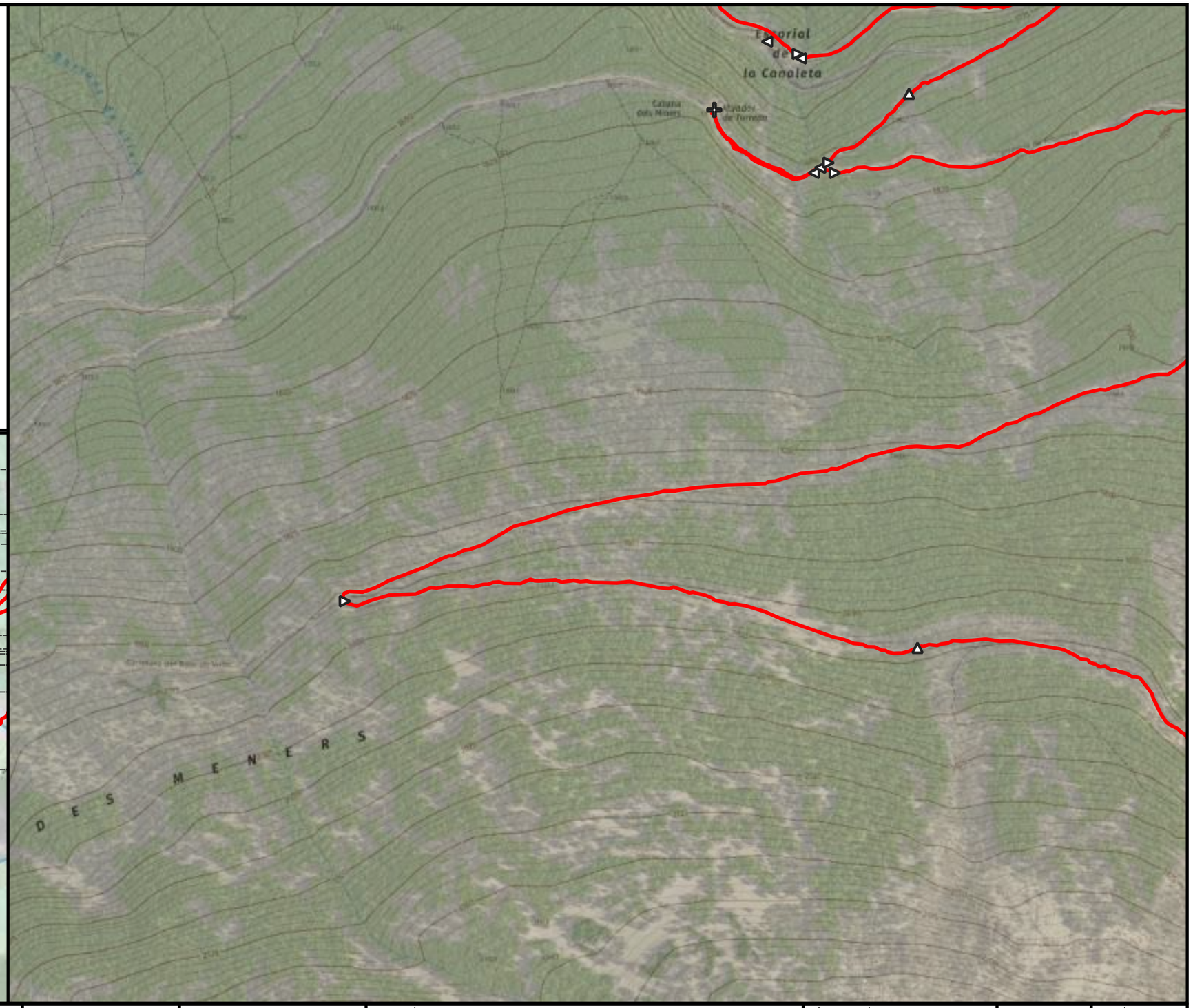
Nº PLÀNOL: 4.133

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

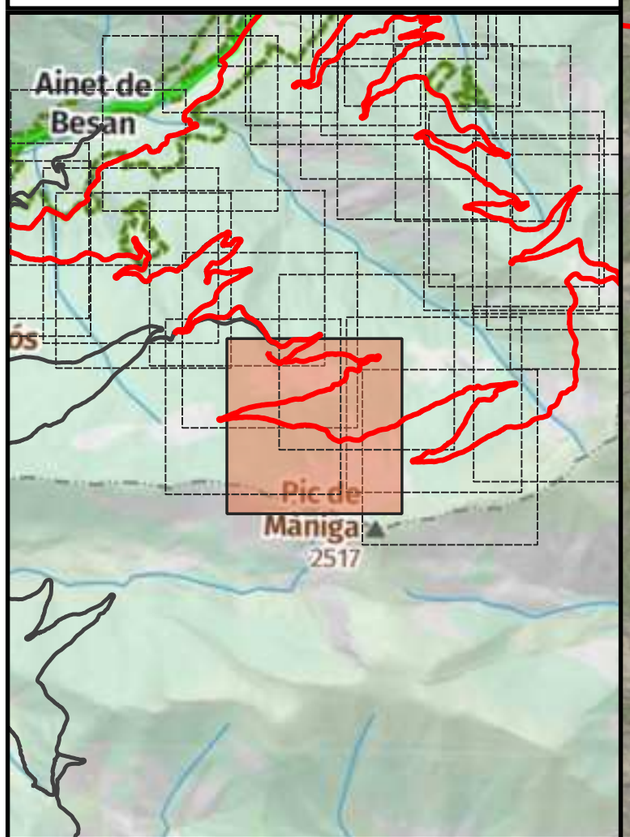
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.134

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

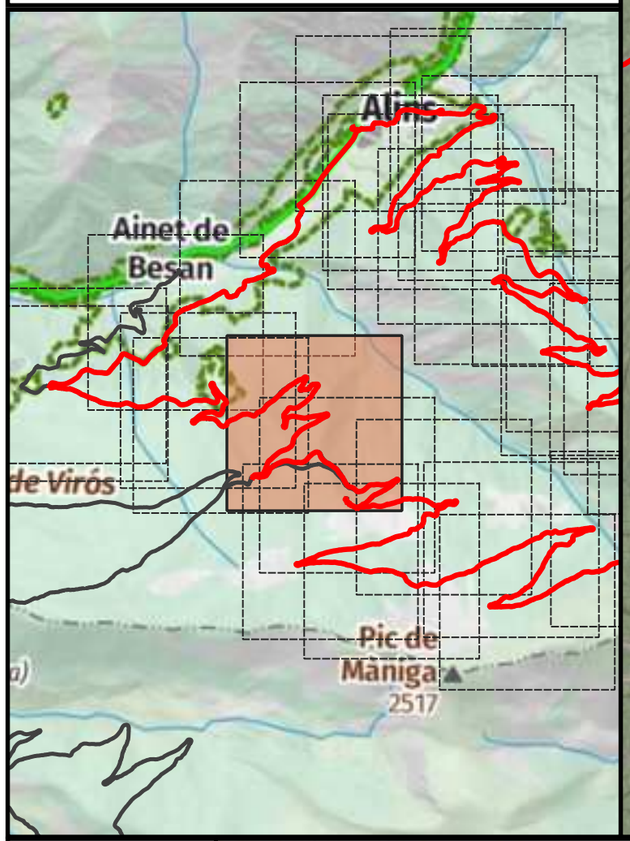
ESCALA: 1:5.000

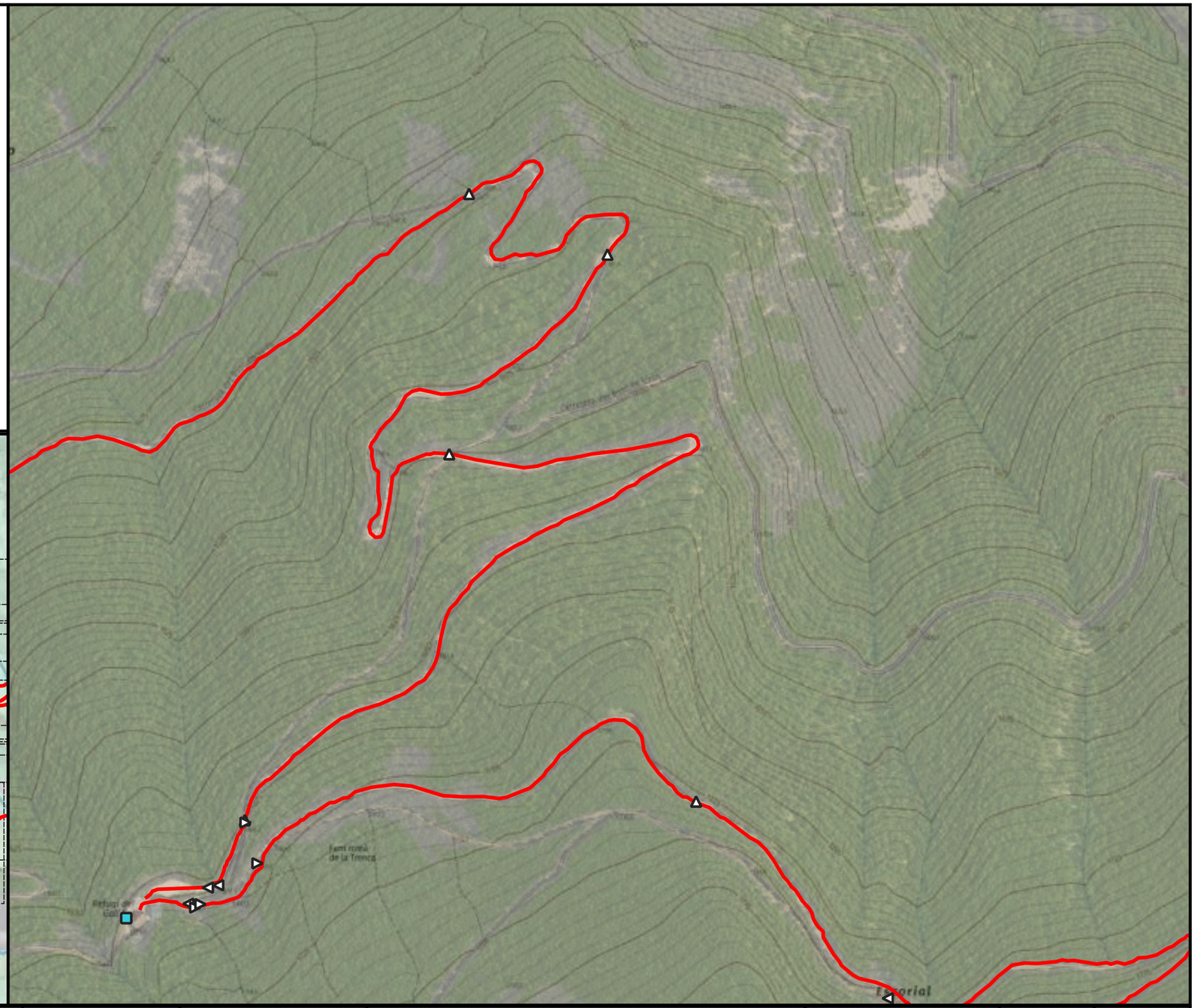
Nº PLÀNOL: 4.135

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

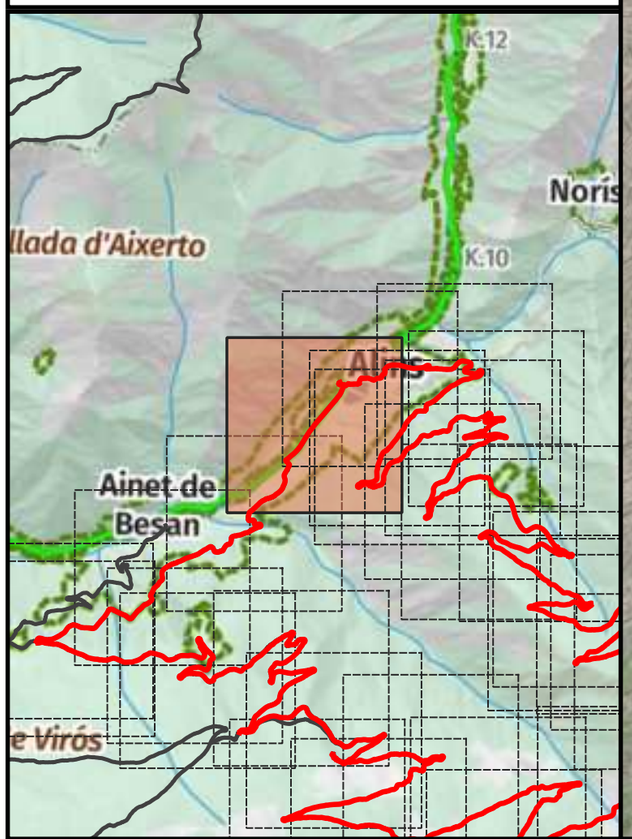
ESCALA: 1:5.000

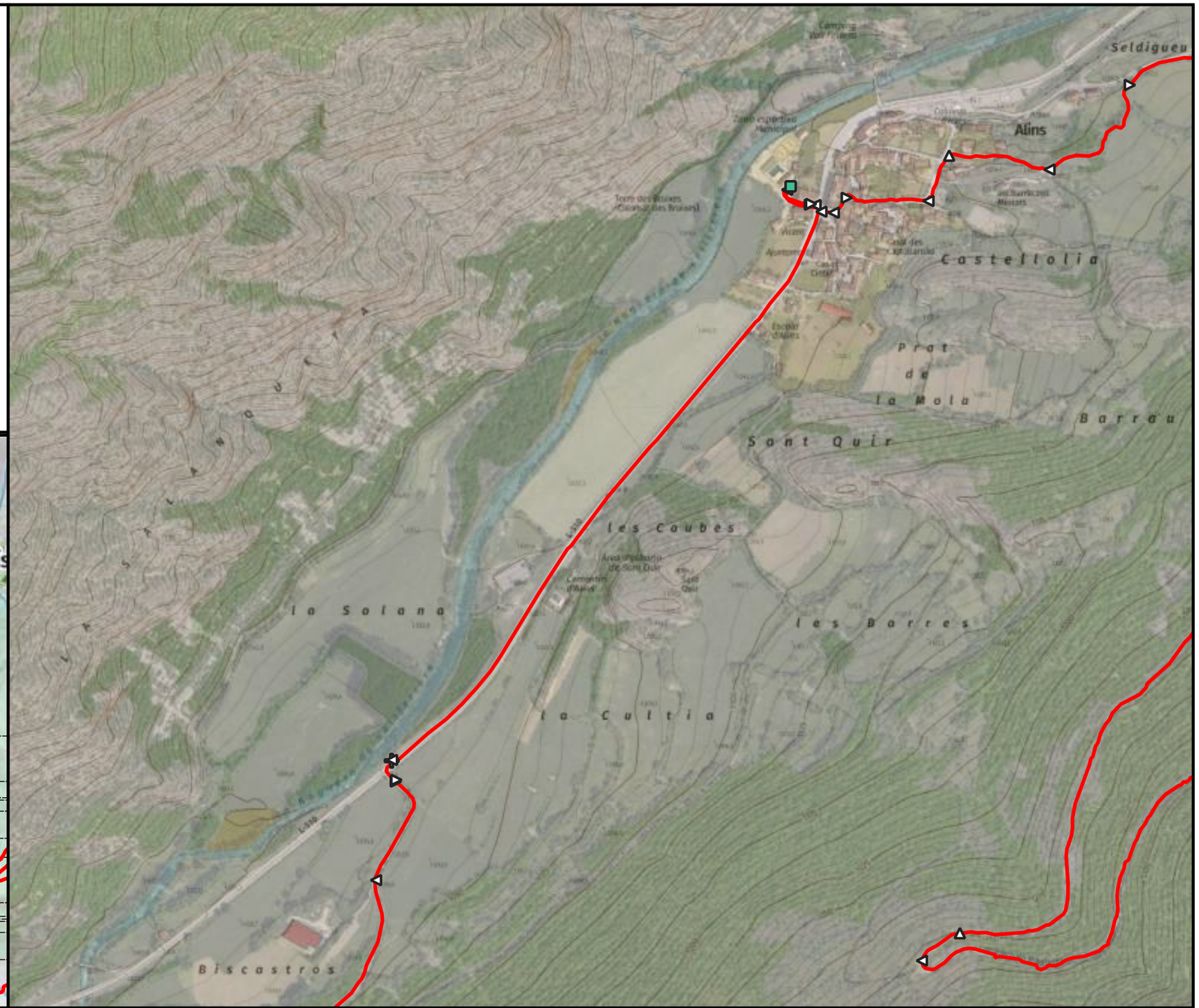
Nº PLÀNOL: 4.136

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

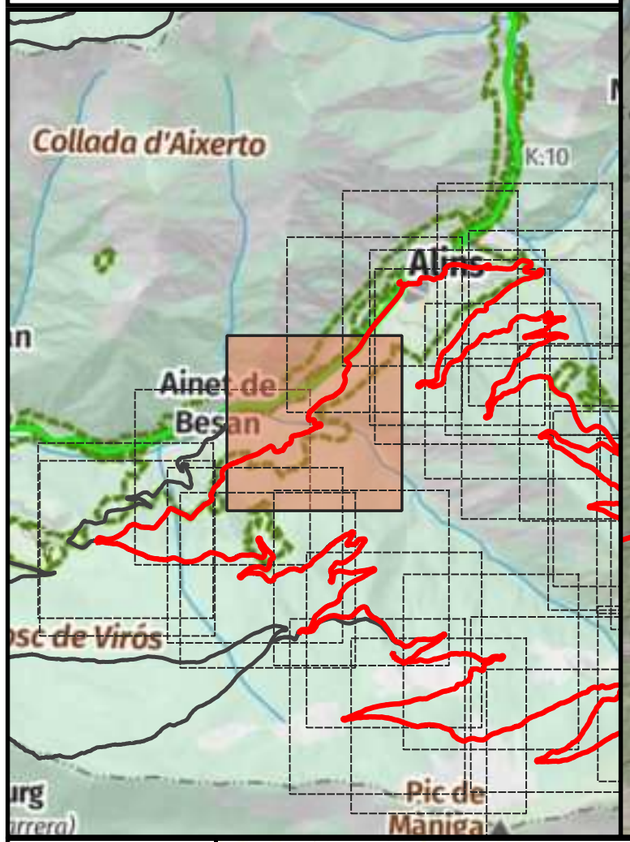
ESCALA: 1:5.000

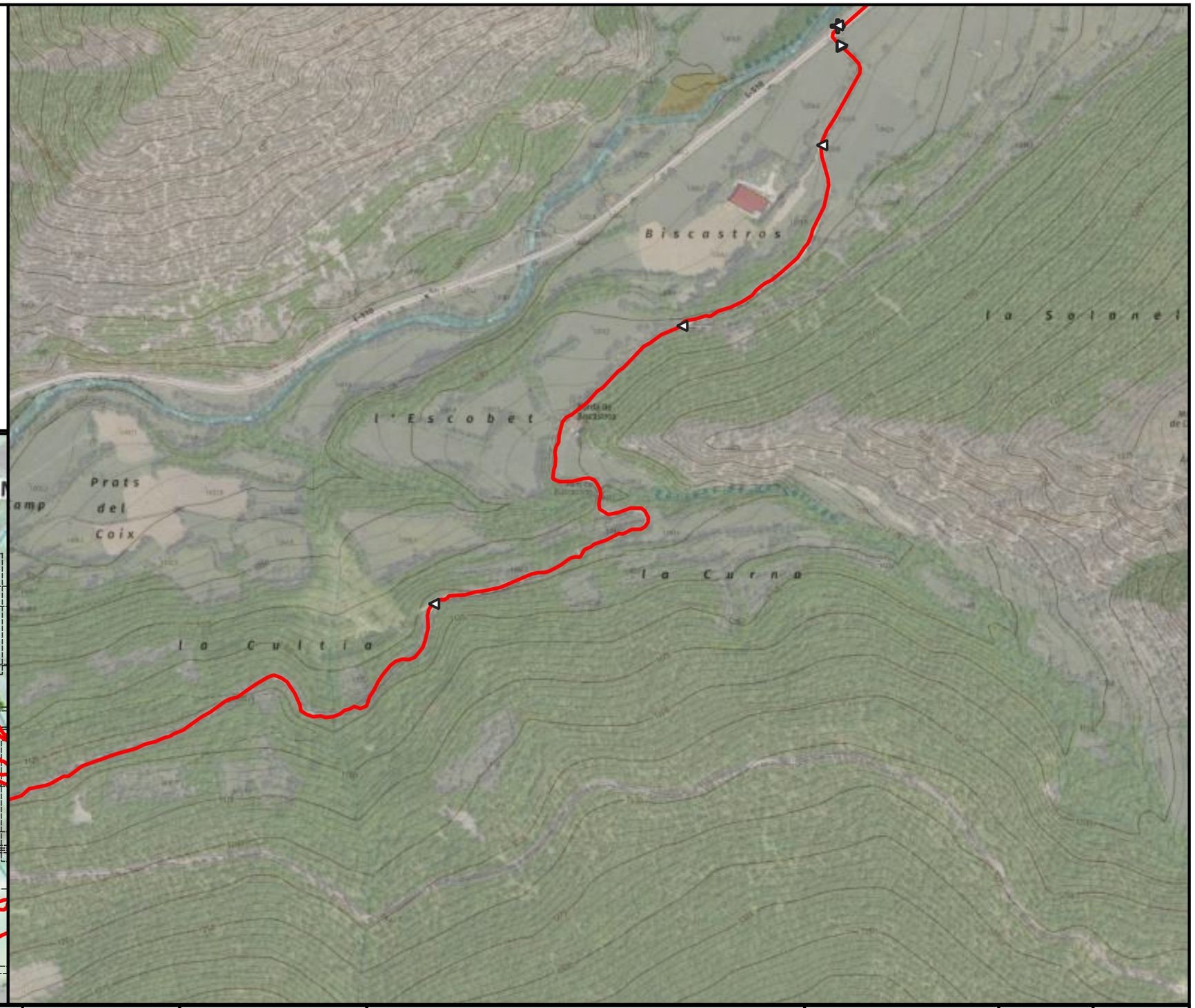
Nº PLÀNOL: 4.137

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

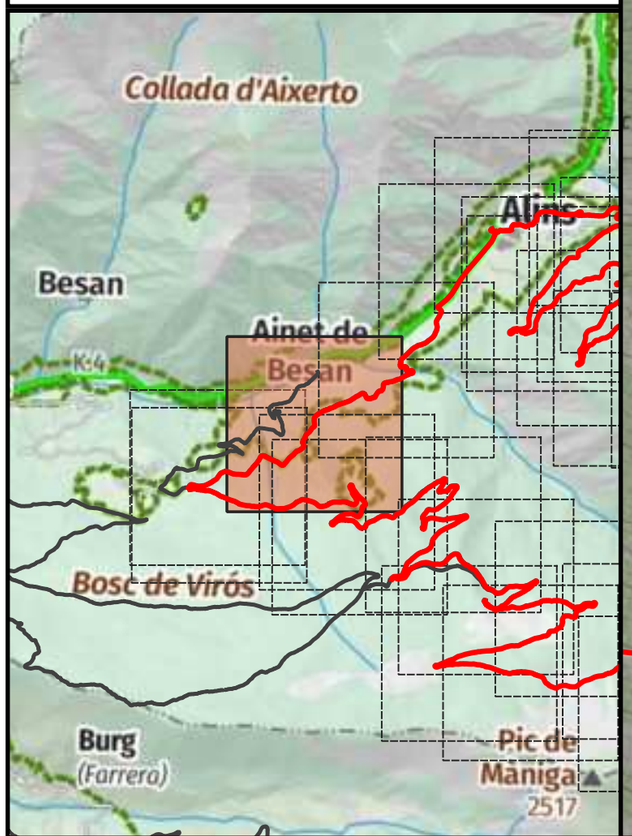
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.138

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre



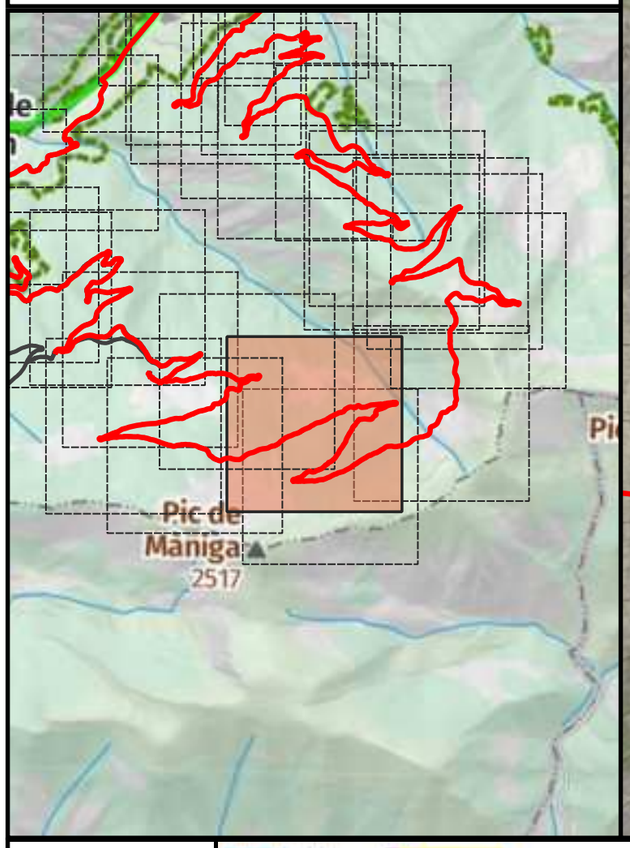


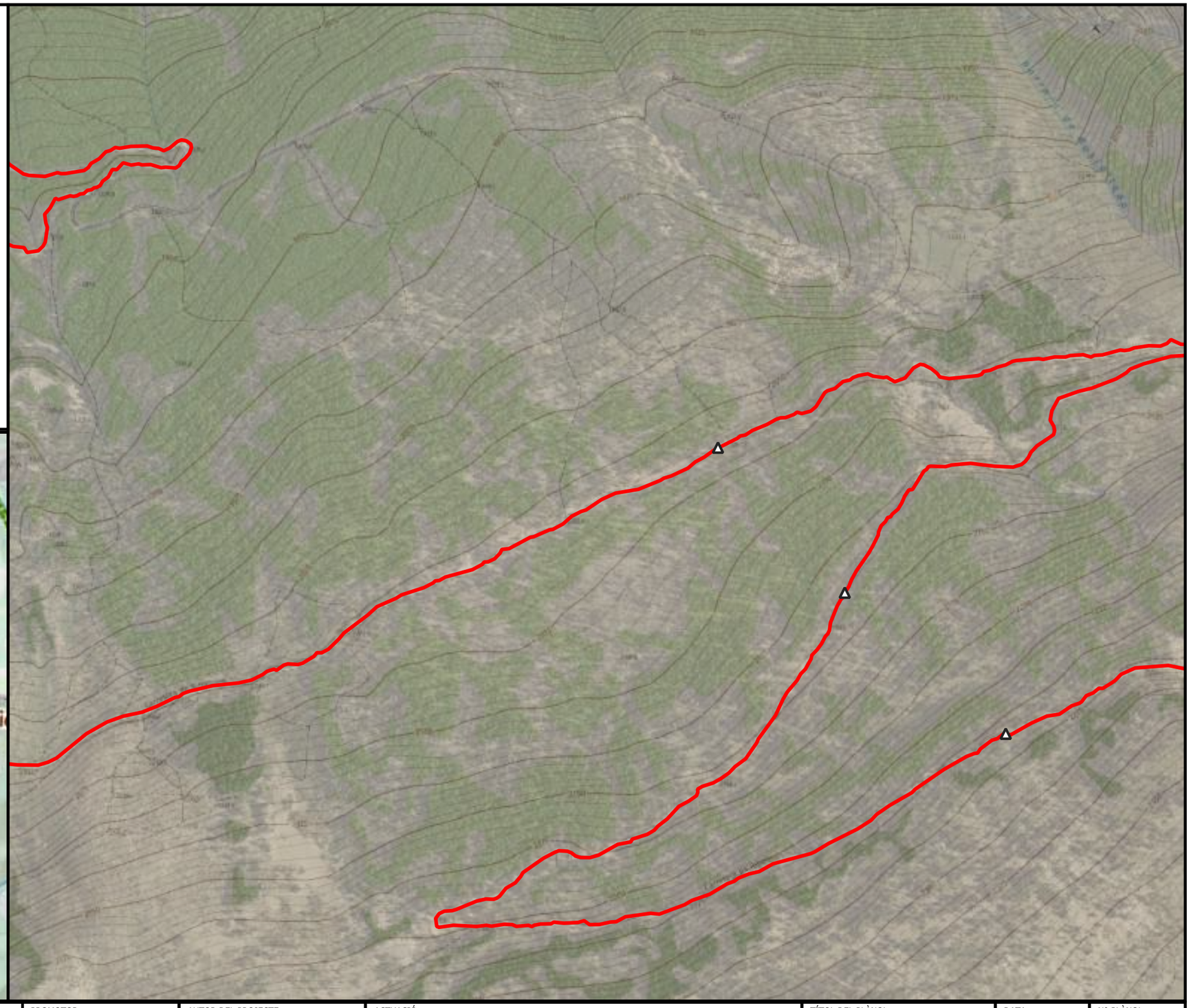
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.139

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

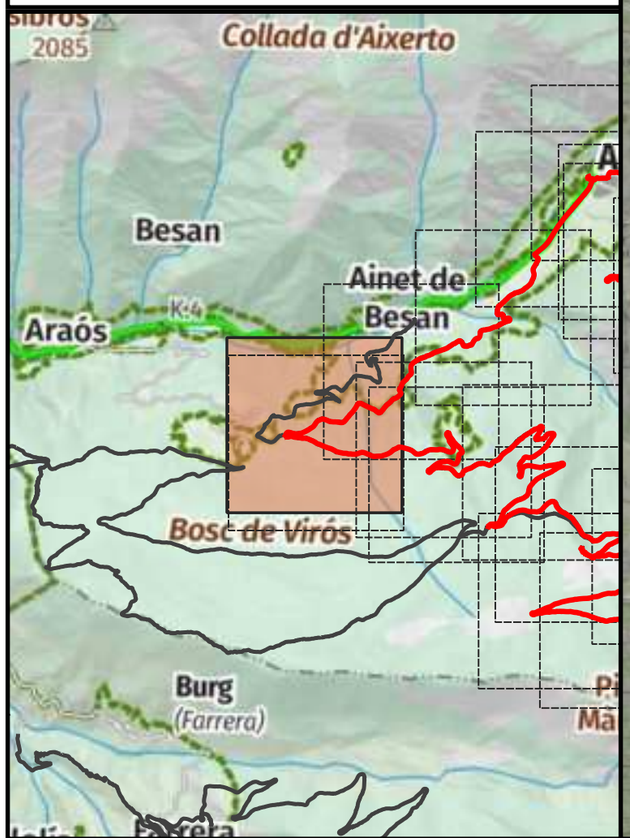
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.140

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



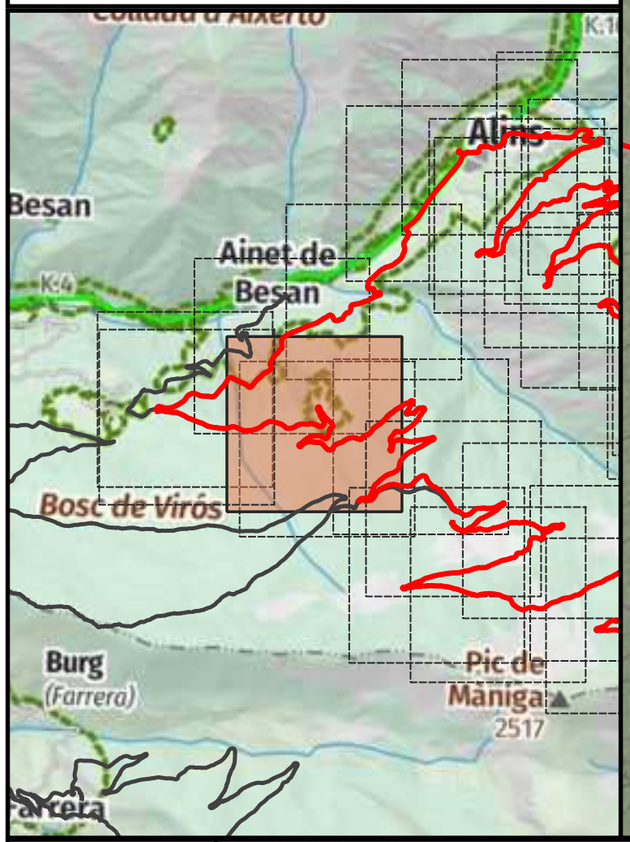


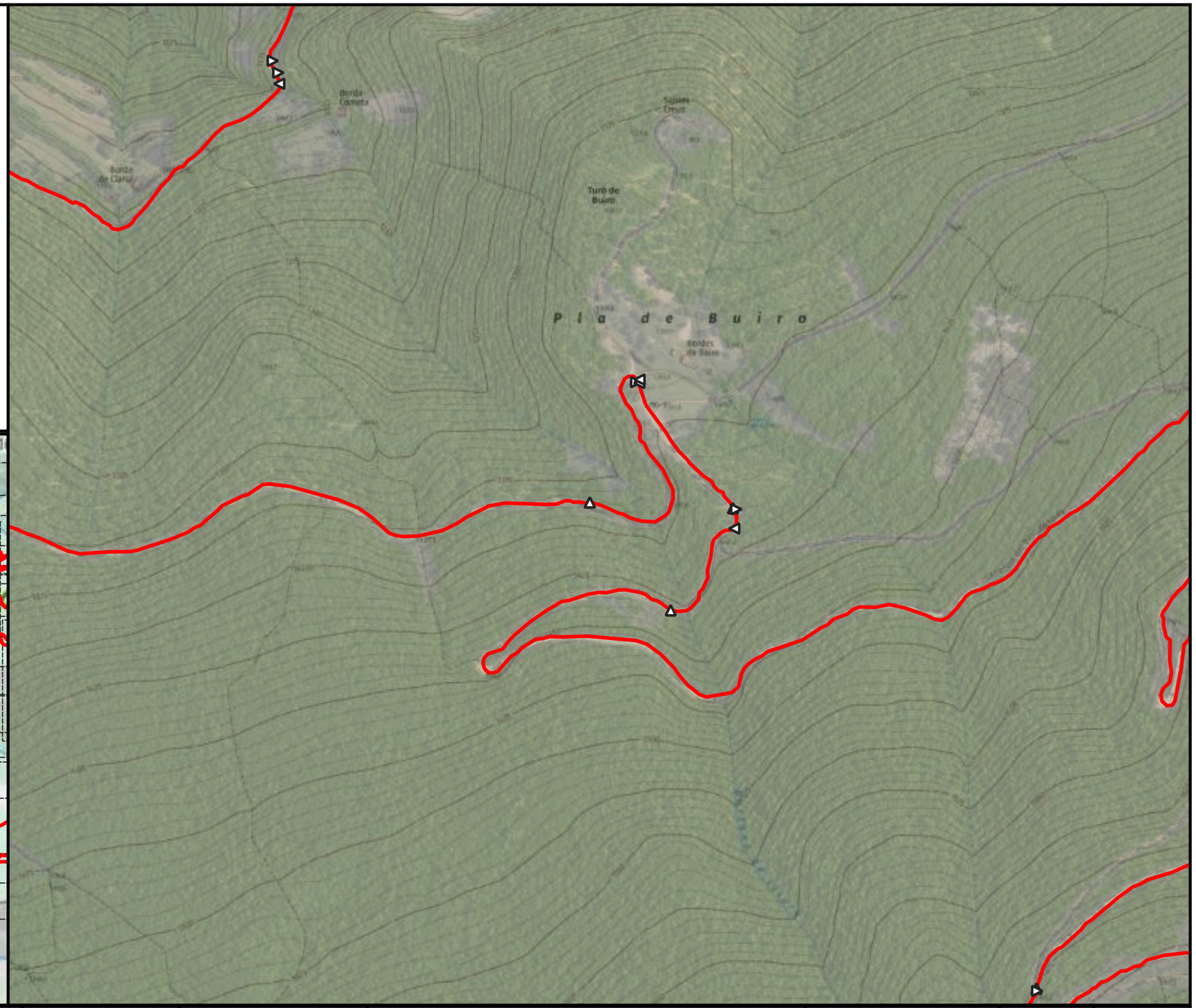
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.141

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



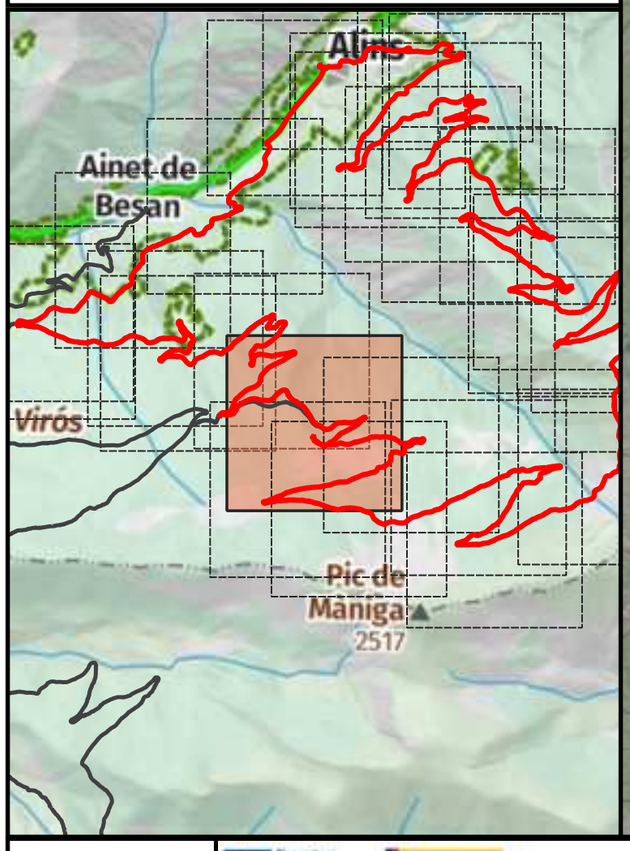


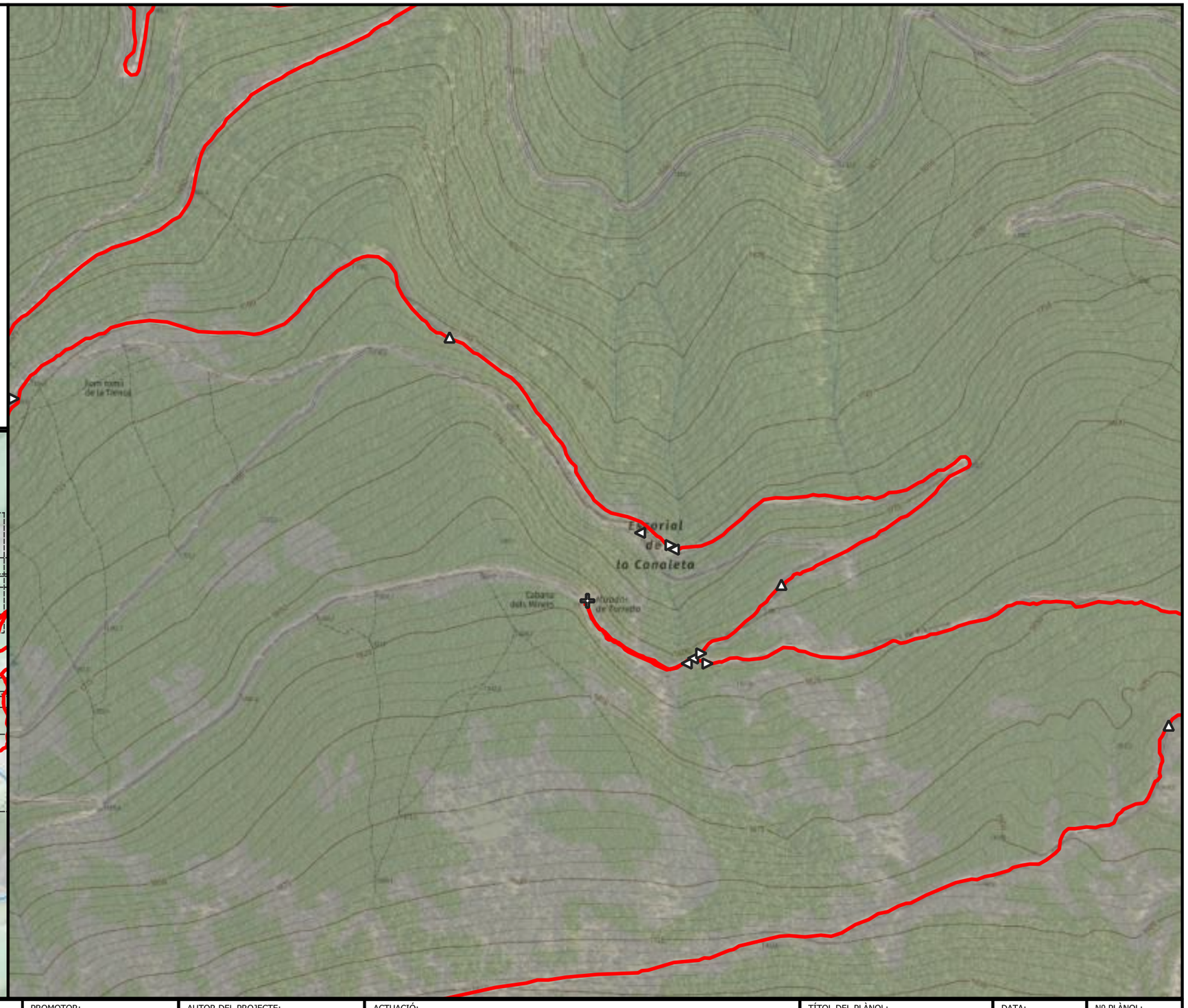
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.142

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

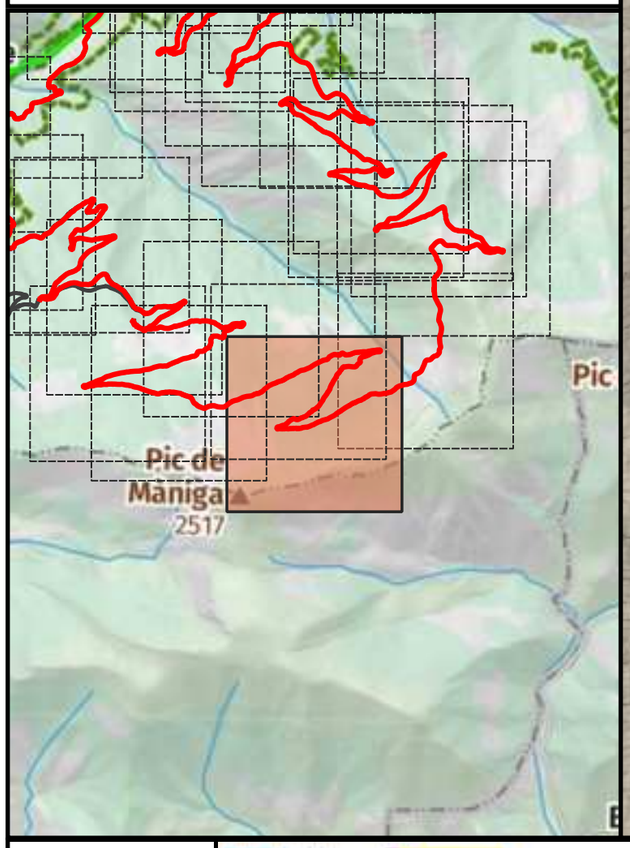
ESCALA:
1:5.000

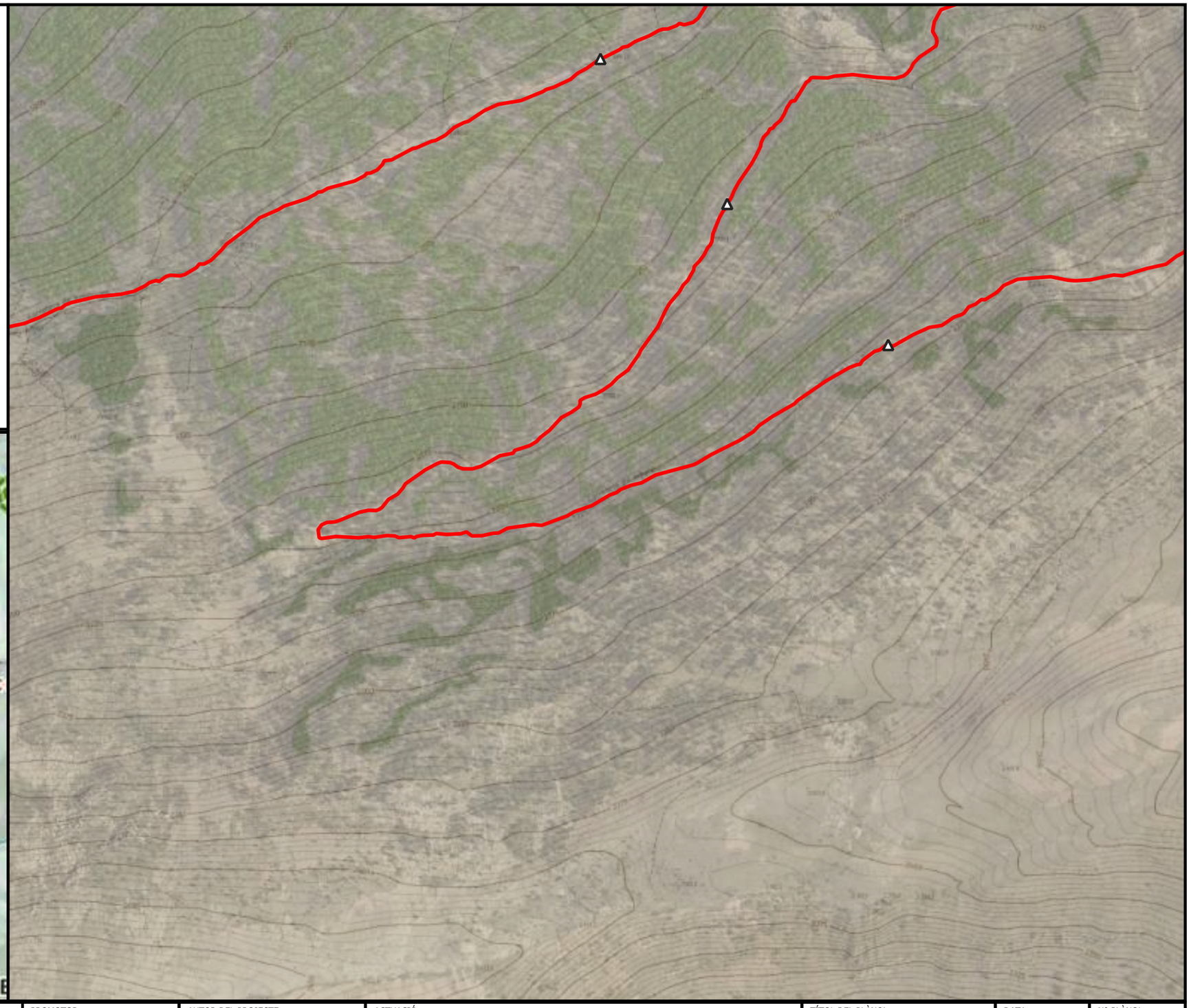
Nº PLÀNOL:
4.143

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

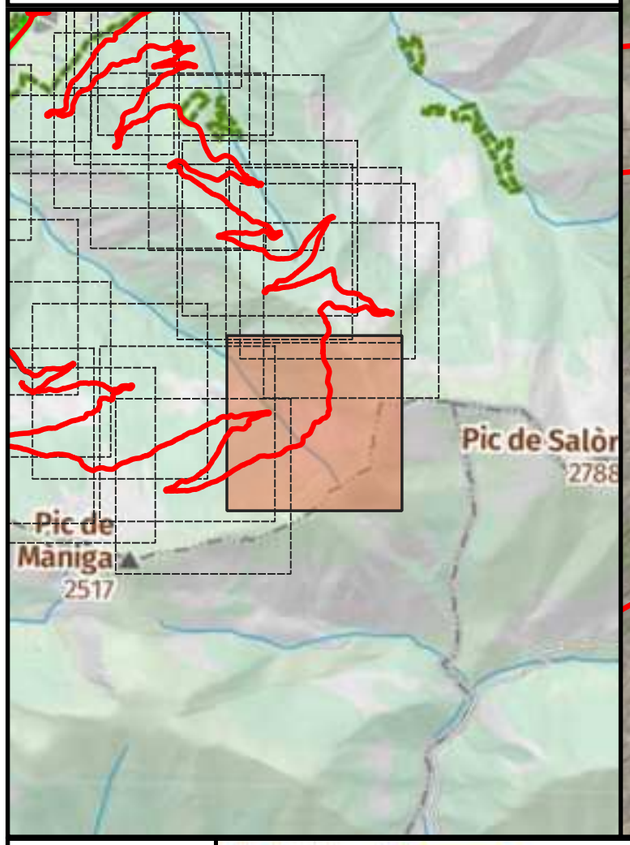
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.144

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



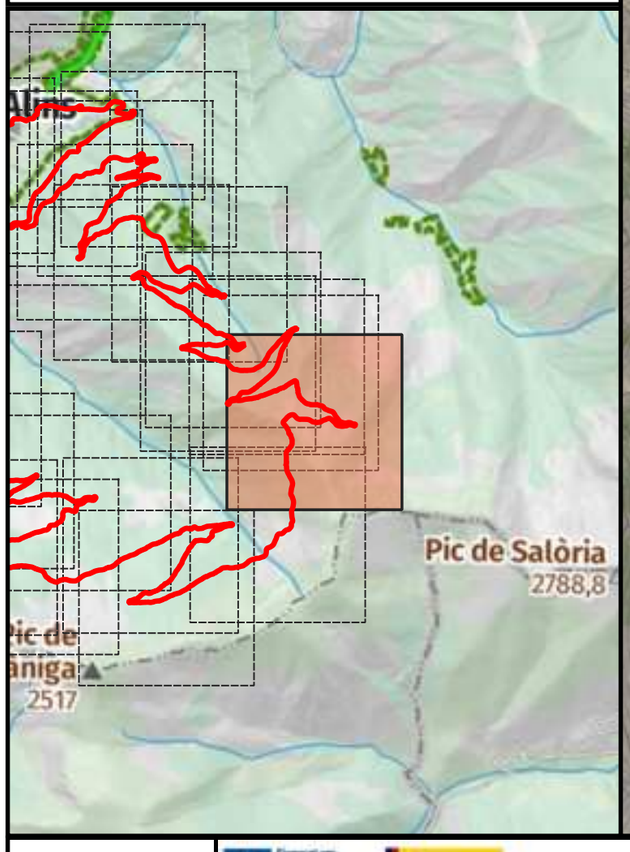


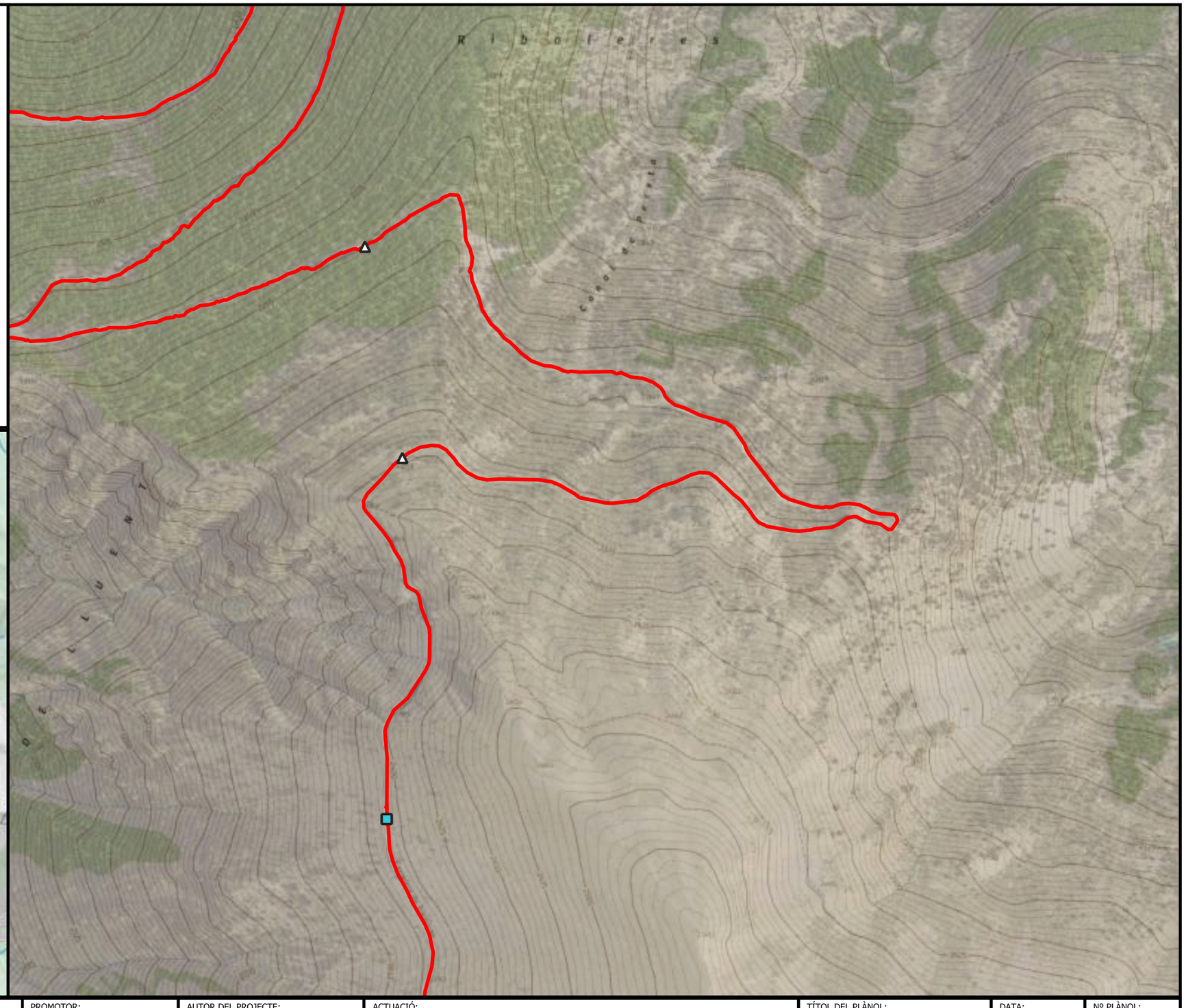
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.145

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

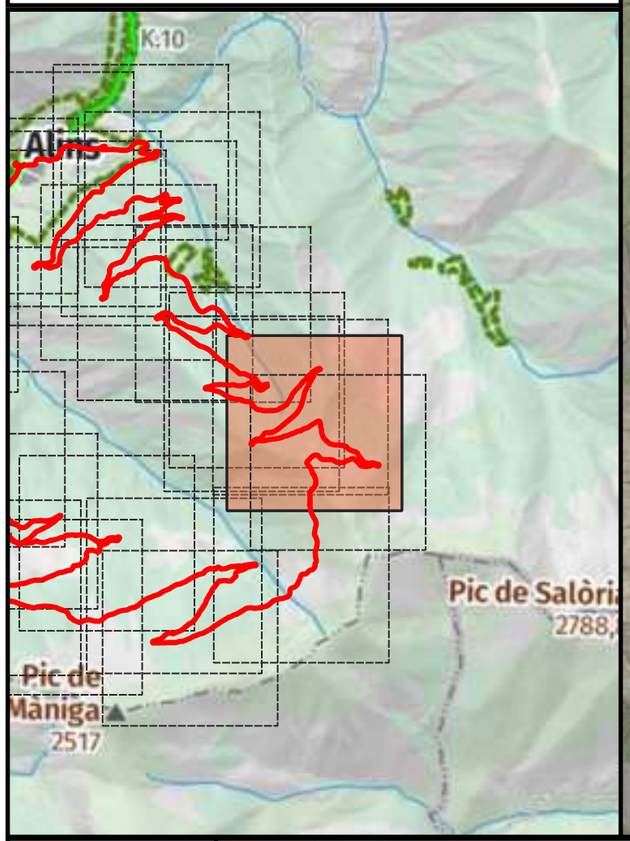
ESCALA: 1:5.000

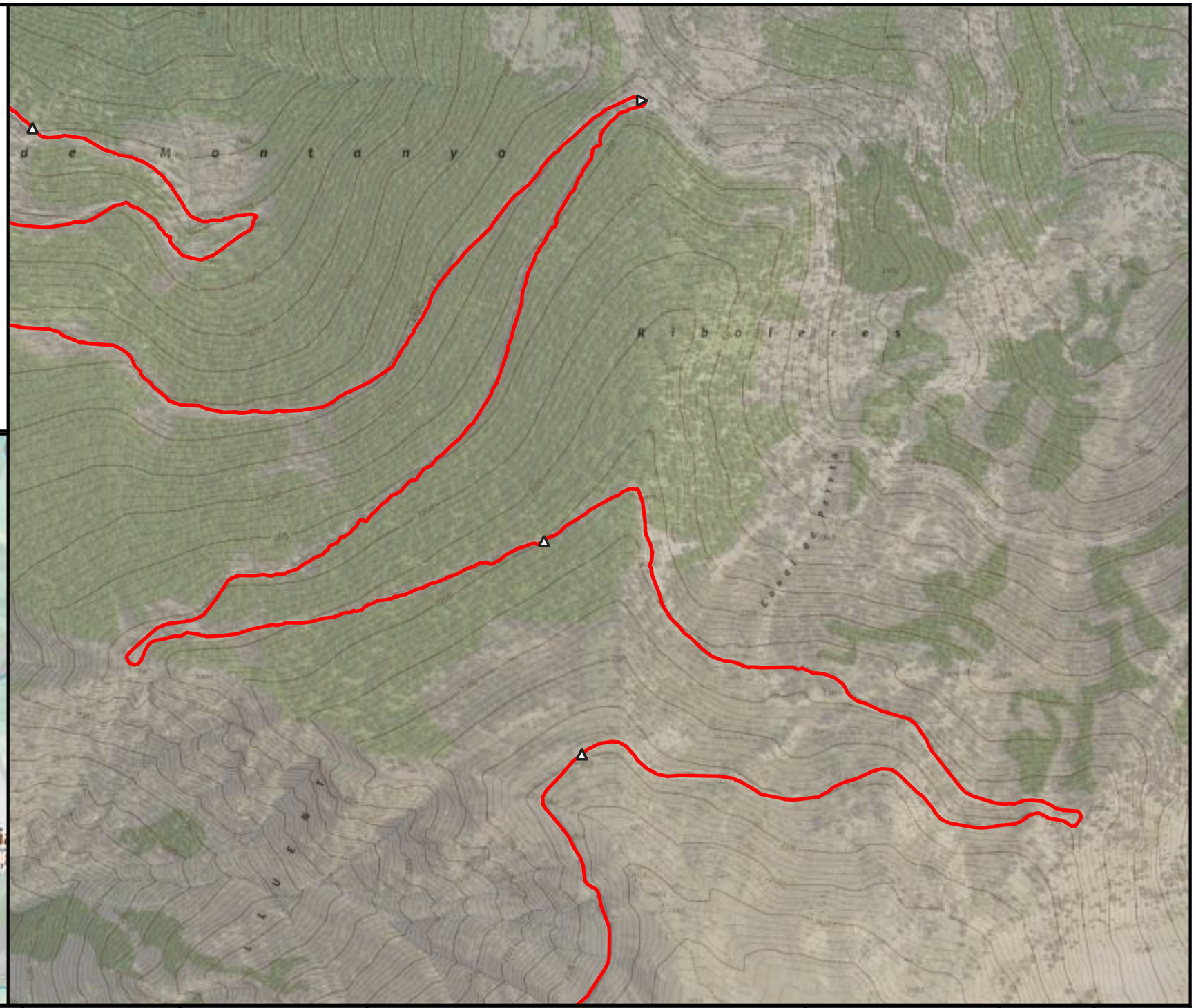
Nº PLÀNOL: 4.146

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte



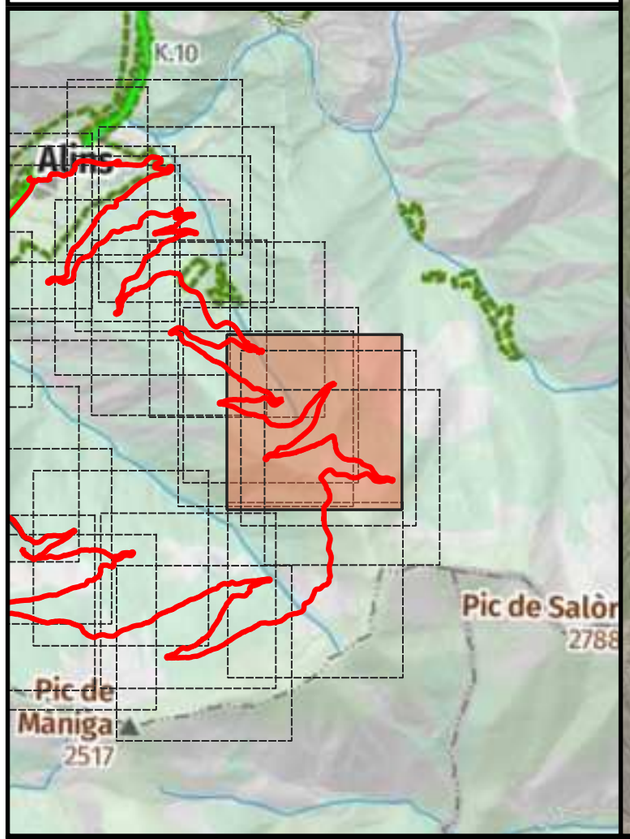


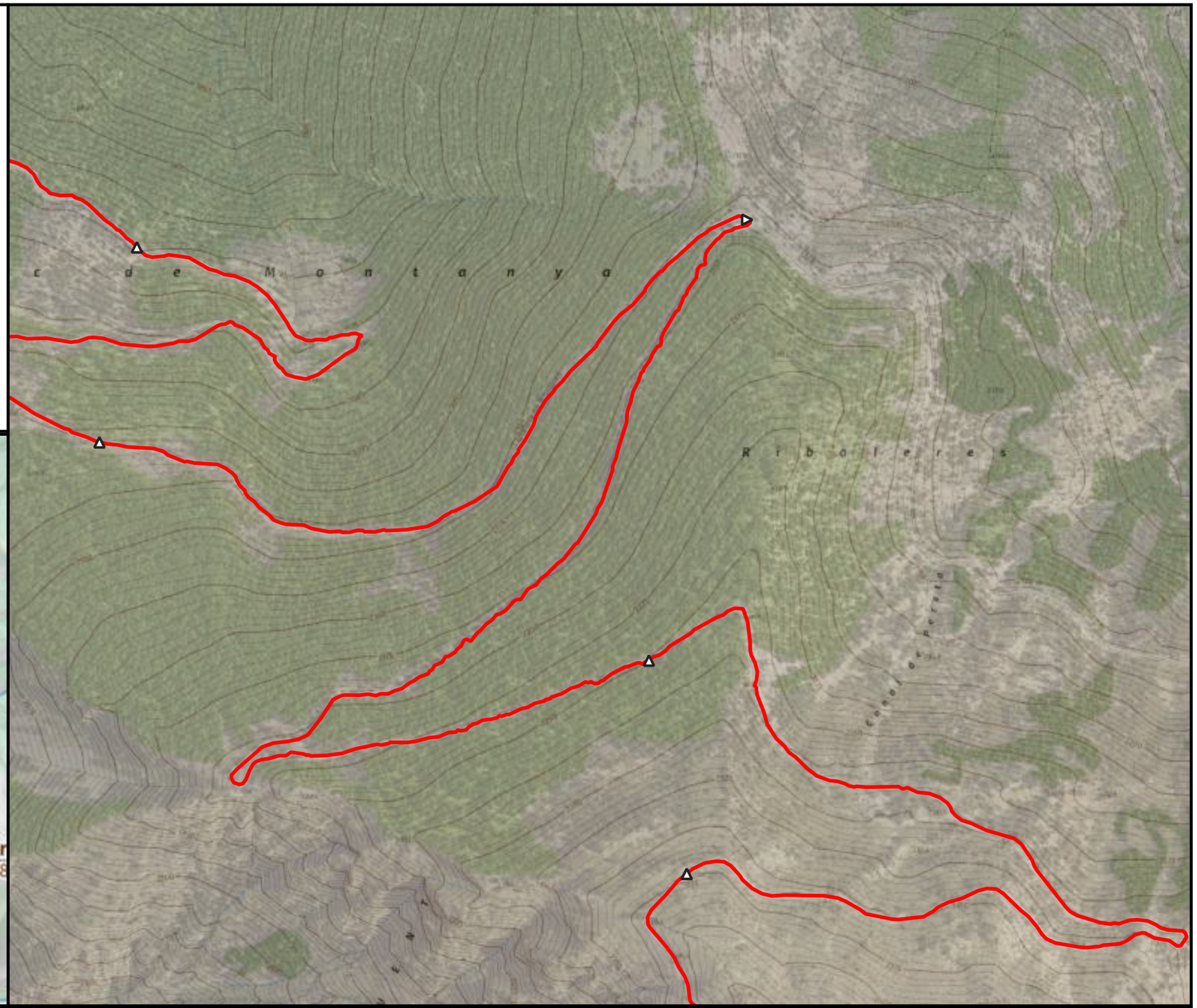
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.147

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

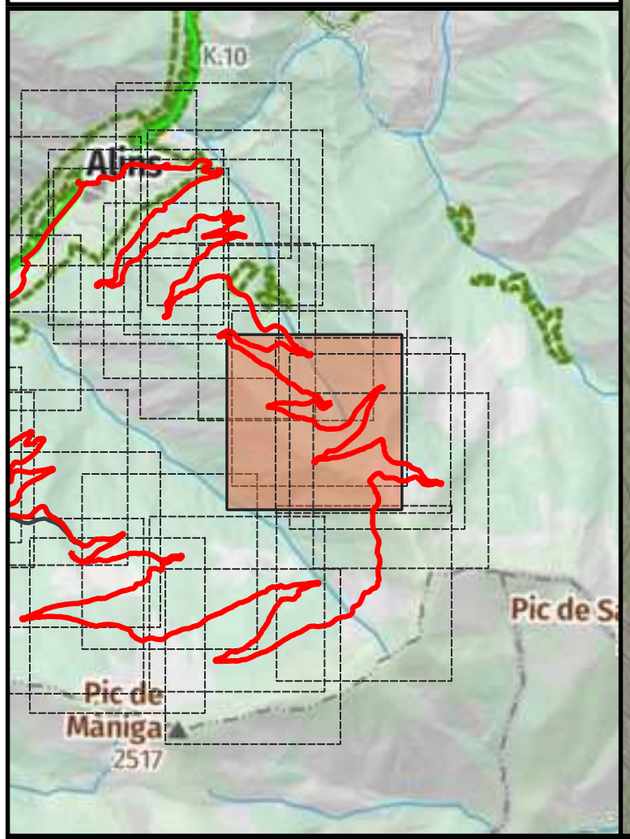
ESCALA:
1:5.000

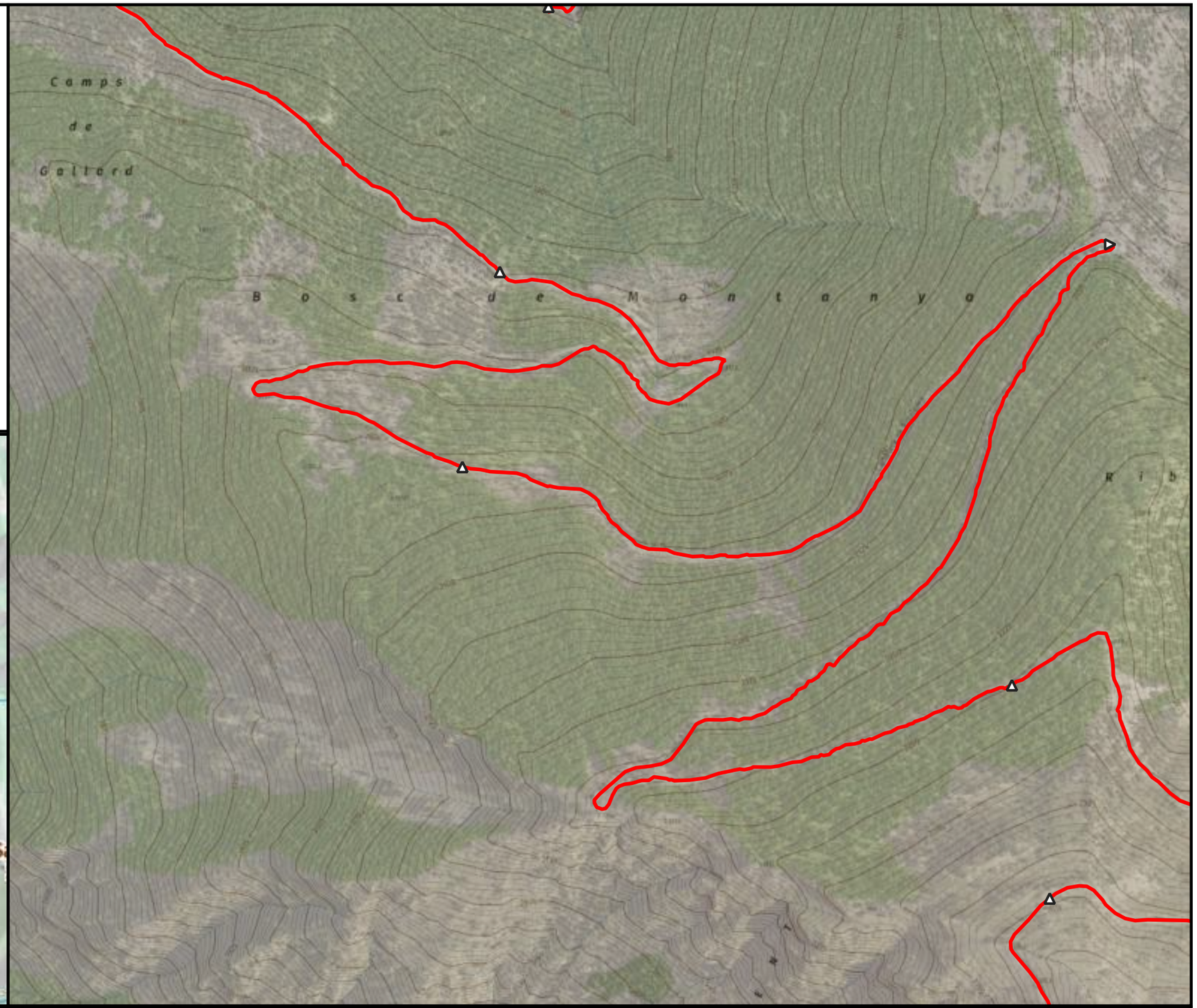
Nº PLÀNOL:
4.148

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 18 - Buscallado

DATA: 24/11/2025

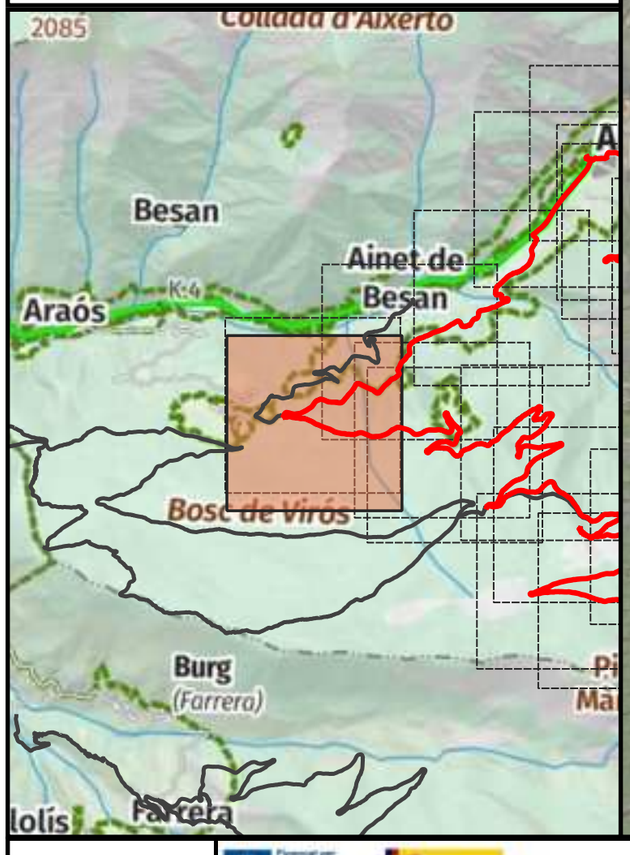
ESCALA: 1:5.000

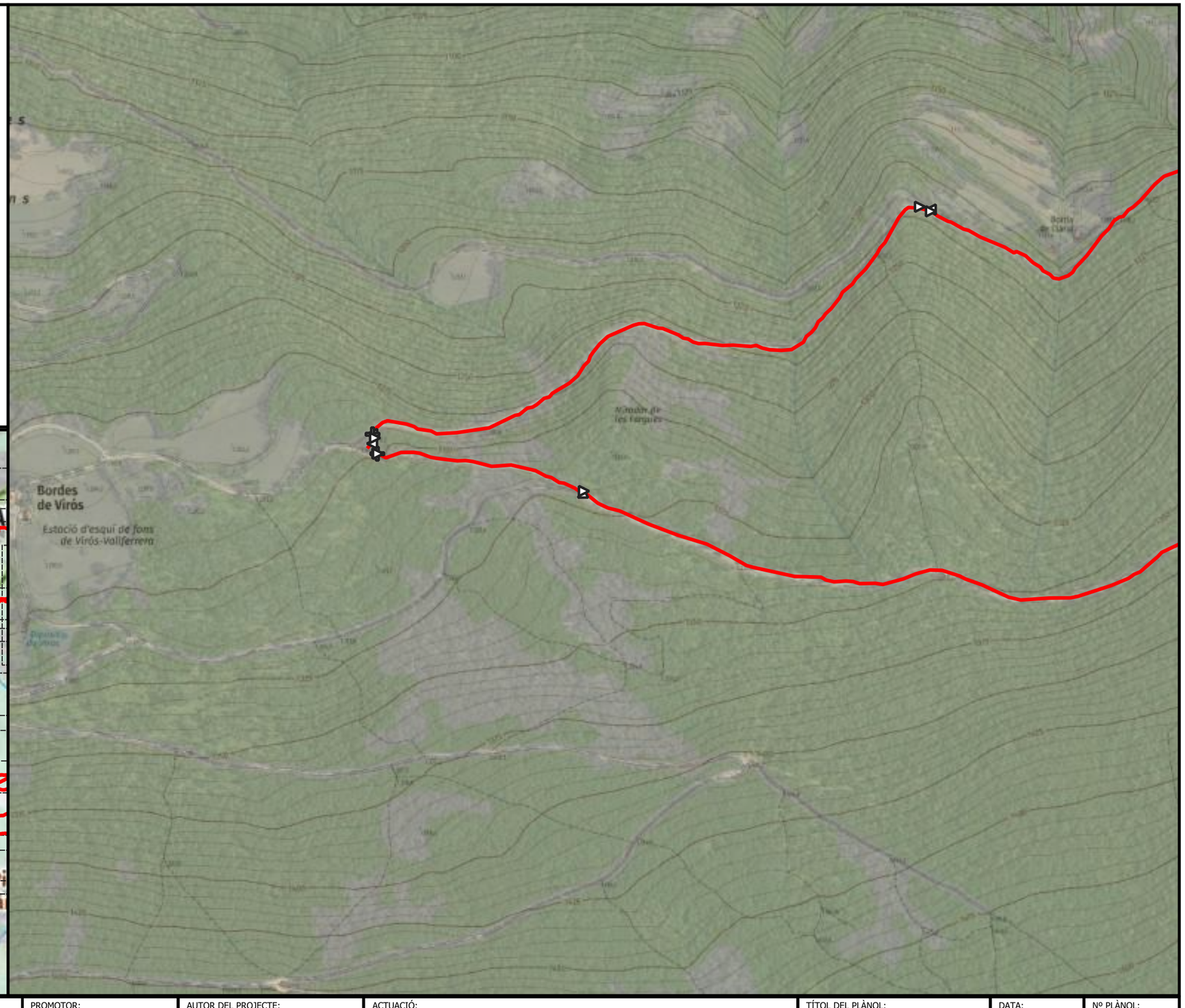
Nº PLÀNOL: 4.149

Llegenda

Actuacions

- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



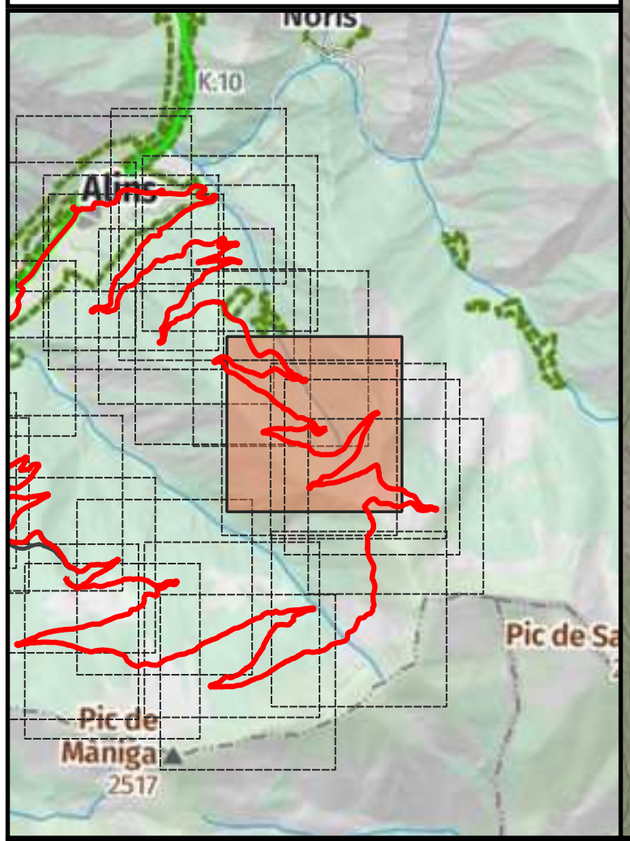


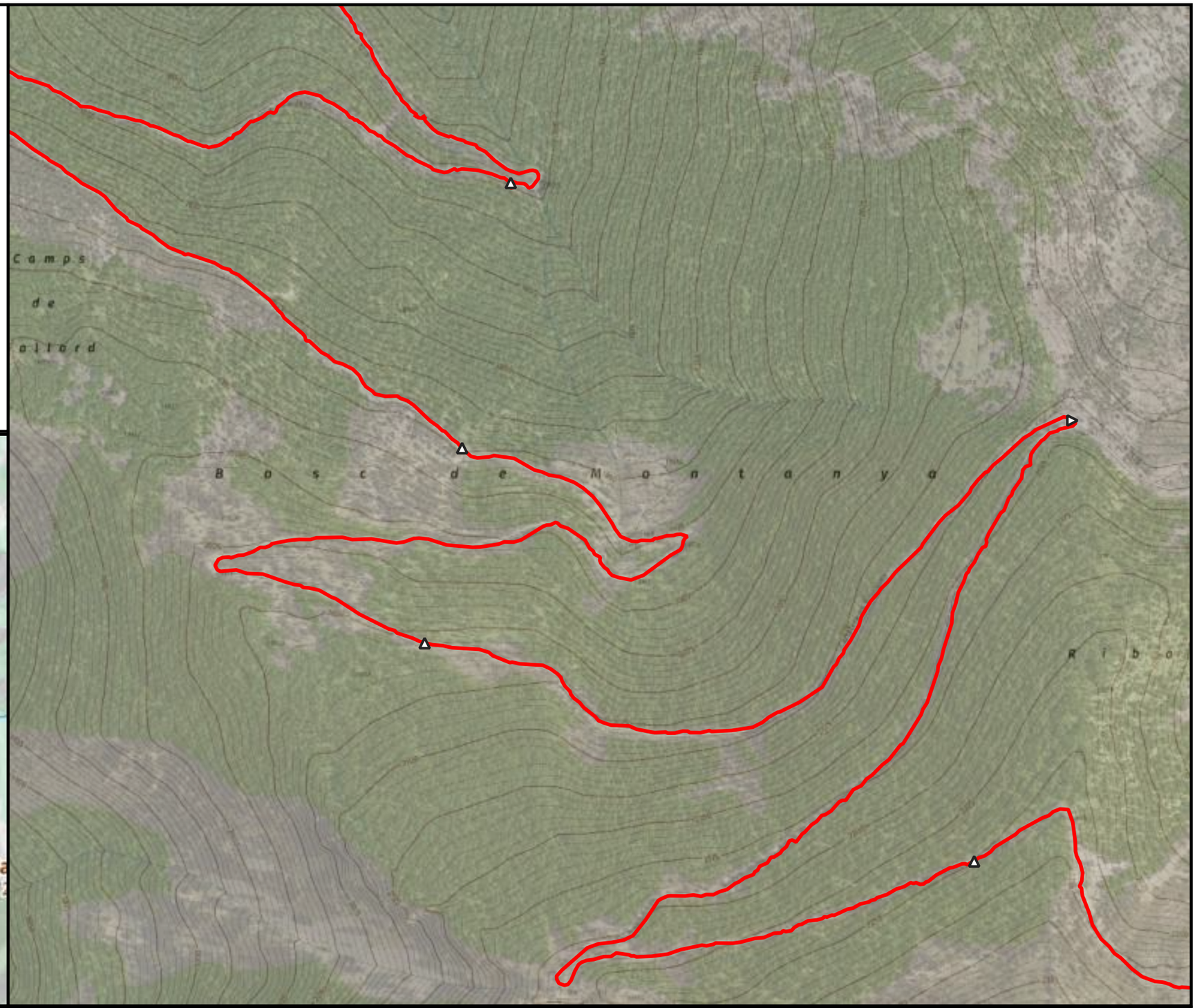
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.150

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

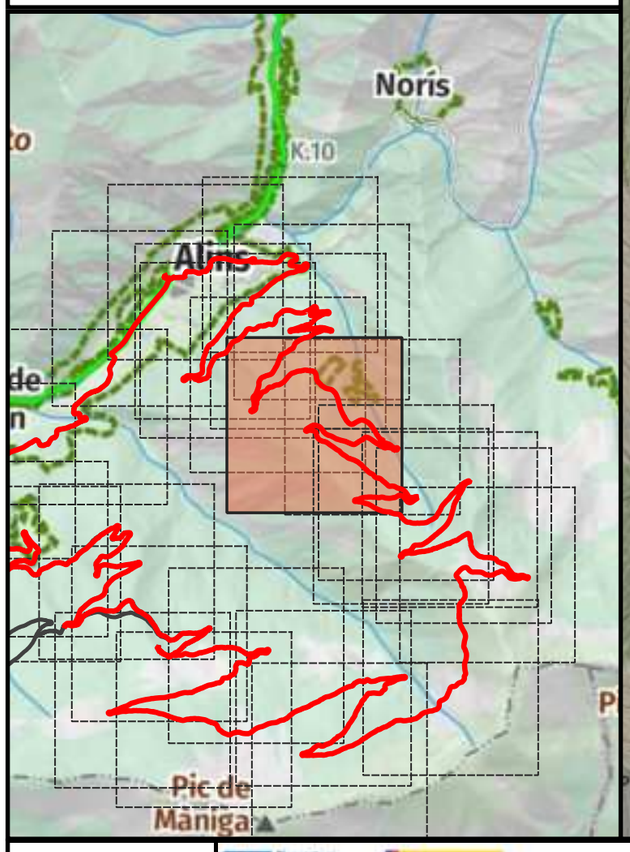
ESCALA:
1:5.000

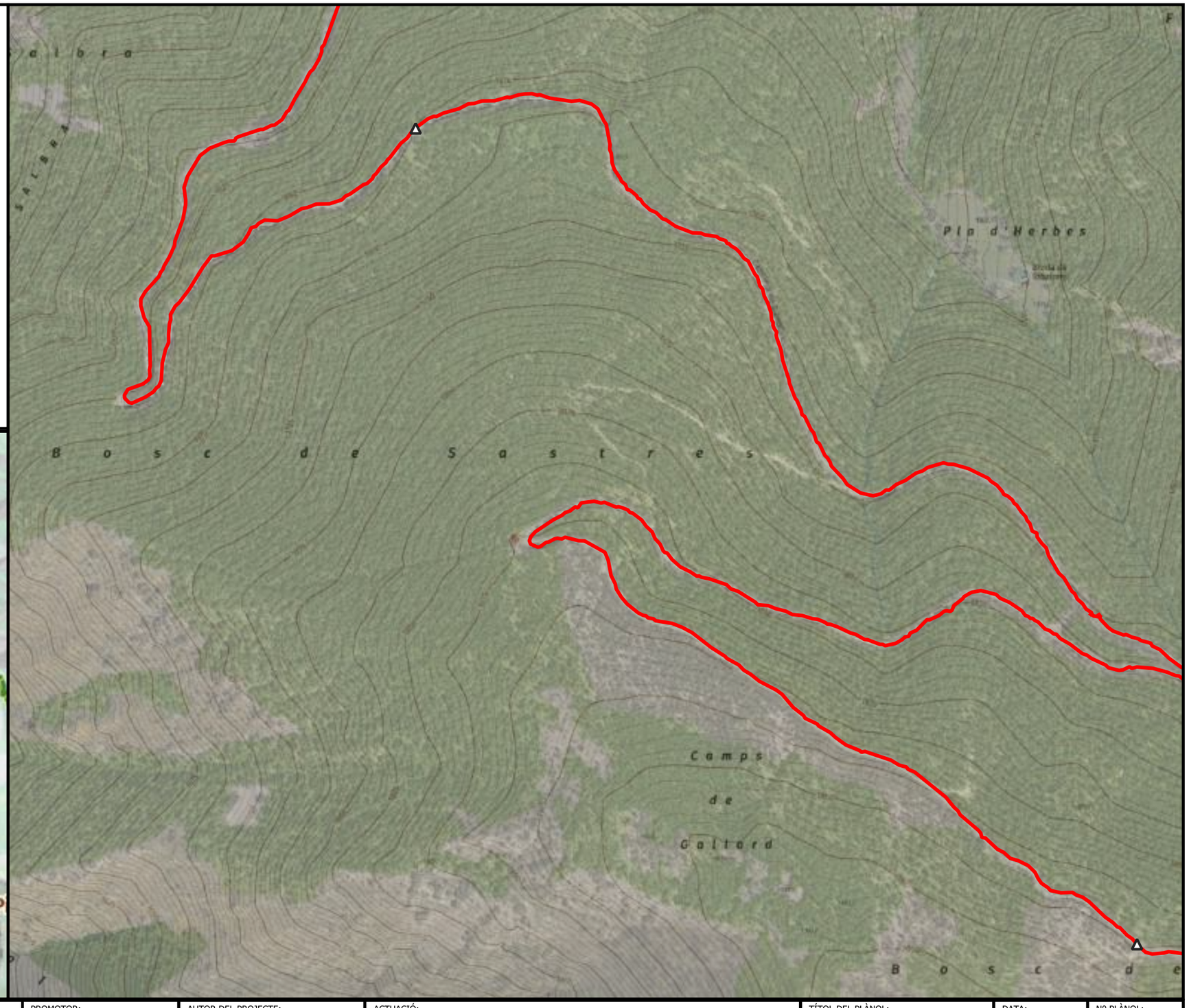
Nº PLÀNOL:
4.151

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

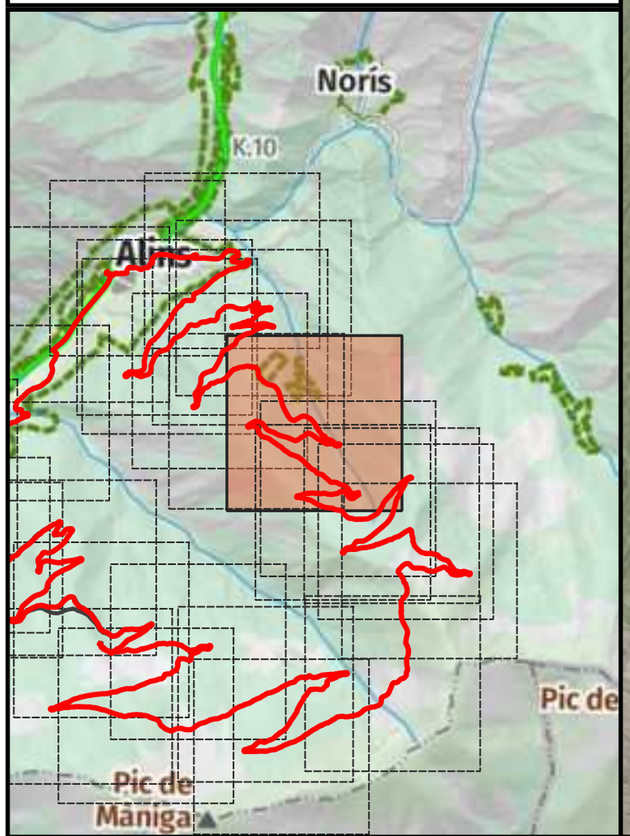
ESCALA:
1:5.000

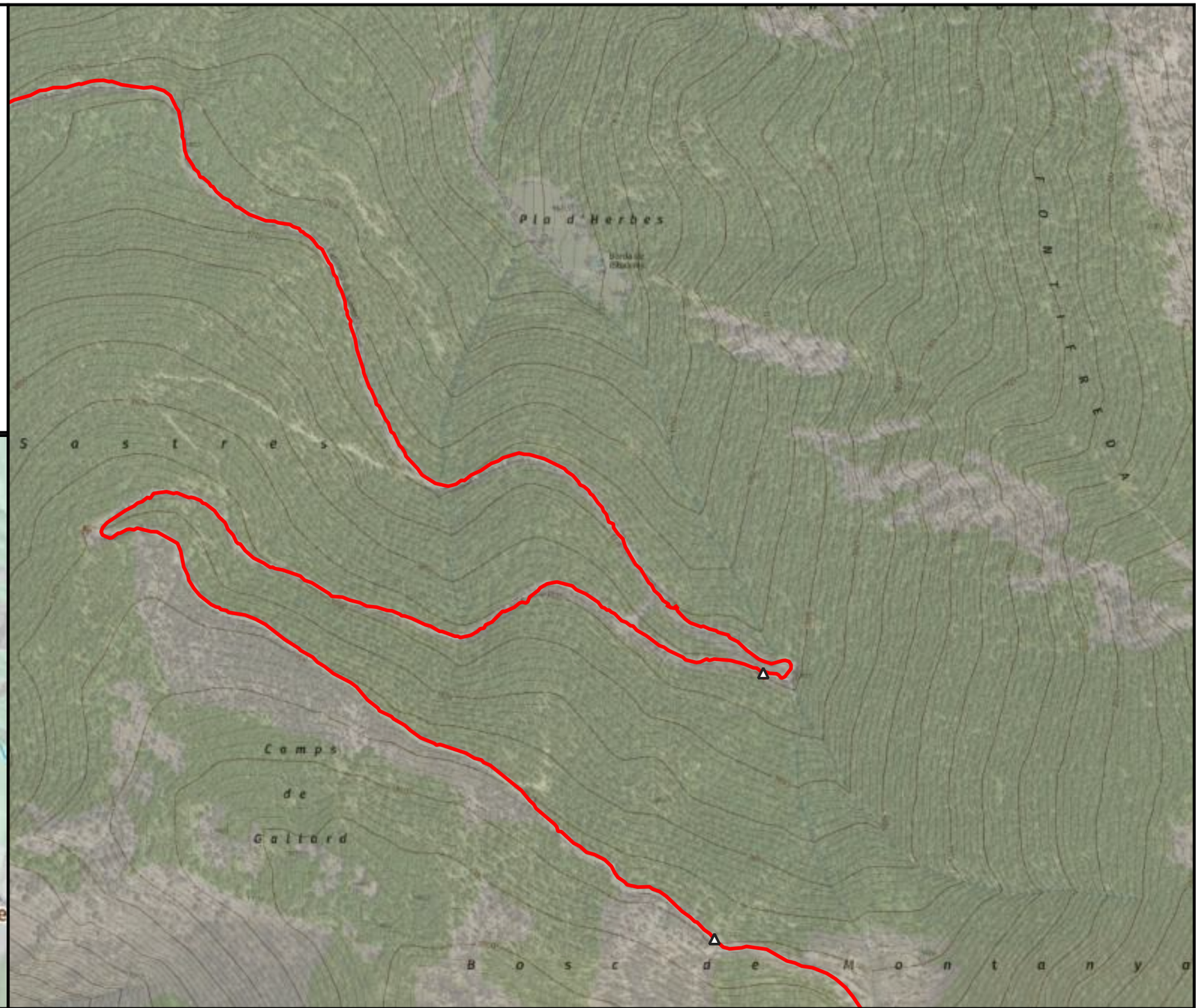
Nº PLÀNOL:
4.152

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 18 - Buscallado

DATA:
24/11/2025

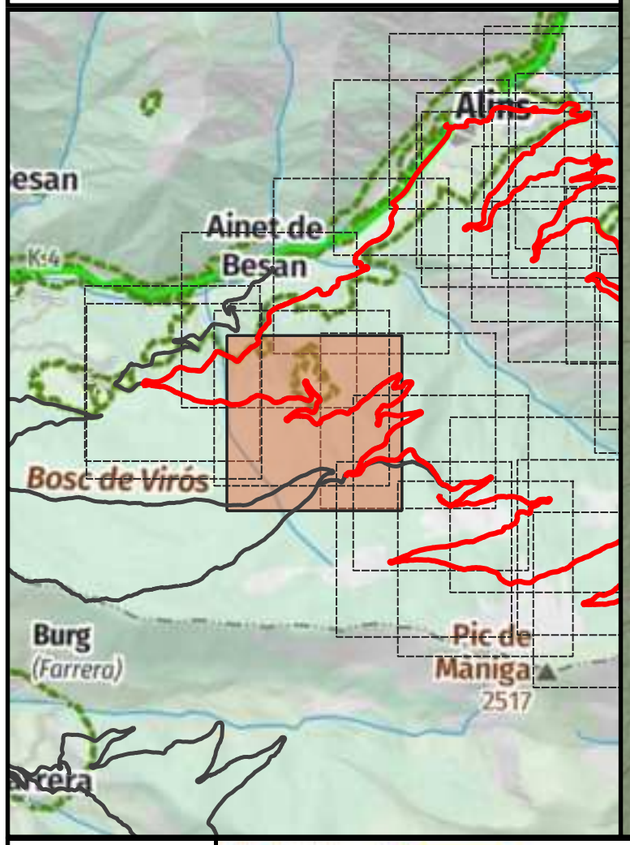
ESCALA:
1:5.000

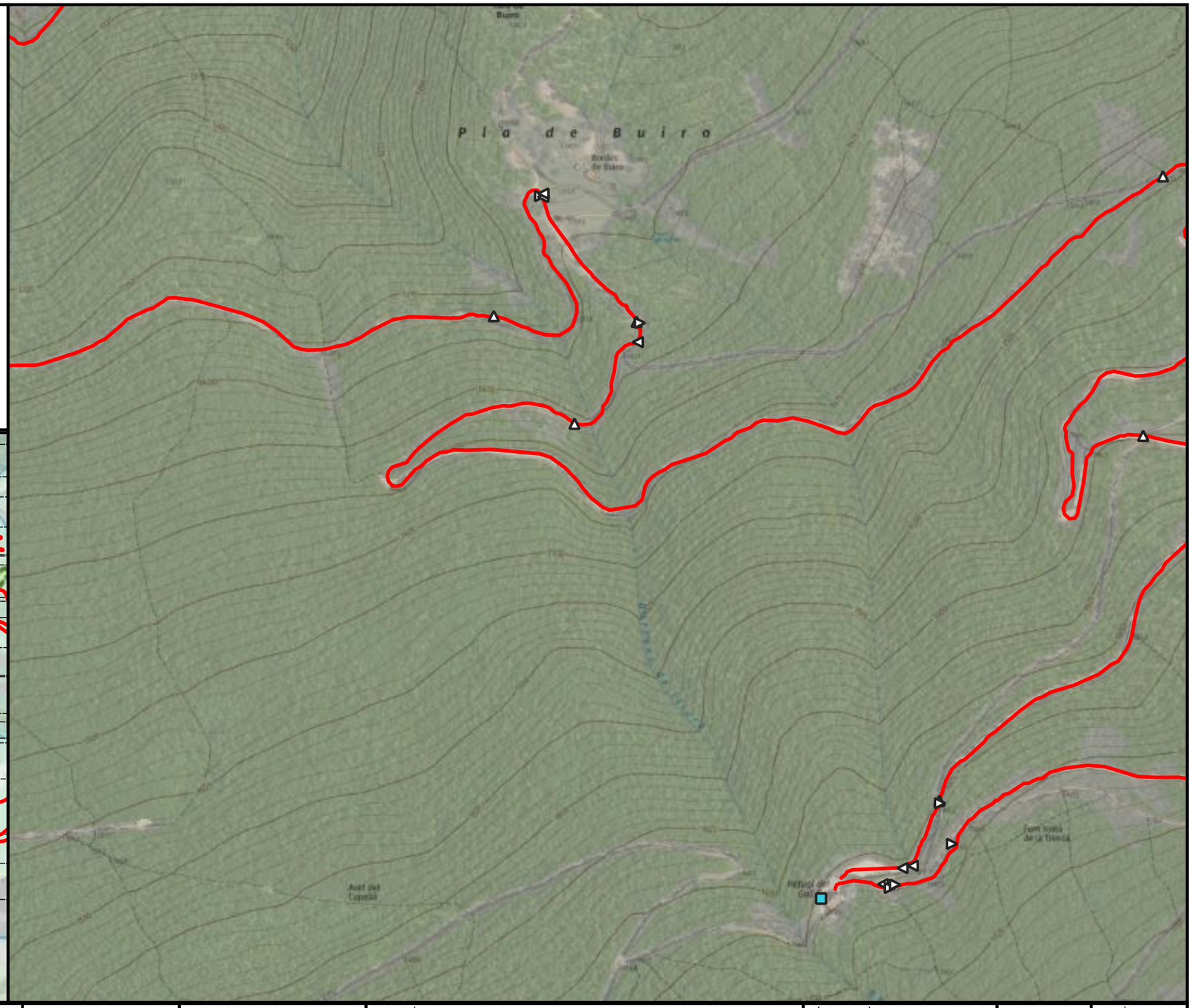
Nº PLÀNOL:
4.153

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



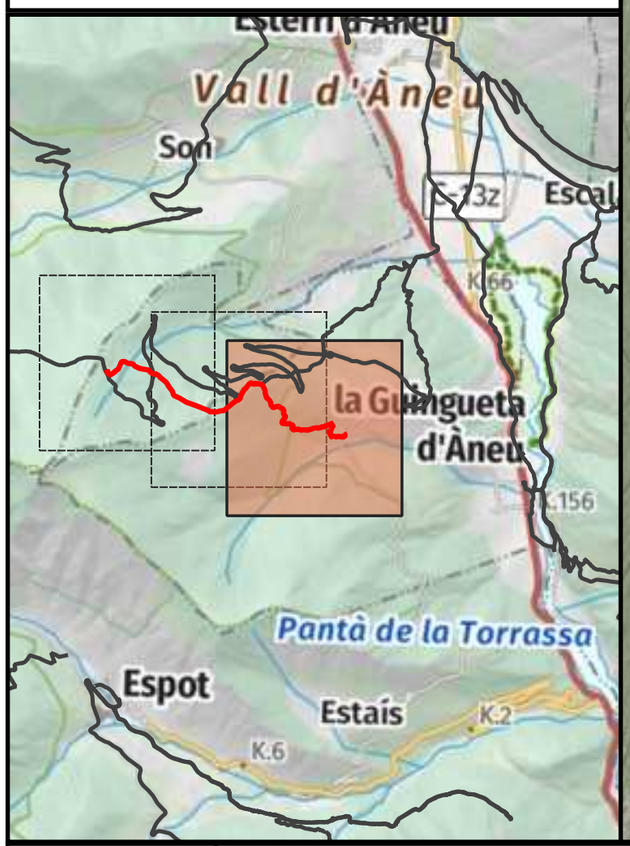


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 18 - Buscallado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.154

