

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL I PATRIMONIAL PER PROTEGIR
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES PÈRDUES DERIVADES DE
RECLAMACIONS PER DANYS CAUSATS PER AERONAUTS CIVILS PILOTATS PER
CONTROL REMOT (DRONS)**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	1
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL I PATRIMONIAL PER PROTEGIR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES PÈRDUES DERIVADES DE RECLAMACIONS PER DANYS CAUSATS PER AERONAUS CIVILS PILOTADES PER CONTROL REMOT (DRONS).....	1
1.- OBJECTE DEL CONTRACTE.....	1
2.- OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA.....	1
3.- DEFINICIONS	2
4.- VEHICLES AERIS NO TRIPULATS ASSEGURATS	3
5.- GARANTIES ASSEGURADES	3
5.1 RESPONSABILITAT CIVIL DAVANT DE TERCERS.....	3
5.2 DEFENSA CIVIL I CRIMINAL I FIANCES.....	4
6.- LÍMITS D'INDEMNITZACIÓ	5
8.- RISCOS EXCLOSOS.....	5
9.- ÀMBIT TEMPORAL DE LA COBERTURA	6
10.- ÀMBIT GEOGRÀFIC I JURISDICCIONAL DE LES COBERTURES	7
11. TRAMITACIÓ DE SINISTRES.....	7
12. PRIORITAT D'APLICACIÓ	7
13. INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE	7
14. COBERTURES OPCIONALS- MILLORES.....	7
14.1 DANYS PROPIS.....	7
14.2. RESPONSABILITAT PER ACCIDENT LABORAL (PATRONAL)	8

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL I PATRIMONIAL PER PROTEGIR FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES PÈRDUES DERIVADES DE RECLAMACIONS PER DANYS CAUSATS PER AERONAUS CIVILS PILOTADES PER CONTROL REMOT (DRONS)

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té per objecte la contractació, per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i les empreses del Grup FGC, d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil d'aviació d'aeronaus no tripulades (drons), conforme a l'àmbit, abast i condicions que s'especifiquen i que tenen la consideració de cobertures mínimes.

L'assegurança s'adequarà, en tot el seu contingut, a la Llei de Navegació Aèria, de 21 de juliol de 1960, disposicions complementàries i suplementàries, pel Reial decret 37/2001, de 19 de gener, i els Reglaments (CE) nº 889/2002 i 2027/97 sobre Responsabilitat Civil de les Companyies Aèries en cas d'accident, així com el Reglament C.E. 785/04, de 21 d'abril, del Parlament Europeu sobre els requisits d'assegurança de les Companyies i Operadors Aeris i la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, segons siguin d'aplicació.

2.- OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

L'assegurança té per objecte garantir a l'Assegurat la responsabilitat civil enfront de tercers per danys personals i/o materials que puguin sorgir durant i per causa de l'execució del vol de les aeronaus civils pilotades per control remot, la identificació de les quals figura en l'apartat 5, tot això d'acord amb els límits i condicions establerts en el present plec i les lleis corresponents.

L'assegurador prendrà al seu càrrec les conseqüències pecuniàries de la responsabilitats civil i patrimonial que puguin derivar-se per a Ferrocarrils de la Generalitat i les altres empreses del Grup FGC, en endavant FGC, directament, mancomunada, solidària o subsidiària, per culpa o negligència, d'acord amb la normativa legal vigent, pels danys corporals, materials i perjudicis consecutius causats accidentalment a tercers en el desenvolupament de les activitats assegurades, que FGC desenvolupi directament o mitjançant acords amb altres Empreses, així com els perjudicis econòmics purs, no conseqüència de danys materials i/o corporals previs, causats per l'acció o omissió a terceres persones en l'exercici de la seva activitat.

També tindrà consideració d'assegurat addicional FGC Rail, S.A.U., Vallter S.A., Autometro, S.A. i Cargometro Rail Transport, S.A., FGC Mobilitat S.A.U. i AMSA.

L'activitat assegurada és l'ús d'aeronaus civils pilotades per control remot.

Així mateix, l'assegurança empara els costos i despeses judicials i extrajudicials que se'n derivin, i la prestació de fiances per garantir les resultes d'aquests procediments encara que siguin conseqüència de reclamacions infundades.

3.- DEFINICIONS

Assegurador: La persona jurídica que, a canvi del cobrament de la prima, assumeix el risc contractualment pactat.