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 19 - Pla de la Font - Jou

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.155

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre



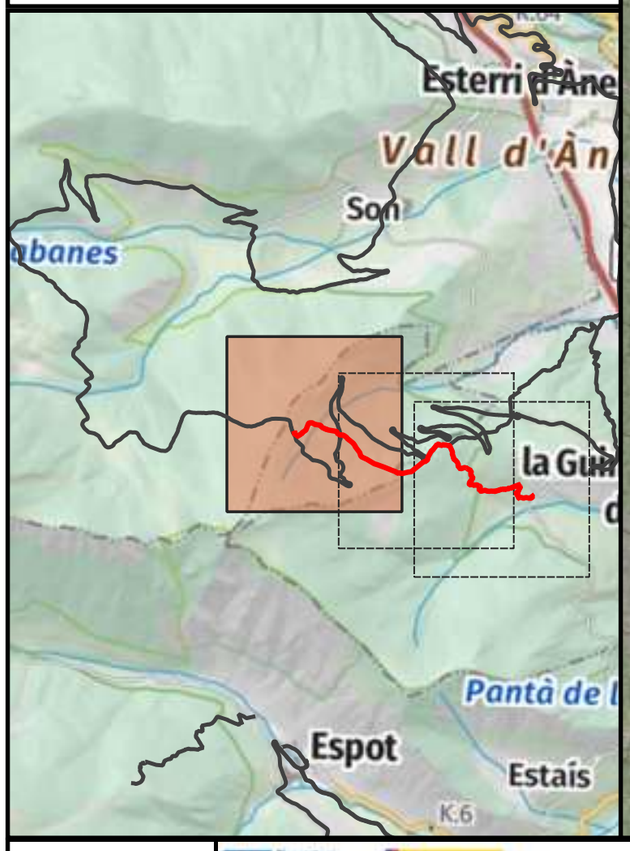


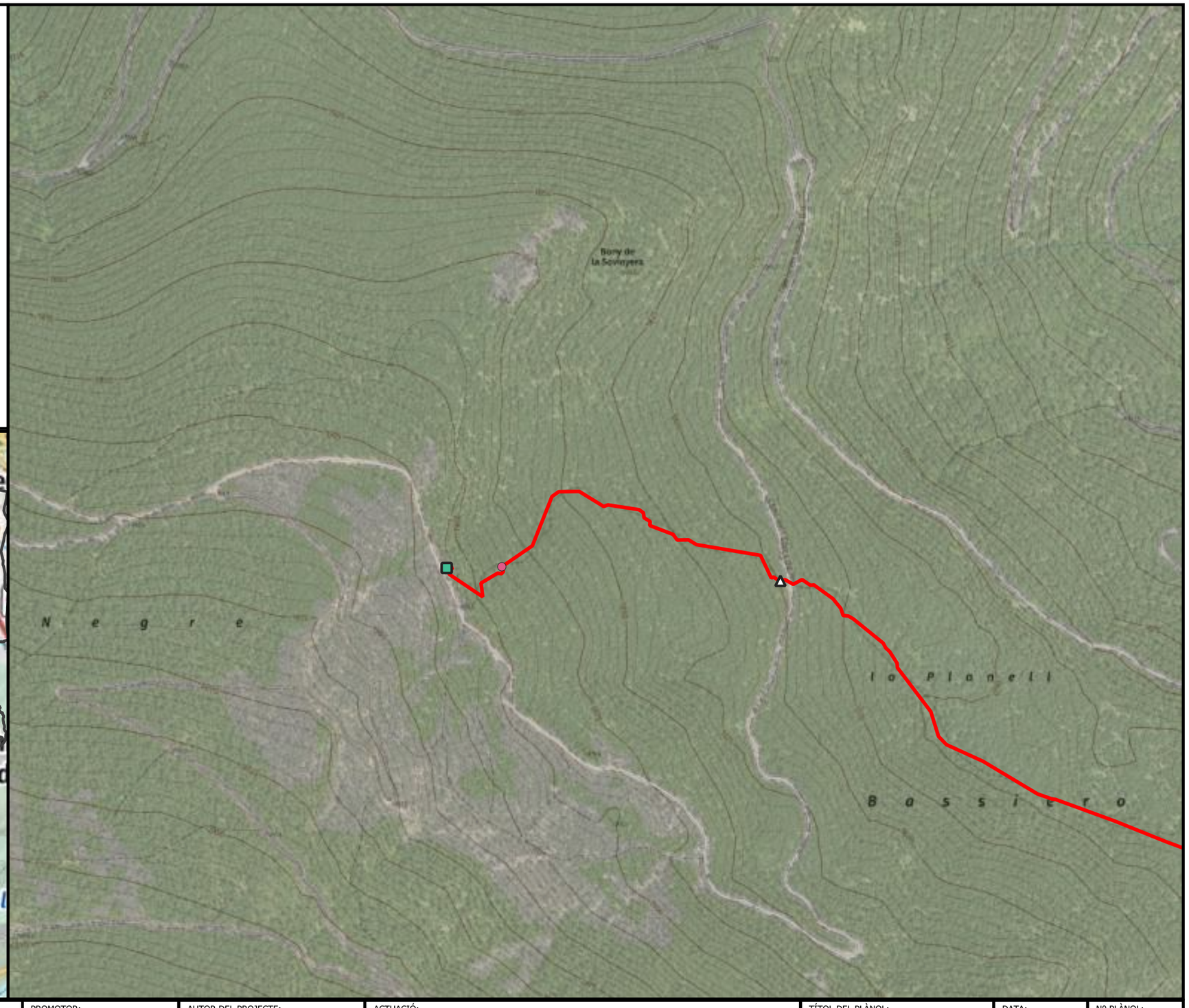
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 19 - Pla de la Font - Jou	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.156

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí recte
- Inici de la ruta



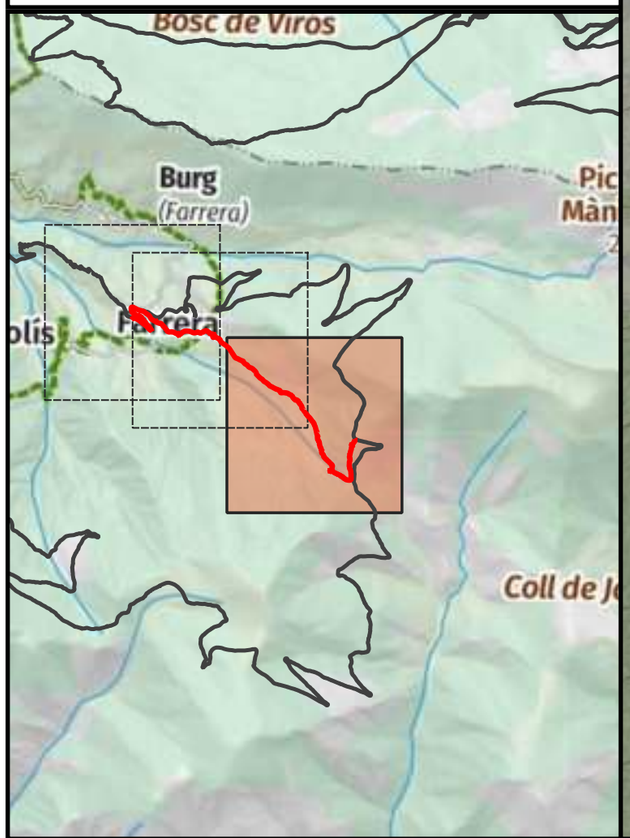


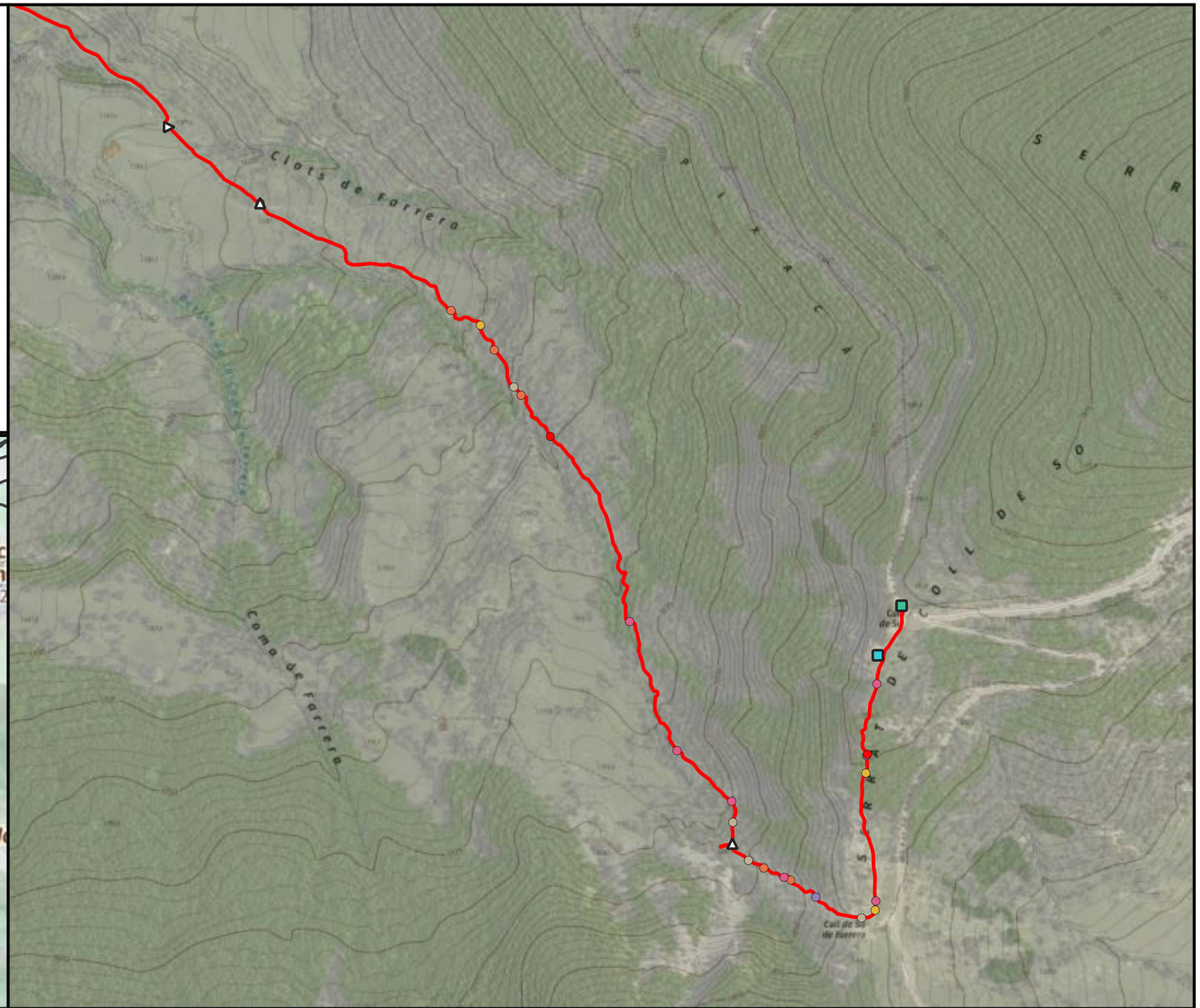
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 19 - Pla de la Font - Jou	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.157

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 20 - Coll de So - Tírvia (Tram 1)

DATA:
24/11/2025

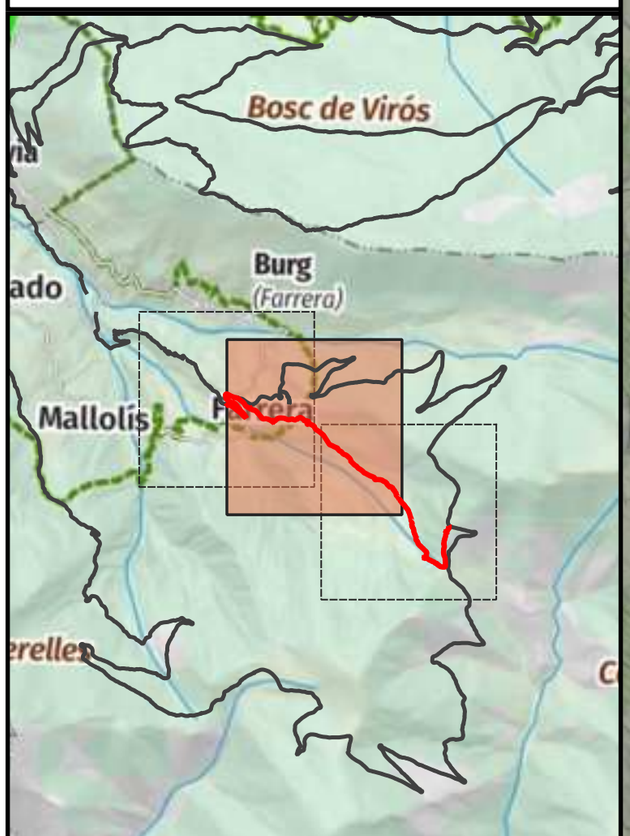
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.158

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí recte



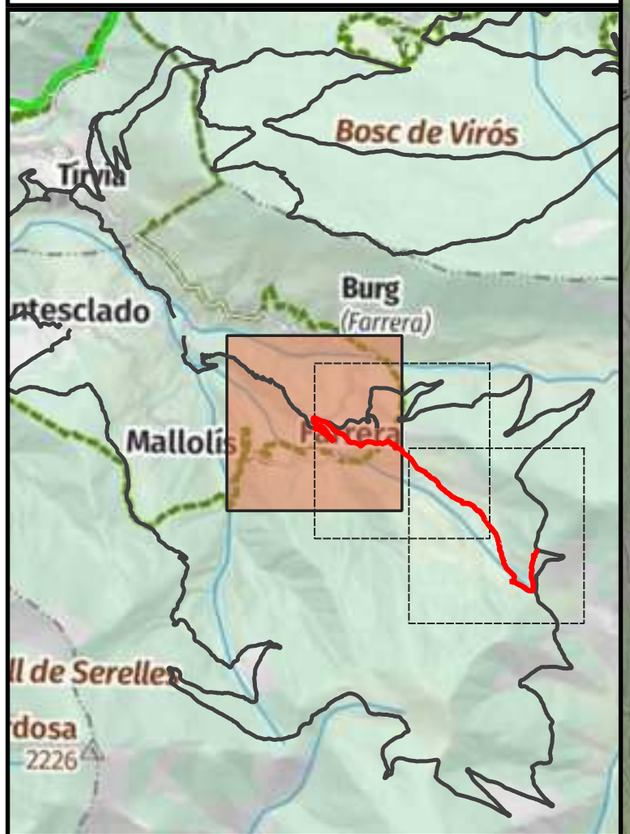


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 20 - Coll de So - Tírvia (Tram 1)	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.159

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta



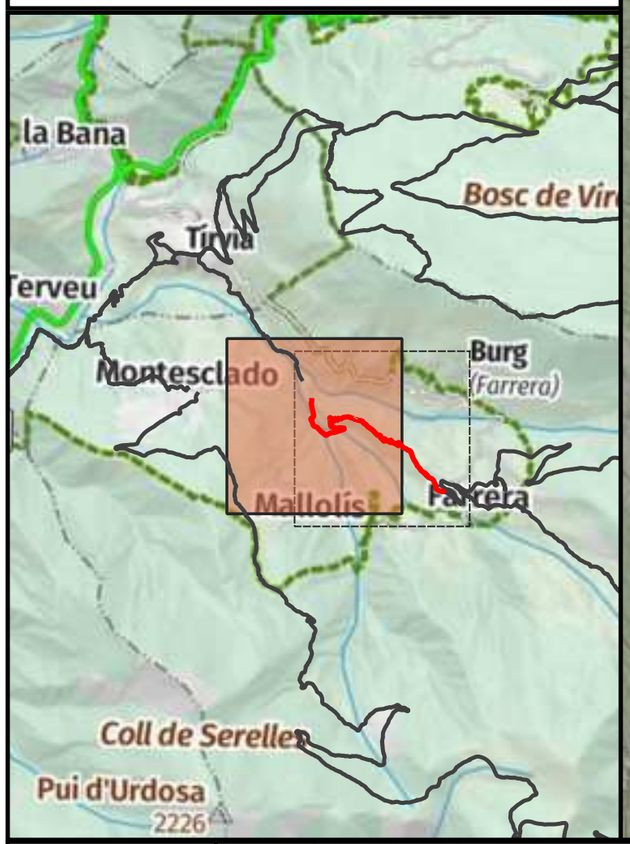


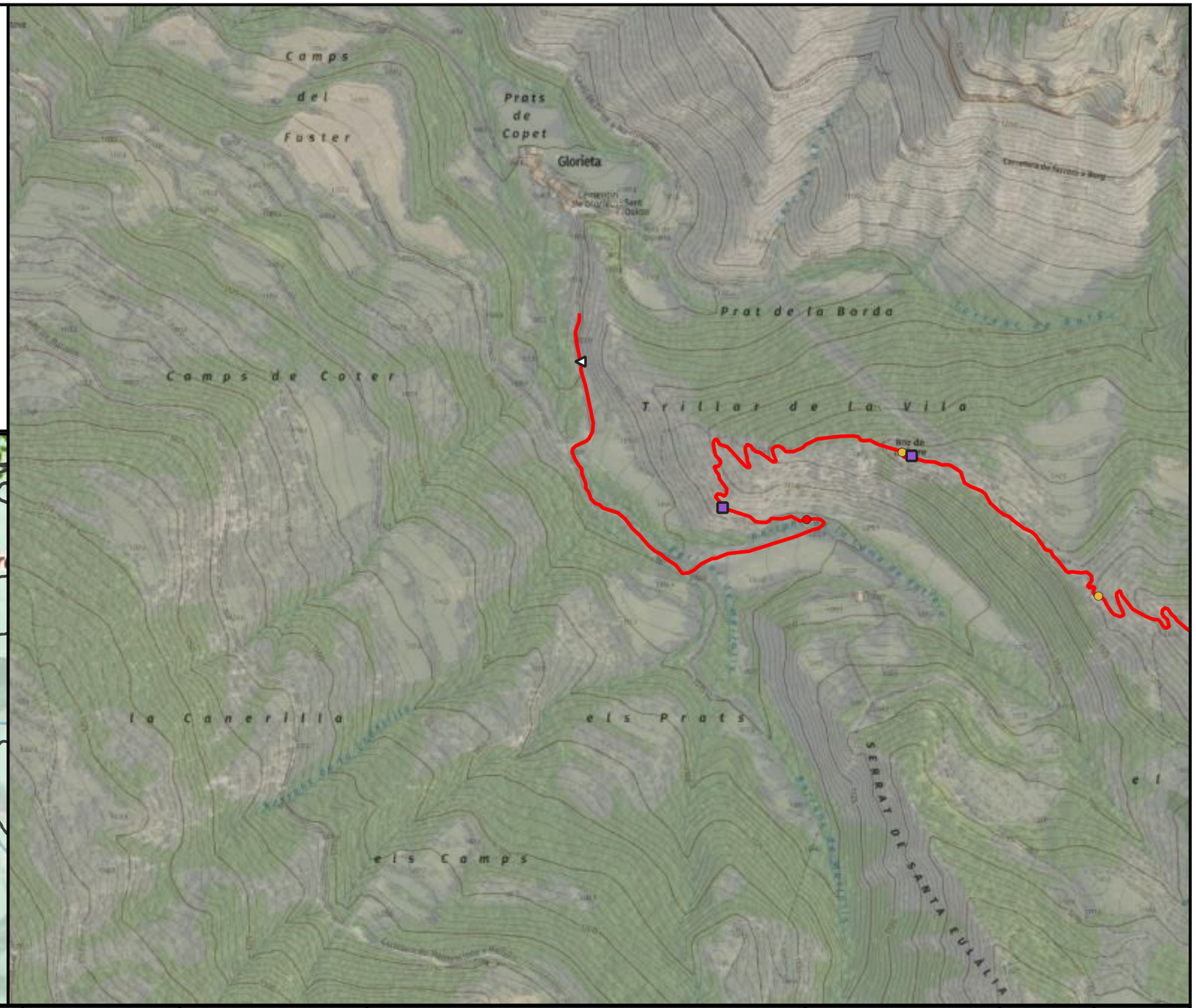
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 20 - Coll de So - Tírvia (Tram 1)	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.160

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Camí equerre
- Precaució



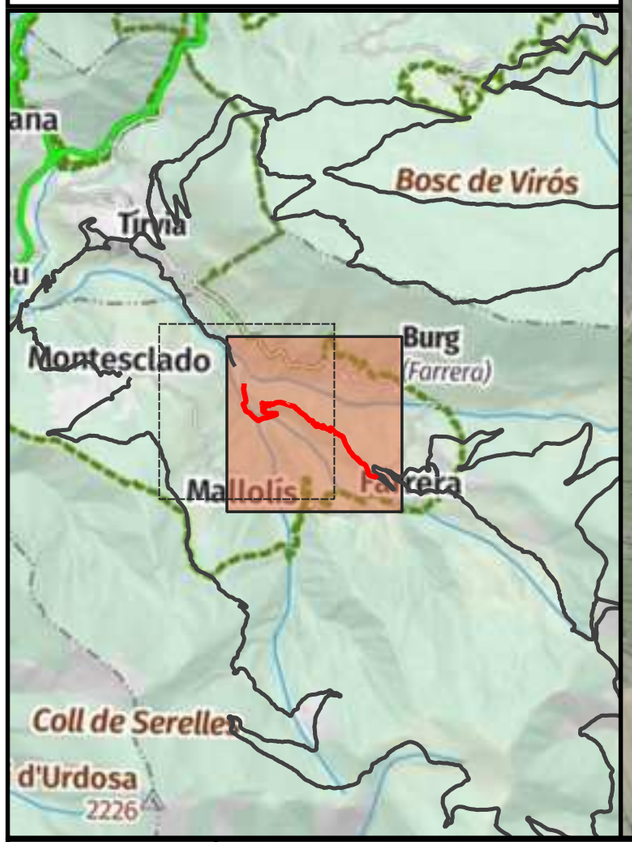


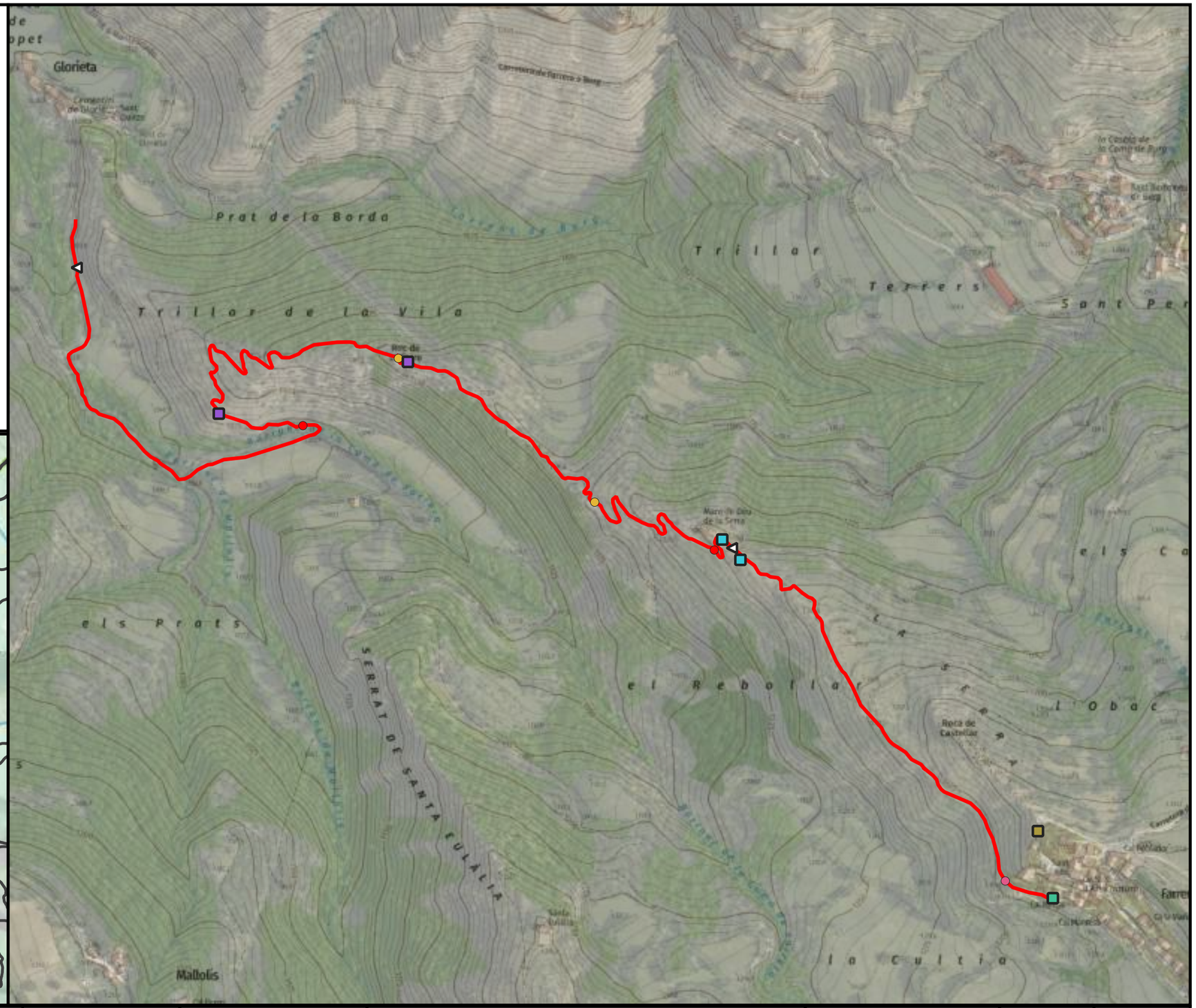
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 21 - Coll de So - Tírvia (Tram 2)	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.161

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí equerre
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès
- Punt de mecànica





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 21 - Coll de So - Tírvia (Tram 2)

DATA:
24/11/2025

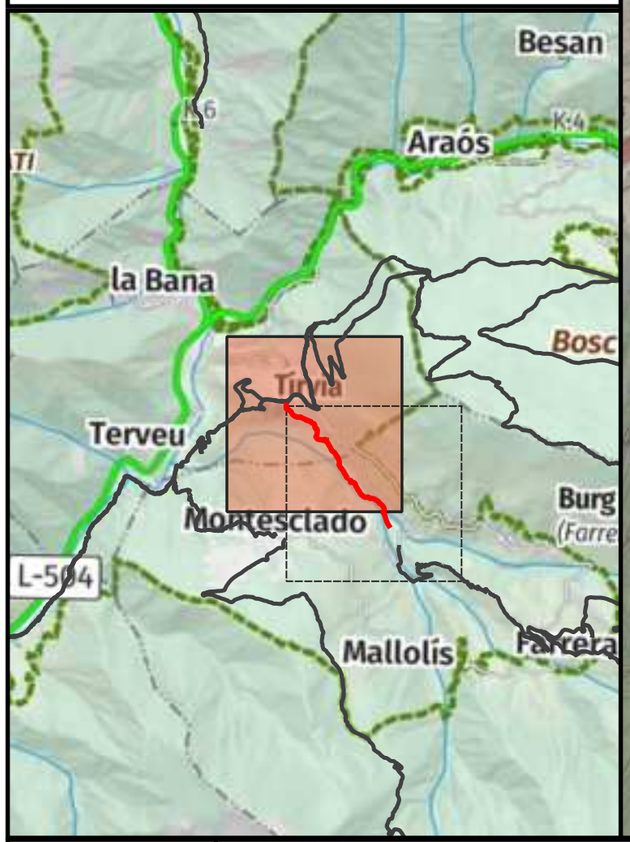
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.162

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Mur caigut (esboranc)
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



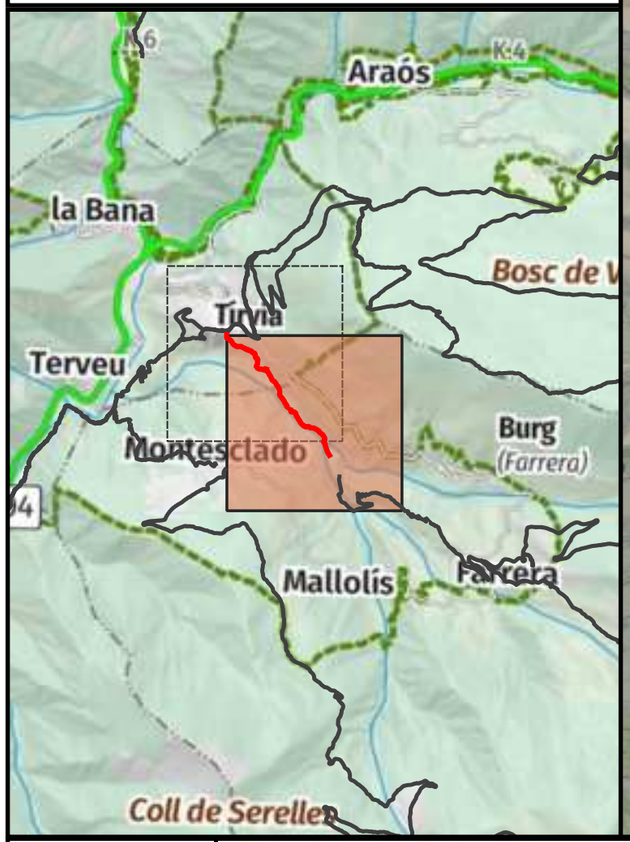


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 22 - Coll de So - Tírvia (Tram 3)	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.163

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 22 - Coll de So - Tírvia (Tram 3)

DATA:
24/11/2025

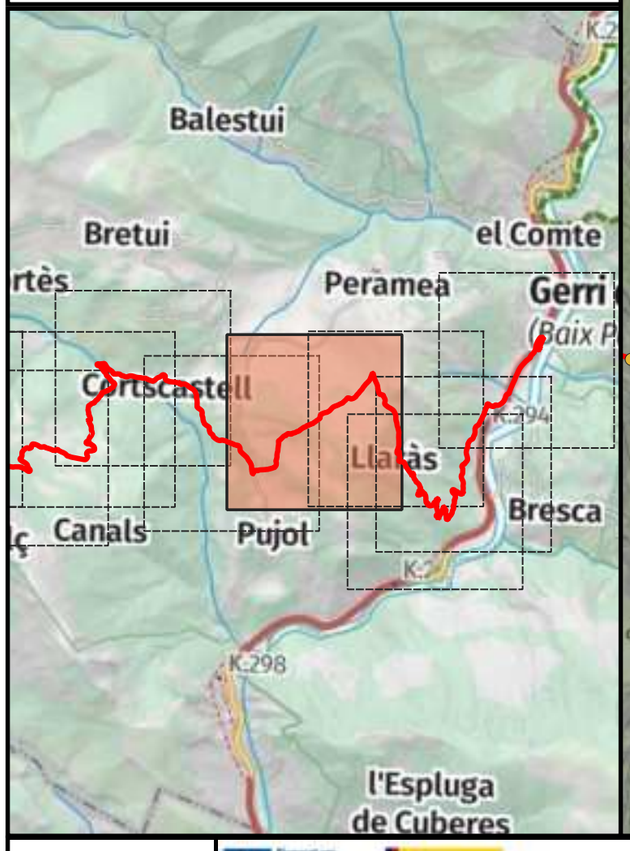
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.164

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



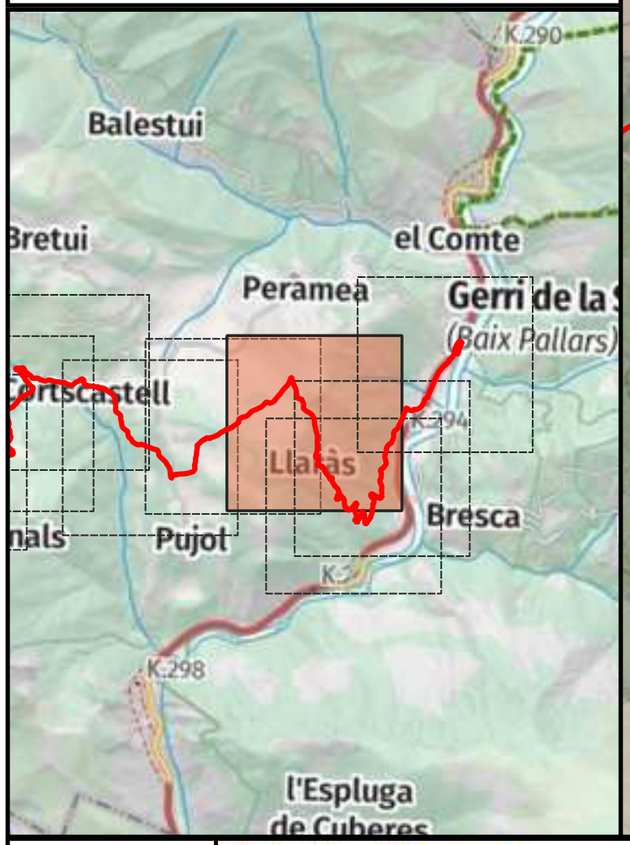


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.165

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



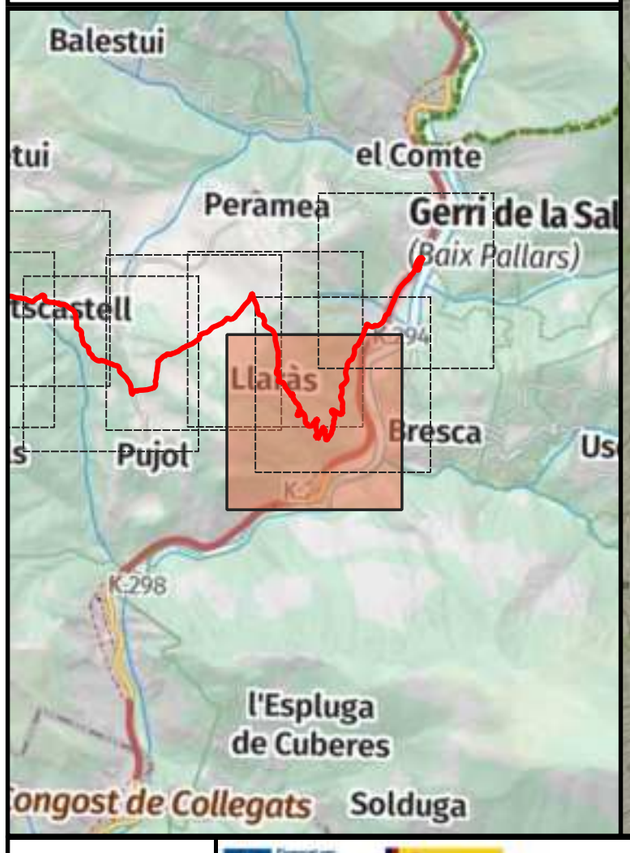


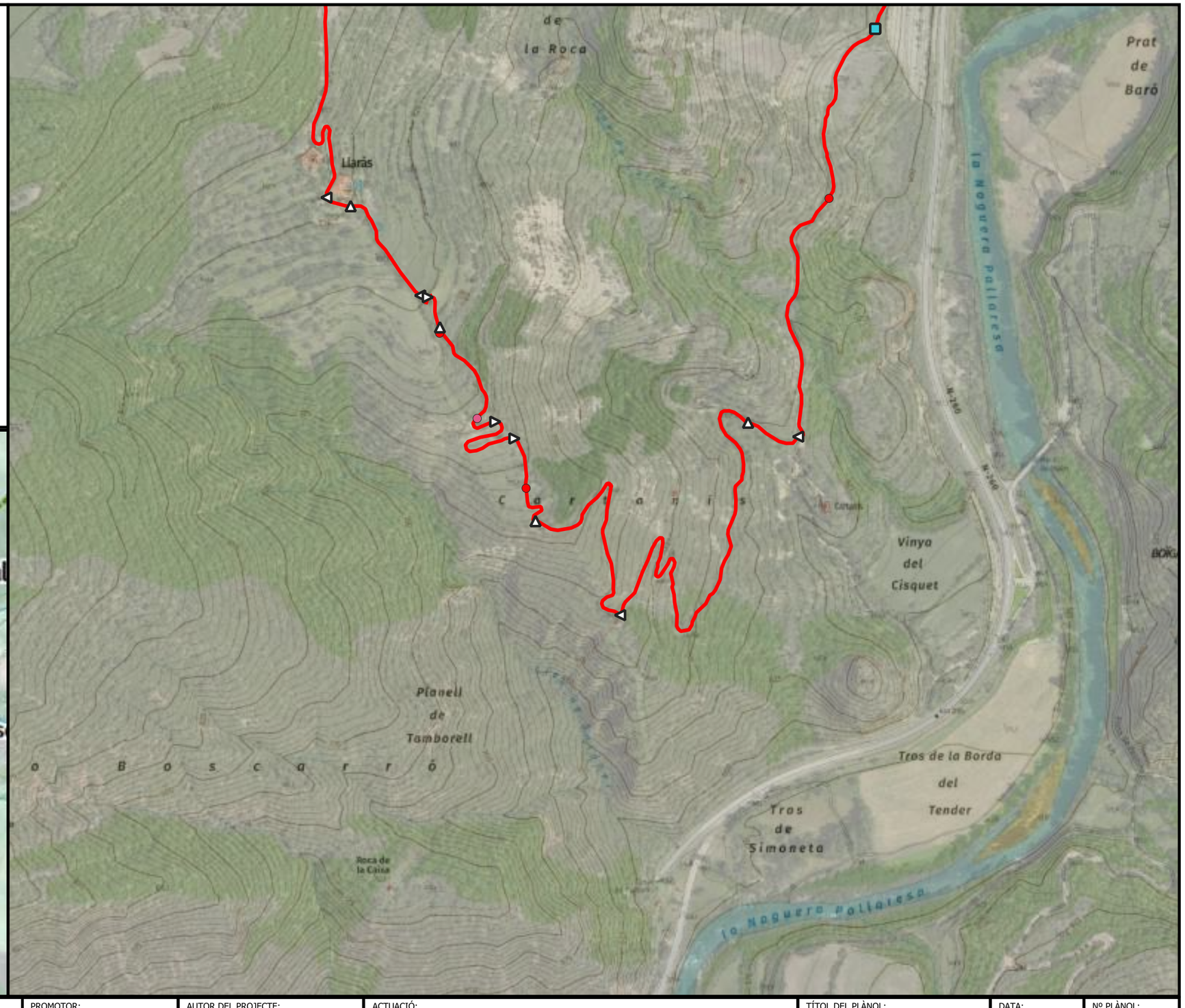
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.166

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 23 - Montcortés - Gerri

DATA:
24/11/2025

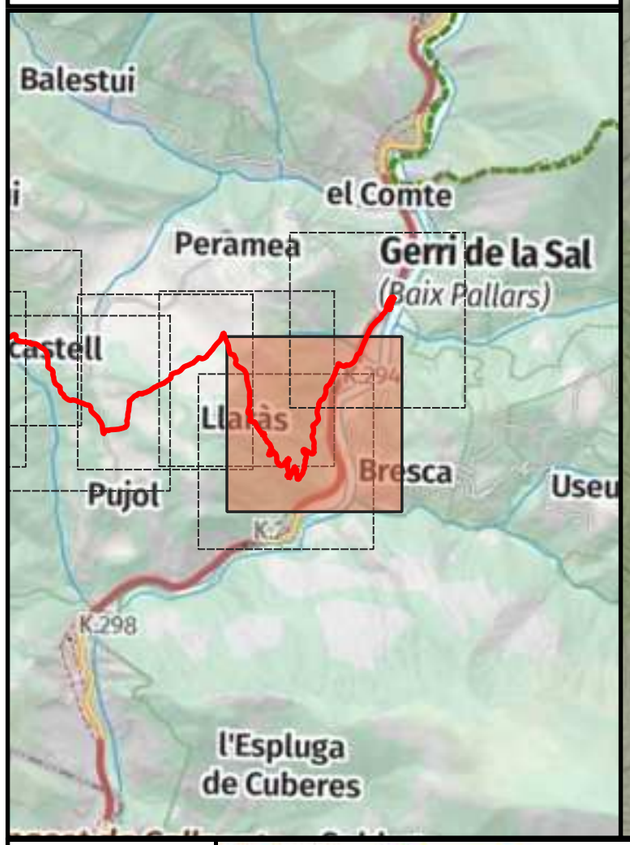
ESCALA:
1:5.000

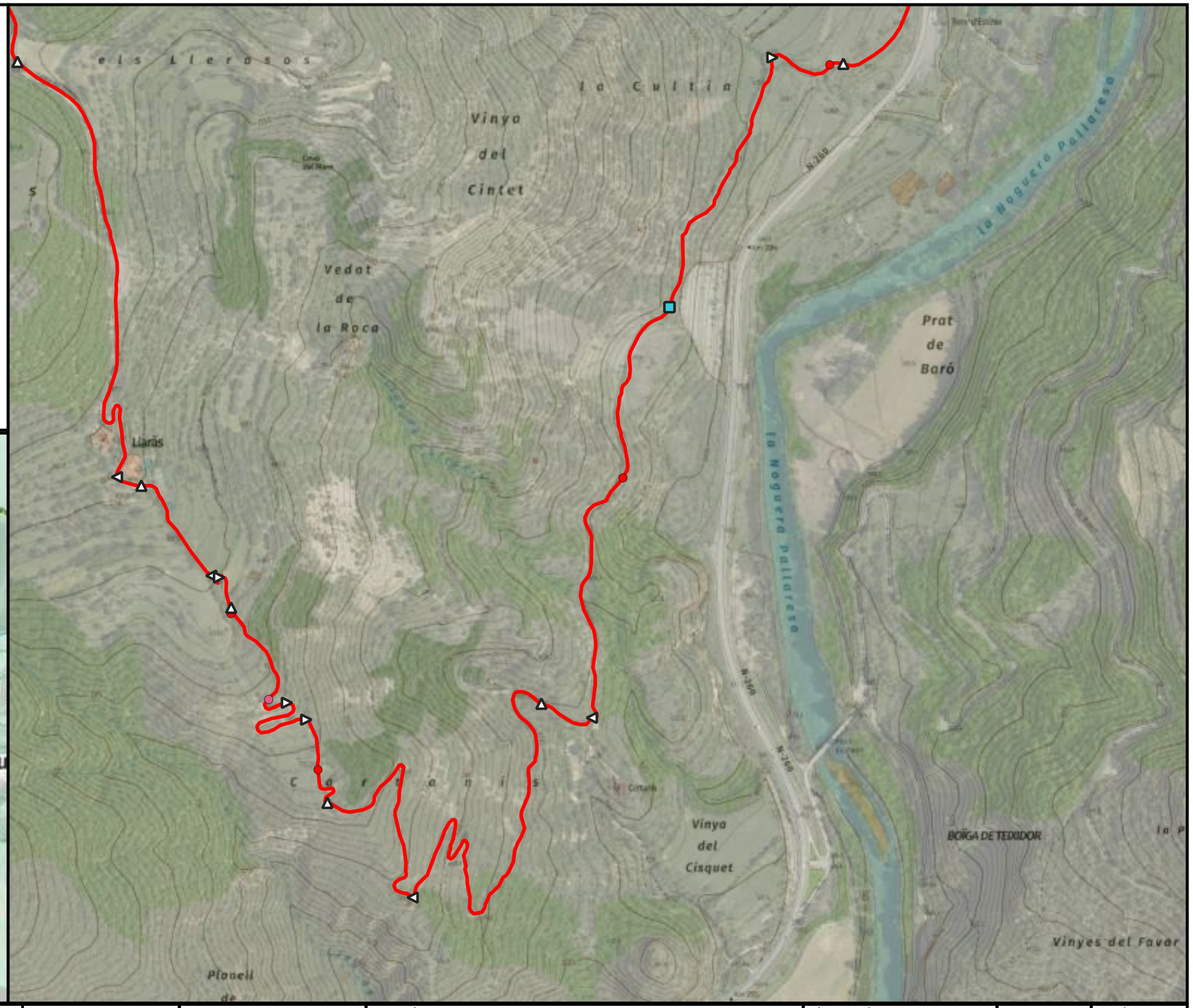
Nº PLÀNOL:
4.167

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



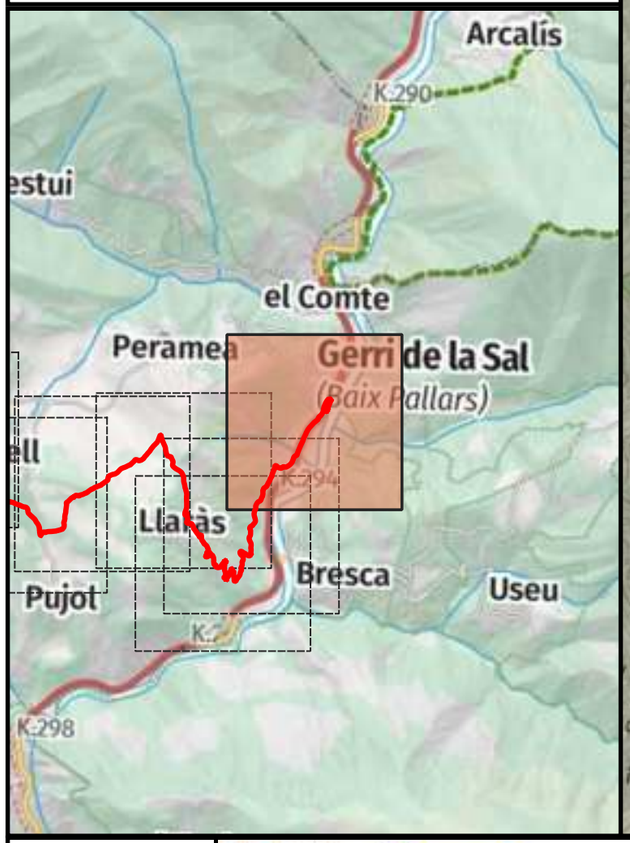


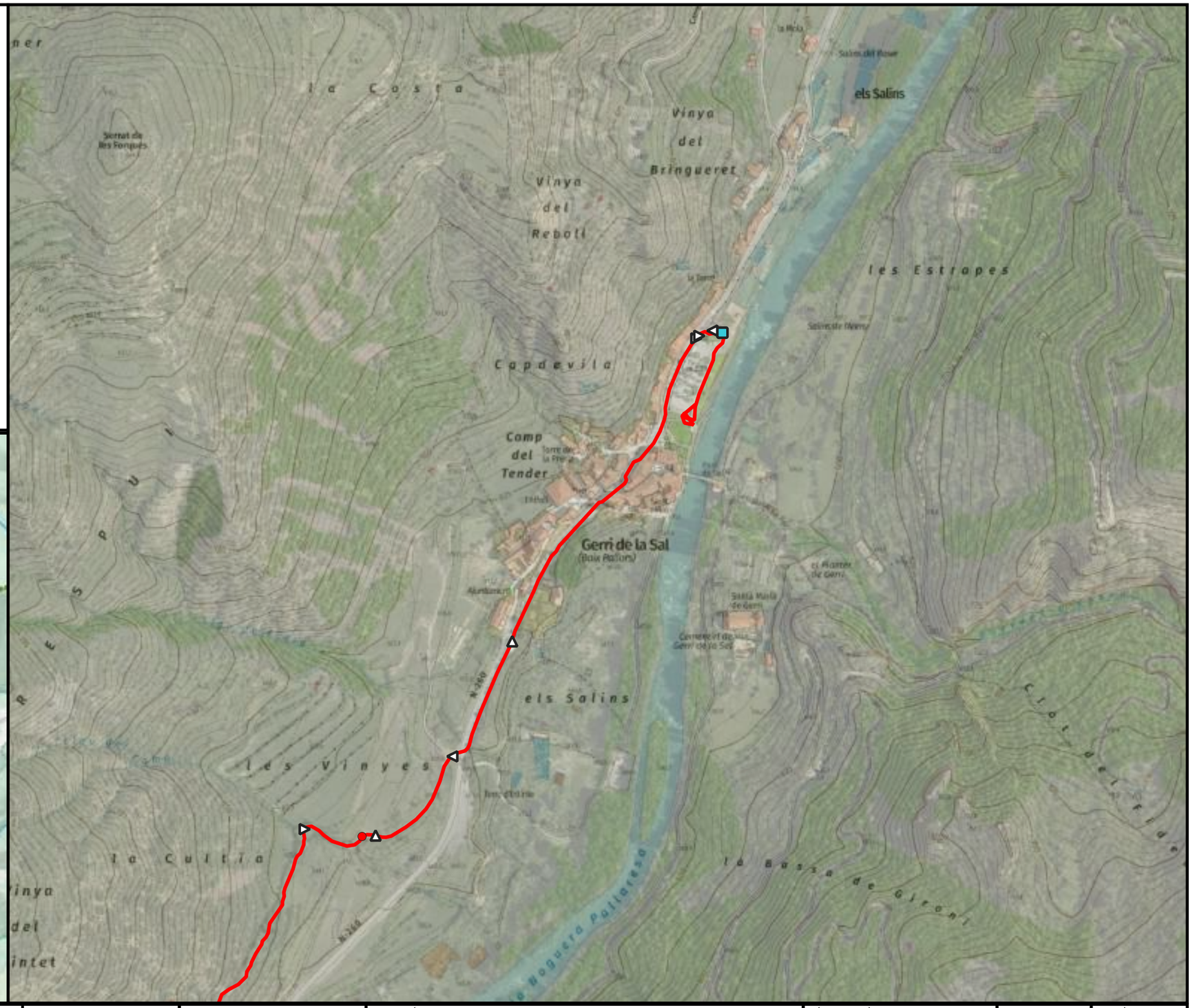
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.168

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



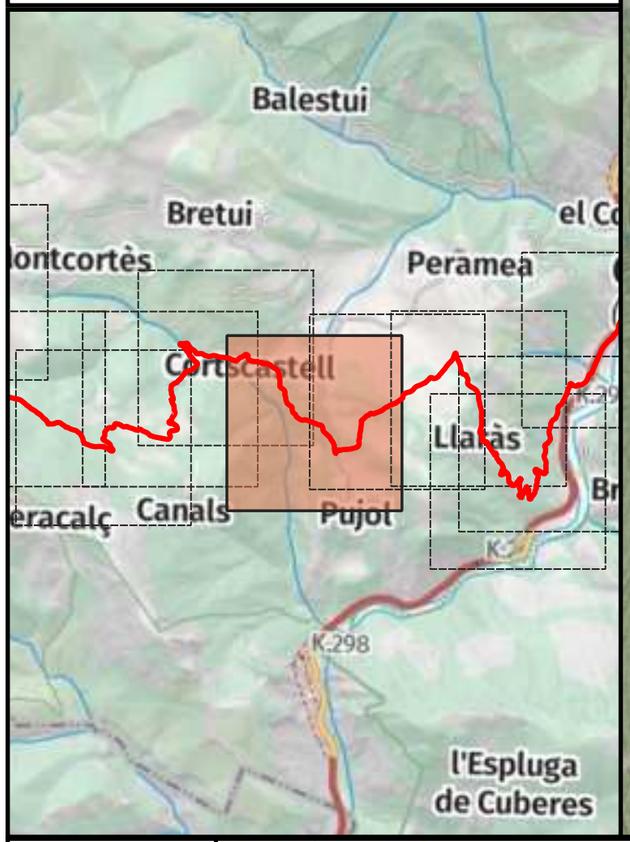


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.169

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



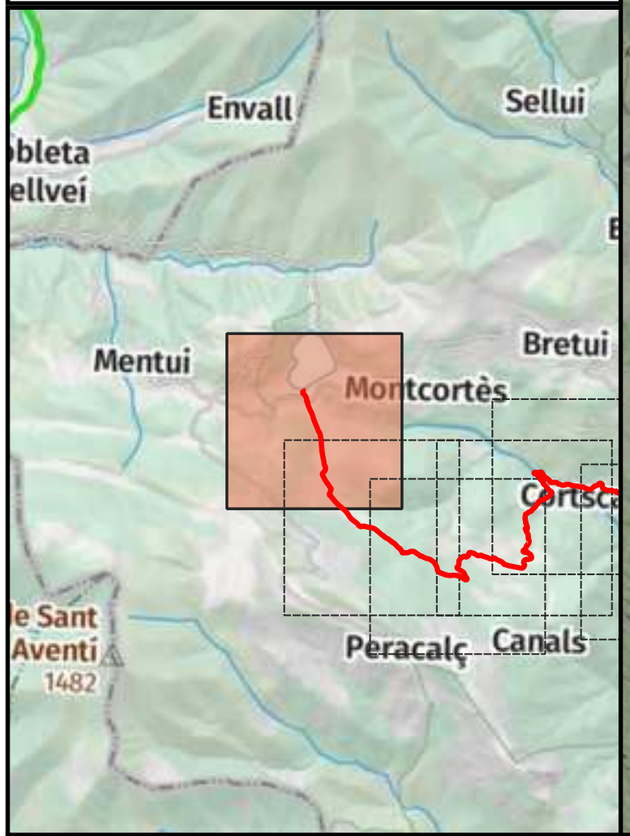


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.170

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès



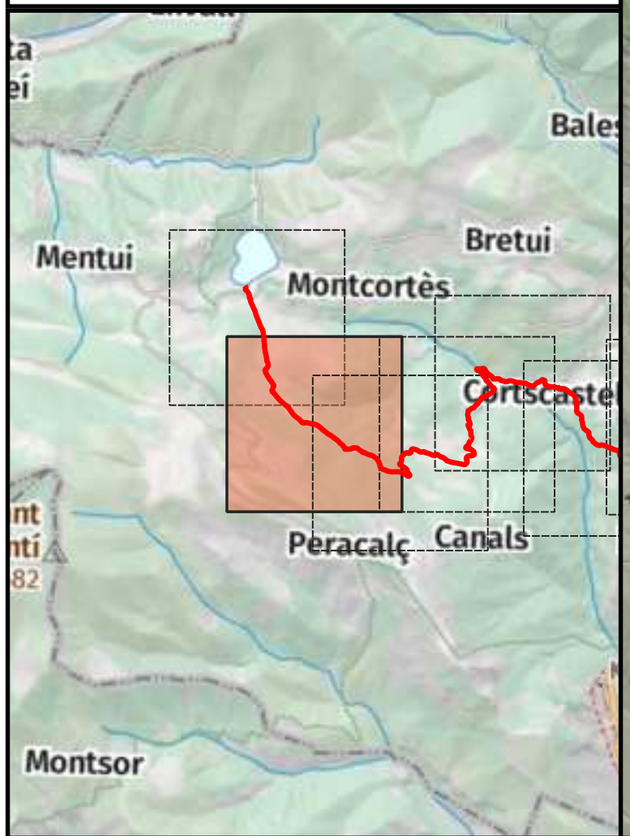


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.171

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 23 - Montcortés - Gerri

DATA:
24/11/2025

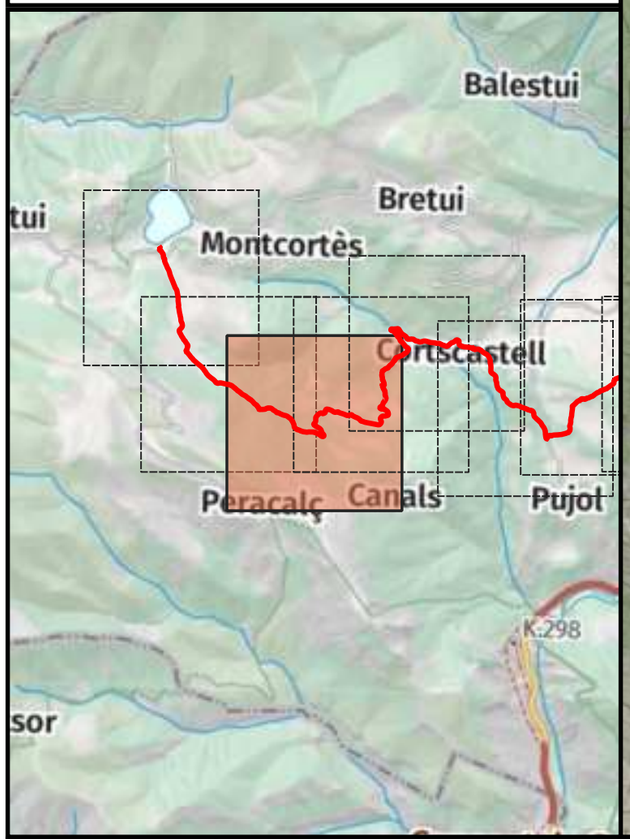
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.172

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



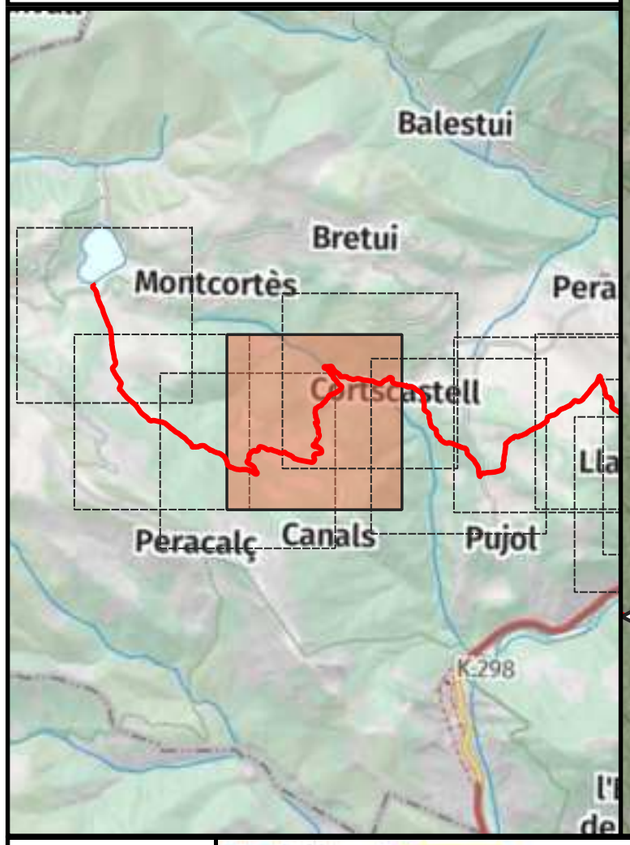


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.173

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



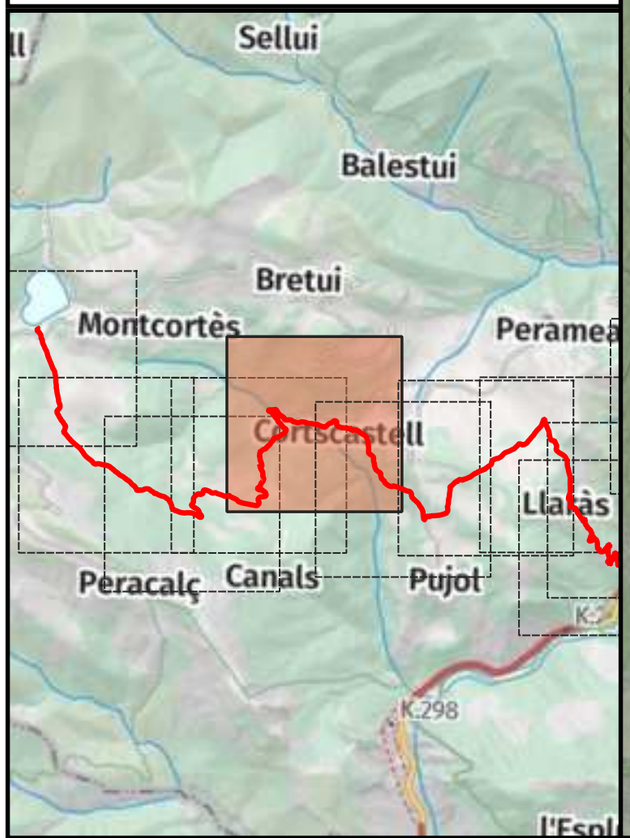


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 23 - Montcortés - Gerri	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.174

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 23 - Montcortés - Gerri

DATA:
24/11/2025

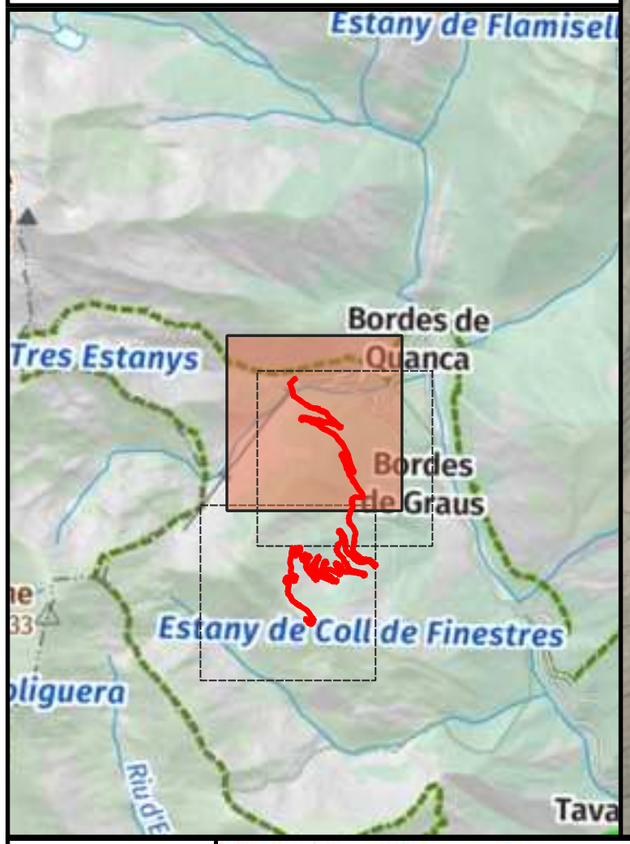
ESCALA:
1:5.000

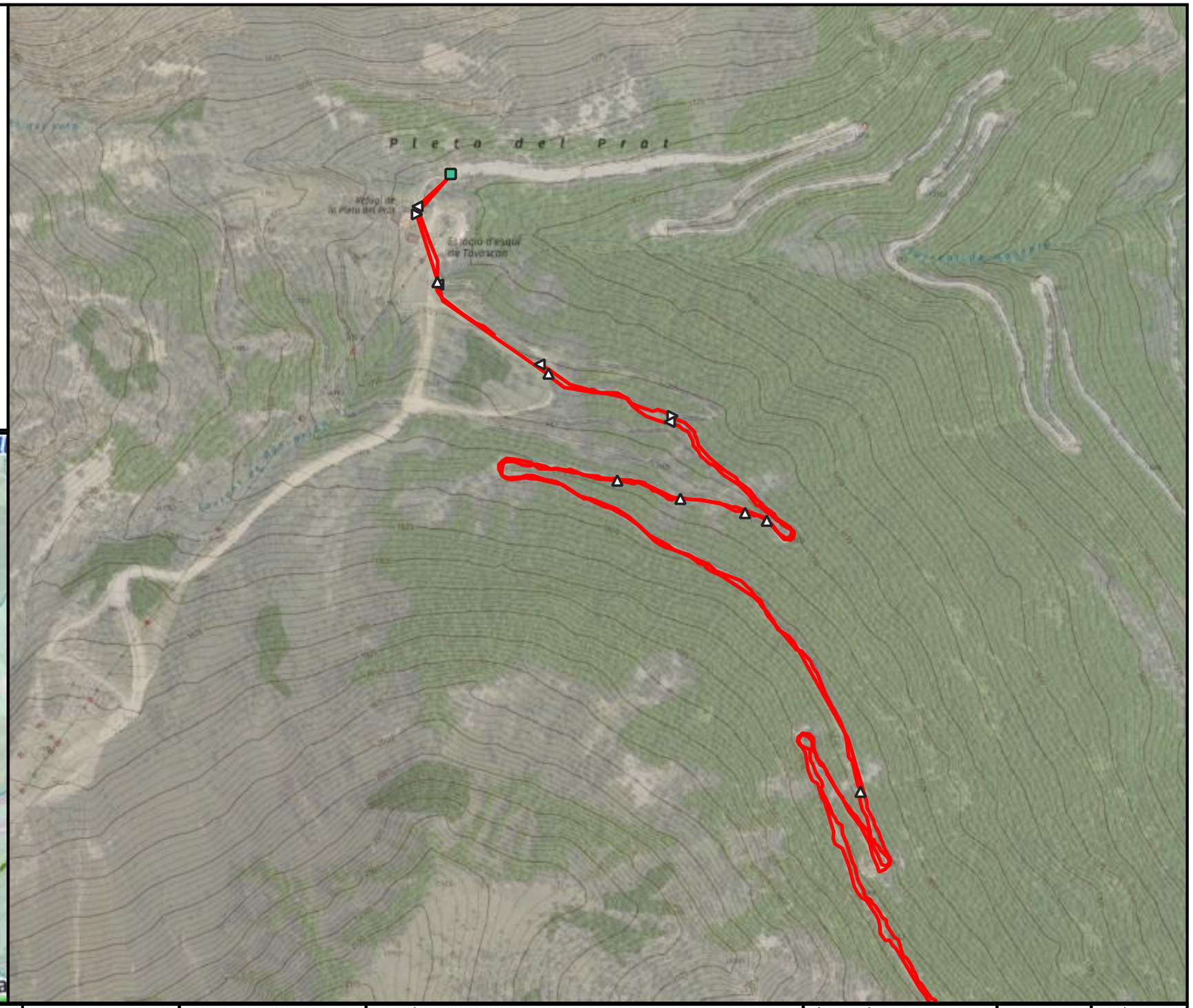
Nº PLÀNOL:
4.175

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 24 - Trencacalders

DATA:
24/11/2025

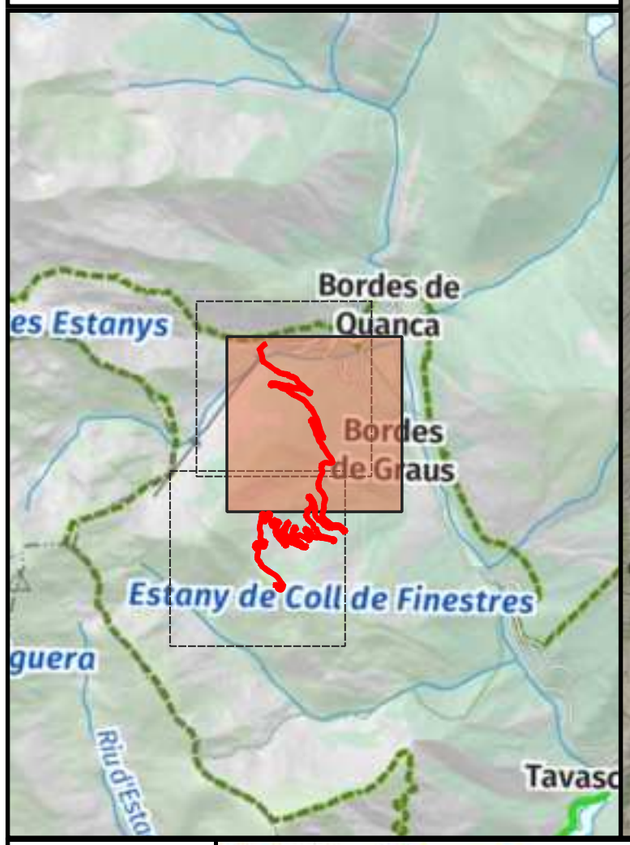
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.176

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 24 - Trencacalders

DATA: 24/11/2025

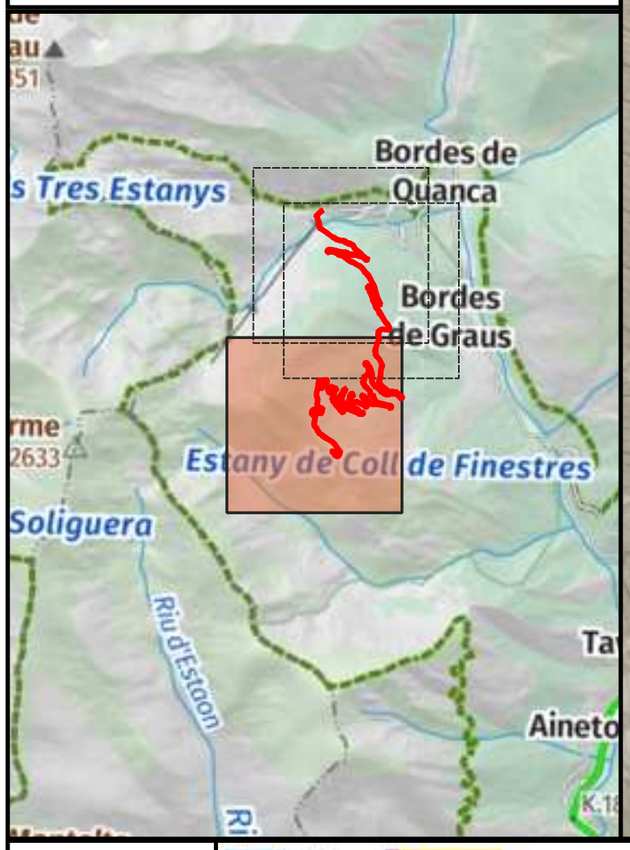
ESCALA: 1:5.000

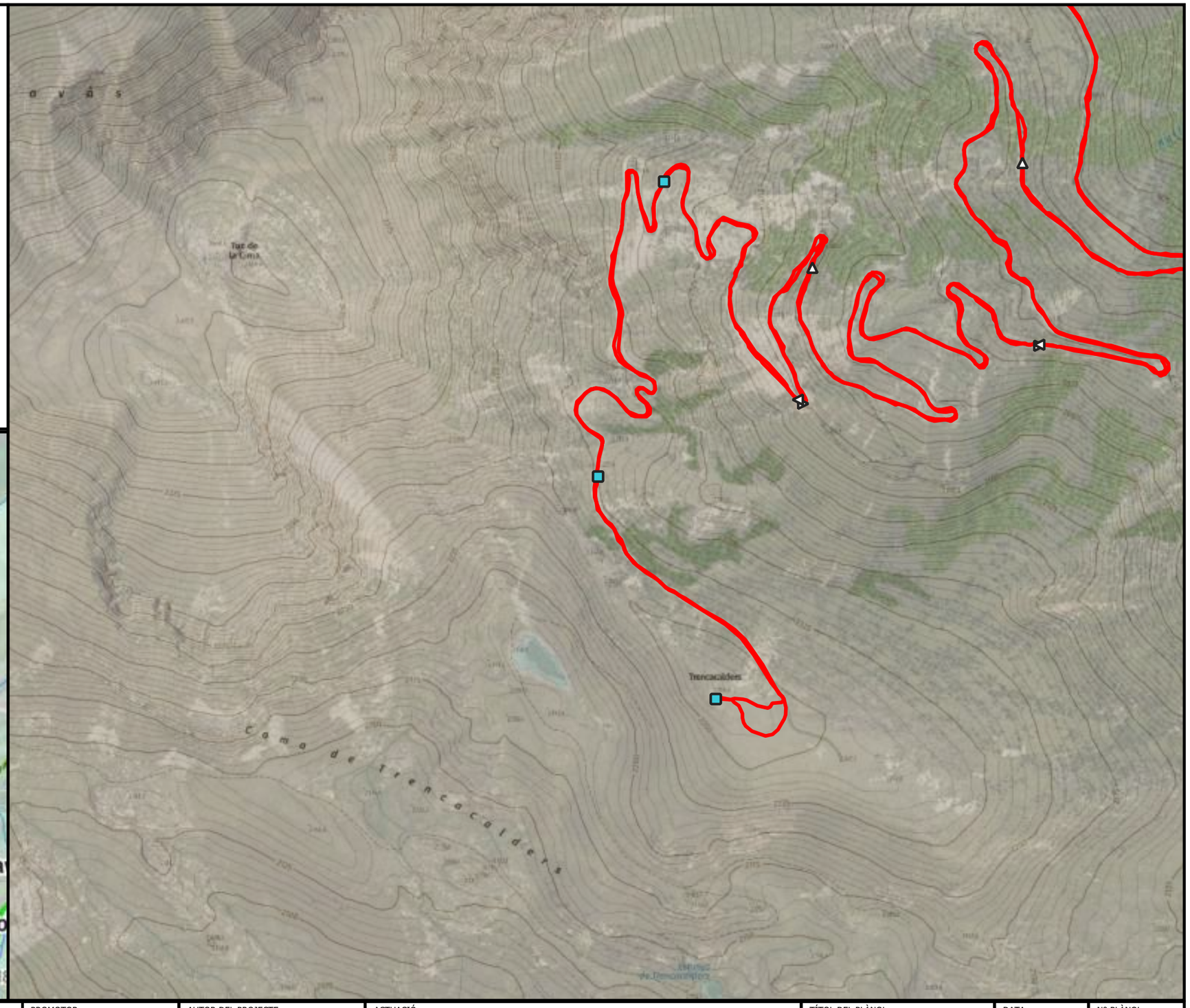
Nº PLÀNOL: 4.177

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 24 - Trencacalders

DATA:
24/11/2025

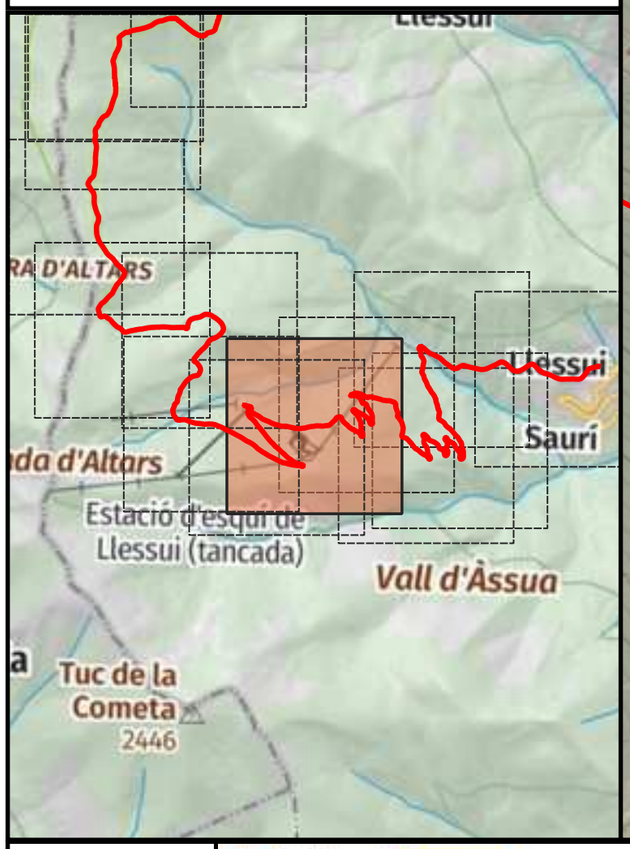
ESCALA:
1:5.000

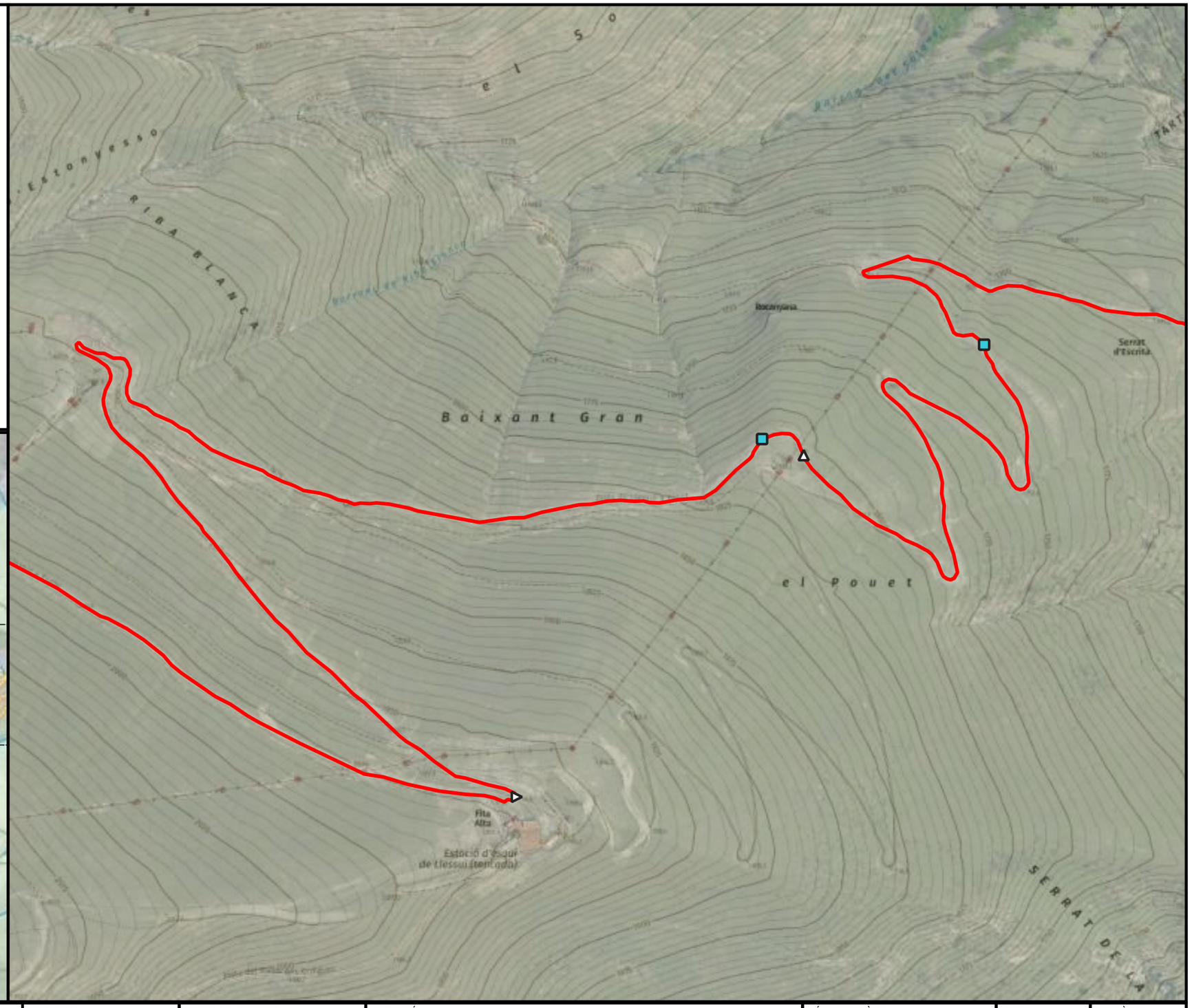
Nº PLÀNOL:
4.178

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

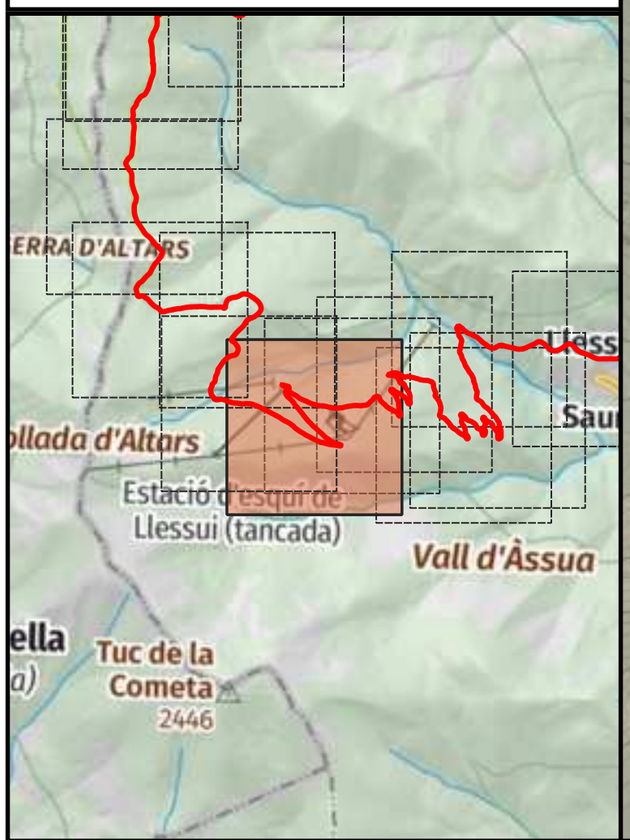
ESCALA:
1:5.000

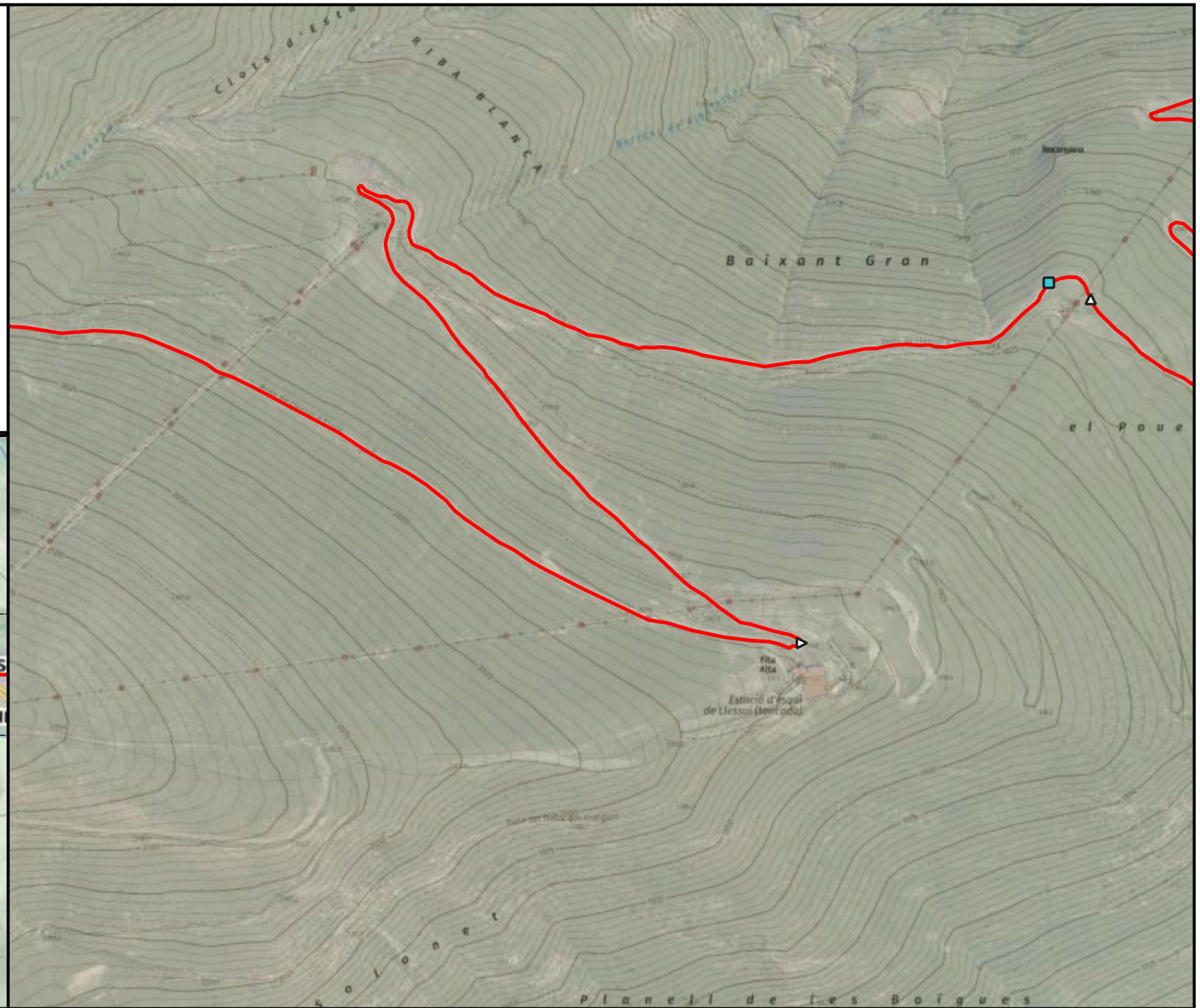
Nº PLÀNOL:
4.179

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

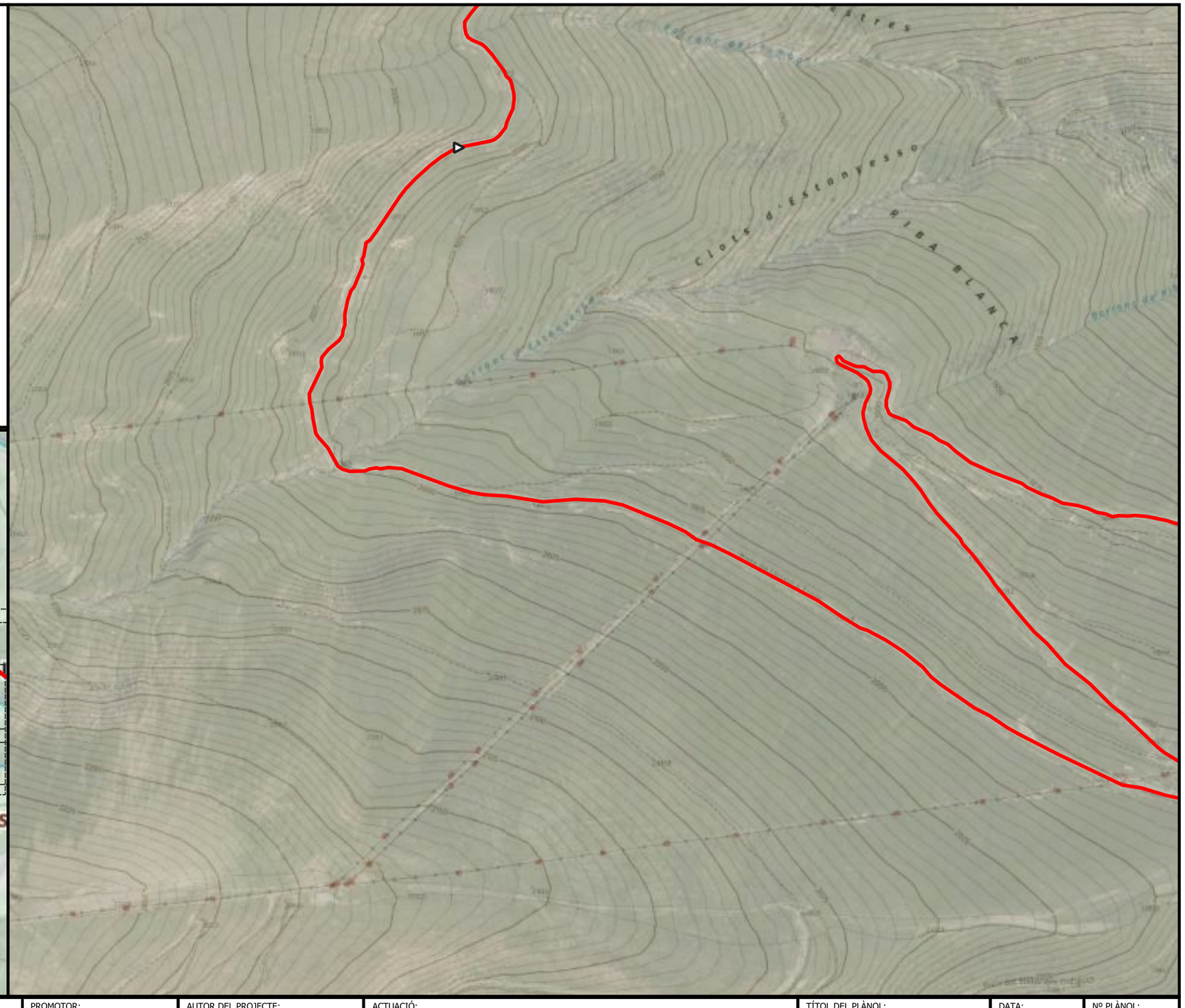
Nº PLÀNOL:
4.180

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA: 24/11/2025

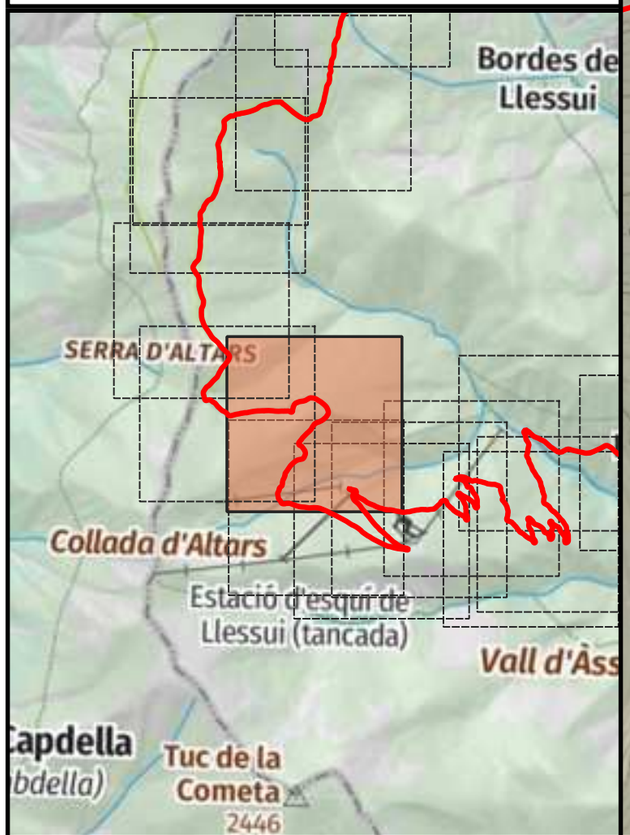
ESCALA: 1:5.000

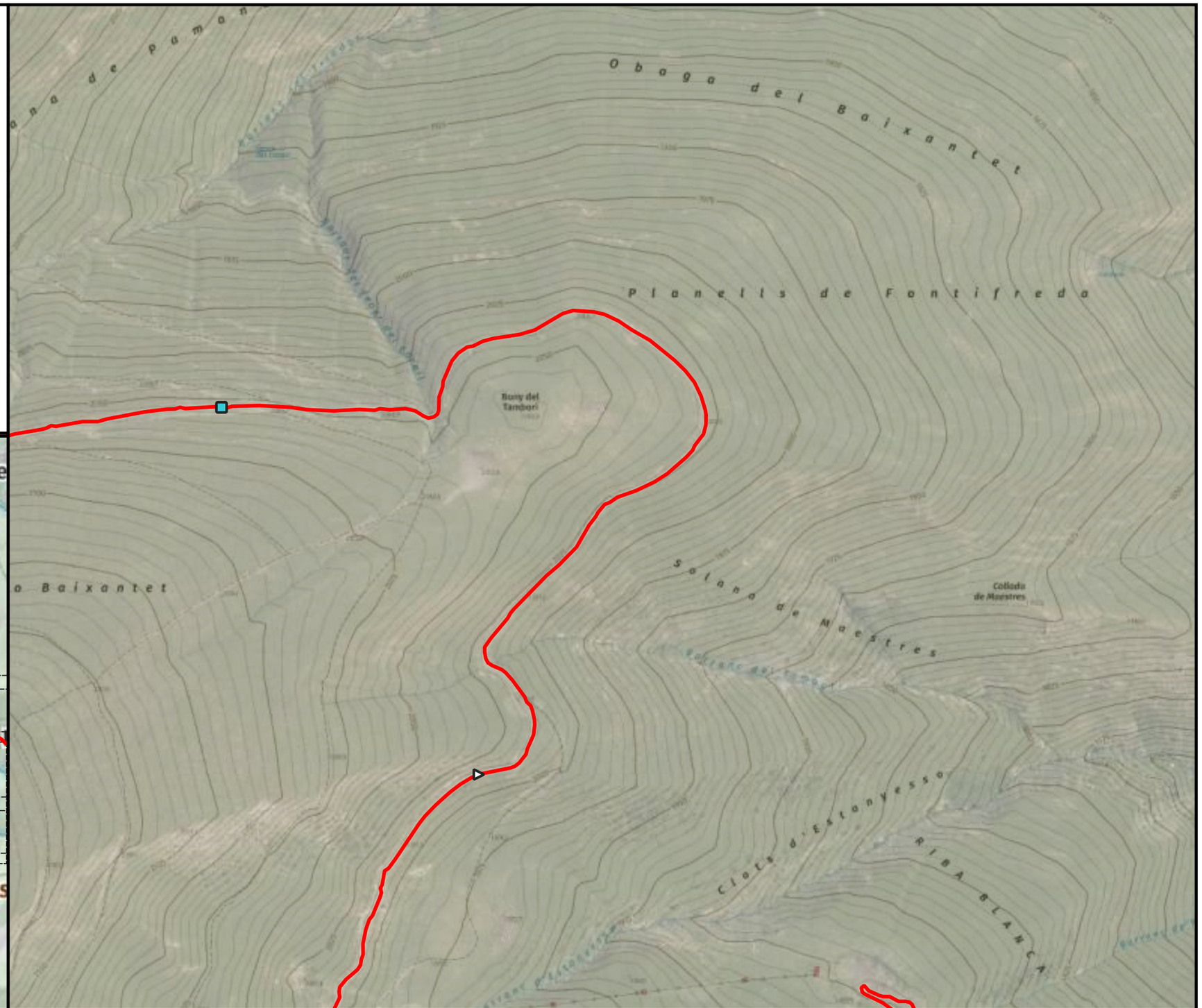
Nº PLÀNOL: 4.181

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Punt d'interès



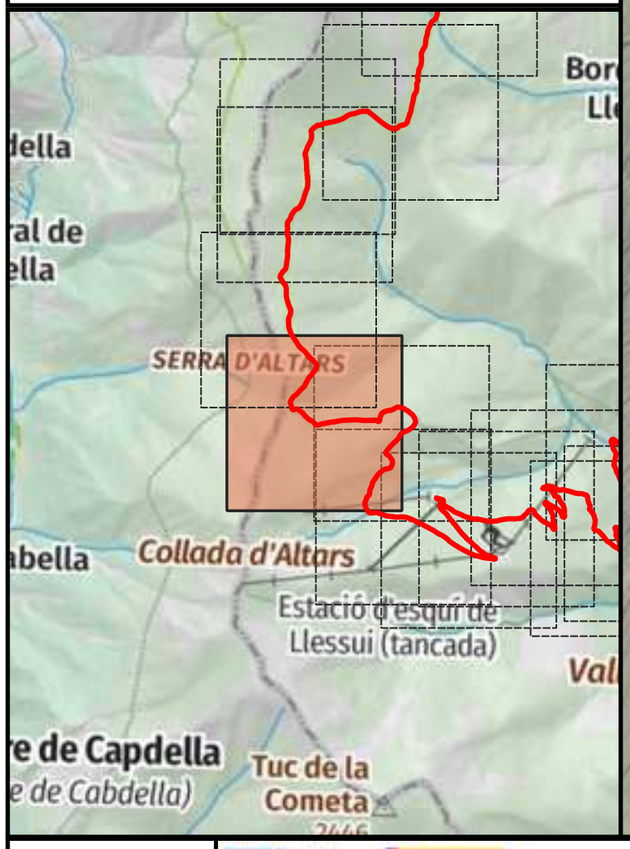


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.182

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

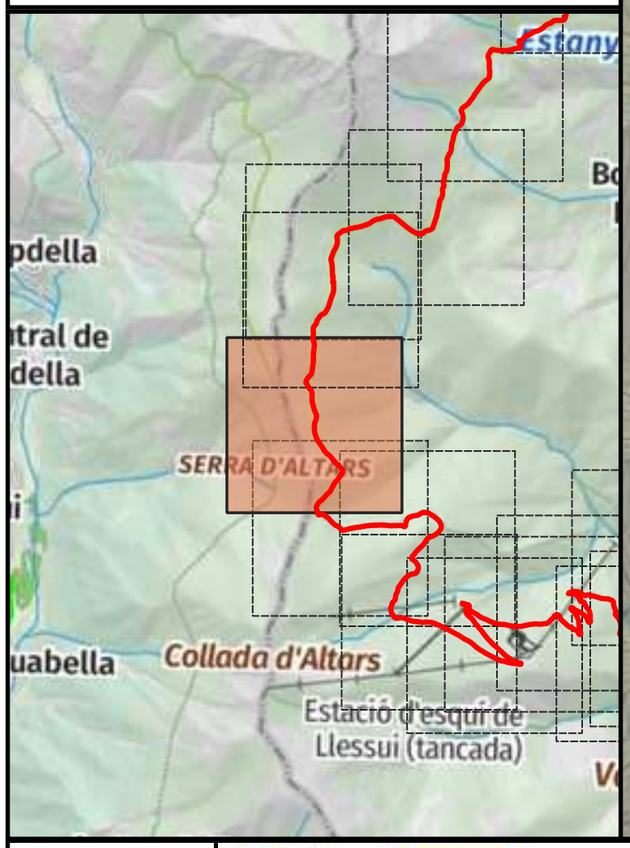
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.183

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte



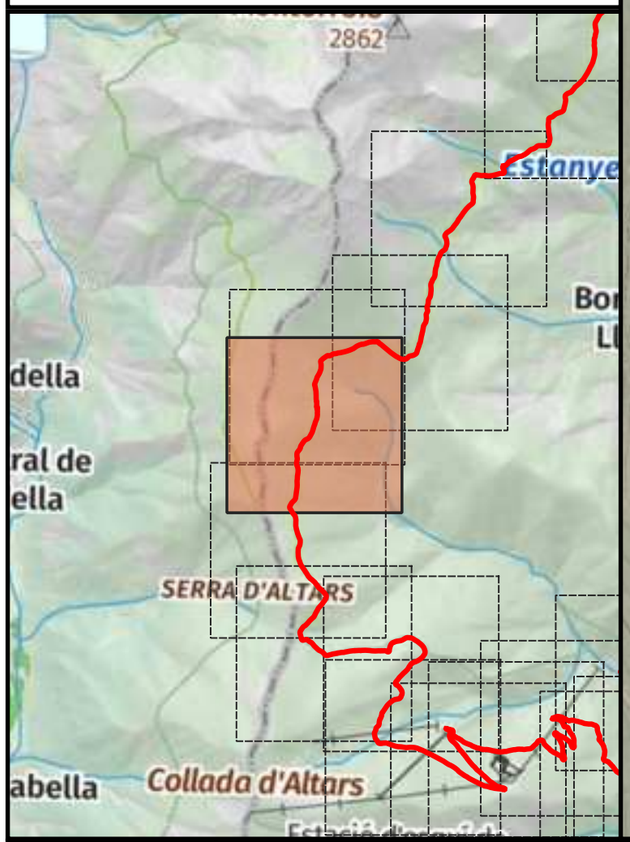


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.184

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'aigua





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

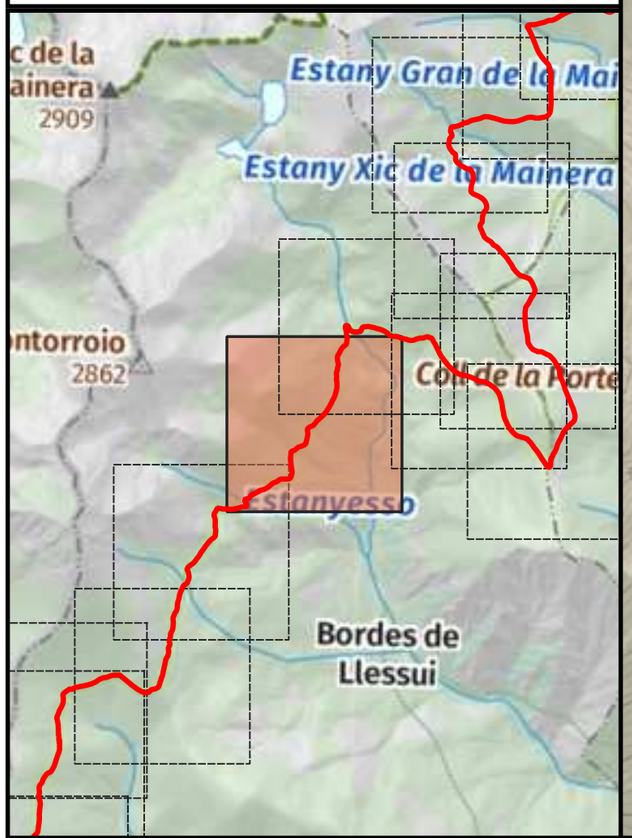
ESCALA:
1:5.000

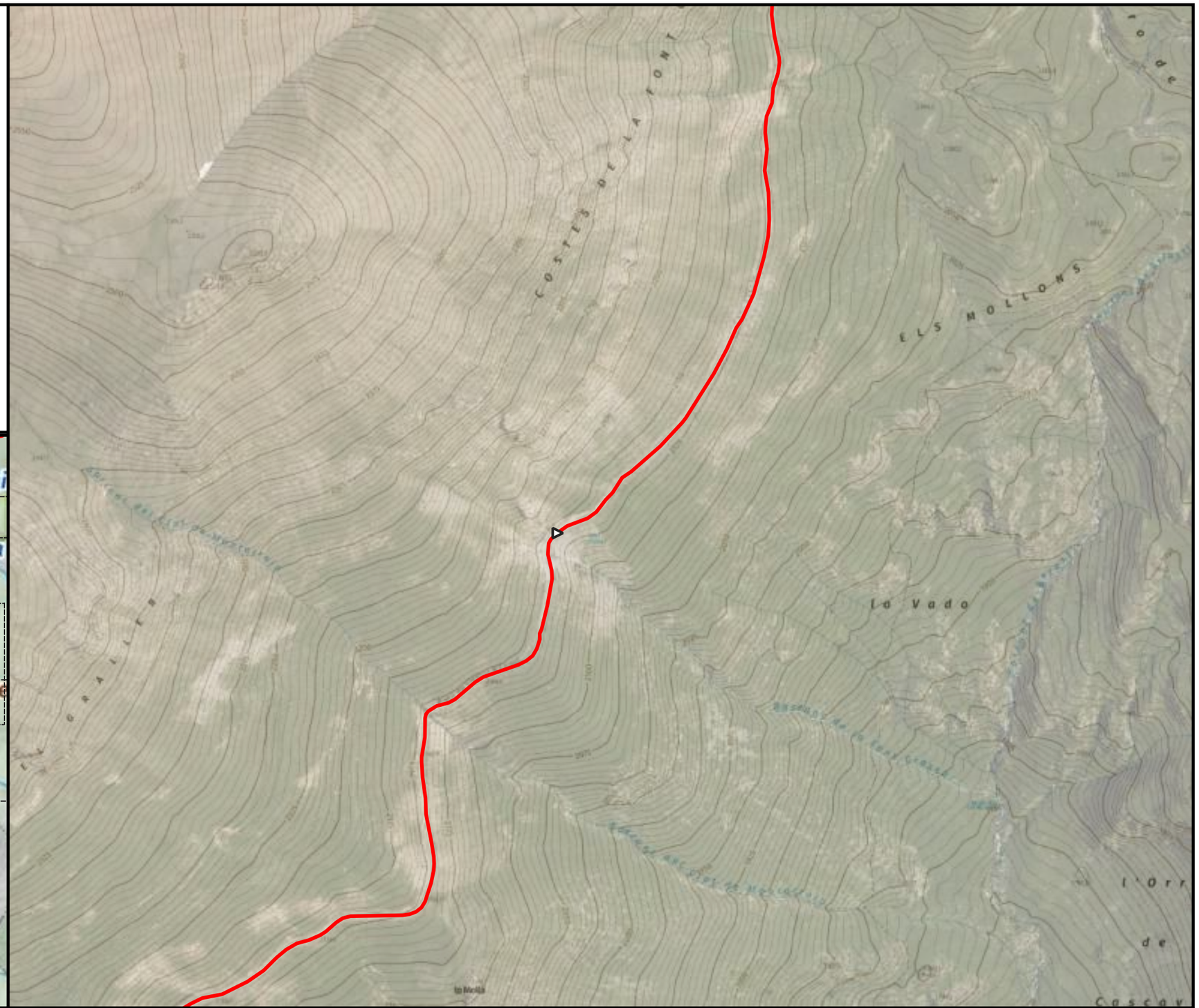
Nº PLÀNOL:
4.185

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta



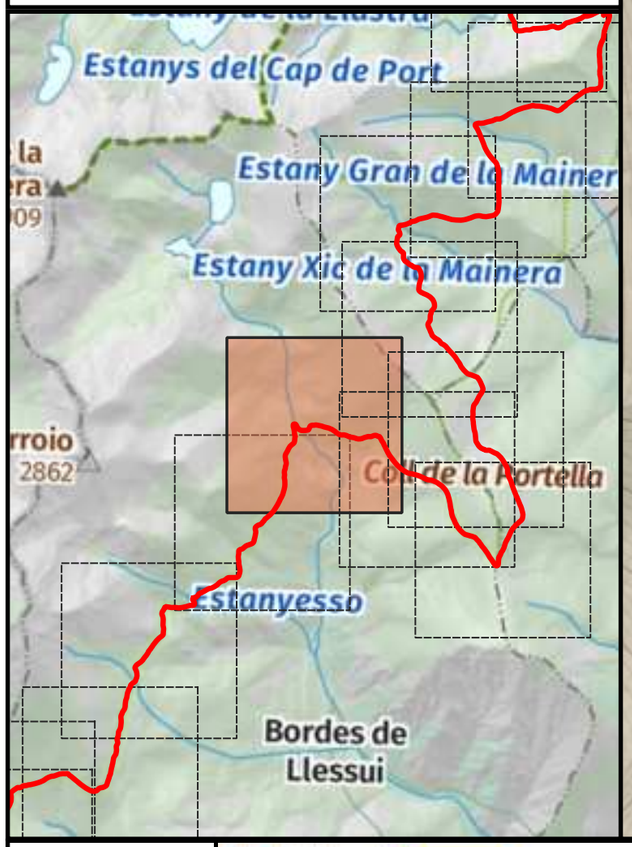


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.186

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Punt d'interès



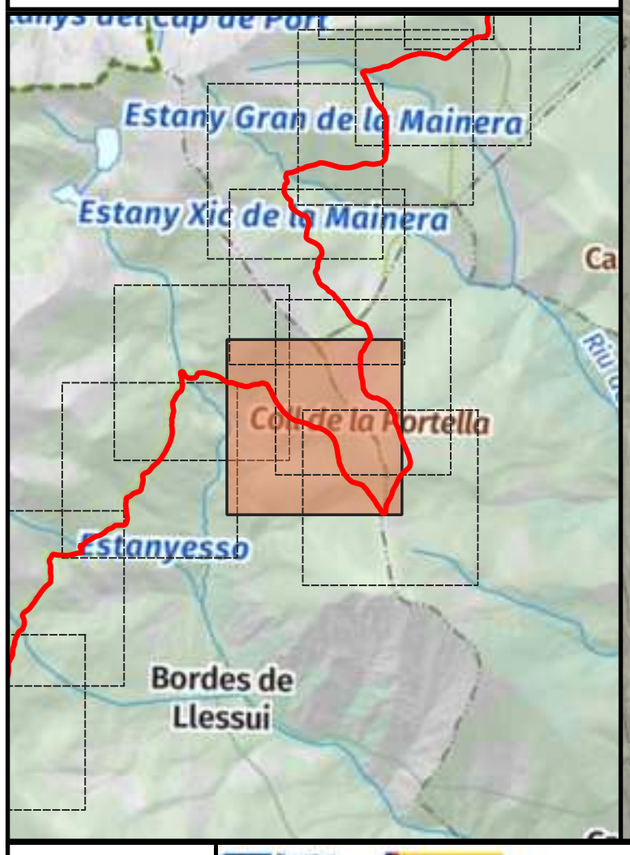


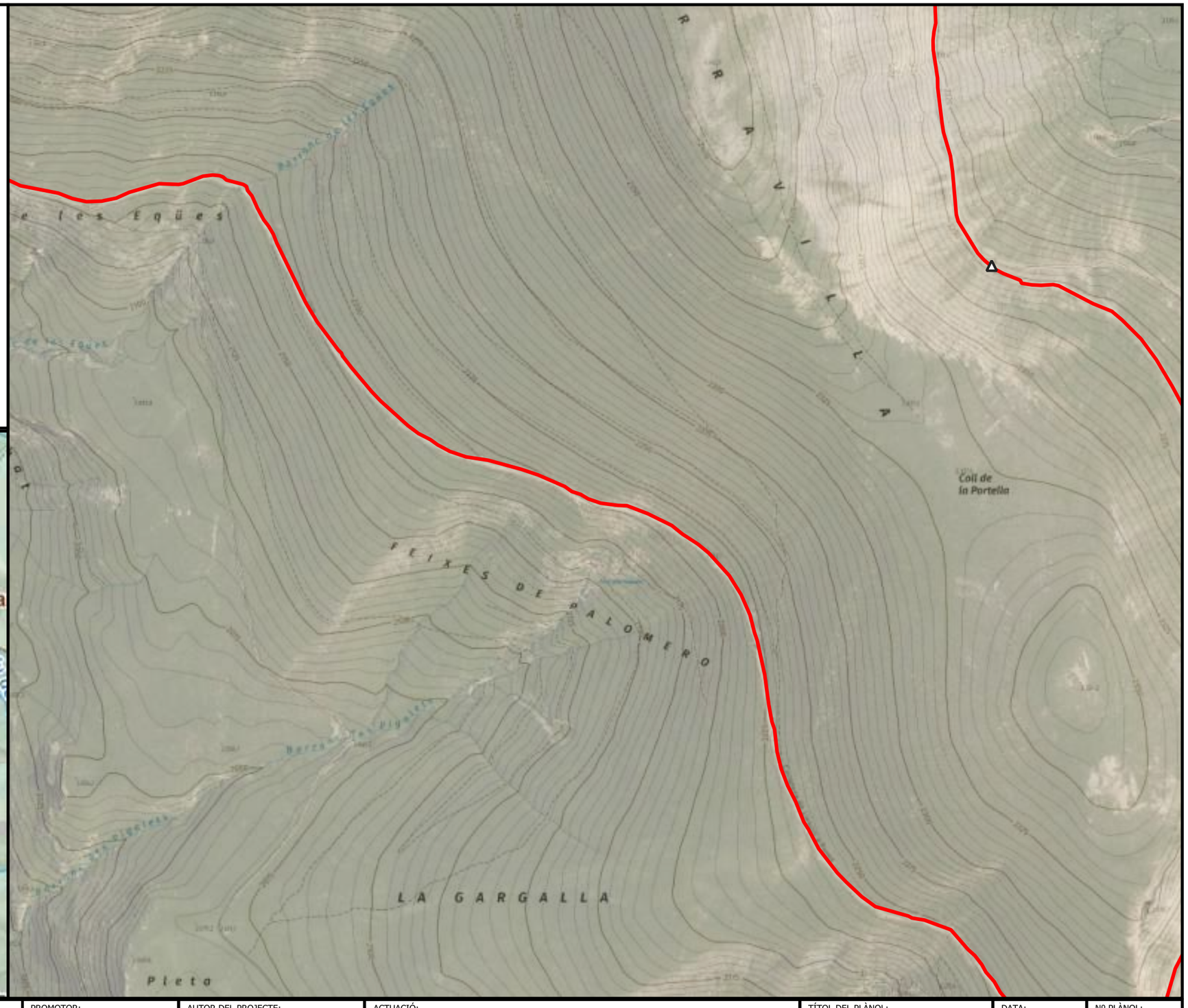
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.187

Llegenda

Actuacions

- Δ Camí recte



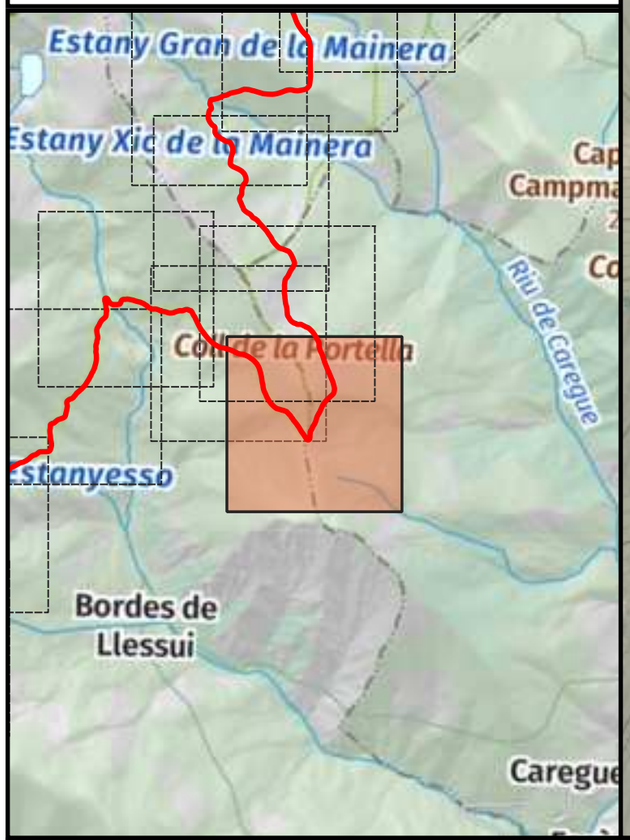


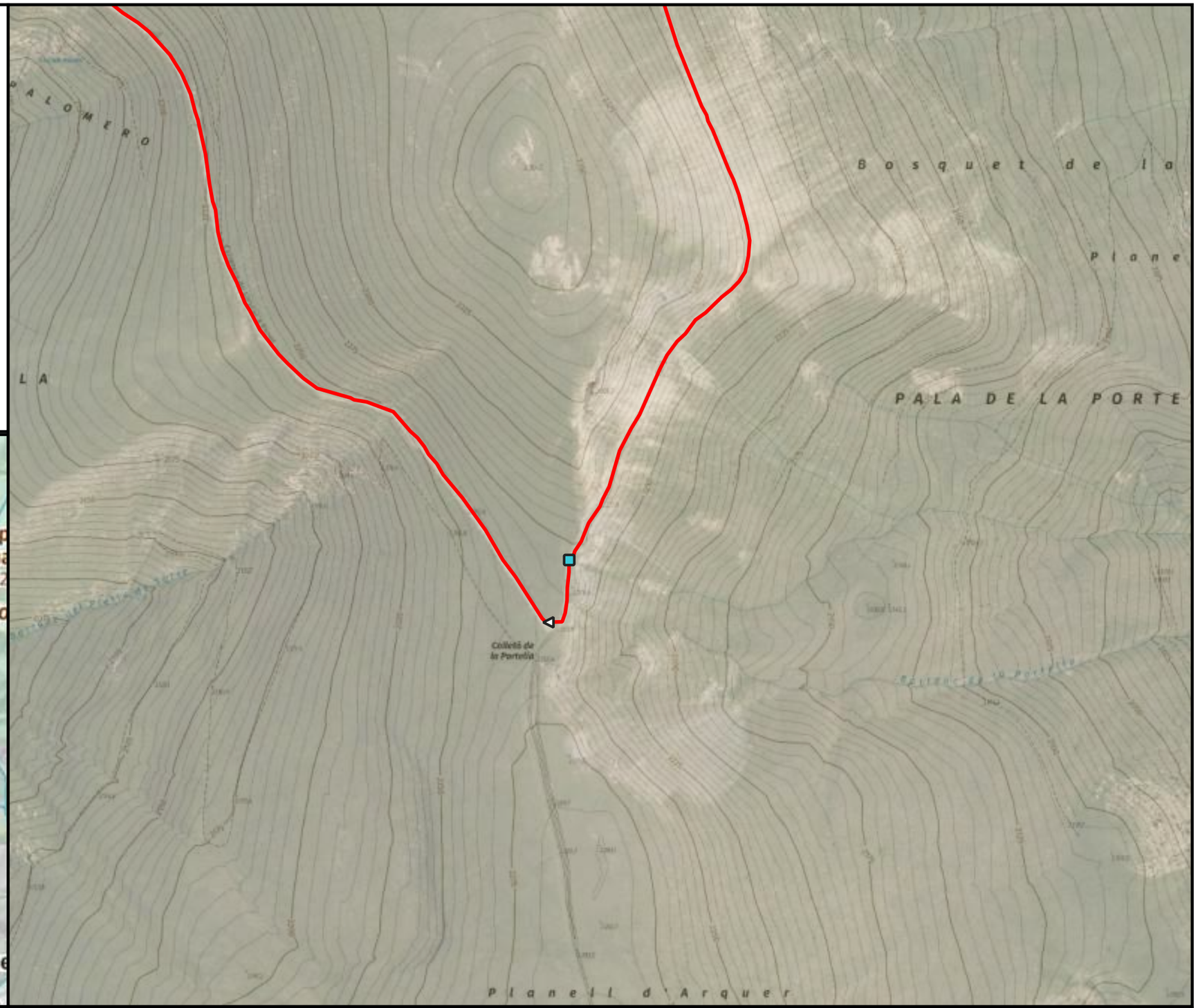
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.188

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Punt d'interès



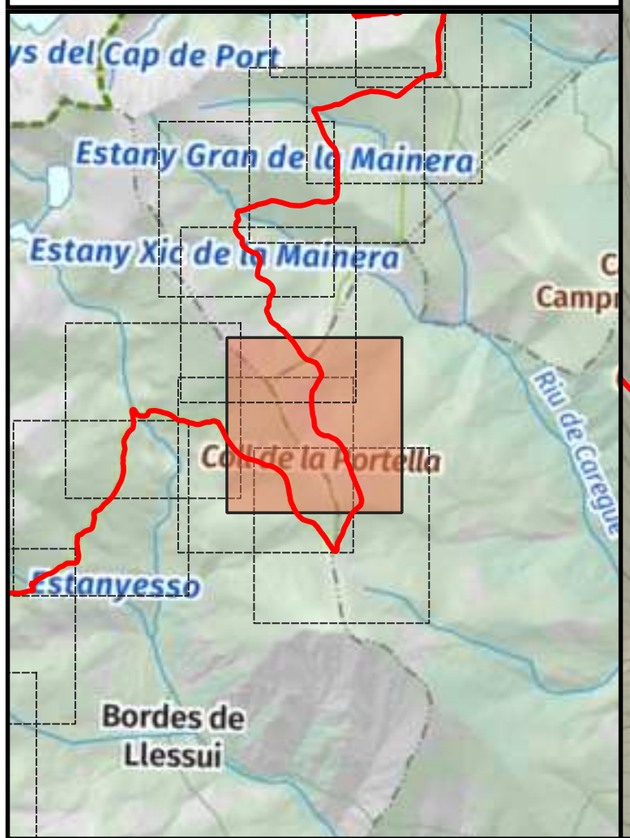


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.189

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

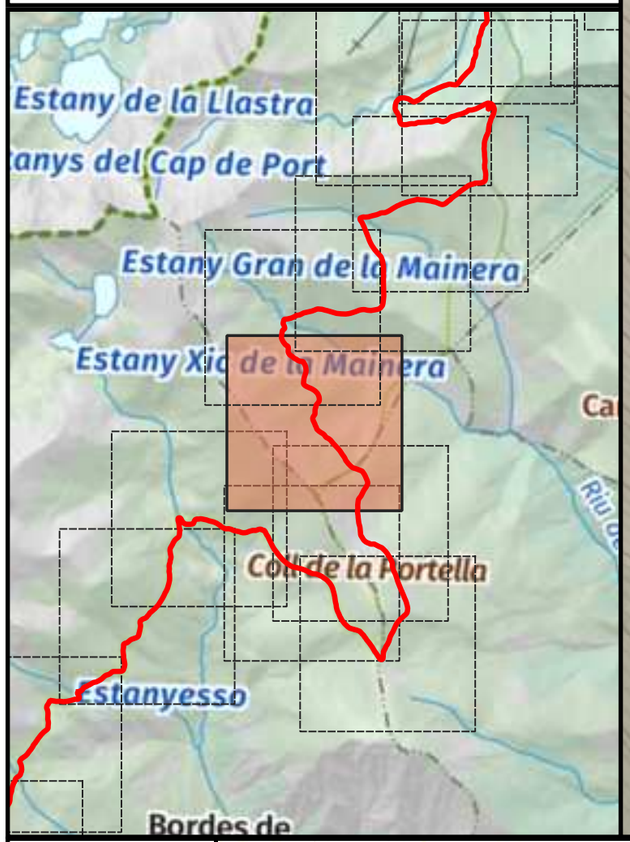
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.190

Llegenda

Actuacions

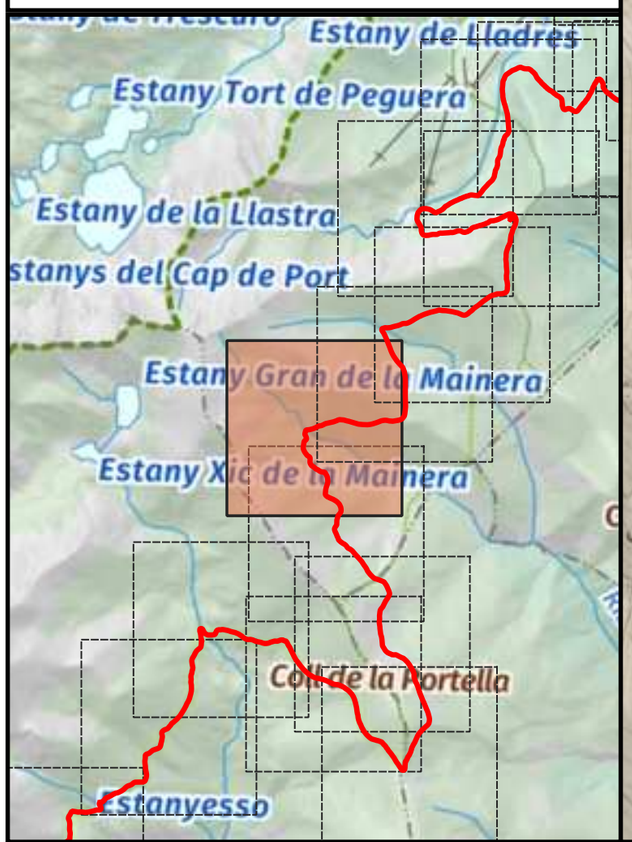
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.191

Llegenda



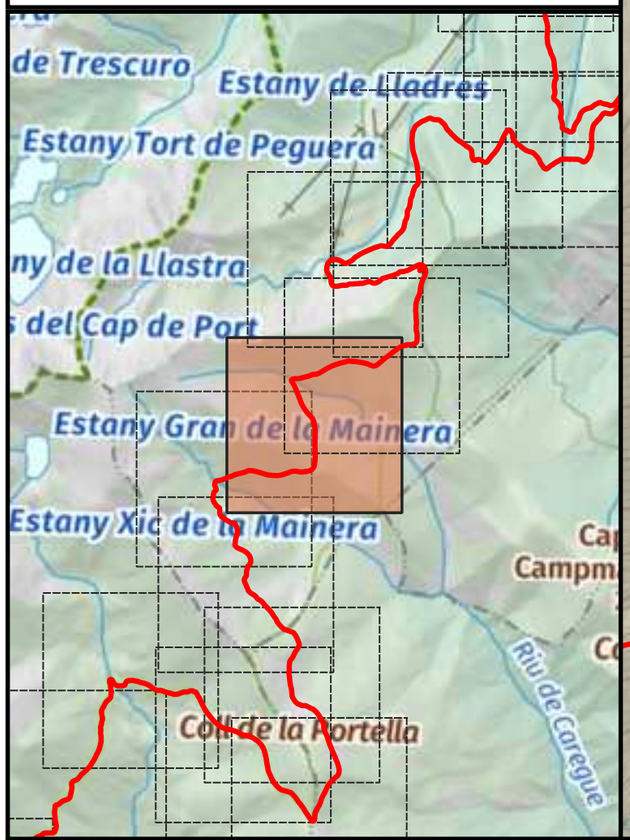


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.192

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



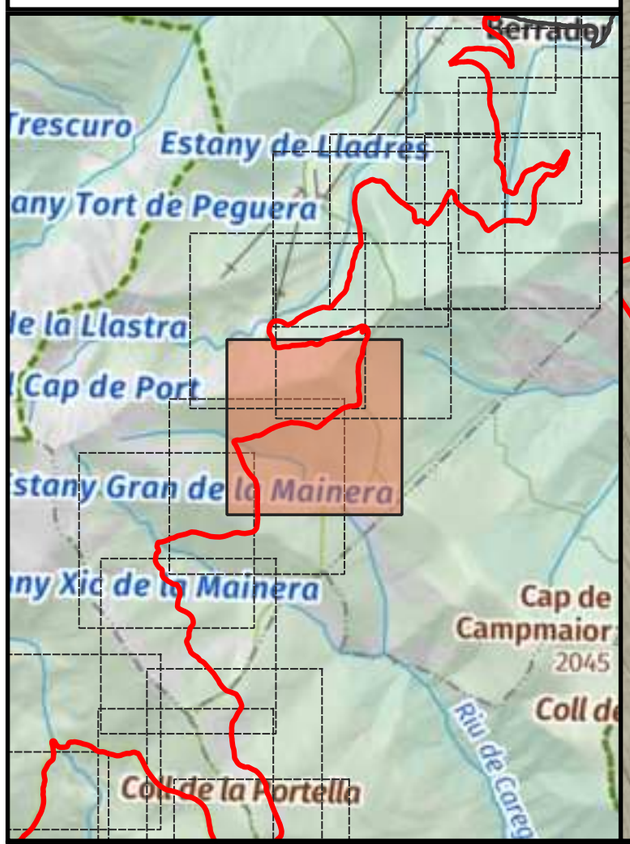


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.193

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'aigua





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

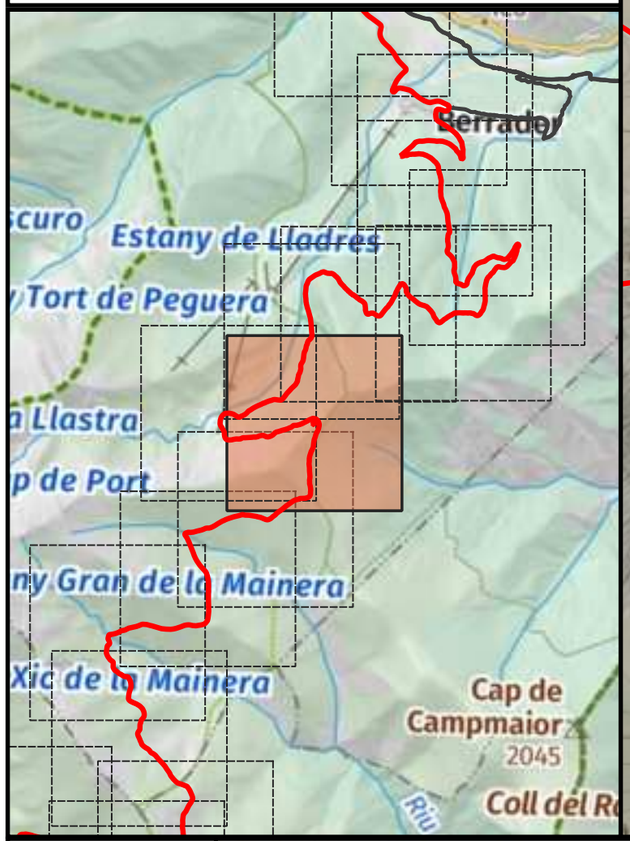
ESCALA:
1:5.000

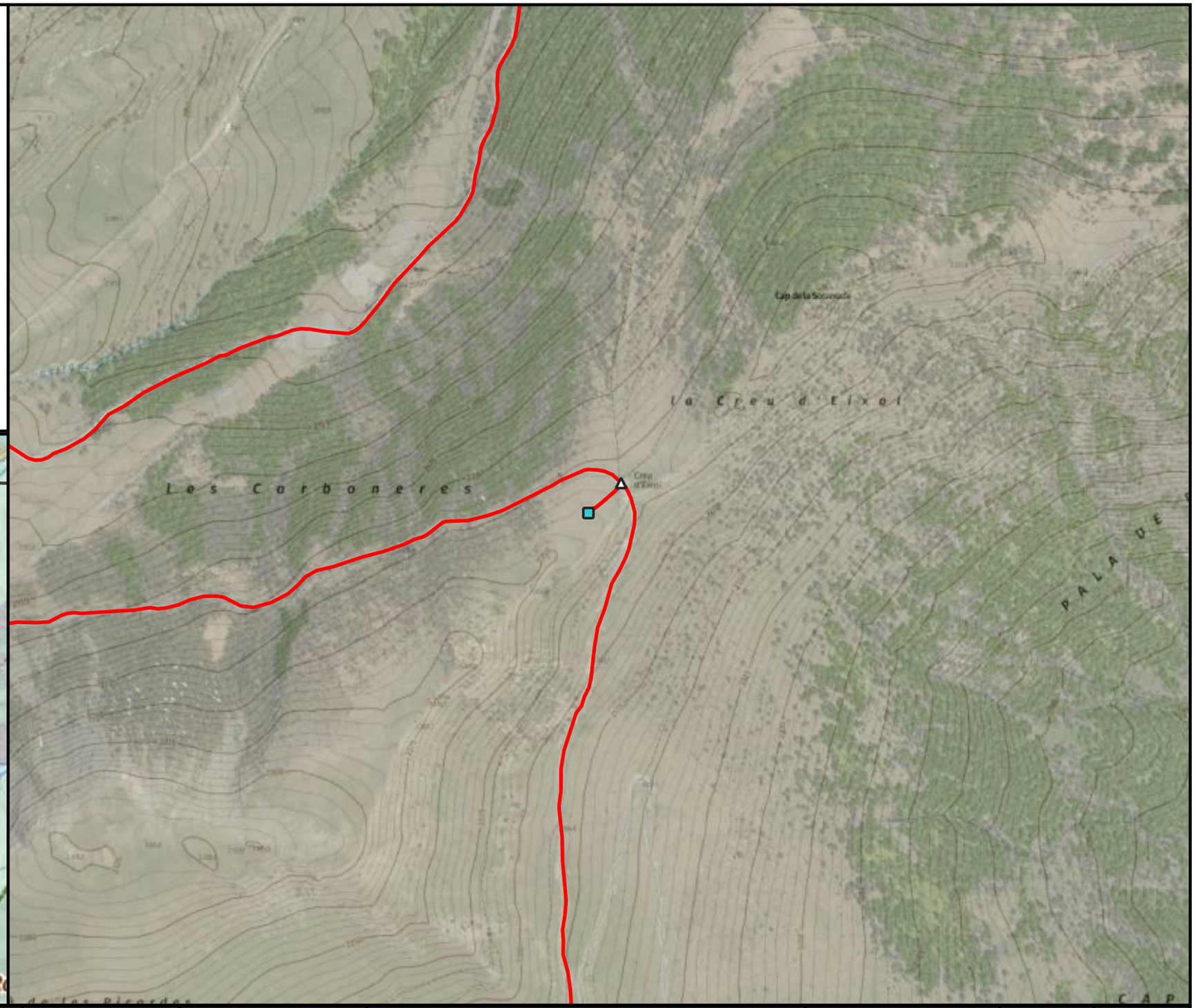
Nº PLÀNOL:
4.194

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès



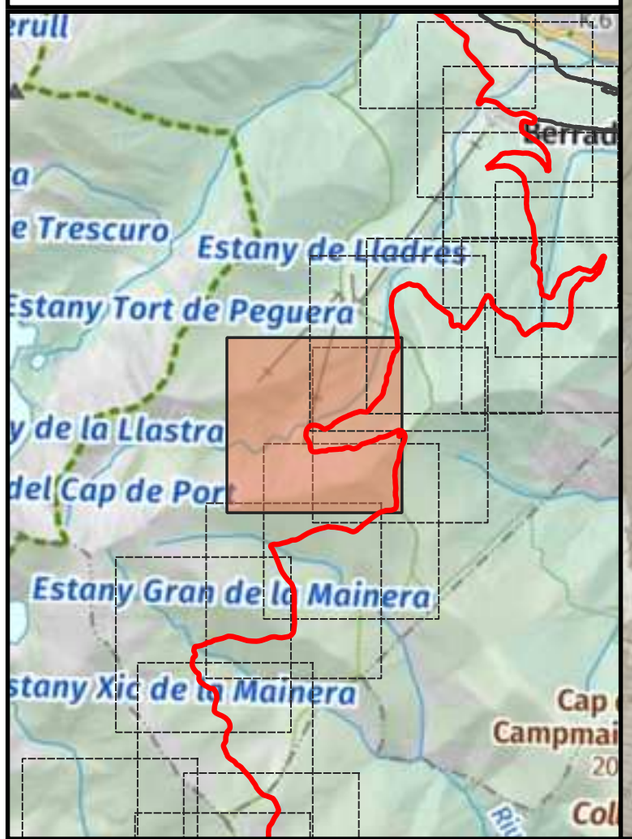


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.195

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



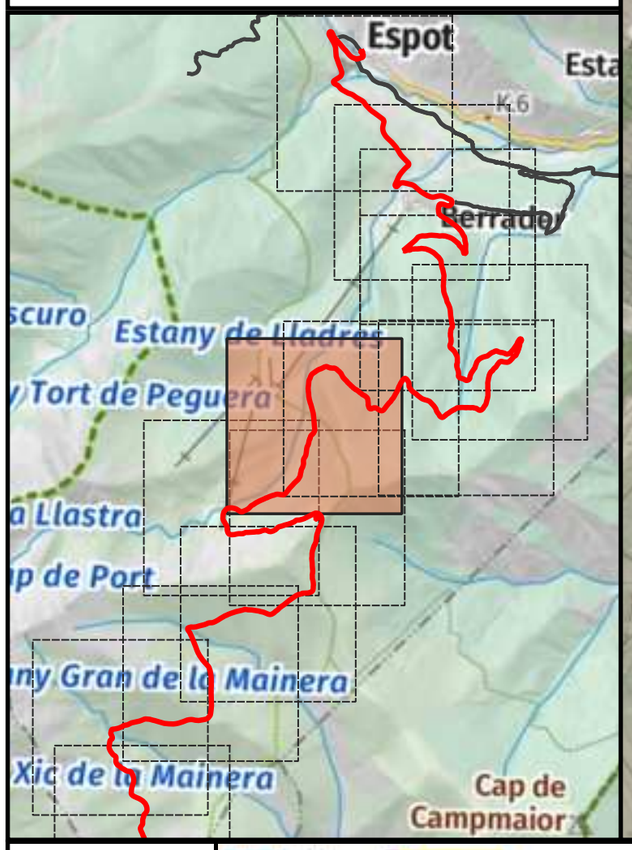


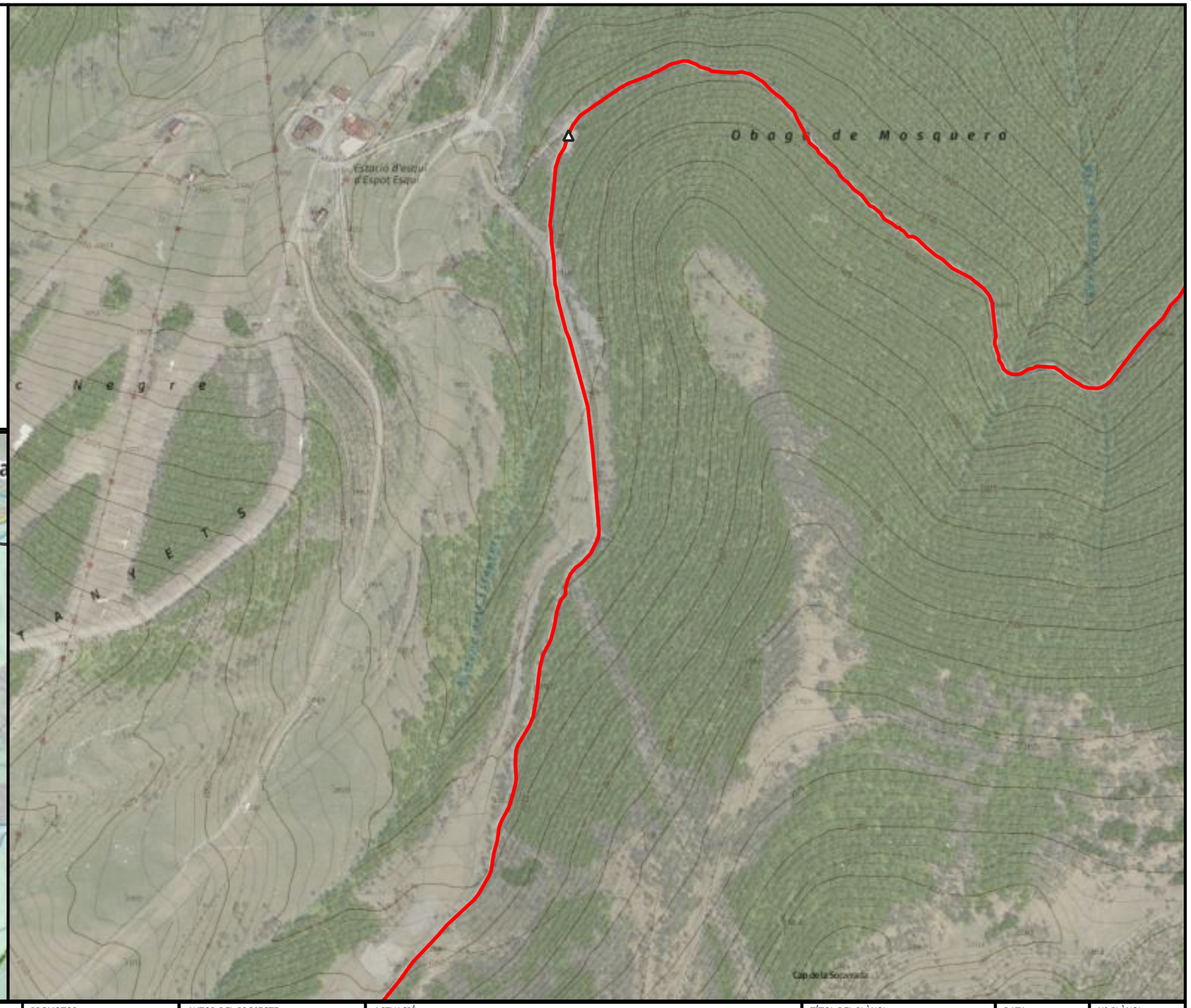
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.196

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



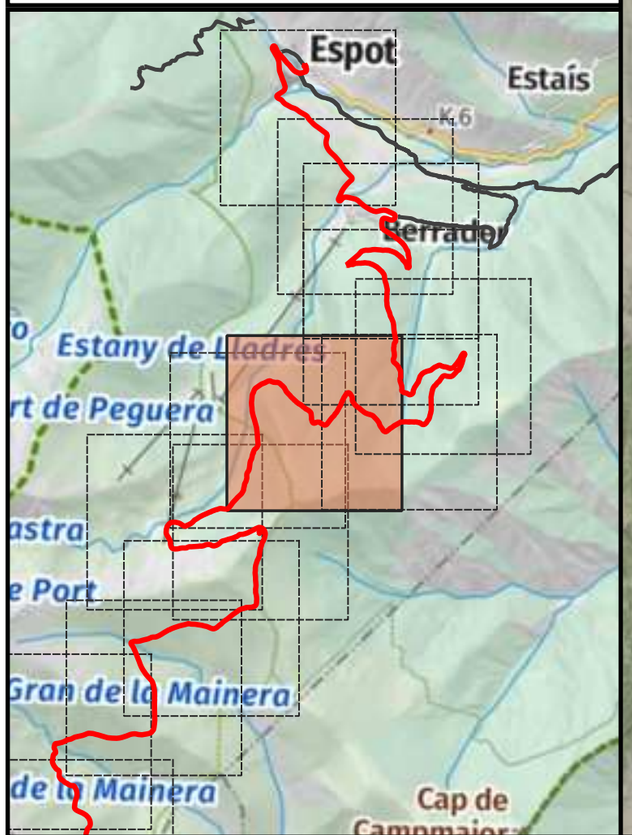


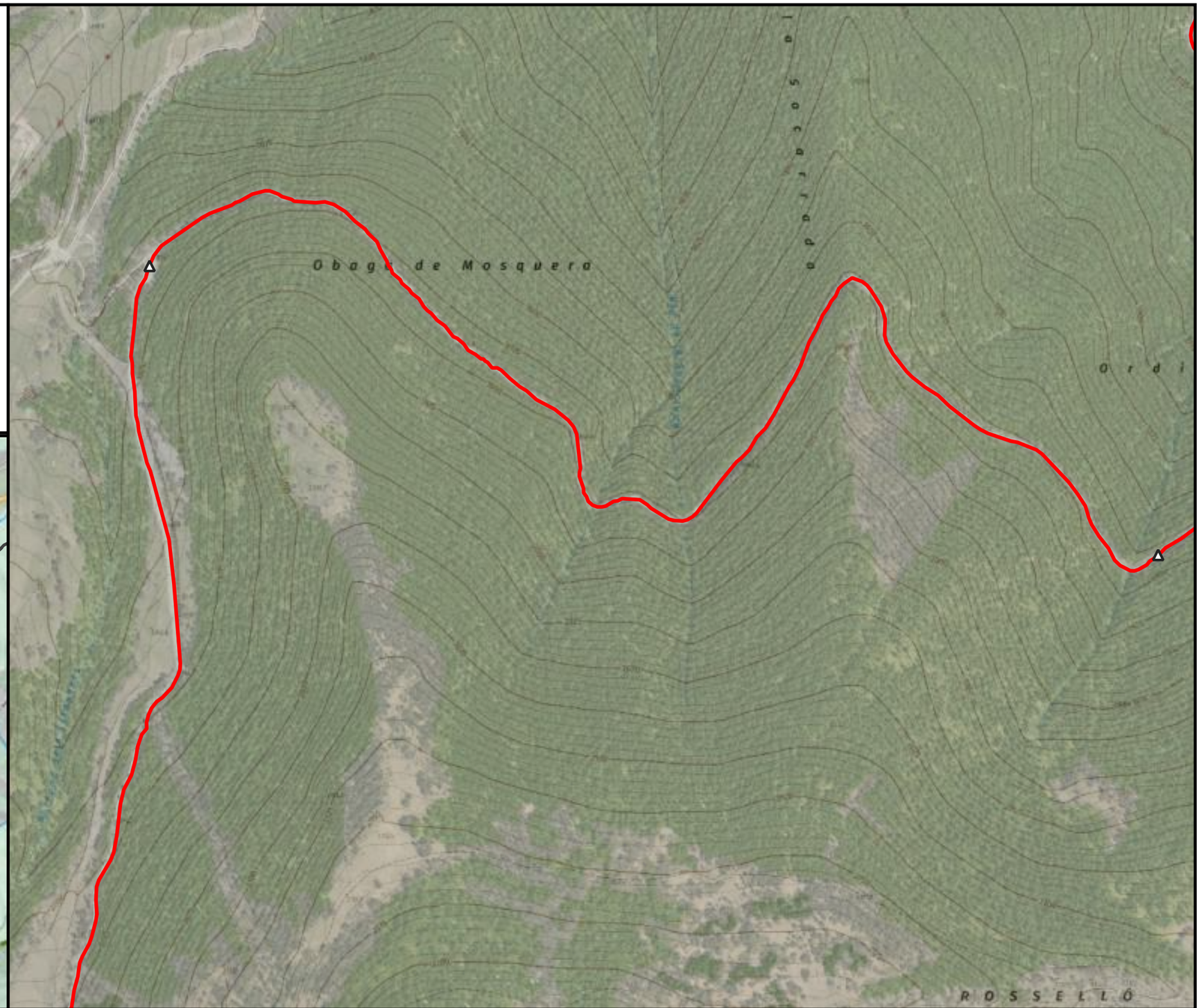
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.197

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA: 24/11/2025

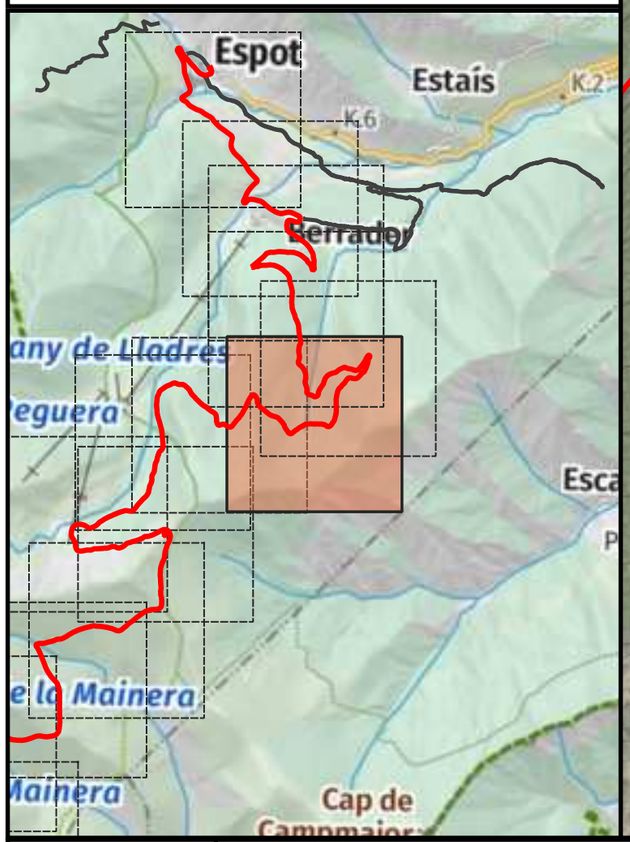
ESCALA: 1:5.000

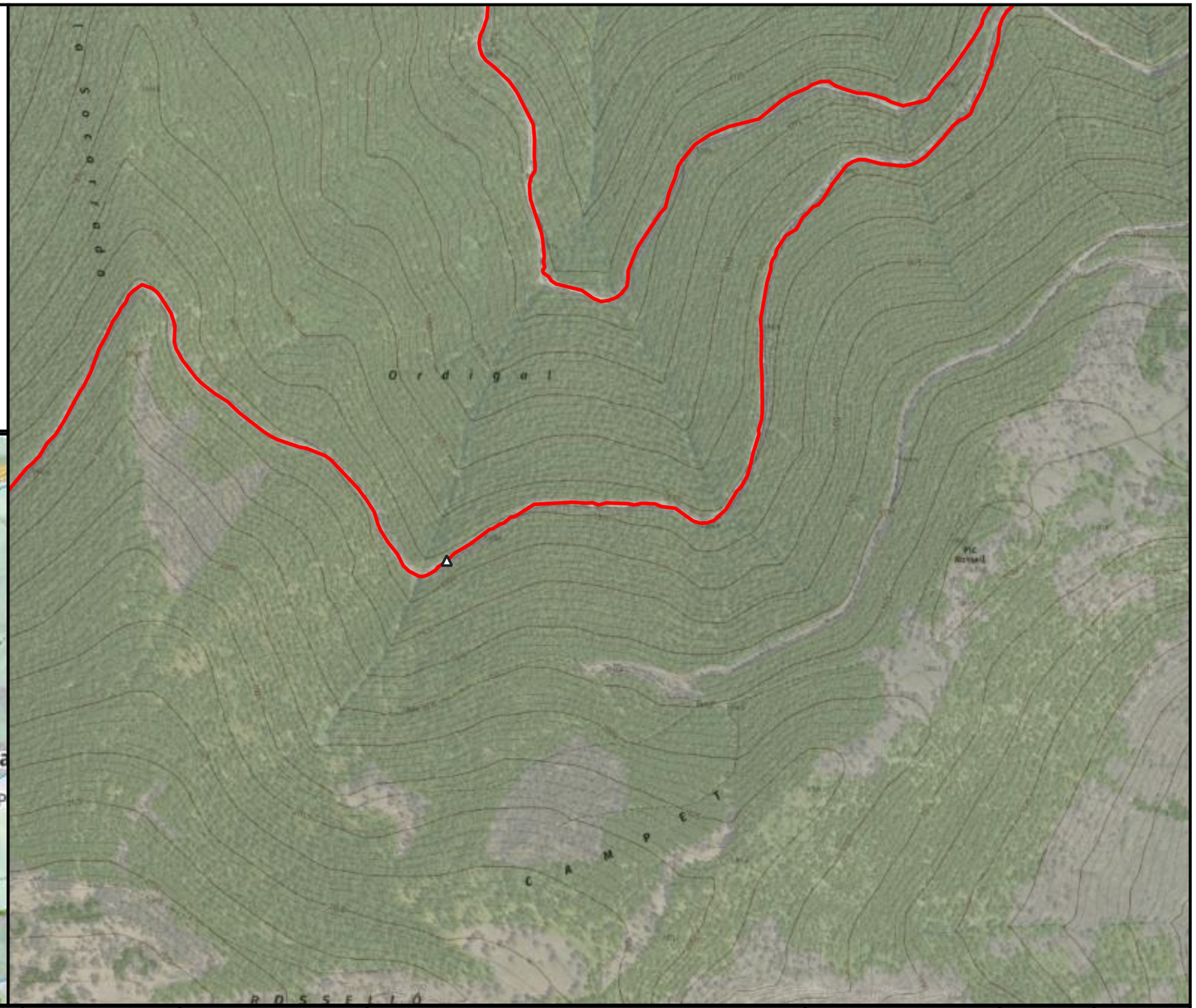
Nº PLÀNOL: 4.198

Llegenda

Actuacions

- Δ Camí recte



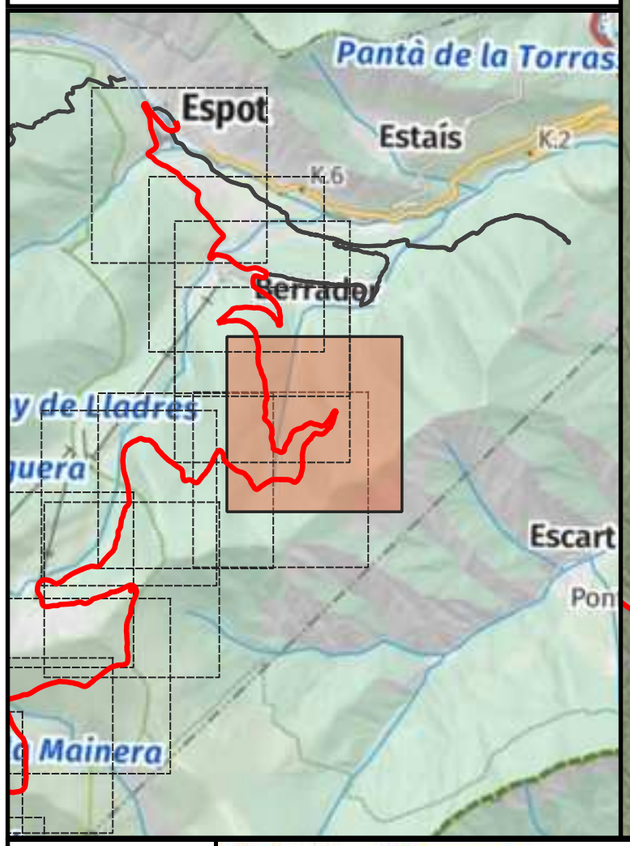


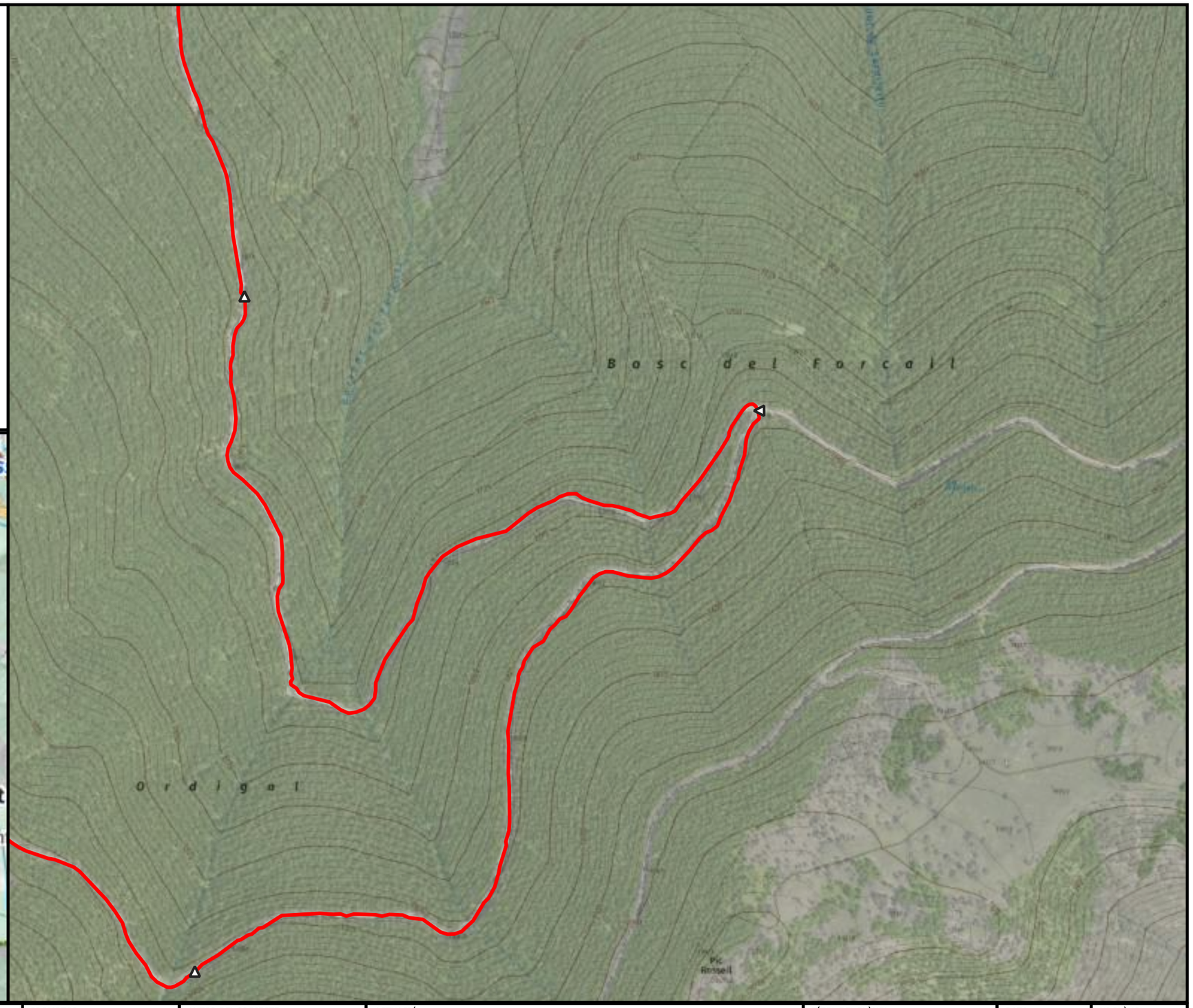
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.199

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA: 24/11/2025

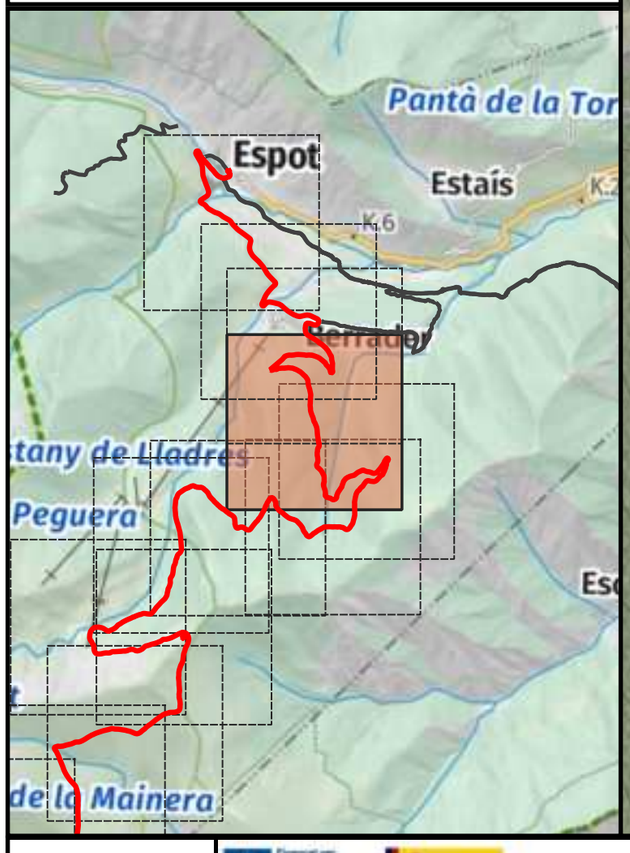
ESCALA: 1:5.000

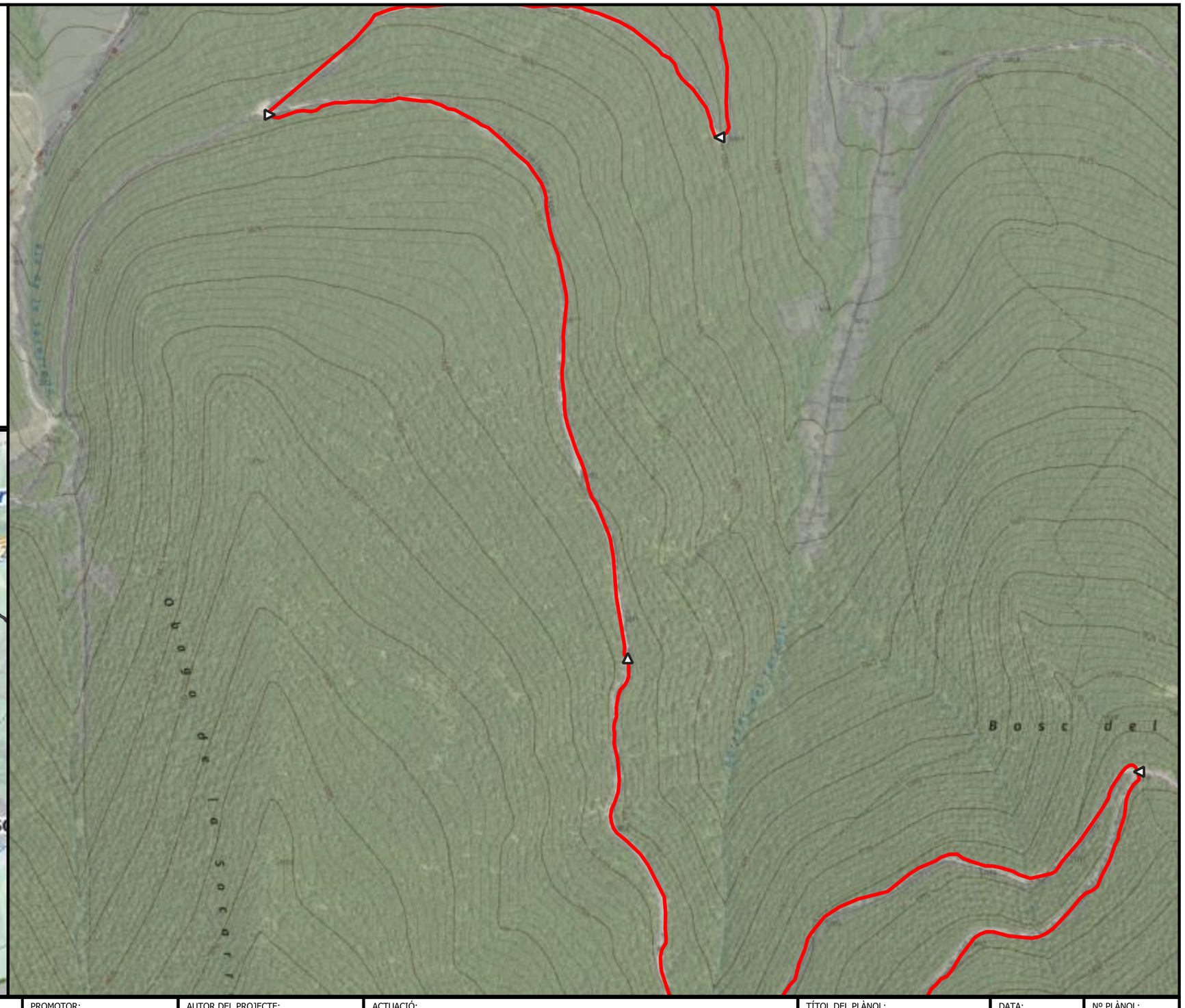
Nº PLÀNOL: 4.200

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA: 24/11/2025

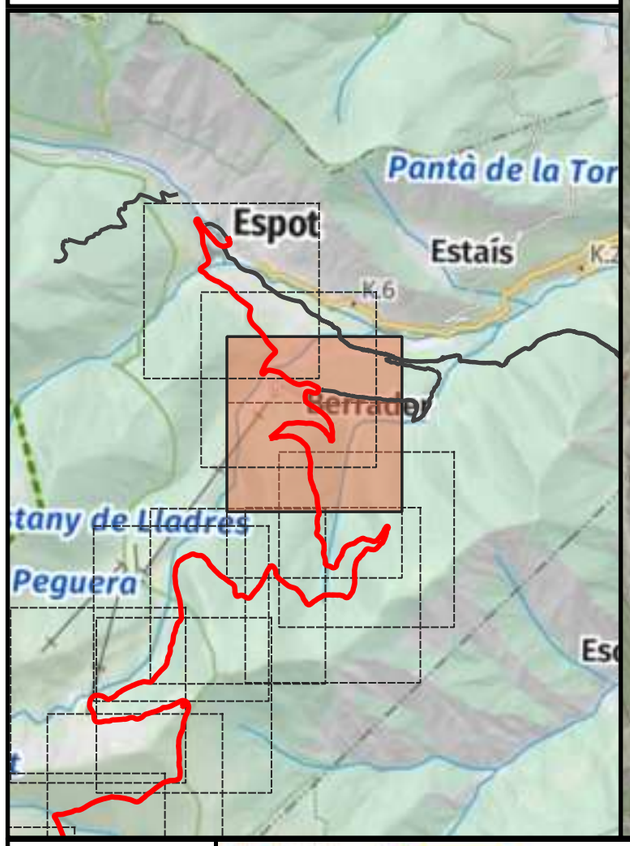
ESCALA: 1:5.000

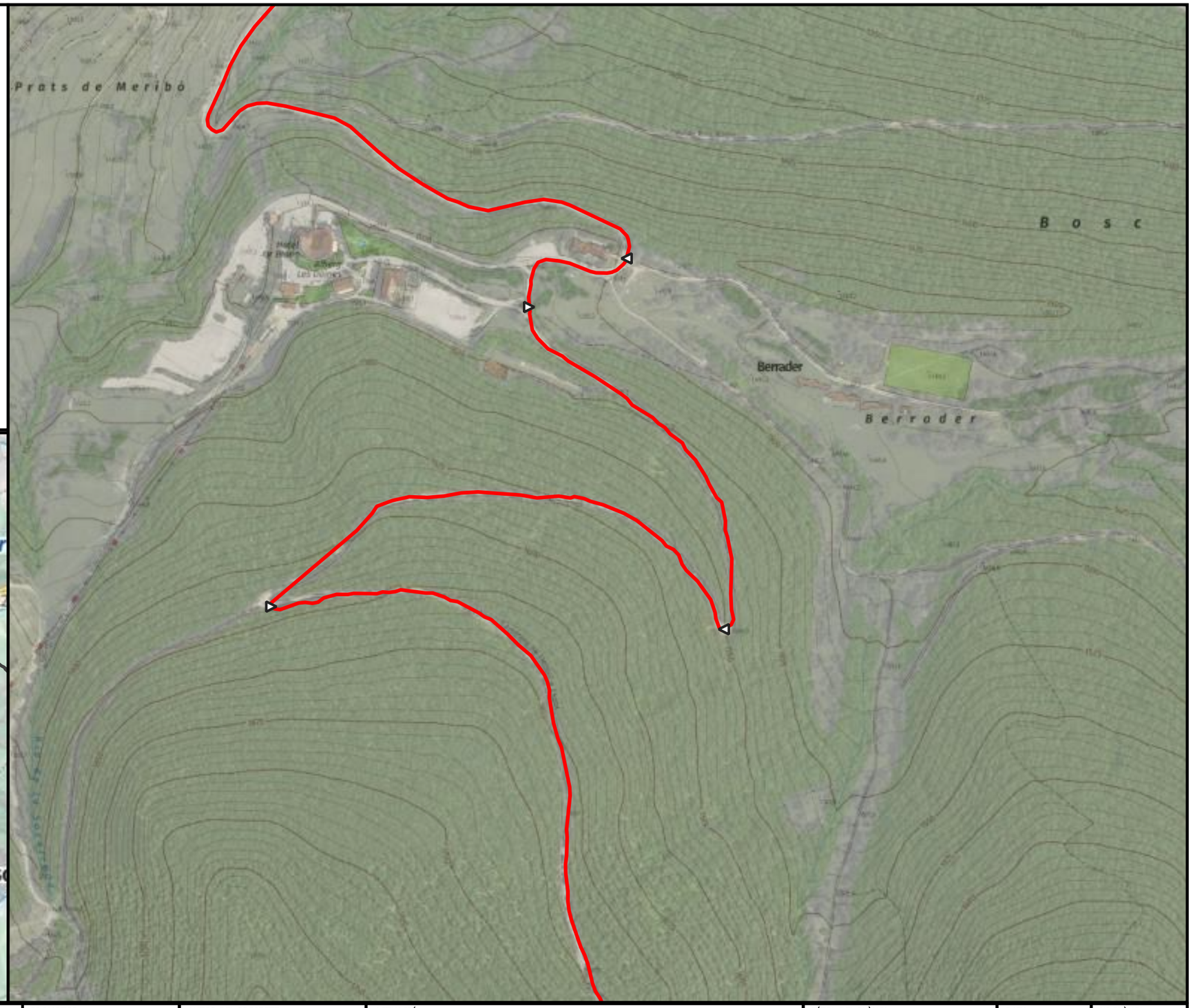
Nº PLÀNOL: 4.201

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

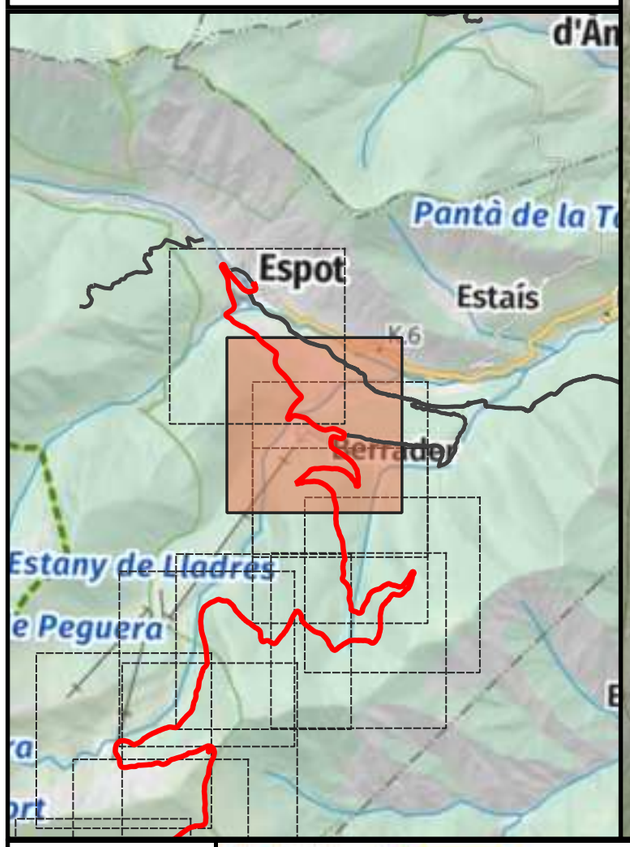
ESCALA:
1:5.000

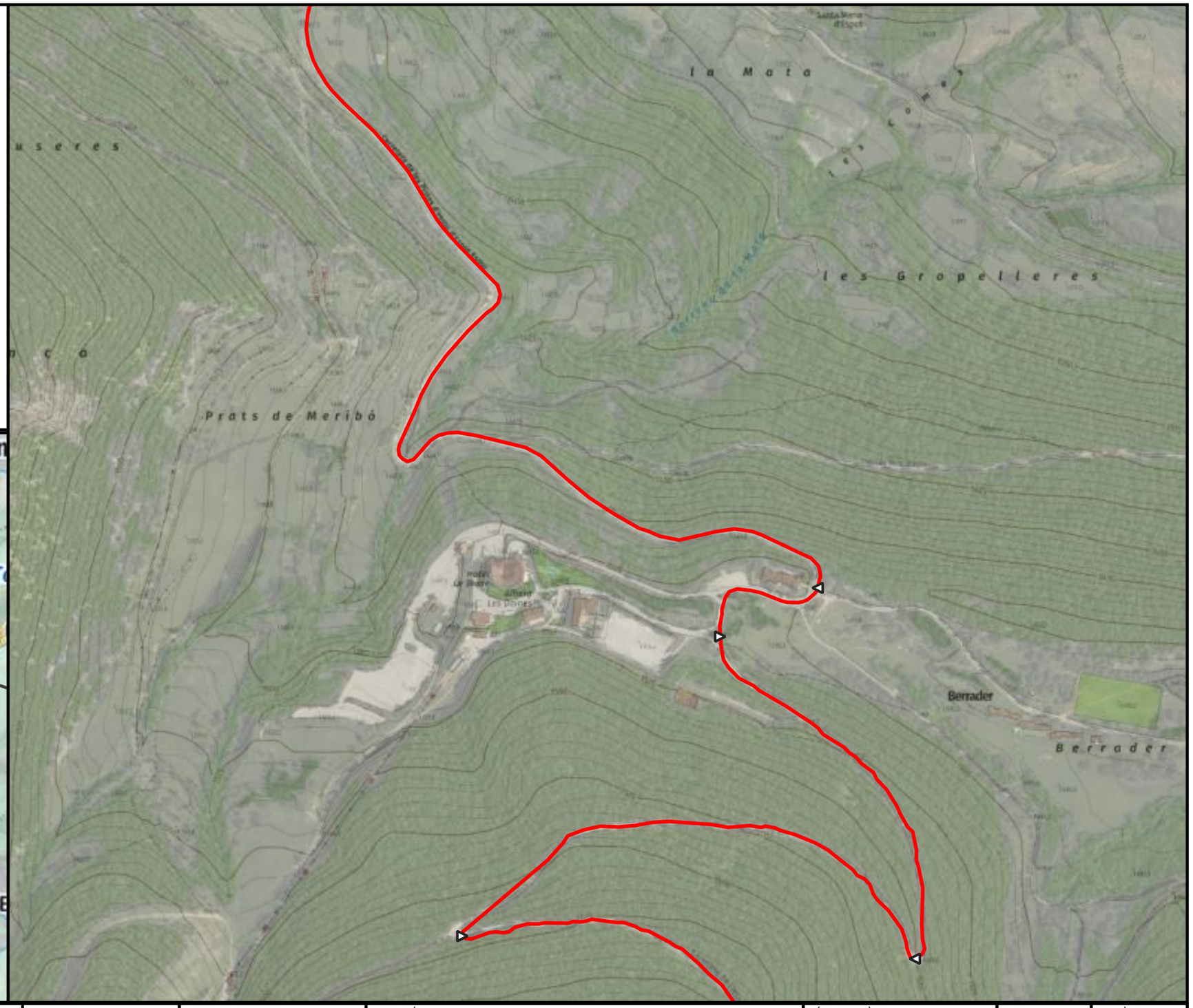
Nº PLÀNOL:
4.202

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre



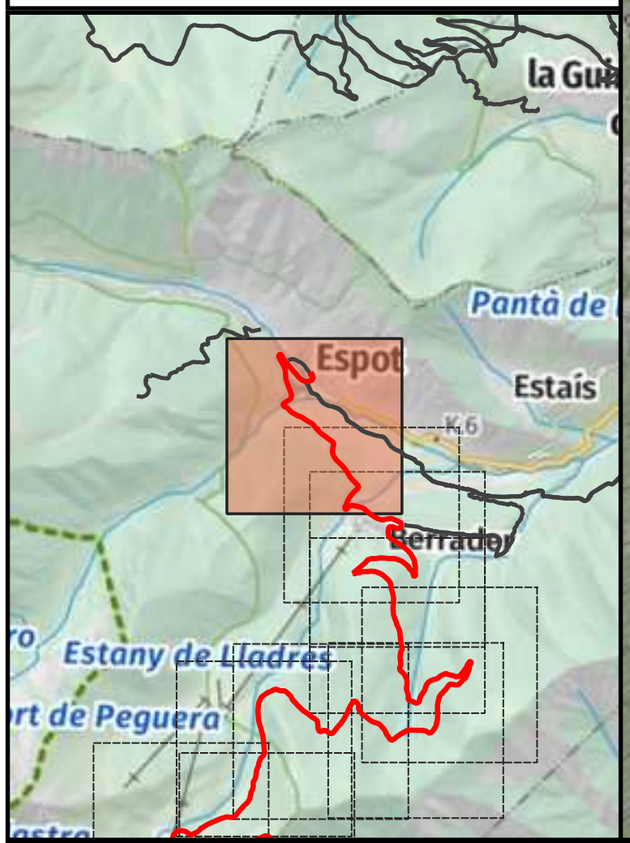


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.203

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

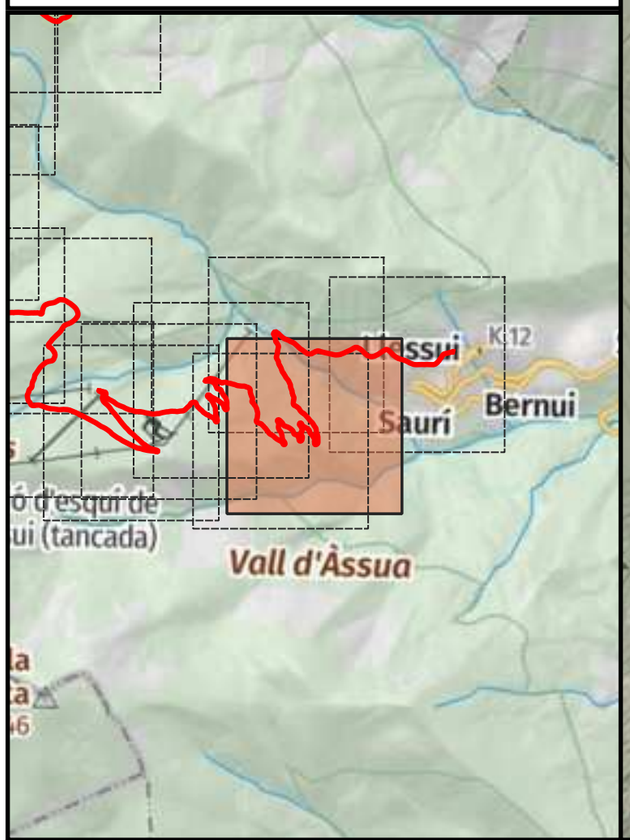
ESCALA:
1:5.000

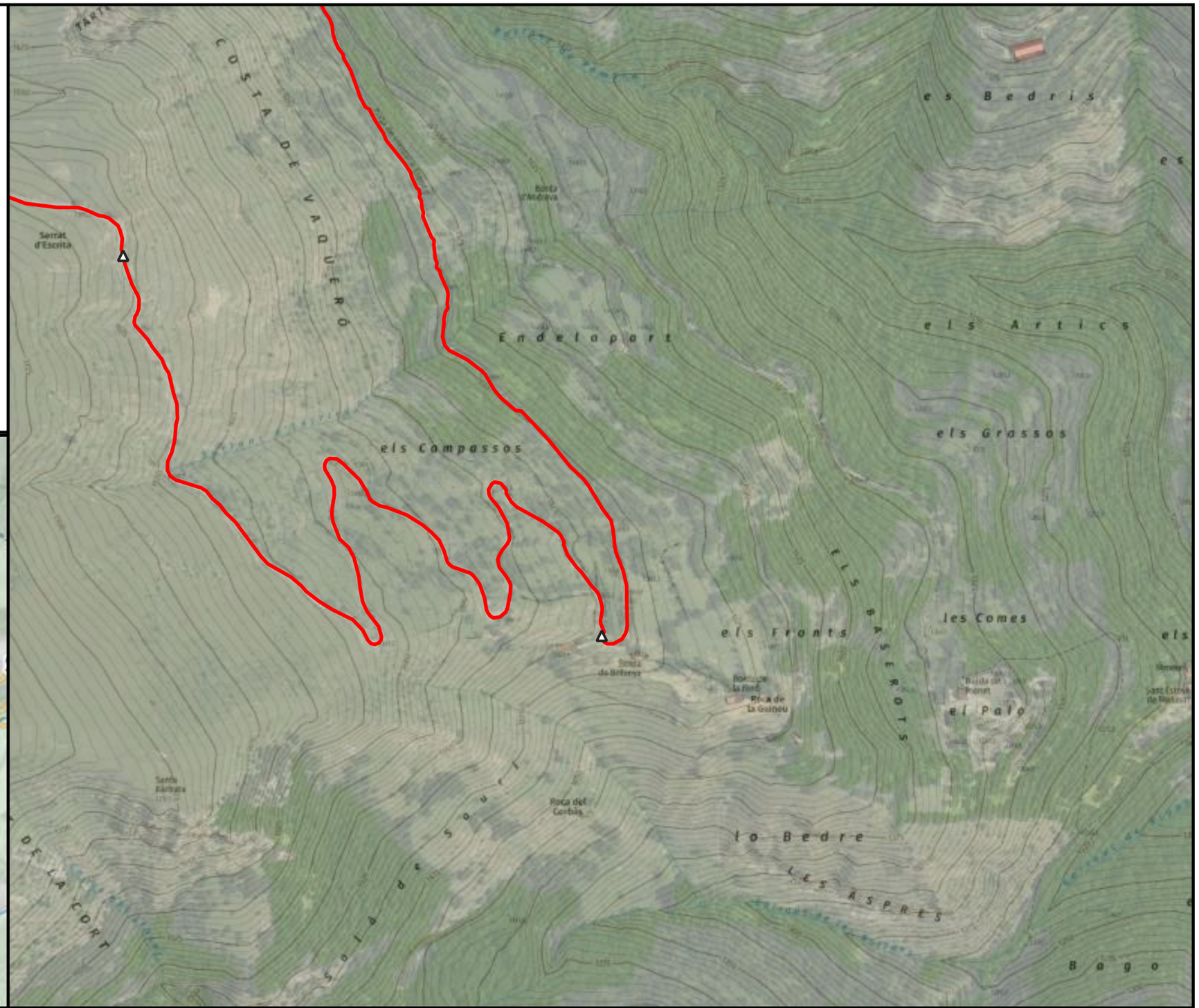
Nº PLÀNOL:
4.204

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

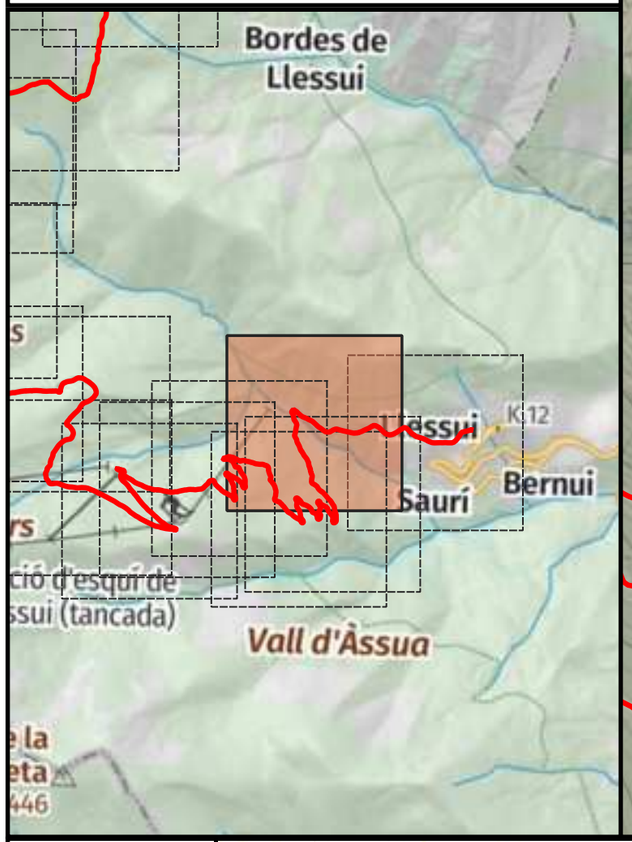
ESCALA:
1:5.000

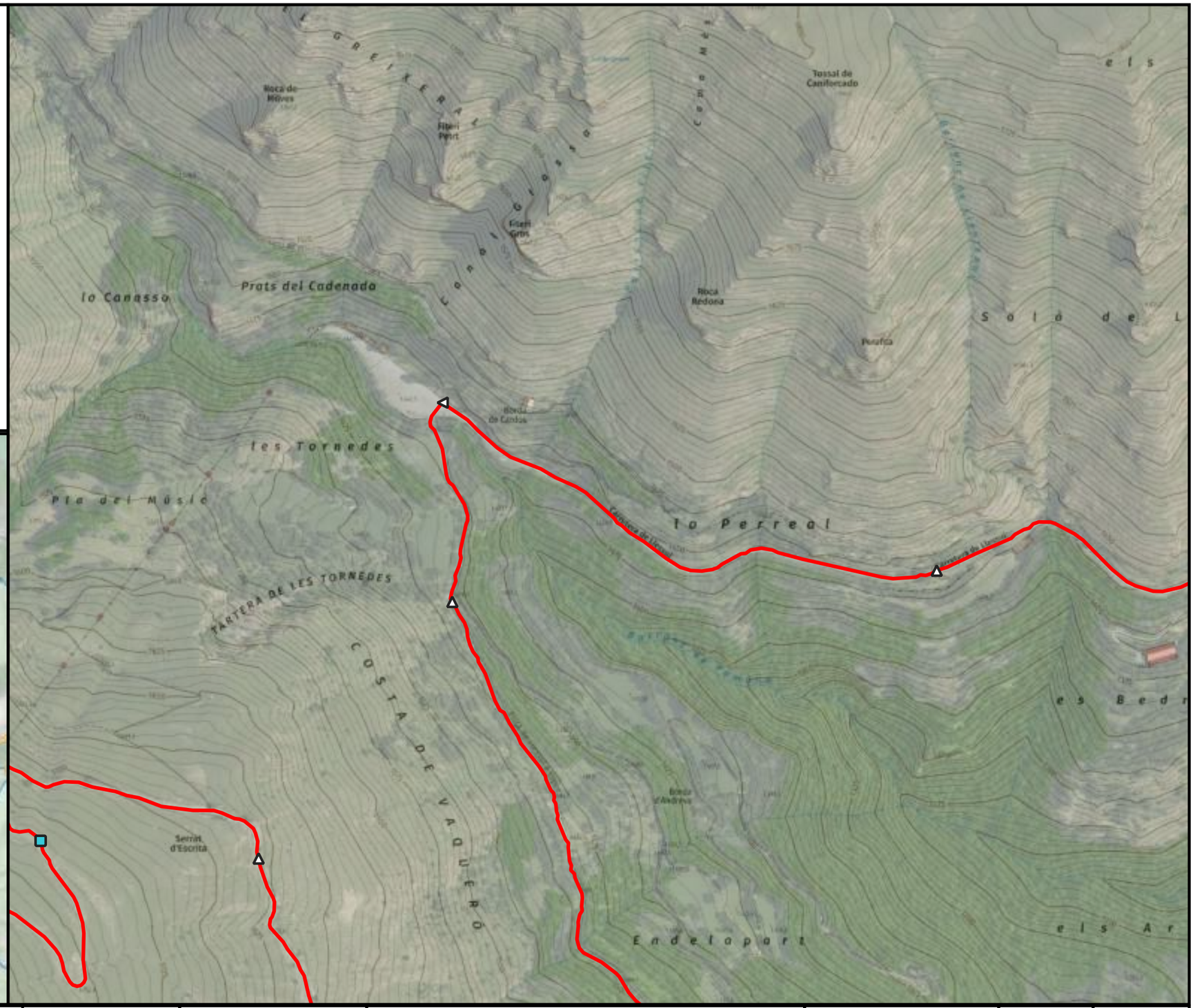
Nº PLÀNOL:
4.205

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



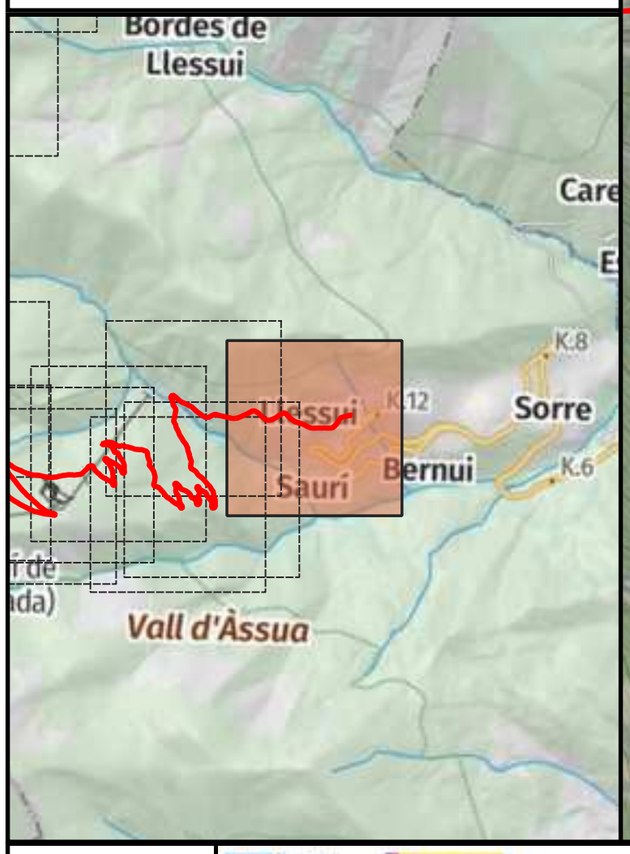


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.206

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



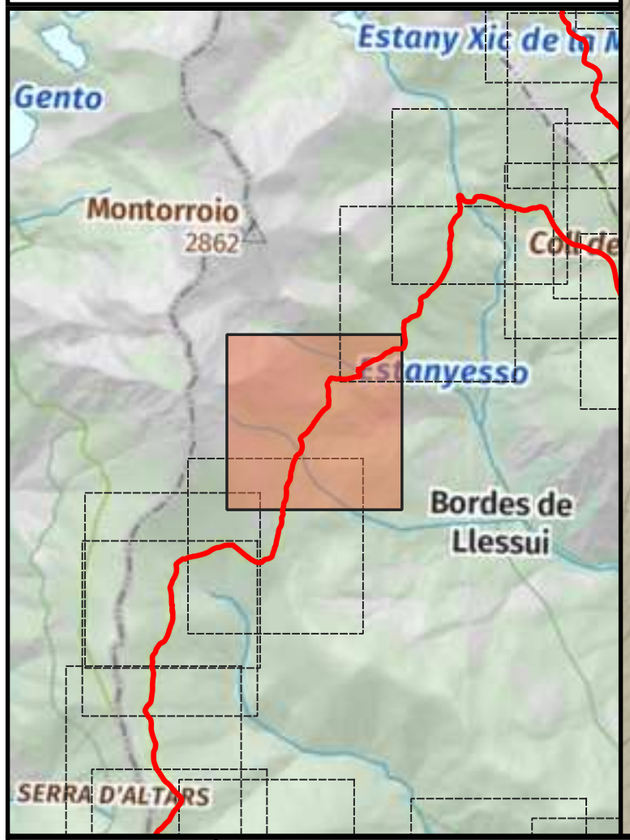


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.207

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

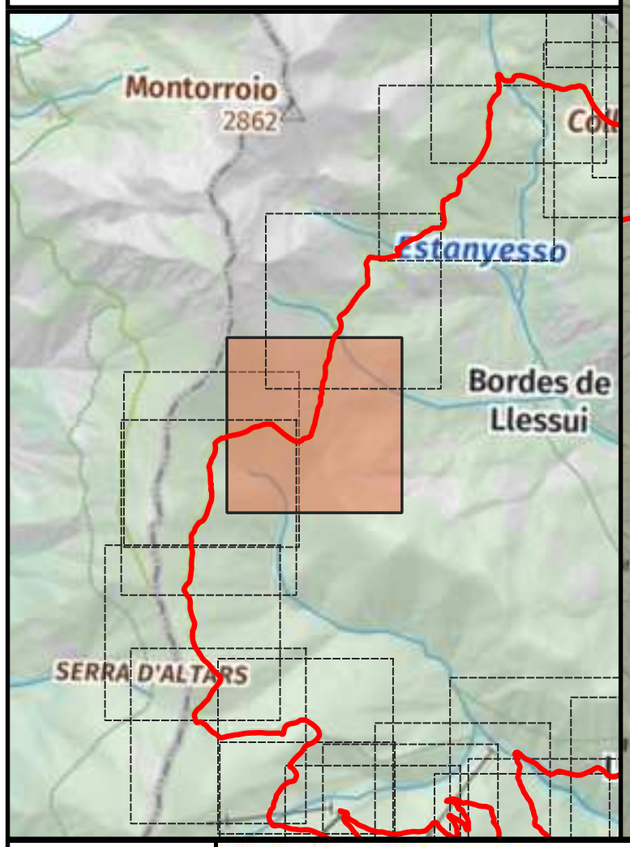
ESCALA:
1:5.000

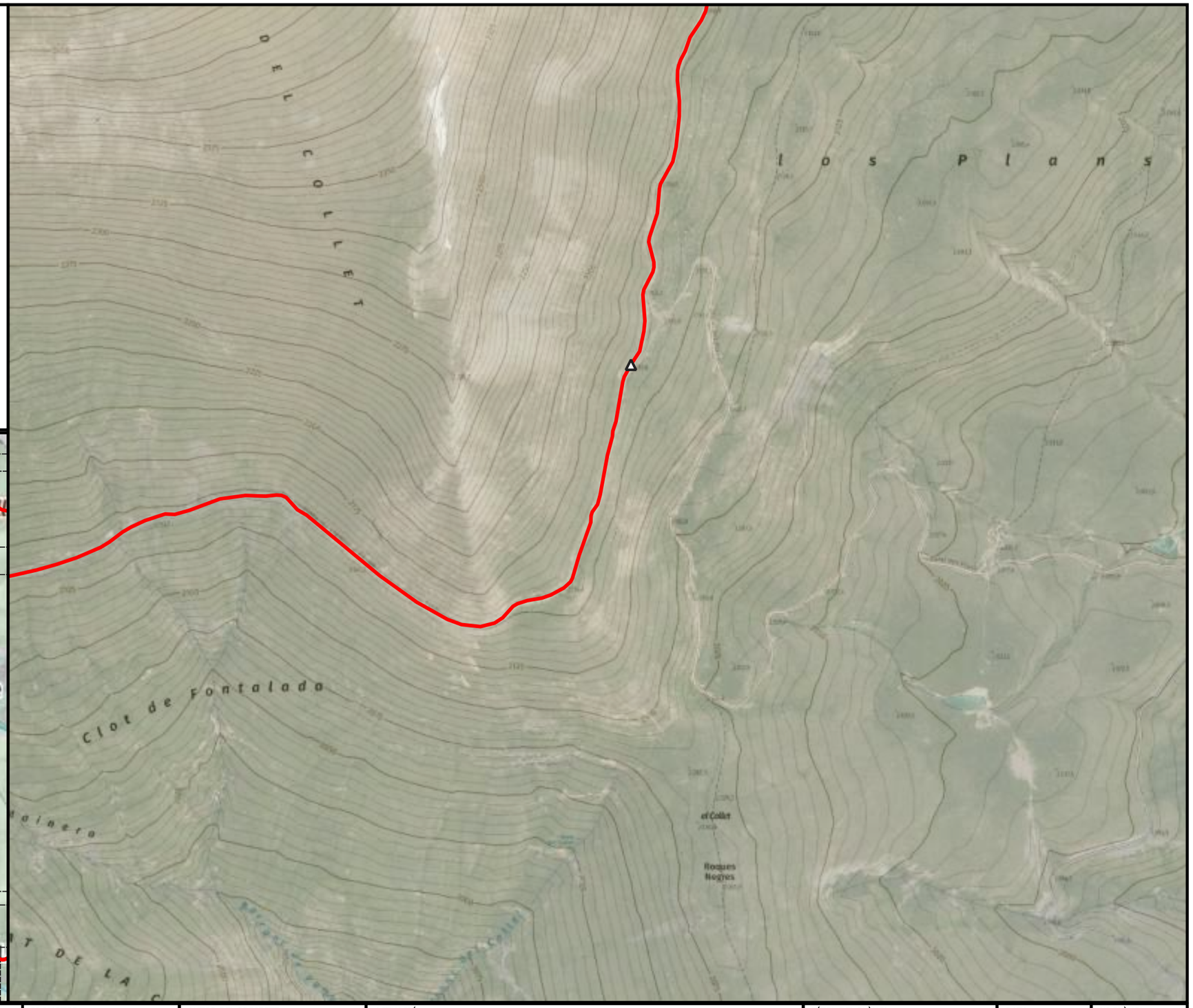
Nº PLÀNOL:
4.208

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



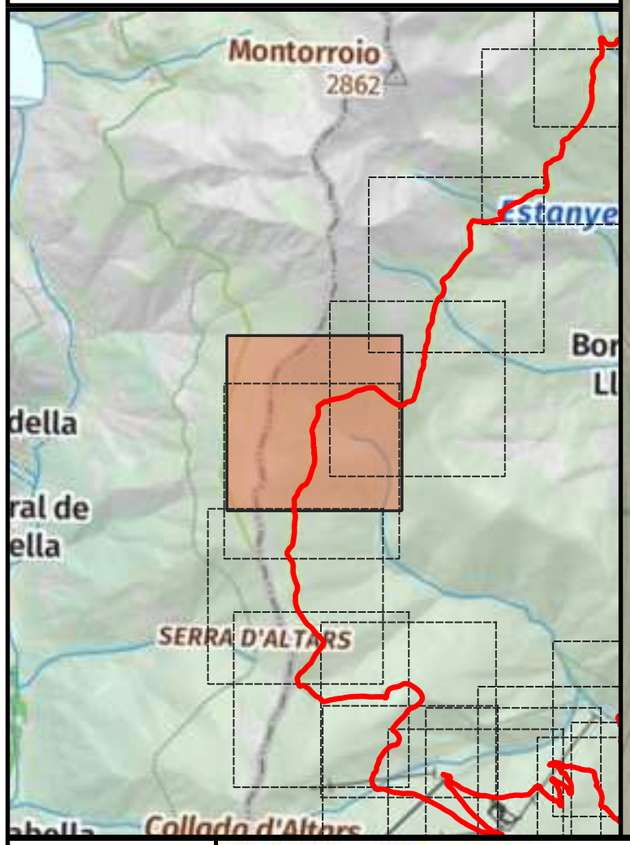


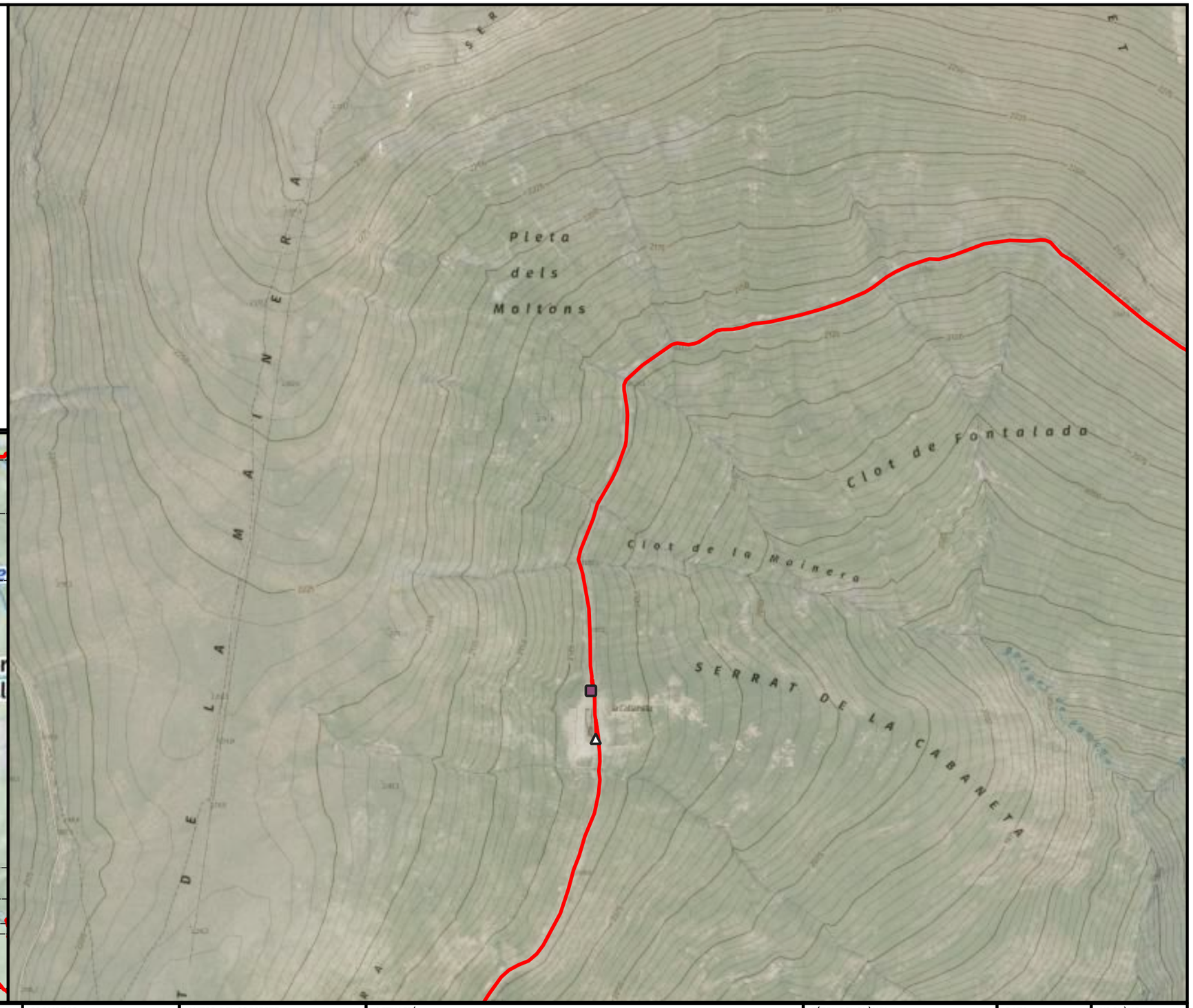
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.209

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'aigua



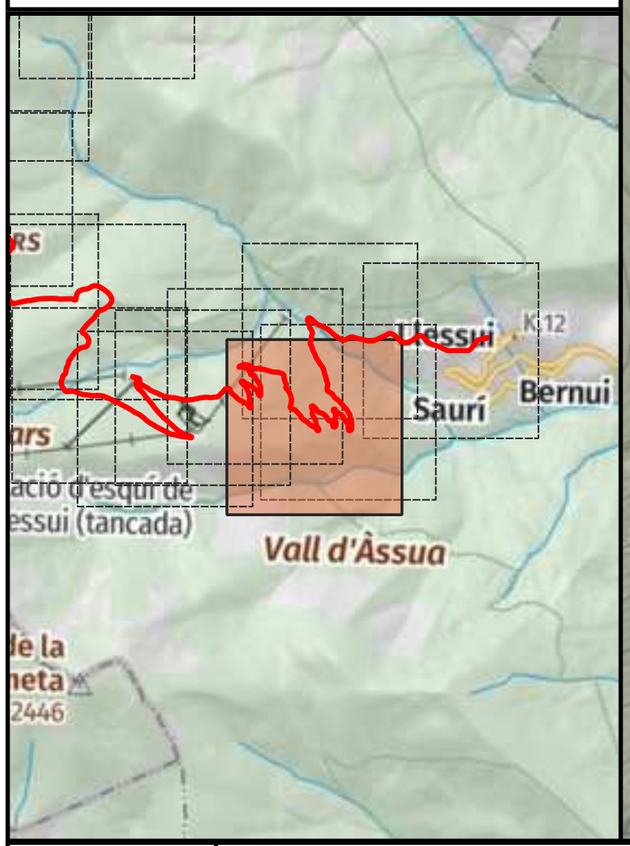


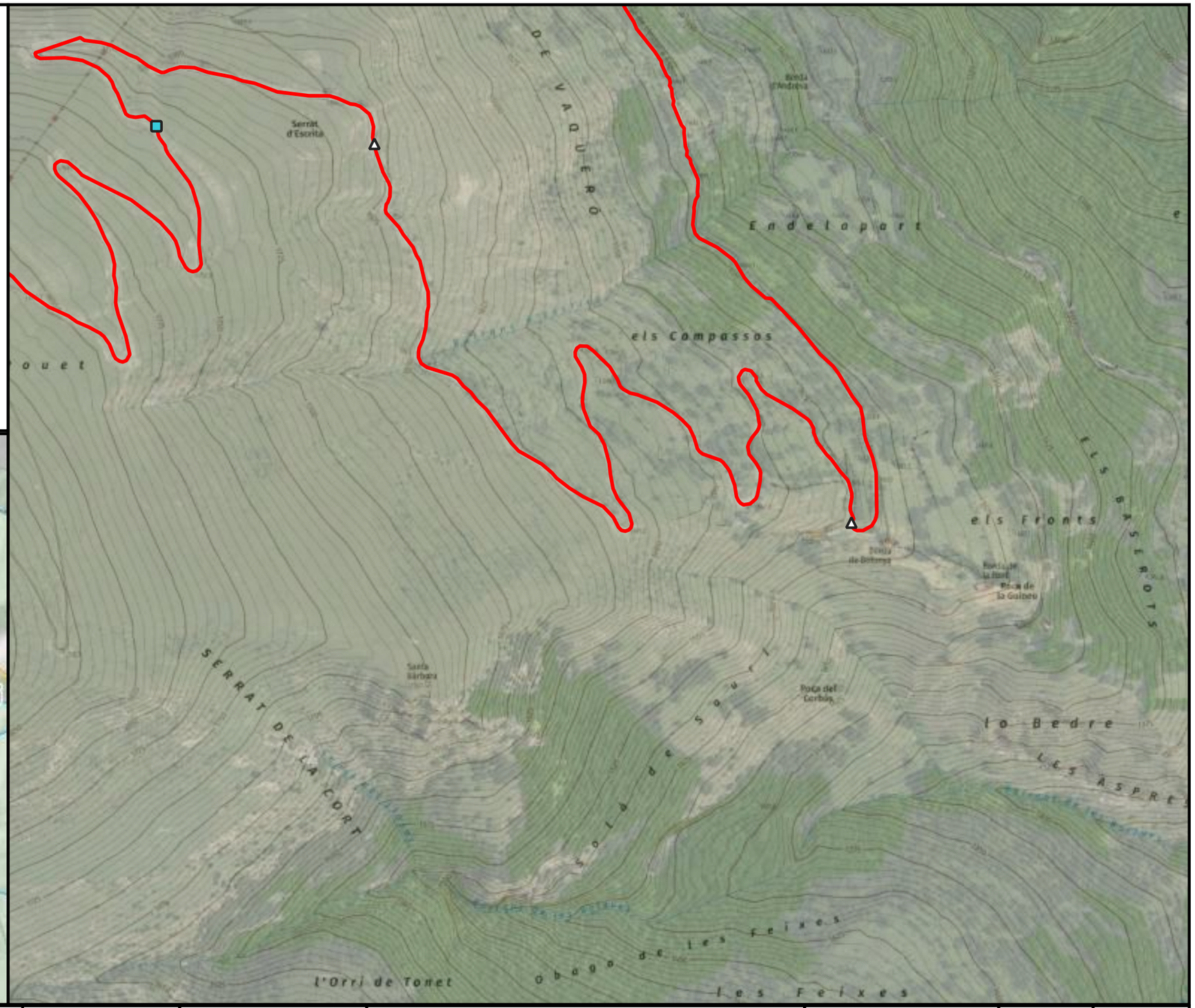
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.210