Prenedor de l'assegurança: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC).

Assegurat: Persona titular de l'interès exposat al risc a qui corresponen, si s'escau, els drets derivats del contracte. L'Assegurador podrà assumir les obligacions i deures del Prenedor de l'assegurança.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i/o altres persones físiques o jurídiques titulars de l'interès assegurat, així com:

- Vallter S.A.
- FGC Rail, S.A.U.
- Autometro, S.A.
- Cargometro Rail Transport, S.A.
- FGC Mobilitat, S.A.U.
- Actius de Muntanya, S.A.

RPA o aeronau civil pilotada per control remot: Les identificades en el present plec amb els seus motors, instruments i equips, fins i tot quan aquests són desmuntats temporalment i substituïts per altres de similars característiques. El vehicle aeri no tripulat es considera aeronau a tots els efectes.

Danys corporals: Lesions, incapacitat o mort de persones.

Danys materials: Danys físics o destrucció accidental de coses o animals de tercers.

En vol: Temps durant el qual una aeronau comença a moure's per iniciar l'enlairament, fins que s'atura després d'aterrar. Una aeronau d'ala rotatòria es considera "en vol" mentre el rotor estigui en funcionament.

Límit conjunt combinat: Representa la quantitat màxima que, en qualsevol cas, es veurà obligat a indemnitzar l'Assegurador pel conjunt de responsabilitats derivades d'un únic sinistre.

Operador: Persona que està operant, controlant o pilotant l'aeronau. Ha d'estar degudament entrenat i qualificat per fer-ho i tenir la certificació necessària, que haurà d'estar en regla i vigent.

Tercer: Qualsevol persona, física o jurídica, diferent de:

- El Prenedor de l'assegurança i l'Assegurat
- El cònjuge, ascendents i descendents del prenedor de l'assegurança i de l'Assegurat
- Els familiars, fins al tercer grau de consanguineïtat o afinitat, del Prenedor de l'assegurança i de l'Assegurat que convisquin amb ells
- Els socis, directius, assalariats, així com les persones que, de fet o de dret, depenguin del Prenedor de l'assegurança o de l'Assegurat, mentre actuïn en l'àmbit d'aquesta relació

Activitat: L'operació de les aeronaus no tripulades de l'Assegurat per a vols d'observació i vigilància aèria, incloent filmació i vigilància d'incendis forestals

Pèrdua total d'aeronau: Es considera com a tal l'esdeveniment de qualsevol dels dos supòsits següents:

- La seva destrucció total
- La seva desaparició i el transcurs de seixanta dies sense tenir notícies del seu parador

Pèrdua total convinguda d'aeronau: Quan l'import de la reparació dels danys soferts per l'aeronau assegurada, inclosos els relatius a la reparació definitiva, suposin un cost superior a les tres quartes parts de la seva suma assegurada, la Companyia podrà, a la seva elecció, declarar el sinistre com a pèrdua total convinguda.

Pòlissa: El document que conté les condicions reguladores de l'assegurança. Formen part integrant de la pòlissa el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques que regeixen per a aquesta contractació, així com les "Condicions Particulars", les "Clàusules Especials" i les "Actes" o "Suplements" que s'hi emetin per complementar-la o modificar-la.

En el cas de contradicció o divergència entre les condicions generals específiques i les particulars de la pòlissa i el plec de clàusules administratives i les prescripcions tècniques que regulen la contractació de les assegurances de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, prevaldran les darreres sobre les condicions de la pòlissa.

Prima: El preu de l'assegurança. El rebut contindrà, a més, els recàrrecs i tributs que siguin de legal aplicació en cada moment.

Sinistre: Tot fet les conseqüències del qual estiguin garantides per alguna de les modalitats objecte de la present assegurança. Es considerarà que constitueix un sol i únic sinistre el conjunt de danys derivats d'un mateix fet.

Franquícia: La quantitat expressament pactada que està a càrrec de l'Assegurat i que es deduirà de la valoració i despeses que corresponguin en cada sinistre, qualsevol que sigui la forma i quantia en què aquests es liquidin. Per tant, l'Assegurador només indemnitzarà els sinistres fins al límit de la suma assegurada, en excés de les quantitats establertes com a franquícies.

4.- VEHICLES AERIS NO TRIPULATS ASSEGURATS

S'asseguren les aeronaus pilotades per control remot pertanyents a l'explotació de les empreses del Grup FGC amb operador registrat.