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui

DATA:
24/11/2025

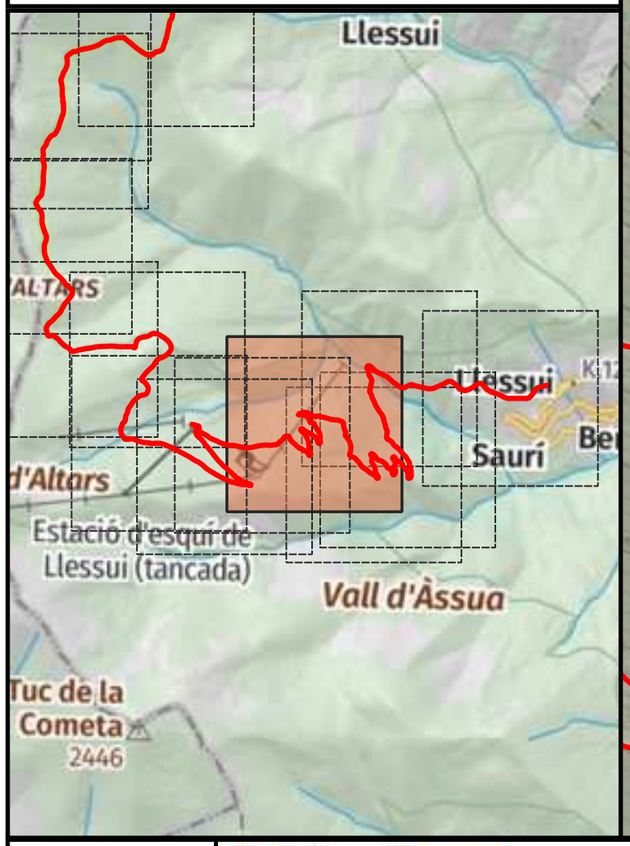
ESCALA:
1:5.000

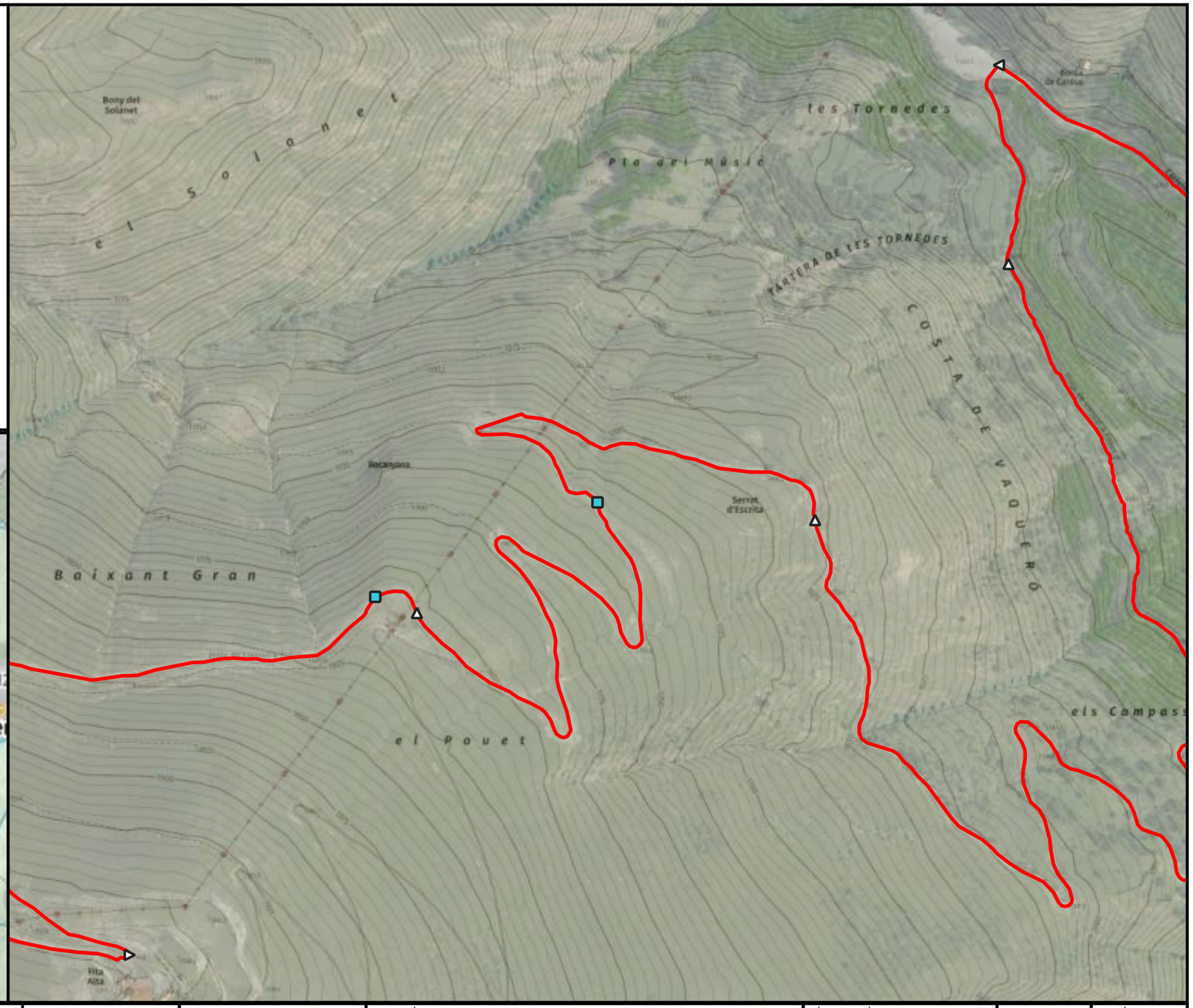
Nº PLÀNOL:
4.211

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



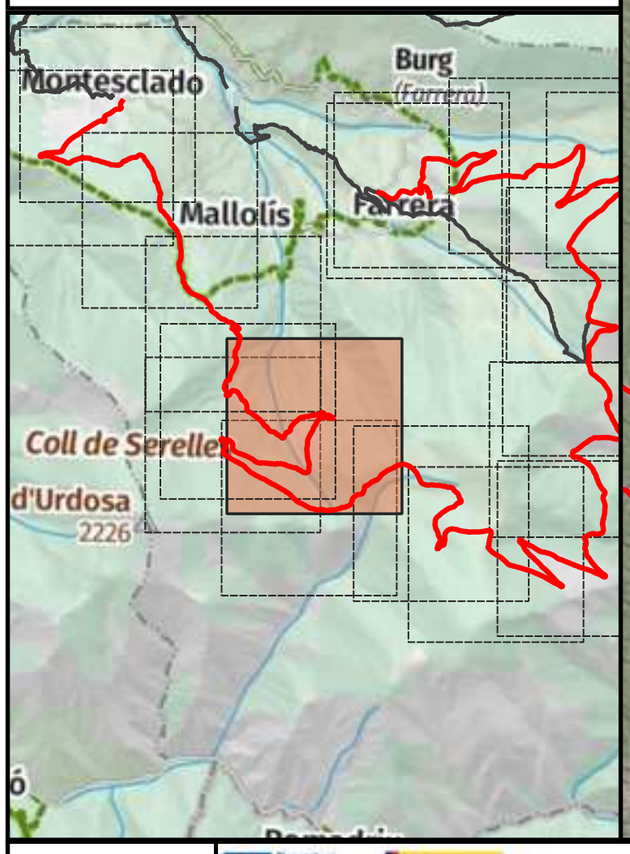


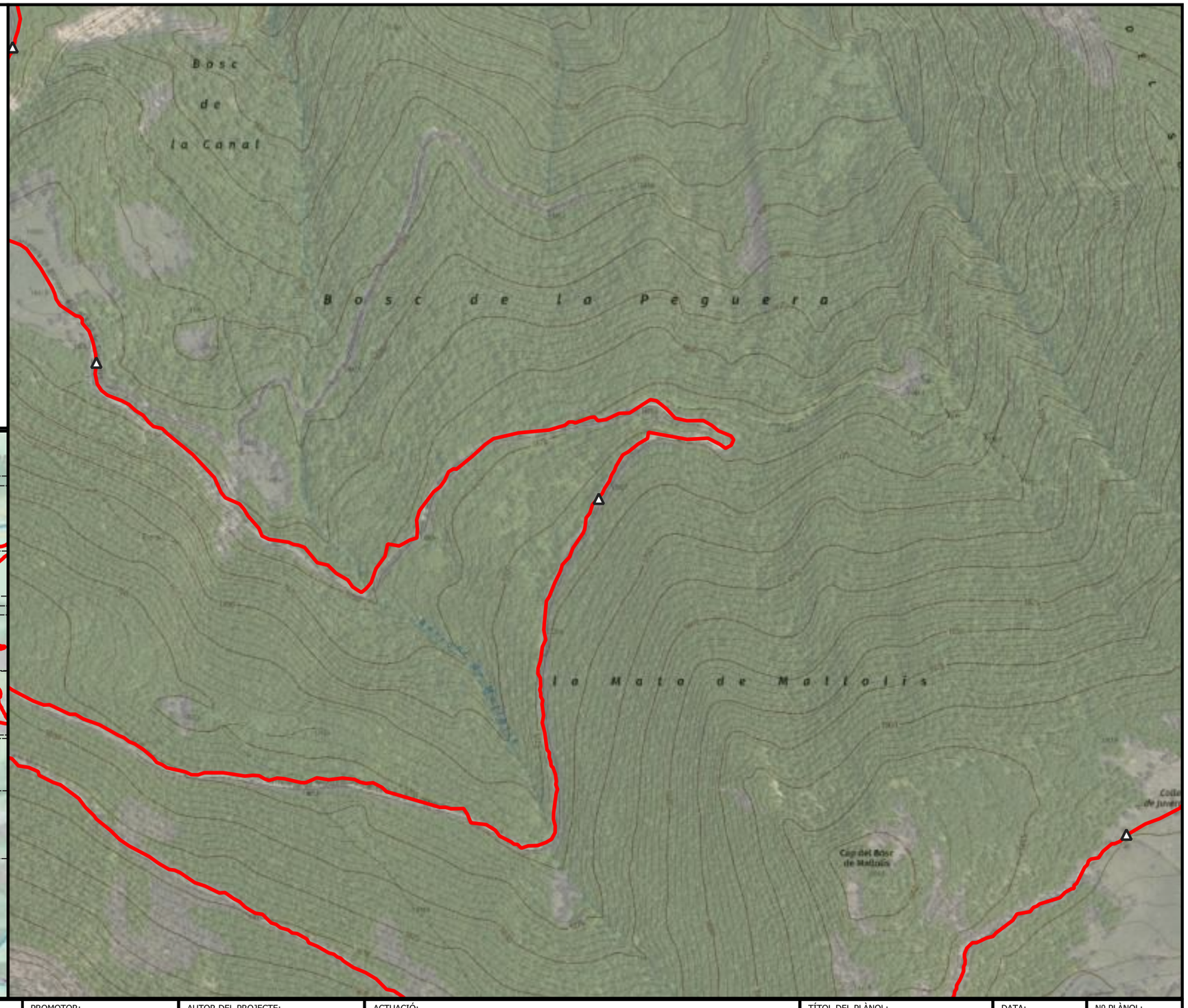
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 25 - Llessui - Espot - Llessui	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.212

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



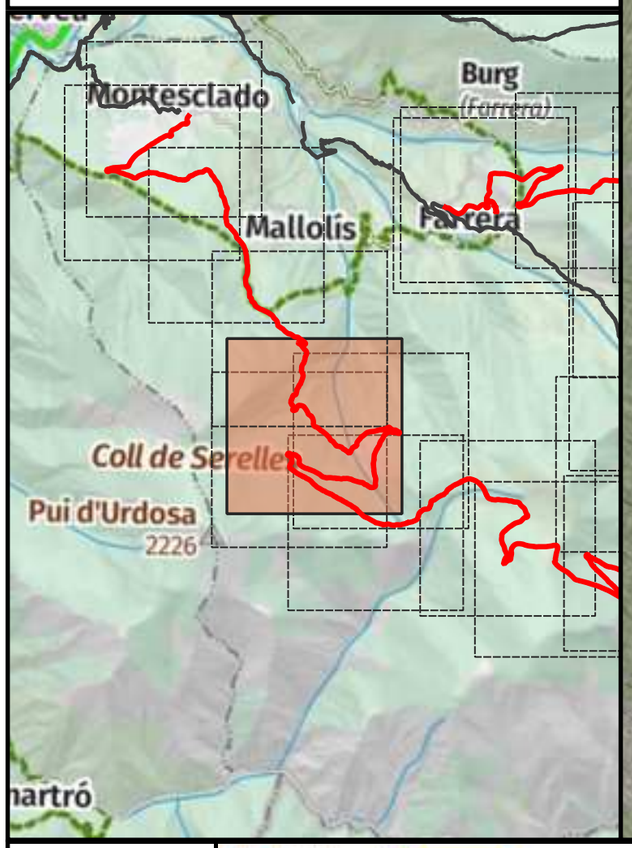


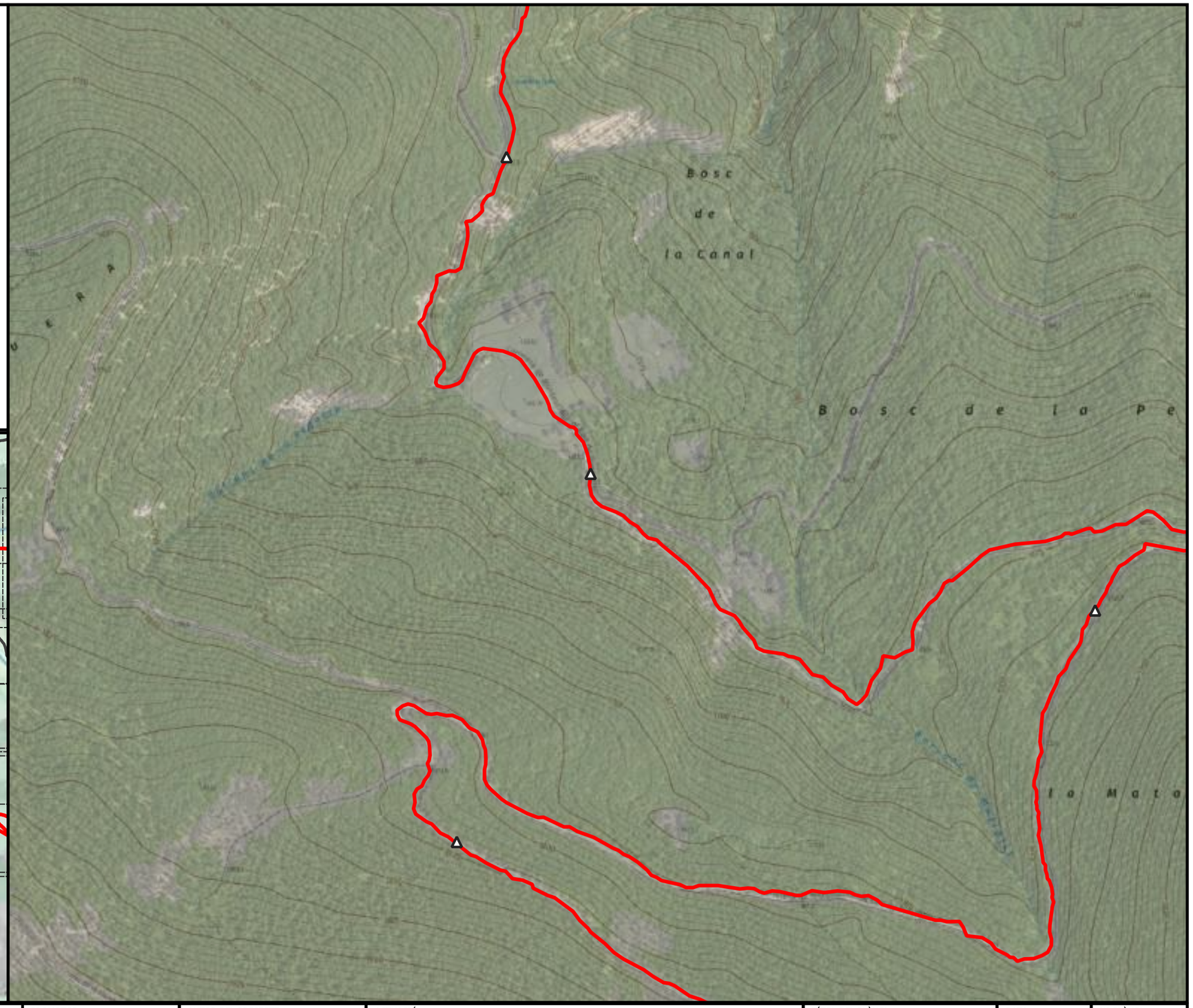
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.213

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



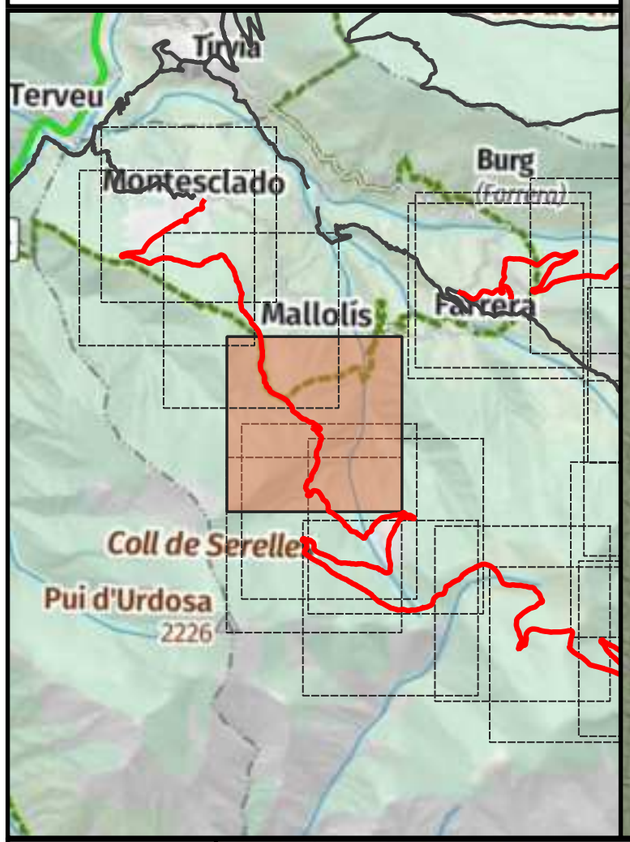


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.214

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

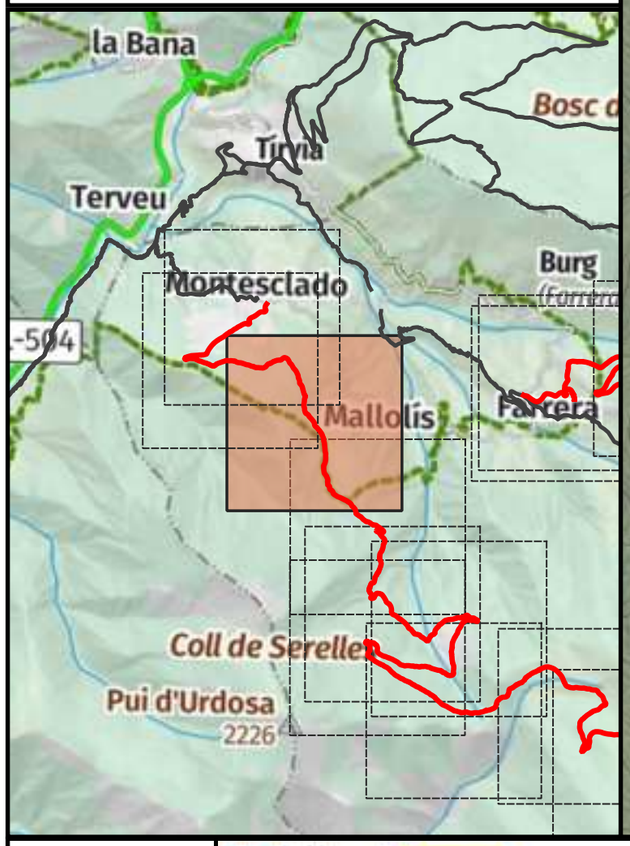
ESCALA:
1:5.000

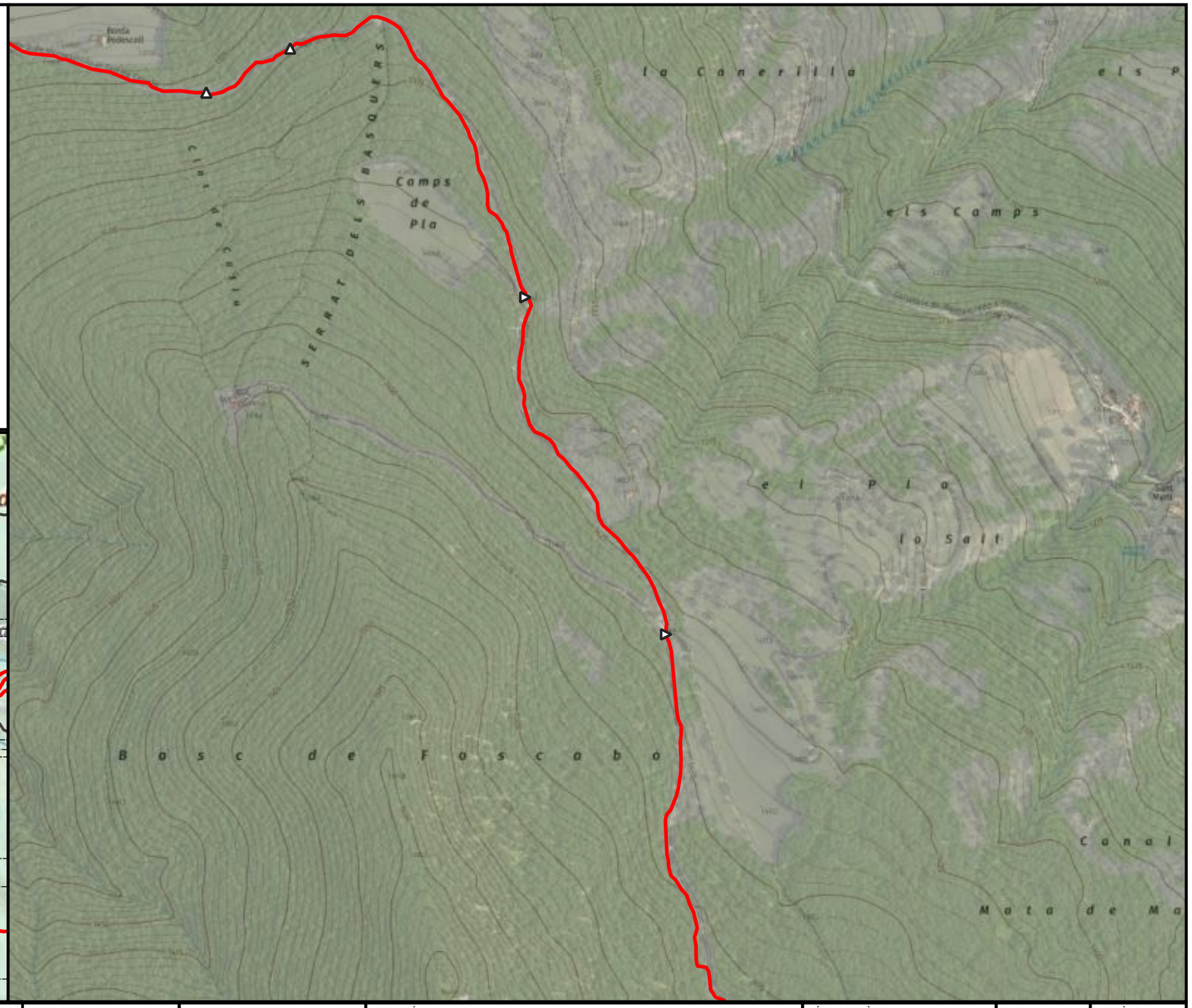
Nº PLÀNOL:
4.215

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte



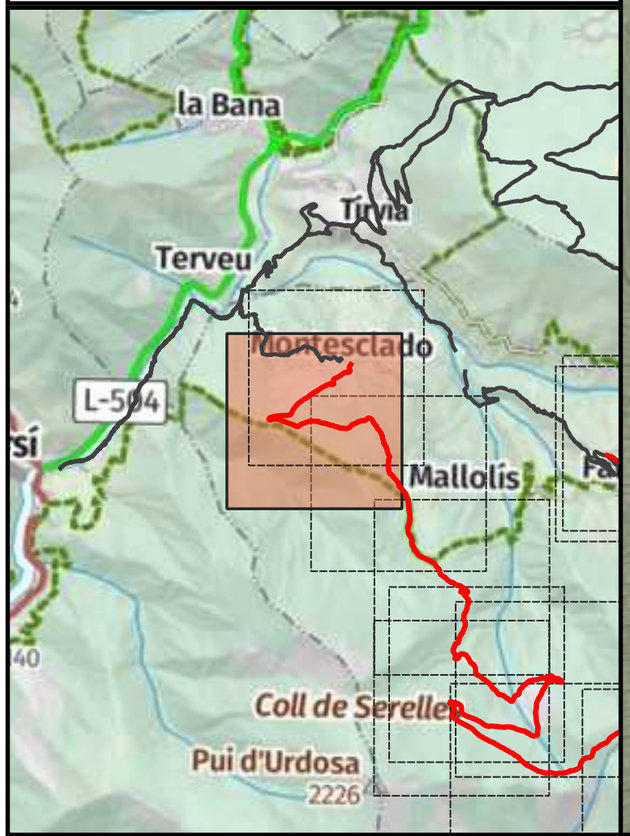


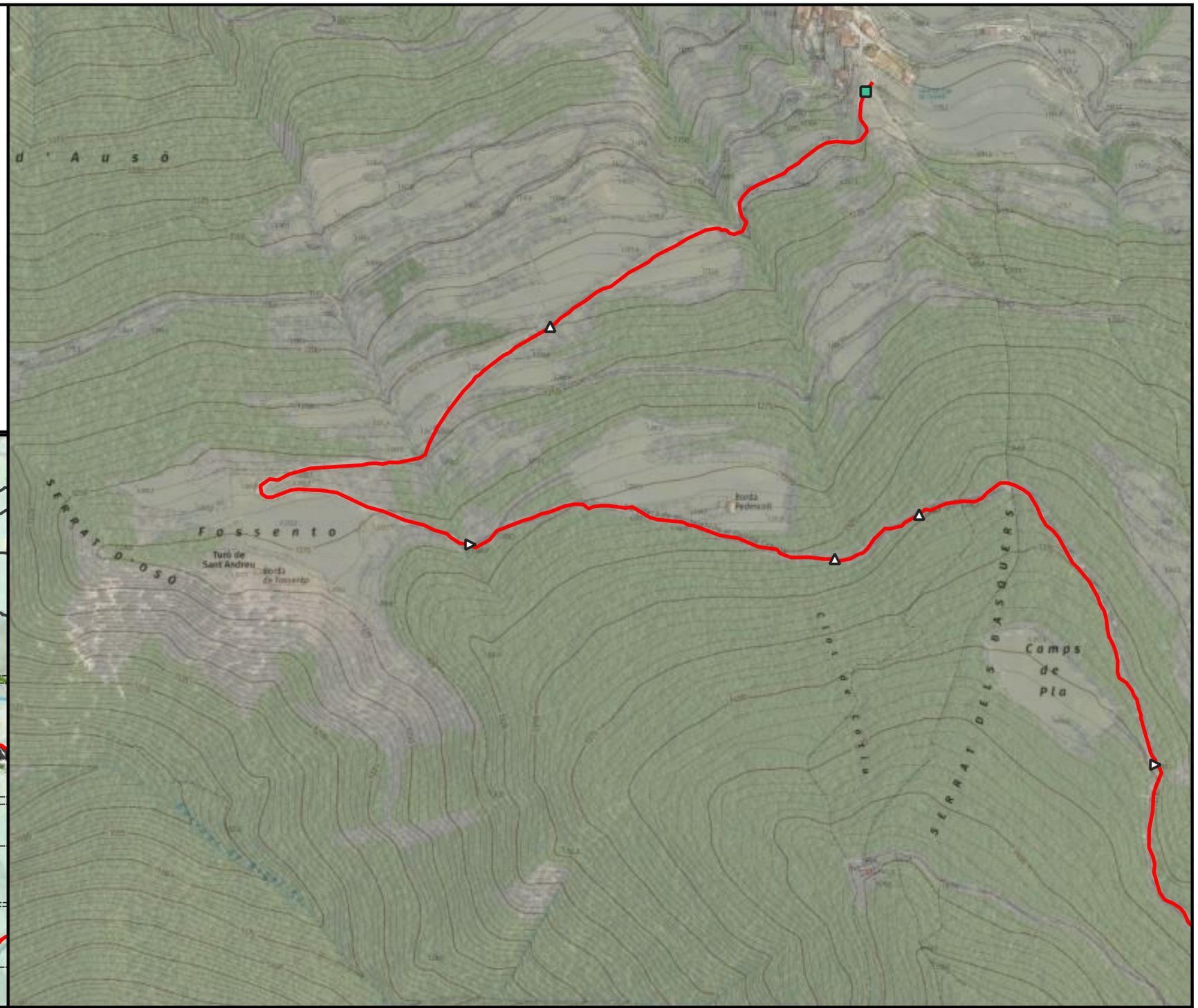
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.216

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta



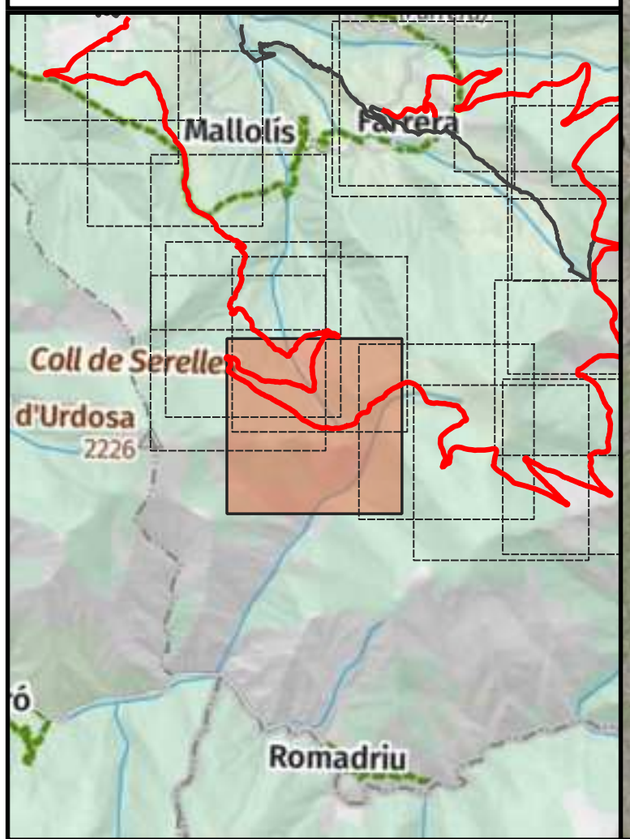


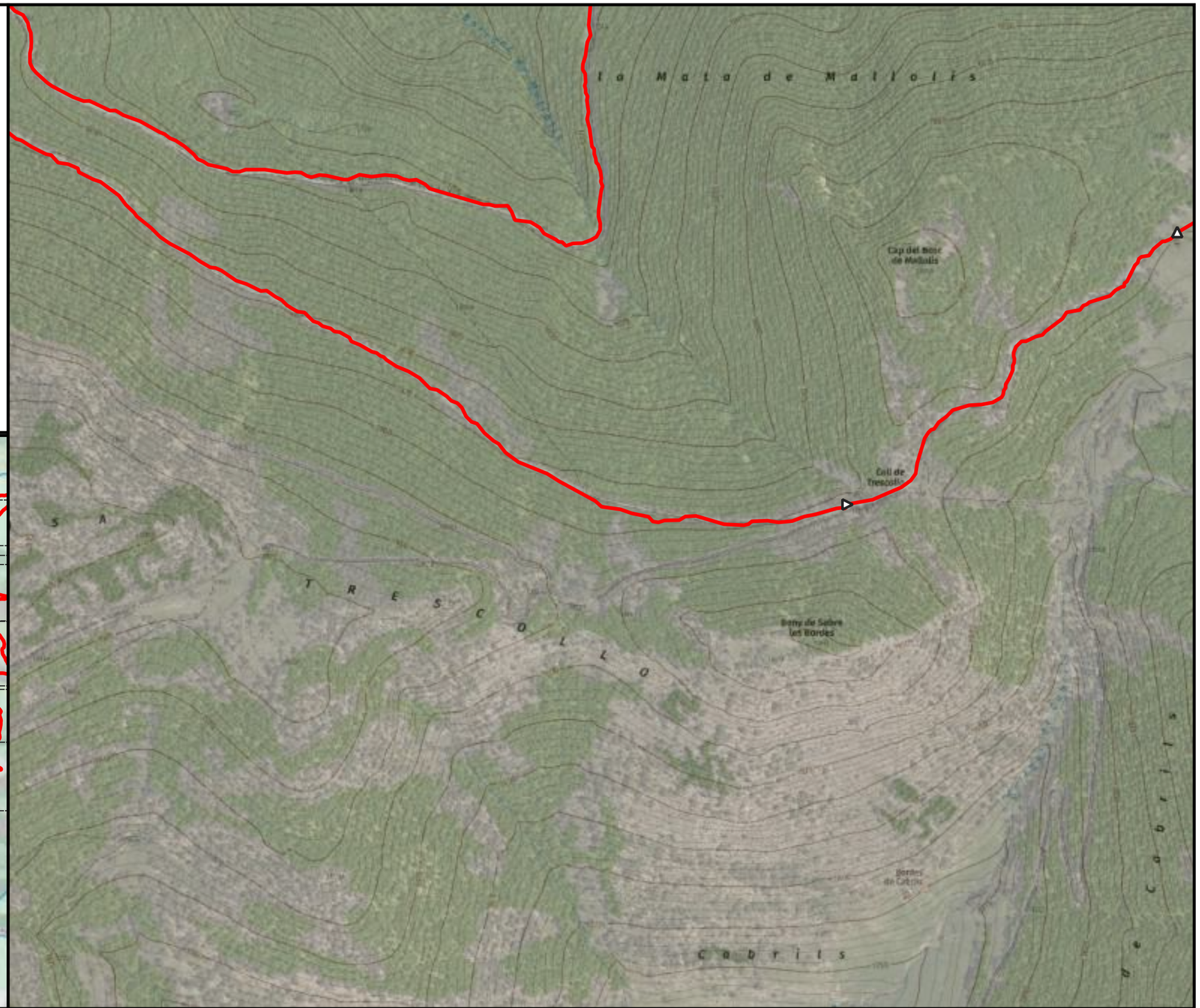
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.217

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

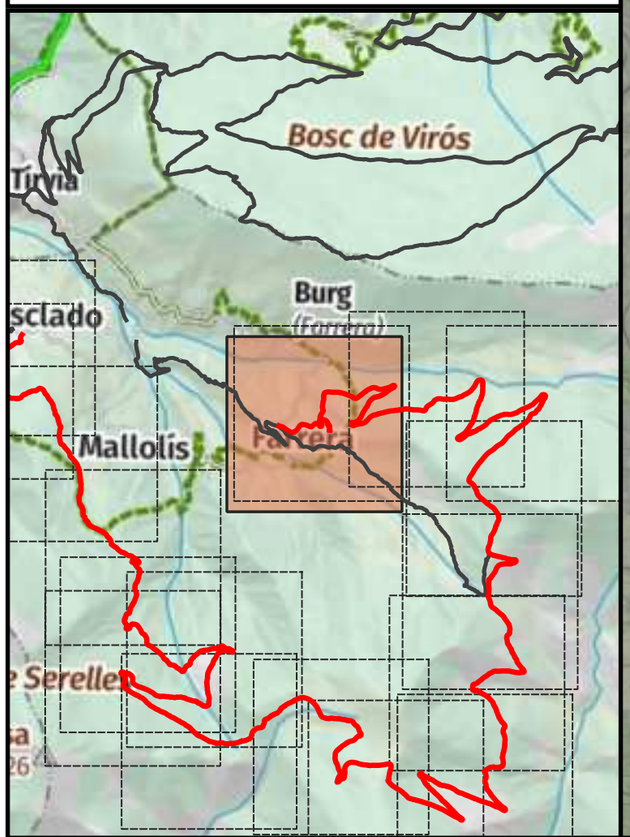
ESCALA:
1:5.000

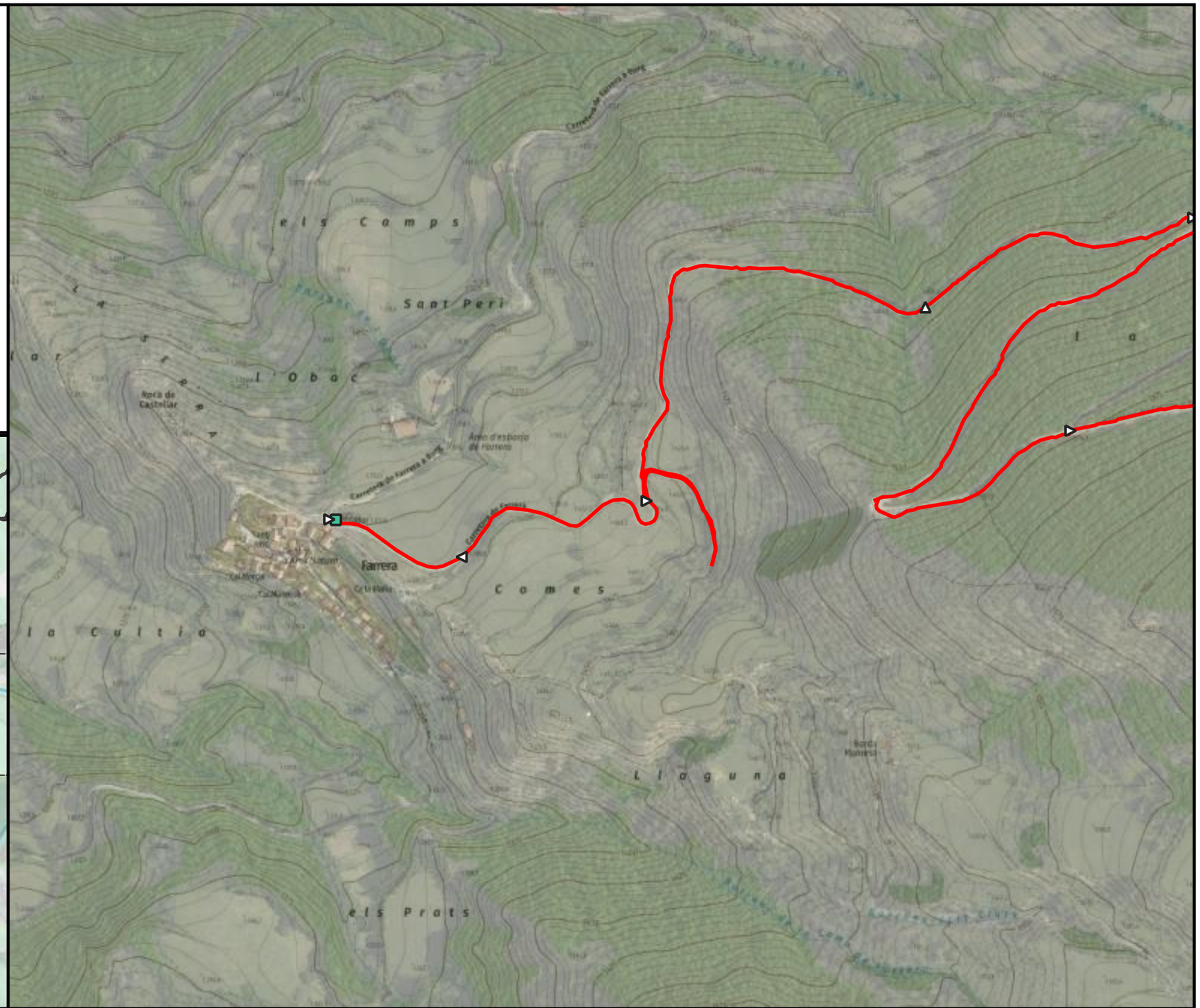
Nº PLÀNOL:
4.218

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



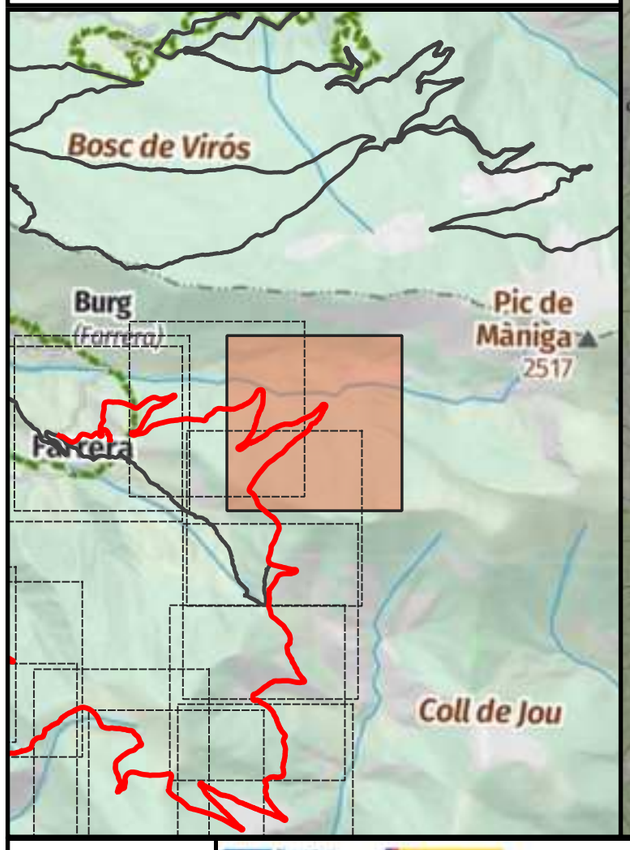


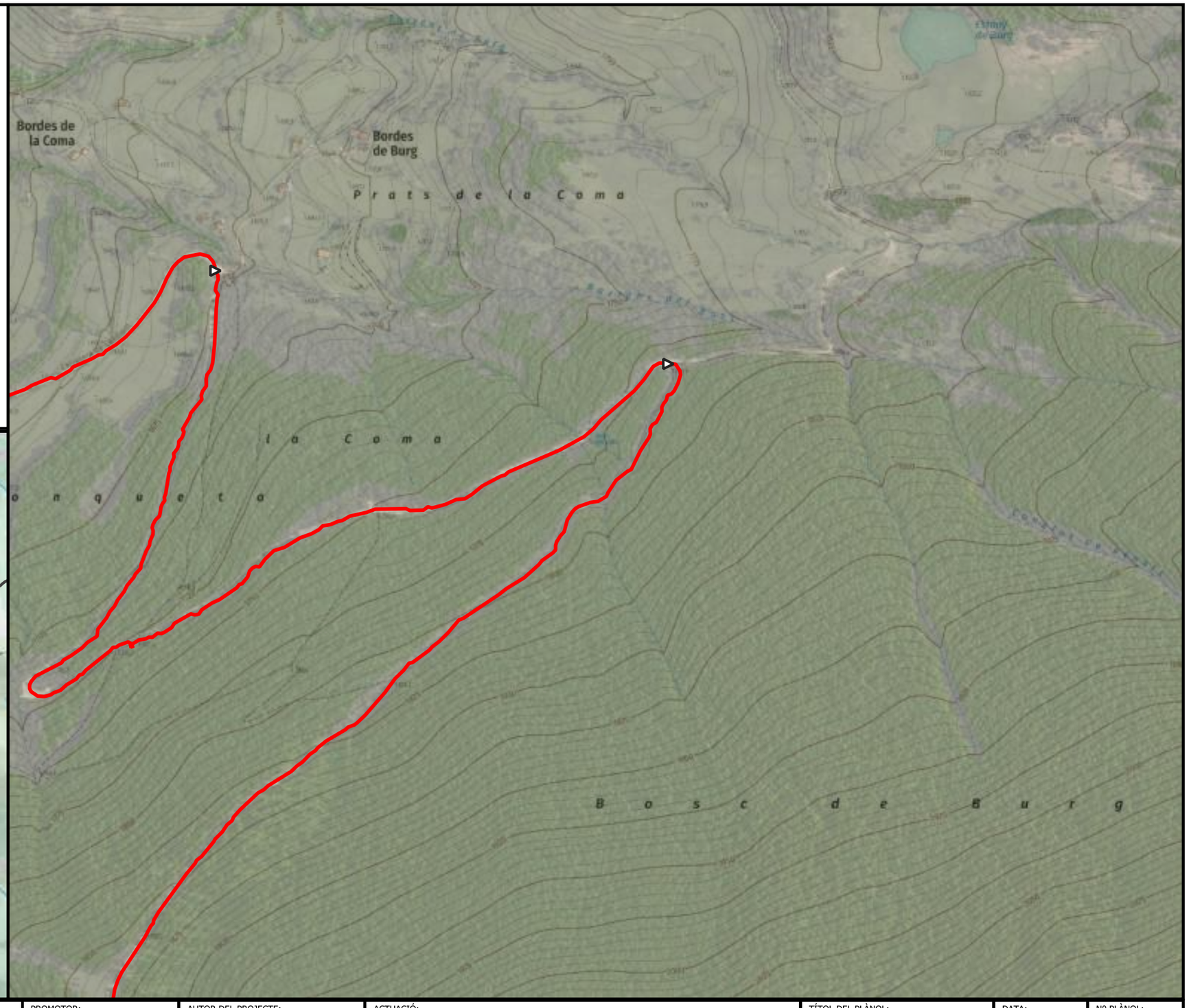
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.219

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta



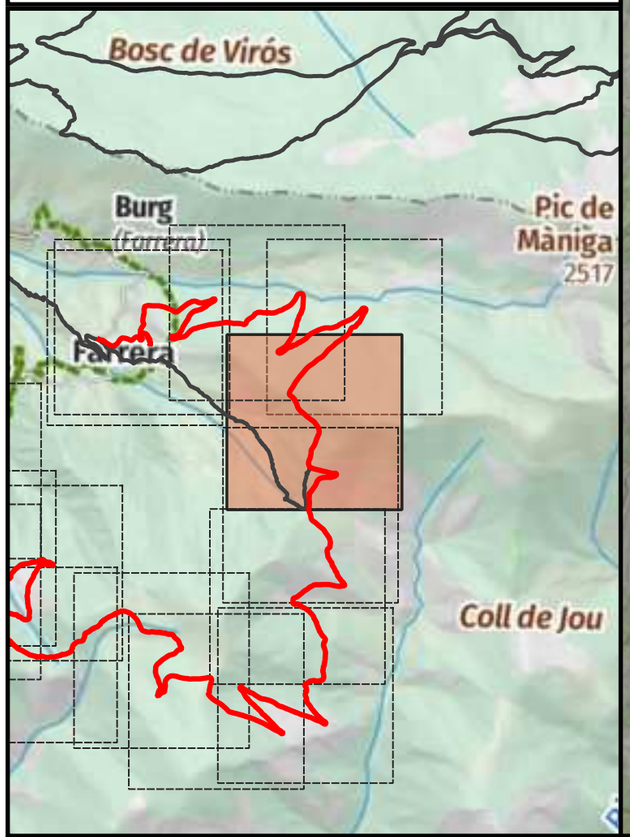


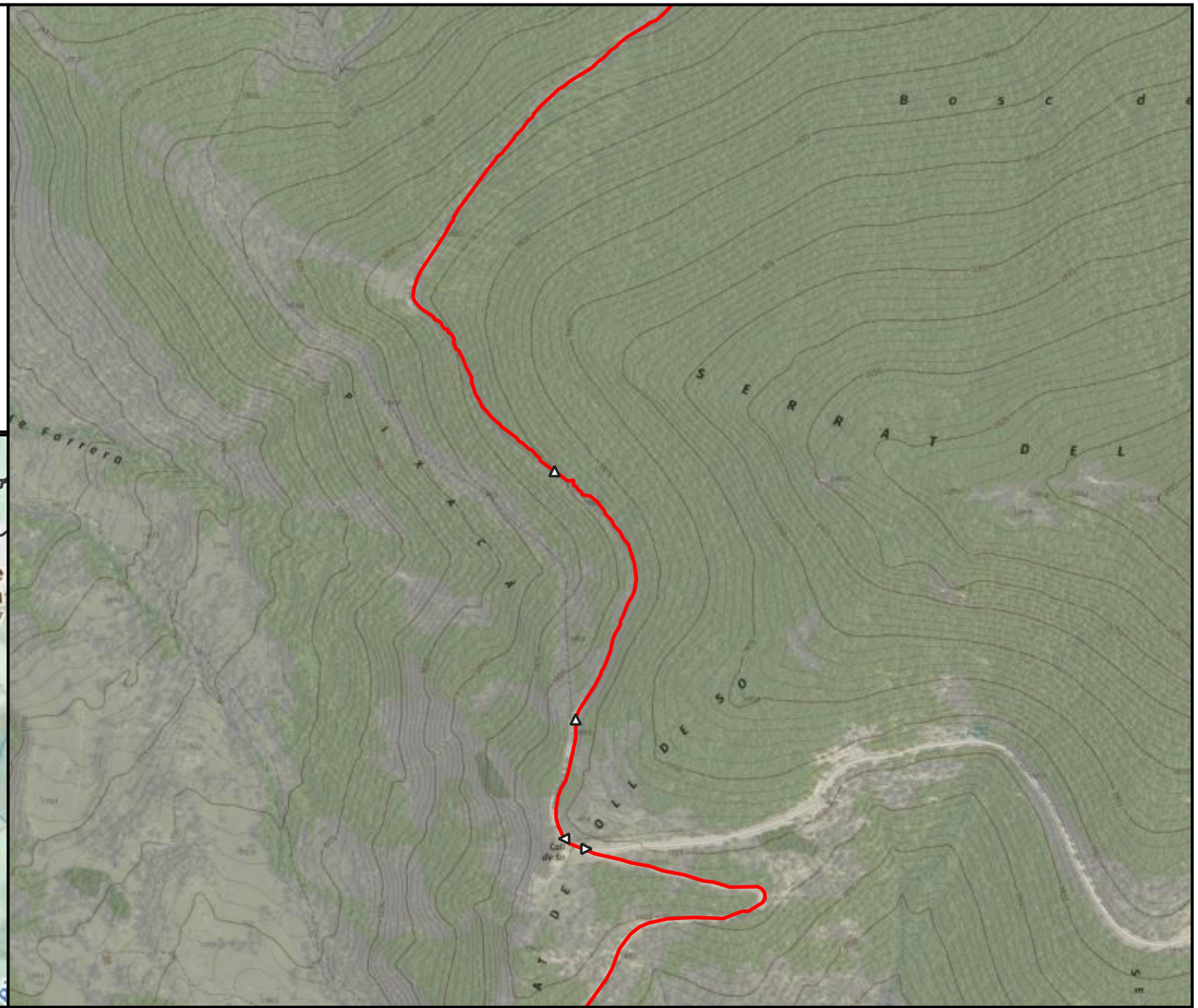
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.220

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA: 24/11/2025

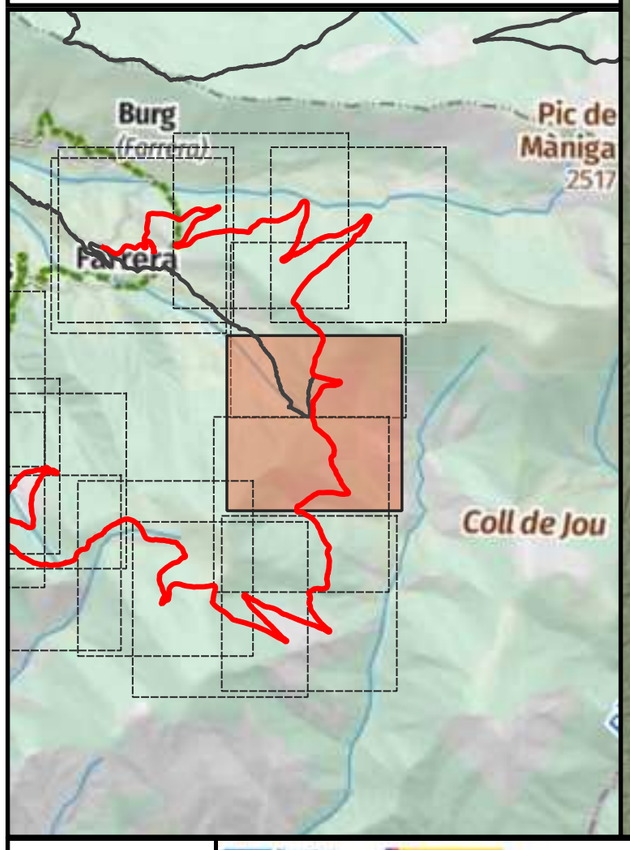
ESCALA: 1:5.000

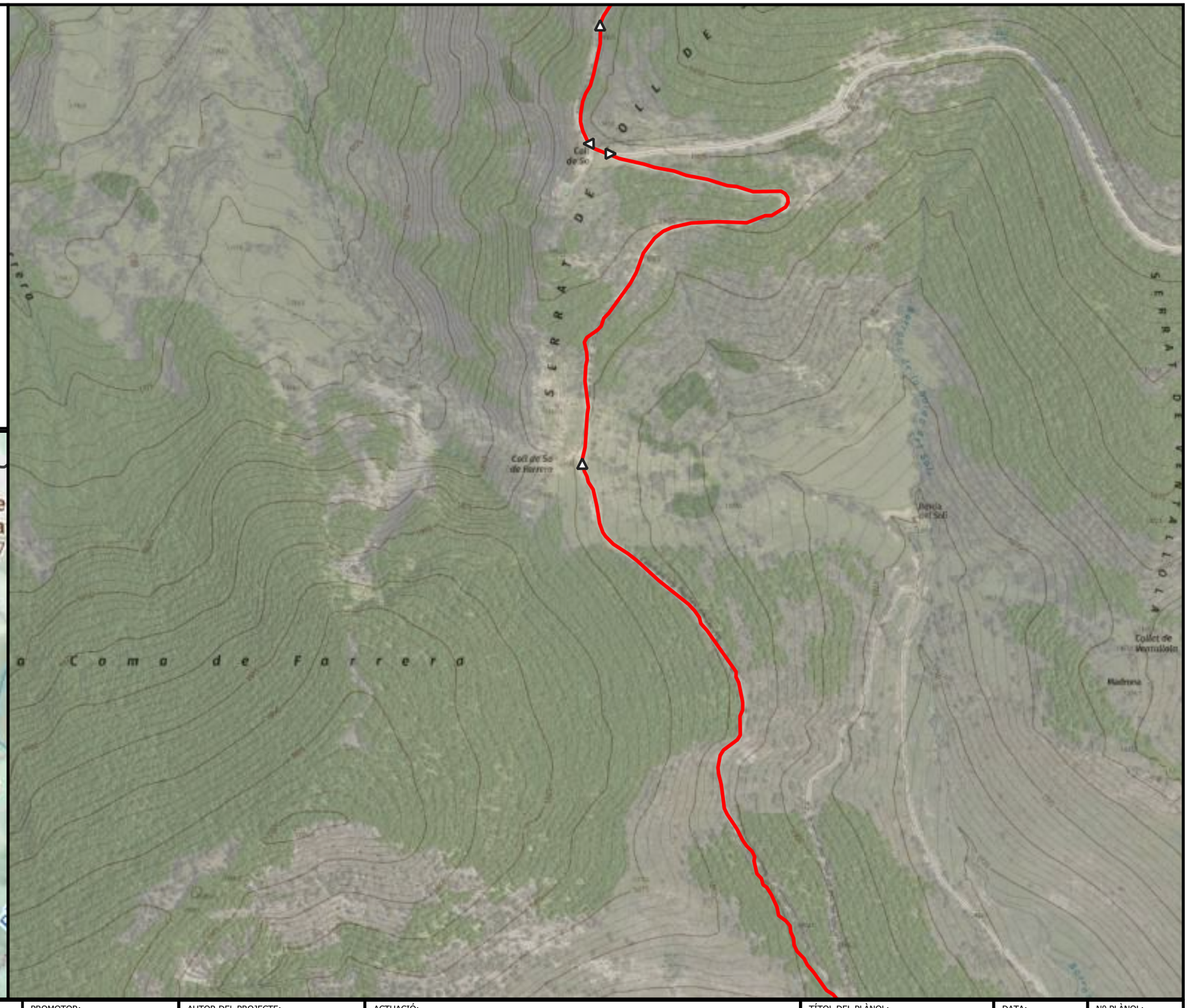
Nº PLÀNOL: 4.221

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

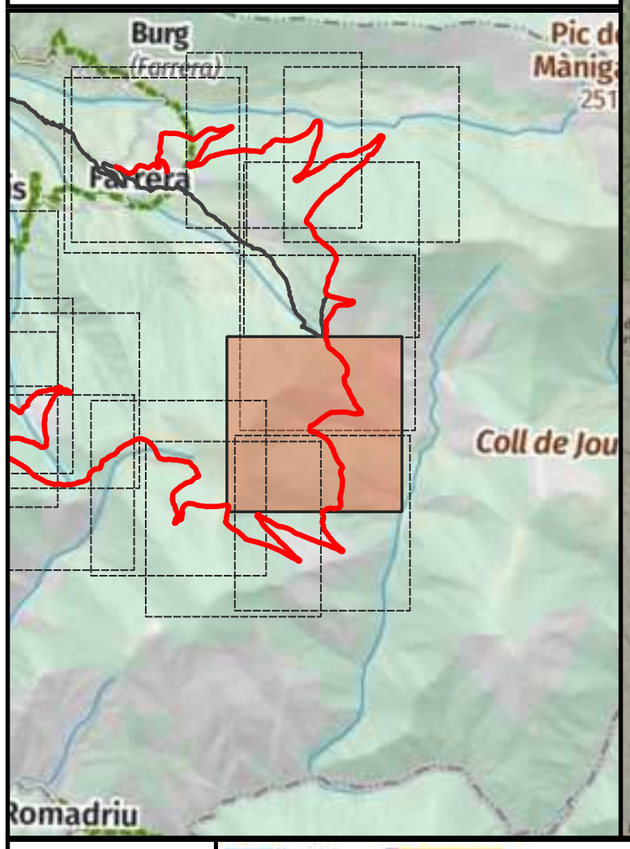
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.222

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

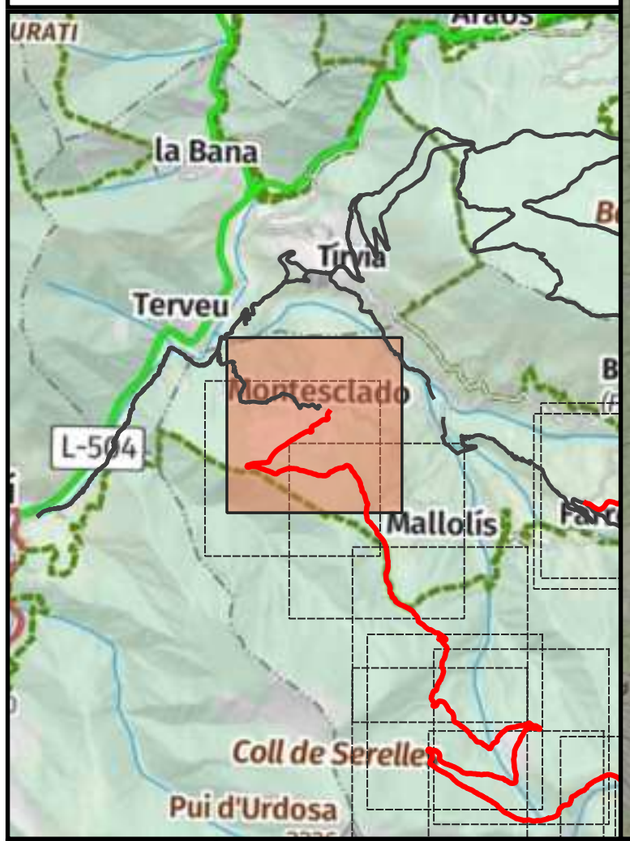
ESCALA:
1:5.000

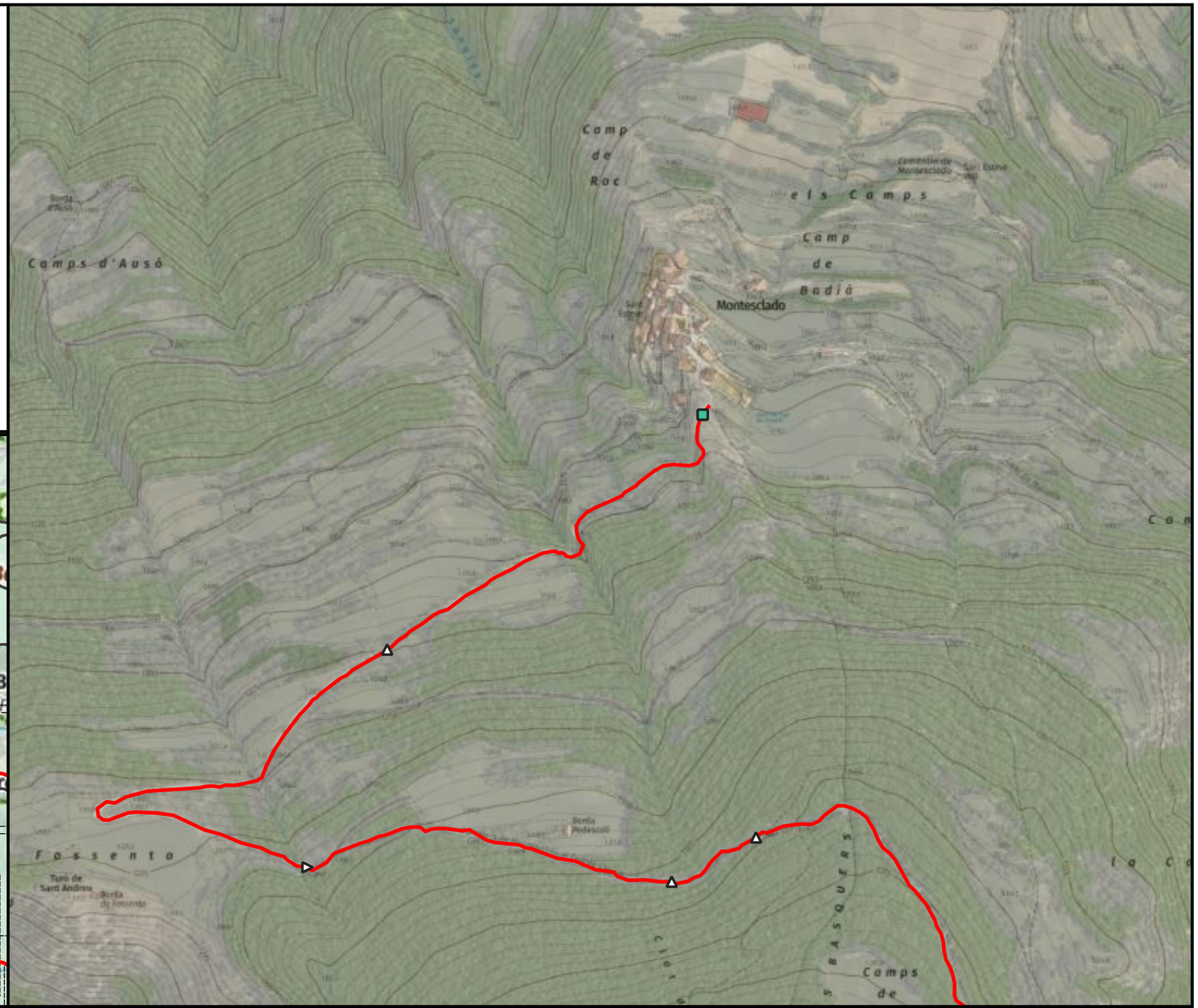
Nº PLÀNOL:
4.223

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

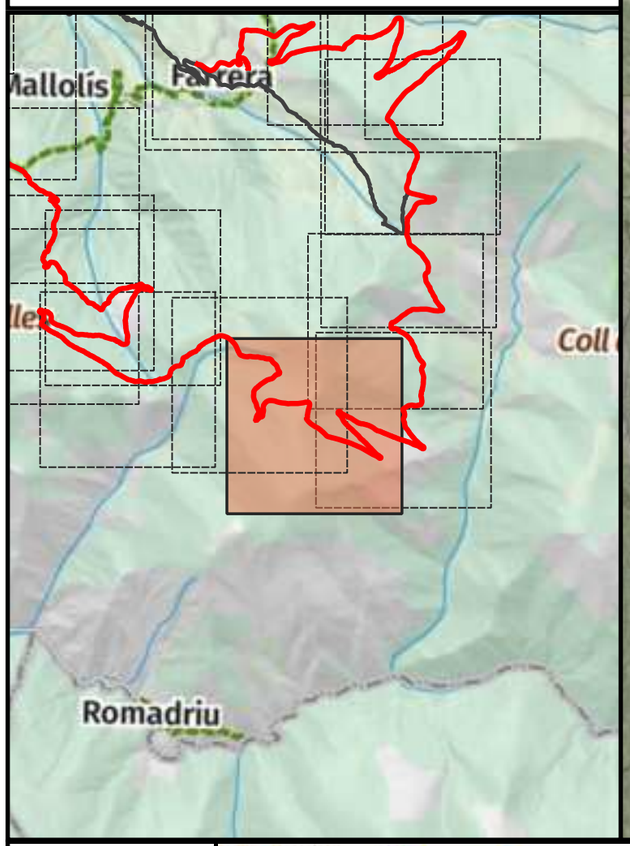
ESCALA:
1:5.000

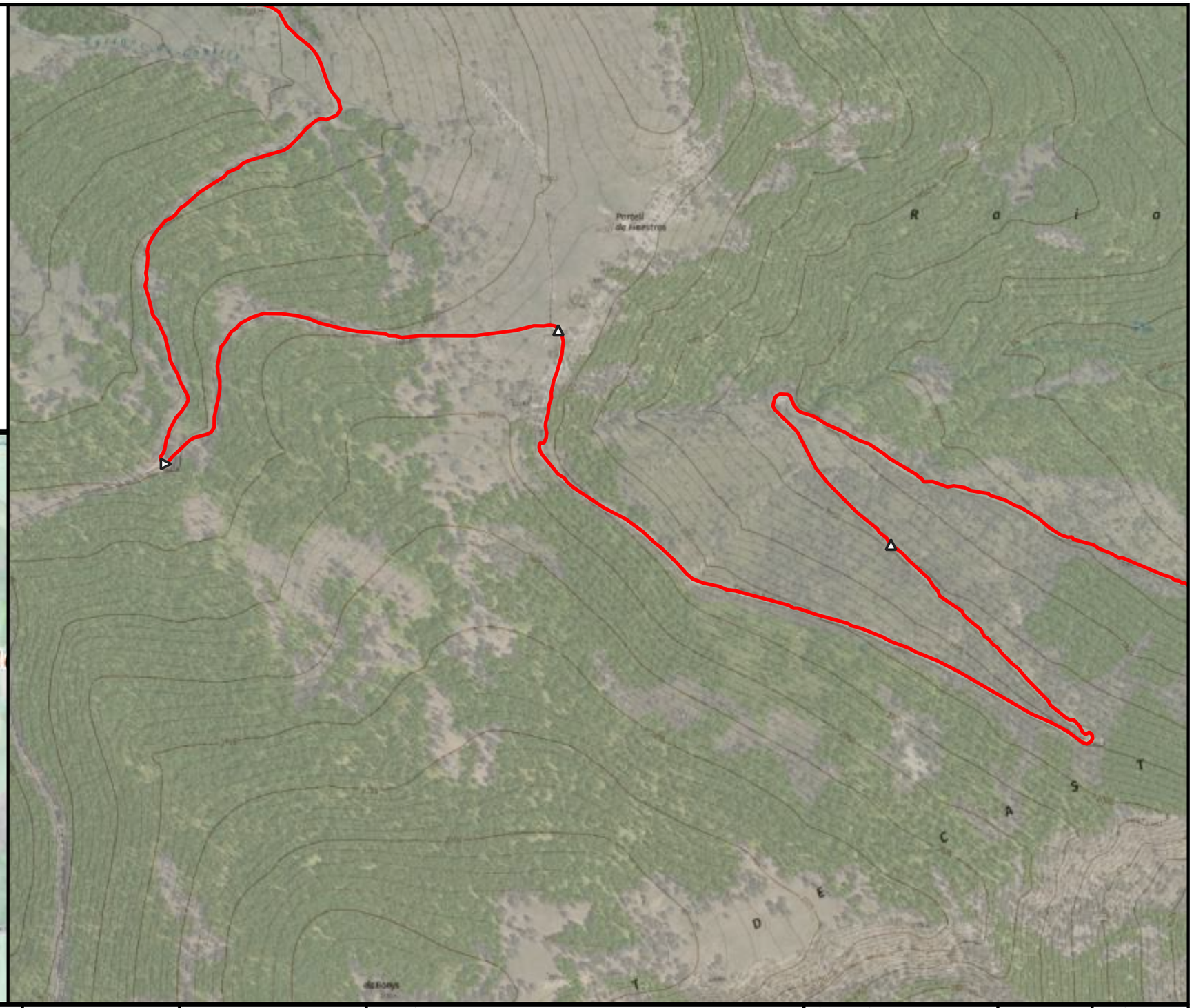
Nº PLÀNOL:
4.224

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA: 24/11/2025

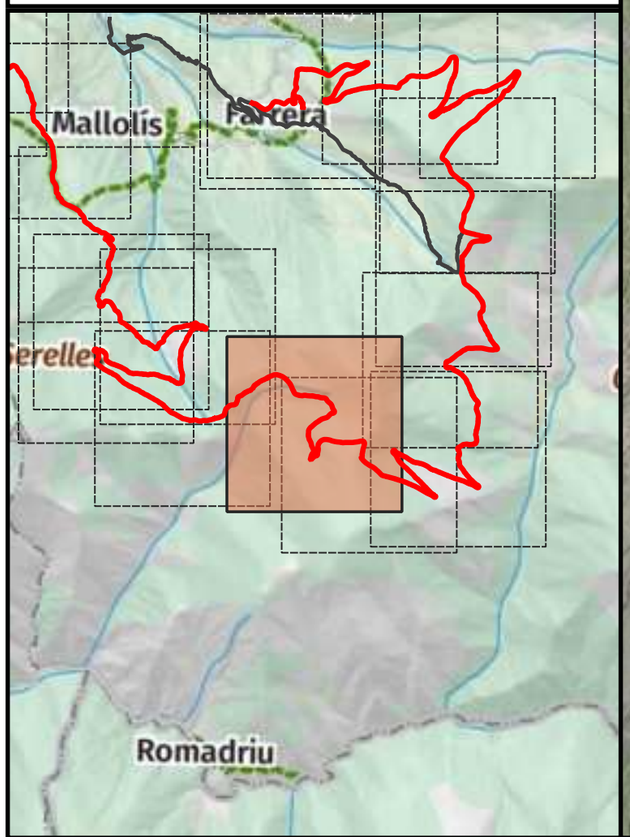
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.225

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

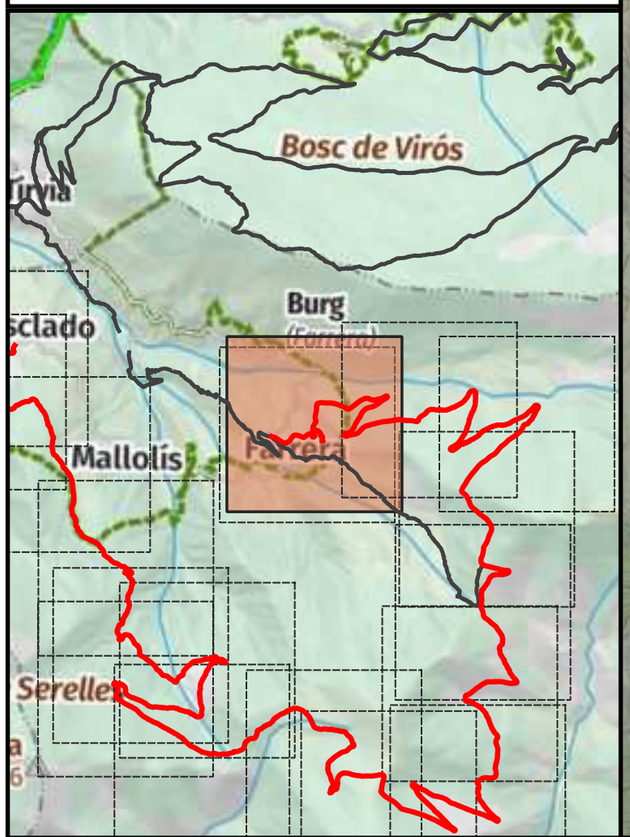
ESCALA:
1:5.000

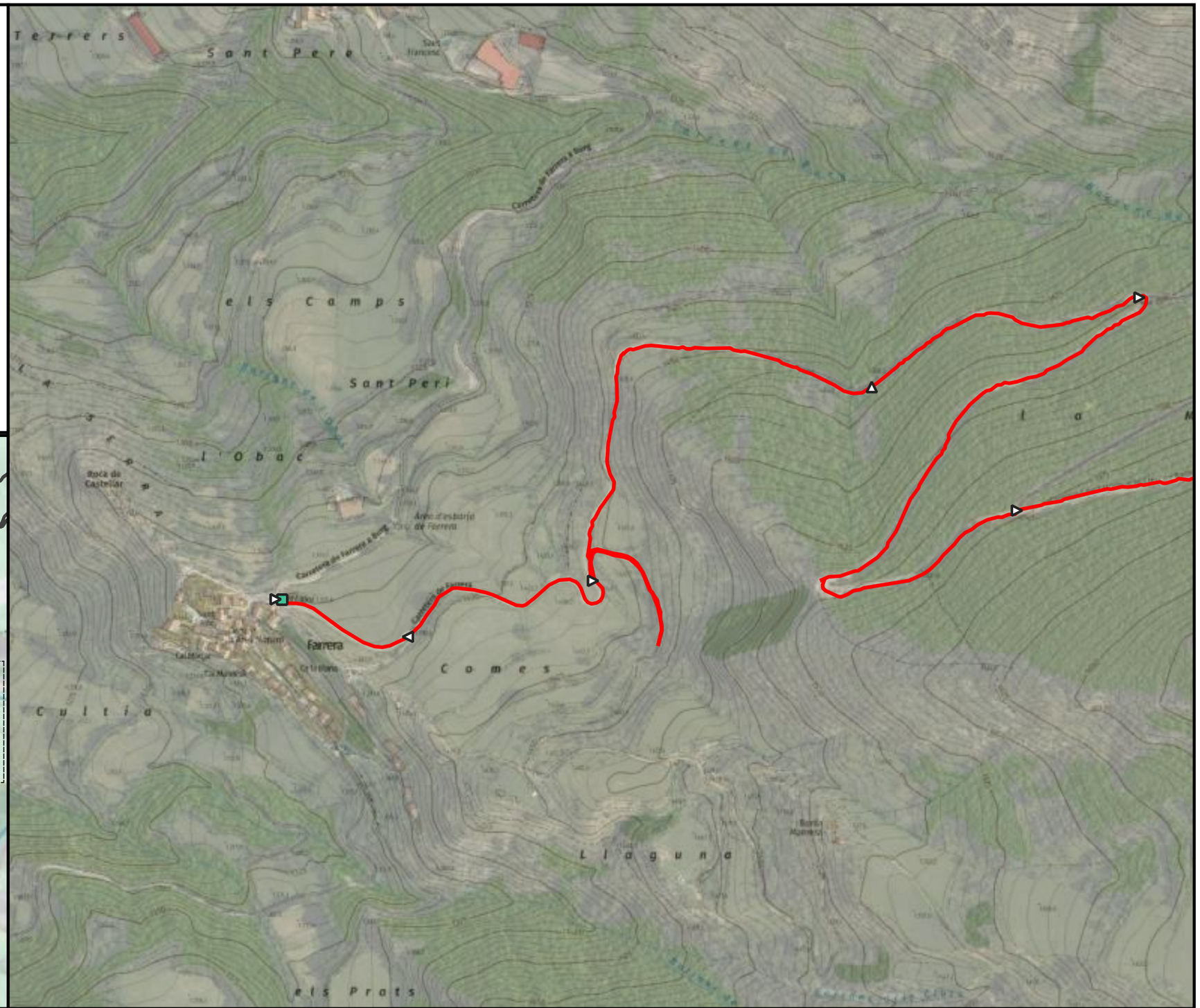
Nº PLÀNOL:
4.226

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA:
24/11/2025

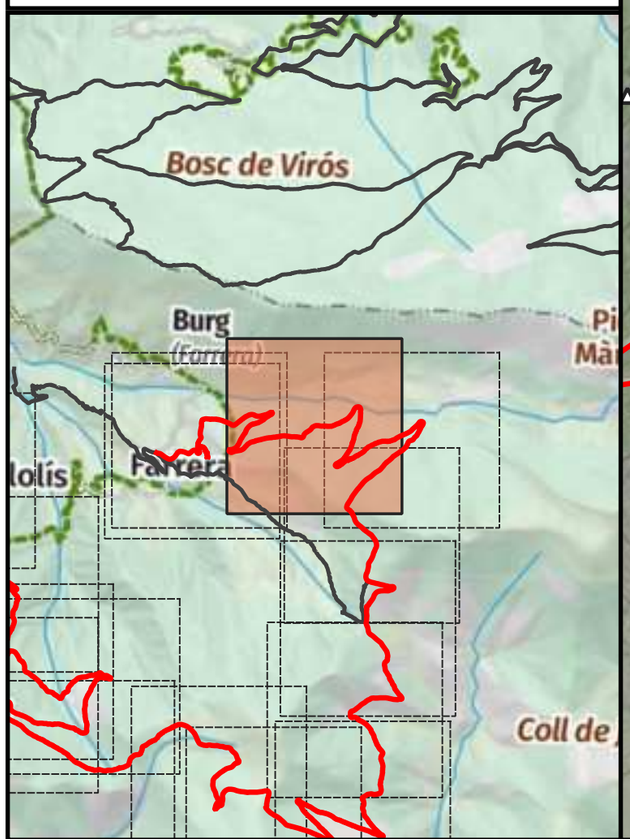
ESCALA:
1:5.000

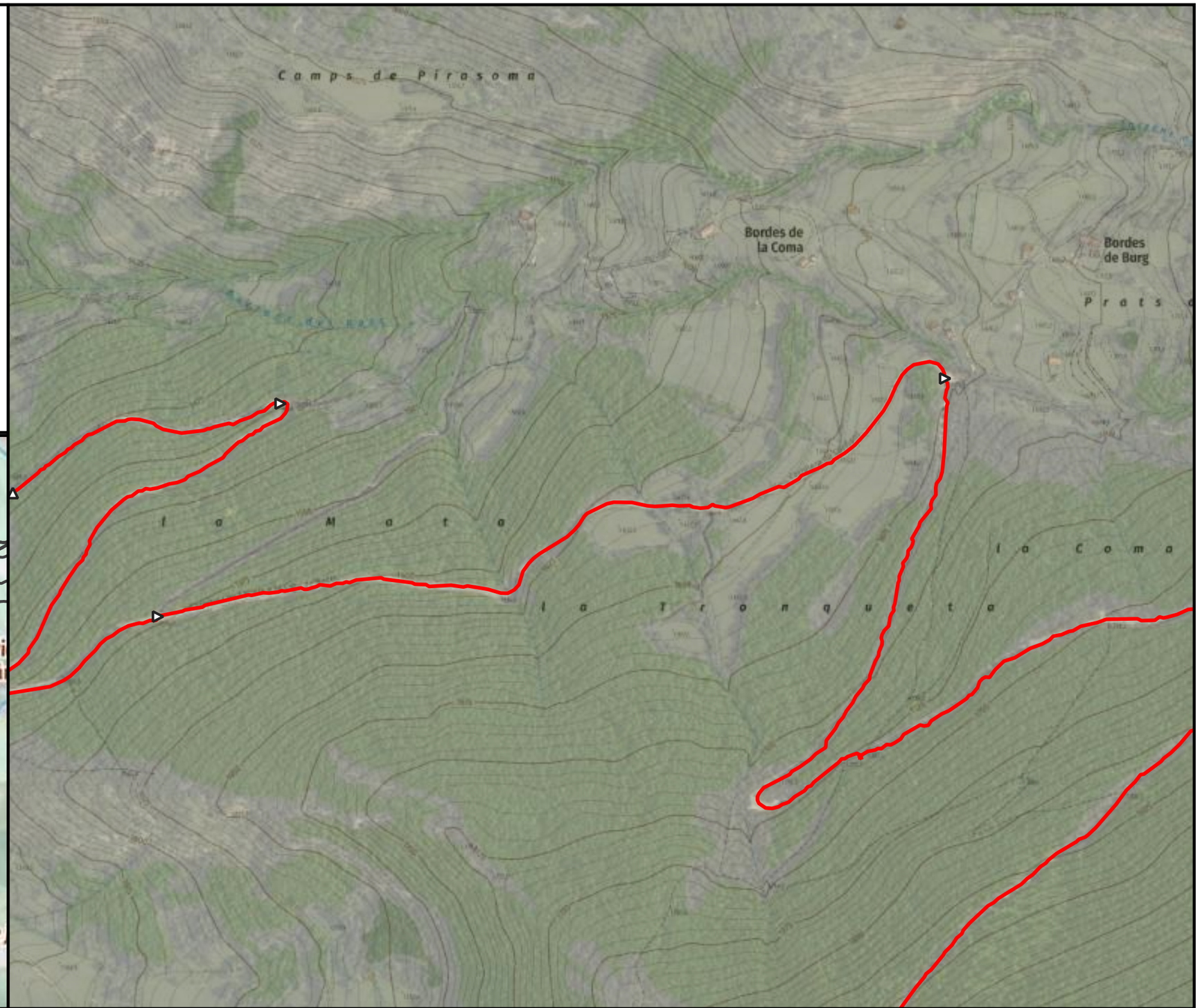
Nº PLÀNOL:
4.227

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte



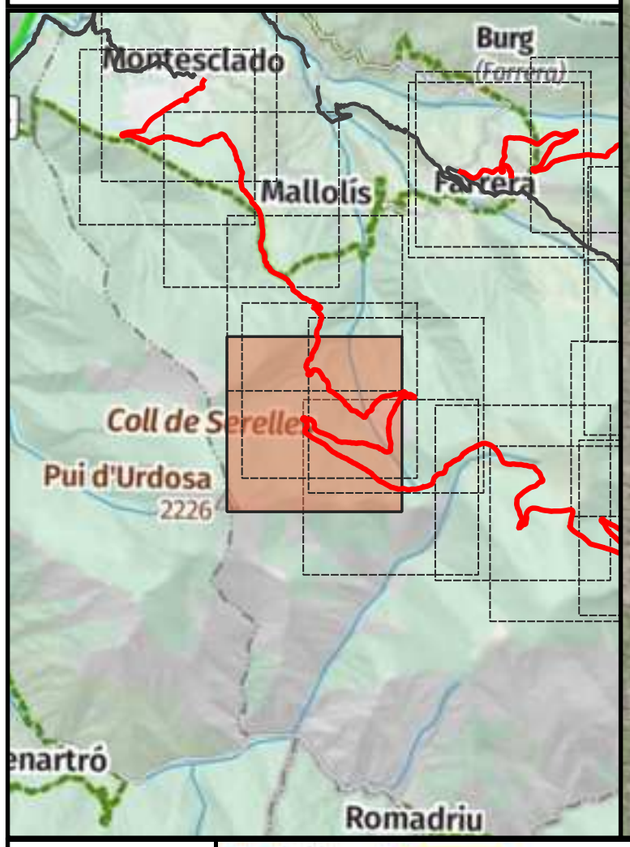


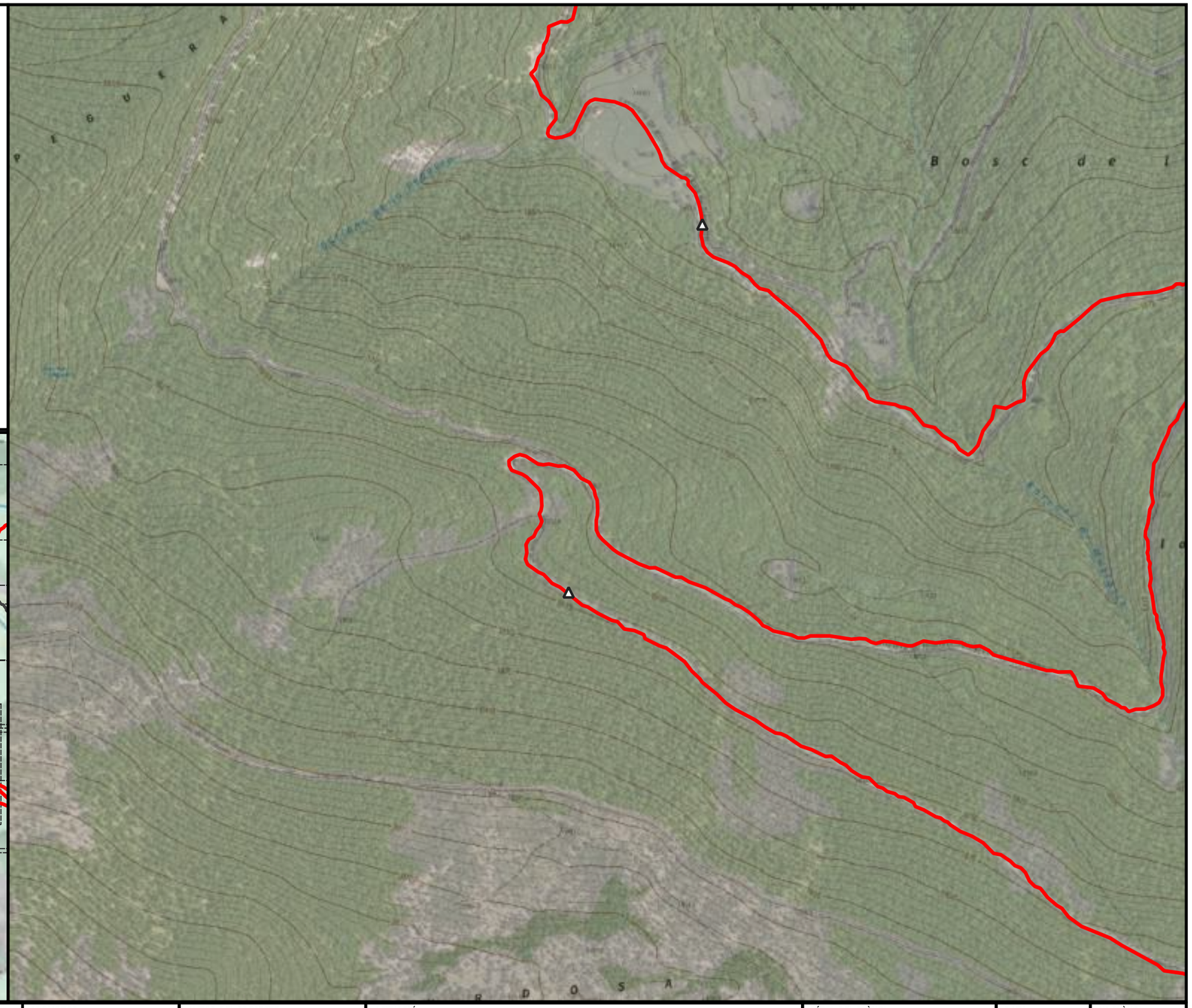
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.228

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



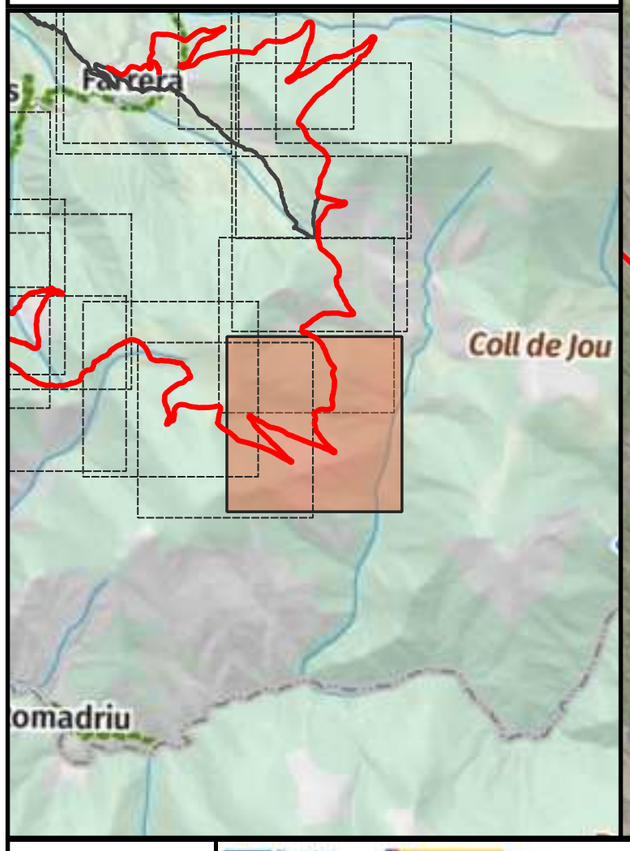


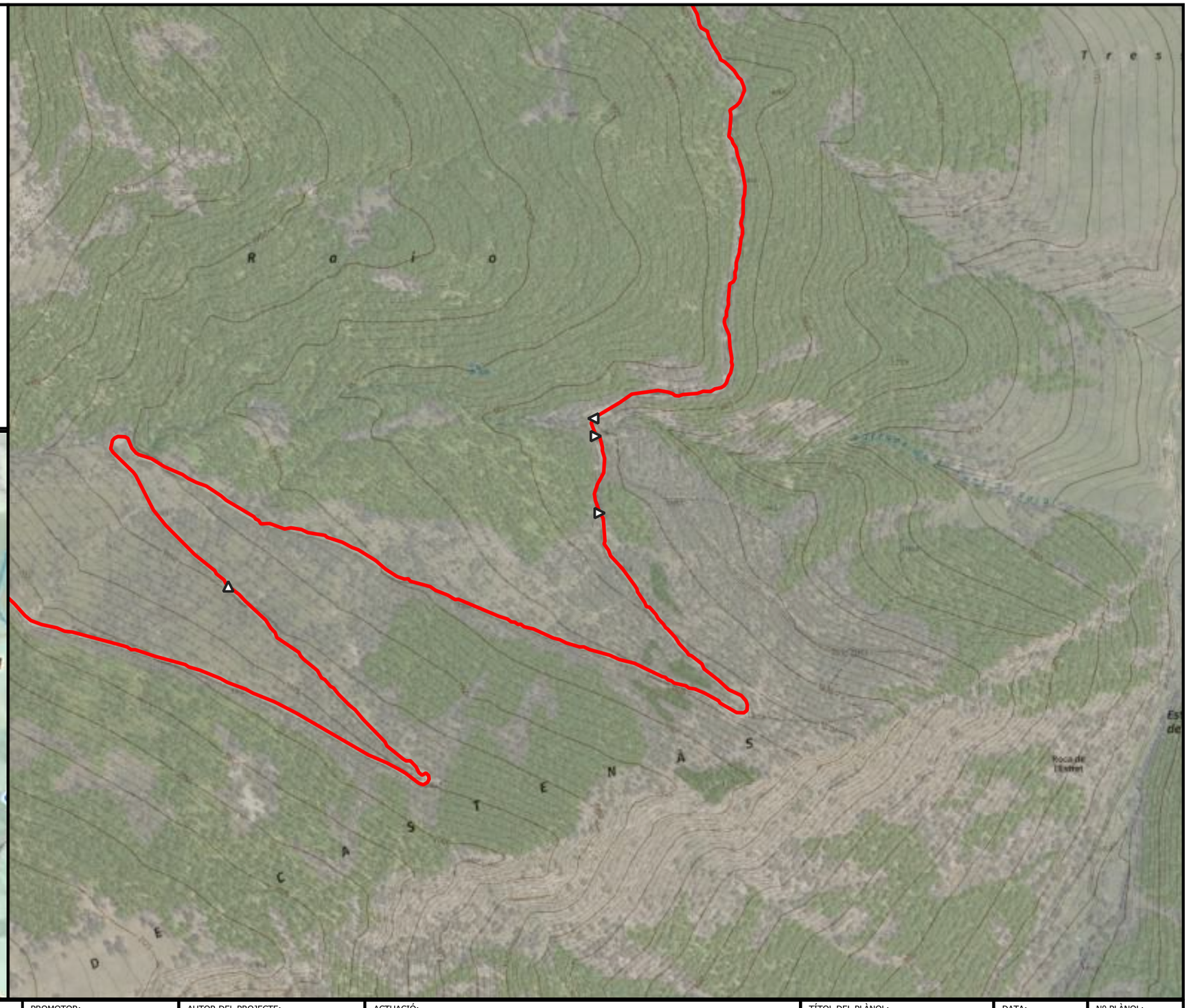
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.229

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 26 - Farrera - Montesclado - Farrera

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

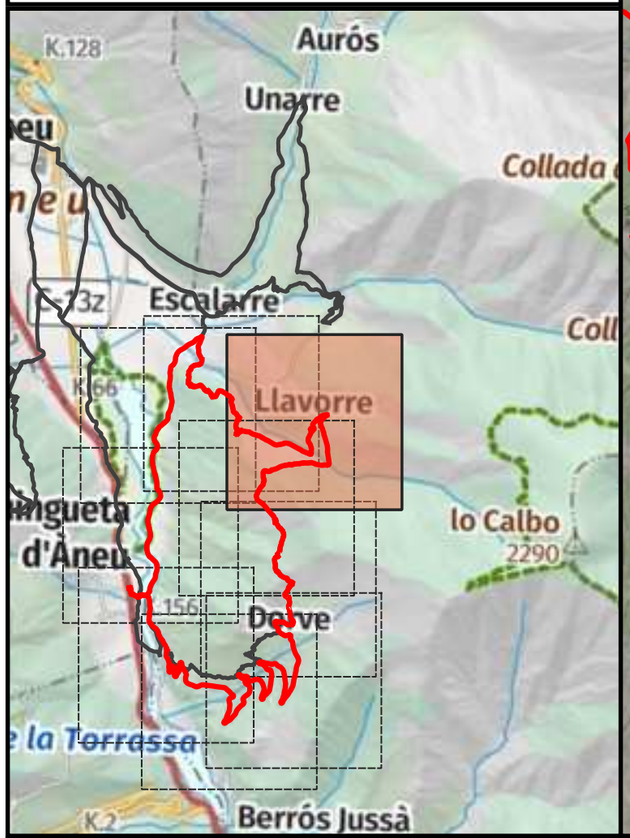
Nº PLÀNOL: 4.230

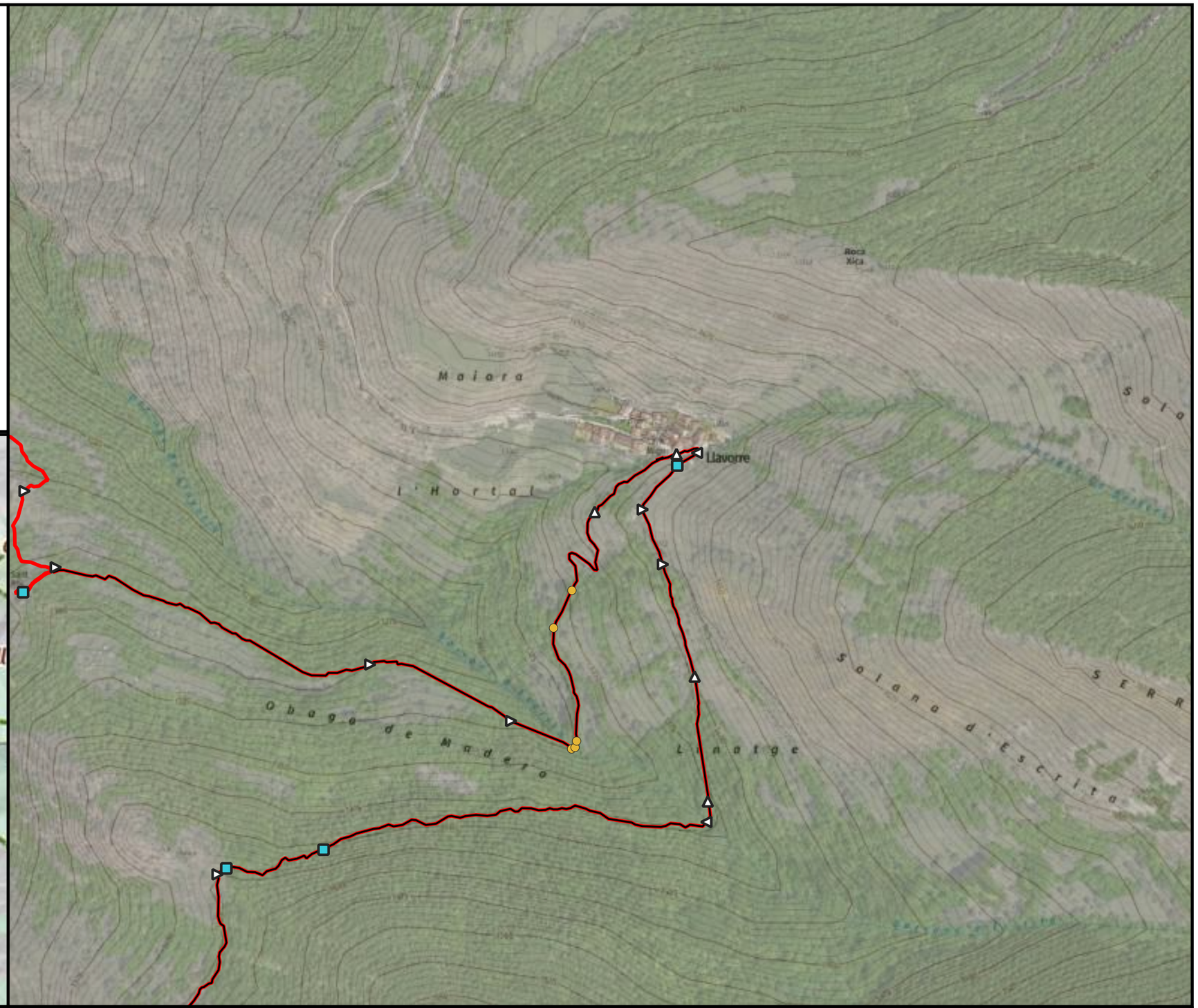
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





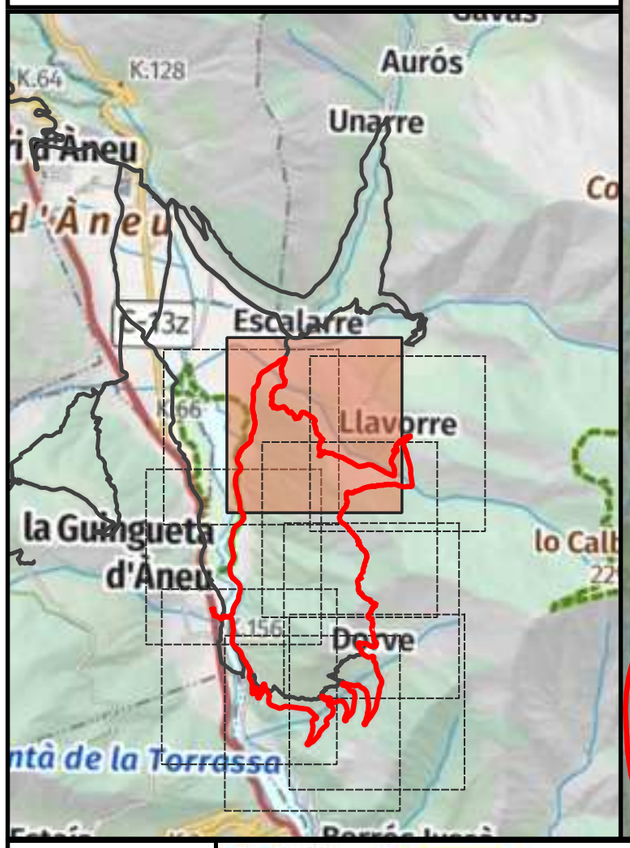
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.231

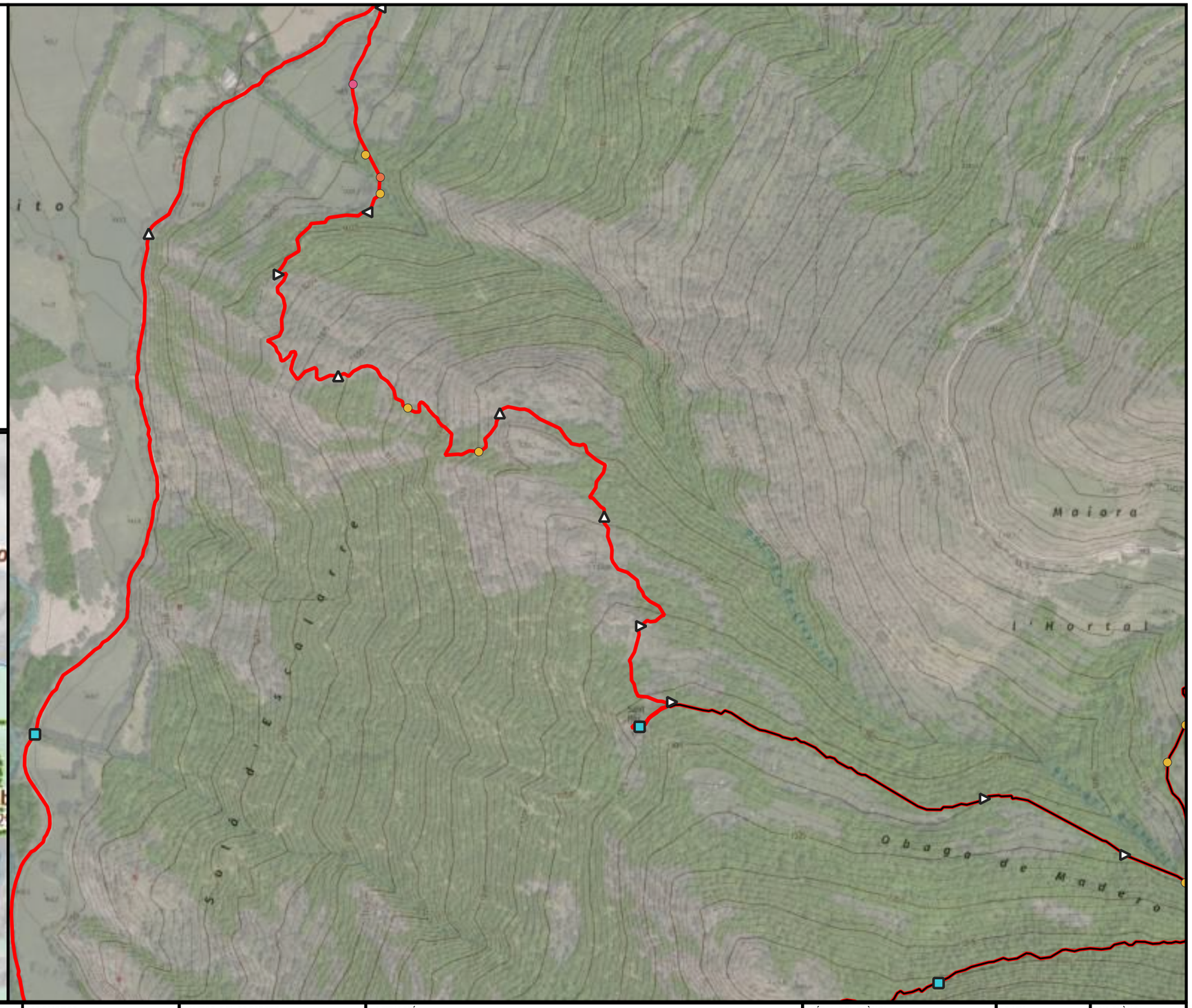
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 27 - Sant Roc