Les naus seran donades d'alta a la pòlissa mitjançant una comunicació al corredor que contindrà les dades que s'acordaran amb l'asseguradora.

Les aeronaus no seran utilitzades per fumigació, lluita contra incendis ni recerca i salvament.

5.- GARANTIES ASSEGURADES

5.1 RESPONSABILITAT CIVIL DAVANT DE TERCERS

L'assegurança cobrirà la Responsabilitat Civil davant de tercers.

La Companyia Asseguradora s'obliga, dins dels límits pactats, a prendre al seu càrrec les indemnitzacions exigibles a títol de responsabilitat civil extracontractual de l'Assegurat,

incloses les costes judicials que li siguin imposades, com a conseqüència dels danys materials i/o danys corporals ocasionats a tercers pel vehicle aeri no tripulat.

D'aquesta manera, queda expressament garantida la responsabilitat que li sigui exigida al Prenedor i/o Assegurat quan la reclamació del perjudicat es reclami per la via de la Responsabilitat Patrimonial de l'Administració, segons el que estableix la Llei 39/2015 al llarg del títol IV sobre Procediment Administratiu Comú.

La responsabilitat de la companyia asseguradora no excedirà, en cap cas, dels límits convinguts.

La companyia asseguradora satisfarà les despeses en què incorri l'Assegurat, amb autorització prèvia per escrit, en defensa de qualsevol acció legal interposada en relació amb qualsevol reclamació coberta per aquest contracte. Si la indemnització exigida a l'Assegurat excedeix del límit per aquesta cobertura, la responsabilitat de la Companyia Asseguradora respecte a les costes i despeses legals quedarà limitada proporcionalment a l'interès de la Companyia Asseguradora en el total de la reclamació.

En el cas d'inclusió de més d'un assegurat, la responsabilitat total de la companyia asseguradora no excedirà del límit d'indemnització fixat.

5.2 DEFENSA CIVIL I CRIMINAL I FIANCES

Queden compreses les garanties següents:

- La defensa personal pels advocats i procuradors designats per la Companyia d'Assegurances i acceptats per l'Assegurat, en els procediments judicials, inclosos els penals o criminals, que els seguissin, fins i tot després de liquidades les responsabilitats civils.
- En el supòsit que l'Assegurat opti pel manteniment de la seva pròpia defensa a càrrec de lletrat propi o extern, l'assegurador només quedarà obligat a abonar les despeses de tal direcció jurídica fins el límit establert a les normes relatives a honoraris mínims o orientatius del Col·legi d'Advocats que correspongui.
- La constitució de la fiança que en causa civil i criminal se'ls exigeixi per assegurar la seva llibertat provisional.
- La constitució de la totalitat de la fiança que en causa civil i criminal els fos demanada com a garantia de les responsabilitats pecuniàries.
- La pèrdua de la fiança constituïda per respondre de la compareixença del processat, deguda a la seva incompareixença, obliga el prenedor i/o assegurat a reintegrar-la.
- El pagament de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció personal, sobrevinguin com a conseqüència de qualsevol procediment civil i criminal que els segueixi.
- S'ofereix també la "PRESTACIÓ COMPLEMENTÀRIA D'ALLIBERAMENT DE DESPESES DE DEFENSA":

La garantia de Responsabilitat Civil coberta per aquest contracte, s'entendrà alliberada de qualsevol deducció per despeses judicials o extrajudicials que, com conseqüència de la tramitació de l'expedient del sinistre, s'hagin produït a l'Assegurador.

- L'anterior lliurament de les despeses només prendrà efecte a Espanya i Andorra.

- S'amplia la garantia de DEFENSA JURÍDICA de tal manera que resta expressament coberta la imposició de fiances que resultin de reclamacions per "presumptes actuacions doloses", sempre que una vegada demostrada l'actuació dolosa, l'assegurat reemborsi l'import de l'esmentada fiança.