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

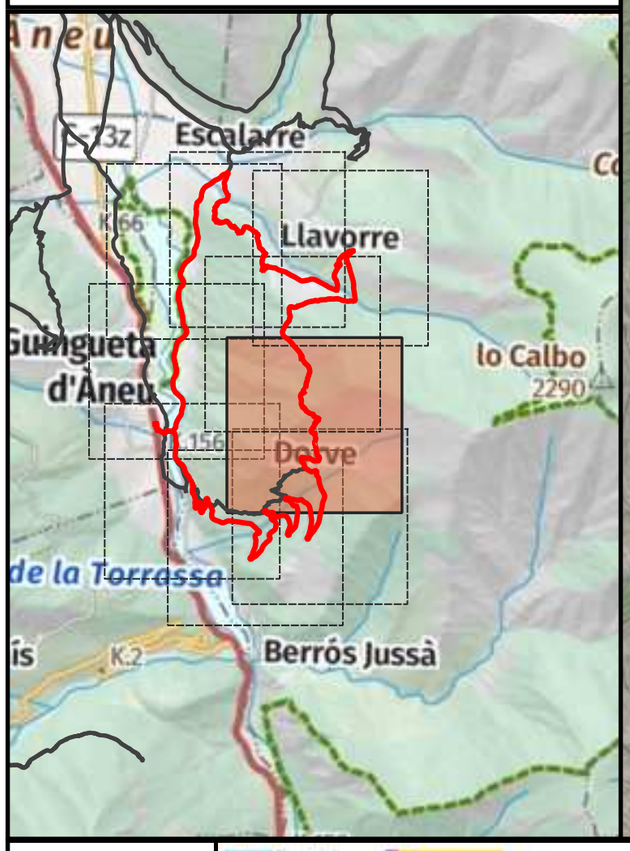
Nº PLÀNOL: 4.232

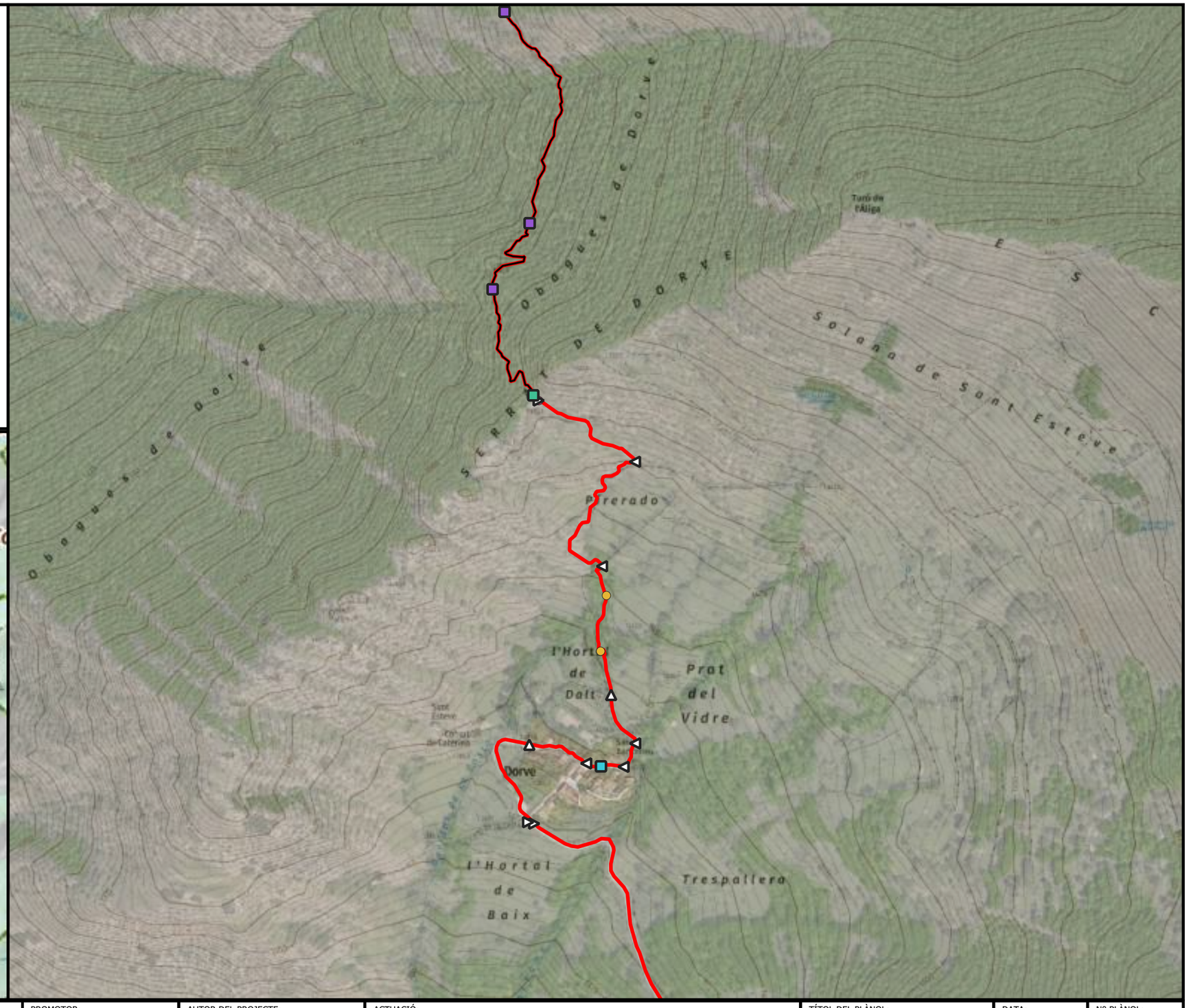
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès



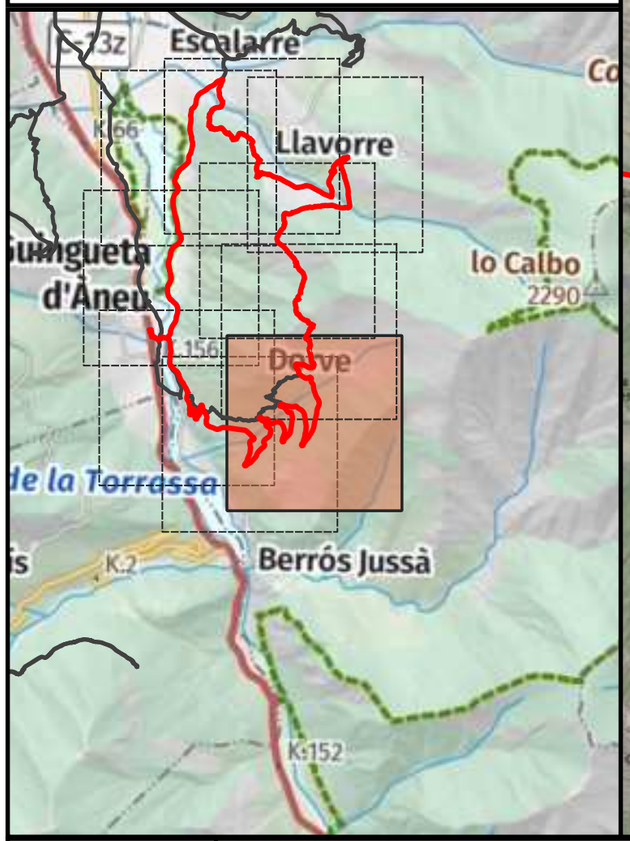


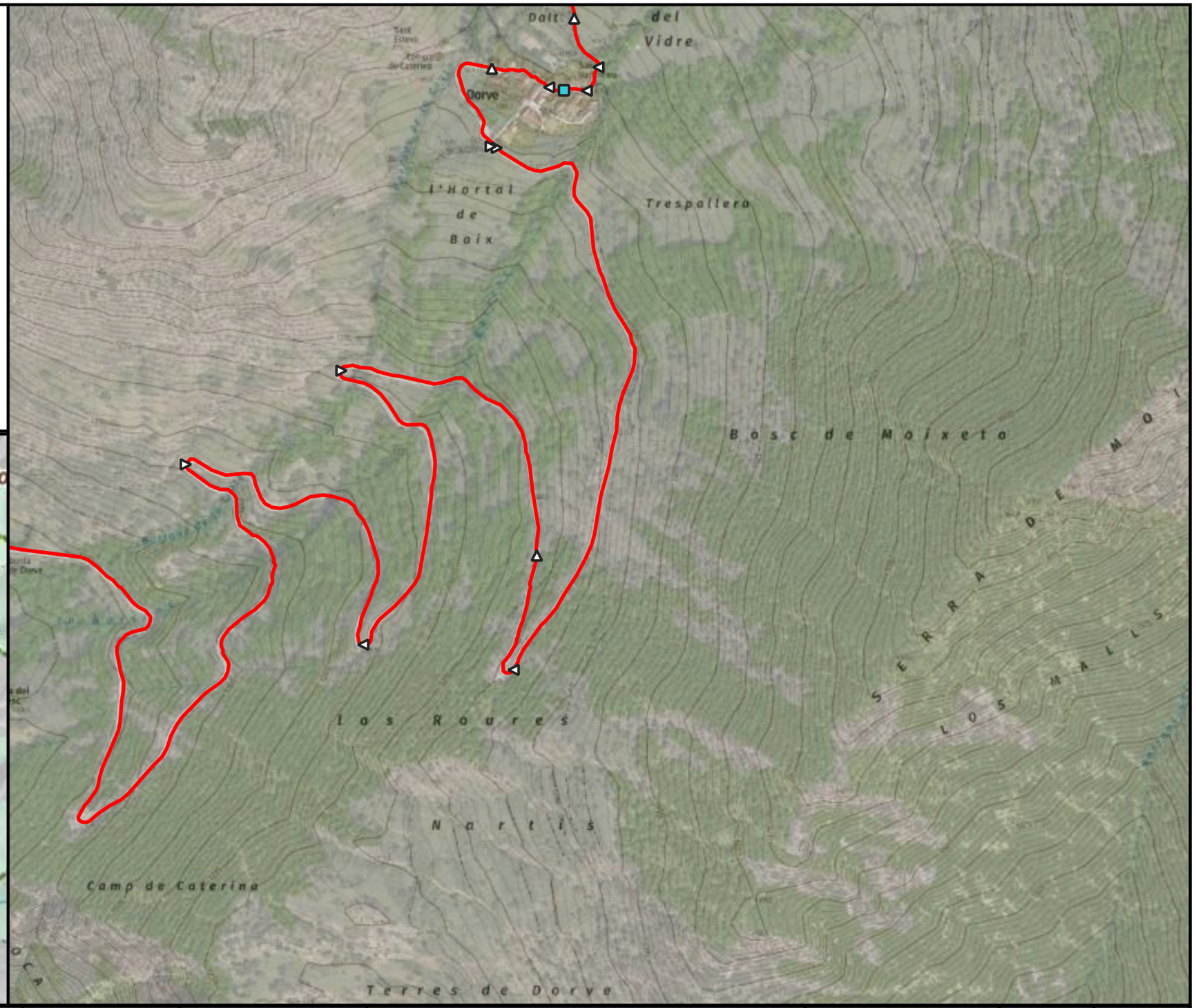
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.233

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 27 - Sant Roc

DATA:
24/11/2025

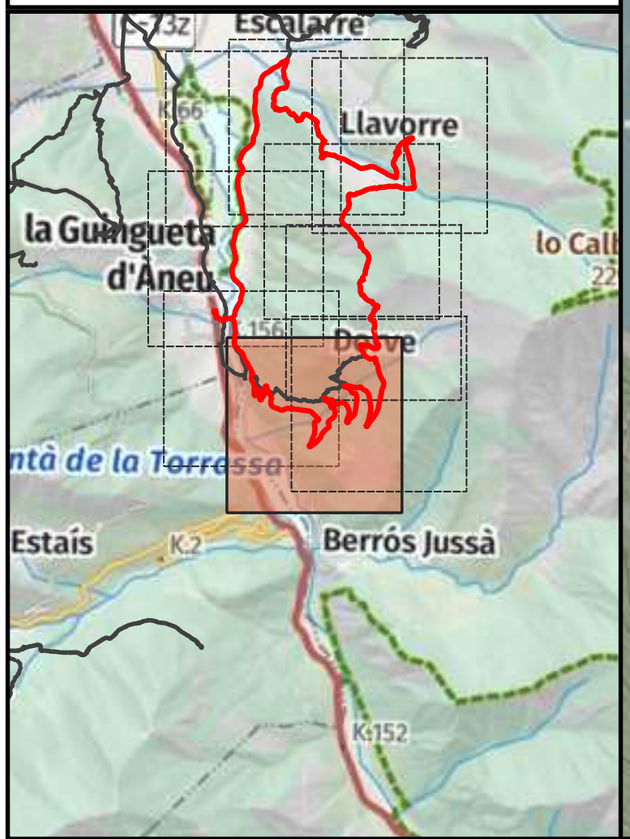
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.234

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



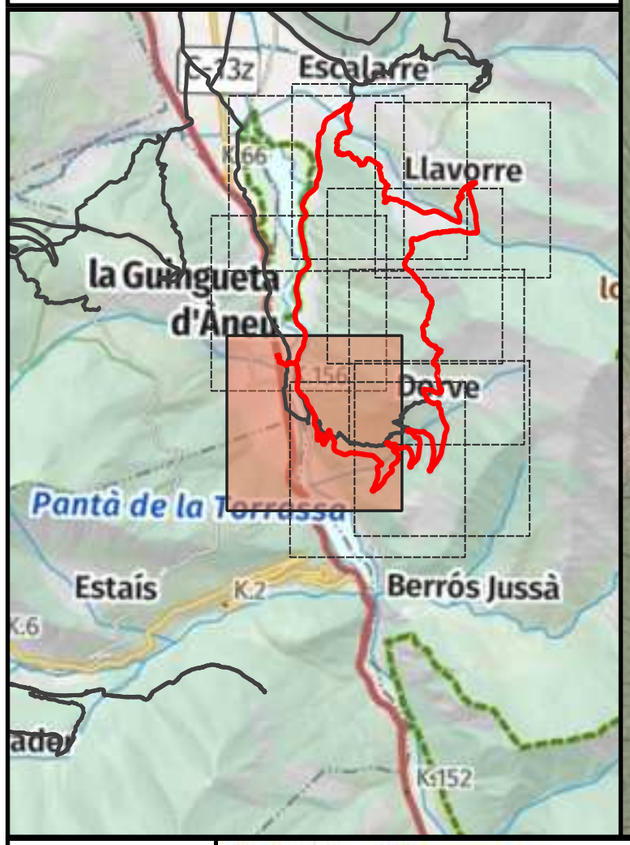


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.235

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





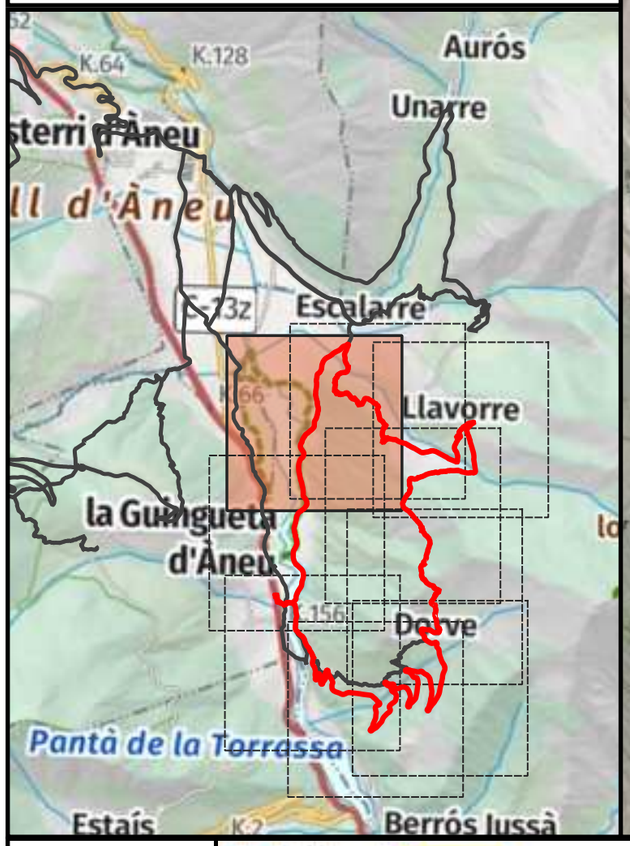
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.236

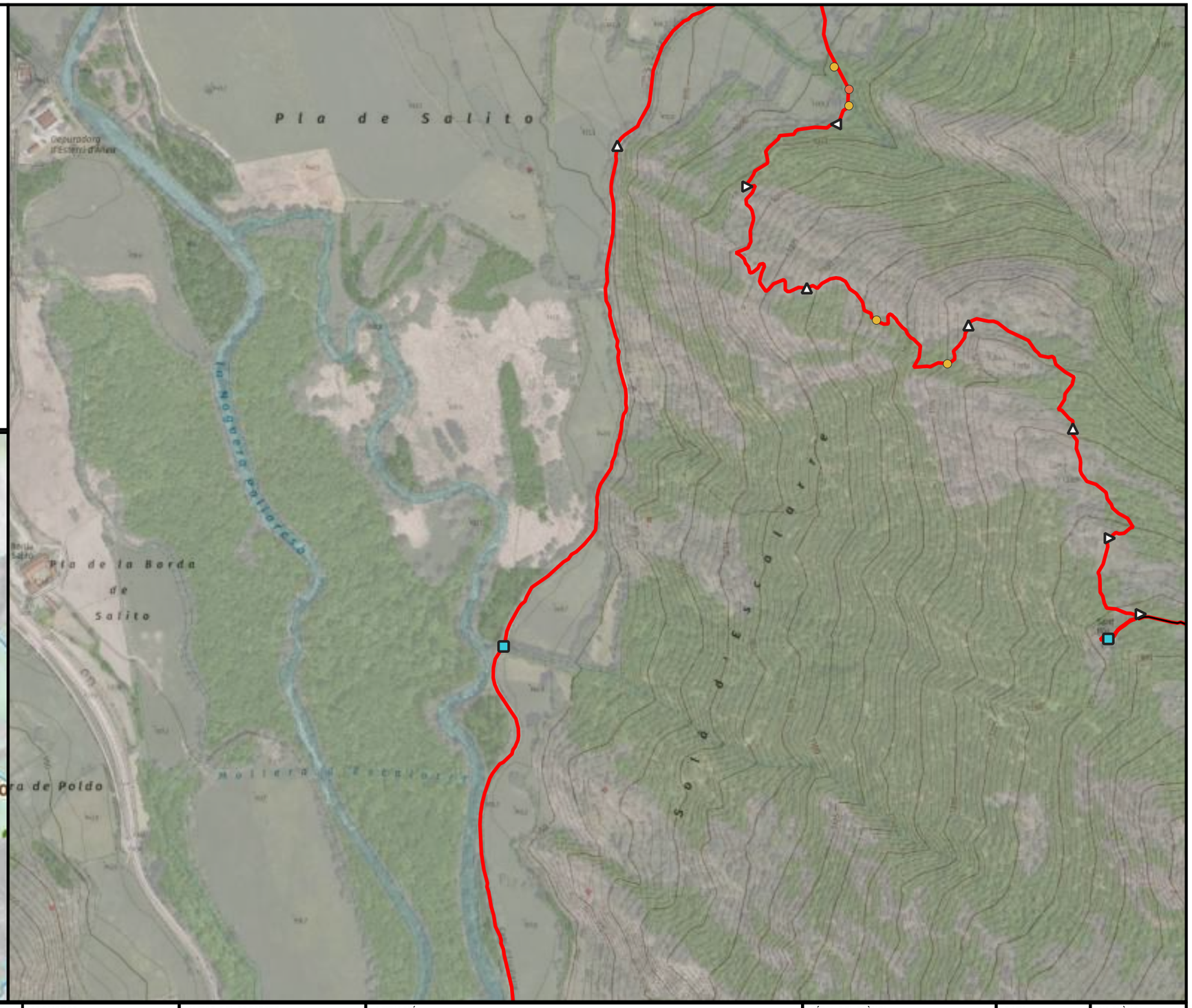
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



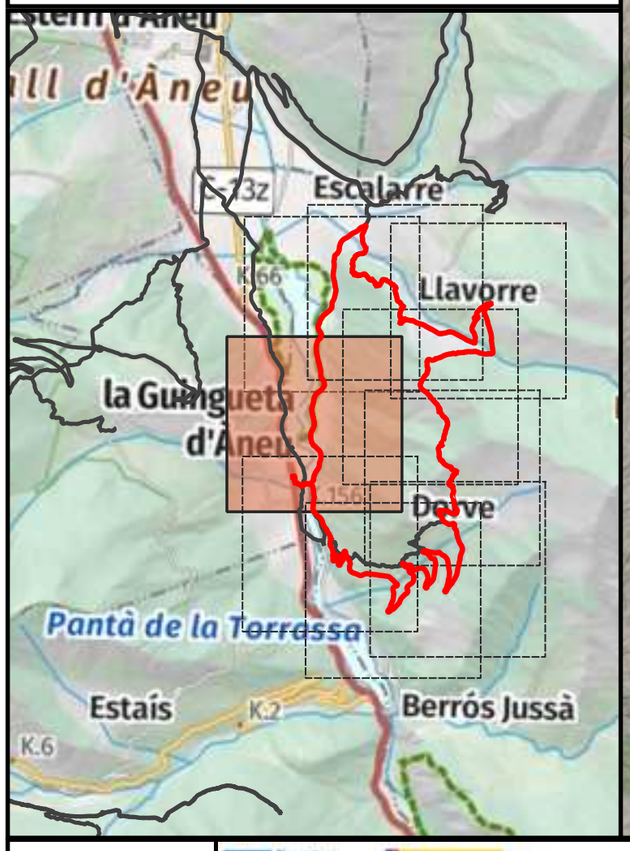


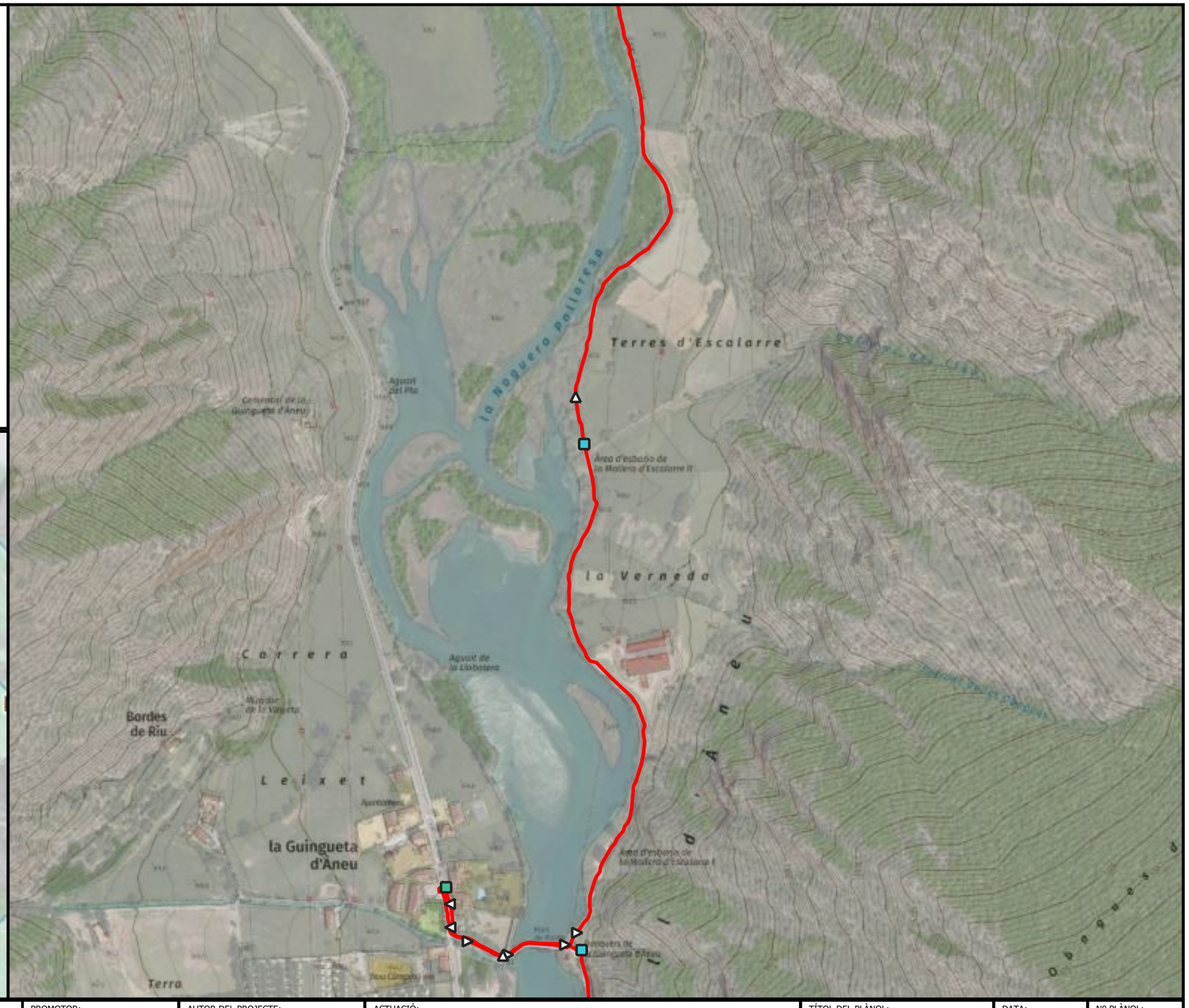
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 27 - Sant Roc	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.237

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès



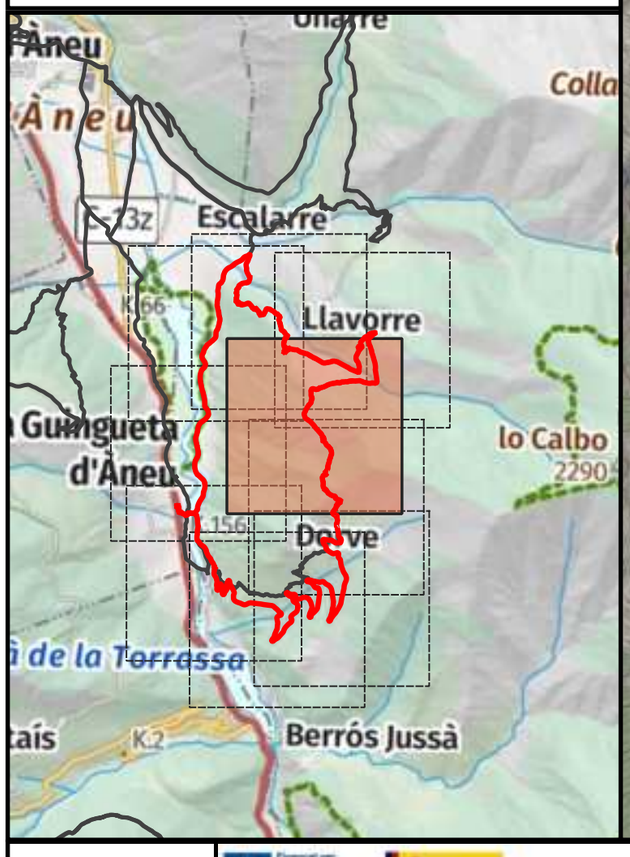

la Noguera Pallaresa
Terres d'Escalarre
la Vernedo
Àrea d'estacionament de la Moliera d'Escalarre II
Àrea d'estacionament de la Moliera d'Escalarre I
Àrea d'estacionament de la Guingueta d'Àneu
Aparcament
Aparcament
Aparcament

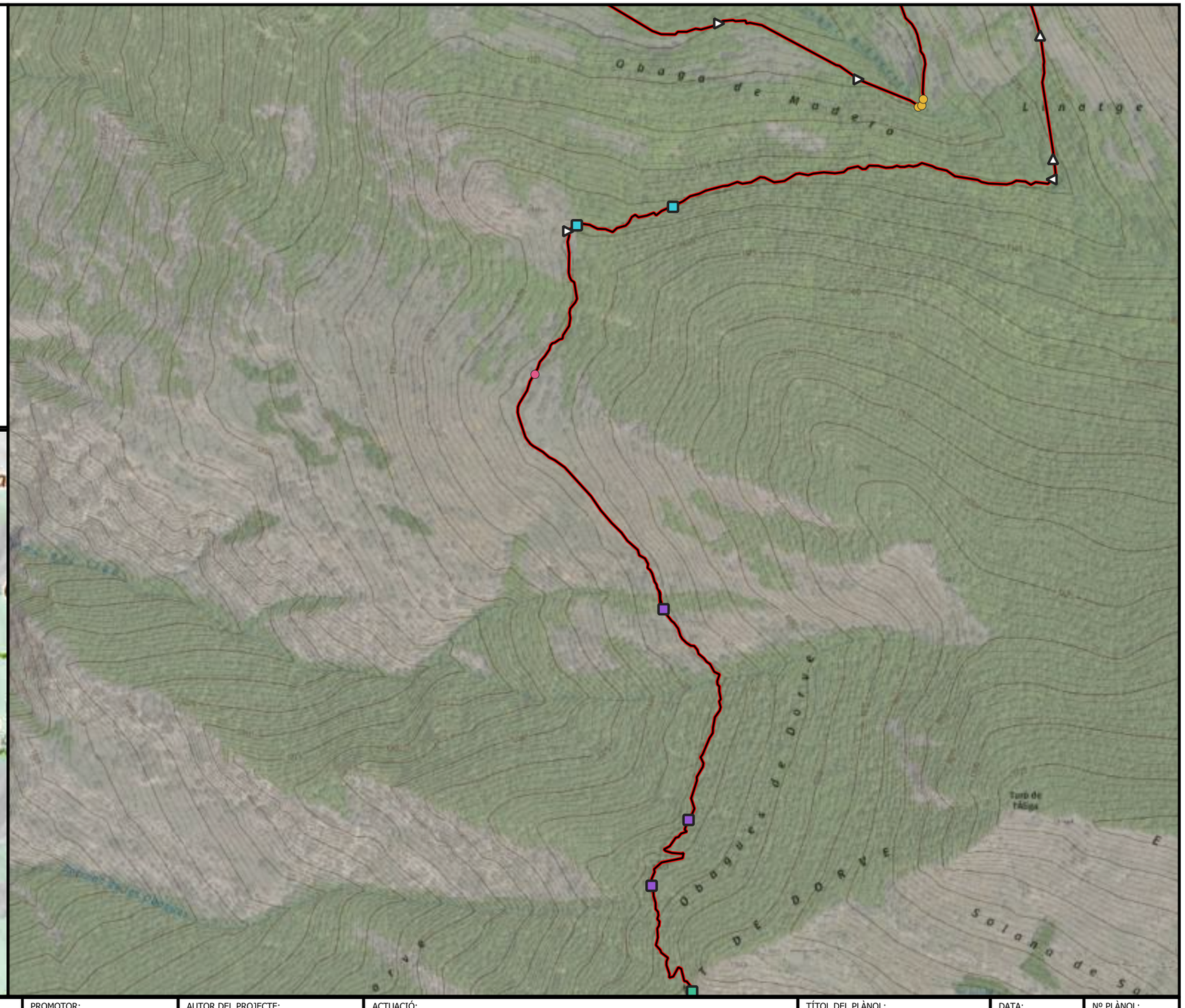
Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 27 - Sant Roc

DATA: 24/11/2025

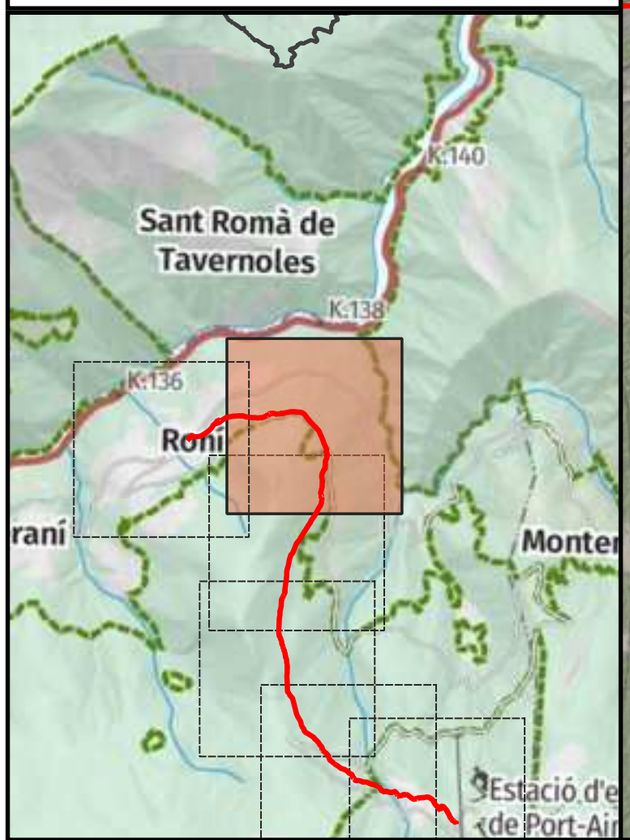
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.239

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Precaució



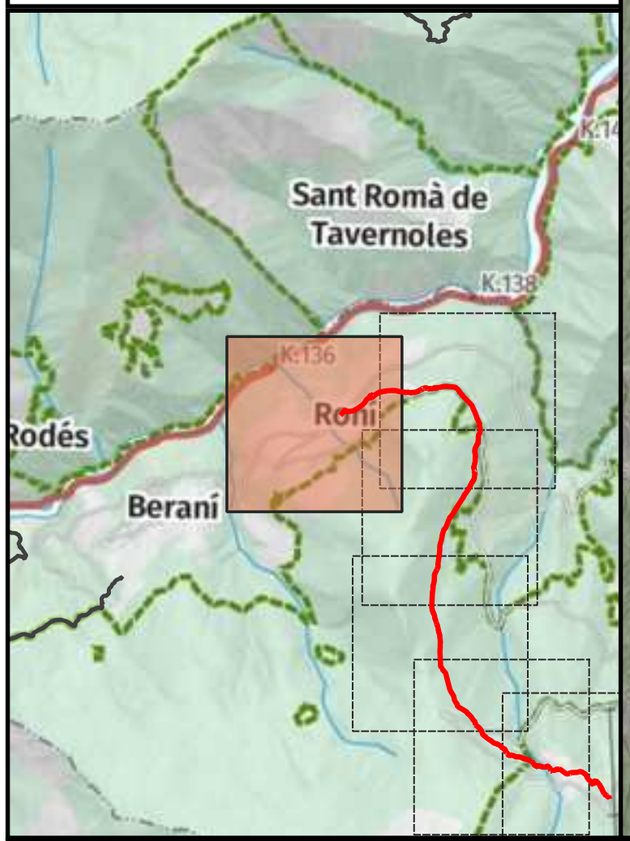


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 28 - Camí dels Aurons	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.240

Llegenda

Actuacions

- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 28 - Camí dels Aurons

DATA: 24/11/2025

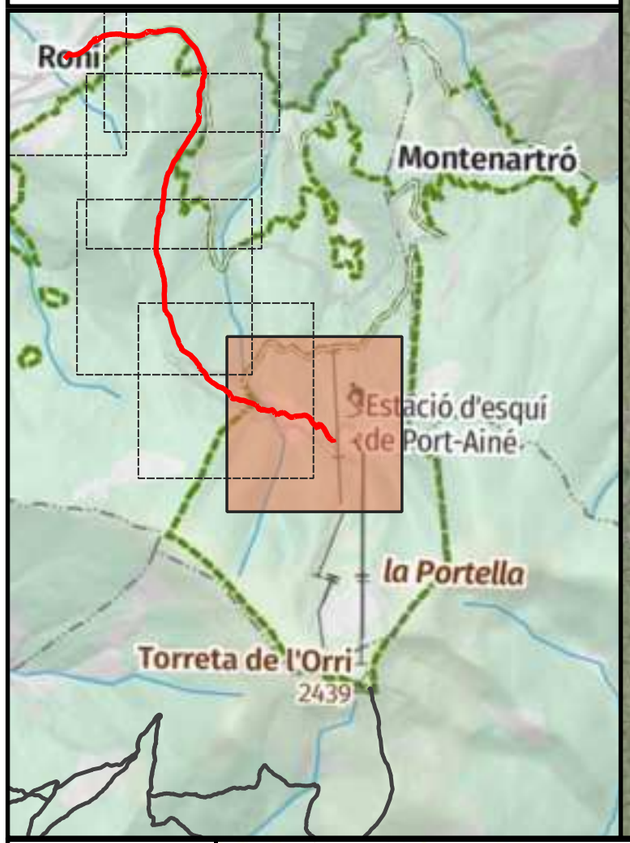
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.241

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Inici de la ruta
- Precaució



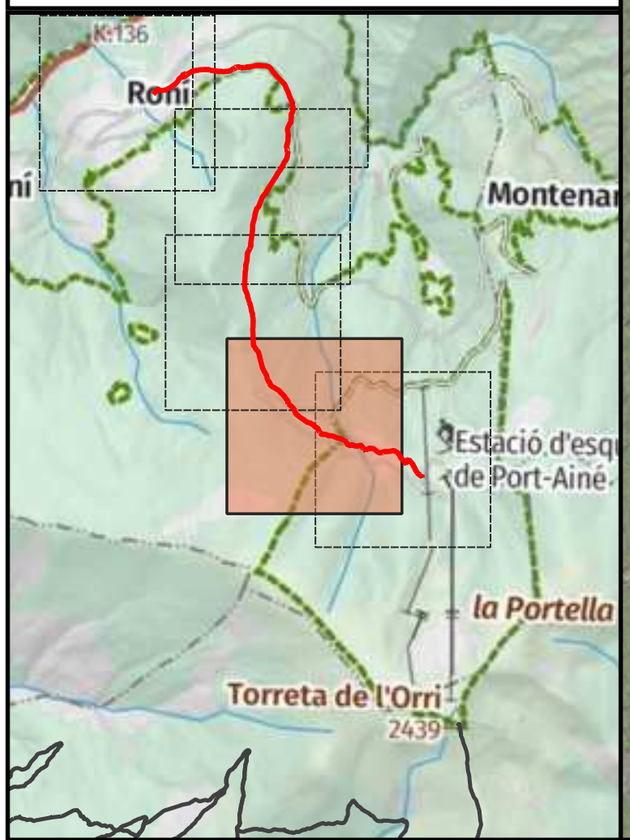


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 28 - Camí dels Aurons	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.242

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 28 - Camí dels Aurons

DATA: 24/11/2025

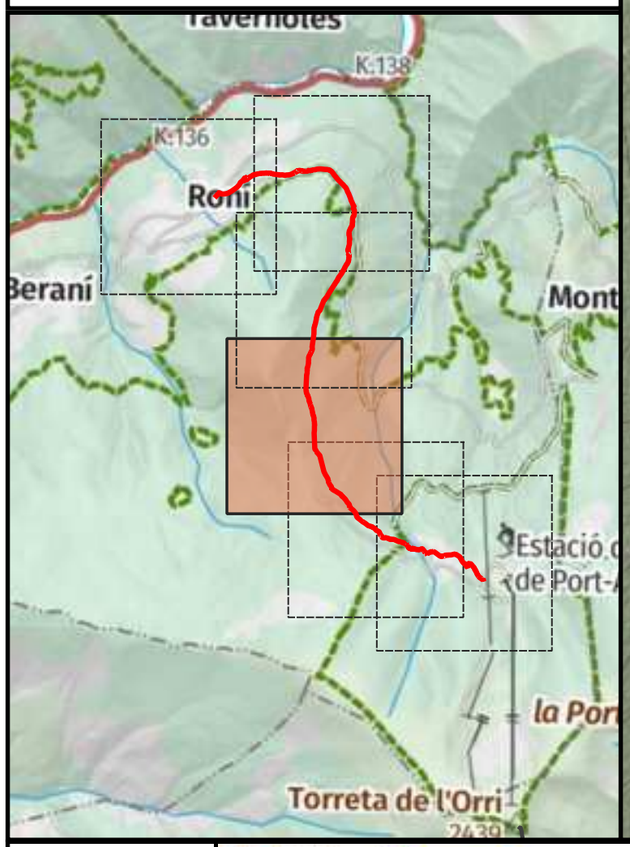
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.243

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 28 - Camí dels Aurons

DATA:
24/11/2025

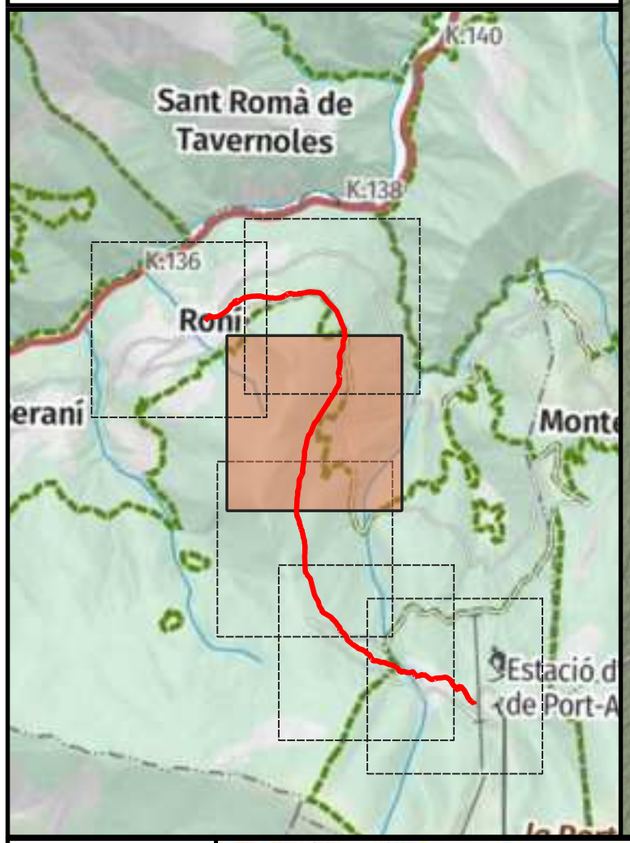
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.244

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Precaució



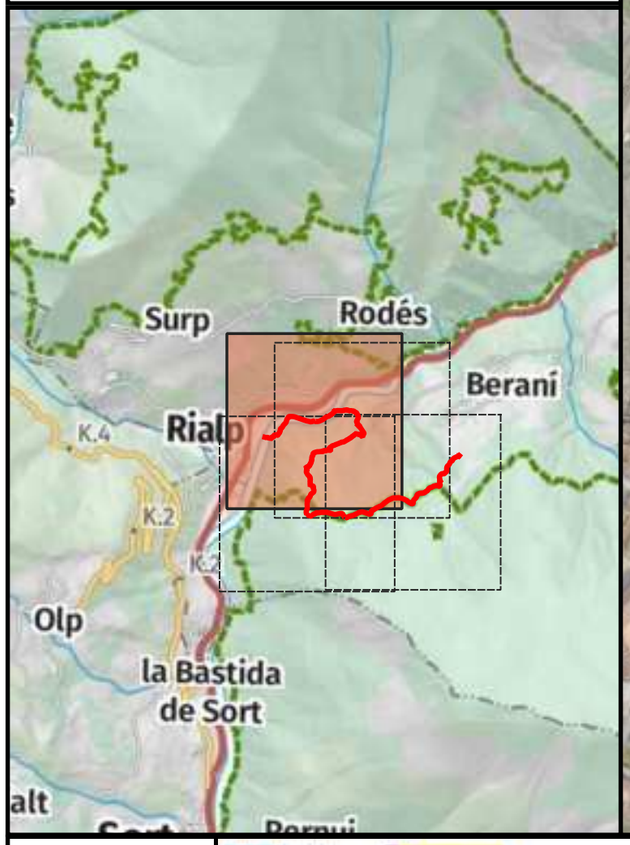


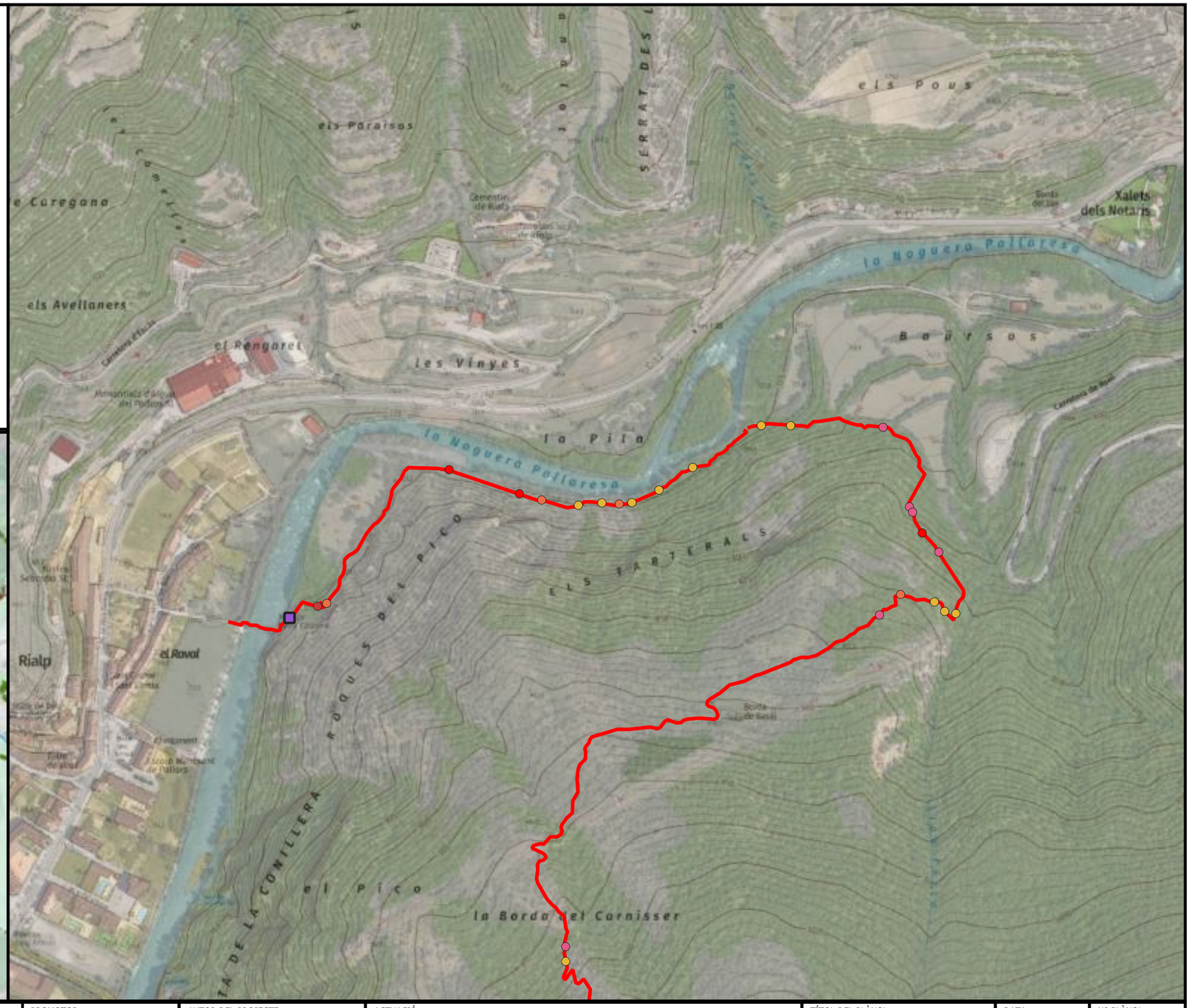
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 28 - Camí dels Aurons	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.245

Llegenda

Actuacions

- Eixamplament del camí enretirant terra
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Precaució



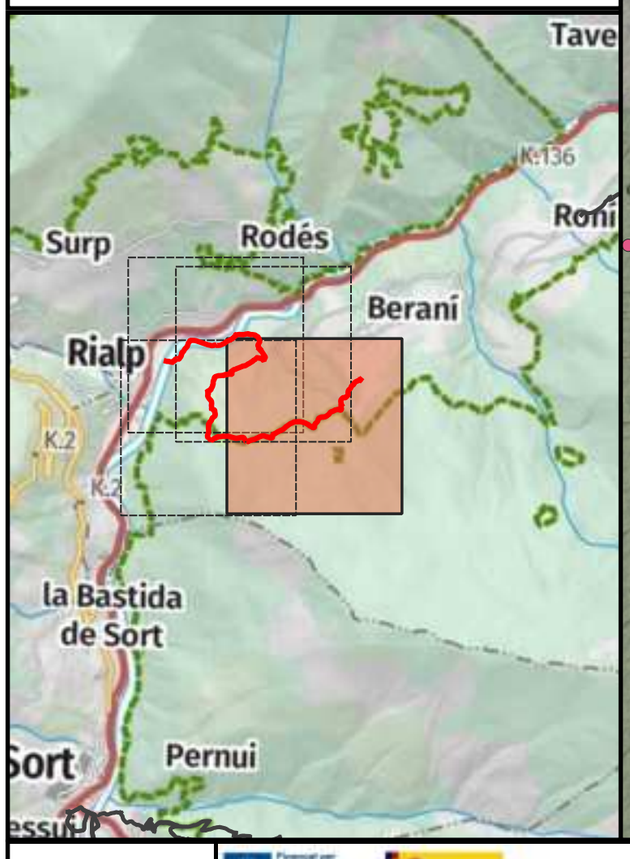


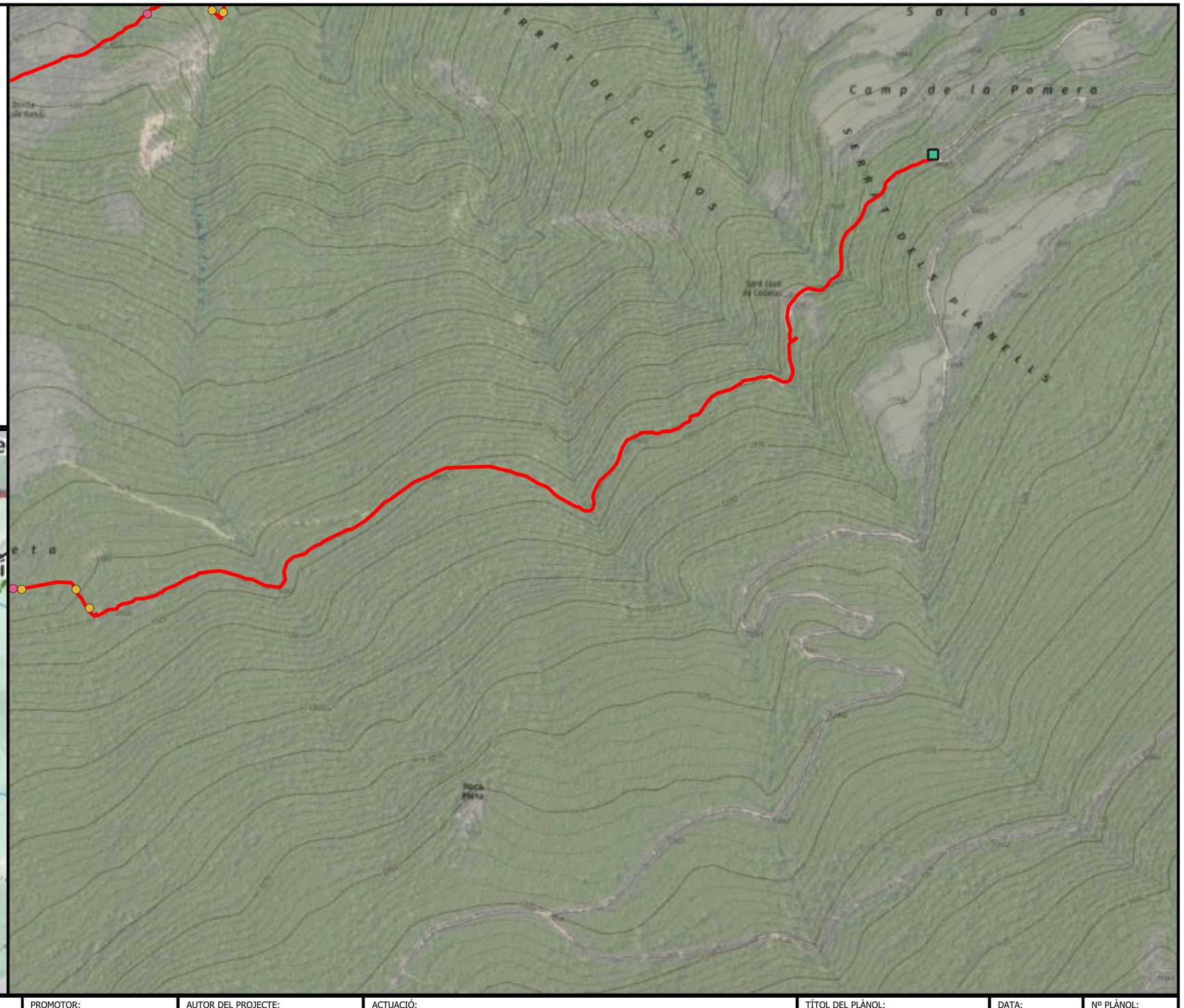
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 29 - Colinos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.246

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 29 - Colinos

DATA: 24/11/2025

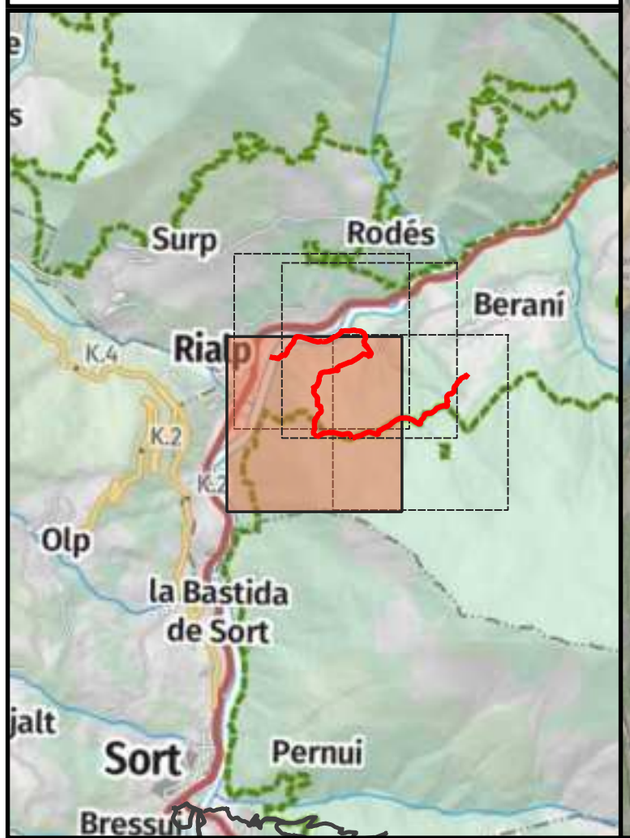
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.247

Llegenda

Actuacions

- Eixamplament del camí enretirant terra
- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits



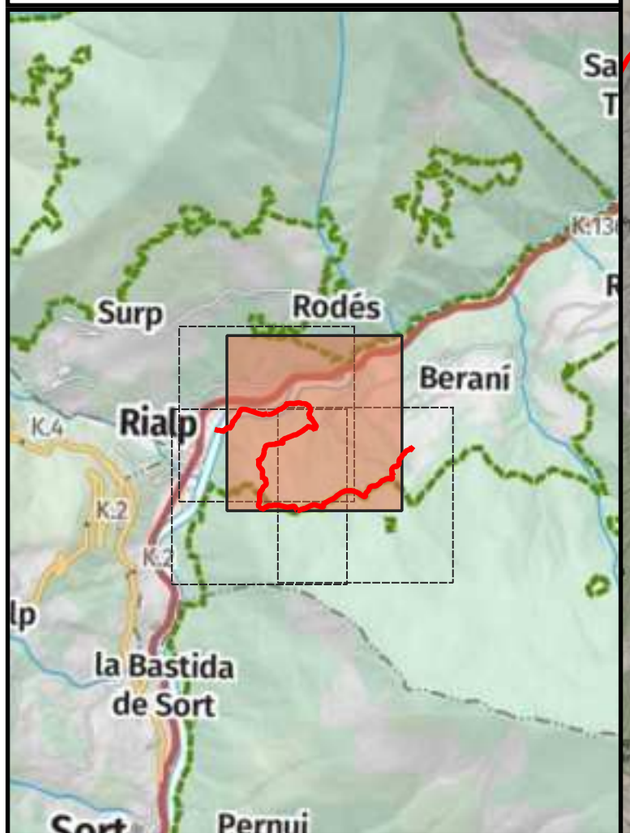


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 29 - Colinos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.248

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons



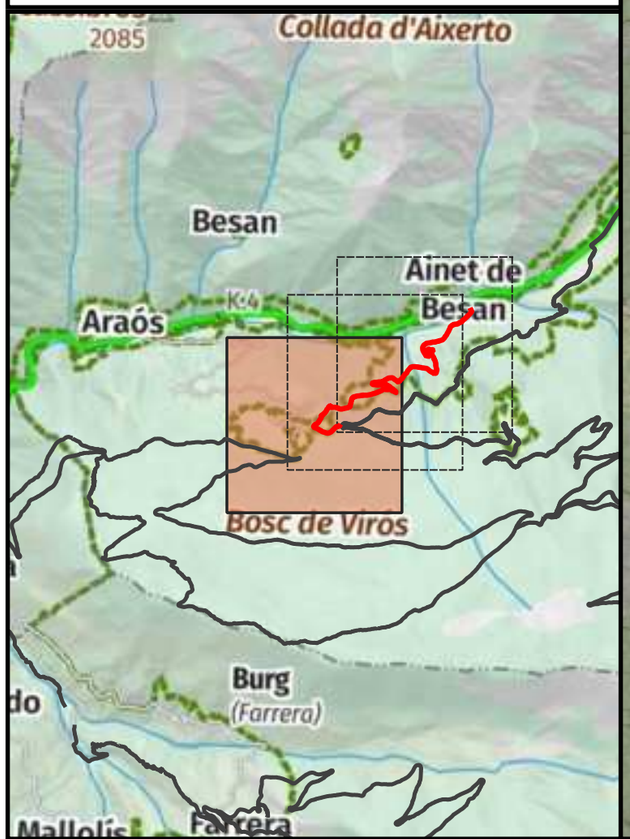


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 29 - Colinos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.249

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta



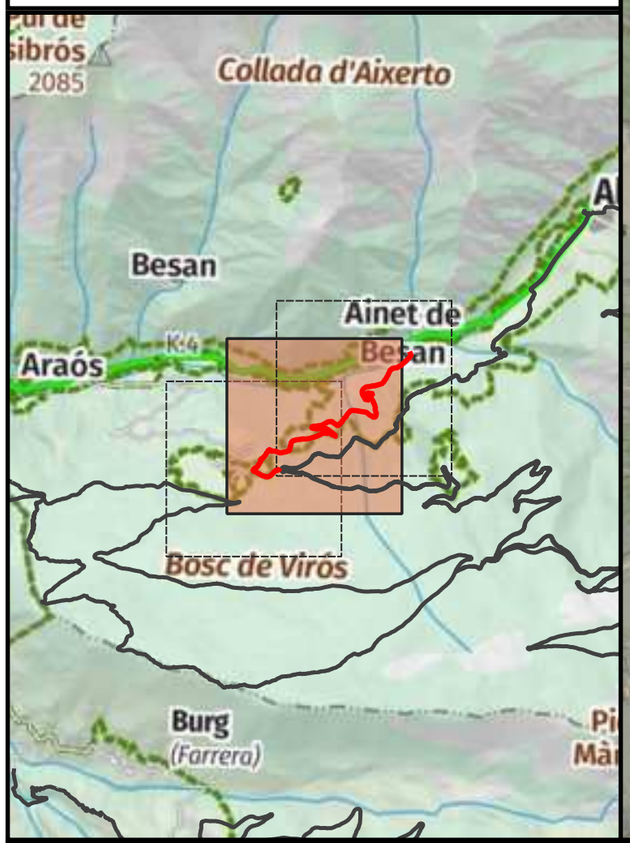


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 30 - Font Roies	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.250

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès





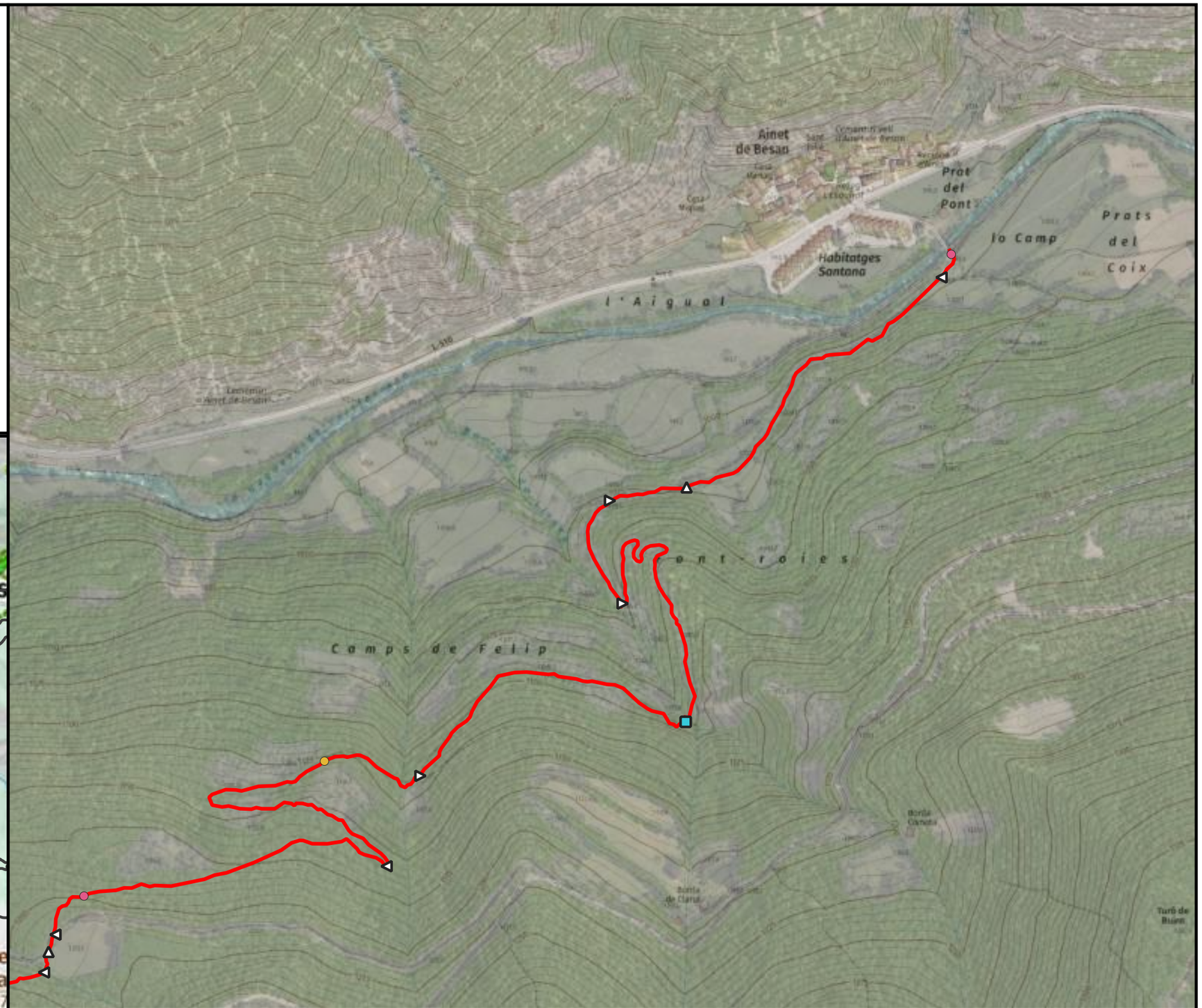
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 30 - Font Roies	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.251

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 30 - Font Roies

DATA:
24/11/2025

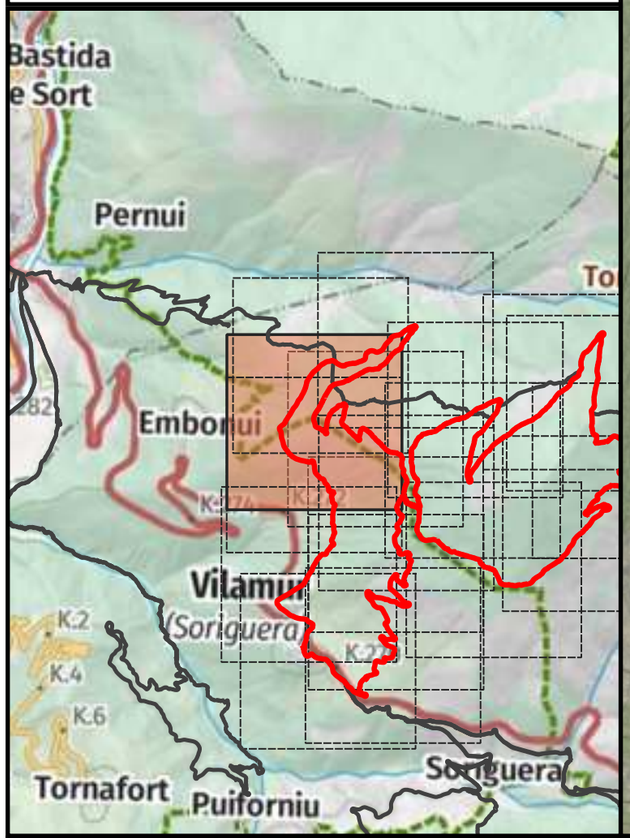
ESCALA:
1:5.000

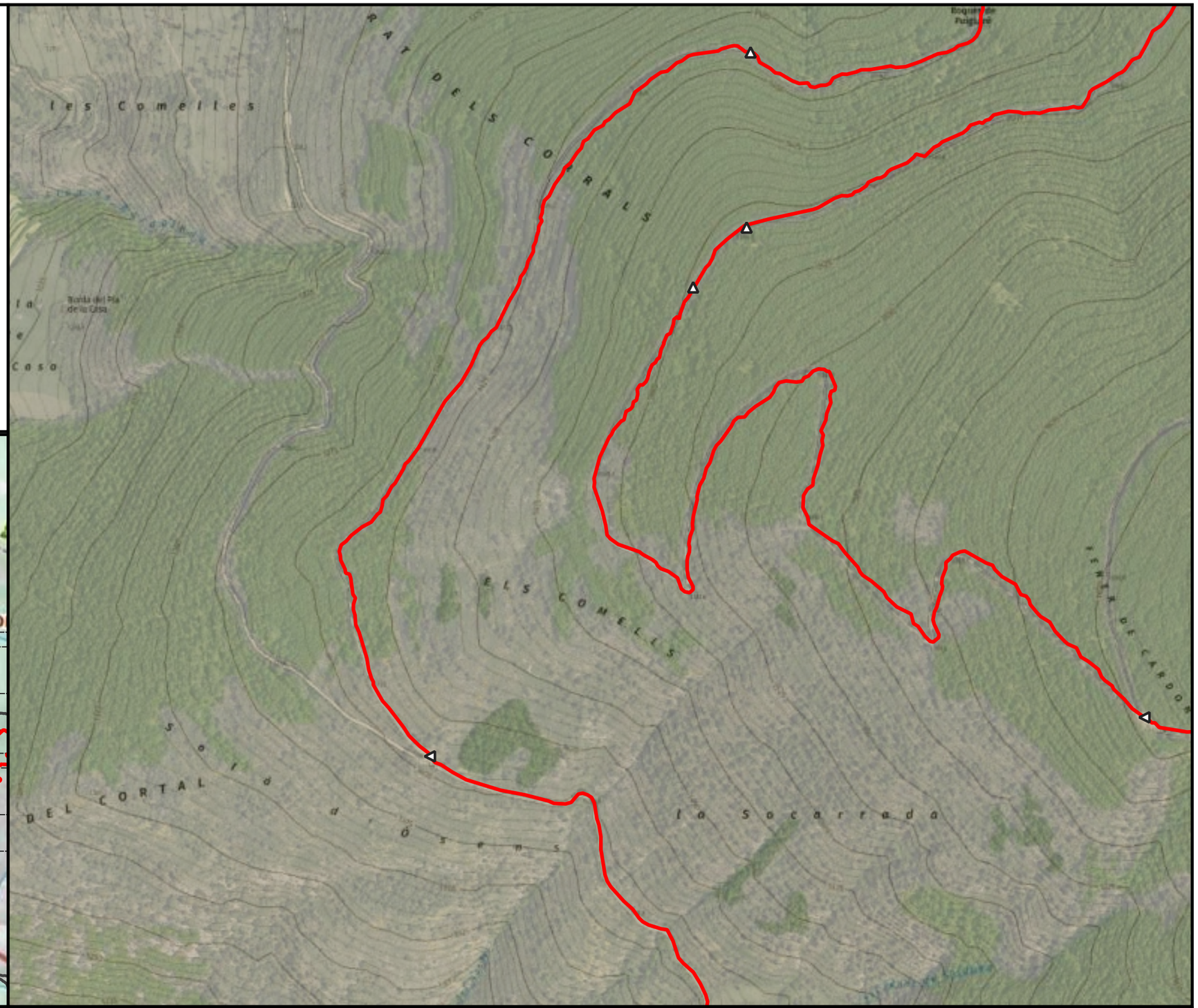
Nº PLÀNOL:
4.252

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte



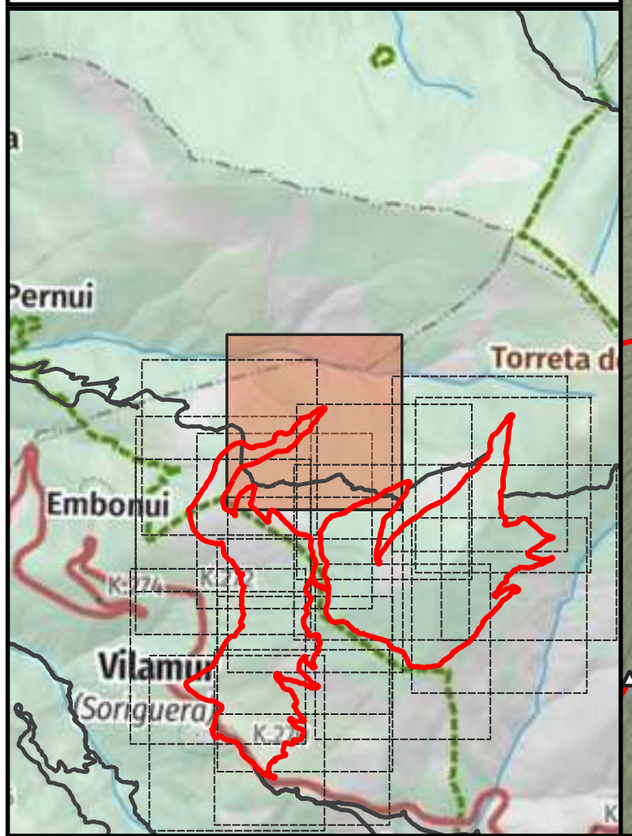


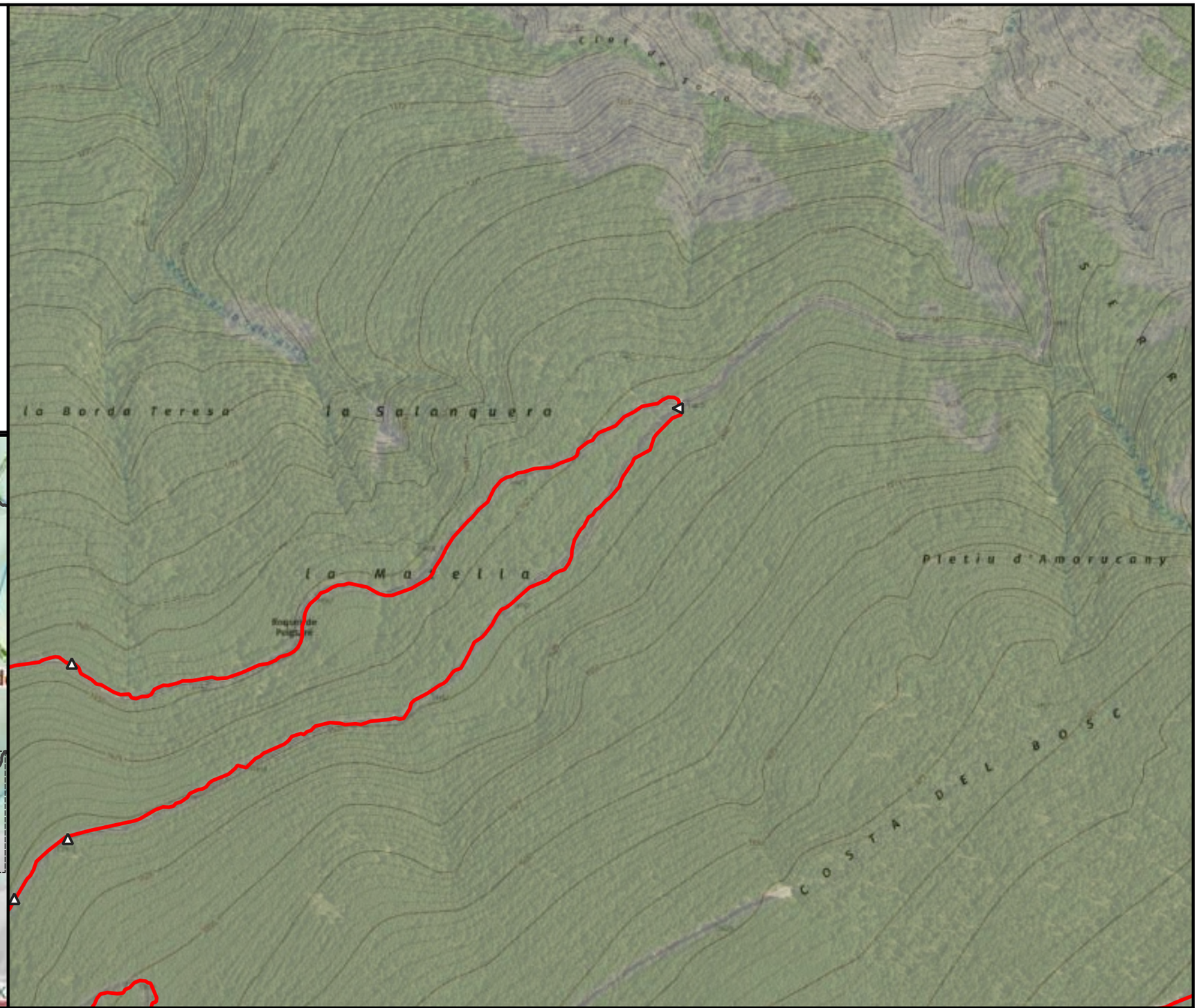
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.253

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

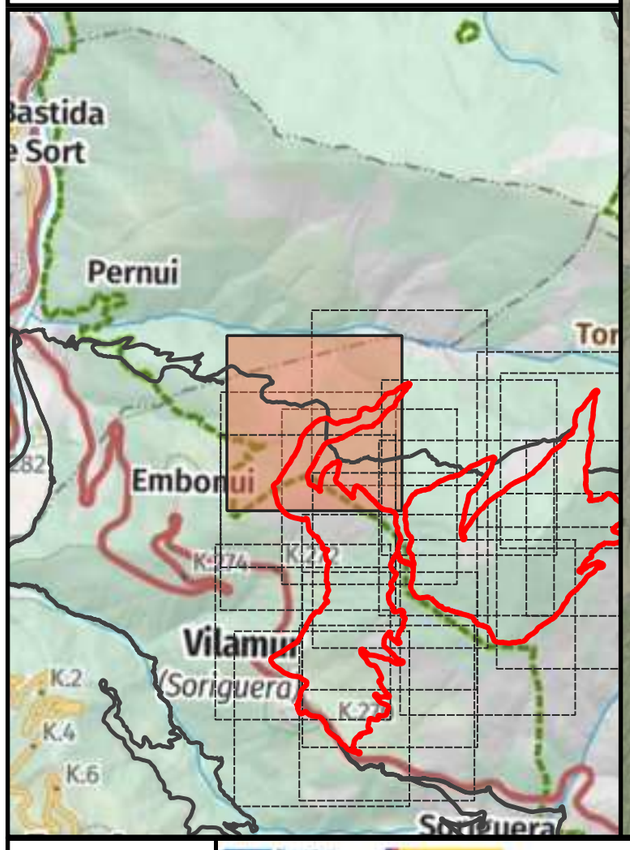
ESCALA:
1:5.000

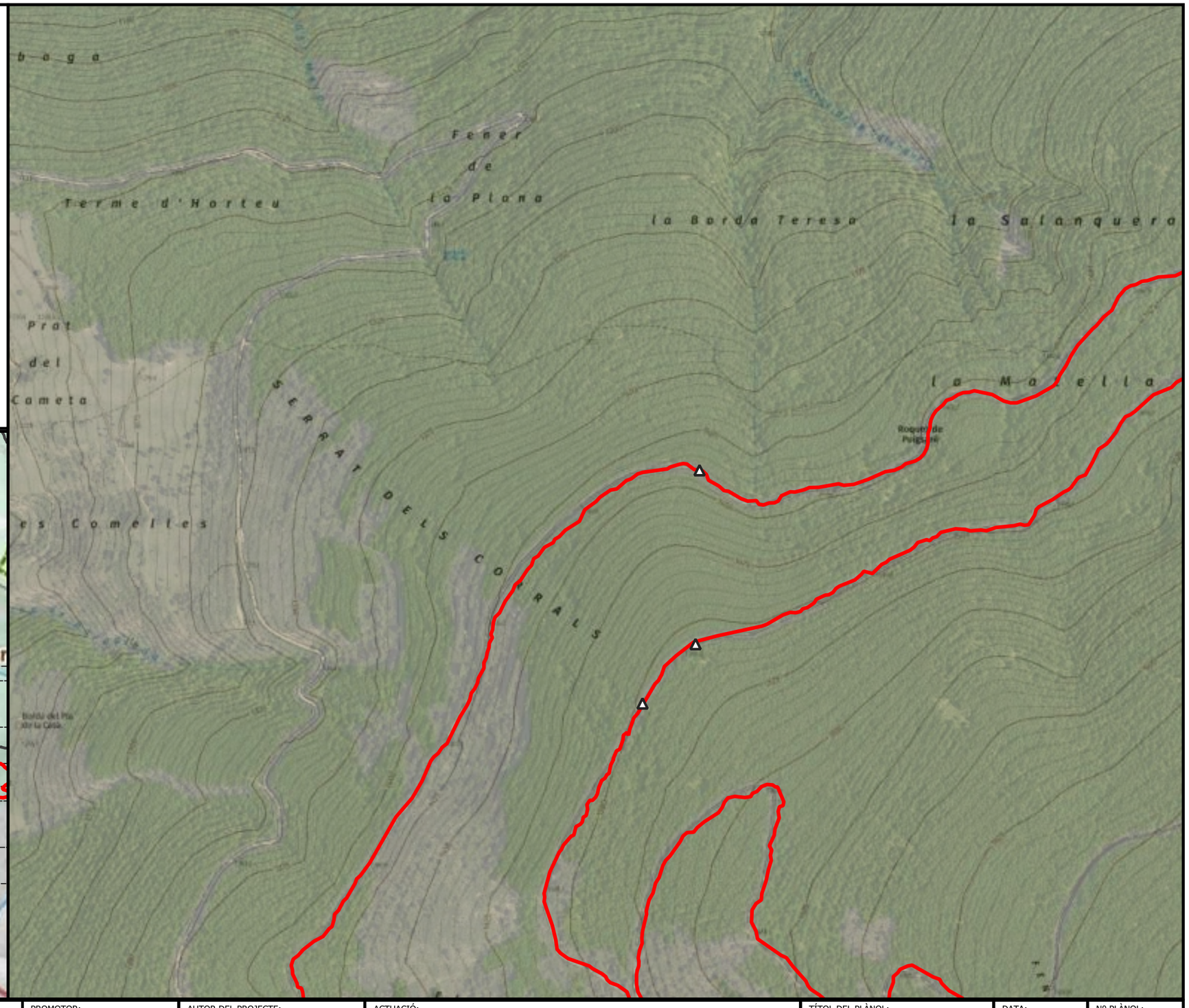
Nº PLÀNOL:
4.254

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



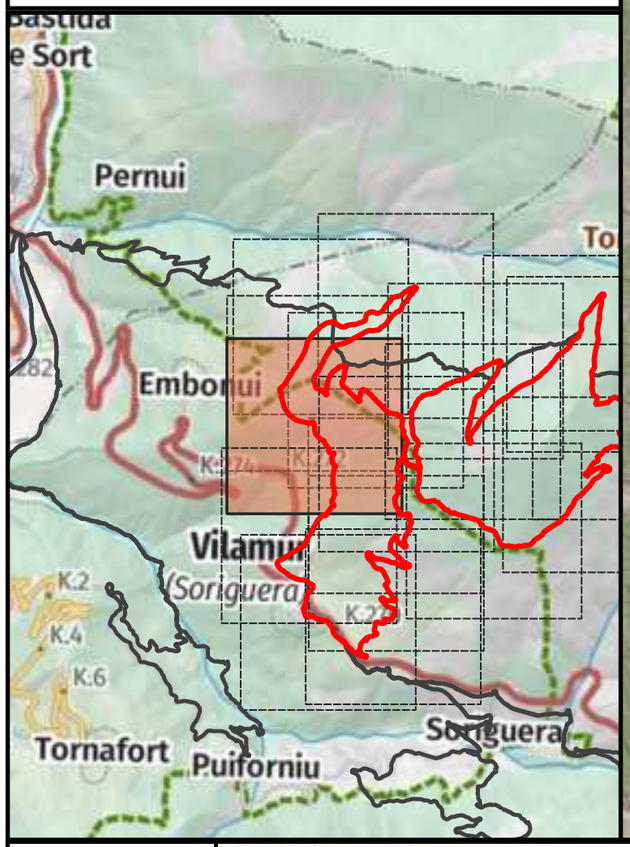


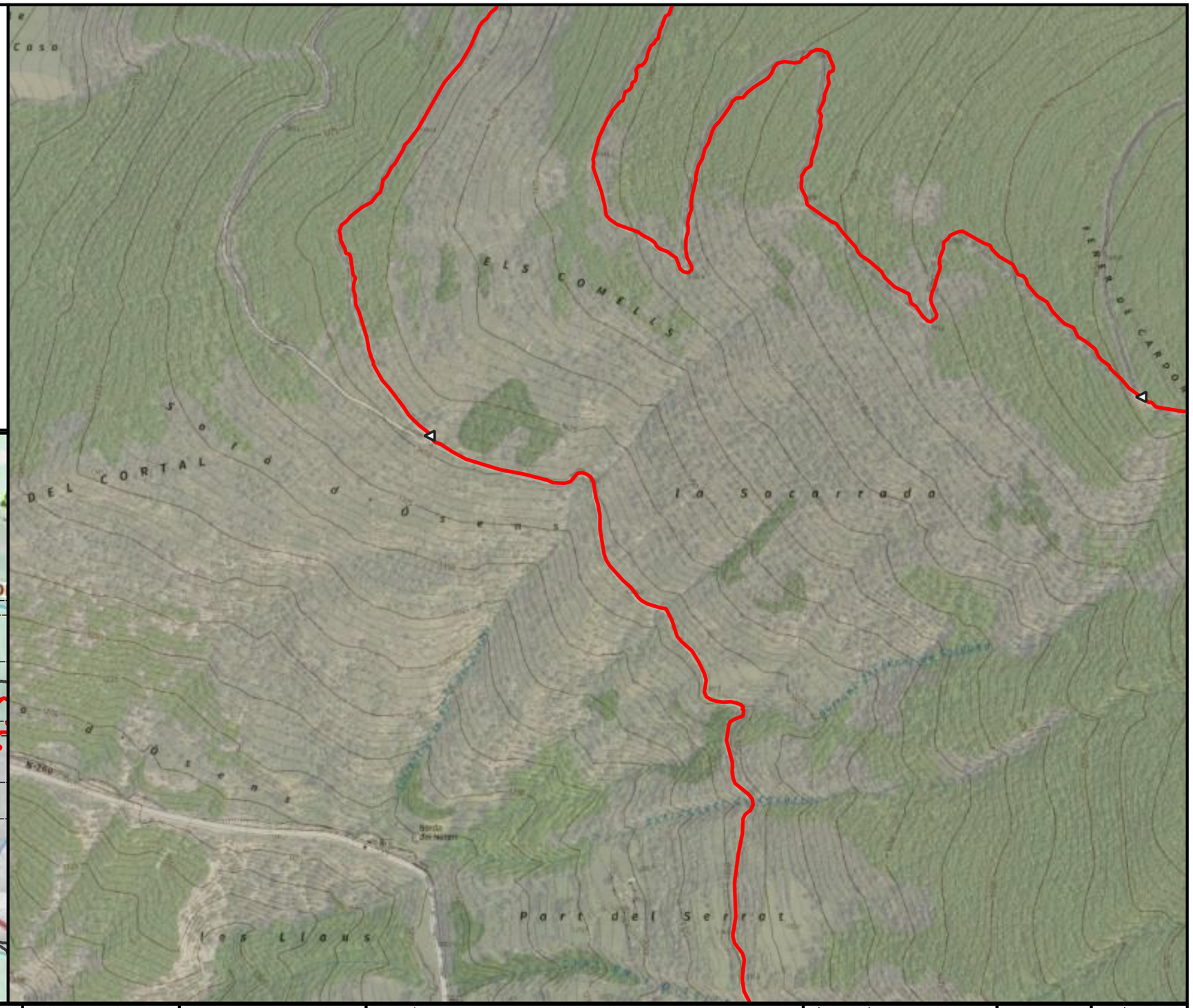
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.255

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre



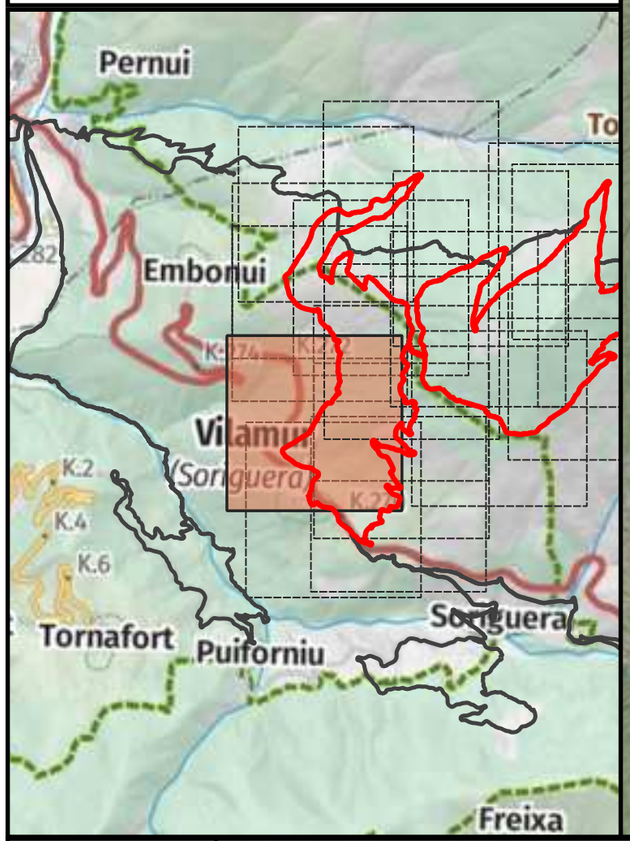


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.256

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès



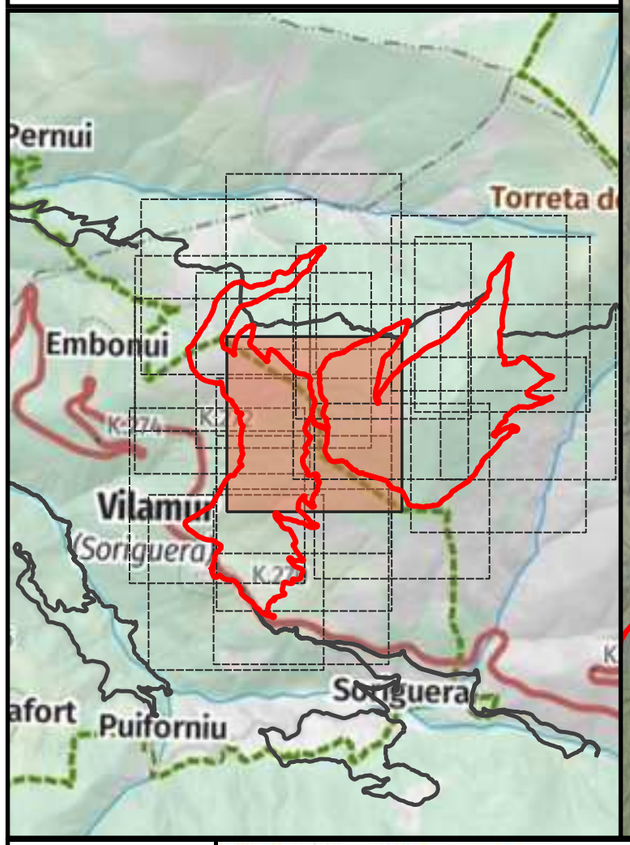


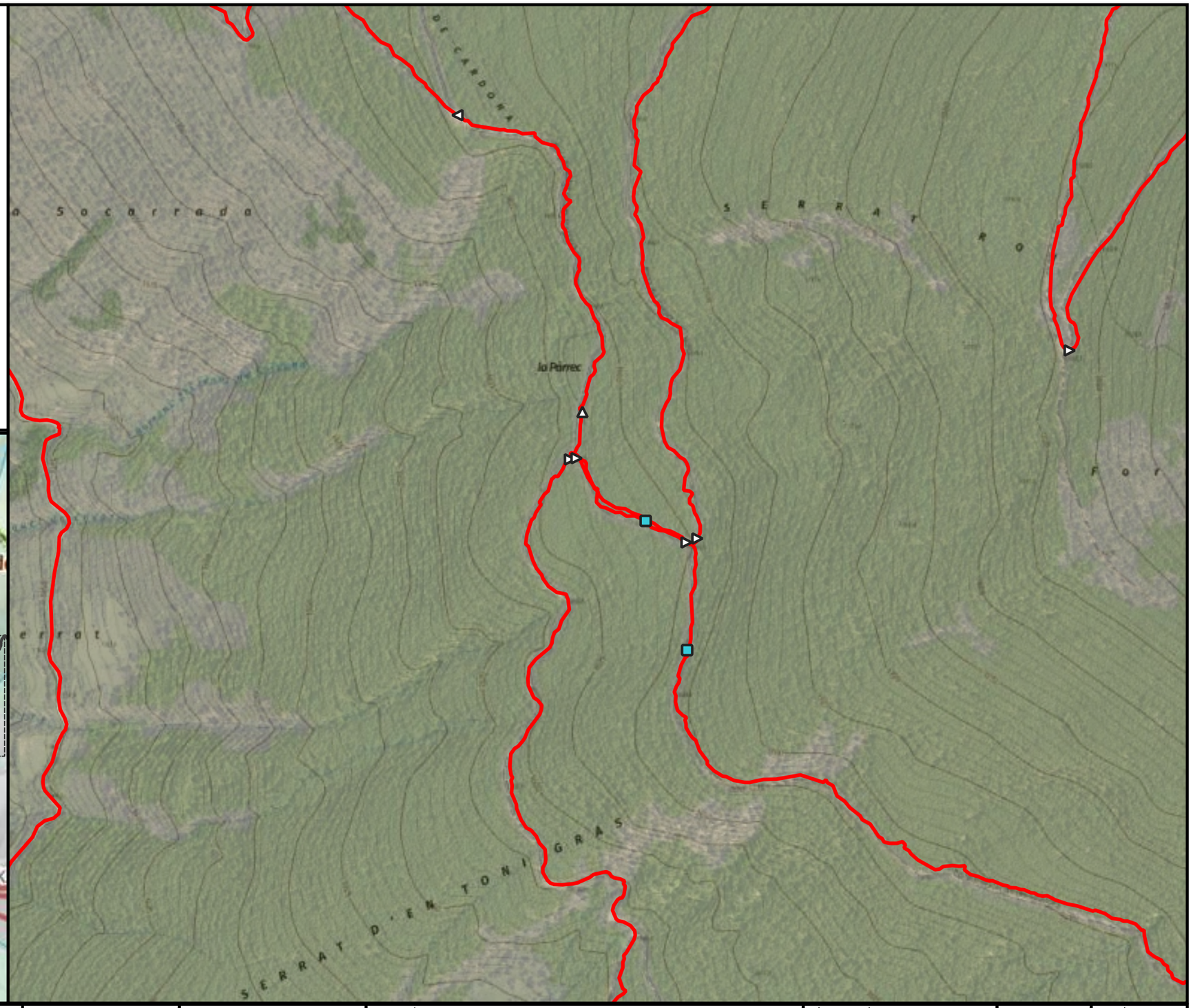
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.257

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

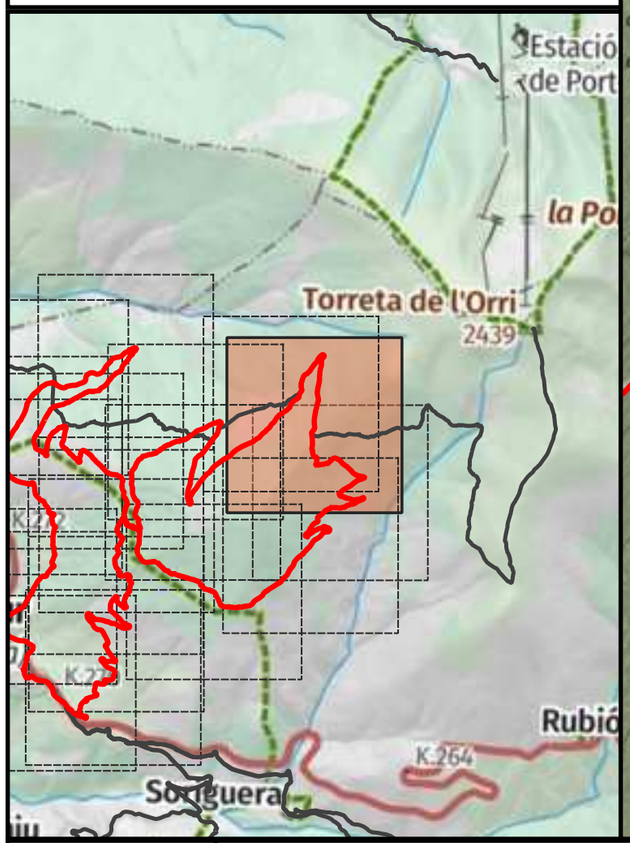
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.258

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte



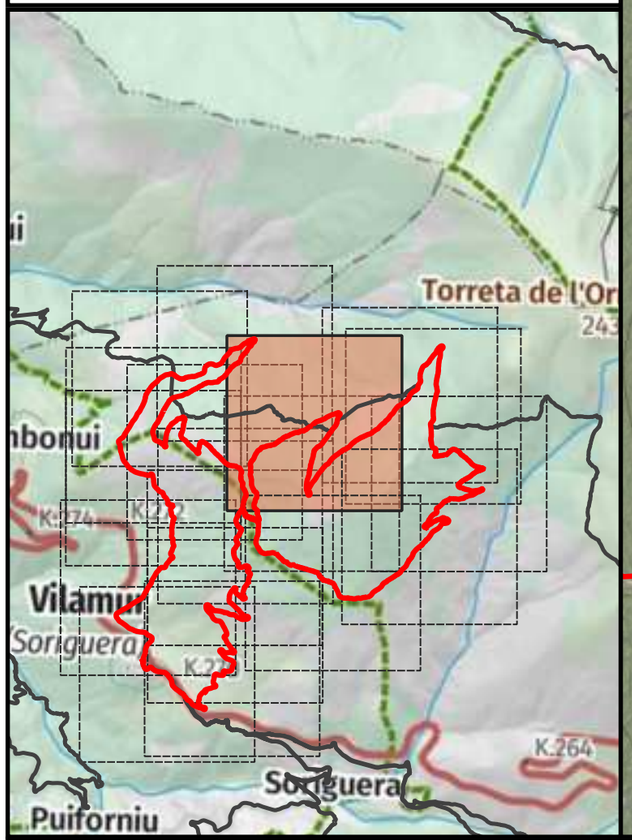


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.259

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

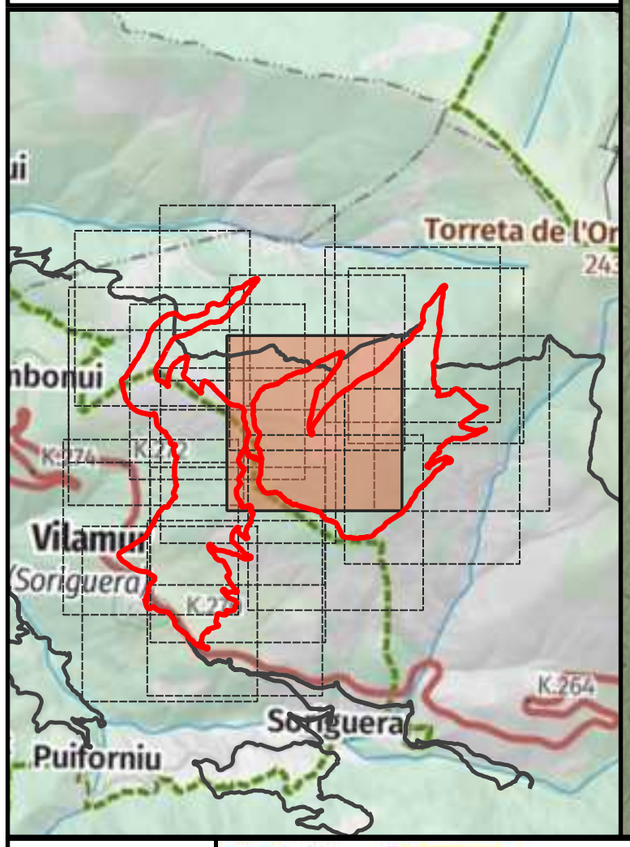
ESCALA:
1:5.000

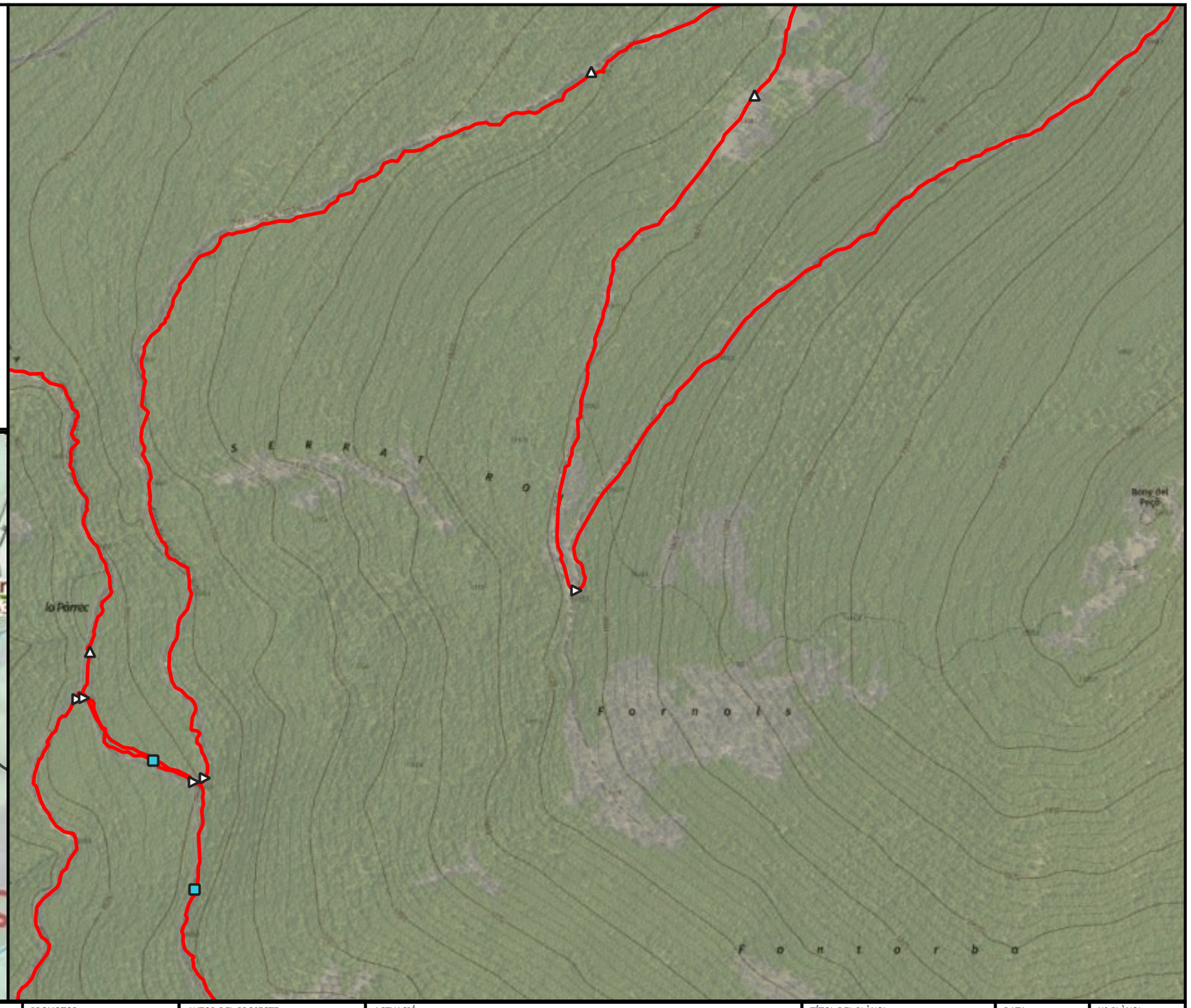
Nº PLÀNOL:
4.260

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès



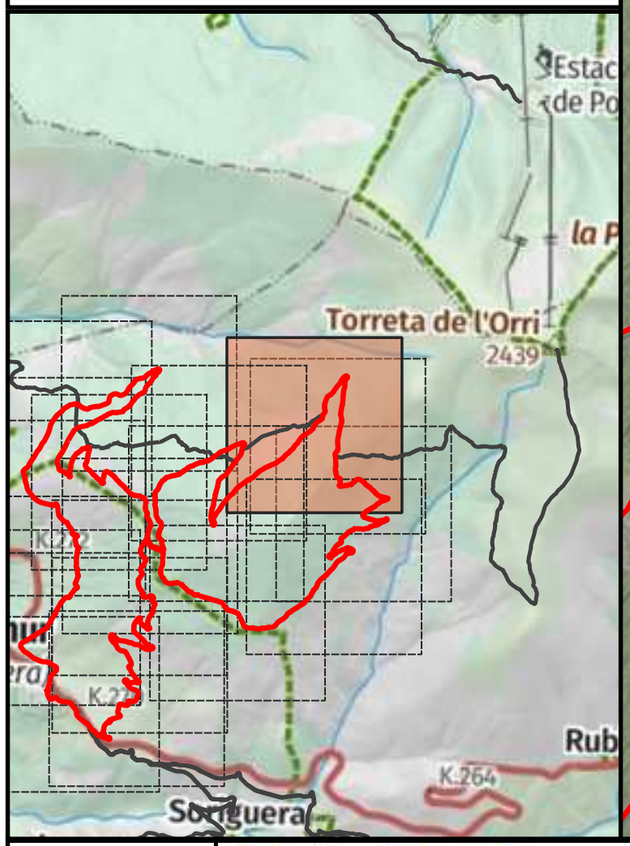


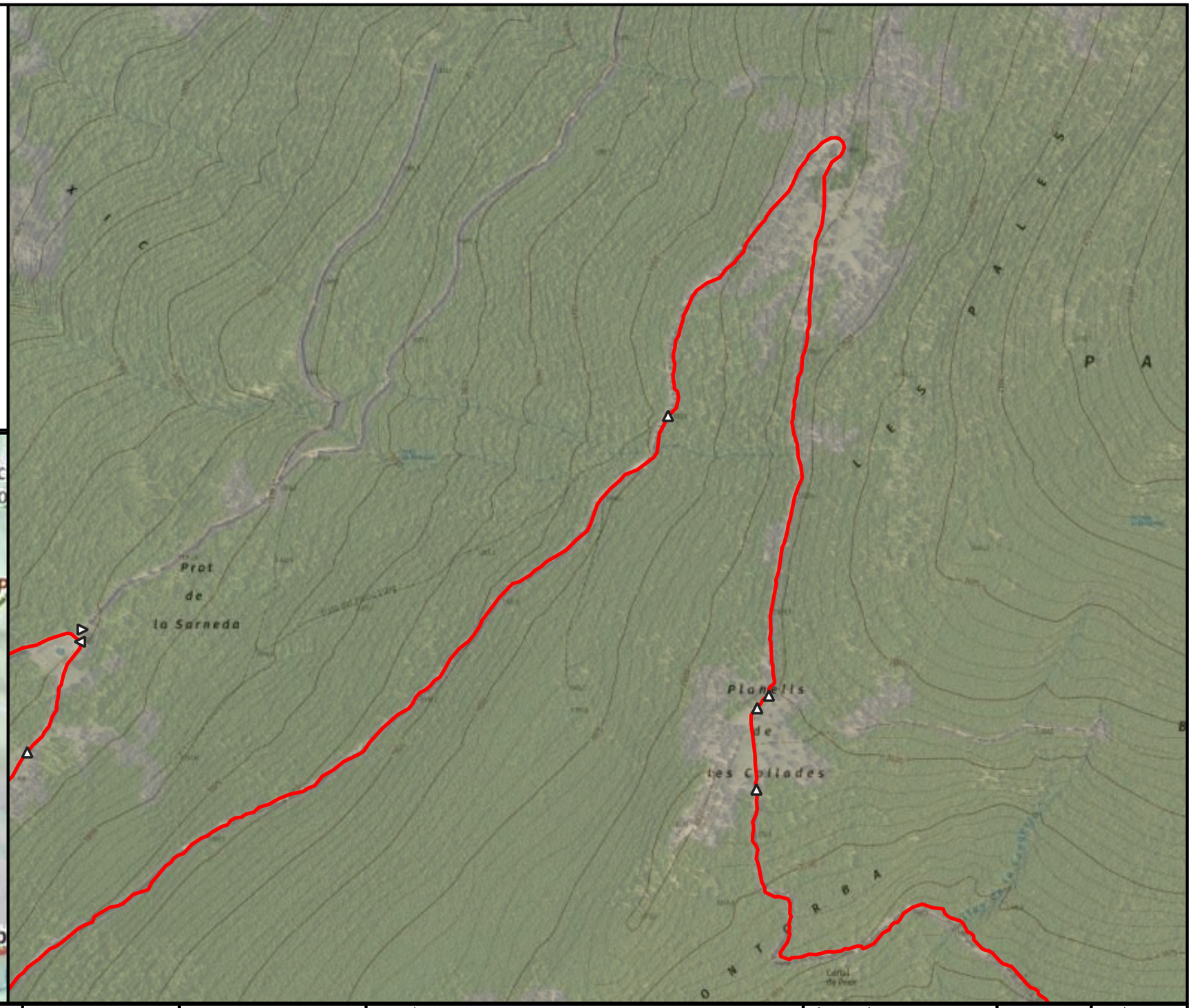
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.261

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

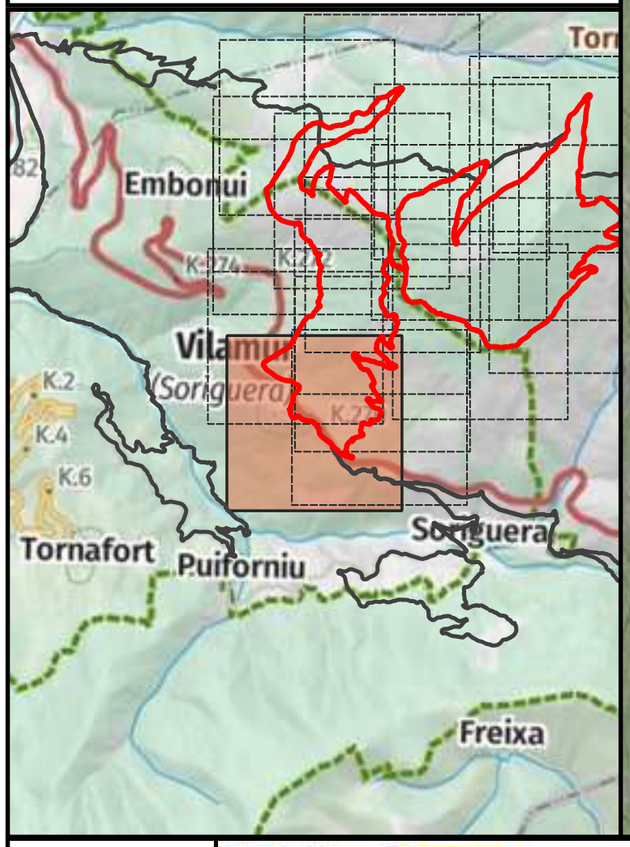
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.262

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Punt d'interès



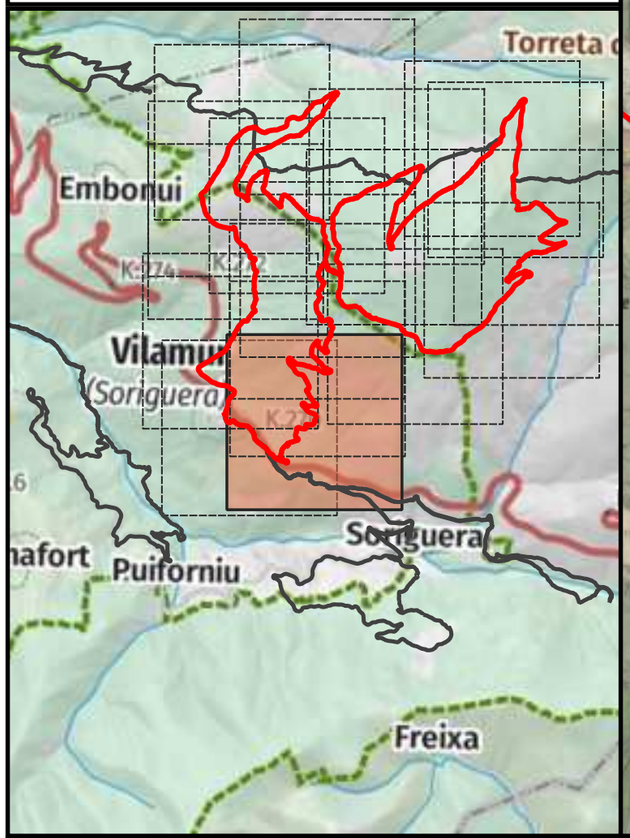


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.263

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



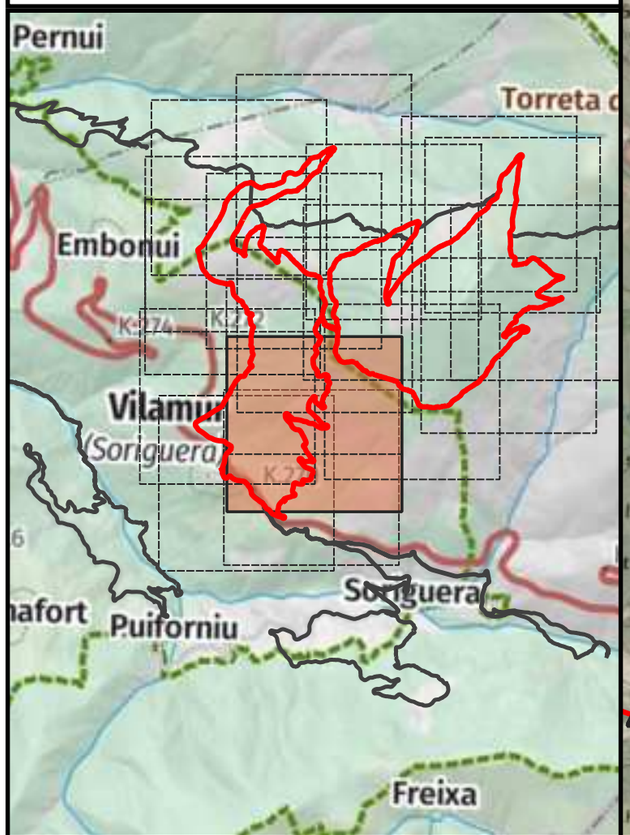


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.264

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

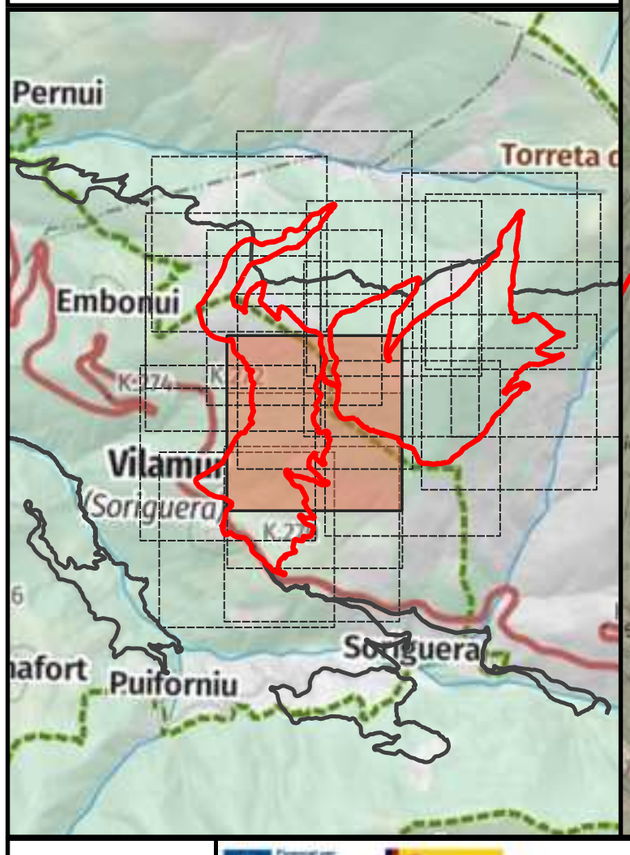
ESCALA:
1:5.000

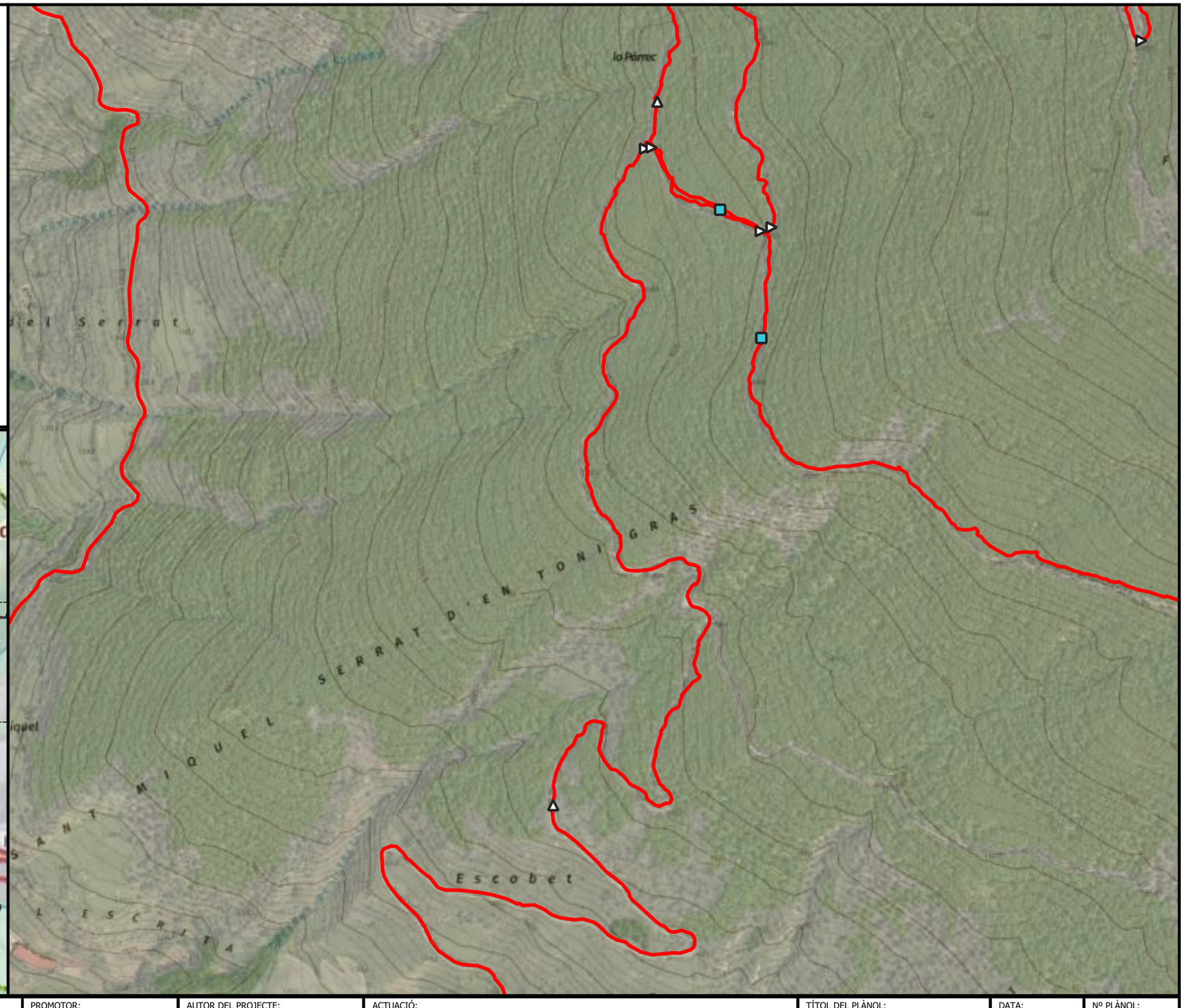
Nº PLÀNOL:
4.265

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

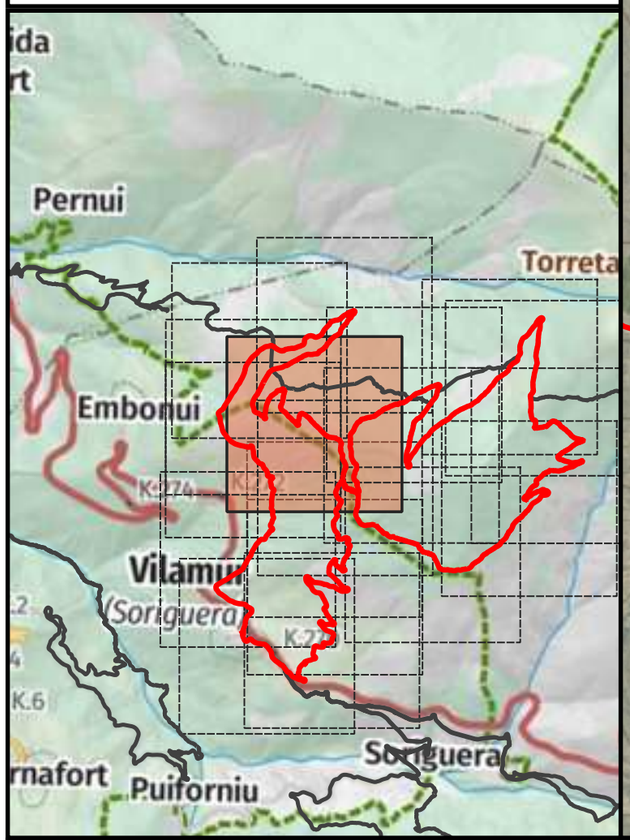
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.266

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Punt d'interès



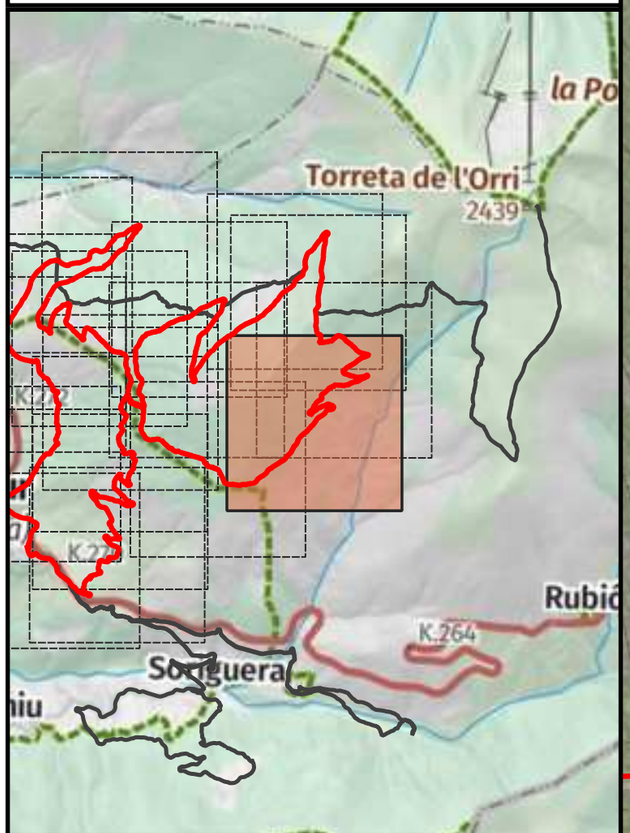


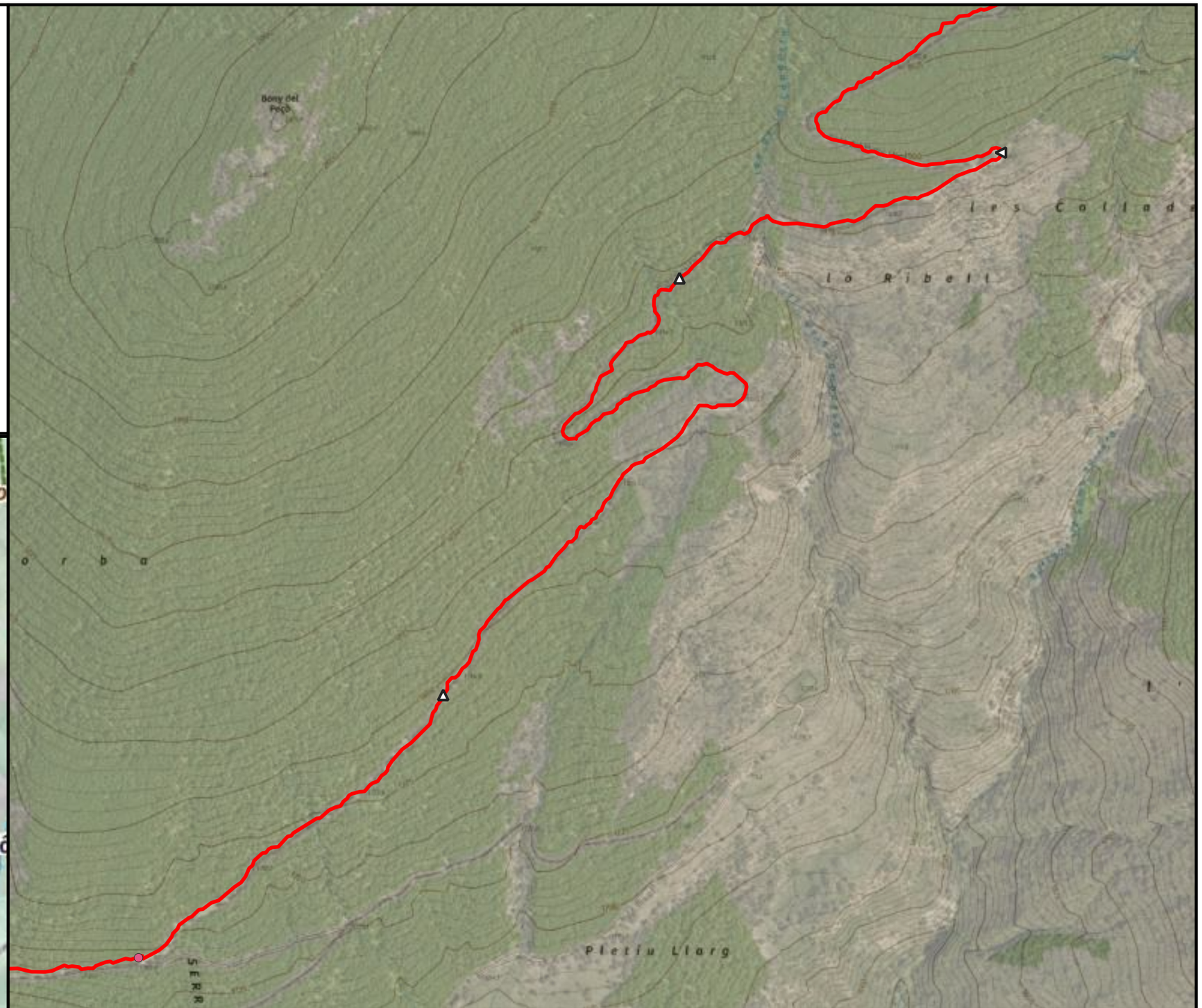
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.267

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

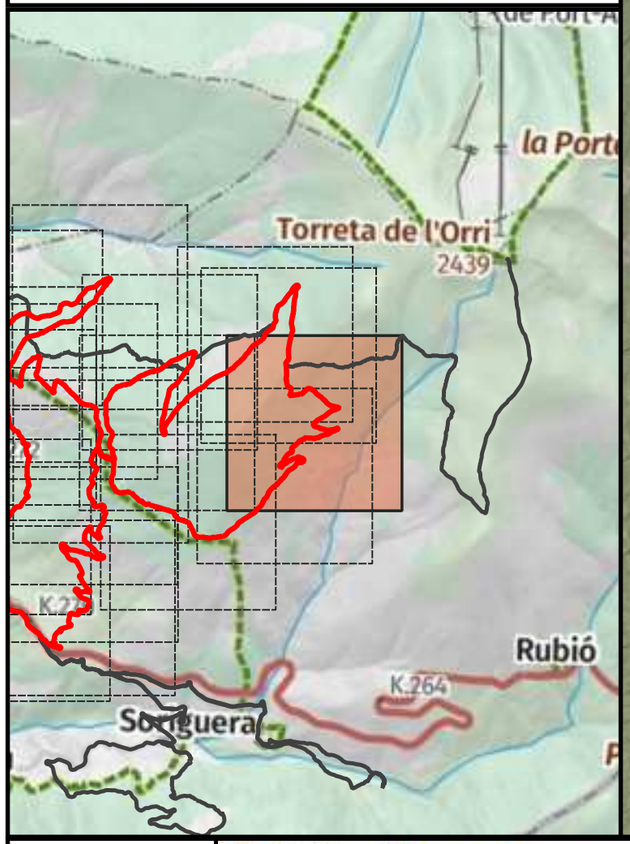
ESCALA:
1:5.000

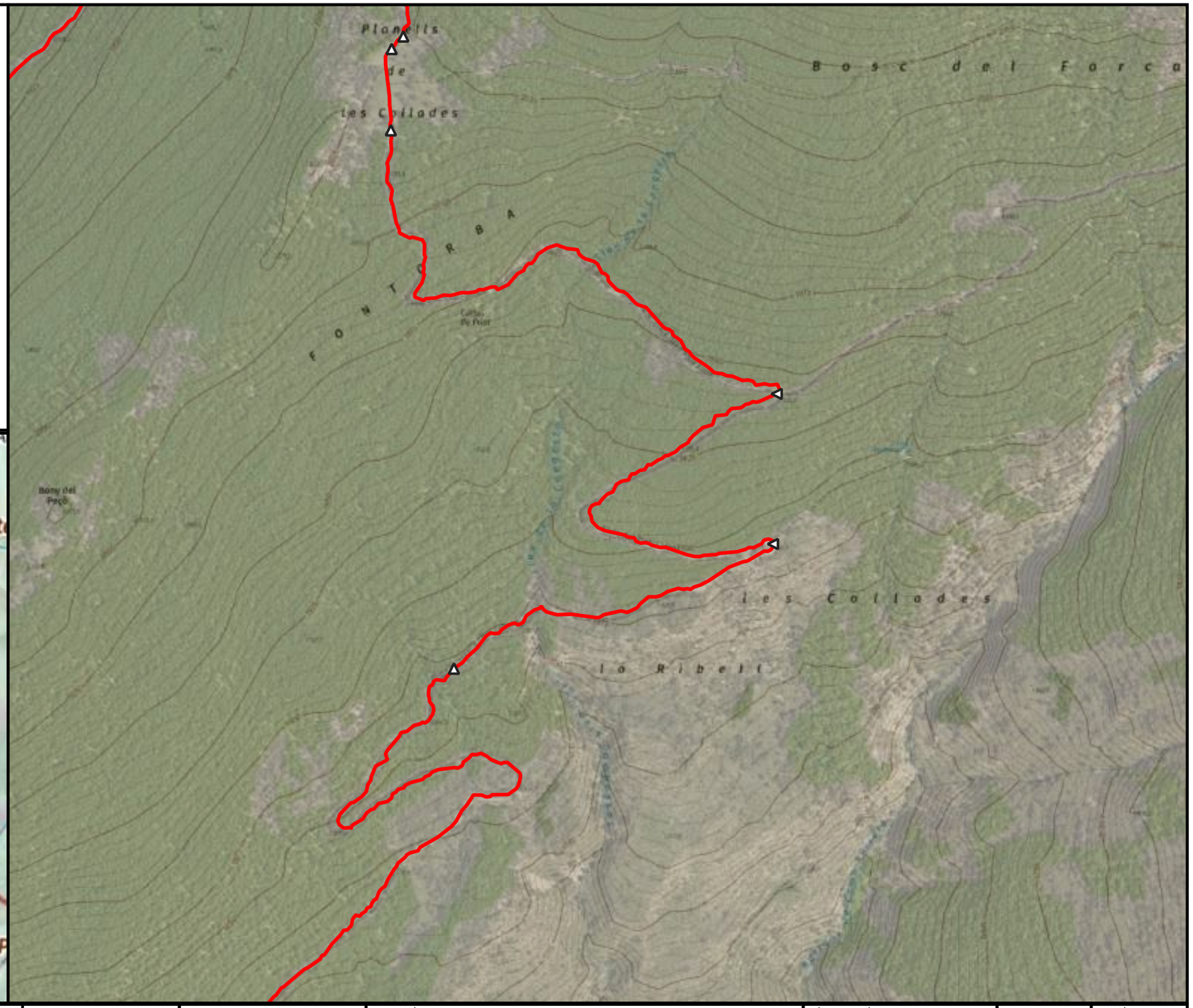
Nº PLÀNOL:
4.268

Llegenda

Actuacions

- Camí equerre
- Camí recte



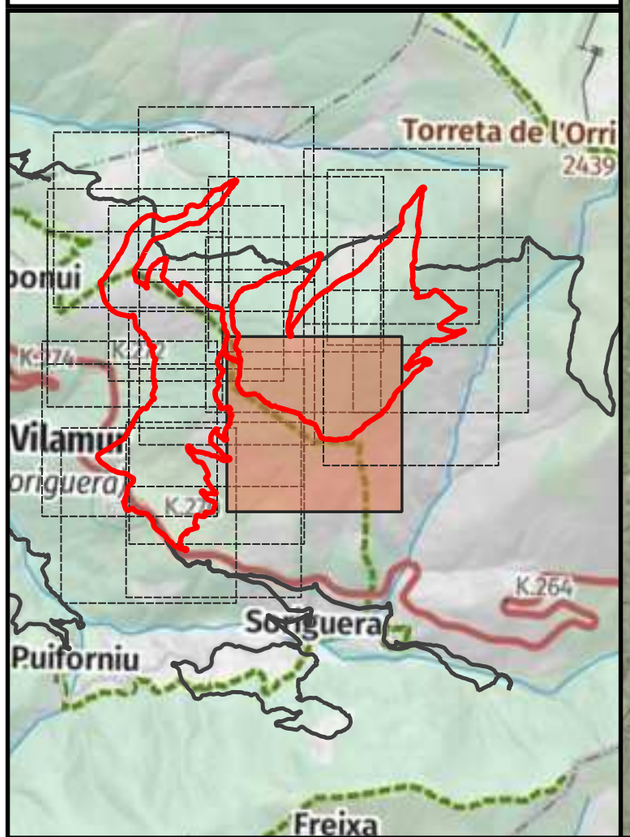


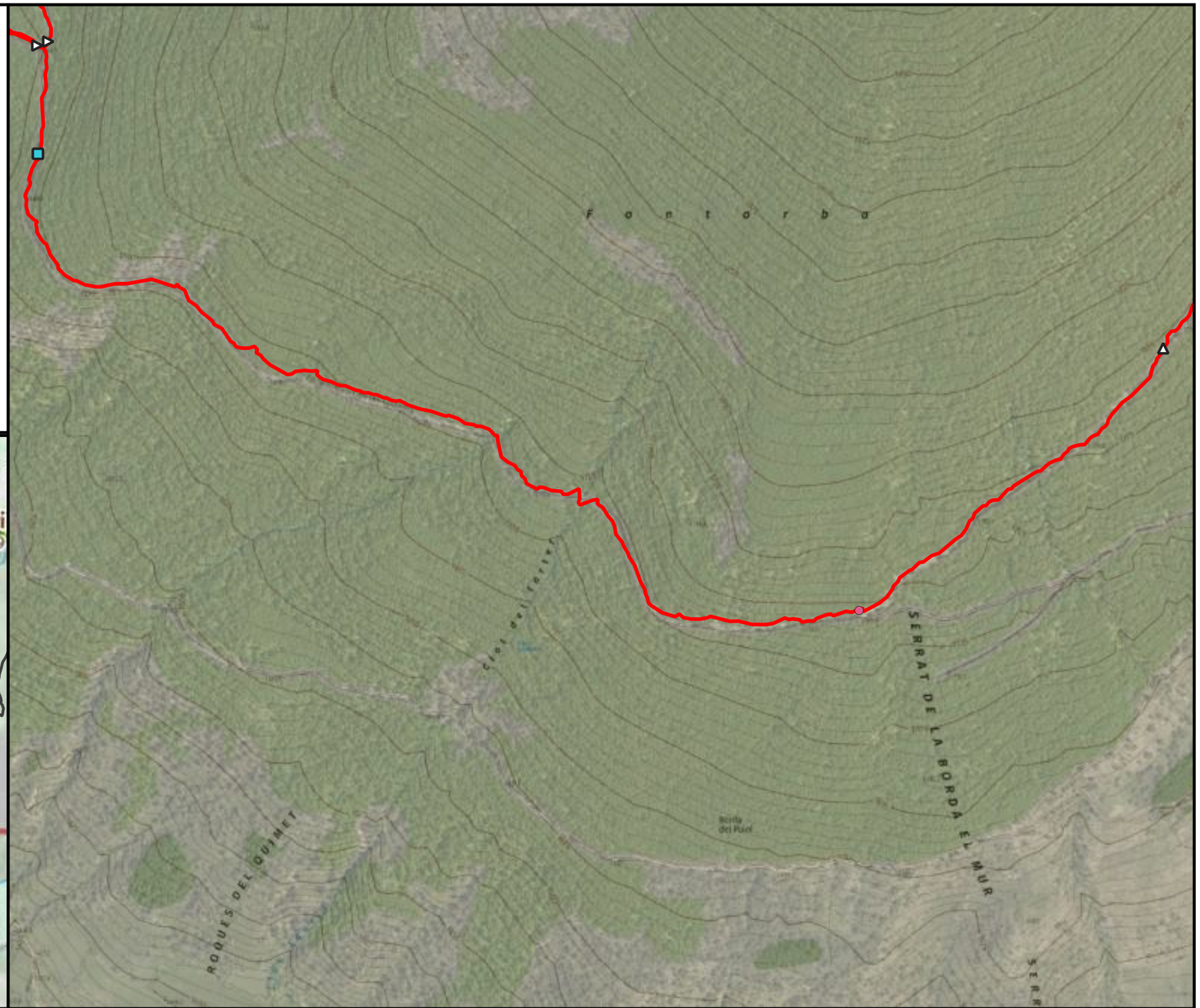
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.269

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 31 - Vilamur- Les Collades

DATA:
24/11/2025

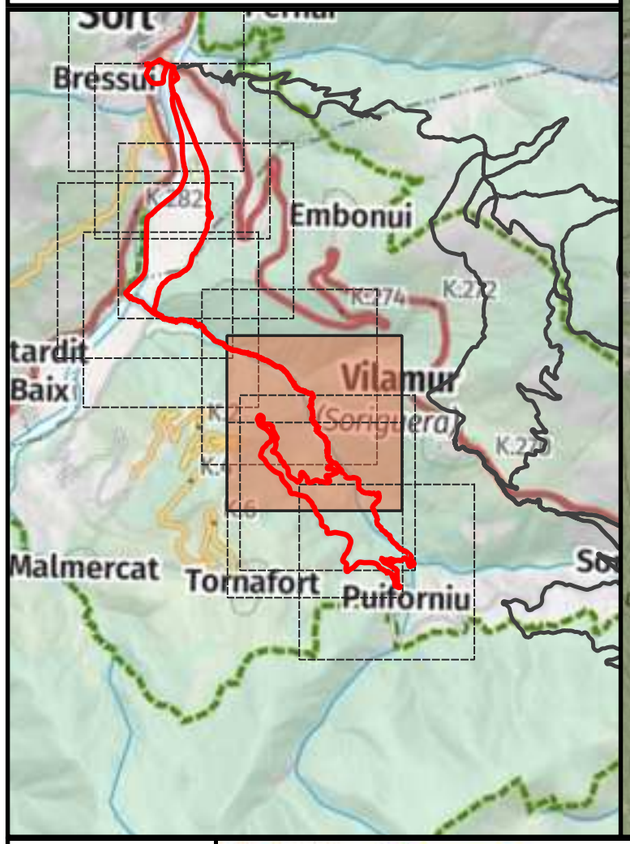
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.270

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'interès



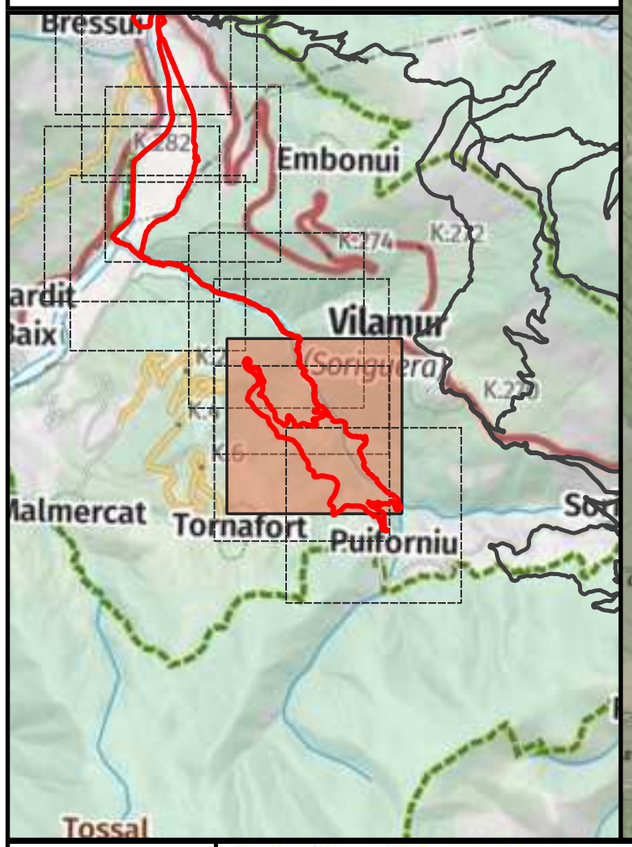


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 32 - Vall de Siarb	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.271

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució
- Punt d'interès



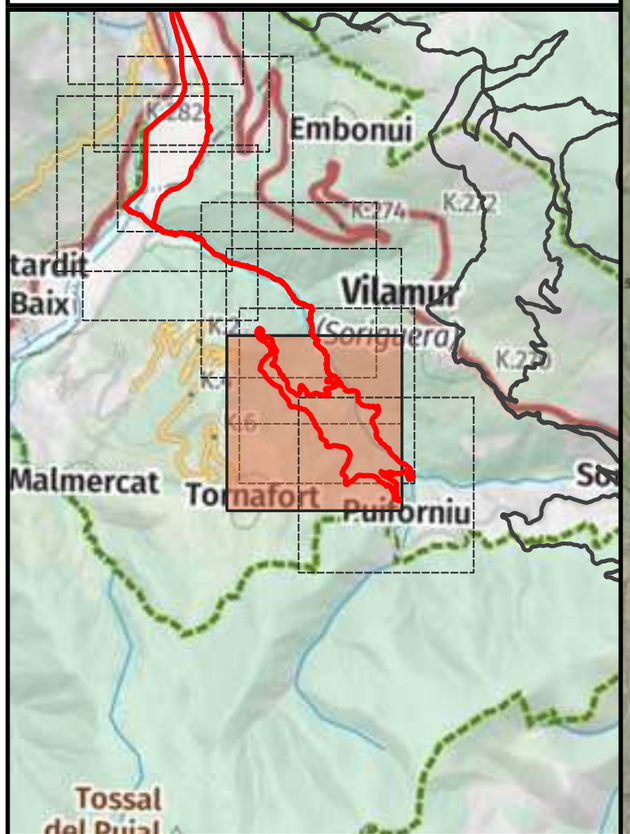


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 32 - Vall de Siarb	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.272

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Precaució
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA:
24/11/2025

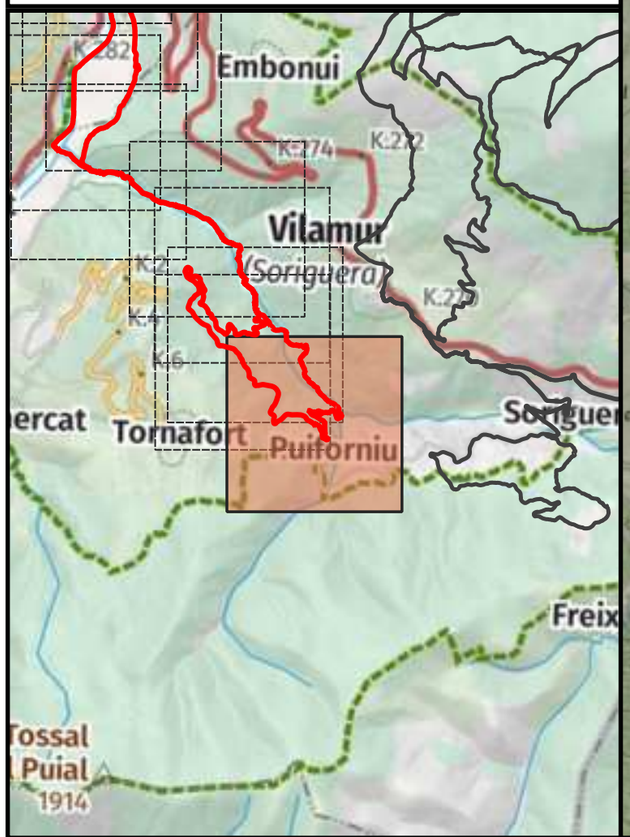
ESCALA:
1:5.000

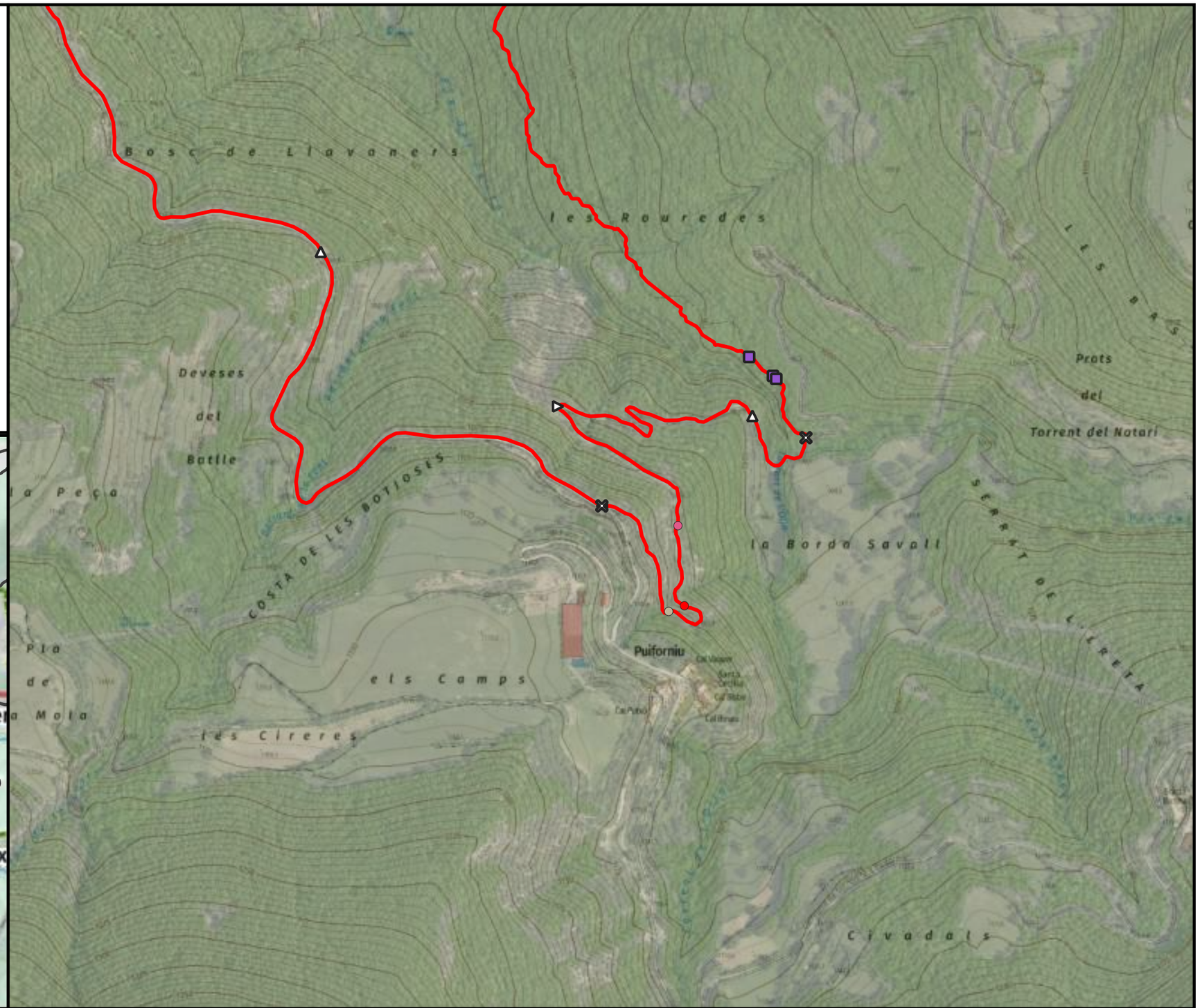
Nº PLÀNOL:
4.273

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA:
24/11/2025

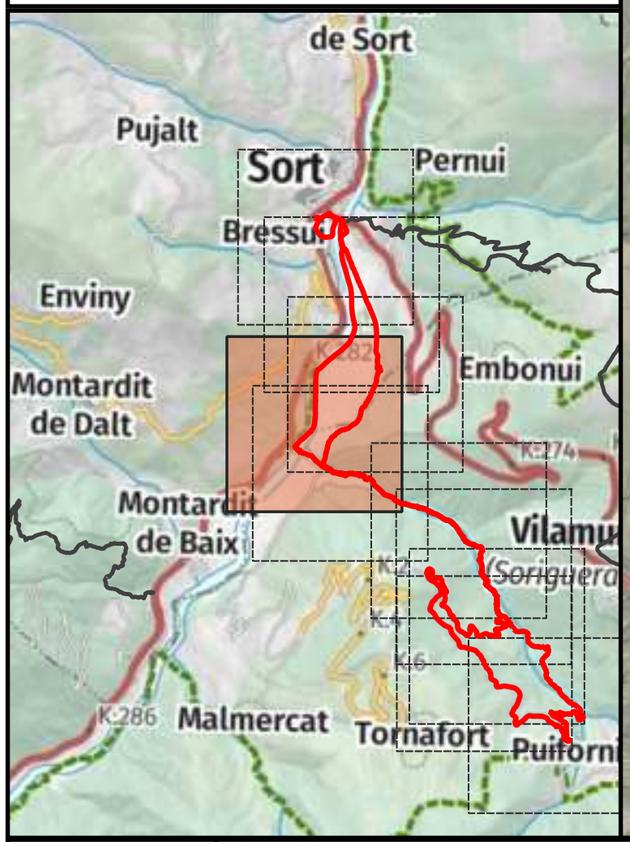
ESCALA:
1:5.000

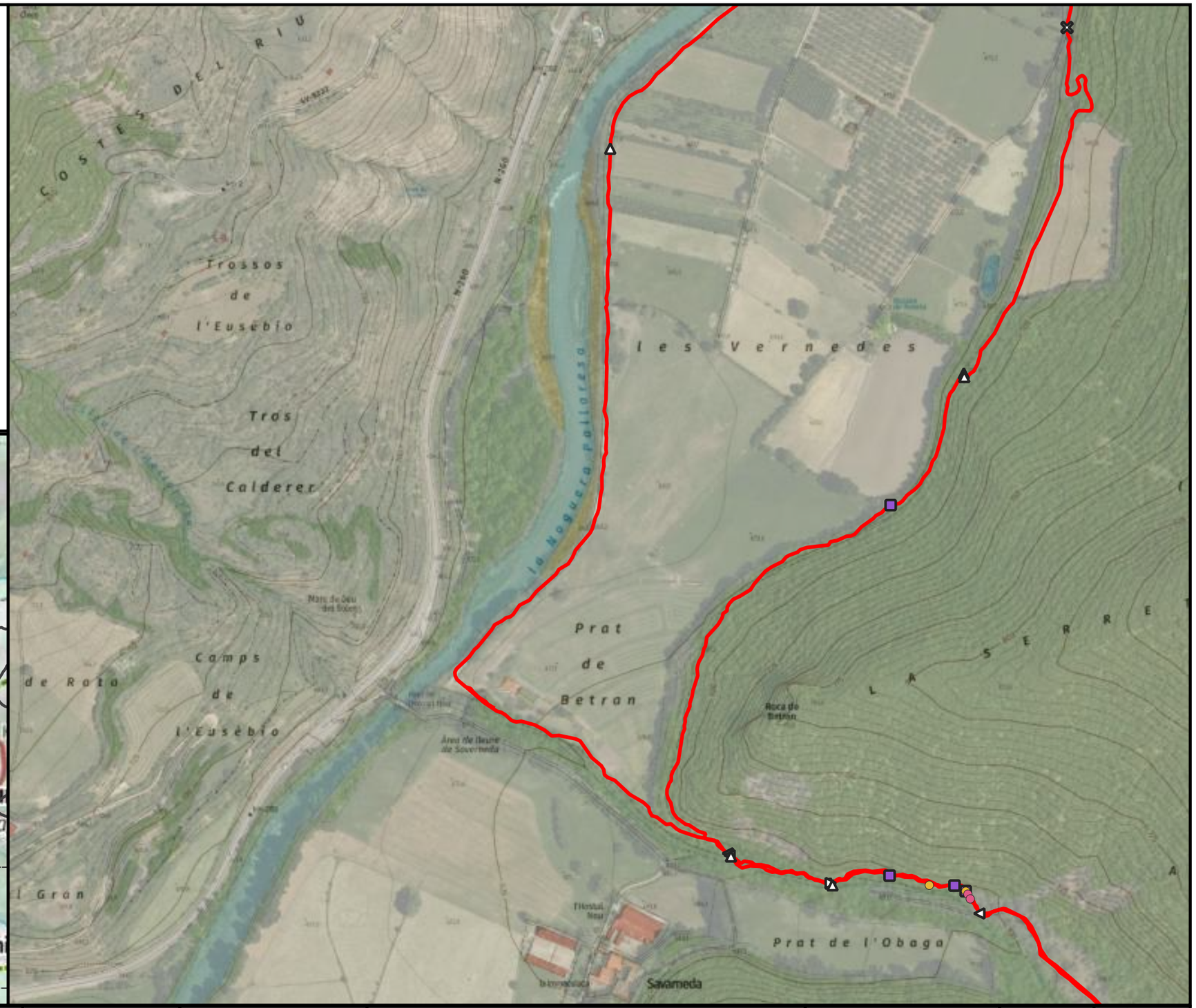
Nº PLÀNOL:
4.274

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA:
24/11/2025

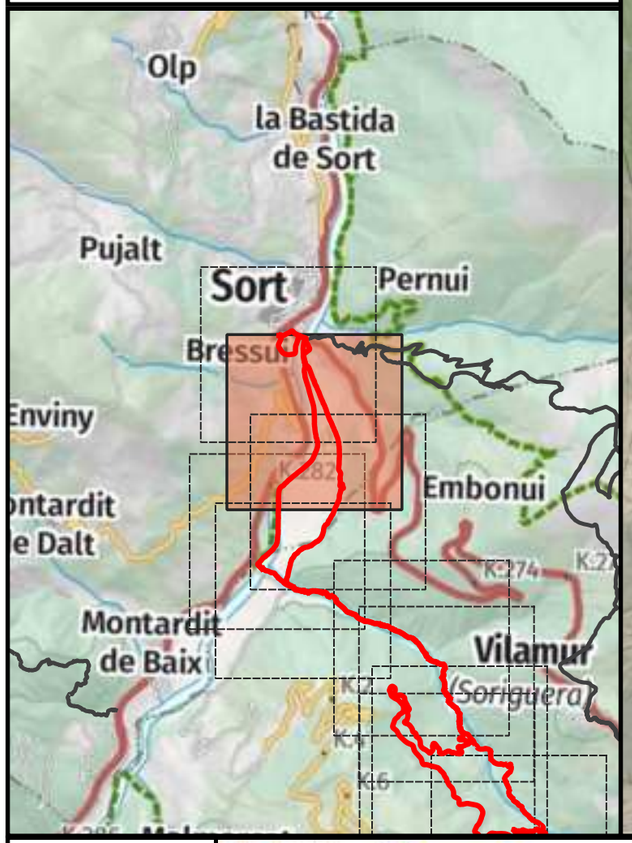
ESCALA:
1:5.000

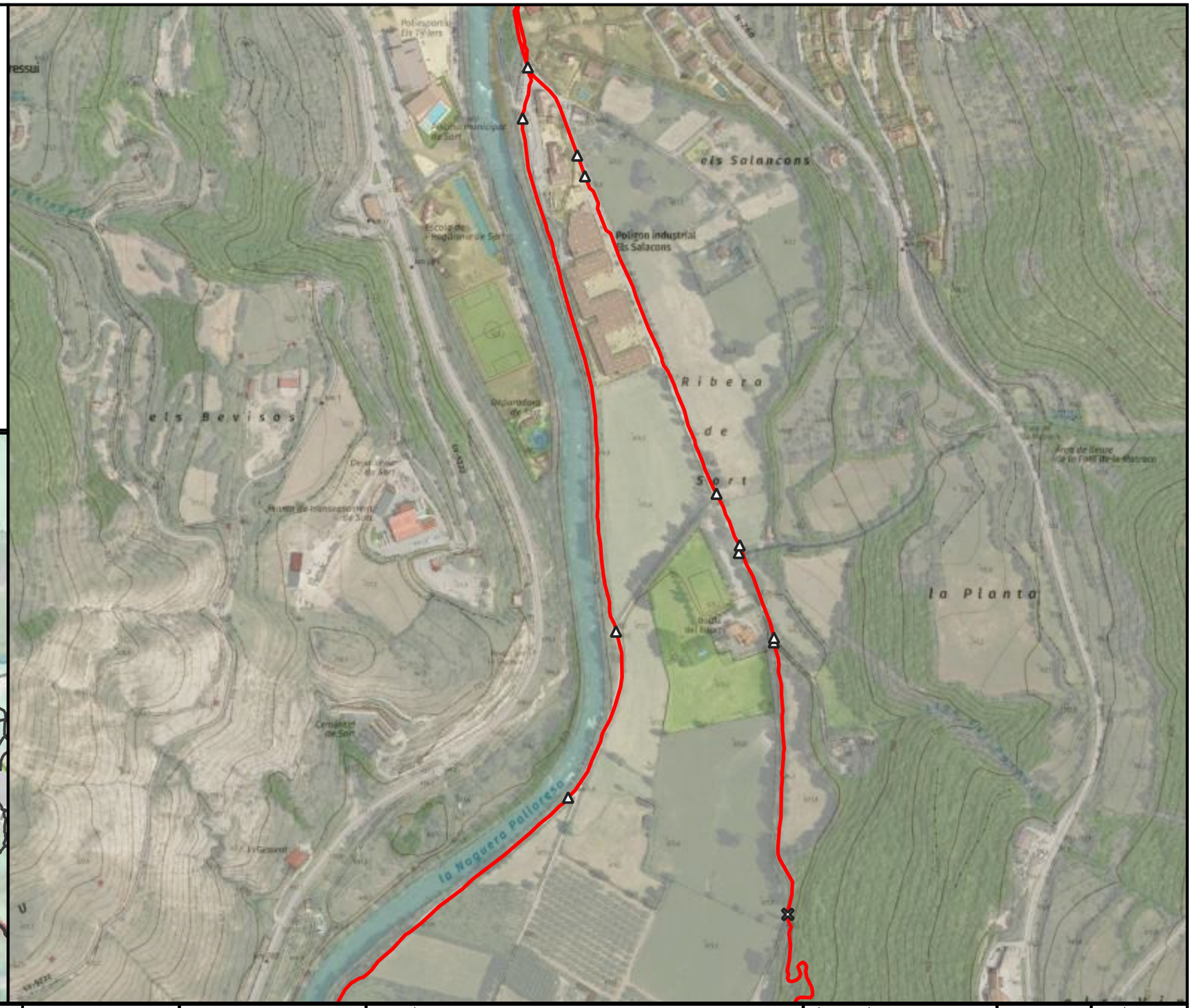
Nº PLÀNOL:
4.275

Llegenda

Actuacions

- △ Camí recte
- ✖ Direcció equivocada



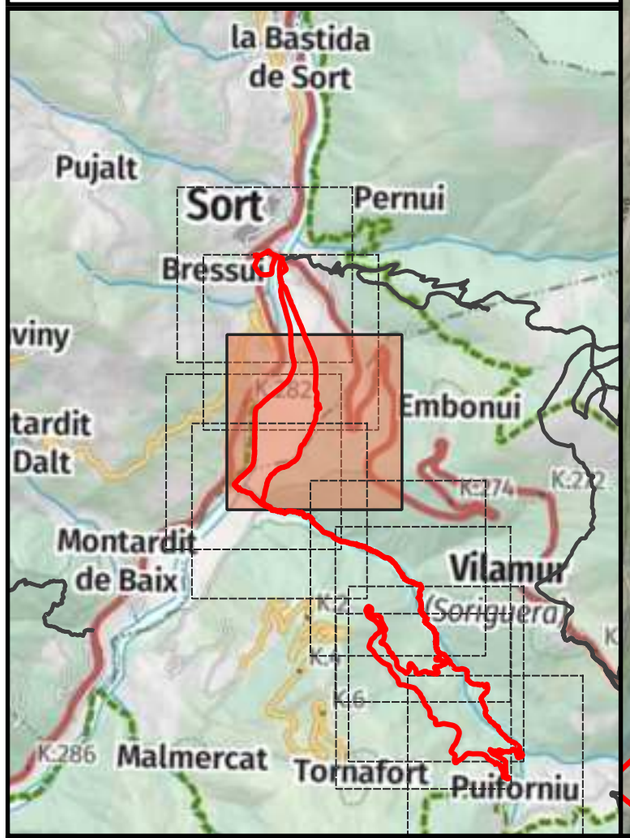


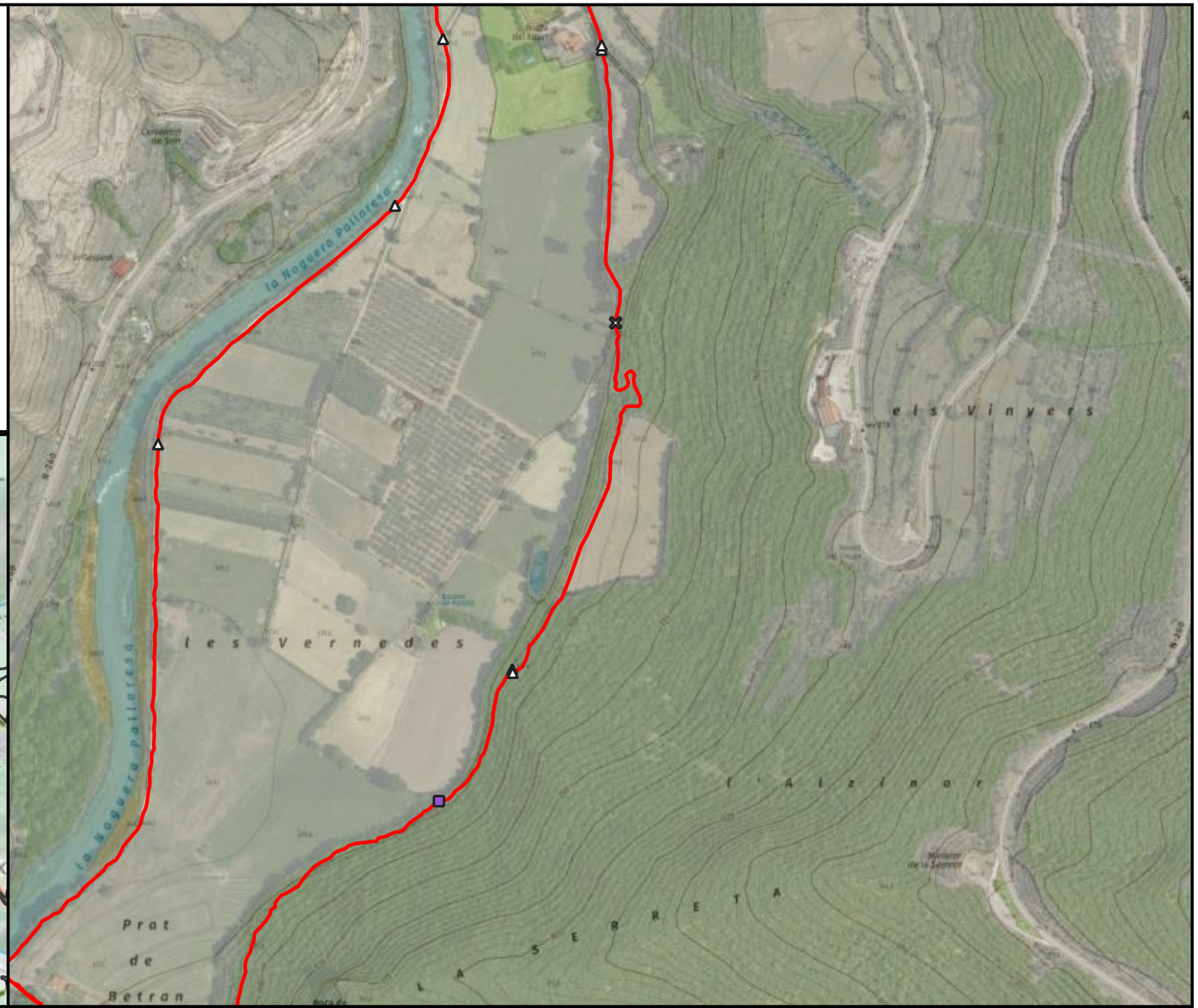
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 32 - Vall de Siarb	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.276

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Direcció equivocada
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA:
24/11/2025

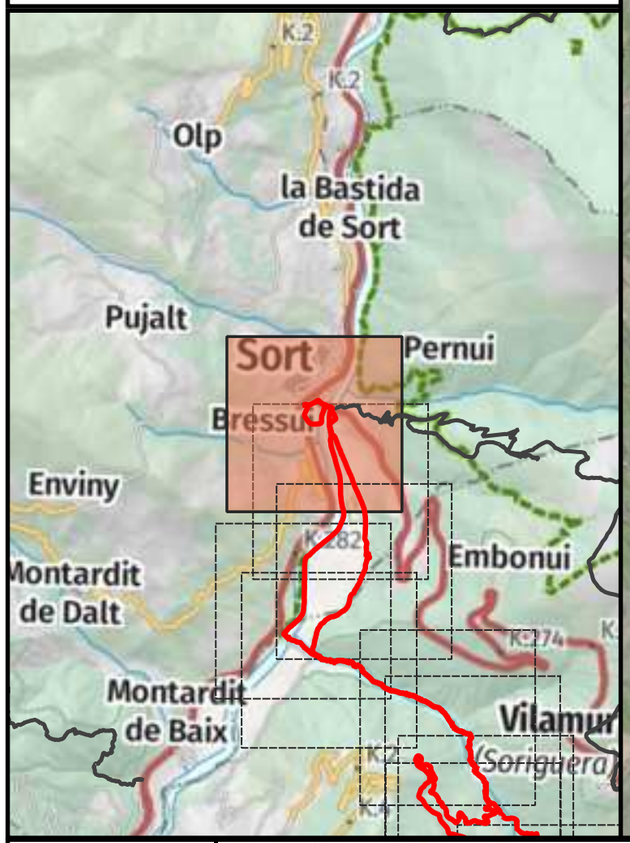
ESCALA:
1:5.000

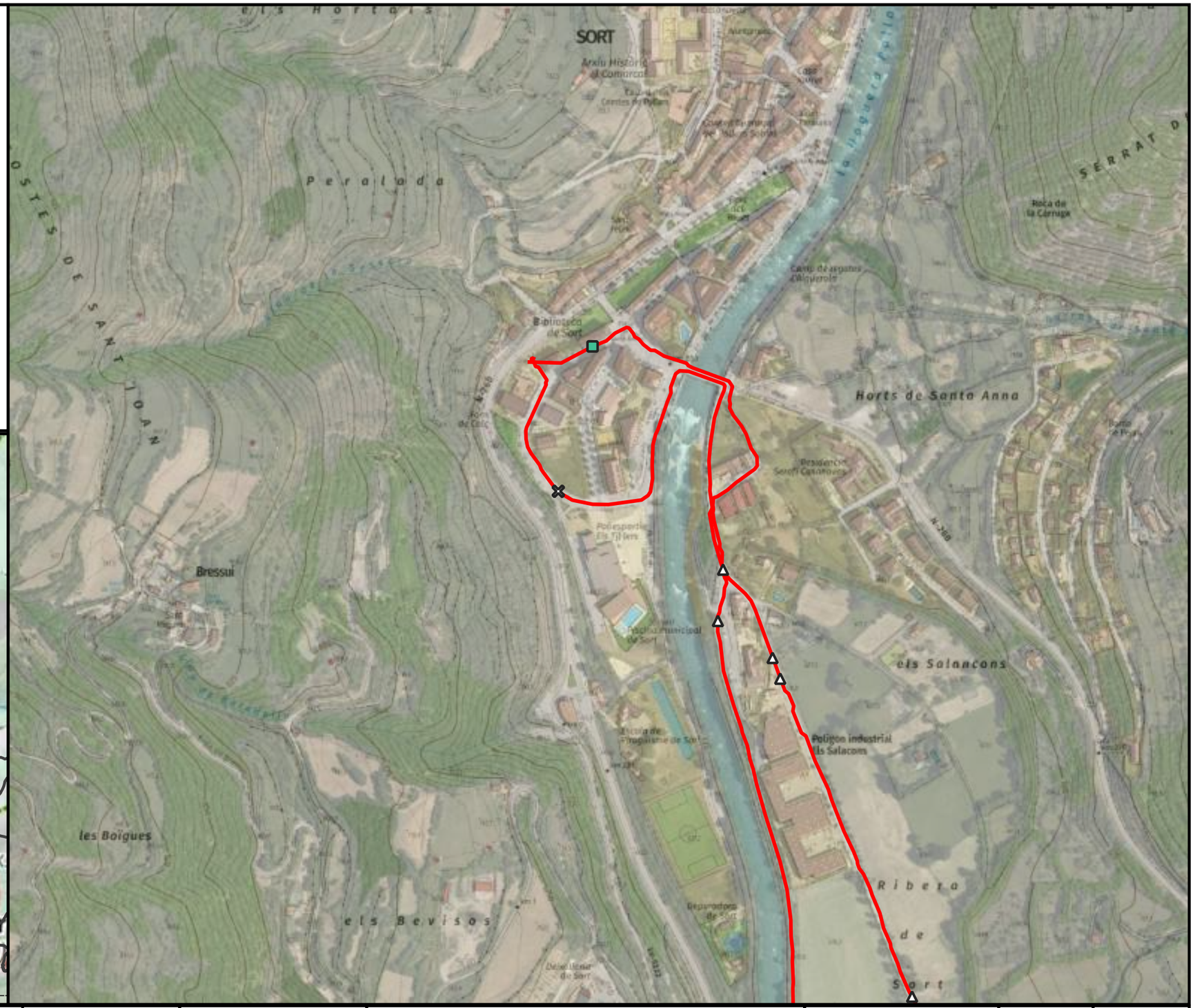
Nº PLÀNOL:
4.277

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Direcció equivocada
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA:
24/11/2025

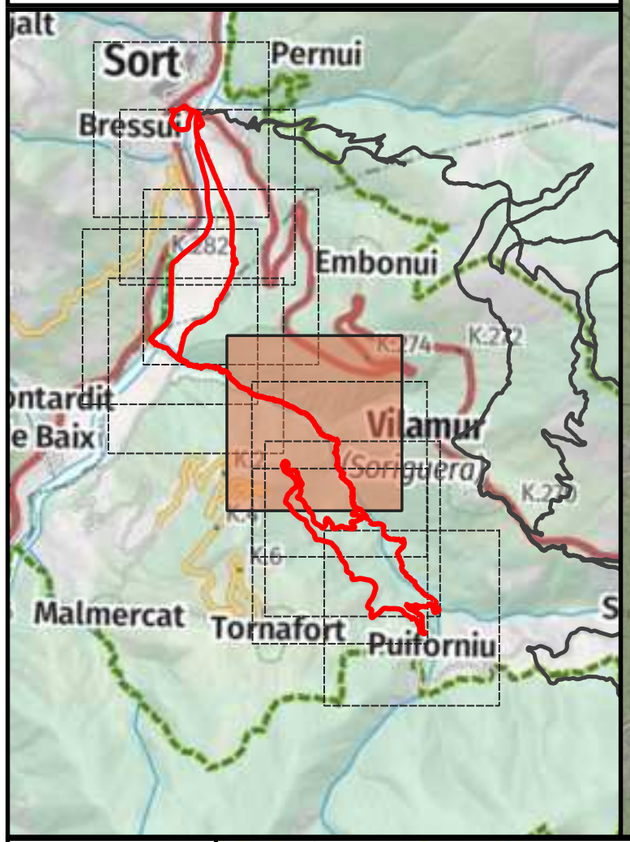
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.278

Llegenda

Actuacions

- Construcció de trencaaigües
- Enretirada obstacles grans
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 32 - Vall de Siarb

DATA: 24/11/2025

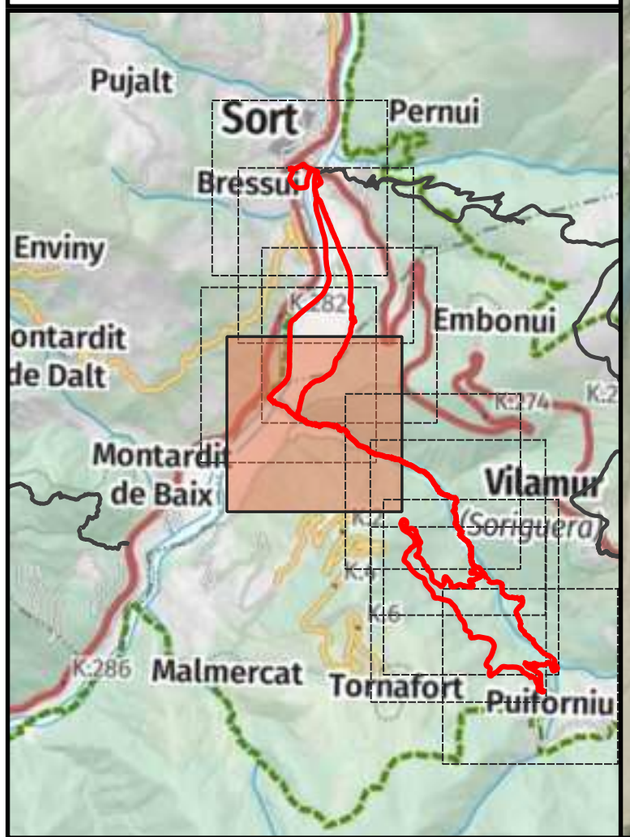
ESCALA: 1:5.000

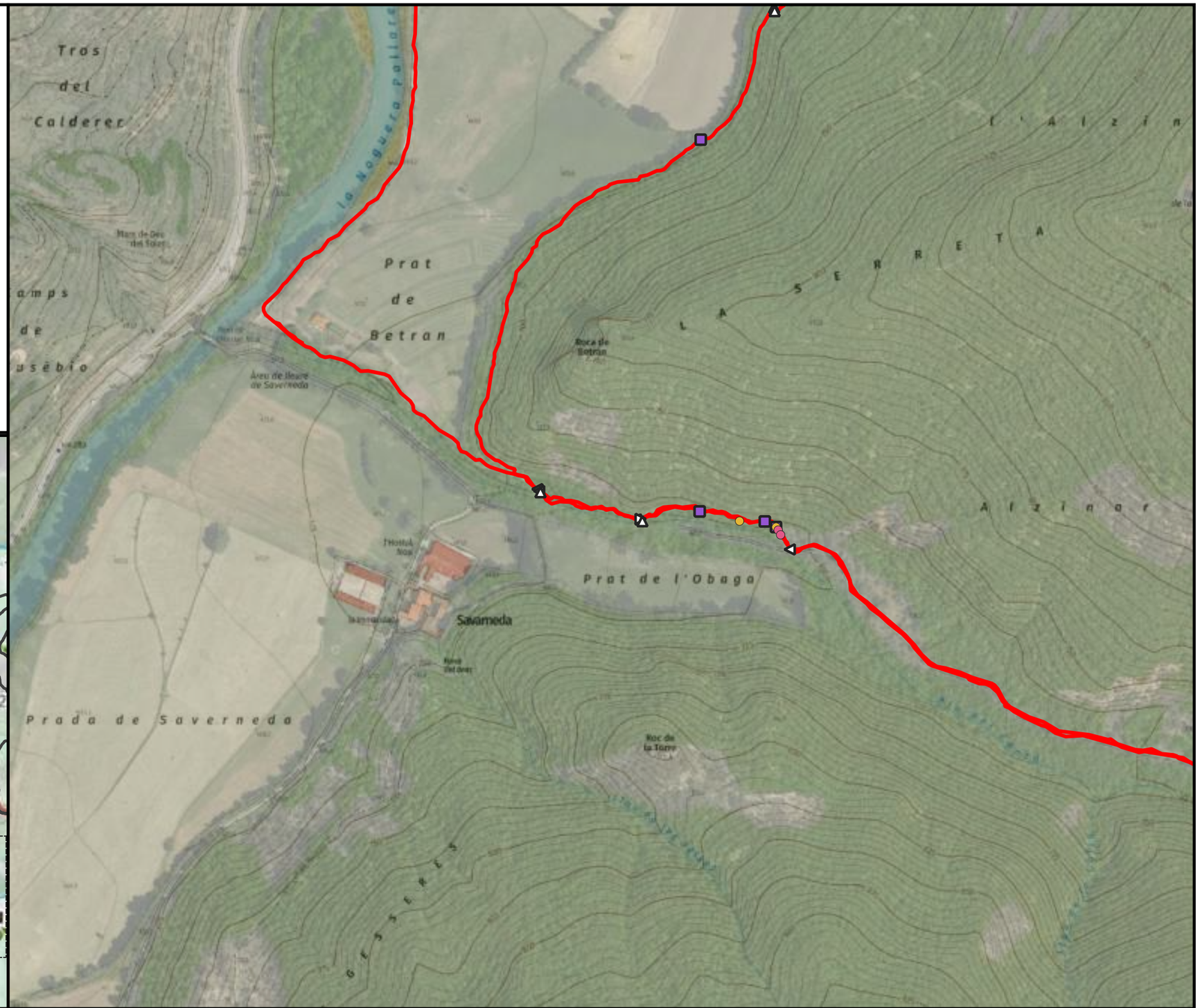
Nº PLÀNOL: 4.279

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució



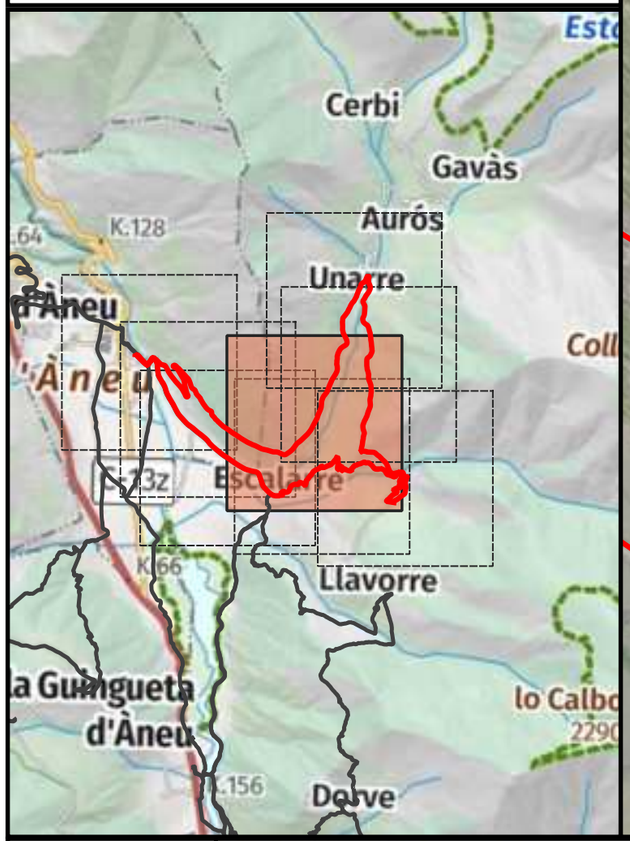


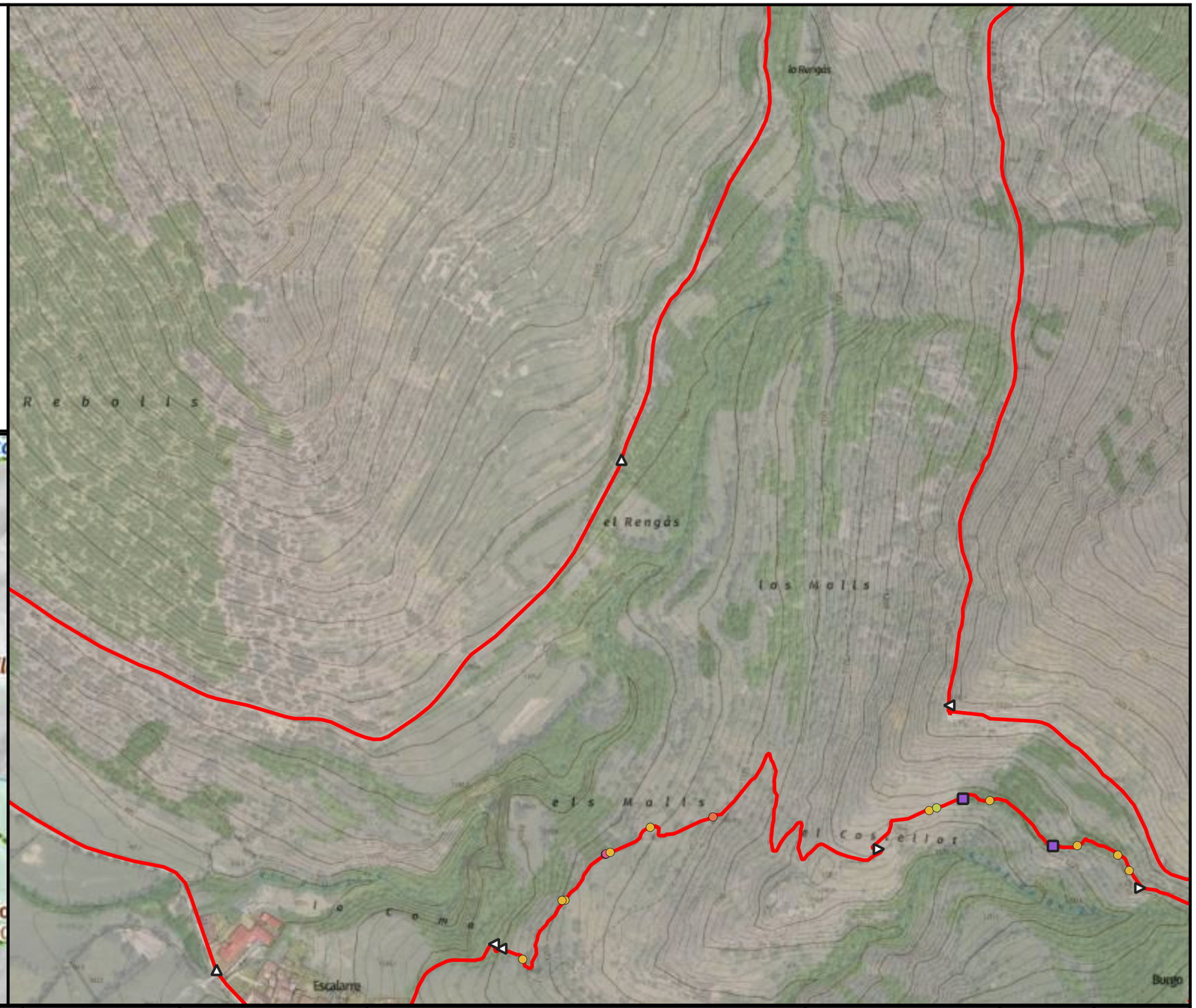
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 32 - Vall de Siarb	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.280

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Mur caigut (esboranc)
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 33 - Burgo

DATA:
24/11/2025

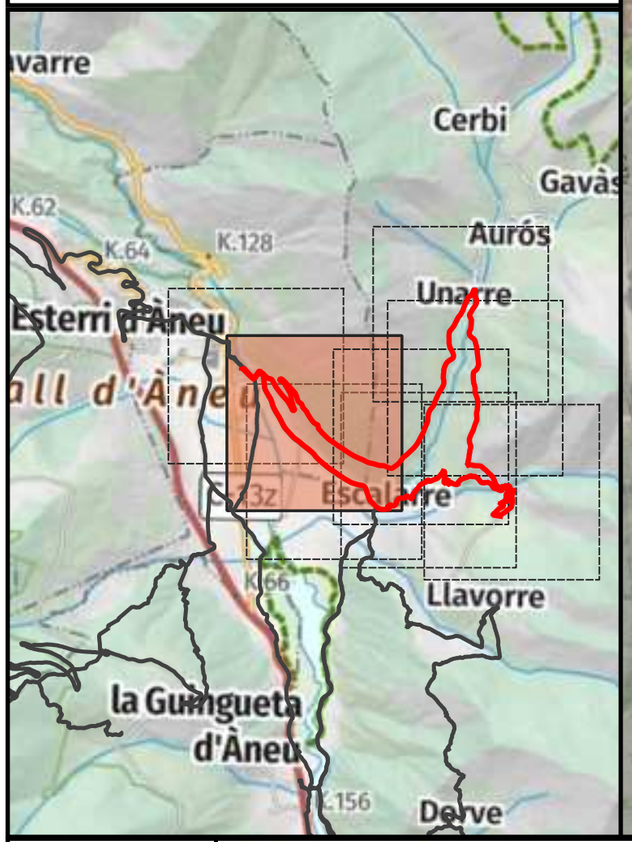
ESCALA:
1:5.000

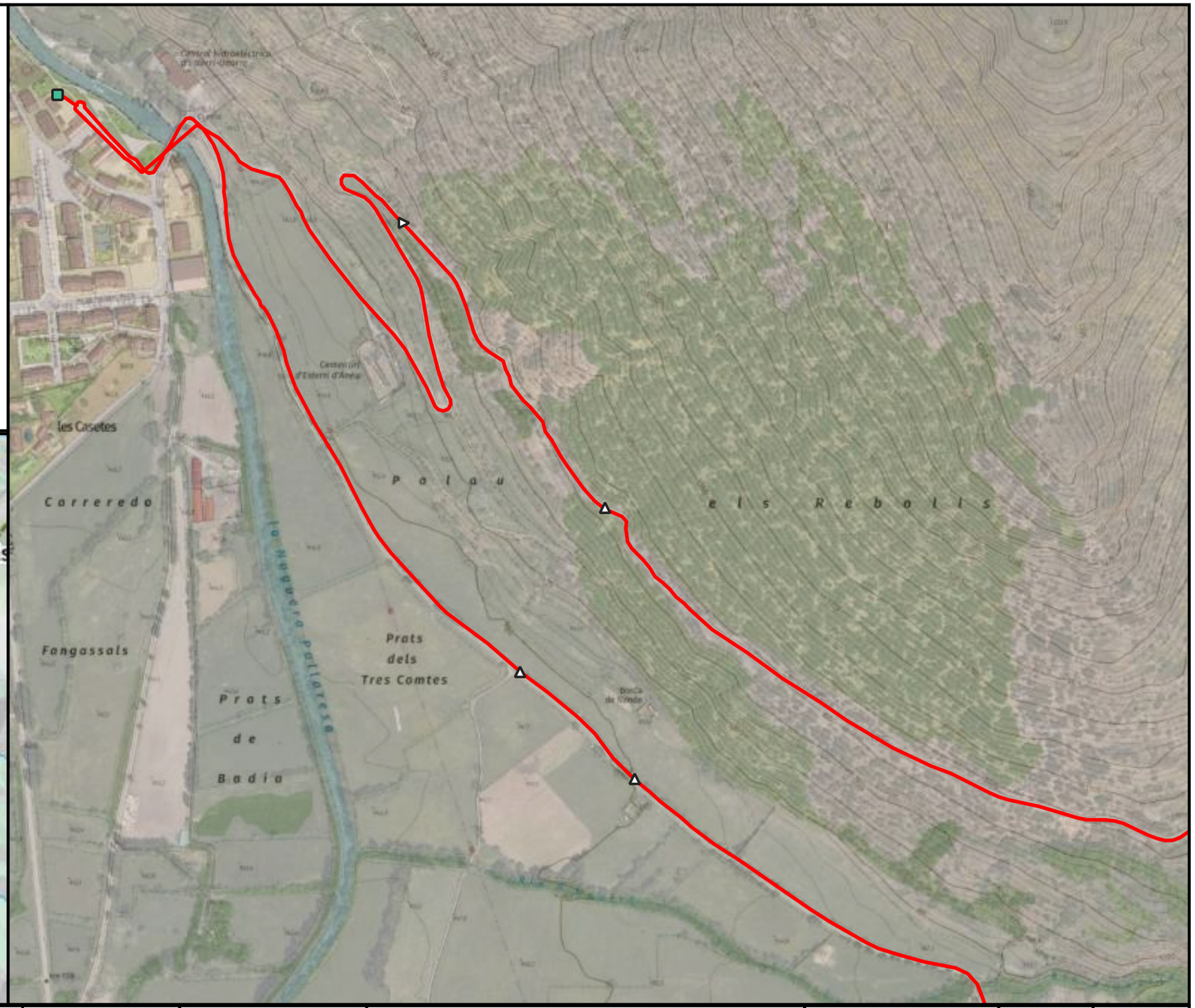
Nº PLÀNOL:
4.281

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta



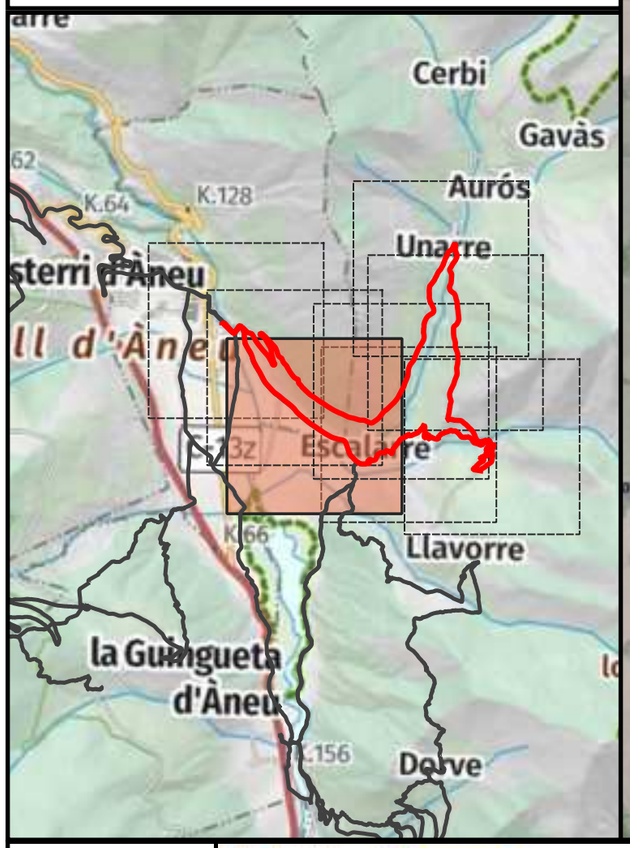


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.282

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



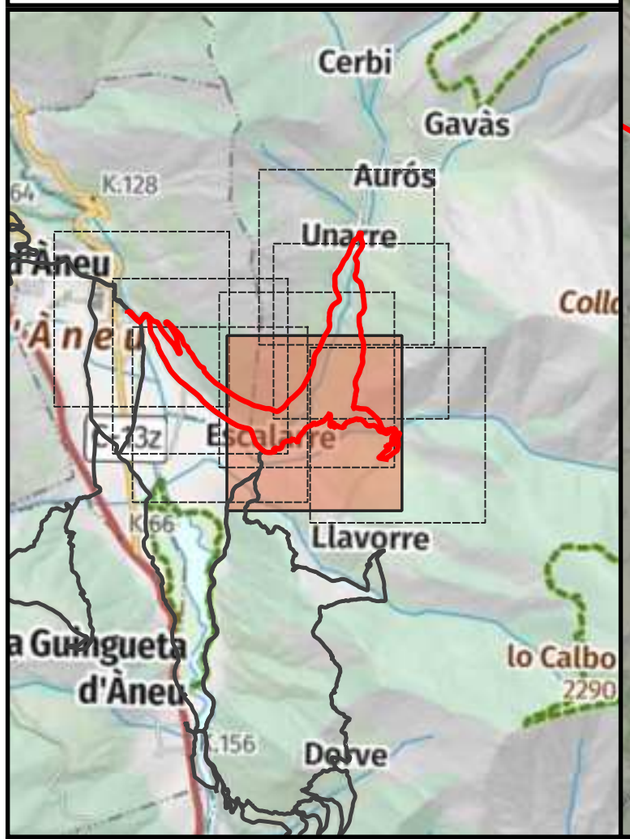


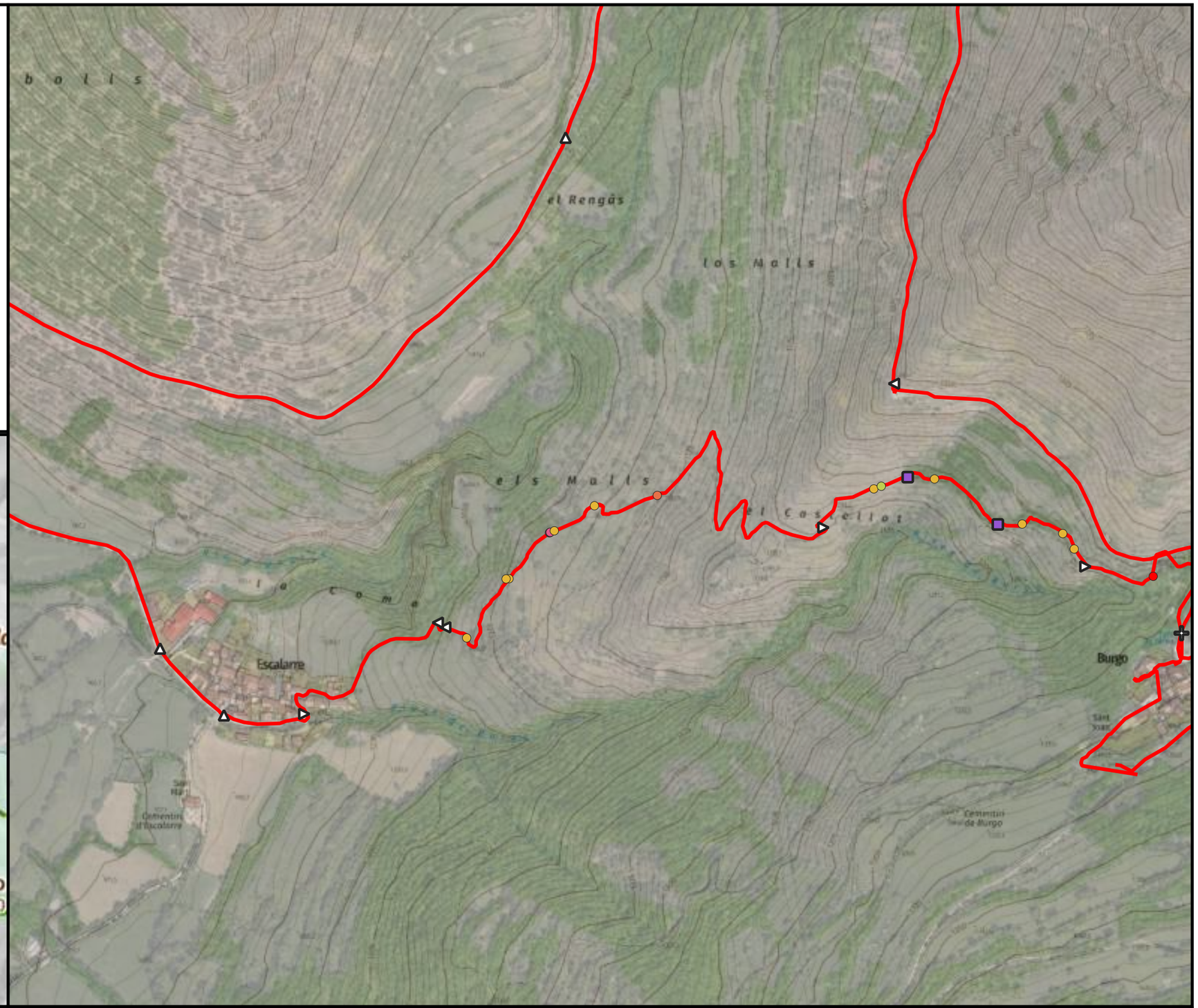
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.283

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Mur caigut (esboranc)
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 33 - Burgo

DATA: 24/11/2025

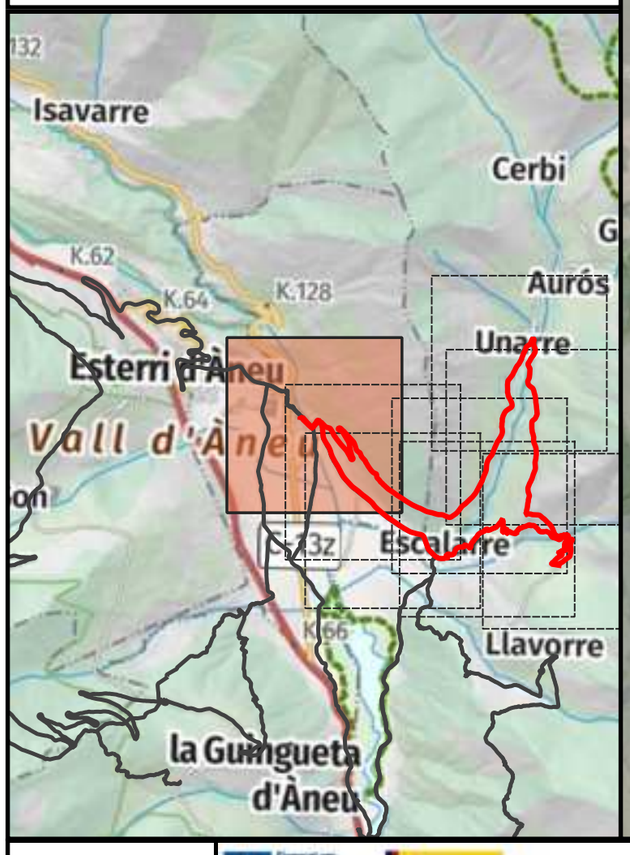
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.284

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta



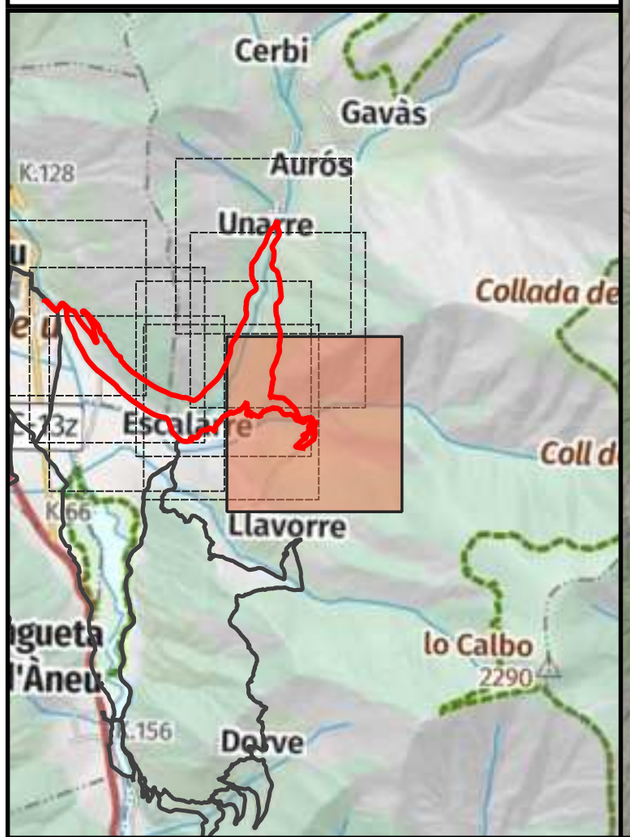


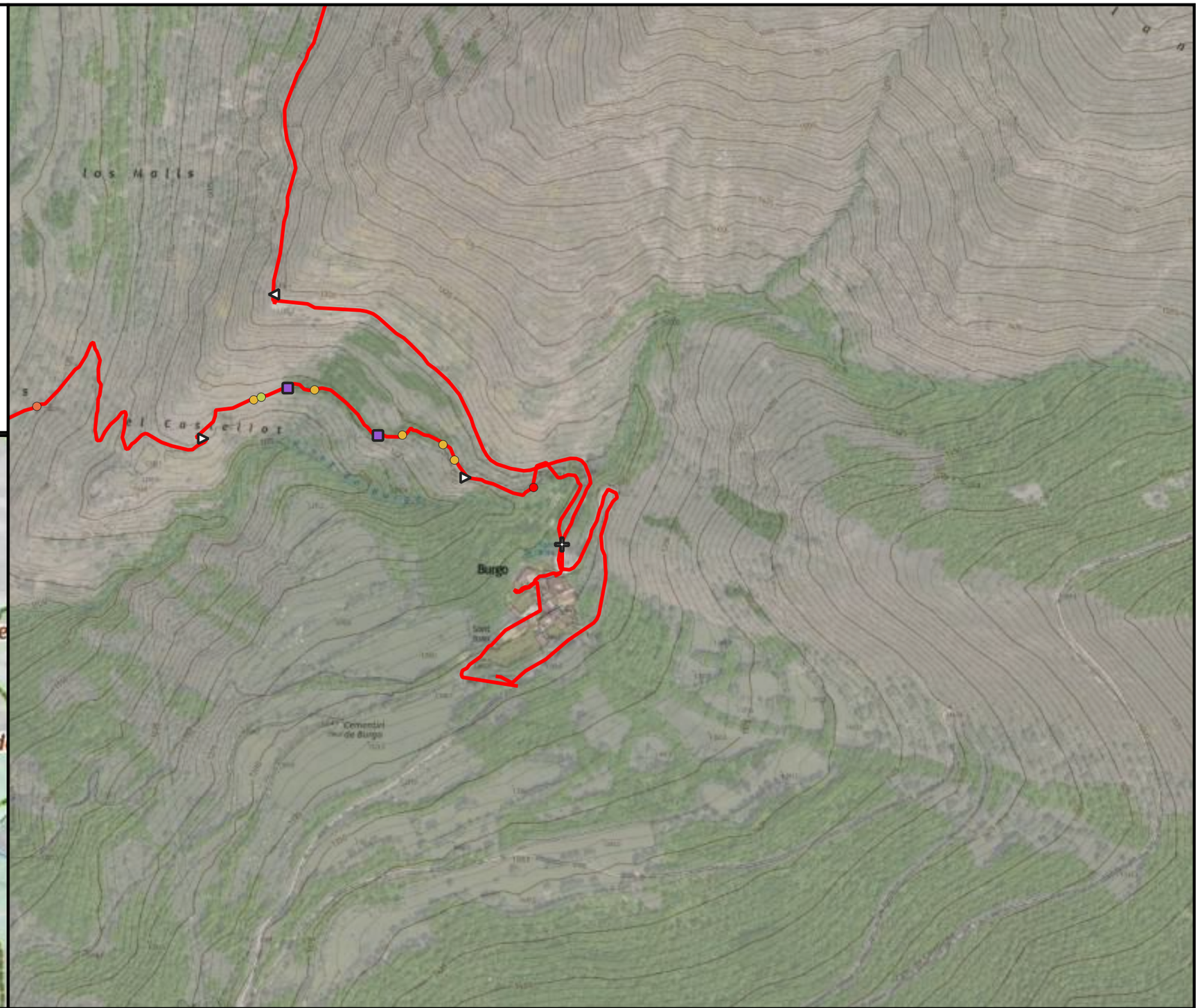
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Financiat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.285

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Mur caigut (esboranc)
- Poda/desbrossada
- Reparar reguerons
- Alerta d'encreuament
- Camí dreta
- Camí equerre
- Precaució



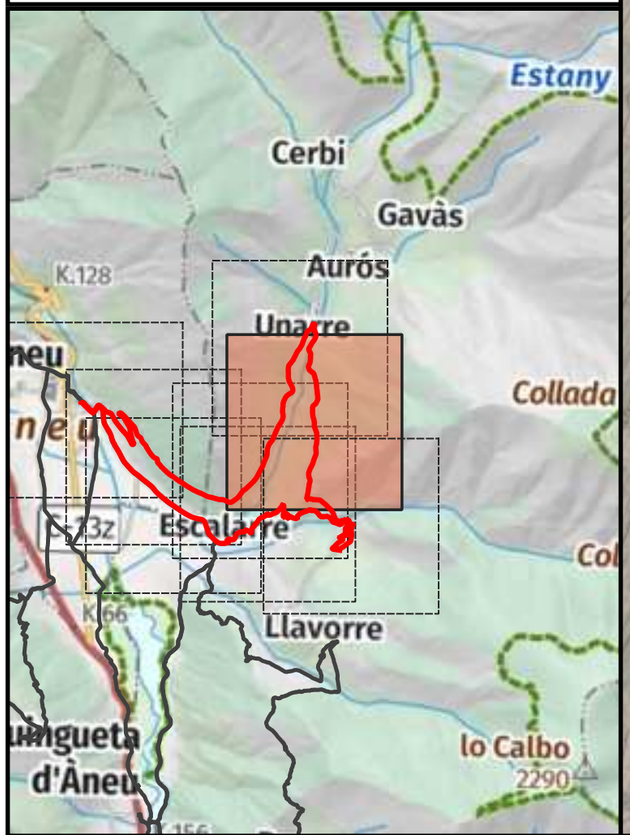


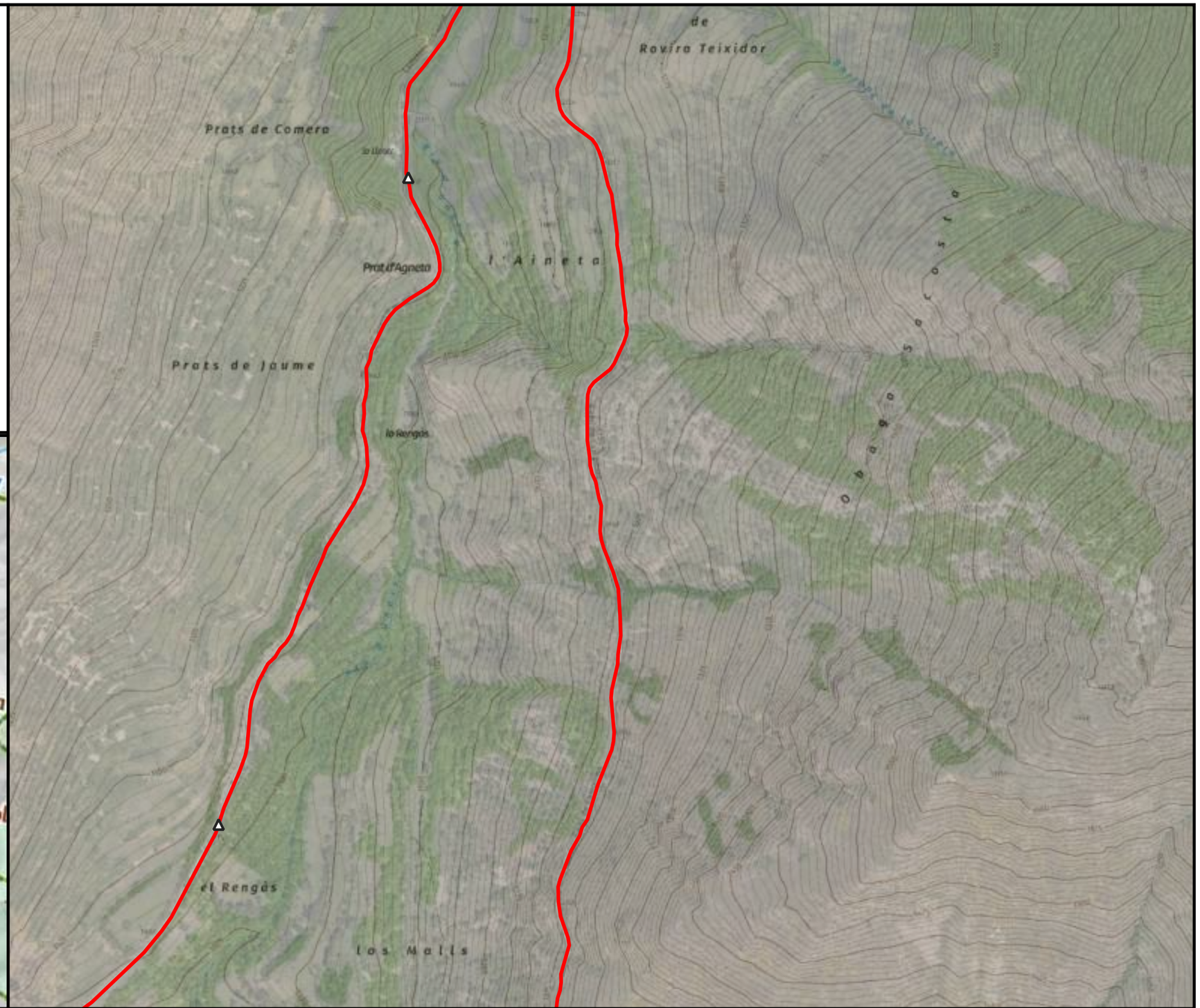
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.286