6.- LÍMITS D'INDEMNITZACIÓ

Queden establerts els límits d'indemnització següents per a totes les cobertures:

- Límit màxim d'indemnització per sinistre: 300.000 €
- Límit màxim d'indemnització anual: 300.000€
- Els costos i despeses legals hauran d'estar coberts en addició a la suma assegurada

7.- FRANQUICIES

- Responsabilitat Civil d'Explotació 150 €

8.- RISCOS EXCLOSOS

Les exclusions comunes són les que es detallen a continuació:

1. Dol, infracció o incompliment intencionats de les normes que regeixen la navegació aèria, imputable al Prenedor de l'assegurança, Assegurat, tripulació de l'aeronau, empleats i agents.
2. Ús de l'aeronau per a fins il·legals o diferents dels pactats en aquest contracte.
3. Execució de maniobres incompatibles amb les característiques de l'aeronau assegurada.
4. L'operació o pilotatge de l'aeronau per persones que no tinguin els títols necessaris per a això o amb experiència de vol inferior a la indicada.
5. L'ús de superfícies d'aterratge no autoritzades, llevat que sigui degut a força major o la Companyia atorgui expressament consentiment, així com qualsevol sinistre que ocorri quan una aeronau està enlairant o aterrant en un lloc que no compleix amb les recomanacions del fabricant de l'esmentada aeronau, llevat quan l'aeronau es trobi obligada a aterrar a conseqüència de força major.
6. Les reclamacions resultants directament o indirectament de l'ús de l'aeronau en carreres, ral·lis, temptatives d'establir marques, proves de velocitat, vols d'acrobàcia o qualsevol altra forma de vol que impliqui riscos anormals, llevat que l'Assegurat hagi prèviament confirmat la seva conformitat.
7. Vols de prova després de la construcció o reconstrucció de l'aeronau.
8. Qualsevol sinistre que sigui indemnitzable sota una altra pòlissa d'assegurança o pòlisses d'assegurances, excepte per qualsevol quantitat que excedeixi el límit d'indemnització que hagués tingut l'altra pòlissa si la present assegurança no s'hagués contractat.
9. La responsabilitat assumida per l'assegurat per pacte o conveni.
10. La utilització de l'aeronau quan no tingui els corresponents certificats expedits conforme a la normativa vigent en cada moment.

11. L'abandonament de l'aeronau sense vigilància, al descobert i sense prendre les precaucions raonables per a la seva seguretat.
12. Danys com a conseqüència de volar sense bateria suficient.
13. Presència a bord de l'aeronau de matèries perilloses sempre que per al seu transport no s'hagin respectat la normativa nacional o internacional aplicable a casa cas. Aquesta exclusió no s'aplicarà quan la infracció s'hagués comès amb absolut desconeixement de l'Assegurat.
14. Soroll, audible o no per a l'oïda humana, vibració o qualsevol altre fenomen relacionat amb aquests, pol·lució, contaminació de qualsevol classe, interferència elèctrica i electromagnètica.
15. Danys a l'aeronau assegurada directament ocasionats per manca de manteniment de la mateixa, o per incompliment de les prescripcions de manteniment de les autoritats competents, incloent-hi fabricants.
16. Danys o perjudicis a conseqüència de la privació d'ús o explotació de l'aeronau assegurada o la seva depreciació, encara que es derivi d'un accident cobert.
17. Reclamació, pèrdues o danys a conseqüència de:
 - Insolvència, incompliment de les condicions financeres, morosos, responsabilitats fiduciàries.
 - Activitats il·legals o criminals, actes deshonestos comesos per o sota la direcció de, o amb el coneixement i consentiment de la gerència o direcció o oficials de l'Assegurat.
18. Qualsevol sinistre que s'esdevingui fora dels límits geogràfics establerts en el present contracte, llevat quan l'aeronau hagi sortit fora d'aquests límits a conseqüència de força major.
19. Qualsevol sinistre que passi a una aeronau mentre aquesta estigui sent transportada per algun altre mitjà de transport (terra, mar o aire).
20. La pèrdua d'ús de les aeronaus.
21. Clàusula d'exclusió de riscos nuclears (AVN 007).
22. Clàusula d'exclusió de sorolls, pol·lució i altres riscos (AVN 008).
23. Clàusula d'exclusió dels riscos de guerra, segrest i altres perills (AVN 48B).
24. Clàusula d'exclusió d'asbestos (AVN 009).
25. Clàusula d'exclusió i limitació de sancions (AVN 010).
26. Clàusula d'exclusió de responsabilitat de productes químics.
27. Exclusió de responsabilitat per esdeveniment de dades electròniques (Electronic data event liability exclusió).

9.- ÀMBIT TEMPORAL DE LA COBERTURA

La cobertura del contracte d'assegurança de responsabilitat se circumscriu a emparar els accidents ocorreguts durant la vigència del contracte.