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



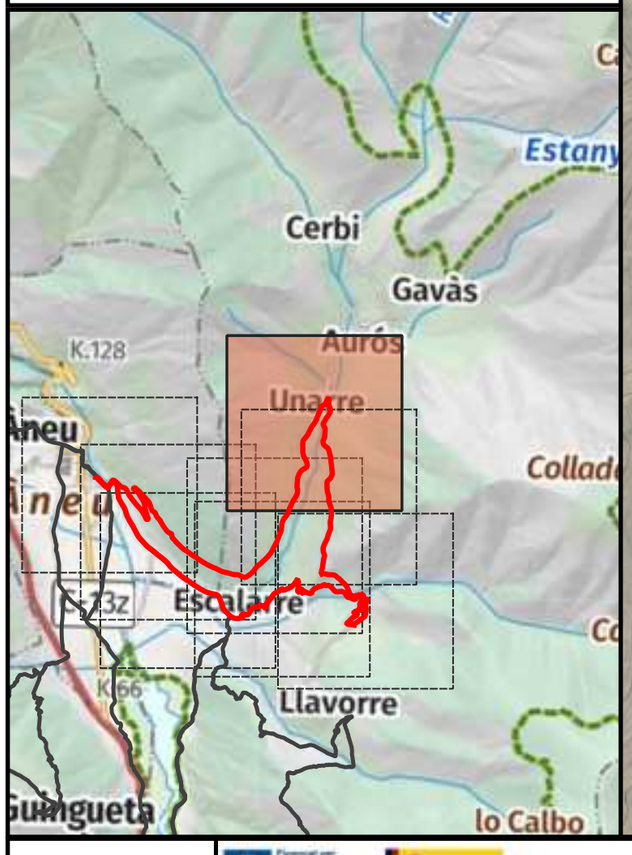


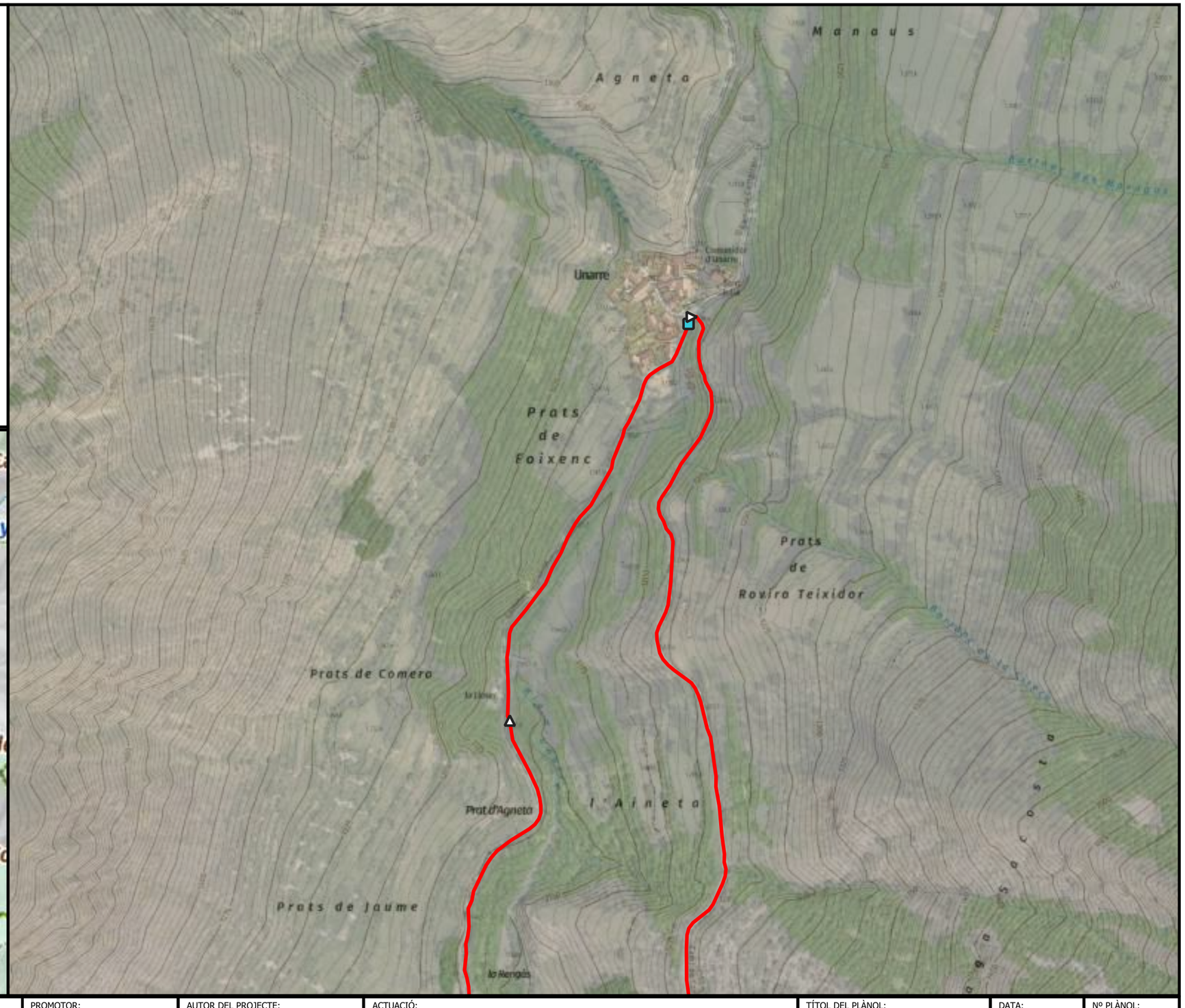
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85		PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 33 - Burgo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.287

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Punt d'interès





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 33 - Burgo

DATA:
24/11/2025

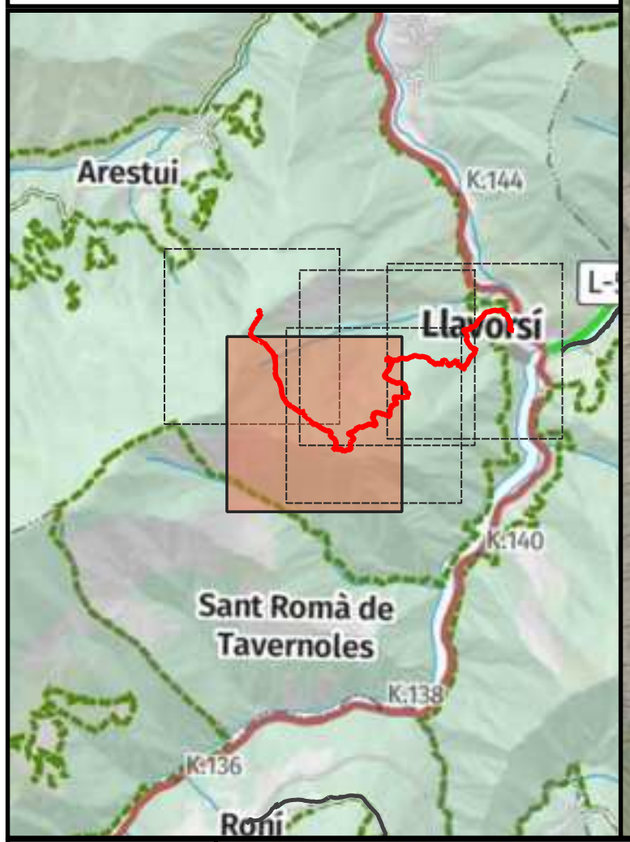
ESCALA:
1:5.000

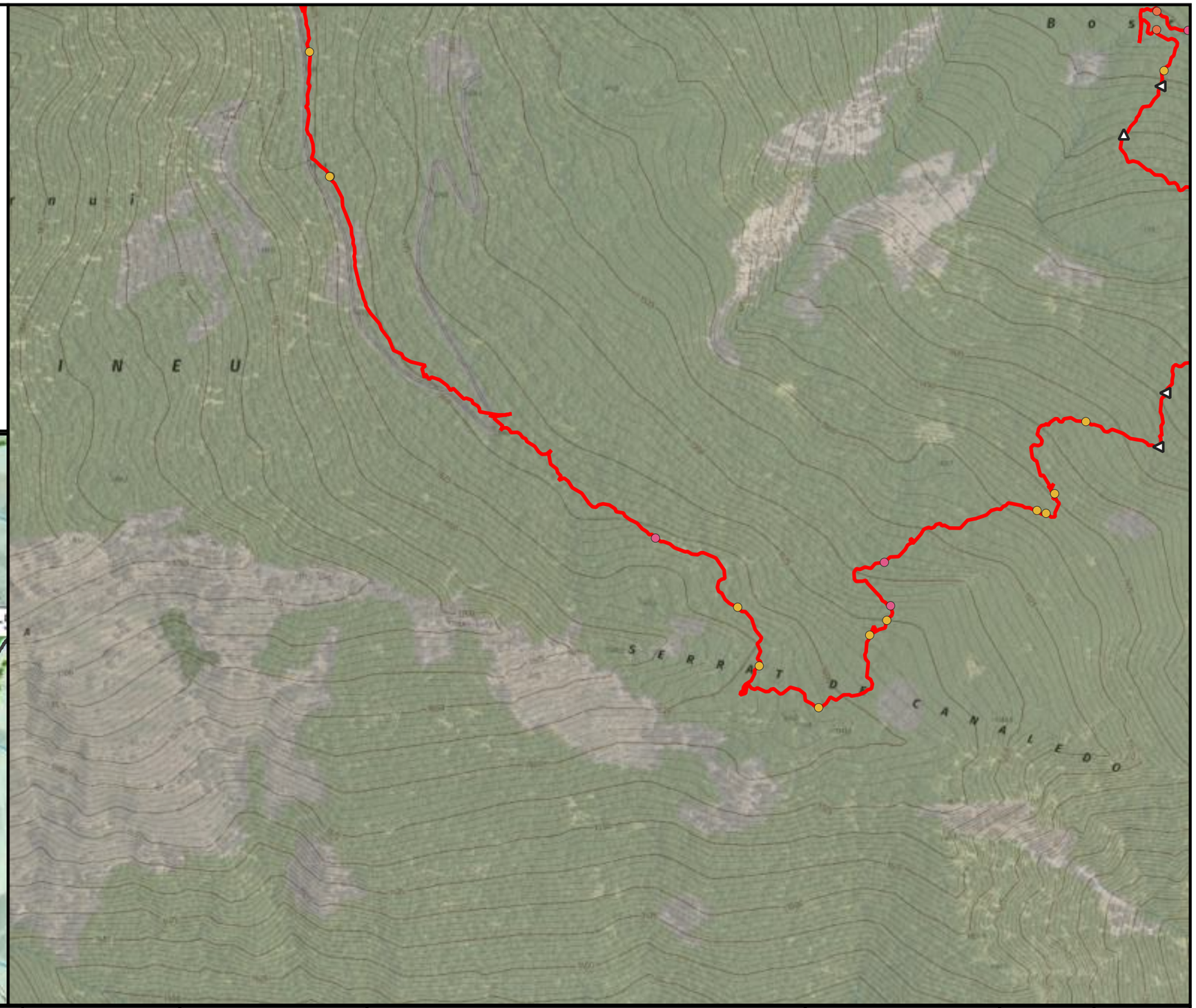
Nº PLÀNOL:
4.288

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Financiat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 34 - Bordes d'Arnui

DATA: 24/11/2025

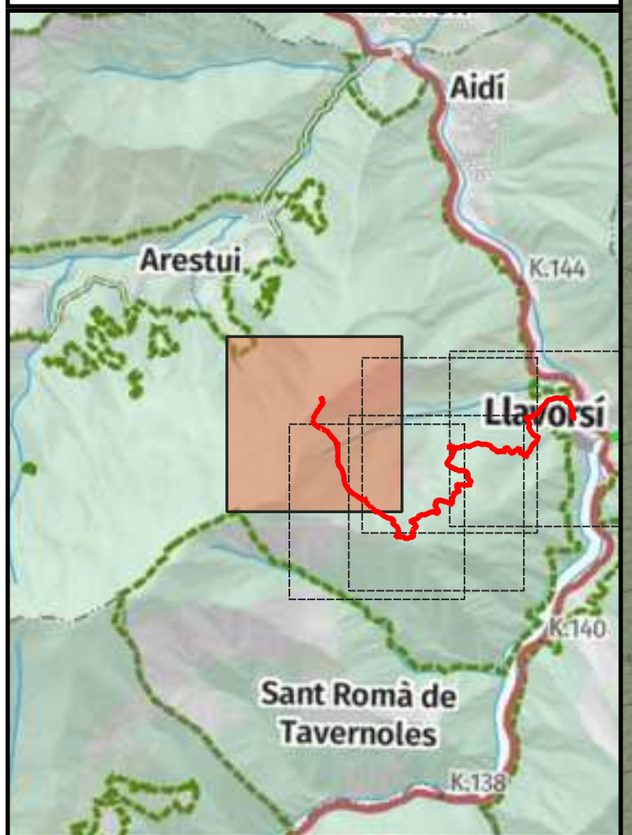
ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.289

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 34 - Bordes d'Arnui

DATA:
24/11/2025

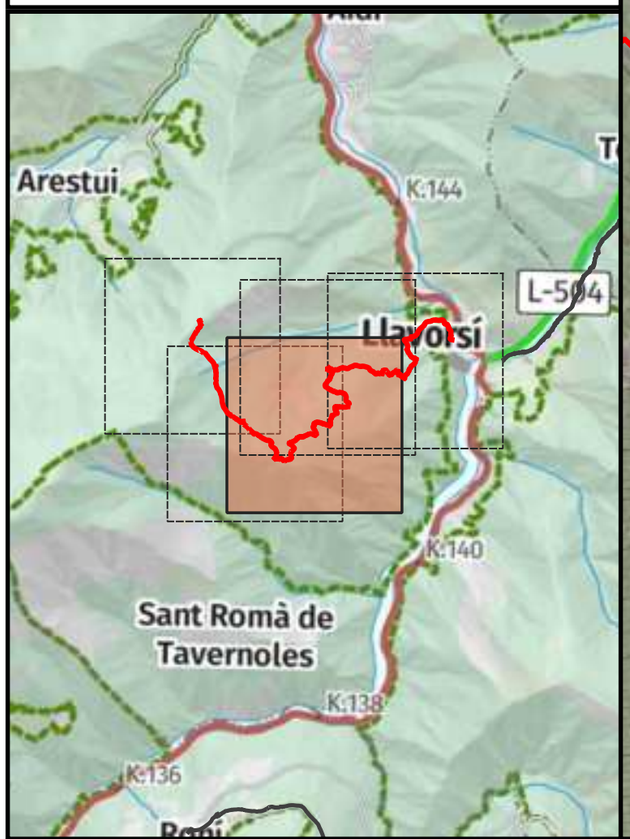
ESCALA:
1:5.000

Nº PLÀNOL:
4.290

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 34 - Bordes d'Arnui

DATA:
24/11/2025

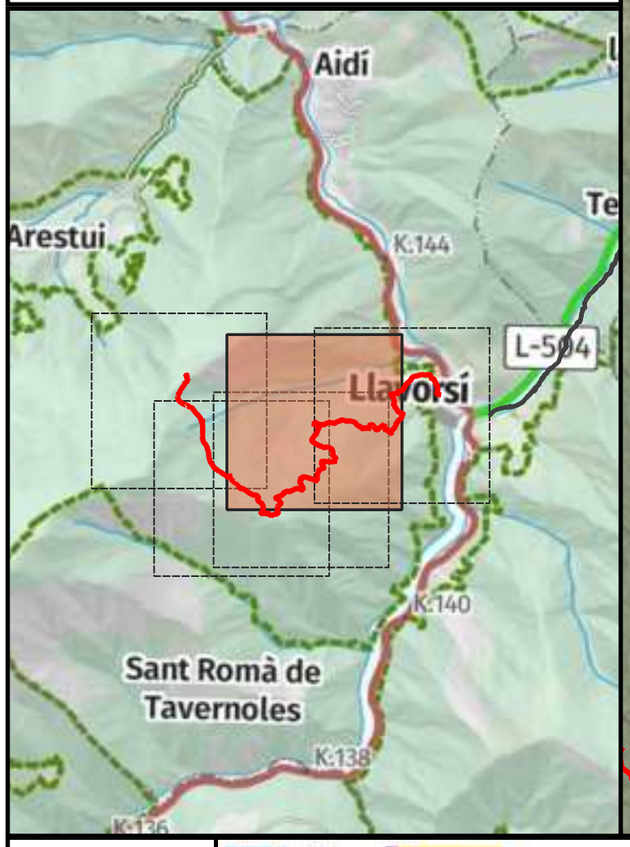
ESCALA:
1:5.000

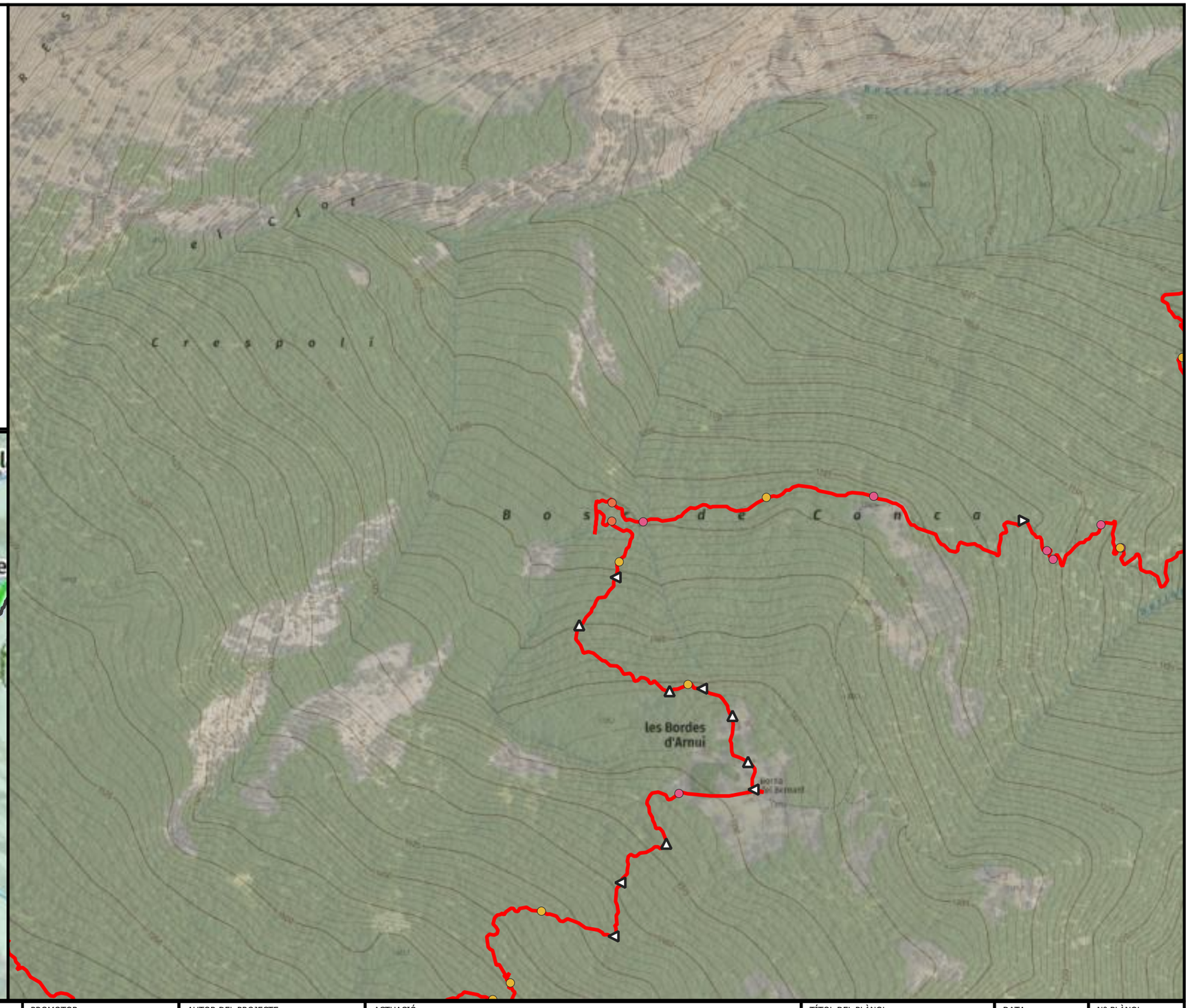
Nº PLÀNOL:
4.291

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 34 - Bordes d'Arnui

DATA:
24/11/2025

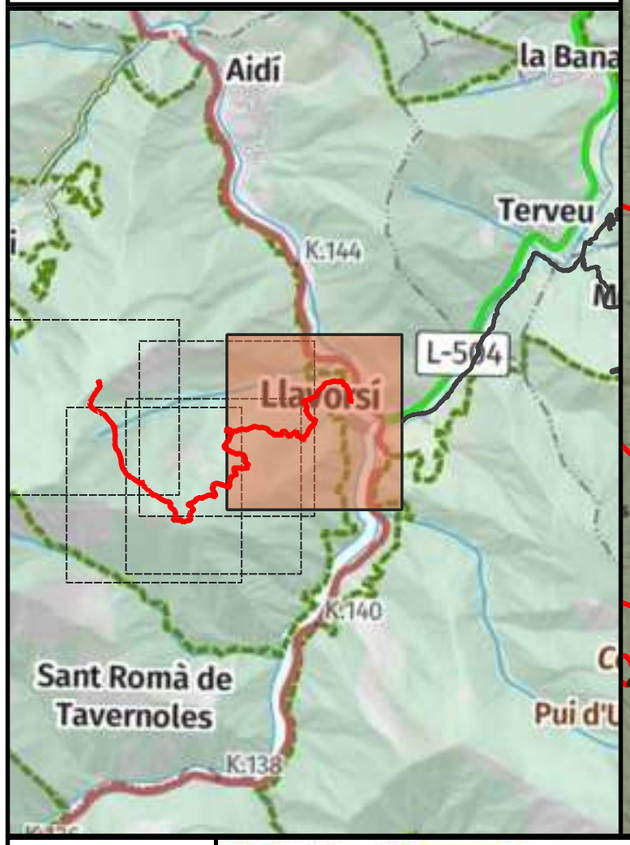
ESCALA:
1:5.000

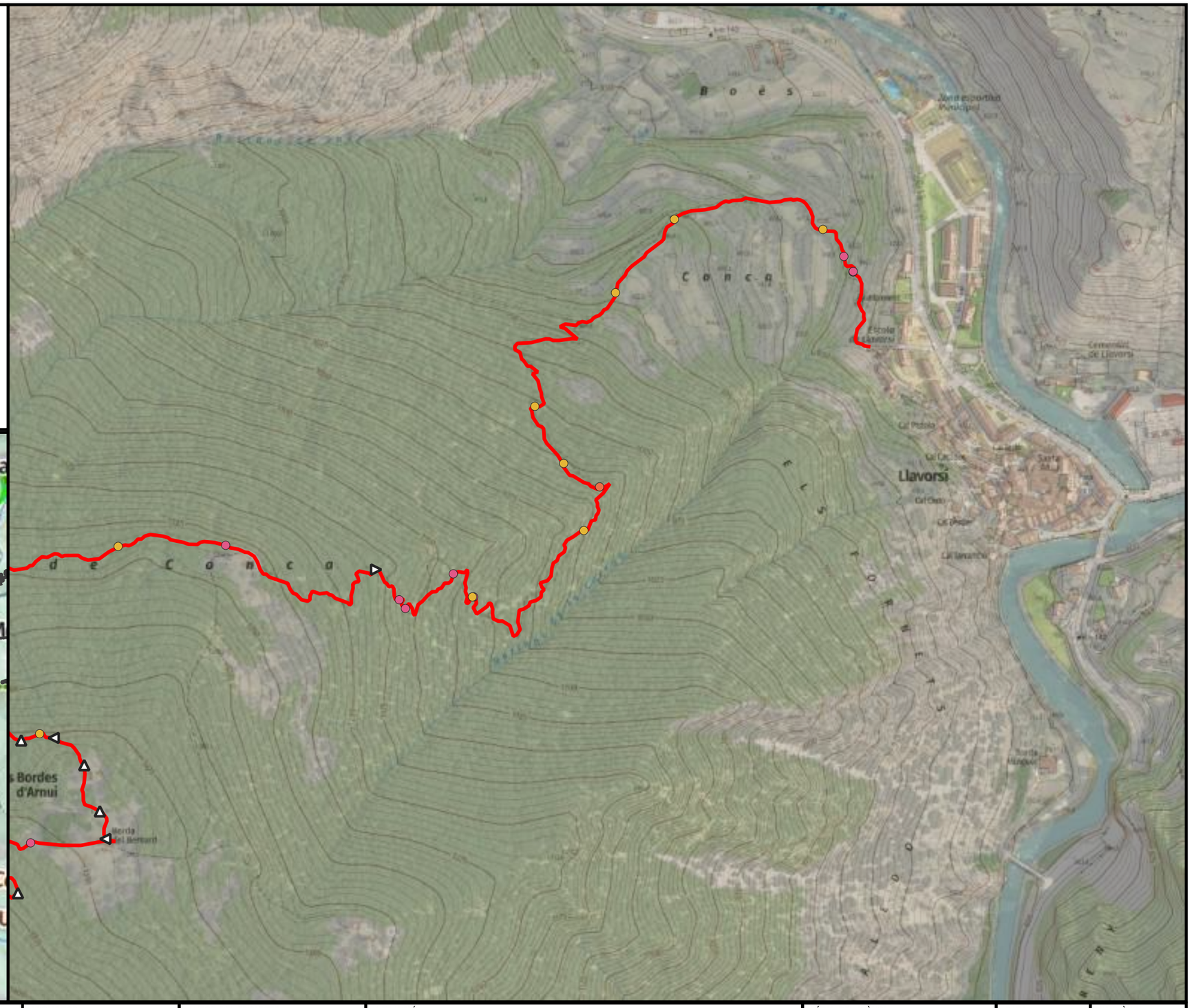
Nº PLÀNOL:
4.292

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Reparar reguerons
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 34 - Bordes d'Arnui

DATA:
24/11/2025

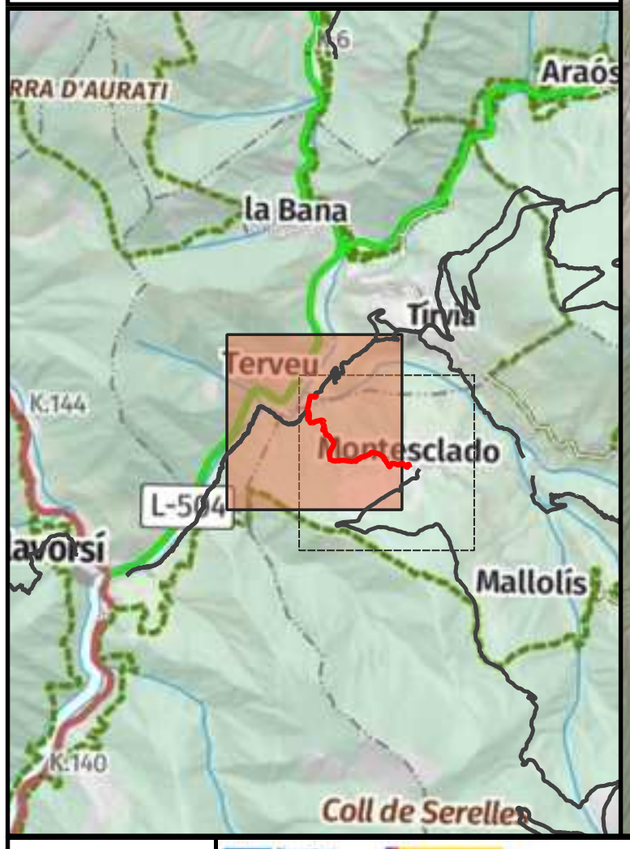
ESCALA:
1:5.000

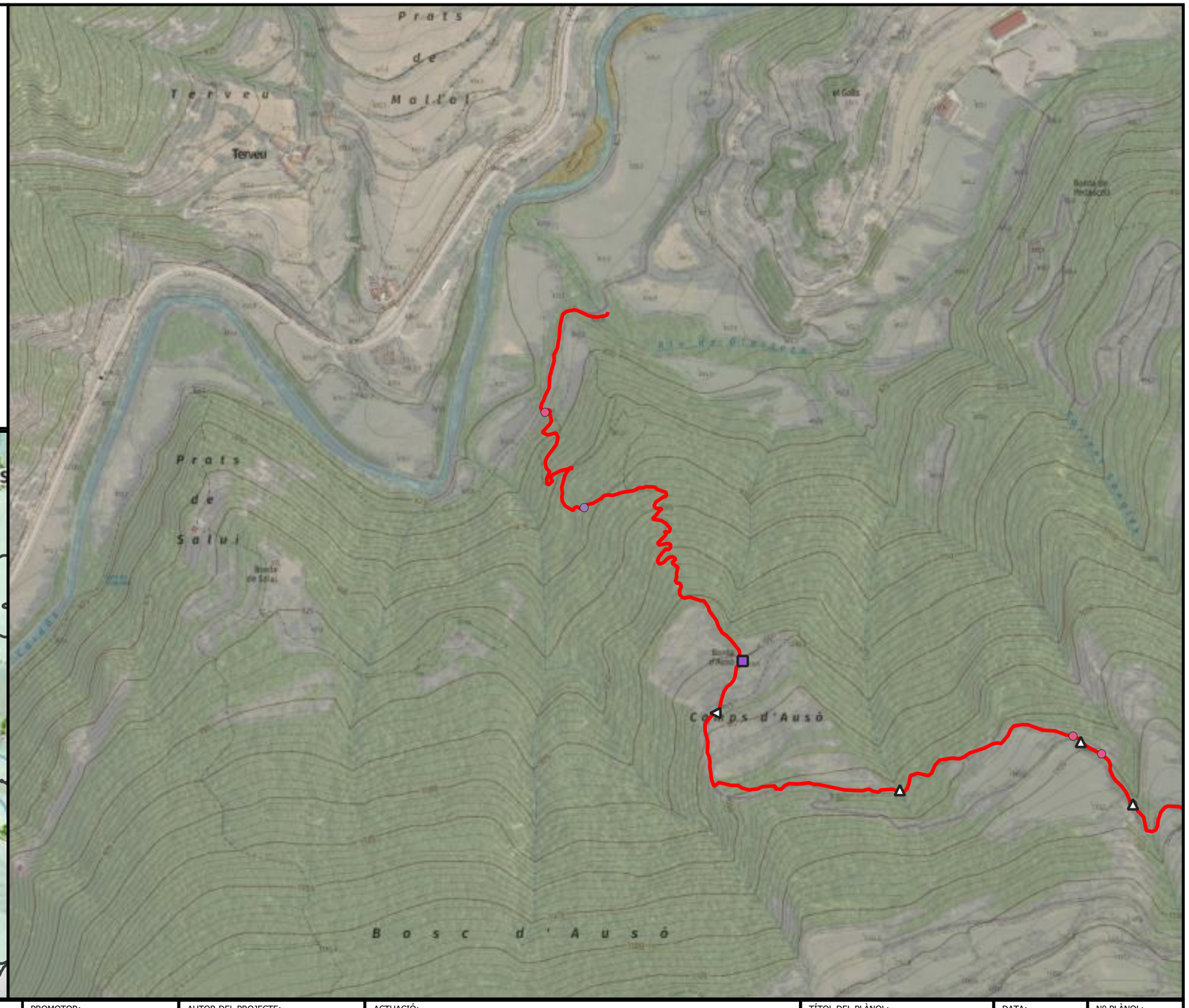
Nº PLÀNOL:
4.293

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Reparar reguerons
- Camí equerre
- Camí recte
- Precaució





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 35 - Montesclado

DATA:
24/11/2025

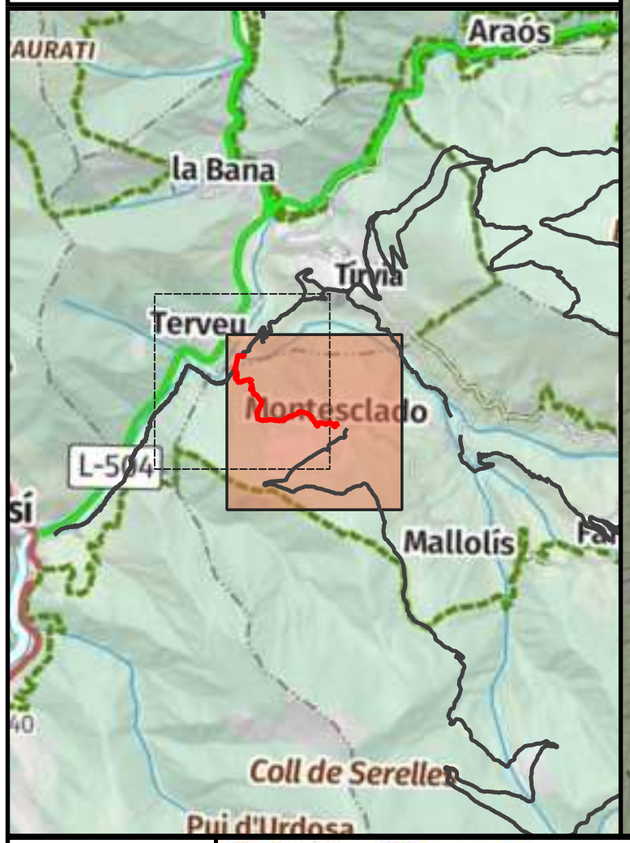
ESCALA:
1:5.000

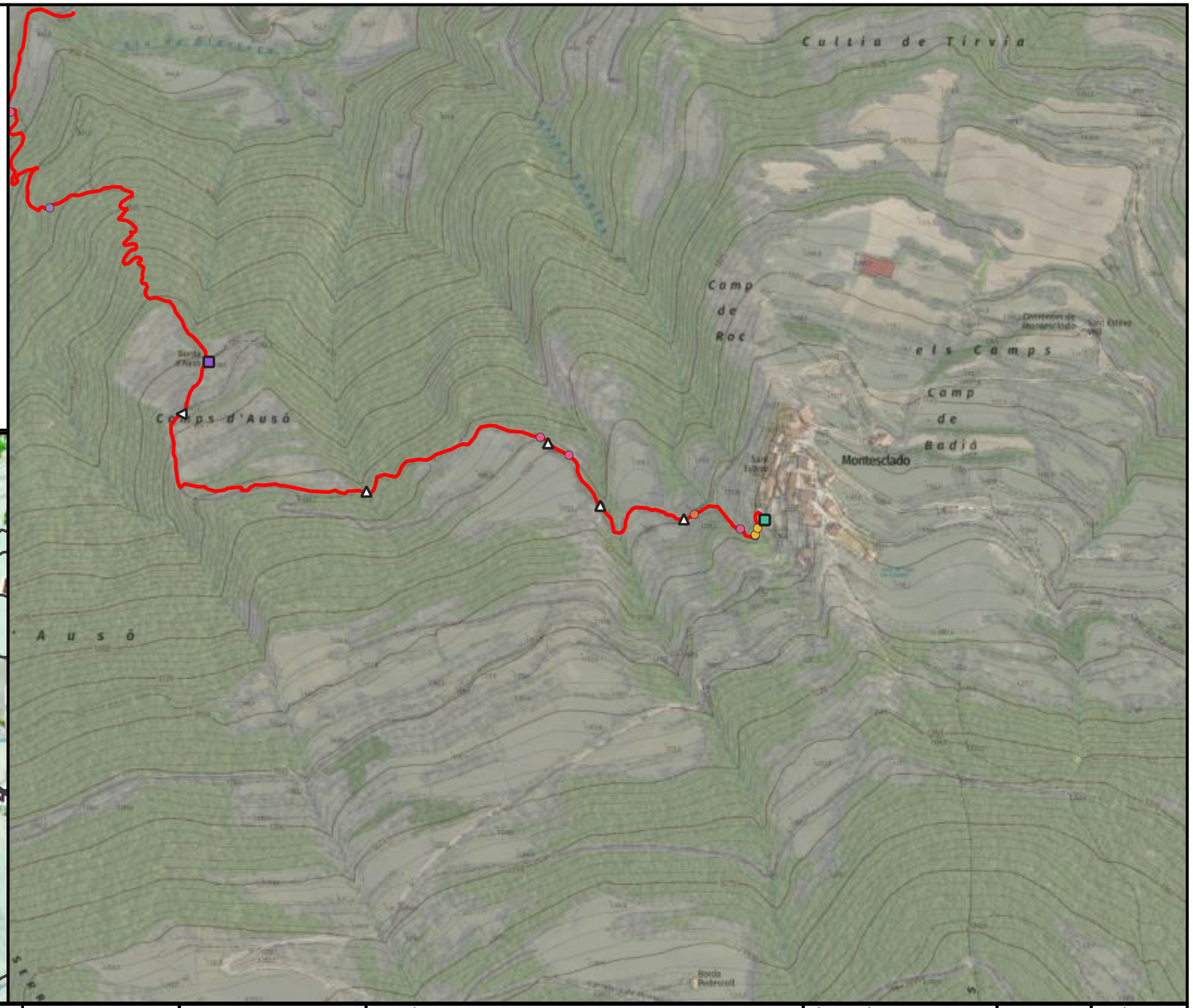
Nº PLÀNOL:
4.294

Llegenda

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Obrir tram de camí
- Reparar reguerons
- Camí equerre
- Camí recte
- Inici de la ruta
- Precaució



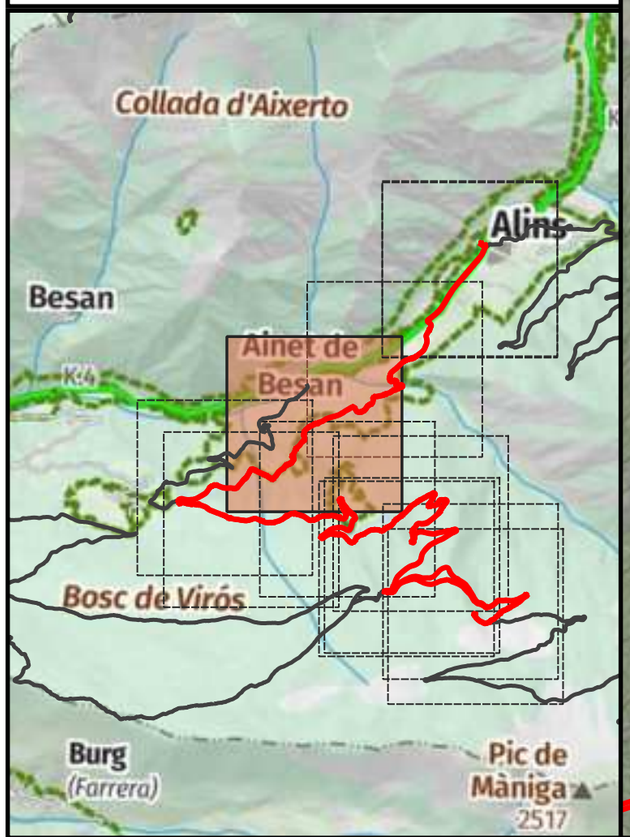


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 35 - Montesclado	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.295

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



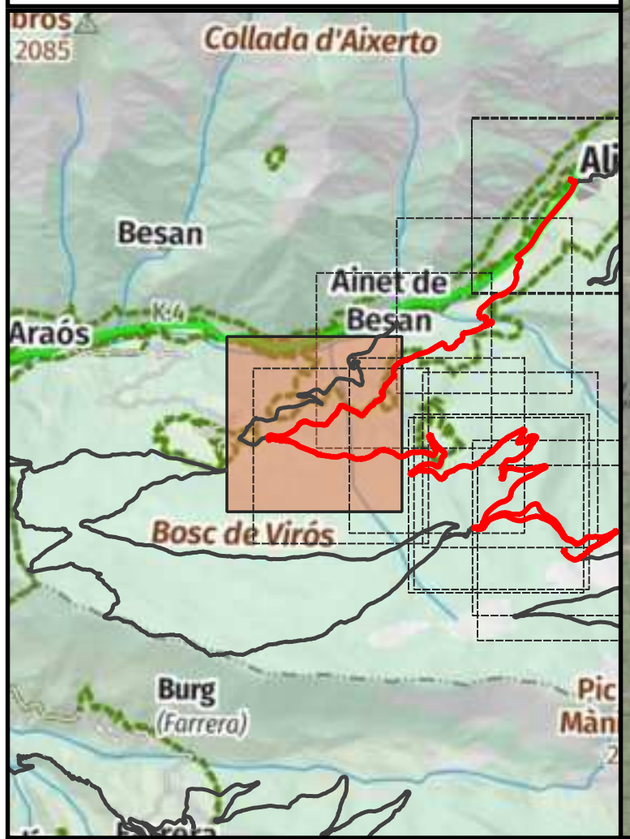


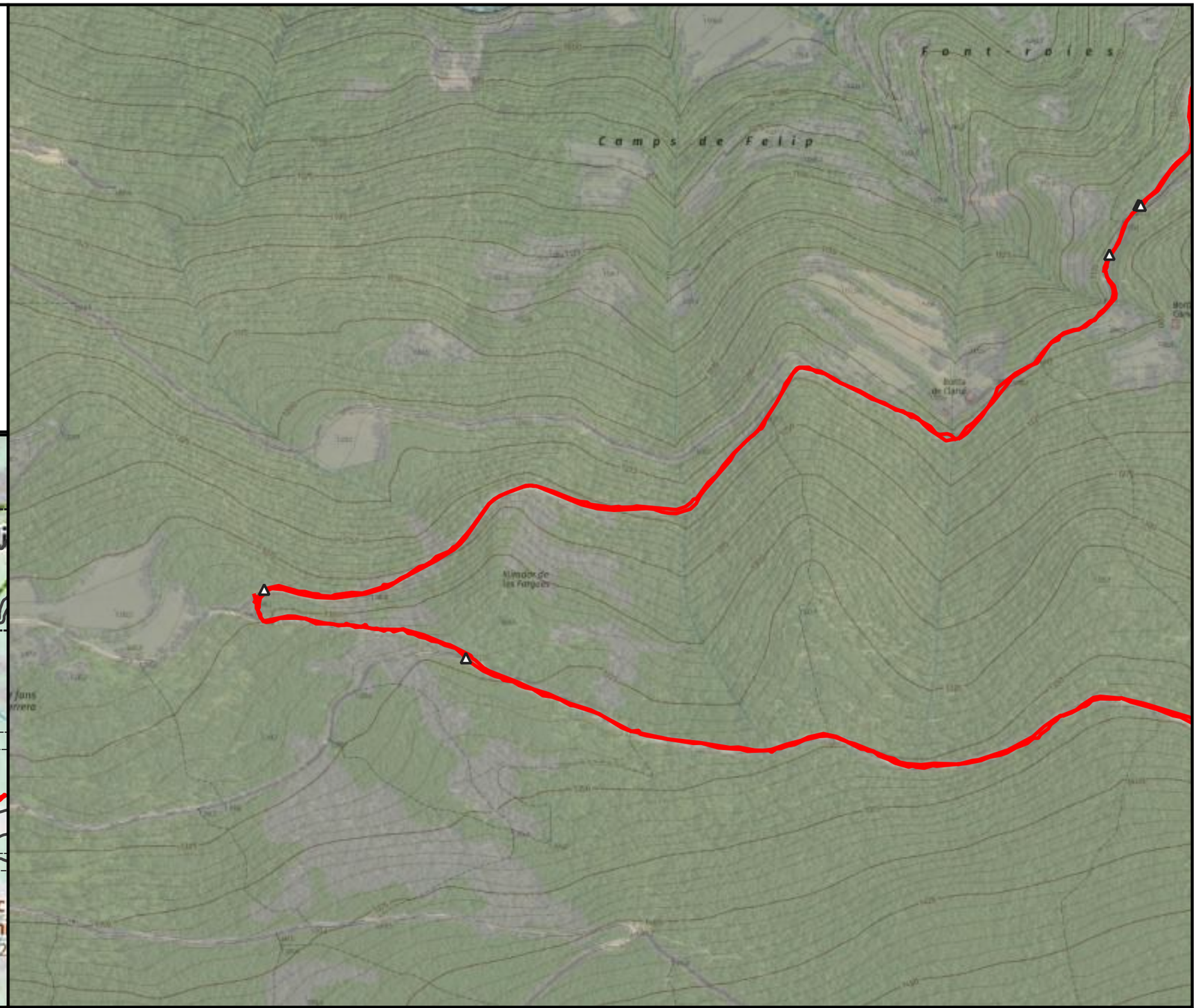
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.296

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 36 - Torredo

DATA:
24/11/2025

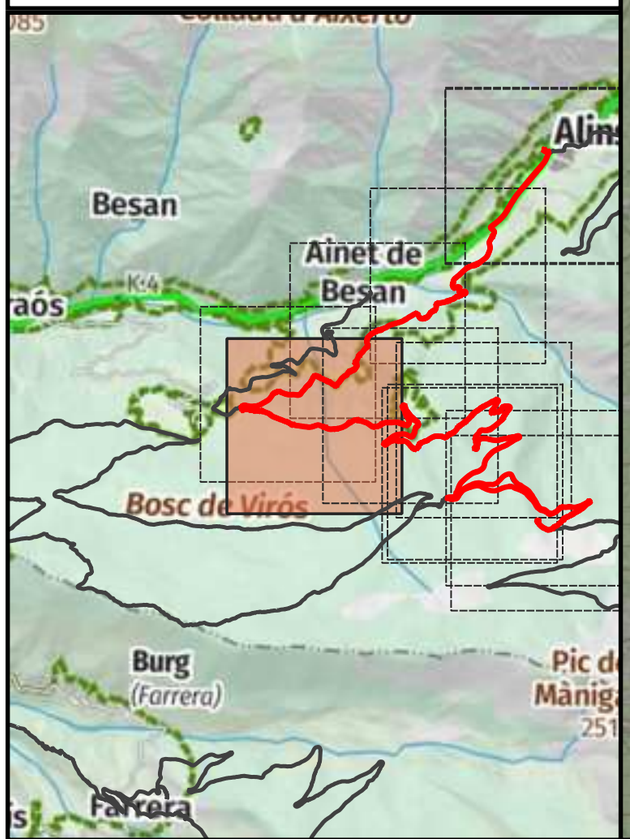
ESCALA:
1:5.000

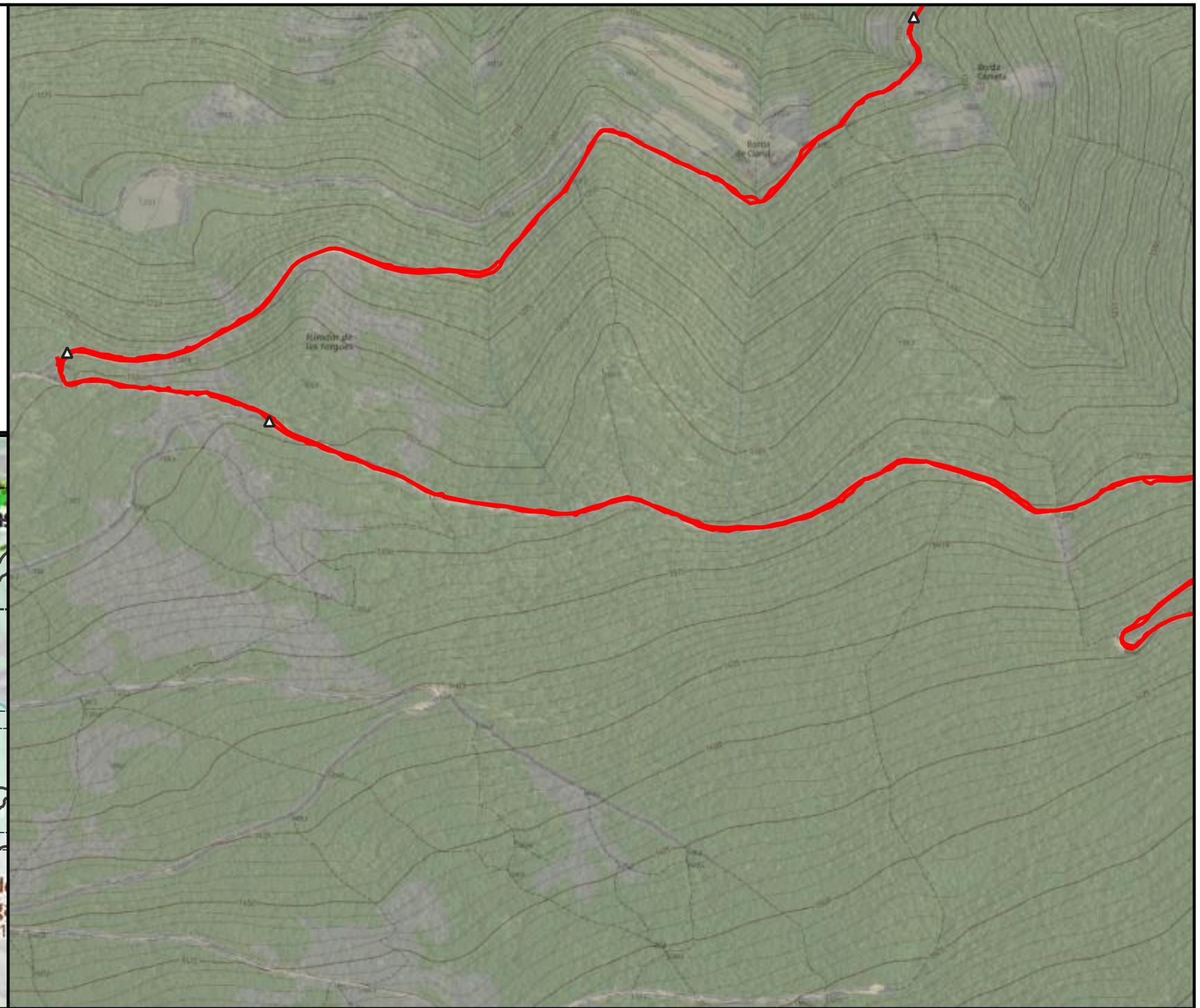
Nº PLÀNOL:
4.297

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



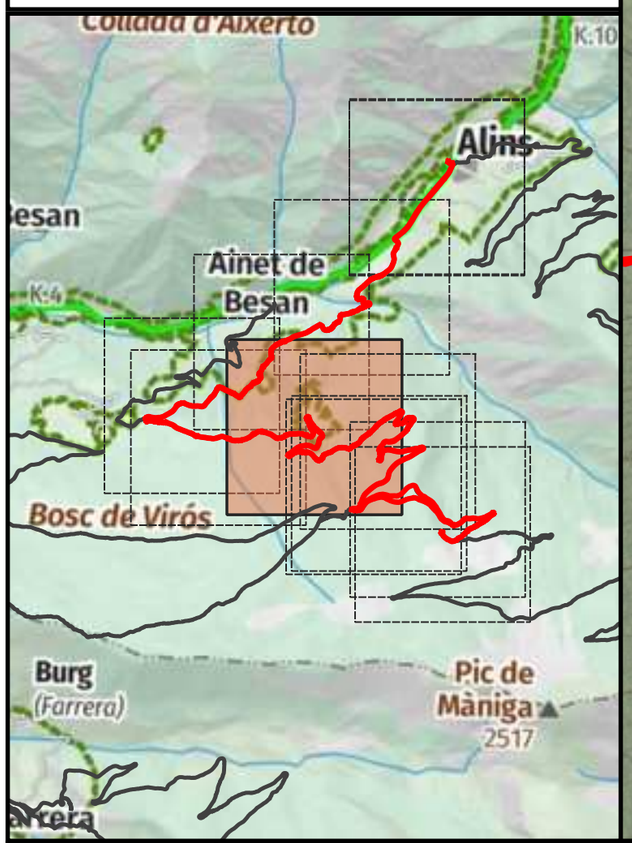


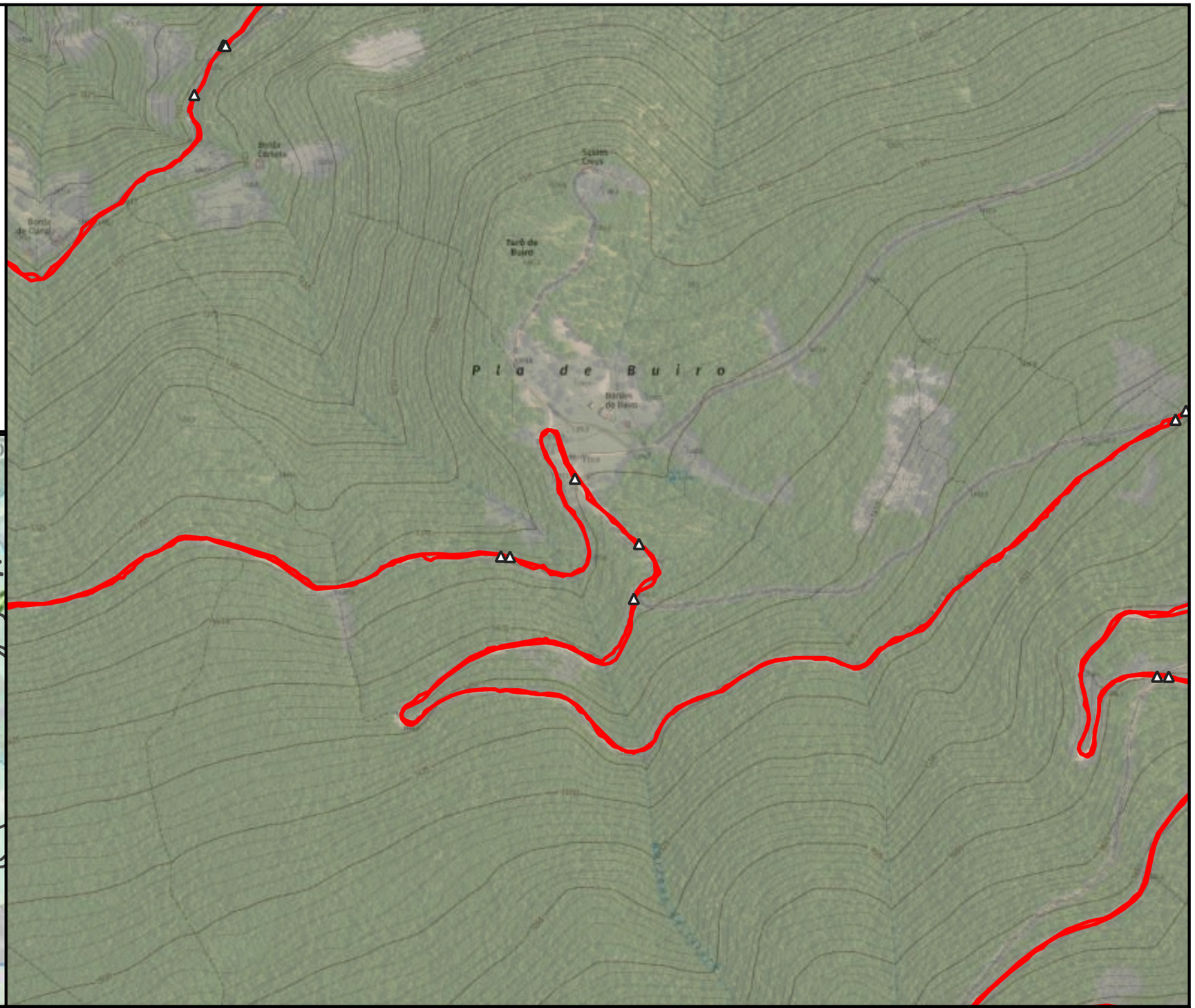
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.298

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



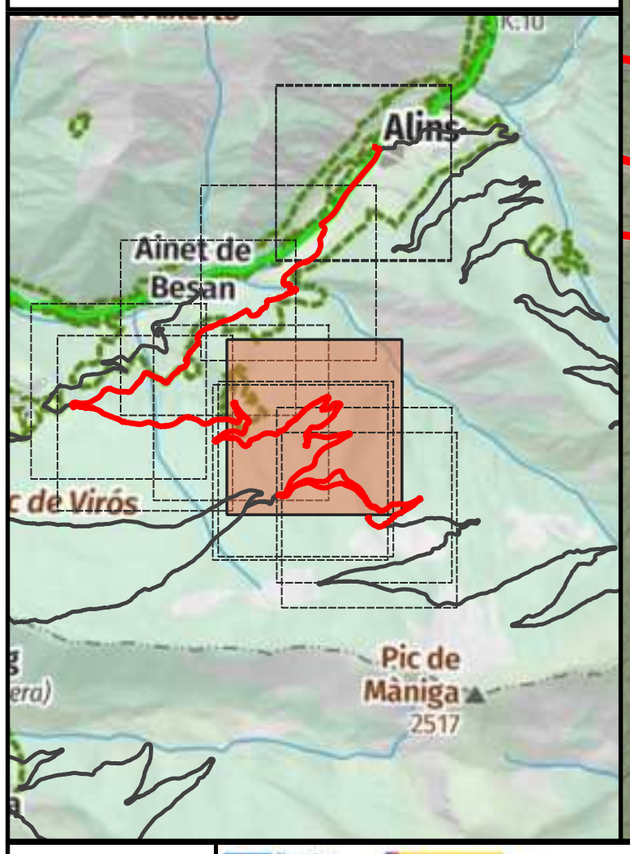


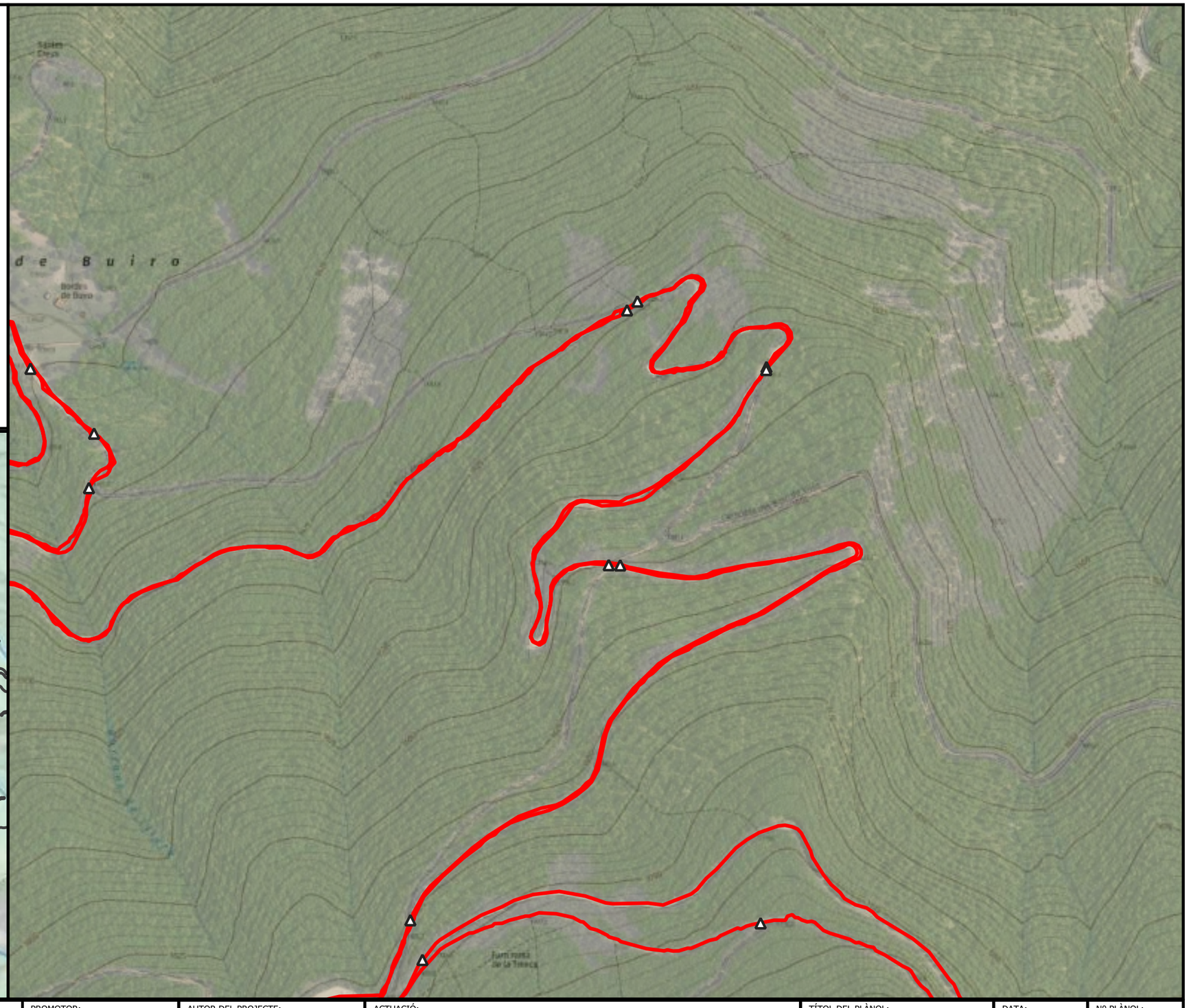
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.299

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 36 - Torredo

DATA: 24/11/2025

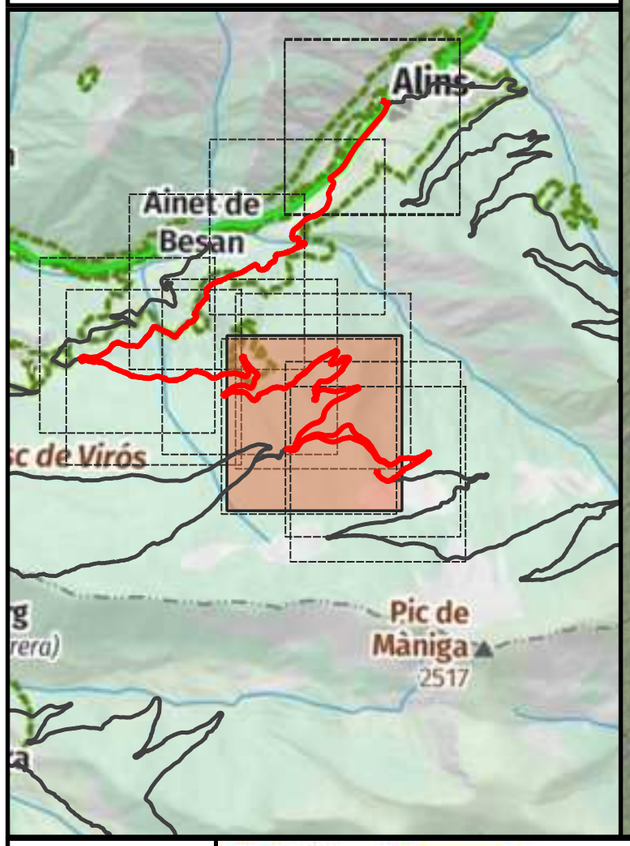
ESCALA: 1:5.000

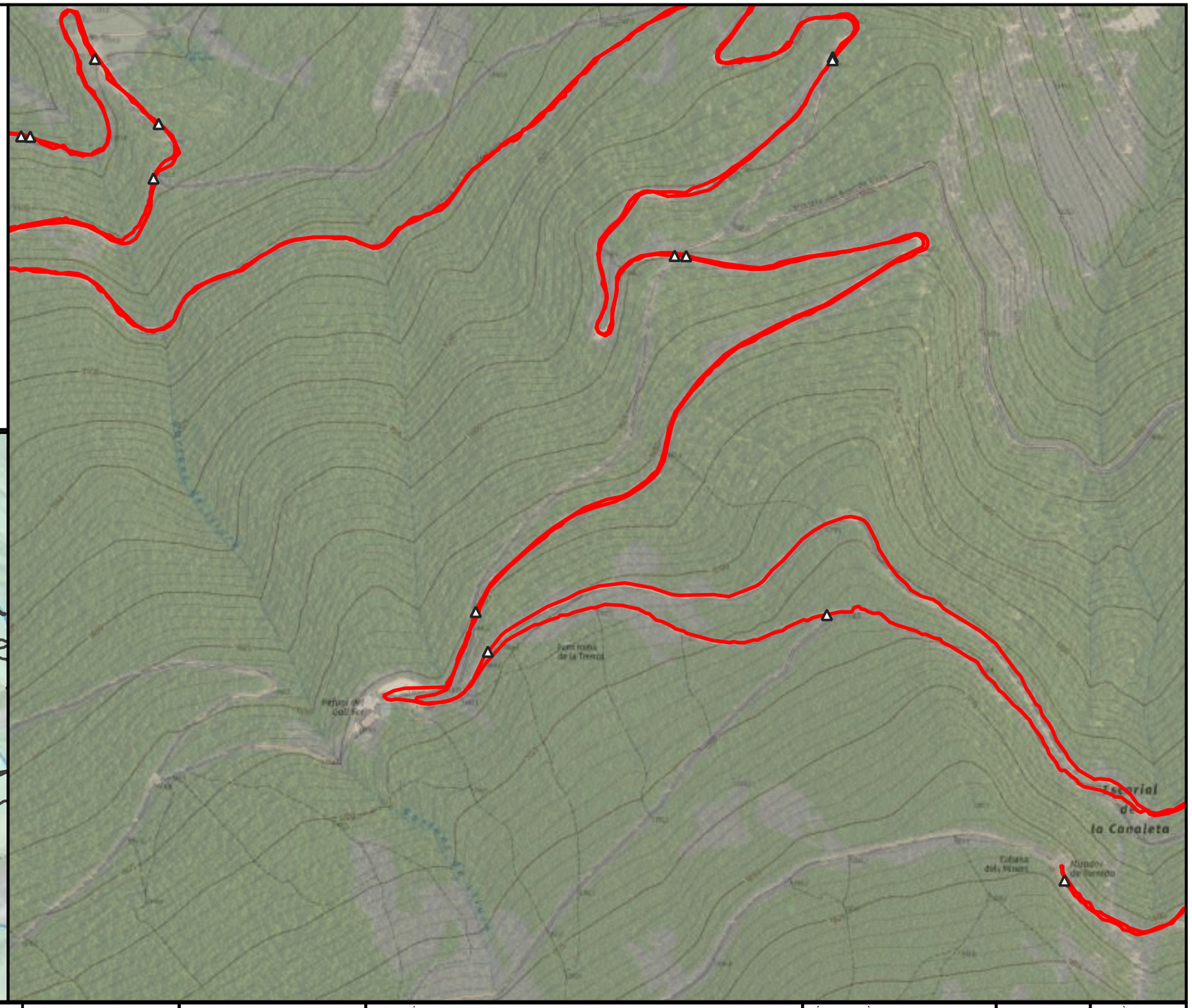
Nº PLÀNOL: 4.300

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 36 - Torredo

DATA: 24/11/2025

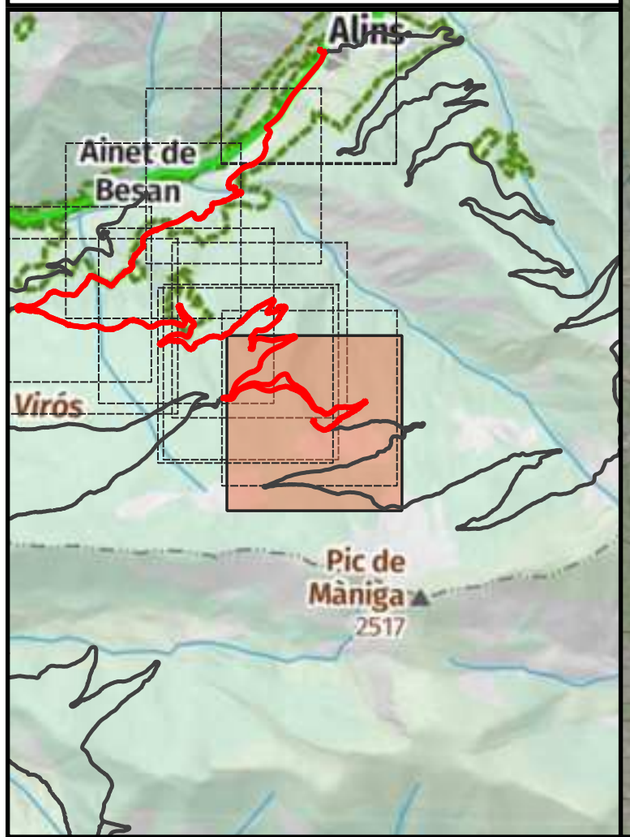
ESCALA: 1:5.000

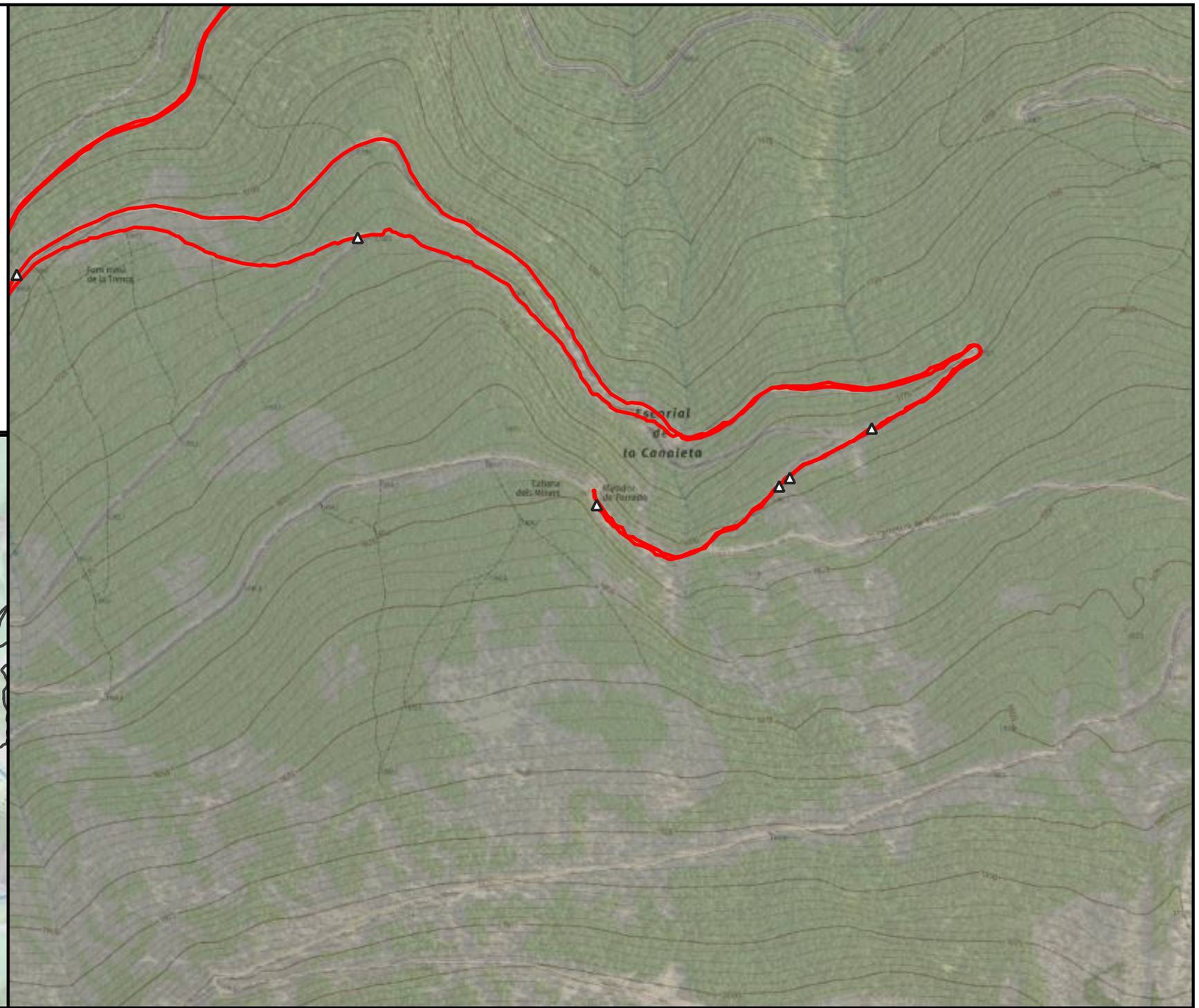
Nº PLÀNOL: 4.301

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



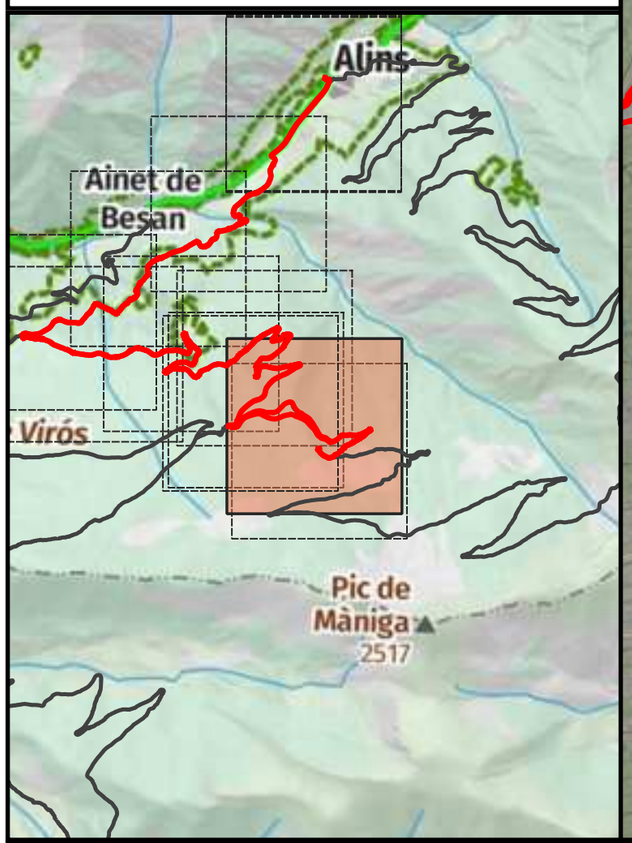


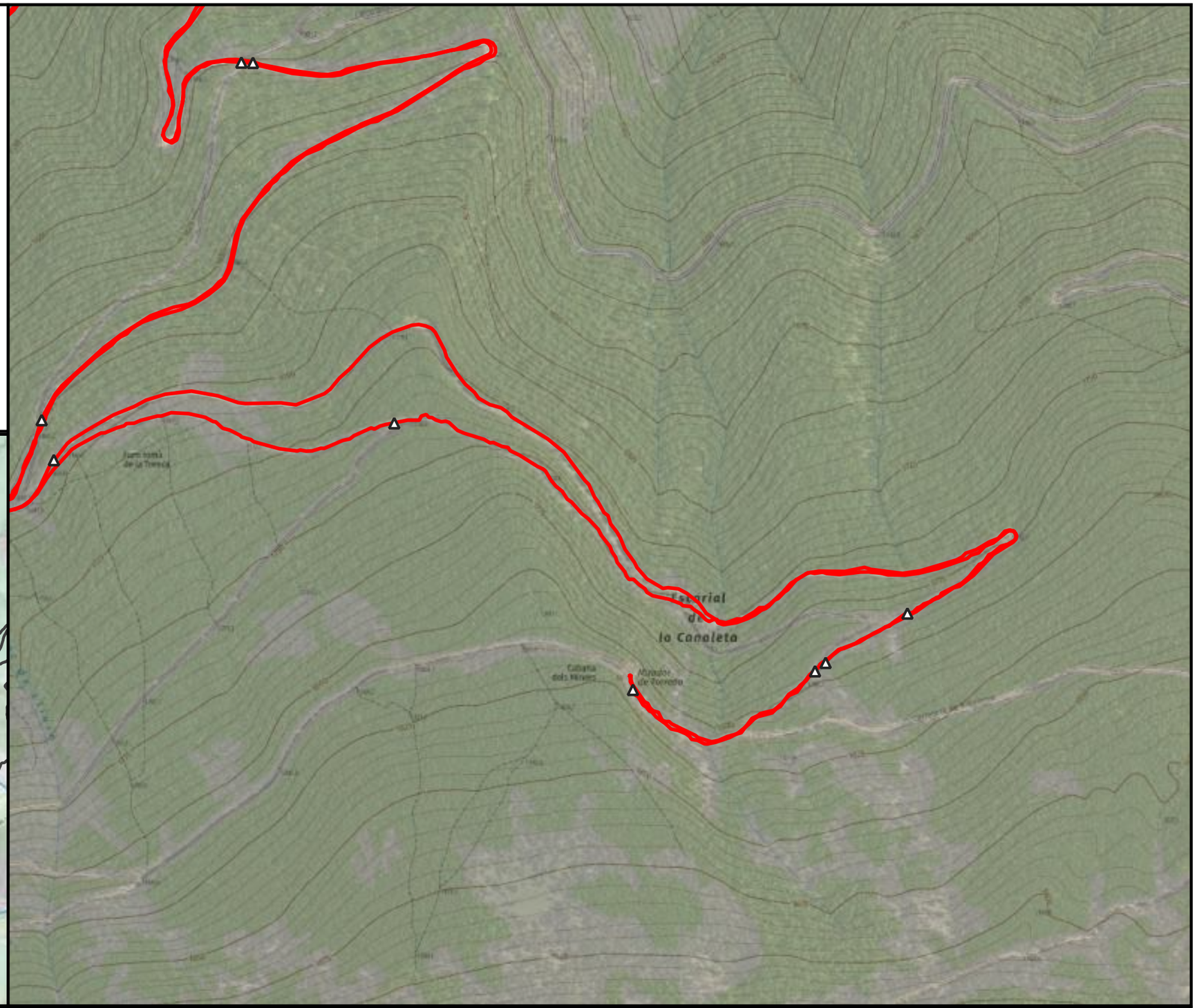
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.302

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 36 - Torredo

DATA:
24/11/2025

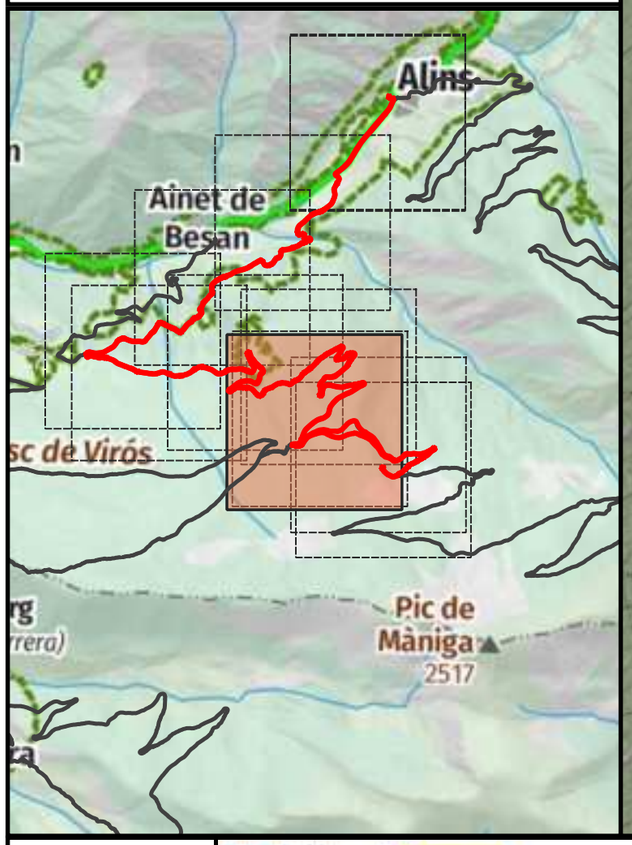
ESCALA:
1:5.000

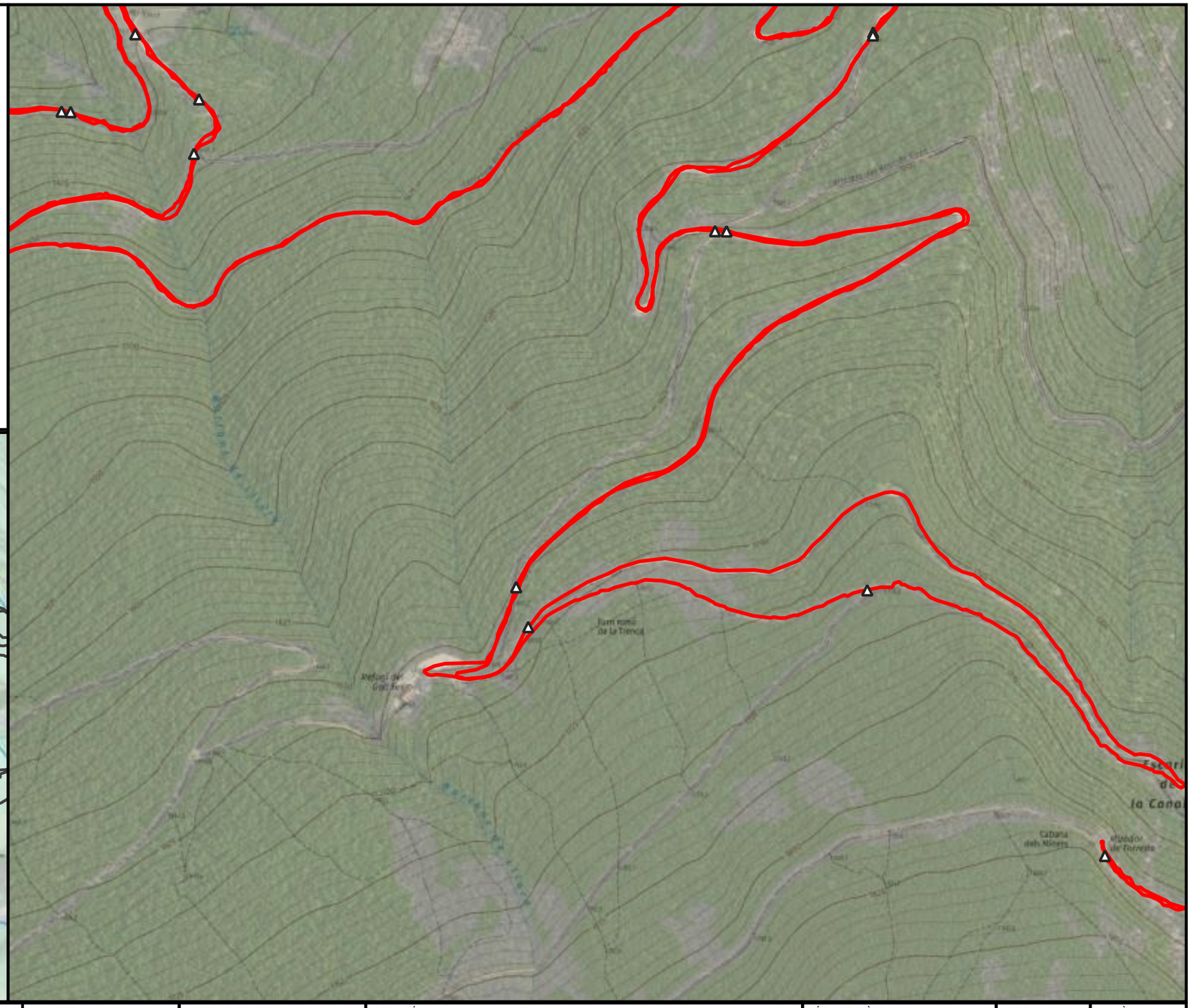
Nº PLÀNOL:
4.303

Llegenda

Actuacions

- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 36 - Torredo

DATA:
24/11/2025

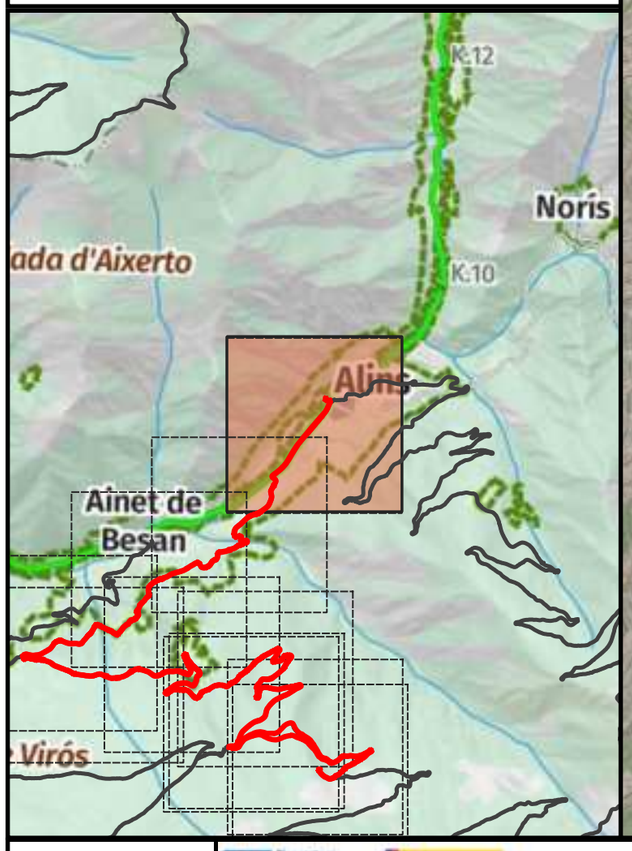
ESCALA:
1:5.000

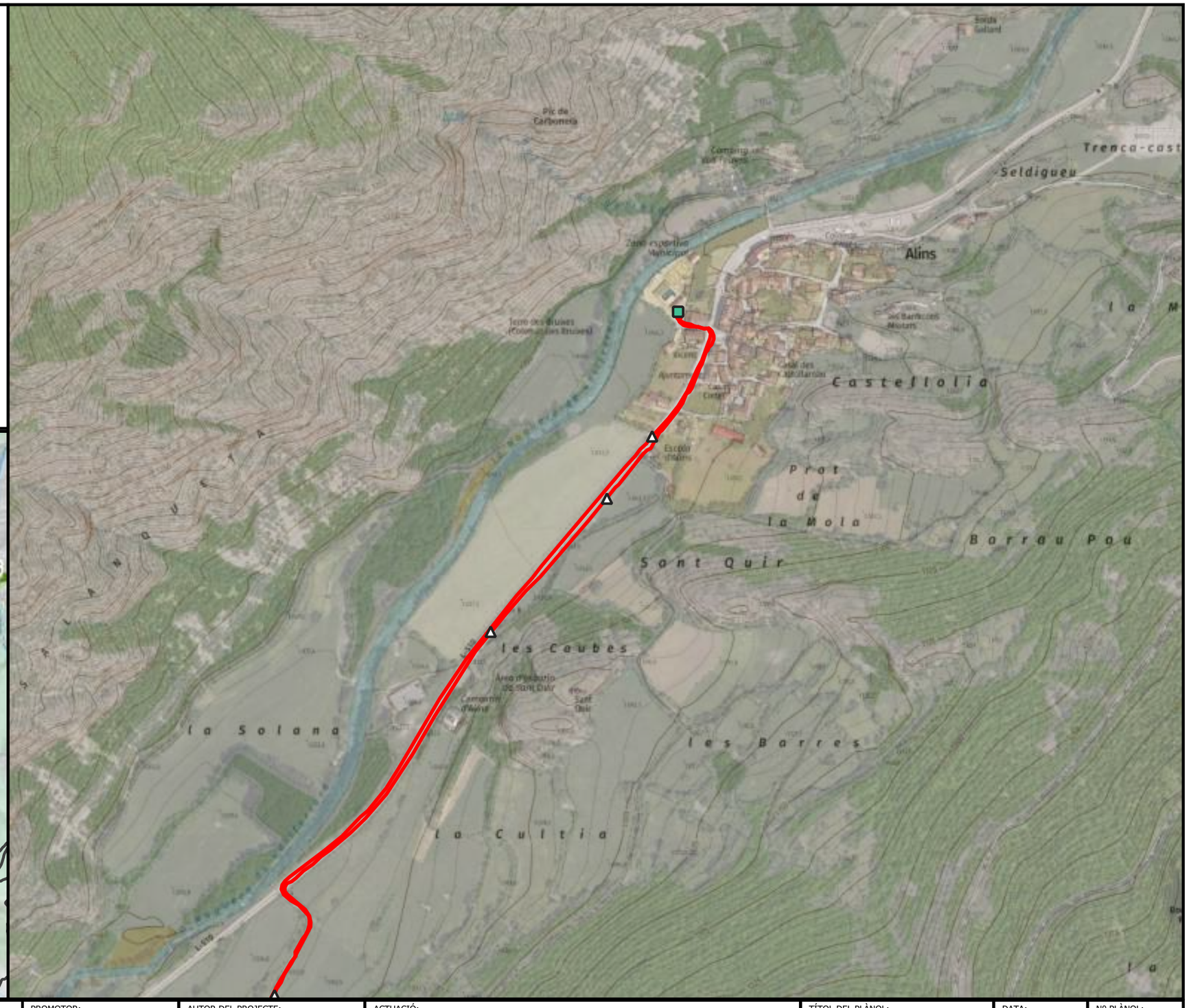
Nº PLÀNOL:
4.304

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Inici de la ruta



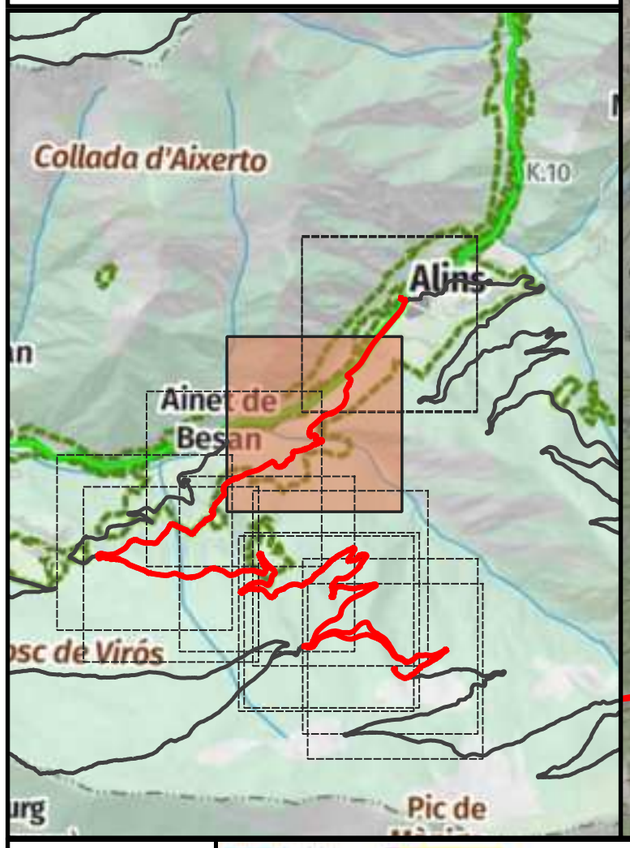


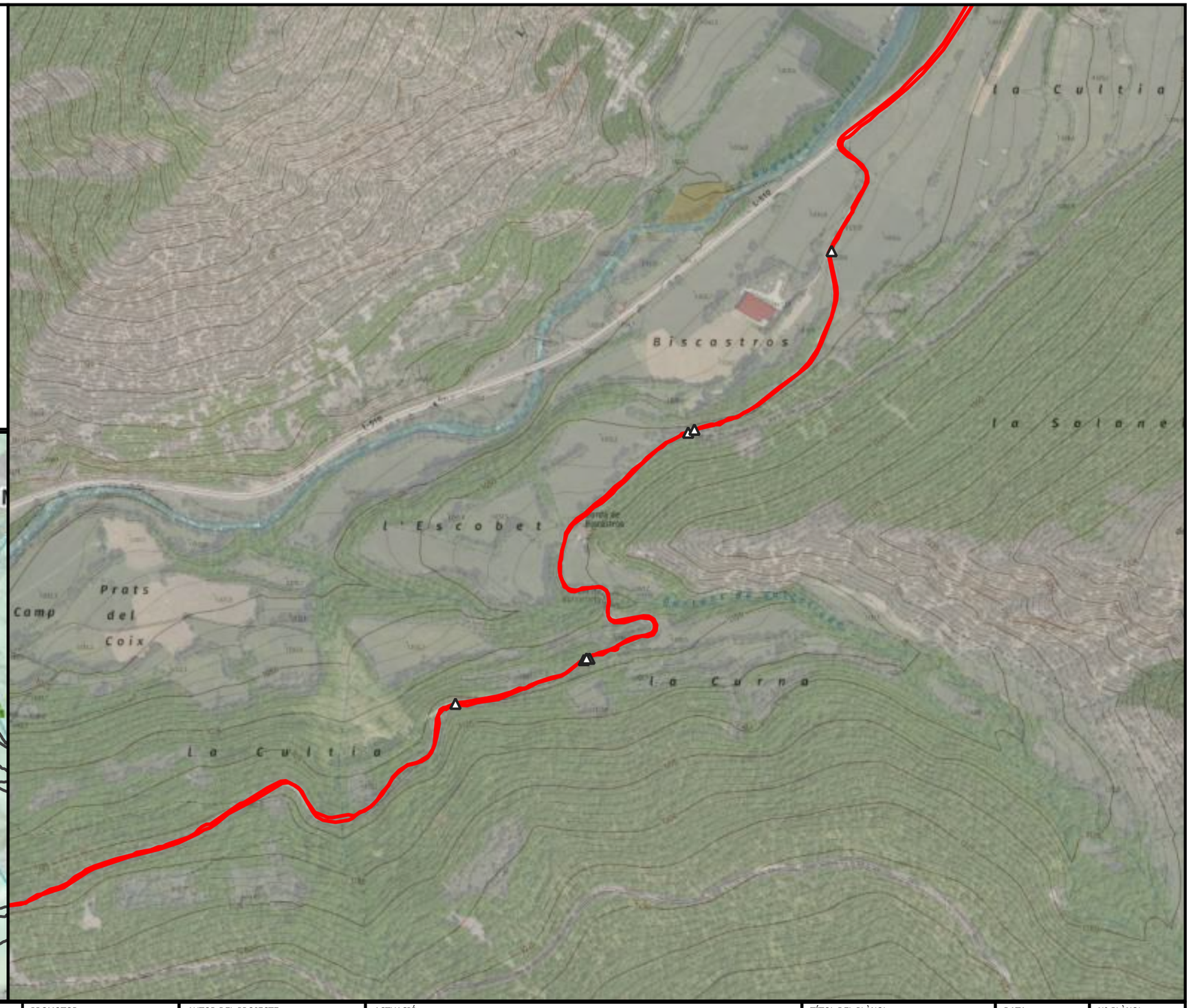
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.305

Llegenda

Actuacions

- Camí recte



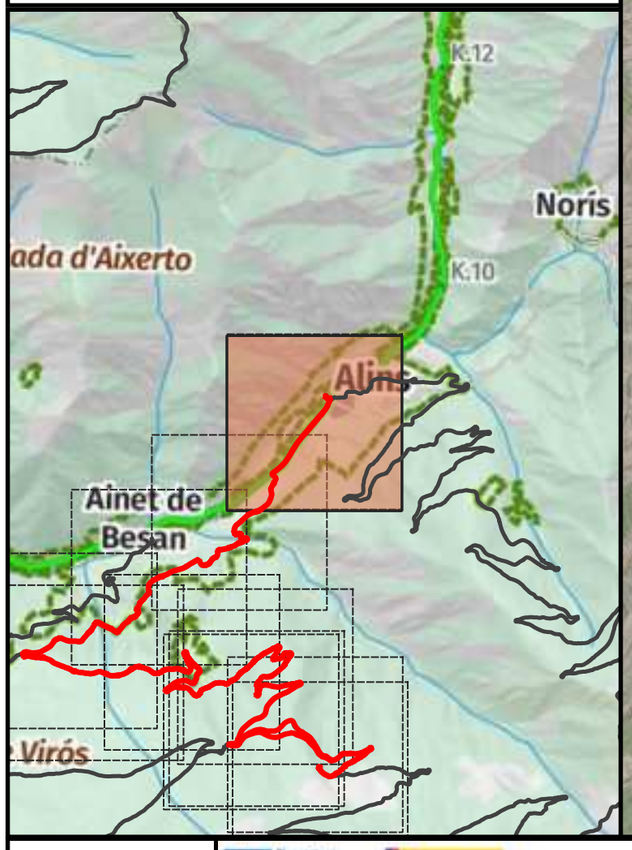


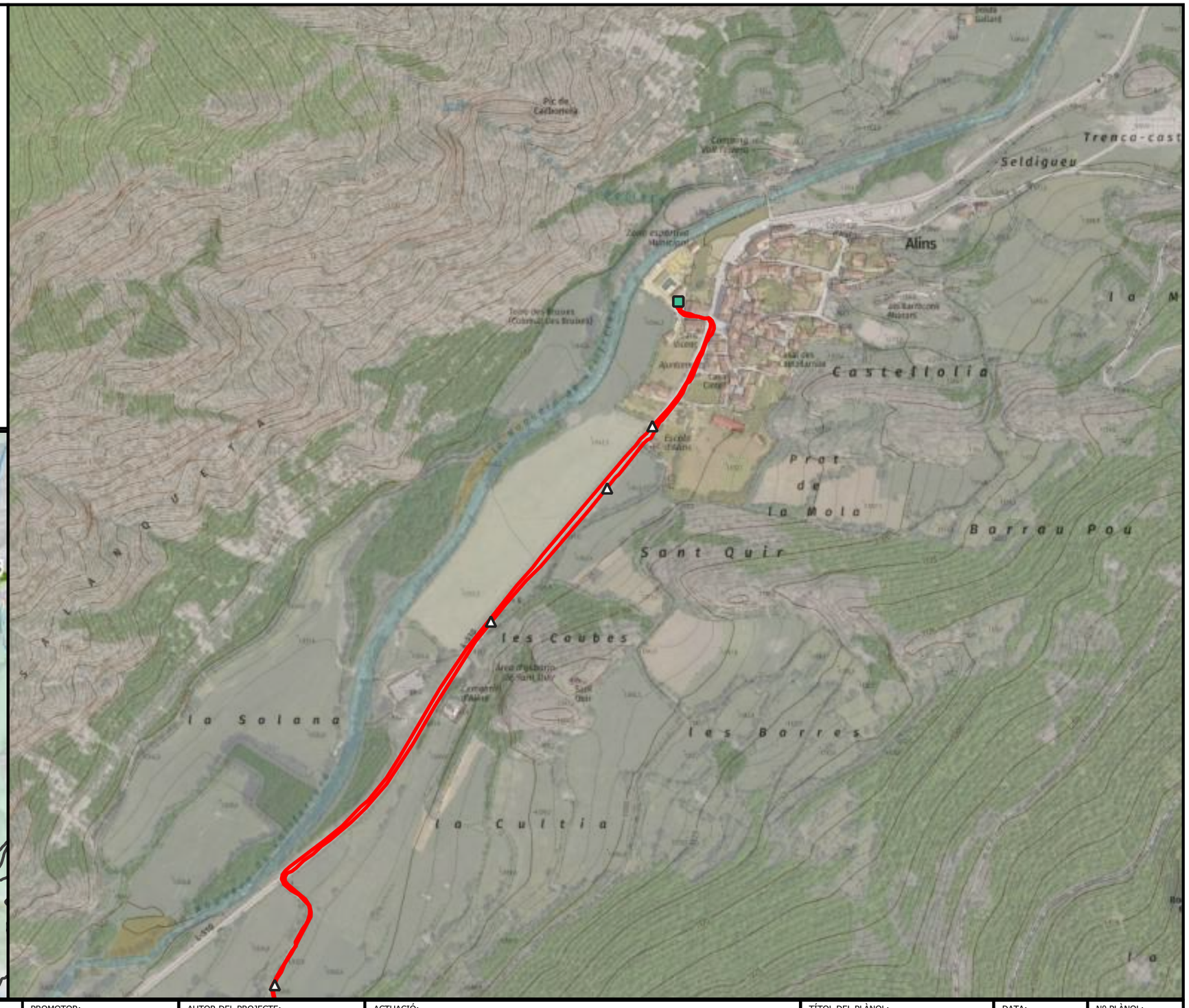
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU Next Generation Catalunya Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.306

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Inici de la ruta



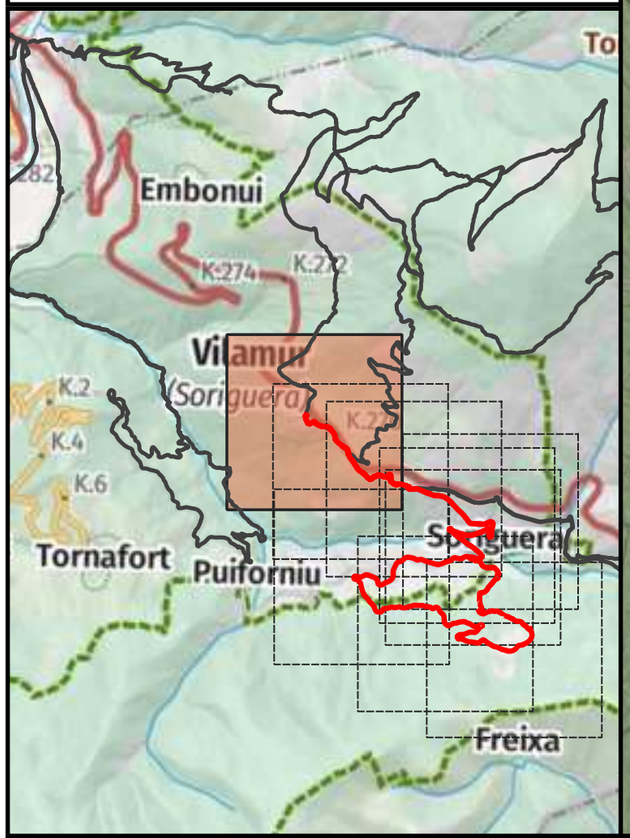


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 36 - Torredo	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.307

Llegenda

Actuacions

- Camí recte
- Inici de la ruta



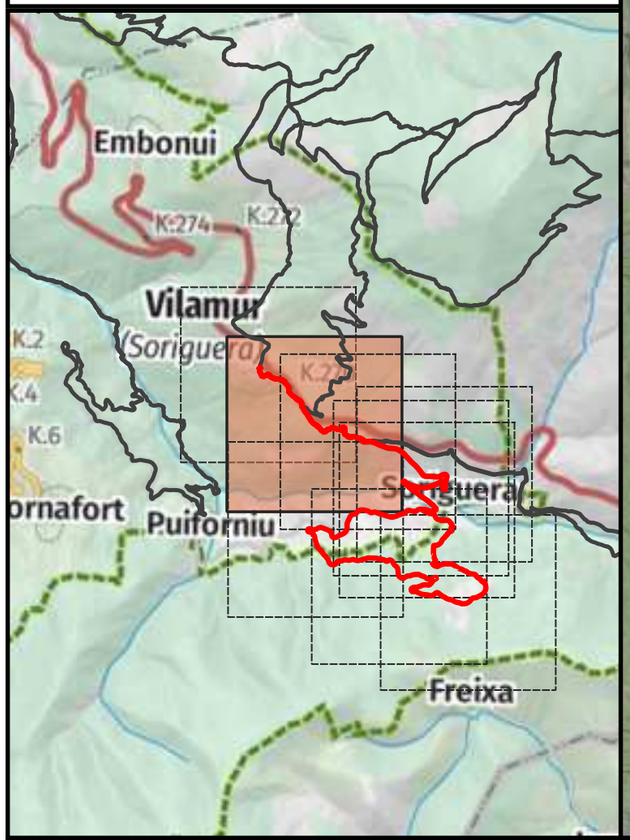


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.308

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí recte
- Inici de la ruta



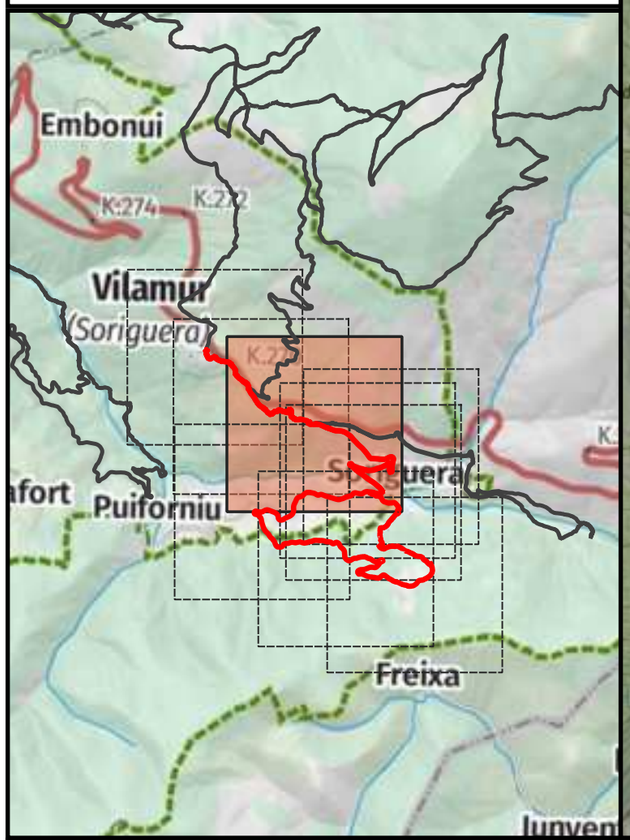


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.309

Llegenda

Actuacions

- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





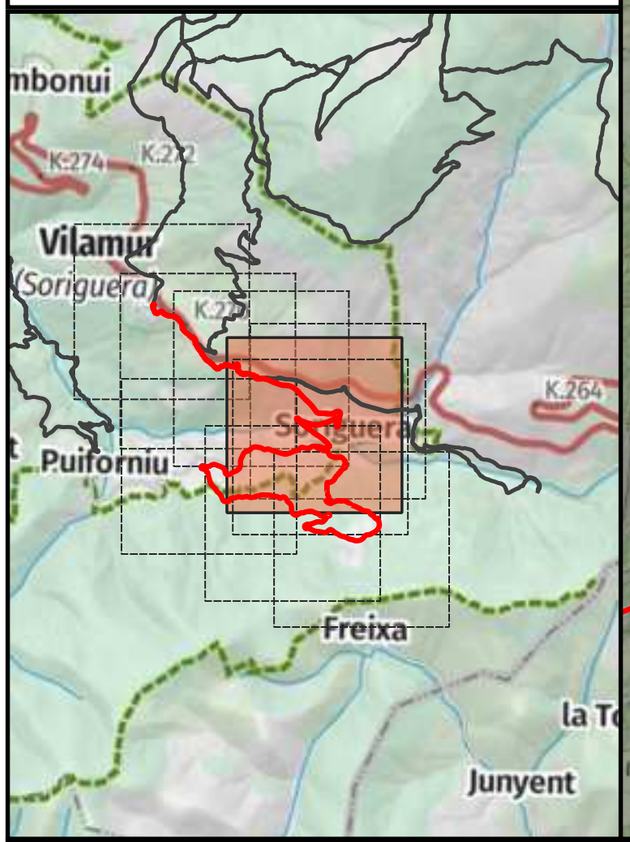
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.310

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





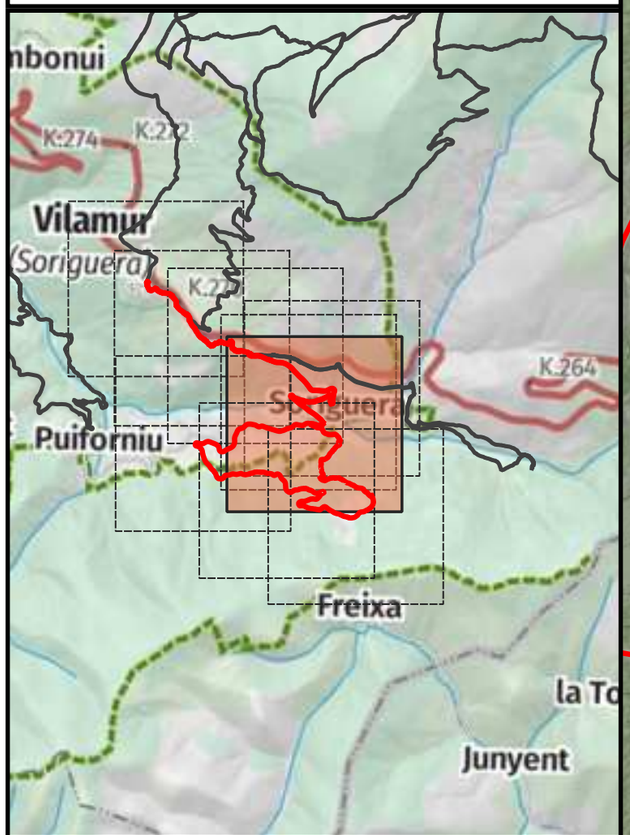
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.311

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte



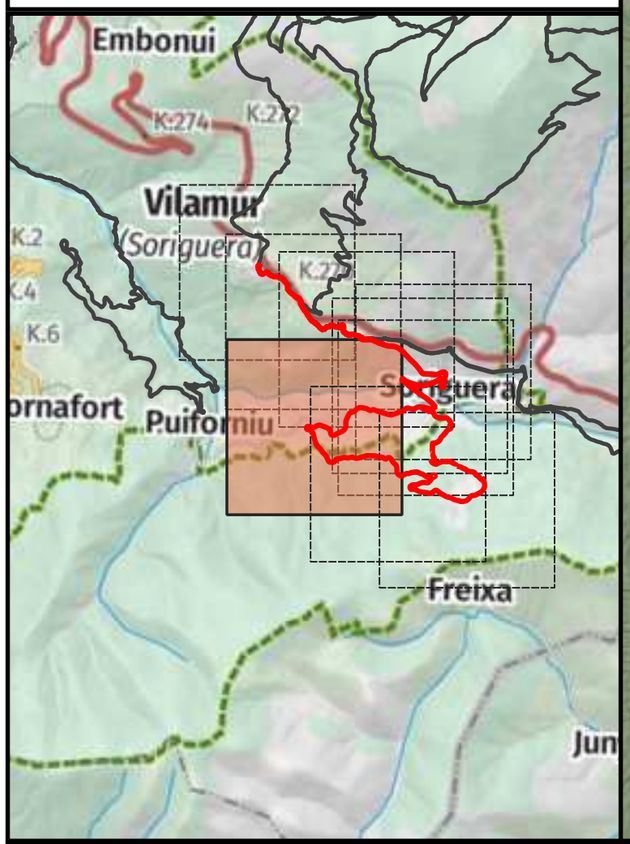


ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.312

Llegenda

Actuacions

- ◁ Camí equerre
- △ Camí recte
- ✖ Direcció equivocada





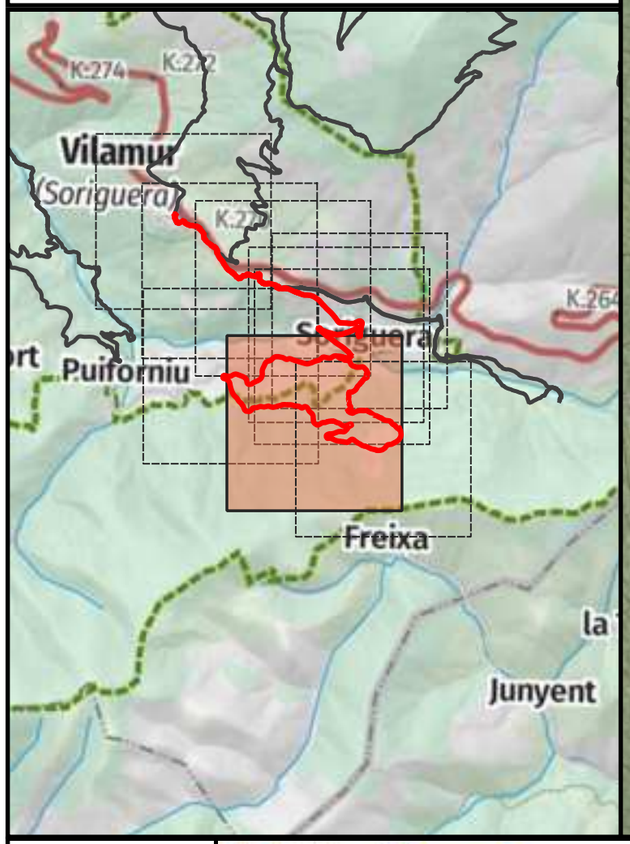
ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Itinerari 37 - Fitosos	DATA: 24/11/2025 ESCALA: 1:5.000	Nº PLÀNOL: 4.313

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 37 - Fitosos

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

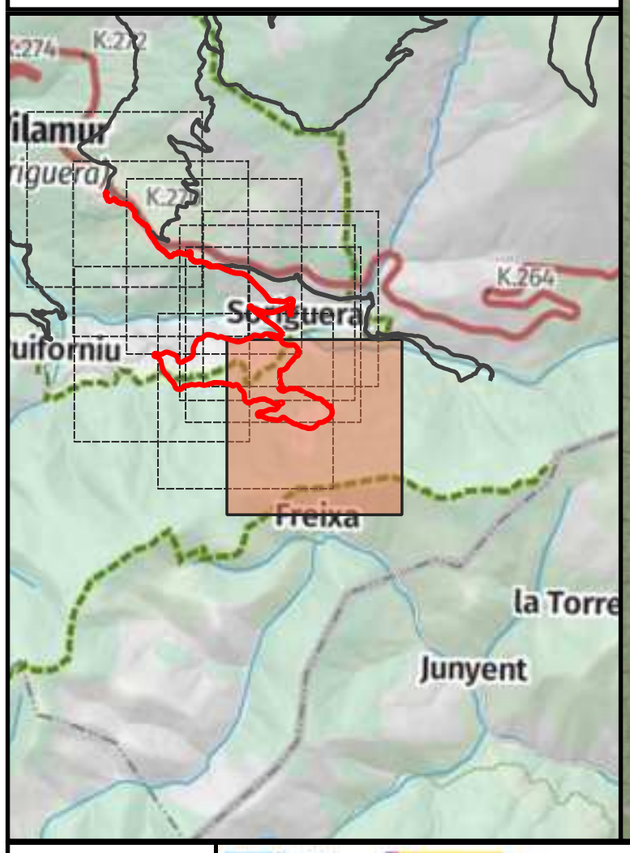
Nº PLÀNOL: 4.314

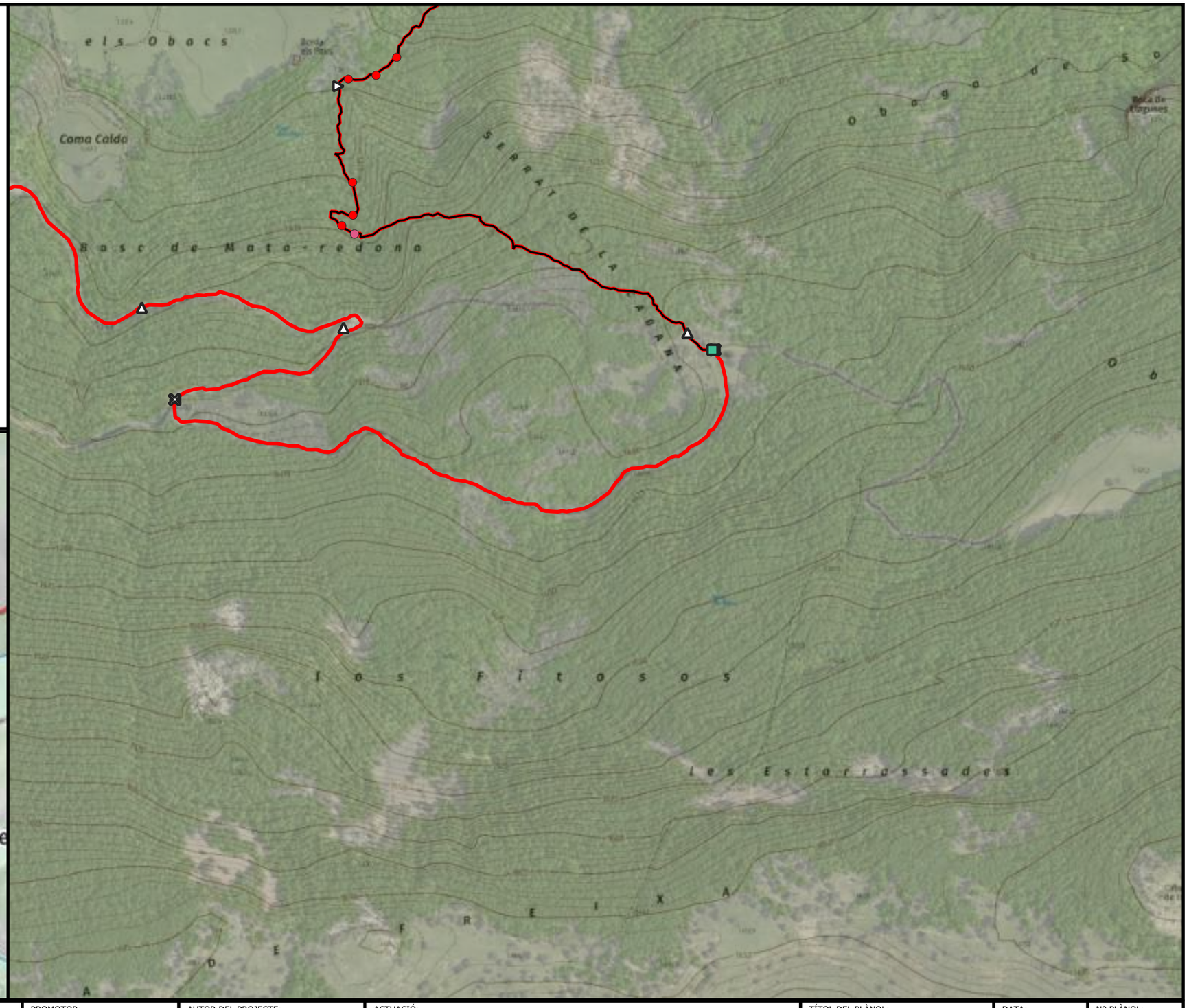
Llegenda

— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles petits
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte
- Direcció equivocada
- Inici de la ruta





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Itinerari 37 - Fitosos

DATA:
24/11/2025

ESCALA:
1:5.000

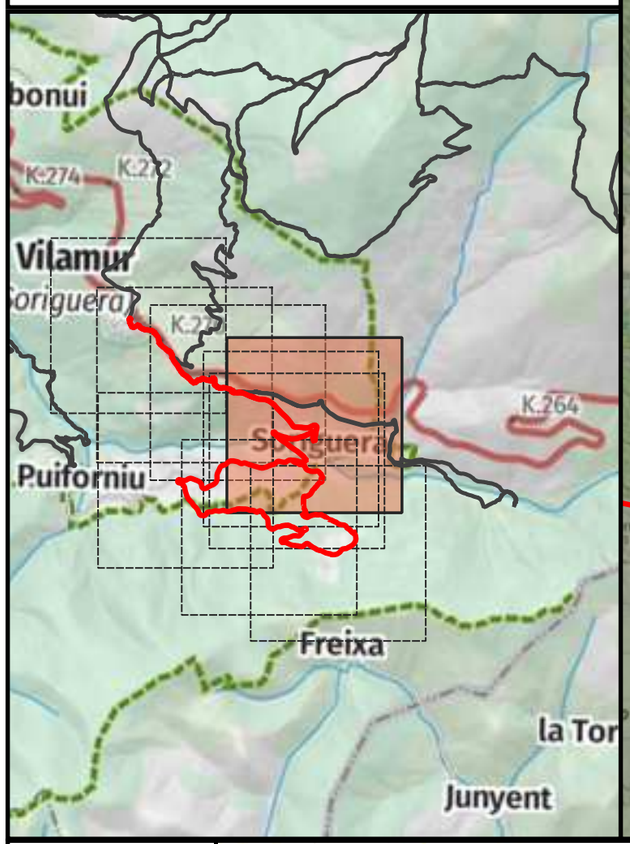
Nº PLÀNOL:
4.315

Llegenda

—— Baixada d'enduro

Actuacions

- Enretirada obstacles grans
- Poda/desbrossada
- Camí dreta
- Camí equerre
- Camí recte





ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

Finançat per la Unió Europea

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

PROMOTOR:

CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:

MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:

Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:

Itinerari 37 - Fitosos

DATA: 24/11/2025

ESCALA: 1:5.000

Nº PLÀNOL: 4.316

Plànol d'itineraris per zona

Núm.	Nom de l'itinerari	Distància (km)	Modalitat	Dificultat
2	Roca Blanca	9,1	XC / Gravel	Verd
3	La Mollera	11,05	XC / Gravel	Verd
4	La Daina	2,38	Enduro	Vermell
5	Embaiasse	1,87	Enduro	Vermell +
13	DH Dorve	2	Enduro	Vermell
15	Plan B	2,3	Enduro	Blau
16	Pla de la Font	35,08	Enduro - XC	Vermell
19	Pla de la Font - Jou	3,21	Enduro	Vermell
25	Llessui - Espot - Llessui	41,25	XC / Gravel	Negre
27	Sant Roc	13,92	Enduro - XC	Negre
33	Burgo	10,94	Enduro	Vermell

Llegenda

Itineraris a la zona d'Alt Àneu, Esterri d'Àneu, la Guingueta d'Àneu i Espot

Senyals

- Inici de la ruta
- Final de la ruta
- Mapa general de zona

Alt Àneu
Esterri d'Àneu
la Guingueta d'Àneu
Espot
PARC NACIONAL
RTES I ESTANY DE SANT MAURICI
València d'Àneu
Esterri d'Àneu
la Guingueta d'Àneu
Espot
Barruera
Ribera de Cardós
Llavorsi
Rialp
Montsent (Montsent de Pallars)
Pic de Peguera
Pic de Subenuix
Tossal de Paiasso
Port de Rus
Port d'Erta
Pica de Cervi
Gran Pic del Pessó
Pic Petit del Pessó
Montorroio
Pic de la Manera
Cap de Campmaior
Coll de Campirme
Vall de Boí
Vall d'Àssua
Riu Escrita
Riu de Riqueyna
Riu de Filià
Riu de Cregue
Riu de Barrosa
Estany de Sant Maurici
Estany Tort
Estany Gento
Estany Negre
Estany de Gerber
SERRA DE PERANERA
SERRA D'ALTA RIBA
SERRA DEL CAVALLERS
R

ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Plànol d'itineraris a la zona de Alt Àneu, Esterri d'Àneu, la Guingueta d'Àneu i Espot	DATA: 28/11/2025 ESCALA: 1:100.000	Nº PLÀNOL: 06.1

Núm.	Nom de l'itinerari	Distància (km)	Modalitat	Dificultat
6	Lo Farro	21,08	Enduro - XC	Blau
10	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	9,27	XC	Blau
17	Tudela	21,15	XC	Negre
18	Buscallado	38,25	XC / Gravel	Negre
20	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	3,82	Enduro	Negre
21	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	2,42	Enduro	Vermell
22	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	1,67	Enduro	Vermell
26	Farrera - Montesclado - Farrera	24,35	XC / Gravel	Negre
30	Font Roies	3,27	Enduro	Blau
34	Bordes d'Arnui	6,09	Enduro	Negre
35	Montesclado	1,94	Enduro	Blau
36	Torredo	24,62	XC / Gravel	Vermell

Llegenda

Itineraris a la zona de Llavorsí, Tírvia, Alins i Farrera

Senyals

- Inici de la ruta
- Final de la ruta
- Mapa general de zona

ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Plànol d'itineraris a la zona de Llavorsí, Tírvia, Alins i Farrera

DATA: 28/11/2025

ESCALA: 1:100.000

Nº PLÀNOL: 06.2

Núm.	Nom de l'itinerari	Distància (km)	Modalitat	Dificultat
1	Les Vernedes	6,07	XC / Gravel	Verd
7	La Forestal	14,82	Enduro	Vermell
9	Font de Canemassos	9,29	XC	Blau
12	DH Embonui	1,9	Enduro	Negre
14	Burnagues	4,93	Enduro	Vermell
23	Montcortés - Gerri	12,76	XC	Blau
25	Llessui - Espot - Llessui	41,25	XC / Gravel	Negre
28	Camí dels Aurons	6,52	Enduro	Blau
29	Colinos	4,3	Enduro	Vermell
31	Vilamur- Les Collades	22,39	XC / Gravel	Vermell +
32	Vall de Siarb	17,29	XC / Gravel	Vermell
37	Fitosos	11,83	Enduro - XC	Blau +

Llegenda

- Itineraris a la zona de Sort, Rialp, Soriguera i Baix Pallars

Senyals

- Inici de la ruta
- Final de la ruta
- Mapa general de zona

Rialp
Sort
Baix Pallars

ENGINYERIA SORTEC SL AV. COMPTES DE PALLARS 20. 25560 SORT LLEIDA 973 62 00 85	Finançat per la Unió Europea · Next Generation Catalunya · Generalitat de Catalunya	PROMOTOR: CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ	AUTOR DEL PROJECTE: MARC GUILLÉN I CASAL Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Col·legiat Número 10.538	ACTUACIÓ: Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.	TÍTOL DEL PLÀNOL: Plànol d'itineraris a la zona de Sort, Rialp, Soriguera i Baix Pallars	DATA: 28/11/2025 ESCALA: 1:150.000	Nº PLÀNOL: 06.3

Núm.	Nom de l'itinerari	Distància (km)	Modalitat	Dificultat
8	Fons de Vall Cardós	9,56	XC / Gravel	Blau
11	Pla de Negua	5,07	Enduro	Vermell
17	Tudela	21,15	XC	Negre
24	Trencacalders	15,09	XC / Gravel	Vermell

Llegenda

Itineraris a la zona de Vall Cardós, Esterri de Cardós i Lladorre

Senyals

- Inici de la ruta
- Final de la ruta
- Mapa general de zona

ENGINYERIA SORTEC SL

AV. COMPTES DE PALLARS 20.
25560 SORT LLEIDA
973 62 00 85

PROMOTOR:
CONSELL COMARCAL PALLARS SOBIRÀ

AUTOR DEL PROJECTE:
MARC GUILLÉN I CASAL
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Col·legiat Número 10.538

ACTUACIÓ:
Interconnexió i adequació d'itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

TÍTOL DEL PLÀNOL:
Plànol d'itineraris a la zona de Vall Cardós, Esterri de Cardós i Lladorre

DATA: 28/11/2025

ESCALA: 1:75.000

Nº PLÀNOL: 06.4

Document Número 03

PLEC DE CONDICIONS

ÍNDEX

Document Número 03. PLEC DE CONDICIONS GENERALS

1. GENERALITATS.....2

2. GENERALS D'OBRA.....2

3. GENERALS DELS MATERIALS.....16

1. GENERALITATS

Aquest Plec de Prescripcions Tècniques i Facultatives és el que regeix, a més de les Prescripcions Generals previstes als Reglaments de Contractació, per l'execució de les obres del present projecte.

Per tots aquells aspectes tècnics i de detall, els plecs de condicions de referència seran els plecs de condicions de ITEC.

2. GENERALS D'OBRA

Art.1- Plec General

Aquest plec general, juntament amb la Memòria, Plànols, i Pressupost, són els documents que han de servir de base per l'execució de les obres objecte del contracte, declarant el Contractista que es troba perfectament assabentat dels mateixos i que es compromet a executar les obres amb subjecció a lo que s'expressa en ells.

Art.2- Normes tecnològiques d'aplicació.

L'obra s'executarà en totes les seves parts d'acord al Projecte i als principis fixats per la tecnologia de la construcció a judici de la Direcció Tècnica, regint junt a les especificacions del present document, les següents normes definitòries i ampliades.

- Plec de condicions tècniques de la Direcció General d'Arquitectura.
- Plec general de prescripcions de l'Edificació compost per l'EXCO, o les que es promulguen en el successiu.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals, aprovades pel Ministeri d'Obres Públiques.
- Normes Tecnològiques de l'Edificació NTE, elaborades fins la data pel Ministeri de la Vivenda, i les successives que apareguin.
- Normes U.N.E. de l'Institut Nacional de Racionalització del treball.
- Normes M.V. establertes fins la data pel Ministeri de la Vivenda, i les successives que apareguin.
- Publicacions del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento.
- Normes sismorresistents PDS-1/1974 (NBE-AE-88, ECS-88).
- Instruccions pel projecte i execució d'obres de formigó en massa o armat EH-91.
- Plecs Generals de Condicions per la recepció en obra de materials, aprovada per la Presidència de Govern.
- Reglament electrotècnic per baixa tensió Decret 2413/1973 de 20 de setembre i Reial Decret 2295/1985 de 9 d'octubre. Així com les instruccions complementàries i modificacions aparegudes amb posterioritat.
- Reglament de Contractació de les Corporacions Locals.
- Revisions de preus en els Contractes de les Corporacions Locals.

Igualment s'aplicaran totes les disposicions oficials corresponents a la Legislació Laboral i Reglament de Seguretat en el treball, i tota disposició legal, que en la seva major o menor mesura, afecti a la construcció, a la seguretat del treball, a la mà d'obra o als mitjans auxiliars i dispositius de tot ordre.

Art.3- Materials auxiliars.

Serà obligació del Contractista facilitar tots els materials, bastides, maquinària, eines i transports, així com tots els restants elements necessaris per l'execució de les obres consignades, i tots en disposició de ser emprats en qualsevol moment i en completes condicions de seguretat.

Art.4- Plànols.

Totes les indicacions que figuren en els plànols s'entén que formen part de les condicions del projecte. El Constructor té dret a treure còpies, al seu càrrec, dels plànols, pressupost i Plec de Condicions. La direcció de les obres, si el Constructor ho sol□licita, autoritzarà aquestes còpies després de confrontades, comprometent-se, per la seva part el Contractista, a no utilitzar-les per altres fins diferents a aquesta obra.

Art.5- Direcció de les obres.

La direcció de les obres estarà executada per Tècnic designat per això. A la Direcció de les obres serà afecte el personal que es consideri necessari pel normal desenvolupament dels treballs. El Contractista no podrà recusar al tècnic designat per la direcció de les obres ni a la resta del personal afecte a la mateixa.

Art.6- Interpretació del projecte.

Correspon exclusivament a la Direcció de les obres, l'interpretació tècnica del projecte i la consegüent expedició d'ordres complementàries, gràfiques o escrites, pel desenvolupament del mateix. La Direcció de les obres podrà ordenar, abans de l'execució de les mateixes, les modificacions de detall del projecte que cregui oportunes, sempre que no alteri les línies generals d'aquest, no ultrapassin la garantia tècnica exigida i siguin raonablement aconsellables per eventualitats sorgides durant l'execució dels treballs, o per millores que es cregui convenient introduir. Les reduccions d'obra que puguin originar-se, seran acceptades pel Contractista fins un límit previst als casos de rescissió. Correspon també a la Direcció de les obres apreciar les circumstàncies a les que, a instància del Contractista, puguin proposar-se la substitució de materials de difícil adquisició, per altres d'utilització similar, si bé de diferent qualitat o naturalesa , i fixar l'alteració de preus unitaris que llavors estimi raonable. No podrà el Constructor fer per si mateix la més petita alteració a les parts del projecte, sense autorització escrita del Director de l'obra.

Art.7- Replanteig de les obres.

Abans de començar les obres s'executarà un replanteig general en presència del Contractista, o de la persona que el representi i s'aixecarà l'acta de replanteig corresponent. Havent conformitat amb el projecte, deuran iniciar-se les obres i en cas contrari , es donarà coneixement a la superioritat per la resolució que procedeixi. Durant el curs de les obres seran executats els replantejos parcials que s'estimin necessaris. El subministrament, despeses de materials i personal que ocasionin els replantejos, correspon sempre al Contractista, que estarà obligat a procedir, en aquestes operacions, amb subjecció a lo escrit als Plecs de Condicions generals i particulars, i seguint les instruccions del Director de l'obra, que sense la seva aprovació no podran continuar-se els treballs.

Art.8- Execució de les obres.

Tots els treballs s'han d'executar per personal especialitzat. Cada ofici ordenarà el seu treball armònicament amb els demés, procurant sempre facilitar la bona marxa dels mateixos, pel bé de la bona execució i rapidesa de la construcció.

El Contractista executarà les obres amb subjecció als Plànols, Plec i Pressupostos del projecte i d'acord a les condicions complementàries, gràfiques o escrites que, per la interpretació tècnica del mateix, faci la Direcció de les obres en cada cas particular.

La Memòria té caràcter purament descriptiu i no poden establir-se reclamacions fundades en el contingut d'aquest document.

A falta d'instruccions concretes en el Projecte, o complementàries de l'obra, es seguiran en tot cas les bones pràctiques de la construcció, lliurement apreciades per la Direcció tècnica.

El Contractista restarà en l'obra durant tota la jornada de treball, per si mateix, o representat per un encarregat apte i autoritzat per escrit, per rebre instruccions verbals i signar rebuts dels plànols o comunicacions que se li adrecin, essent vàlides en cas d'absència, les notificacions que se li facin en l'Alcaldia del terme en que les obres es trobin, o en la residència oficial del Contractista. El Contractista executarà totes les ordres que rebi de la Direcció d'obra, sense perjudici de que pugui presentar a la mateixa, dins del termini de 48 hores i per escrit, les seves al·legacions, que deuran ésser fonamentades precisament en el compliment del present Plec de Condicions.

La Direcció de les obres cursarà en altre termini igual, a la Superioritat per la resolució definitiva, aquestes al·legacions, sense que en cap cas pugui el Contractista interrompre la marxa dels treballs.

Art.9- Llibre d'ordres.

El Contractista deurà tenir en l'obra, en tot moment, un llibre foliat, on la Direcció consignarà quan ho cregui oportú, les ordres que necessiti donar, essent el seu compliment obligatori si no es reclama per escrit abans de les dues hores, també guardarà en l'obra una còpia autoritzada dels plànols, detalls i Plec de Condicions a disposició de la Direcció.

Art.10- Obligatorietat d'aquest Plec.

Totes les condicions que figuren en aquest plec, son obligatòries tant si es realitzen les obres per contracta, per administració, o bé per contractes parcials.

Art.11- Inspecció de les obres.

Serà missió exclusiva de la Direcció de les obres, la comprovació de la bona realització de les mateixes d'acord amb el projecte i a les instruccions complementàries . El Contractista farà guardar les consideracions degudes al personal de la Direcció de les obres , que tindrà lliure accés a tots els punts de treball i als magatzems de materials destinats a la mateixa pel seu reconeixement previ. La Direcció de les obres podrà ordenar l'obertura d'actes, quan sospiti l'existència de vicis no aparents de construcció o de materials de qualitat deficient, corrent a compte del Contractista totes les despeses, sense dret a indemnització, en cas de confirmar-se l'existència dels defectes, i certificant a aquest, la indemnització corresponen, tatxada als preus unitaris del pressupost en cas contrari.

En qualsevol moment que s'observin treballs executats que no siguin d'acord a l'establert al projecte o instruccions complementàries, materials emmagatzemats de qualitat defectuosa, segons les prescripcions tècniques, i independentment de què no hagin estat observats en reconeixements anteriors, la Direcció de les Obres notificarà al Contractista la necessitat d'eliminar dits treballs defectuosos, o treure dels magatzems els materials rebutjats. Tot el qual es portarà a terme a compte del referit Contractista, sense dret a indemnització per aquest concepte, en el termini màxim que fixi la Direcció de les obres, per la substitució de l'obra defectuosa i abans de les 48 hores, per la retirada de materials.
El Contractista notificarà a la Direcció de les obres, amb l'antelació deguda a fi de procedir al seu reconeixement, l'execució de les obres de responsabilitat que aquesta assenyali, o que a judici del Contractista així ho consideri.

Art.12- Obres d'urgència o imprevistes.

La Direcció de les obres podrà ordenar, amb caràcter d'urgència, l'execució dels treballs necessaris en els casos de perill imminent per evitar danys majors, o de la presència d'obstacles imprevistos que impossibilitin la continuació de les obres, encara que no siguin consignats al pressupost, executant-se pel Contractista dits treballs, i tramitant-se per la Direcció de les obres el consegüent pressupost addicional, d'acord amb les mateixes bases primàries que hagin servit per la confecció dels preus unitaris del pressupost del projecte.

Art.13- Termini d'execució.

Un cop donada l'ordre de començar els treballs, aquests deuran posar-se en marxa sense dilació, per què la totalitat de l'obra sigui finalitzada neta, endreçada d'obstacles i disposada per la recepció provisional, en el termini que assenyali la Superioritat i a partir de la data d'adjudicació definitiva.

Les sol·licituds de concessió de pròrrogues, degudament fonamentades, es cursaran a la Direcció de les obres, qui amb el seu informe tècnic, les elevarà a la superioritat. Si aquests fos negatiu el Contractista abonarà a l'Administració en concepte d'indemnització, el mig per mil diari de l'import total del pressupost del projecte, comptant a partir de la data en què les obres devien estar disposades per la recepció provisional. L'import resultant serà descomptat de la primera liquidació que es practiqui. Si passats 30 dies des de la data en què es faci efectiva la penalitat, no haguessin finalitzat les obres, podrà rescindir-se el contracte, amb la pèrdua de la fiança constituïda pel Contractista.

Art.14- Subcontractes o contractes parcials.

La Direcció de les obres deurà conèixer els noms dels subcontractistes que hagin d'intervenir parcialment en l'obra, i notificarà la seva aprovació i desaprovació, sense que el Contractista tingui dret a reclamació qualsevol per aquesta determinació, i sense que pugui eludir, amb l'aprovació, la responsabilitat davant l'Administració i la Direcció de les obres dels actes i omissions dels subcontractistes.

Art.15- Compliment de les disposicions oficials.

El Contractista queda obligat al compliment dels preceptes relatius al Contracte de Treball i Accidents; així mateix s'ajustarà a les obligacions assenyalades a les empreses, en totes les disposicions de caràcter oficial vigents, podent en tot moment la Direcció de les obres exigir els comprovants que acreditin aquest compliment.

Art.16- Responsabilitat accidents.

El Contractista és l'únic responsable de tots els accidents que per la seva poca traça sobrevingueren , tant en la construcció de l'edifici com en la de les bastides i s'atendrà en tot a les disposicions vigents de Policia Urbana i Lleis Comuns sobre la matèria. El Constructor serà el responsable de les reclamacions que es presentin amb motiu dels drets de patents dels materials i instal.lacions al seu càrrec.

Art.17- Oficina d'obra del Contractista.

El Contractista deurà instal.lar abans del començament de les obres, i mantenir durant l'execució del contracte, una "Oficina d'obra" al lloc que consideri més oportú, prèvia la conformitat del Director.

El Contractista no podrà procedir al canvi o trasllat de l'oficina d'obres, sense prèvia autorització de la Direcció.

Art.18- Obligacions socials i laborals del Contractista.

El Contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene al treball.

El Contractista deurà constituir l'òrgan necessari amb la funció específica de vetllar pel compliment de les disposicions vigents sobre seguretat i higiene al treball i designarà al personal tècnic de seguretat que assumeixi les obligacions corresponents en cada centre de treball.

Art.19- Conservació de l'obra.

El Contractista no està només obligat a l'execució de l'obra, sinó també a la seva conservació fins la recepció provisional. La responsabilitat del Contractista per mancances que a l'obra puguin advertir-se, s'estén al supòsit de què dites faltes es deuen exclusivament a una indeguda o defectuosa conservació de les unitats d'obra, encara que aquestes hagin estat examinades i trobades conforme per la Direcció immediatament després de la seva construcció o en qualsevol altre moment dins del període de vigència del contracte.

Art.20- Senyalització de l'obra.

El Contractista està obligat a instal·lar les senyals per indicar l'accés a l'obra, la circulació en la zona que ocupen els treballs i el punts de possible perill degut a la marxa d'aquells, tant en dita zona com en les seves línies i immediacions. El Contractista complirà les ordres que rebi per escrit de la Direcció, sobre les instal.lacions de senyals complementàries o modificacions de les que hagi instal·lat. Les despeses que origini la senyalització, seran a compte del Contractista.

Art.21- Acta d'aprovació del replanteig.

L'acta de comprovació del replanteig reflectirà la conformitat o disconformitat del mateix respecte dels documents contractuals del projecte, amb especial i expressa referència a les característiques geomètriques de l'obra, a l'autorització per l'ocupació dels terrenys necessaris i a qualsevol punt que pugui afectar el compliment del contracte.

Art.22- Presentació del programa de treball.

En el programa de treball a presentar pel Contractista, es deuran incloure les següents dades:

a) Ordenació en parts o classes d'obra de les unitats que integren el projecte, amb expressió del volum d'aquestes.
b) Determinació dels medis necessaris , tals com personal, instal.lacions, equips i materials, amb expressió del volum d'aquests.
c) Estimació en dies de calendari dels terminis d'execució de les diverses obres i operacions preparatòries, equips i instal.lacions i dels d'execució de les diverses parts o classes d'obra.
d) Valoració mensual i acumulada de l'obra programada, sobre la base de les obres i operacions preparatòries, equip d'instal.lacions i parts o classes d'obra a preus unitaris.
e) Gràfics de les diverses activitats o treballs.

Art.23- Treballs i despeses relatives a l'execució de les obres que corresponen exclusivament a la Contracta:

a) Pagaments de materials, operaris, transport als llocs que es designi i demés medis i elements que siguin necessaris per la bona execució i conservació de les obres contractades de què es fa menció.
b) Abonament dels jornals dels empleats i obrers que es precisen per la realització dels treballs.
c) Abonament de les assegurances, quotes sindicals, subsidis, etc. compresos a la denominació genèrica de càrregues socials, dels seus obrers i empleats.
d) Adquisició, reparació i conservació d'eines, estris i demés atuells que siguin necessaris.
e) Taulons, cordes, llates, plantilles, regles i demés atuells que siguin necessaris.
f) Les tanques que es decideixin, així con les guardes, llums i senyals que hauran de col□locar-se en les obres, d'acord amb el disposat per les Ordenances Municipals, i en els Articles d'aquest Plec.
g) L'abonament de danys i perjudicis que ocasionin a la propietat particular i comunal per la mala marxa de les obres o per l'ineptitud o poc compte dels qui l'executen.
h) Les despeses que s'originen amb motiu de les anàlisi i assajos que ordeni la Direcció Tècnica encarregada de l'obra.
i) Les despeses que s'originen del replanteig i liquidació de les obres.
j) Despeses que s'originen fins deixar completament neta l'obra de runes provinents de la mateixa.
k) El subministrament d'aigua per l'obra i les seves dependències, amb les connexions, punts i desguassos necessaris.

l) El subministrament d'energia elèctrica a tots els punts d'utilització, siguin com llum o com força , amb escomeses i commutadors separats, situats en compartiments impermeables tancats amb clau.
m) Les construccions provisionals tals com tanques, proteccions, barreres, reixes, portelles, passos coberts i qualsevol altre dispositiu de protecció.
n) Les estructures provisionals per oficines de Direcció i Inspecció Tècnica amb llum, ventilació, telèfons, servei i mobiliari i equip necessaris.
o) Els locals destinats a serveis del personal de l'obra, dotats d'aigua, desguassos, i ventilació directa.
p) Tota classe de comunicacions verticals per accés als nivells de l'obra, tals com escales de mà, muntacàrregues, grues, etc. inclòs conductes d'evacuació de runes i restes.
q) Tots aquells treballs de seguretat i protecció d'ús normal o per casos d'urgència, tal com estintolaments, apuntalaments, estrebats, drenatges, esgotaments i desguassos, etc, per garantitzar en tot moment l'estabilitat de l'obra.
r) La reconstrucció de quants defectes, danys, deformacions, esquerdes, desplomats, fugides i similars que s'observin en l'obra i les seves instal.lacions i serveis, qualsevol que sigui el seu origen.
s) Naus o espais per l'emmagatzemament de materials i estris satisfactòriament protegits contra la intempèrie.
t) En general tots els que siguin conseqüència de l'execució de l'obra.

Art.24- Aportació d'equip i maquinària.

El Contractista resta obligat a aportar a les obres l'equip de maquinària i mitjans auxiliars que siguin precisos per la bona execució d'aquelles, i en els terminis parcials i total, convinguts al contracte.

En el cas de què per l'adjudicació del contracte hagués estat condició necessària l'aportació, pel Contractista, d'un equip de maquinària i mitjans auxiliars concret i detallat, el Director exigirà aquella aportació amb els mateixos termes i detall que es van fixar en dita ocasió.

L'equip quedarà adscrit a l'obra mentre duri l'execució de les unitats d'obra on ha d'emprar- se, entenent que no podrà ésser retirat sense l'exprés consentiment de la Direcció, i disposant de la maquinària en perfecte estat de conservació.

Cada element dels que formen l'equip serà reconegut per la Direcció , anotant-se les seves altes i baixes a l'inventari de l'equip. Podrà també deixar de tenir en compte qualsevol element que consideri inadequat pel treball en l'obra. L'equip que aportarà el Contractista quedarà de lliure disposició del mateix a la conclusió de l'obra, excepte estipulació contrària.

Art.25- Vigilància de terrenys i béns.

El Contractista no pot ocupar els terrenys afectats per l'obra fins a rebre l'ordre corresponent de la Direcció.

A partir d'aquest moment i fins la recepció definitiva de l'obra, el Contractista respondrà de la vigilància dels terrenys i estris que hi hagi, cuidant especialment de mantenir-los lliures d'intrusions i no permetent alteracions als límits, ni que ningú dipositi als terrenys materials que no siguin de l'obra. De les infraccions d'aquests conceptes, s'haurà de donar compte immediatament a la Direcció.

Art.26- Assaigs i anàlisi dels materials i unitats d'obra.

La Direcció pot ordenar que es compleixin els assaigs i anàlisi de materials i unitats d'obra que a cada cas resultin pertinents, i els costos que s'originin seran a compte del Contractista, fins a un import màxim de l'1 per 100 del pressupost de l'obra.

La mateixa Direcció fixarà el nombre, forma , amidaments i d'altres característiques que hauran de reunir les mostres i provetes pels assaigs i anàlisi, en cas de què no existeixi disposició general a l'efecte, ni que aquestes dades quedin establertes al plec de prescripcions tècniques particulars.

Art.27- Magatzems.

El Contractista ha d'instal·lar a l'obra, els magatzems precisos per assegurar la conservació dels materials, evitant la seva destrucció o deteriorament i seguint les instruccions donades per la Direcció.

Art.28- Recepció i aprovació de materials.

El Contractista només pot emprar els materials a l'obra, previ examen i acceptació de la Direcció, en els termes i forma que aquesta assenyali pel correcte compliment de les condicions convingudes.

En tot cas, la recepció dels materials per la Direcció, no eximeix al Contractista de la responsabilitat seva de compliment de les característiques que s'exigeixen al corresponent plec de condicions tècniques particulars.

Art.29- Retirada de materials.

A mesura que es vagin realitzant els treballs, el Contractista ha de procedir al manteniment de l'obra i a la retirada dels materials que ja no tinguin esmerça dins de l'obra.

Art.30- Obres defectuoses o mal executades.

El Contractista respondrà de l'execució de l'obra contractada i de les faltes que hi pot haver en ella, sense que li doni dret algun, la circumstància de què la Direcció Facultativa hagi examinat o reconegut, durant la construcció, les parts i unitats de les obres o materials emprats, ni que hagin estat inclosos aquests i aquelles, en els amidaments i certificacions parcials.

Art.31- Demolició i reconstrucció de les obres defectuoses o mal executades.

Es farà d'acord amb l'article 10, però si la Direcció estima que les unitats d'obra defectuoses o que no compleixen estrictament les condicions del contracte són admissibles, pot determinar l'acceptació de les mateixes, amb la rebaixa de preus que es consideri oportuna. El Contractista resta obligat a acceptar els preus fixats, a no ser que prefereixi enderrocar i reconstruir les unitats defectuoses pel seu compte a les condicions del contracte.

Art.32- Amidaments.

La Direcció realitzarà mensualment l'amidament de les unitats d'obra executades durant el període de temps anterior. El Contractista o el seu Delegat podran presenciar la realitat dels esmentats amidaments.

Per les obres o parts d'obra les mesures i característiques de les quals hagin de quedar posterior i definitivament amagades, el Contractista està obligat a avisar a la Direcció amb la suficient antelació, perquè aquest pugui fer els corresponents amidaments i presa de dades, aixecant els plànols que els defineixin. La conformitat la subscriurà el Contractista o el seu Delegat.

Si falta l'avís anticipat, el Contractista resta obligat a acceptar les decisions de la Direcció Facultativa sobre el particular.

Art.33- Relacions valorades.

La Direcció, agafant com a bases els amidaments de les unitats d'obra executades a que es refereix l'article anterior i els preus contractats, redactarà mensualment la corresponent relació valorada a l'origen.

L'obra executada es valorarà als preus d'execució material que figurin en lletra en el requadre de preus unitaris del projecte per cada unitat d'obra prevista, i als preus fixats per la Direcció de les noves unitats d'obra no previstes al contracte, que hagin estat degudament autoritzades i tenint en compte lo previngut al present plec, per abonament d'obres defectuoses, materials aprovisionats, partides alçades i abonaments a compte de l'equip posat en obra.

Al resultat de la valoració anterior, obtingut en la forma expressada al paràgraf anterior, se li augmentaran els percentatges adoptats per a formar el pressupost de contracta, i la xifra que resulti, es multiplicarà pel coeficient d'adjudicació, obtenint així la relació valorada mensual.

Art.34- Certificacions.

Les certificacions s'expediran prenent com a base la relació valorada i la tramitació la farà el Director en els deu dies següents al període a que corresponguin.

Art.35- Audiència del Contractista.

A la mateixa data en què el Director fa el tràmit de la certificació, remetrà al Contractista una còpia de la mateixa i de la relació valorada corresponent, als efectes de la seva conformitat , que el Contractista podrà formular durant els 15 dies següents a la recepció dels esmentats documents.

Al seu defecte, i passat aquest temps, ambdós documents es consideraran acceptats pel Contractista, com si hagués subscrit la conformitat.

El Contractista no podrà al·legar, en cap cas, els usos i costums del país o regió, respecte de l'aplicació dels preus a l'amidament de les unitats d'obra.

Art.36- Condicions per l'abonament.

El Contractista té dret a l'abonament, havent arreglat els preus convinguts de l'obra que realment executi, d'acord al projecte que va servir de base a la licitació, a les modificacions aprovades i a les ordres donades per escrit per la Direcció.

Art.37- Preus.

Tots els treballs, mitjans auxiliars i materials que siguin necessaris per la correcta execució i acabat de qualsevol unitat d'obra, es consideraran inclosos al preu de la mateixa, encara que no figurin tots ells especificats en la descomposició o descripció dels preus.

Totes les despeses que pel seu concepte s'assemblin a qualsevol dels que sota el títol genèric de costos indirectes esmentats a l'article 67 del Reglament General de Contractació, es consideraran sempre incloses al pressupost valorat, en unitats d'obra o en partides alçades.

Art.38- Execució de les modificacions del Projecte.

El Director o directors estaran facultats per a introduir les modificacions al Projecte que estimin necessàries, sempre i quan aquestes no superin el 20% de l'import total del projecte base, quedant el Contractista obligat a la realització de les mateixes, si la Direcció ho creu convenient.

Art.39- Preus de les unitats d'obra no previstes al Contracte.

Quan els Directors creguin necessari emprar materials o executar unitats d'obra que no figurin al pressupost del projecte base del contracte, els nous preus seran fixats pels Directors amb l'única limitació de què l'import d'aquests canvis no superi el 20% de l'import total del projecte base.

Art.40- Modificacions no autoritzades.

El Contractista no podrà introduir cap modificació sense el permís escrit de la Direcció Facultativa.

Art.41- Sancions al Contractista per danys i perjudicis.

En el cas de resolució del contracte per causes imputables al Contractista, la fixació i valoració dels danys i perjudicis causats, es resoldrà pel Director, prèvia audiència del Contractista.

Art.42- Termini per a retirar les instal.lacions i equip.

Acordada la resolució del contracte, la Direcció ha de fixar al Contractista un termini per abonar l'obra i retirar les instal.lacions auxiliars i l'equip que ha portat per l'execució de la mateixa.

Art.43- Avís d'acabament de l'obra.

El Contractista o el seu delegat, amb una antelació de 45 dies hàbils, haurà de comunicar per escrit a la Direcció la data prevista per l'acabament de l'obra.

El Director, en cas de conformitat amb l'esmentada comunicació del Contractista, en farà constància amb el seu informe, als efectes de què es procedeixi al nomenament d'un representant per la recepció provisional.

Art.44- Acta de recepció provisional.

El representant a què es refereix la clàusula anterior, fixarà la data de la recepció provisional, i citarà per escrit al Director i al Contractista o al seu delegat.

El Contractista, o bé personalment o bé mitjançant delegació autoritzada, té l'obligació d'assistir a les recepcions de l'obra. Si per diferents motius no compleix aquesta obligació , no podrà exercitar cap dret que pugés derivar de la seva assistència, i en especial, la possibilitat de fer constar en l'acta, qualsevol reclamació en referència a l'estat de l'obra i a les previsions que la mateixa faci quant als treballs que ha de realitzar en el termini de garantia, sinó amb posterioritat, en el termini de 10 dies i prèvia al·legació i justificació de què la seva absència va ser deguda a causes que no li van ésser imputables.
De la recepció provisional es farà acta triplicada, que signarà el representant del promotor a la recepció, el Director i el Contractista o el seu delegat, sempre que hagin assistit a l'acte de la recepció retirant un exemplar de l'esmentada acta cadascun dels signants. Si el Contractista o el seu delegat no han assistit a la recepció provisional, el representant li remetrà, amb "assabentat" de rebut, un exemplar de l'acta.

Art.45- Conservació de l'obra durant el termini de garantia.

El Contractista procedirà a la conservació de l'obra durant el termini de garantia, d'acord amb lo previst al plec de prescripcions tècniques , i segons les instruccions que rebi de la Direcció, sempre de manera que aquests treballs no obstaculitzen l'ús públic o el servei corresponent de l'obra.

El Contractista respondrà als deterioraments que es puguin produir en l'obra durant el termini de garantia, a no ser que provi que aquests han estat ocasionats pel mal ús que hagin pogut fer els usuaris o l'entitat encarregada de l'explotació, i no al incompliment de les obligacions de vigilància de l'obra; si és així, tindrà dret a què se li aboni l'import dels treballs que s'hagin de realitzar per a restablir en l'obra les degudes condicions, però no quedarà exempt de l'obligació de dur els esmentats treballs.

Art.46- Amidament general.

El Director de l'obra citarà, amb "assabentat" de rebut, al Contractista o al seu delegat, fixant la data en què, en funció del termini establert per la liquidació provisional de l'obra executada, ha de procedir a l'amidament general.

El Contractista, o bé personalment o bé mitjançant delegació autoritzada, té l'obligació d'assistir a la presa de dades o realització de l'amidament general que efectuarà la Direcció. Si per motius que li siguin imputables no compleix aquesta obligació, no podrà fer cap reclamació referent al resultat de l'esmentat amidament, sinó prèvia al□legació i justificació de la no imputabilitat d'aquelles causes.

Per a realitzar l'amidament general s'empraran com a dades complementàries, la comprovació del replanteig, els replantejos parcials i els amidaments efectuats durant l'execució de l'obra, el Llibre d'Incidències, si hi fos, el Llibre d'Ordres i tots els que estimin necessaris el Director i el Contractista.

D'aquest acte es farà acta amb tres exemplars, que signaran el Director i el Contractista o el seu delegat, retirant un exemplar cadascun dels signants i remetent el tercer. Si el Contractista o el seu delegat no han assistit a l'amidament, la Direcció la remetrà, amb "assabentat" de rebut, un exemplar de l'acta.

Les reclamacions que s'estimi oportú fer per part del Contractista en contra del resultat de l'amidament general, les dirigirà per escrit, pel conducte del Director, el qual en farà un informe.

Art.47- Liquidació provisional.

El Director formularà la liquidació provisional aplicant al resultat de l'amidament general, els preus i condicions econòmiques del contracte.

Les objeccions que estimi convenient fer el Contractista, a la vista de la liquidació provisional, les dirigirà per escrit, al Promotor, de la forma establerta en l'últim paràgraf de l'article anterior, i dins del termini reglamentari. Una vegada passat aquest termini, s'entendrà que està conforme amb el resultat i detalls de la liquidació.

Art.48- Acta de recepció definitiva.

El Director comunicarà al Promotor, amb un mes com a mínim d'antelació, la data de termini de la garantia, als efectes que precedeixi a la designació d'un representant de la recepció definitiva.

L'assistència del Contractista a la recepció definitiva es regirà per principis idèntics, i mateixos tràmits que els esmentats per a la recepció provisional.

Del resultat de l'acte es farà acta de tants exemplars com compareixent hi hagi. Aquests els signaran i en retiraran un exemplar cadascun. Si l'examen de l'obra resulta que no està en les degudes condicions per a ésser rebudes amb caràcter definitiu, es farà constar així a l'acta, i s'hi inclouran les oportunes instruccions al Contractista per la reparació de tot lo construït, assenyalant un nou i últim termini pel degut compliment de les seves obligacions; una vegada passat aquest temps es tornarà a examinar l'obra, amb els mateixos tràmits assenyalats, per a procedir a la recepció definitiva. Si el Contractista o el seu delegat no ha assistit a la recepció definitiva, el representant del Promotor li remetrà, amb assabentat de rebut, un exemplar de l'acta.

Art.49- Liquidació definitiva.

El Director redactarà la liquidació definitiva amb un termini de 3 mesos, comptats a partir de la data de la recepció definitiva, donant-hi el vist i plau el Contractista.

Les objeccions que aquest estimi oportunes formular a la liquidació definitiva, hauran de dirigir- se per escrit al Promotor pel conducte del Director, que en farà un informe. Si passats 30 dies el Contractista no ha contestat per escrit, amb la seva acceptació u objeccions, s'entendrà que està conforme amb el resultat i detalls de la liquidació. L'aprovació d'aquesta pel Promotor ha de notificar-se al Contractista.

Art.50- Liquidació definitiva i certificació de la mateixa.

Una vegada aprovada la liquidació definitiva, el Director n'expedirà una certificació. Si el saldo es favorable al Promotor, aquest reunirà al Contractista perquè procedeixi al reintegrament de l'excés rebut, i si aquell no ho fes així, no es podrà procedir a la devolució de la fiança.

Art.51- Revisió de preus.

Per calcular el coeficient de revisió, s'aplicarà la fórmula nº 1.

A cadascuna de les dades respecte a la de licitació, aplicant el seu resultat a l'import de l'obra pendent d'execució.

Art.52- Aplicació de la clàusula de revisió.

L'aplicació de la clàusula de revisió s'ajustarà a les següents normes:

1.- Tots els contractes es desenvoluparan segons els preus convinguts, i per tant, no hi haurà revisió, qualsevol que sigui l'oscil·lació dels costos, fins que s'hagi certificat, al menys un 20% del pressupost total del contracte, volum d'obra que no serà susceptible de revisió.

2.- Una vegada executat aquest percentatge d'obra, perquè hi hagi revisió, serà condició indispensable que el coeficient resultant de l'aplicació dels índex de preus oficialment aprovats a les fórmules polinòmiques, corresponents a cada contracte, sigui superior a un enter vint-i-cinc mil·lèsimes (1,025), o inferior a zero enters nou- centes setanta-cinc mil·lèsimes (0,975). Després es procedirà a la revisió restant o sumant el coeficient resultant segons sigui superior o inferior a la unitat, zero enters vint-i-cinc mil·lèsimes (0,025), obtenint així el coeficient que s'ha d'aplicar a la part d'obra pendent d'executar.

3.- Després es tindran en compte cada mes, sumant- los algebraicament, tots els augments o disminucions que resultin de l'aplicació dels índex oficials de preus, sempre restant o sumant el coeficient resultant, segons correspongui, zero enters vint-i-cinc mil·lèsimes (0,025), per a obtenir el coeficient aplicable.La quantitat resultant de la revisió, calculada amb les normes establertes en aquest Decret-Llei, s'abonarà a la part beneficiada sense cap deducció, llevat de la que correspongui per la baixa de licitació si es que n'hi hagués.

Perquè els Contractistes tinguin dret a la revisió en qualsevol de les modalitats previstes per aquest Decret-Llei, hauran d'haver complert estrictament el termini contractual i els parcials que s'aprovin als programes de treball establerts per la Direcció Facultativa, desenvolupant l'obra d'una manera fidel al ritme previst, essent preceptiu l'informe favorable a la Direcció Facultativa. Les pròrrogues que s'hagin fet per motius imputables al Contractista no privaran del dret de revisió.

Les revisions que procedeixin es faran efectives mitjançant l'abonament o descompte corresponent a les certificacions parcials de l'obra, o, a la liquidació final del contracte.

Art.53- Índex.

Les liquidacions provisionals de revisió es practicaran tenint com a base els últims índex vigents, si els corresponents al mes a què es refereix la certificació parcial d'obres no han estat publicats al Butlletí Oficial de l'Estat.

Art.54- Data inici obres.

La Contracta haurà de començar a les obres dins dels 15 dies següents a la data d'adjudicació definitiva de les mateixes.

El termini d'execució serà l'especificat a la memòria del present projecte i el de garantia de 12 mesos.

3. GENERALS DELS MATERIALS

Art.55- Plecs generals.

En general són vàlides totes les prescripcions que, referents a les condicions que han de satisfer els materials, apareguin a les Instruccions, Plecs de Condicions o Normes Oficials que reglamentin la recepció, transport, manipulació o utilització de cadascun dels materials que es necessitin a les obres d'aquest Projecte, sempre que no s'oposin a les prescripcions particulars del Present Capítol.

Art.56- Procedència dels materials.

El Contractista proposarà al Director d'Obra les canteres, graveres, fàbriques de marques prefabricades i en general la procedència de tots els materials que s'utilitzin a les obres, per la seva aprovació, en l'entès de què l'acceptació en principi d'un material, no serà obstacle per a poder refusar-lo d'ara endavant, si variessin les seves característiques primitives. En cap cas es procedirà a la utilització en obra de materials de procedència no aprovada.

Art.57- Assaigs.

Les mostres de cada material que a judici de la Direcció d'Obra necessitin ésser assajats, seran subministrades pel Contractista, corrent a càrrec seu tots els assajos de qualitat corresponents. Aquests assajos podran realitzar-se al Laboratori de l'Obra, si així ho autoritzes el Director d'Obra; en cas contrari ho podrà designar el Laboratori Oficial que cregui oportú.

Art.58- Emmagatzemament.

Els materials s'emmagatzemaran de manera que s'asseguri la seva correcta conservació i en la forma que es faciliti la seva inspecció en cas necessari.

Art.59- Materials que no siguin de rebre.

Podran refusar-se aquells materials que no satisfacin les condicions imposades en aquest Plec per a cadascun d'ells en particular, comprovades pels assajos indicats en l'article 57.

En cas de no conformitat amb els resultats de les proves citades, bé pel Contractista o pel Director de l'obra, es sotmetrà la qüestió al Laboratori Central d'Assajos de Materials de Construcció, dependent del Ministeri d'Obres Públiques, essent obligatòries per ambdues parts, l'acceptació dels resultats que s'obtinguin i de les conclusions que formuli.

El Director d'Obra podrà assenyalar al Contractista un termini breu per a retirar del terreny de l'obra els materials rebutjats. En cas d'incompliment d'aquesta ordre podrà procedir a retirar-los per compte i risc del Contractista.

Art.60- Materials defectuosos però acceptables.

Si els materials fossin defectuosos però acceptables a judici de la Direcció d'Obra podran emprar-se, essent el Director qui després d'escoltar al Contractista assenyali el preu que s'han de valorar.
Si el Contractista no estès conforme amb el preu fixat vindrà obligat a substituir dits materials per altres que acompleixin totes les condicions assenyalades en aquest Plec.

Art.61- Productes d'excavació.

El Contractista podrà emprar, a les obres objecte del Contracte, els materials que obtingui de l'excavació, sempre que aquests acompleixin les condicions previstes al present capítol. Per utilitzar els esmentats materials en d'altres obres serà necessari l'autorització del Director d'obra.

Art.62- Materials en instal.lacions auxiliars.

Tots els materials que el Contractista pugui utilitzar en instal.lacions i obres, que parcialment fossin susceptibles de quedar formant part de les obres de manera provisional o definitiva, acompliran les especificacions del present Plec, així, camins, obres de terra, fonaments, anclatges, armadures o empalmes, etc.

Art.63- Responsabilitats del Contractista.

La recepció dels materials no exclou la responsabilitat del Contractista per la qualitat d'ells, i quedarà subsistent fins que es rebin definitivament les obres en què dits materials s'hagin emprat.

Art.64- Materials no inclosos al present Plec.

Els materials que sense ser especificats al present Plec hagin d'ésser emprats en l'obra, seran de provada qualitat, devent presentar el Contractista, per a recavar l'aprovació del Director d'Obra, tots els catàlegs, mostres, informes i certificats dels corresponents fabricants que s'estimin necessaris. Si la informació no es considera suficient, podrà exigir-se els assajos oportuns dels materials a utilitzar.

El Director d'Obra, podrà refusar tots els materials que no reuneixin, al seu judici, la qualitat i condicions necessàries a que han d'ésser destinats, d'acord amb lo estipulat anteriorment als articles 59 i 60.

Sort, a setembre de 2025

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Document Número 04

PRESSUPOST

Pressupost per actuacions

Amidaments

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 SENYALITZACIÓ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			493,000				493,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **493,000**

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			597,000				597,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **597,000**

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			90,000				90,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **90,000**

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
4	SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

AMIDAMENTS

1			15,000			15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **15,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 OBRA CIVIL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4.597,000				4.597,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4.597,000**

2	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			193,000				193,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **193,000**

3	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			185,000				185,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **185,000**

4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			396,000				396,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **396,000**

5	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.360,000				1.360,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.360,000**

6 PRPINY m ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			9.289,000				9.289,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9.289,000**

7 PREIX m EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			35,000				35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

8 PR-MUR m MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			28,000				28,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **28,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 03 ALTRES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PPSS1 u SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 PA02 u CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

AMIDAMENTS

	1			1,000			1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 PA01 u IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
	1		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

Quadre de preus 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	PA01	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (CINC MIL EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	5.000,08 €
P-2	PA02	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (MIL EUROS)	1.000,00 €
P-3	PPSS1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (TRES MIL SEIXANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	3.062,82 €
P-4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (CENT VINT-I-SET EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	127,34 €
P-5	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (CINQUANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	50,60 €
P-6	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (CENT CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	105,73 €
P-7	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (TRES-CENTS QUARANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	349,91 €
P-8	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (SEIXANTA-VUIT EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	68,22 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-9	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (QUATRE EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	4,97 €
P-10	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (DIVUIT EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	18,52 €
P-11	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (VUIT EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	8,53 €
P-12	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (VINT-I-NOU EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	29,79 €
P-13	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (CENT VINT-I-SET EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	127,32 €
P-14	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (VUIT-CENTS SETANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	878,32 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-15	SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (MIL CENT CINQUANTA-VUIT EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	1.158,24 €

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Quadre de preus 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	PA01	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).	**5.000,08**	€
			Sense descomposició	5.000,08000	€
P-2	PA02	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**1.000,00**	€
			Sense descomposició	1.000,00000	€
P-3	PPSS1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.	**3.062,82**	€
			Sense descomposició	3.062,82000	€
P-4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**127,34**	€
			Altres conceptes	127,34000	€
P-5	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**50,60**	€
			Altres conceptes	50,60000	€
P-6	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**105,73**	€
			Altres conceptes	105,73000	€
P-7	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**349,91**	€
			Altres conceptes	349,91000	€
P-8	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**68,22**	€
			Altres conceptes	68,22000	€
P-9	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4	**4,97**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.		
			Altres conceptes	4,97000	€
P-10	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**18,52**	**€**
			Altres conceptes	18,52000	€
P-11	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**8,53**	**€**
			Altres conceptes	8,53000	€
P-12	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**29,79**	**€**
			Altres conceptes	29,79000	€
P-13	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**127,32**	**€**
	SUPORT	u	Suport de fusta 9 tractada 90*90*1200 mm	47,04000	€
			Altres conceptes	80,28000	€
P-14	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**878,32**	**€**
			Altres conceptes	878,32000	€
P-15	SENYGENT	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització	**1.158,24**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
			correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.			
				Altres conceptes	1.158,24000	€

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Pressupost

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost 25236

Capítol 01 SENYALITZACIÓ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 12)	29,79	493,000	14.686,47
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 13)	127,32	597,000	76.010,04
3	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 14)	878,32	90,000	79.048,80
4	SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	1.158,24	15,000	17.373,60

PRESSUPOST

TOTAL Capítol **01.01** **187.118,91**

Obra 01 Pressupost 25236

Capítol 02 OBRA CIVIL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	8,53	4.597,000	39.212,41
2	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 4)	127,34	193,000	24.576,62
3	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 5)	50,60	185,000	9.361,00
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 10)	18,52	396,000	7.333,92
5	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	68,22	1.360,000	92.779,20
6	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 9)	4,97	9.289,000	46.166,33
7	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 6)	105,73	35,000	3.700,55

PRESSUPOST

8	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	349,91	28,000	9.797,48
TOTAL	**Capítol**		**01.02**			**232.927,51**

Obra 01 Pressupost 25236

Capítol 03 ALTRES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PPSS1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (P - 3)	3.062,82	1,000	3.062,82
2	PA02	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 2)	1.000,00	1,000	1.000,00
3	PA01	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (P - 1)	5.000,08	1,000	5.000,08
TOTAL	**Capítol**		**01.03**			**9.062,90**

Resum del pressupost

Interconnexió i adequació d´itineraris de BTT, enduro i cicloturisme familiar a la comarca del Pallars Sobirà en el marc del projecte Bike Natura- Aventura Pallars Sobirà.

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	SENYALITZACIÓ	187.118,91
Capítol	01.02	OBRA CIVIL	232.927,51
Capítol	01.03	ALTRES	9.062,90
Obra	**01**	**Pressupost 25236**	**429.109,32**
		429.109,32	

NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost 25236	429.109,32
			429.109,32

Pressupost per itineraris

Amidaments

AMIDAMENTS

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	01	ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	01	COLINOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **16,000**
2	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **15,000**
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **127,000**
4	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **650,000**
5	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **22,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	01	ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	02	COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 1)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**26,000**
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**28,000**
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**390,000**
4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**80,000**
6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**19,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	01	ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	03	COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 2)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**160,000**
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**100,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	01	ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	04	COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 3)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**12,000**
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**115,000**
4	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
5	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 06 FONS DE VALL CARDÓS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **40,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 07 LA MOLLERA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **75,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 09 LLAVORSÍ - TÍRVIA - LLAVORSÍ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del

AMIDAMENTS

traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 PRE1S m PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **55,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 11 PLA DE LA FONT

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PROBS m ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

2 PRPINY m ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **110,000**

3 PRCAM m OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **30,000**

4 PRREG m REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **14,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ

AMIDAMENTS

Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 01 COLINOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 02 COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 1)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 03 COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 2)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 04 COLL DE SO - TÍRVIA (TRAM 3)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	01	ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ
Títol 4	05	FARRERA - MONTESCLADO - FARRERA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí	

AMIDAMENTS

compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 06 FONS DE VALL CARDÓS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **53,000**

3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 07 LA MOLLERA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al

AMIDAMENTS

model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 08 LES VERNEDES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYFIT03 u PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **19,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 09 LLAVORSÍ - TÍRVIA - LLAVORSÍ

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

AMIDAMENTS

1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 10 LLESSUI - ESPOT - LLESSUI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **47,000**

3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 11 PLA DE LA FONT

AMIDAMENTS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **75,000**
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **26,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 01 ITINERARIS D'INTERCONNEXIÓ
Títol 3 03 ALTRES, EN CONCEPTE DE SEGURETAT I SALUT, CARTELL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PA01_1	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	PA02_1	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	PPSS1_1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 01 BORDES D'ARNUI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE	**237,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE	**640,000**

3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**

4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 02 BURGO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**95,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**60,000**
3	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**50,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	03	BURNAGUES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**8,000**
2	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**85,000**
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**180,000**
5	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**515,000**
6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**80,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	05	CAMÍ DELS AURONS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**62,000**
2	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**160,000**
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**47,000**
4	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a	

AMIDAMENTS

l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **122,000**

5 PRREG m REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **19,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 06 DH DORVE

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PR-MUR m MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **18,000**

2 PROBS m ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **32,000**

3 PRPINY m ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **130,000**

4 PRCAM m OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **30,000**

5 PRE1S m PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **400,000**

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 07 DH EMBONUI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**18,000**
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**150,000**
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**110,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 08 EMBAIASSE

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**42,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**165,000**
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres	

AMIDAMENTS

caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **13,000**

4 PRREG m REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 09 FITOSOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

2 PRPINY m ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3 PRE1S m PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **445,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 10 FONT DE CANEMASSOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser

AMIDAMENTS

enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **12,000**

2 PRE1S m

PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

3 PRREG m

REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **3,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 11 FONT ROIES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PROBS m

ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

2 PRPINY m

ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **80,000**

3 PRE1S m

PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

AMIDAMENTS

Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 12 LA DAINA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **11,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **160,000**
3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 13 LA FORESTAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **12,000**
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **104,000**
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.
			AMIDAMENT DIRECTE **982,000**

AMIDAMENTS

4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **28,000**

5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **145,000**

6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **69,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 14 LO FARRO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **182,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **850,000**

3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **1.781,000**

4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 15 MONTCORTÉS - GERRI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **65,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **2.115,000**

3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **725,000**

4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 16 MONTESCLADO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**220,000**
3	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**11,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	17	PLA DE LA FONT - JOU

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**460,000**
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al	

AMIDAMENTS

nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 18 PLA DE NEGUA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **17,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **380,000**

3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 19 PLA B

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 21 SANT ROC

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **120,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **675,000**

3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 24 TUDELA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **17,000**

2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **25,000**

AMIDAMENTS

3	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **30,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	01	OBRA
Títol 4	25	VALL DE SIARB

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **60,000**

3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **60,000**

4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

AMIDAMENTS

Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 01 OBRA
Títol 4 26 VILAMUR- LES COLLADES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.

AMIDAMENT DIRECTE **35,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 01 BORDES D'ARNUI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **9,000**

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 02 BURGO

AMIDAMENTS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **11,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ
Títol 4	03	BURNAGUES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la

AMIDAMENTS

maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **10,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **5,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 04 BUSCALLADO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYFIT03 u PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2 SENYFIT01 u PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **54,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **33,000**

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 05 CAMÍ DELS AURONS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**8,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 06 DH DORVE

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais	

AMIDAMENTS

naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **7,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 07 DH EMBONUI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 08 EMBAIASSE

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca

AMIDAMENTS

de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **37,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **3,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 09 FITOSOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYFIT03 u PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

2 SENYFIT01 u PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **13,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **14,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 10 FONT DE CANEMASSOS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **41,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 11 FONT ROIES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ
Títol 4	12	LA DAINA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ

AMIDAMENTS

Títol 4 13 LA FORESTAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **30,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **12,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 14 LO FARRO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca

AMIDAMENTS

de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **27,000**

3 SENYFIT02 u

SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **15,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 15 MONTCORTÉS - GERRI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYFIT03 u

PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2 SENYFIT01 u

PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **29,000**

3 SENYFIT02 u

SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **27,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 16 MONTESCLADO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 17 PLA DE LA FONT - JOU

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ
Títol 4	18	PLA DE NEGUA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ

AMIDAMENTS

Títol 4 19 PLAN B

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 20 ROCA BLANCA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca

AMIDAMENTS

de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **19,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 21 SANT ROC

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYFIT03 u PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

2 SENYFIT01 u PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **16,000**

3 SENYFIT02 u SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **41,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 22 TORREDO

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **28,000**

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 23 TRENCACALDERS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**9,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		
			AMIDAMENT DIRECTE	**17,000**

Obra	01	PRESSUPOST 25236
Capítol	02	ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ
Títol 4	24	TUDELA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**39,000**
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí	

AMIDAMENTS

compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **26,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 25 VALL DE SIARB

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **20,000**

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **36,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ
Títol 4 26 VILAMUR- LES COLLADES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al

AMIDAMENTS

model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

2 SENYFIT01 u

PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **23,000**

3 SENYFIT02 u

SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

AMIDAMENT DIRECTE **27,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 03 SENYALITZACIÓ GENERAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 SENYGENT03 u

PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

Núm.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **15,000**

Obra 01 PRESSUPOST 25236
Capítol 02 ADEQUACIÓ FÍSICA D'ITINERARIS CICLABLES
Títol 3 04 ALTRES, EN CONCEPTE DE SEGURETAT I SALUT, CARTELL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PA01_2 u

IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	PA02_2	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	PPSS1_2	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Quadre de preus 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	PA01_1	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (NOU-CENTS SET EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	907,24	€
P-2	PA01_2	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (QUATRE MIL NORANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	4.092,84	€
P-3	PA02_1	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (CENT VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	181,45	€
P-4	PA02_2	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (VUIT-CENTS DIVUIT EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	818,55	€
P-5	PPSS1_1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (CINC-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	555,74	€
P-6	PPSS1_2	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (DOS MIL CINC-CENTS SET EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	2.507,08	€
P-7	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (CENT VINT-I-SET EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	127,34	€
P-8	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (CINQUANTA EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	50,60	€
P-9	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari	105,73	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			d'anada i tornada. (CENT CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	
P-10	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (TRES-CENTS QUARANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	349,91 €
P-11	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (SEIXANTA-VUIT EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	68,22 €
P-12	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (QUATRE EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	4,97 €
P-13	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (DIVUIT EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	18,52 €
P-14	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (VUIT EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	8,53 €
P-15	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (VINT-I-NOU EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	29,79 €
P-16	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals	127,32 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (CENT VINT-I-SET EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)		
P-17	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (VUIT-CENTS SETANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	878,32	€
P-18	SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (MIL CENT CINQUANTA-VUIT EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	1.158,24	€

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Quadre de preus 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	PA01_1	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).	**907,24**	€
			Sense descomposició	907,24000	€
P-2	PA01_2	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà).	**4.092,84**	€
			Sense descomposició	4.092,84000	€
P-3	PA02_1	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**181,45**	€
			Sense descomposició	181,45000	€
P-4	PA02_2	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**818,55**	€
			Sense descomposició	818,55000	€
P-5	PPSS1_1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.	**555,74**	€
			Sense descomposició	555,74000	€
P-6	PPSS1_2	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball.	**2.507,08**	€
			Sense descomposició	2.507,08000	€
P-7	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**127,34**	€
			Altres conceptes	127,34000	€
P-8	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**50,60**	€
			Altres conceptes	50,60000	€
P-9	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**105,73**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			Altres conceptes	105,73000	€
P-10	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**349,91**	**€**
			Altres conceptes	349,91000	€
P-11	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**68,22**	**€**
			Altres conceptes	68,22000	€
P-12	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**4,97**	**€**
			Altres conceptes	4,97000	€
P-13	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**18,52**	**€**
			Altres conceptes	18,52000	€
P-14	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada.	**8,53**	**€**
			Altres conceptes	8,53000	€
P-15	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.	**29,79**	**€**
			Altres conceptes	29,79000	€
P-16	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de	**127,32**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
			logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.			
	SUPORT	u	Suport de fusta 9 tractada 90*90*1200 mm		47,04000	€
				Altres conceptes	80,28000	€
P-17	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		**878,32**	**€**
				Altres conceptes	878,32000	€
P-18	SENYGENT	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.		**1.158,24**	**€**
				Altres conceptes	1.158,24000	€

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL

Pressupost

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	01	Colinos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	16,000	136,48
2	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 9)	105,73	15,000	1.585,95
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	127,000	8.663,94
4	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	650,000	3.230,50
5	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	22,000	407,44

TOTAL Títol 4	**01.01.01.01**	**14.024,31**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	02	Coll de So - Tírvia (Tram 1)

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	26,000	1.315,60
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	28,000	1.910,16
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	390,000	1.938,30
4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	127,34	100,000	12.734,00
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	80,000	682,40
6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	19,000	351,88
TOTAL	**Títol 4**		**01.01.01.02**			**18.932,34**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	03	Coll de So - Tírvia (Tram 2)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb	68,22	30,000	2.046,60

			motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)			
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	160,000	795,20
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	100,000	853,00

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.01.03**	**3.694,80**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	04	Coll de So - Tírvia (Tram 3)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	2,000	101,20
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	12,000	818,64
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	115,000	571,55
4	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de	349,91	5,000	1.749,55

PRESSUPOST

			l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 10)			
5	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	5,000	92,60

TOTAL Títol 4 **01.01.01.04** **3.333,54**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	06	Fons de Vall Cardós

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 9)	105,73	15,000	1.585,95
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	20,000	99,40
3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	40,000	740,80

TOTAL Títol 4 **01.01.01.06** **2.426,15**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	07	La Mollera

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	75,000	639,75

TOTAL Títol 4 **01.01.01.07** **639,75**

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	09	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	1,000	68,22
2	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	55,000	469,15

TOTAL Títol 4 01.01.01.09 537,37

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	01	Obra
Títol 4	11	Pla de la Font

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	10,000	682,20
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	110,000	546,70
3	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la	127,34	30,000	3.820,20

			part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)			
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	14,000	259,28
TOTAL	**Títol 4**		**01.01.01.11**			**5.308,38**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	01	Colinos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	1,000	127,32
TOTAL	**Títol 4**		**01.01.02.01**			**1.883,96**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	02	Coll de So - Tírvia (Tram 1)

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	8,000	1.018,56

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.02**	**2.775,20**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	03	Coll de So - Tírvia (Tram 2)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80	127,32	6,000	763,92

			mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)			
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	1,000	29,79

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.03**	**2.550,35**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	04	Coll de So - Tírvia (Tram 3)

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del	127,32	7,000	891,24

			Pallars Sobirà. (P - 16)			
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	2,000	59,58

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.04**	**2.707,46**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	05	Farrera - Montesclado - Farrera

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	15,000	1.909,80
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents,	29,79	20,000	595,80

			les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
TOTAL	**Títol 4**		**01.01.02.05**			**6.018,88**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	06	Fons de Vall Cardós

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	53,000	6.747,96
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	6,000	178,74
TOTAL	**Títol 4**		**01.01.02.06**			**10.439,98**

Obra	01	Pressupost 25236

PRESSUPOST *

Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	07	La Mollera

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	10,000	1.273,20

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.07**	**3.029,84**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	08	Les Vernedes

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de	127,32	19,000	2.419,08

treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.08**	**4.175,72**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	09	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.09**	**3.513,28**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	10	Llessui - Espot - Llessui

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28

2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	47,000	5.984,04
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	5,000	148,95

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.10**	**9.646,27**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	11	Pla de la Font

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i	127,32	75,000	9.549,00

			Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)			
3	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	26,000	774,54

TOTAL	**Títol 4**	**01.01.02.11**		**13.836,82**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	01	Itineraris d'interconnexió
Títol 3	03	Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PA01_1	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (P - 1)	907,24	1,000	907,24
2	PA02_1	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 3)	181,45	1,000	181,45
3	PPSS1_1	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (P - 5)	555,74	1,000	555,74

TOTAL	**Títol 3**	**01.01.03**		**1.644,43**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	01	Bordes d'Arnui

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de	68,22	237,000	16.168,14

			branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)			
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	640,000	3.180,80
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	150,000	1.279,50
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	30,000	555,60

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.01**	**21.184,04**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	02	Burgo

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	95,000	6.480,90
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	60,000	298,20
3	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i	349,91	5,000	1.749,55

			tornada. (P - 10)			
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	10,000	185,20
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	50,000	426,50

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.02**	**9.140,35**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	03	Burnagues

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	8,000	404,80
2	PREIX	m	EIXAMPLAMENT DE TRAM DE CAMÍ - Eixamplament manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, moviment de terres pedres i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra i terra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 9)	105,73	5,000	528,65
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	85,000	5.798,70
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	180,000	1.535,40

PRESSUPOST

5	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	515,000	2.559,55
6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	80,000	1.481,60
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.03**			**12.308,70**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	05	Camí dels Aurons

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	62,000	3.137,20
2	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	160,000	1.364,80
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	47,000	3.206,34
4	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	122,000	606,34
5	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	19,000	351,88
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.05**			**8.666,56**

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	06	DH Dorve

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PR-MUR	m	MUR CAIGUT (ESBORANC) - Execució de mur de pedra seca, considerant pedres irregulars en brut. S'inclou la preparació de pedres i seient, completament acabat. En murs de fins a 50 cm de gruix i fins a 1,5 m d' alçada, amb pedra procedent de la mateixa pedra de l'excavació i/o mur caigut. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 10)	349,91	18,000	6.298,38
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	32,000	2.183,04
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	130,000	646,10
4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	127,34	30,000	3.820,20
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	400,000	3.412,00

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.06**	**16.359,72**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	07	DH Embonui

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	18,000	910,80
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	5,000	341,10
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	150,000	745,50
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	110,000	938,30

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.07**	**2.935,70**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	08	Embaiasse

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	42,000	2.125,20
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	165,000	820,05
3	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse	68,22	13,000	886,86

			semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)			
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	10,000	185,20
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.08**			**4.017,31**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	09	Fitosos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	10,000	682,20
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	20,000	99,40
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	445,000	3.795,85
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.09**			**4.577,45**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	10	Font de Canemassos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de	68,22	12,000	818,64

			pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)			
2	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	10,000	85,30
3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	3,000	55,56

TOTAL Títol 4	**01.02.01.10**	**959,50**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	11	Font Roies

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	10,000	682,20
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	80,000	397,60
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits	8,53	15,000	127,95

			laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)			
TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.11**				**1.207,75**
Obra		01	Pressupost 25236			
Capítol		02	Adequació física d'itineraris ciclables			
Títol 3		01	Obra			
Títol 4		12	La Daina			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	11,000	750,42
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	160,000	795,20
3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	2,000	37,04
TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.12**				**1.582,66**
Obra		01	Pressupost 25236			
Capítol		02	Adequació física d'itineraris ciclables			
Títol 3		01	Obra			
Títol 4		13	La Forestal			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	12,000	607,20
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	104,000	7.094,88

3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	982,000	4.880,54
4	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	127,34	28,000	3.565,52
5	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	145,000	1.236,85
6	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	69,000	1.277,88

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.13**	**18.662,87**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	14	Lo Farro

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	182,000	12.416,04
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	850,000	4.224,50
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de	8,53	1.781,000	15.191,93

			soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)			
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	15,000	277,80
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.14**			**32.110,27**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	15	Montcortés - Gerri

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	65,000	4.434,30
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	2.115,000	10.511,55
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	725,000	6.184,25
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	10,000	185,20
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.15**			**21.315,30**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables

PRESSUPOST *

Títol 3	01	Obra	
Títol 4	16	Montesclado	

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	20,000	1.364,40
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	220,000	1.093,40
3	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	127,34	3,000	382,02
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	11,000	203,72

TOTAL Títol 4	**01.02.01.16**	**3.043,54**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	17	Pla de la Font - Jou

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	5,000	341,10
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25	4,97	460,000	2.286,20

			centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)			
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	40,000	341,20
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	2,000	37,04

TOTAL Títol 4 **01.02.01.17** **3.005,54**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	18	Pla de Negua

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	17,000	1.159,74
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	380,000	1.888,60
3	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	10,000	85,30
4	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	15,000	277,80

TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.18**			**3.411,44**
Obra			01	Pressupost 25236		
Capítol			02	Adequació física d'itineraris ciclables		
Títol 3			01	Obra		
Títol 4			19	Plan B		

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	5,000	341,10

TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.19**			**341,10**
Obra			01	Pressupost 25236		
Capítol			02	Adequació física d'itineraris ciclables		
Títol 3			01	Obra		
Títol 4			21	Sant Roc		

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	120,000	8.186,40
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	675,000	3.354,75
3	PRREG	m	REPARAR REGUERONS - Regularització del traçat mitjançant la eliminació de reguerons formats naturalment per esbarrancades i amb el propi material de l'entorn. Inclou tapar els reguerons existents fins a deixar el ferm al nivell uniforme de la resta del traçat. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 13)	18,52	20,000	370,40

TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.21**			**11.911,55**
Obra			01	Pressupost 25236		

PRESSUPOST *

Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	01	Obra	
Títol 4	24	Tudela	

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)	68,22	17,000	1.159,74
2	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	25,000	124,25
3	PRCAM	m	OBRIR TRAM DE CAMÍ - Obertura manual de senda, incloent la neteja, regularització de la plataforma donant el pendent necessari, recol·locació de pedres, moviment de terres, reforç del talús amb materials de la zona i realització de reguerons a terra, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 7)	127,34	2,000	254,68
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	30,000	255,90

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.01.24**	**1.794,57**

Obra	01	Pressupost 25236	
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	01	Obra	
Títol 4	25	Vall de Siarb	

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRDRE1	m	CONSTRUCCIÓ TRENCAAIGÜES - Construcció de trencaaigües amb mitjans manuals, d'una amplada màxima d'1 metre i una profunditat mínima de 20 centímetres. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 8)	50,60	15,000	759,00
2	PROBS	m	ENRETIRADA OBSTACLES GRANS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Inclou; la retirada de pedres de més de 25 centímetres de diàmetre, el trossejat amb motoserra d'arbres caiguts que obstaculitzin l'itinerari i deixats a vora. Es trossejaran en parts no majors a 1,5 metres, la retirada de	68,22	60,000	4.093,20

			branques de diàmetre major a 4 centímetre, el picat de la part superficial de les pedres que no puguin ser enretirades per trobarse semi-enterrades. Les restes de l'enderroc de la pedra es depositaran a l'exterior del traçat i/o es reutilitzaran en l'execució del camí. El picat de pedra es durà a terme en mitjans manuals / martell elèctric. S'inclou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 11)			
3	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	60,000	298,20
4	PRE1S	m	PODA / DESBROSSADA - Estassada i neteja manual de sendes amb densitat mitjana (vegetació herbàcia i arbustiva amb densitat mitjana, i vegetació arbòria ocasional, amb una superfície coberta entre 50-80 %). S'inclou el desbrossament amb moto-desbrossadora, repàs de soques amb tisores o moto-serra, estirar o poda d'arbres (ø < 20 cm) i arbustos fins a una alçada màxima de 2 m; neteja, recollida, apilament i distribució de restes forestals sobre el vessant inferior fora de la senda o amuntegat en un lateral de la mateixa. S'inclou la poda de branques de diàmetre major a 1 centímetre que entrin dins els límits laterals del traçat. S'inclou accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 14)	8,53	20,000	170,60
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.25**			**5.321,00**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	01	Obra
Títol 4	26	Vilamur- Les Collades

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PRPINY	m	ENRETIRADA OBSTACLES PETITS - Enretirada d'obstacles del camí amb mitjans manuals i deixant-los a la vora. Els treballs inclouen; el desplaçament i la retirada de pinyes i pedres de menys de 25 centímetres de diàmetre i la retirada de branques de diàmetre major a 4 centímetres. Tots els obstacles retirats es dipositaran a l'exterior del traçat. S'inlcou l'accés a peu en itinerari d'anada i tornada. (P - 12)	4,97	35,000	173,95
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.01.26**			**173,95**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	01	Bordes d'Arnui

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També	878,32	2,000	1.756,64

			inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)			
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	9,000	268,11
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	2,000	254,64

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.01**	**2.279,39**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	02	Burgo

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de	29,79	8,000	238,32

			la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	11,000	1.400,52

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.02**	**3.395,48**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	03	Barnagues

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	10,000	297,90
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de	127,32	5,000	636,60

placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)

TOTAL Títol 4	**01.02.02.03**	**2.691,14**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	04	Buscallado

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	54,000	1.608,66
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la	127,32	33,000	4.201,56

			maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)			
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.04**			**7.566,86**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	05	Camí dels Aurons

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	8,000	238,32
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.05**			**1.994,96**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	06	DH Dorve

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64

2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	2,000	59,58
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	7,000	891,24

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.06**	**2.707,46**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	07	DH Embonui

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També	29,79	4,000	119,16

			inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.07**			**1.875,80**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	08	Embaiasse

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	37,000	1.102,23
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	3,000	381,96
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.08**			**3.240,83**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització

PRESSUPOST *

Títol 4 09 Fitosos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	13,000	387,27
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	14,000	1.782,48

TOTAL Títol 4 01.02.02.09 **5.683,03**

Obra 01 Pressupost 25236
Capítol 02 Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3 02 Senyalització
Títol 4 10 Font de Canemassos

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual	878,32	2,000	1.756,64

			tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)			
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	4,000	119,16
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	41,000	5.220,12
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.10**			**7.095,92**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	11	Font Roies

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació	29,79	7,000	208,53

			existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	5,000	636,60

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.11**	**2.601,77**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	12	La Daina

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	15,000	446,85

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.12**	**2.203,49**
Obra	01	Pressupost 25236	
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	02	Senyalització	
Títol 4	13	La Forestal	

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	30,000	893,70
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	12,000	1.527,84

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.13**	**4.178,18**
Obra	01	Pressupost 25236	
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	02	Senyalització	
Títol 4	14	Lo Farro	

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	27,000	804,33
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	15,000	1.909,80
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.14**			**6.227,41**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	15	Montcortés - Gerri

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport	878,32	2,000	1.756,64

			de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)			
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	29,000	863,91
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	27,000	3.437,64
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.15**			**6.058,19**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	16	Montesclado

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels	29,79	4,000	119,16

			Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	4,000	509,28
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.16**			**2.385,08**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	17	Pla de la Font - Jou

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	7,000	208,53

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	1,000	127,32

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.17**	**2.092,49**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	18	Pla de Negua

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	20,000	595,80

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.18**	**2.352,44**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	19	Plan B

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	8,000	238,32
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	4,000	509,28

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.19**	**2.504,24**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	20	Roca Blanca

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport	878,32	2,000	1.756,64

			de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)			
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	2,000	59,58
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	19,000	2.419,08
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.20**			**4.235,30**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	21	Sant Roc

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	4,000	3.513,28
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels	29,79	16,000	476,64

			Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)			
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	41,000	5.220,12

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.21**	**9.210,04**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	22	Torredo

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	28,000	834,12

3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	6,000	763,92

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.22**	**3.354,68**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	23	Trencacalders

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	9,000	268,11
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i	127,32	17,000	2.164,44

			Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)			
TOTAL	**Títol 4**		**01.02.02.23**			**4.189,19**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	02	Senyalització
Títol 4	24	Tudela

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	39,000	1.161,81
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	26,000	3.310,32

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.24**	**6.228,77**
Obra	01	Pressupost 25236	
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	02	Senyalització	
Títol 4	25	Vall de Siarb	

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	20,000	595,80
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	36,000	4.583,52

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.25**	**6.935,96**
Obra	01	Pressupost 25236	
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables	
Títol 3	02	Senyalització	
Títol 4	26	Vilamur- Les Collades	

PRESSUPOST *

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYFIT03	u	PLACA INICI I FINAL DE TRAM - Placa d'inici de tram de 450mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 450x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 17)	878,32	2,000	1.756,64
2	SENYFIT01	u	PLACA - Placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent o element de natural (vegetació existent). Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 15)	29,79	23,000	685,17
3	SENYFIT02	u	SUPORT I PLACA - Instal·lació de suport de fusta 90*90*1200 mm per a placa d'itinerari, tot instal·lat. Inclou desplaçament a la zona de treball, excavació, fonamentació amb formigó inclòs i instal·lació. Les característiques geomètriques del suport, estan descrites al Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits per al model de placa D3. La partida inclou la placa d'itinerari de panell compòsit 80*80 mm, amb impressió directa, instal·lada a suport existent. Model de placa D3 del Manual tècnic de senyalització dels Espais naturals protegits. Les plaques d'itinerari considerades són; Camí Dreta, Camí Esquerra, Camí Recte, Camí compartit, Alerta d'encreuament, Direcció equivocada, Punt d'interès, Punt de mecànica, Punt d'aigua i Precaució. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 16)	127,32	27,000	3.437,64

TOTAL	**Títol 4**	**01.02.02.26**	**5.879,45**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	03	Senyalització general

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	SENYGENT03	u	PLACA D'ITINERARIS DE LA ZONA - Cartell d'itineraris de la zona de 1.350mm d'amplada per 900mm d'altura. Estructura de xapa d'acer, galvanitzada i pintada. Inclou suport amb tauló de fusta tracatada amb autoclau i encastat sobre sabata de formigó. S'inclou el moviment de terres per l'execució de la sabata de formigó de 50cmx50cm per 55cm de profunditat, així com el formigonat de la mateixa. Segons Manual tècnic de senyalització correspon al model senyal adossat amb suport de 1.350x900mm. S'inclouen els treballs de recerca documental i	1.158,24	15,000	17.373,60

			elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 18)			
TOTAL	**Títol 3**		**01.02.03**			**17.373,60**

Obra	01	Pressupost 25236
Capítol	02	Adequació física d'itineraris ciclables
Títol 3	04	Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PA01_2	u	IMPREVISTOS - Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase d'execució del projecte i que afectiu als itineraris que configuren l'àmbit del projecte, a justificar per part de la Direcció Facultativa dels treballs i a aprovar per part pel promotor (Consell Comarcal del Pallars Sobirà). (P - 2)	4.092,84	1,000	4.092,84
2	PA02_2	u	CARTELL PUBLICITARI - Partida alçada a justificar per a la instal·lació del cartell publicitari de l'origen de la partida pressupostària de l'ajut. S'inclouen els treballs de recerca documental i elaboració de continguts per a la cartelleria, la recerca de la informació, la proposta gráfica, adjunció de logotips corresponents, les correccions de contingut, correcció ortogràfica i el seu certificat, traducció i la proposta de disseny final abans de la maquetació. També inclou la maquetació, impressió i aprovat final per part del Consell Comarcal del Pallars Sobirà. (P - 4)	818,55	1,000	818,55
3	PPSS1_2	u	SEGURETAT I SALUT - Partida alçada a justificar per la seguretat i salut mentre durin les obres. Inclou tots el equips de protecció individual i col·lectius, formació, reconeixements mèdics i tots els aspectes necessaris per realitzar les obres en condicions de Seguretat i Higiene en el treball. (P - 6)	2.507,08	1,000	2.507,08
TOTAL	**Títol 3**		**01.02.04**			**7.418,47**

(*) Branques incompletes

Resum del pressupost

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 4 : Títol 4			Import
Títol 4	01.01.01.01	Colinos	14.024,31
Títol 4	01.01.01.02	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	18.932,34
Títol 4	01.01.01.03	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	3.694,80
Títol 4	01.01.01.04	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	3.333,54
Títol 4	01.01.01.05	Farrera - Montesclado - Farrera	0,00
Títol 4	01.01.01.06	Fons de Vall Cardós	2.426,15
Títol 4	01.01.01.07	La Mollera	639,75
Títol 4	01.01.01.08	Les Vernedes	0,00
Títol 4	01.01.01.09	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	537,37
Títol 4	01.01.01.10	Llessui - Espot - Llessui	0,00
Títol 4	01.01.01.11	Pla de la Font	5.308,38
Títol 3	**01.01.01**	**Obra**	**48.896,64**
Títol 4	01.01.02.01	Colinos	1.883,96
Títol 4	01.01.02.02	Coll de So - Tírvia (Tram 1)	2.775,20
Títol 4	01.01.02.03	Coll de So - Tírvia (Tram 2)	2.550,35
Títol 4	01.01.02.04	Coll de So - Tírvia (Tram 3)	2.707,46
Títol 4	01.01.02.05	Farrera - Montesclado - Farrera	6.018,88
Títol 4	01.01.02.06	Fons de Vall Cardós	10.439,98
Títol 4	01.01.02.07	La Mollera	3.029,84
Títol 4	01.01.02.08	Les Vernedes	4.175,72
Títol 4	01.01.02.09	Llavorsí - Tírvia - Llavorsí	3.513,28
Títol 4	01.01.02.10	Llessui - Espot - Llessui	9.646,27
Títol 4	01.01.02.11	Pla de la Font	13.836,82
Títol 3	**01.01.02**	**Senyalització**	**60.577,76**
Títol 4	01.02.01.01	Bordes d'Arnui	21.184,04
Títol 4	01.02.01.02	Burgo	9.140,35
Títol 4	01.02.01.03	Burnagues	12.308,70
Títol 4	01.02.01.04	Buscallado	0,00
Títol 4	01.02.01.05	Camí dels Aurons	8.666,56
Títol 4	01.02.01.06	DH Dorve	16.359,72
Títol 4	01.02.01.07	DH Embonui	2.935,70
Títol 4	01.02.01.08	Embaiasse	4.017,31
Títol 4	01.02.01.09	Fitosos	4.577,45
Títol 4	01.02.01.10	Font de Canemassos	959,50
Títol 4	01.02.01.11	Font Roies	1.207,75
Títol 4	01.02.01.12	La Daina	1.582,66
Títol 4	01.02.01.13	La Forestal	18.662,87
Títol 4	01.02.01.14	Lo Farro	32.110,27
Títol 4	01.02.01.15	Montcortés - Gerri	21.315,30
Títol 4	01.02.01.16	Montesclado	3.043,54
Títol 4	01.02.01.17	Pla de la Font - Jou	3.005,54
Títol 4	01.02.01.18	Pla de Negua	3.411,44
Títol 4	01.02.01.19	Plan B	341,10
Títol 4	01.02.01.20	Roca Blanca	0,00
Títol 4	01.02.01.21	Sant Roc	11.911,55
Títol 4	01.02.01.22	Torredo	0,00
Títol 4	01.02.01.23	Trencacalders	0,00
Títol 4	01.02.01.24	Tudela	1.794,57
Títol 4	01.02.01.25	Vall de Siarb	5.321,00
Títol 4	01.02.01.26	Vilamur- Les Collades	173,95
Títol 3	**01.02.01**	**Obra**	**184.030,87**
Títol 4	01.02.02.01	Bordes d'Arnui	2.279,39

RESUM DE PRESSUPOST

Títol 4	01.02.02.02	Burgo	3.395,48
Títol 4	01.02.02.03	Burnagues	2.691,14
Títol 4	01.02.02.04	Buscallado	7.566,86
Títol 4	01.02.02.05	Camí dels Aurons	1.994,96
Títol 4	01.02.02.06	DH Dorve	2.707,46
Títol 4	01.02.02.07	DH Embonui	1.875,80
Títol 4	01.02.02.08	Embaiasse	3.240,83
Títol 4	01.02.02.09	Fitosos	5.683,03
Títol 4	01.02.02.10	Font de Canemassos	7.095,92
Títol 4	01.02.02.11	Font Roies	2.601,77
Títol 4	01.02.02.12	La Daina	2.203,49
Títol 4	01.02.02.13	La Forestal	4.178,18
Títol 4	01.02.02.14	Lo Farro	6.227,41
Títol 4	01.02.02.15	Montcortés - Gerri	6.058,19
Títol 4	01.02.02.16	Montesclado	2.385,08
Títol 4	01.02.02.17	Pla de la Font - Jou	2.092,49
Títol 4	01.02.02.18	Pla de Negua	2.352,44
Títol 4	01.02.02.19	Plan B	2.504,24
Títol 4	01.02.02.20	Roca Blanca	4.235,30
Títol 4	01.02.02.21	Sant Roc	9.210,04
Títol 4	01.02.02.22	Torredo	3.354,68
Títol 4	01.02.02.23	Trencacalders	4.189,19
Títol 4	01.02.02.24	Tudela	6.228,77
Títol 4	01.02.02.25	Vall de Siarb	6.935,96
Títol 4	01.02.02.26	Vilamur- Les Collades	5.879,45
Títol 3	**01.02.02**	**Senyalització**	**109.167,55**
			402.672,82

NIVELL 3 : Títol 3			**Import**
Títol 3	01.01.01	Obra	48.896,64
Títol 3	01.01.02	Senyalització	60.577,76
Títol 3	01.01.03	Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell	1.644,43
Capítol	**01.01**	**Itineraris d'interconnexió**	**111.118,83**
Títol 3	01.02.01	Obra	184.030,87
Títol 3	01.02.02	Senyalització	109.167,55
Títol 3	01.02.03	Senyalització general	17.373,60
Títol 3	01.02.04	Altres, en concepte de Seguretat i salut, Cartell	7.418,47
Capítol	**01.02**	**Adequació física d'itineraris ciclables**	**317.990,49**
			429.109,32

NIVELL 2 : Capítol			**Import**
Capítol	01.01	Itineraris d'interconnexió	111.118,83
Capítol	01.02	Adequació física d'itineraris ciclables	317.990,49
Obra	**01**	**Pressupost 25236**	**429.109,32**
			429.109,32

NIVELL 1 : Obra			**Import**
Obra	01	Pressupost 25236	429.109,32
			429.109,32

RESUM DE PRESSUPOST

Últim full

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		429.109,32
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 429.109,32.....		55.784,21
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 429.109,32.....		25.746,56
Subtotal		510.640,09
21 % IVA SOBRE 510.640,09.....		107.234,42
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	617.874,51

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(SIS-CENTS DISSET MIL VUIT-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)

Els enginyers redactors del projecte,

Marc Guillén i Casal
Enginyer tècnic d´obres públiques
Col·legiat número 10.538
Enginyeria Sortec, SL

Joan Zurriaga Mitjans
Enginyer tècnic forestal
Col·legiat Número 7.618
Enginyeria Sortec, SL