10.- ÀMBIT GEOGRÀFIC I JURISDICCIONAL DE LES COBERTURES

La cobertura del contracte només empararà reclamacions formulades davant la jurisdicció espanyola per fets ocorreguts a Espanya, que es tradueixin en responsabilitats o altres obligacions imposades d'acord amb les disposicions legals vigents en el territori nacional.

Límit geogràfic de vol: queden garantits els vols dels drons assegurats amb els límits imposats en la legislació vigent i única i exclusivament dins de l'espai aeri nacional.

11. TRAMITACIÓ DE SINISTRES

El Prenedor té la facultat d'iniciar i mantenir la tramitació de les reclamacions de danys materials de baixa quantia, quan a criteri d'FGC la reclamació pugui arribar a resolució desestimatòria, sense comunicació prèvia a l'Asseguradora. Per tant, entre el Prenedor i l'Asseguradora adjudicatària s'establirà un protocol de tramitació de sinistres per tal de formalitzar tal procediment.

Per tant, els terminis establerts per la comunicació de sinistres queden sense aplicació, únicament en les reclamacions esmentades de danys materials de baixa quantia.

12. PRIORITAT D'APLICACIÓ

En el cas de contradicció o divergència entre les condicions generals específiques i les particulars de la pòlissa i el plec de clàusules administratives i les prescripcions tècniques que imperen a la contractació de les assegurances de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, prevaldran les darreres sobre les condicions de la pòlissa.

13. INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE

En el contracte actual actuarà com a Corredor, l'empresa actualment contractada per Ferrocarrils de la Generalitat o la companyia que en el seu cas la substitueixi.

L'Assegurador farà constar en l'oferta una persona de contacte.

Tots els avisos i notificacions que es derivin d'aquest contracte seran cursats pel Prenedor de l'Asseguradora a l'Assegurador a través de la Corredoria, havent-se de seguir el mateix procediment en la tramitació de sinistres, així com en les notificacions relatives a modificacions en les sumes assegurades o als riscos coberts. No obstant això, la notificació a la Corredoria no vincularà a l'Assegurador des d'aquest moment

14. COBERTURES OPCIONALS- MILLORES

Cobertures a incloure dintre de l'oferta tècnica que seran valorades.

14.1 DANYS PROPIS

L'asseguradora licitadora podrà cobrir a tot risc els danys patits per la pròpia aeronau a conseqüència de qualsevol sinistre.

La licitadora també podrà incloure el robatori i la pèrdua com a cobertura opcional.

14.2. RESPONSABILITAT PER ACCIDENT LABORAL (PATRONAL)

Responsabilitat atribuïble a l'Assegurat que directa, solidària o subsidiàriament li pugui correspondre per qualsevol lesió física, material i/o com a conseqüència d'accidents soferts pels treballadors arran d'un accident esdevingut durant l'execució dels treballs propis de l'activitat assegurada.

Es consideren treballadors:

- Els assalariats inclosos en nòmina d'FGC i donats d'alta a l'assegurança d'accidents de treball.
- Els treballadors amb contractes de treball temporal o de duració determinada.
- Els treballadors contractats en empreses de treball temporal i altre personal que, tot i que no pertanyen a FGC, participen en les activitats assegurades o es troben sota la dependència d'FGC.
- Personal amb contractació mercantil.
- Voluntaris, personal en pràctiques, així com a personal en prestació social substitutòria.

Així mateix, queda coberta la responsabilitat civil que li sigui exigida a l'assegurat pels accidents de treball soferts per altres contractistes, subcontractistes propis o aliens i personal que depenen de tots ells mentre estiguin fent treballs per compte d'aquests i estiguin legalitzats en tots els àmbits laborals pel seu ocupador.

Quan la responsabilitat de l'assegurat tingui origen en accidents soferts per empleats de contractistes o subcontractistes, la cobertura sota aquesta garantia no impedeix que l'assegurador, si es veïés obligat a abonar alguna indemnització, exerceixi les corresponents accions de subrogació davant del contractista o subcontractista i els seus asseguradors.

Hi estan incloses les indemnitzacions que pugui exigir l'Institut Nacional de la Seguretat Social o, si escau, les mútues patronals, pel cost de les prestacions sanitàries que hagin satisfet en els casos abans esmentats.