

ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS ARBRATS DE CALAFELL

Ajuntament de Calafell

Desembre 2024

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Aquest estudi és un treball pel Departament de Medi Ambient
Àrea d'Ecologia Urbana i Seguretat de l'Ajuntament de Calafell i amb el suport de la Diputació de Tarragona.

Versió : setembre 2025

Redacció i Coordinació:
Anna Terricabras Genís
Enginyer Tècnic agrícola i paisatgista
Núm. Col·legiat- 1.914



ESTUDI DE PAISATGE

Gestió ajuntament:
Pilar Cervantes
Tècnica de Medi Ambient i Serveis Urbans

Núm. Expedient: 8679/2024
Desembre 2024



Ajuntament de Calafell

Amb el suport de:



Diputació Tarragona

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



ÍNDEX DE CONTINGUTS

1	INTRODUCCIÓ.....	4
1.1	METODOLOGIA.....	4
1.2	ÀMBIT.....	4
1	RAMBLA NOVA.....	5
2	CARRER GARROTXA.....	7
3	CARRER MOLÍ DE BLANQUET.....	9
4	CARRER GEGANTS PERE I CARME, CARRER PEDAGOGA MARTA MATA, CARRER DE L'HOSTAL.....	11
5	CARRER VILARENC.....	14
6	CARRETERA DE BARCELONA.....	16
7	CARRER PABLO PICASSO, RONDA UNIVERSITAT, CARRER AMTELLER I CARRER PABLO NERUDA.....	Error! No s'ha definit el marcador.
8	AVINGUDA CATALUNYA.....	18
9	CARRER CEP.....	20
10	PASSEIG MARTÍ DE SANT JOAN.....	Error! No s'ha definit el marcador.
11	APARCAMENT DEL MERCAT MUNICIPAL.....	Error! No s'ha definit el marcador.
2	ESTIMACIÓ ECÒNOMICA.....	22



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



1 INTRODUCCIÓ

En els carrers arbrats de qualsevol municipi conflueixen múltiples interessos socials, ambientals i urbanístics, cosa que fa que sigui relativament fàcil que sorgeixin conflictes. La presència d'arbres d'alineació no només transforma l'estètica i la funcionalitat dels carrers, sinó que també implica un canvi significatiu en la manera com es relacionen els diferents elements de l'espai urbà al llarg del temps. Aquestes transformacions poden generar tensions entre els beneficis ambientals i paisatgístics que aporten els arbres i les necessitats dels ciutadans, el trànsit rodat i altres usos urbans.

Per abordar aquests reptes i oferir solucions efectives, és imprescindible adoptar una visió integral de l'espai públic del carrer. En aquest context, s'ha elaborat aquest treball, que té com a finalitat analitzar la situació actual d'una mostra de carrers arbrats del municipi, identificar les causes principals de les carències i conflictes detectats, i plantejar propostes d'actuació concretes per a la seva millora a partir de:

- Estudiar la secció i les característiques físiques dels carrers arbrats.
- Determinar les espècies arbòries que configuren el viari urbà seleccionat.
- Avaluat l'estat de conservació i salut dels arbres existents.
- Identificar els conflictes més freqüents i analitzar-ne les causes principals.
- Proposar una actuació de millora específica per a cada carrer analitzat.

Aquest estudi incorpora una anàlisi econòmica preliminar destinada a estimar el cost de les millores proposades. És important destacar que aquesta anàlisi es presenta com una aproximació inicial i orientativa, i no com un projecte constructiu detallat ni executiu. Per tant, les xifres indicades poden variar en funció de les condicions específiques de cada actuació i dels ajustos necessaris en les fases posteriors de planificació.

Atès que les circumstàncies i prioritats poden variar segons les necessitats del municipi, es recomana fermament l'elaboració d'un projecte constructiu específic per les propostes més complexes que han estat plantejades en aquest estudi. Aquest projecte haurà de desenvolupar-se amb la col·laboració dels tècnics municipals i tenint en compte les prioritats estratègiques definides per l'ajuntament. A més, el projecte constructiu haurà d'incloure detalls tècnics, pressupostos ajustats i cronogrames de treball que garanteixin la viabilitat, eficàcia i sostenibilitat de les intervencions.

Altres propostes de millora més senzilles poden ser executades directament, ja sigui pels serveis propis del municipi o per empreses externes, sense necessitat de redactar un projecte constructiu detallat. En aquests casos, es recomana la preparació d'una memòria valorada que permeti planificar adequadament les actuacions i gestionar-ne, si fos necessari la licitació.

D'aquesta manera, es podrà assegurar que les accions proposades no només compleixin els objectius fixats, sinó que també s'adaptin de manera òptima a les condicions reals del municipi, optimitzant els recursos disponibles i maximitzant els beneficis per a la ciutadania.

1.1 METODOLOGIA

Per dur a terme aquest estudi, s'ha seguit una metodologia basada en el treball de camp i l'anàlisi tècnica detallada. En primer lloc, els tècnics han seleccionat els carrers arbrats que constitueixen una mostra representativa de les diferents tipologies presents al municipi. A continuació, s'ha procedit a inspeccionar de manera sistemàtica cada un dels carrers seleccionats.

Per a cada carrer, s'ha elaborat una capítol específic, que recull les seves característiques principals (secció, pavimentació, infraestructures, espècies arbòries, entre altres), així com les problemàtiques detectades i les seves possibles solucions. Aquestes fitxes inclouen també una proposta d'actuació adaptat a les necessitats específiques de cada cas.

Per a cada proposta s'elabora una estimació econòmica aproximada, desglossada en capítols i partides genèriques basada en preus ratis de referència. Aquesta aproximació proporciona una visió general dels costos previstos, tot i que pot estar subjecta a ajustos en fases posteriors.

Aquesta metodologia permet obtenir una visió global i detallada alhora, proporcionant una base sòlida per a la presa de decisions i el desenvolupament de polítiques públiques orientades a la millora i sostenibilitat dels carrers arbrats del municipi.

1.2 ÀMBIT

S'ha seleccionat un conjunt de carrers del municipi que presenten diverses problemàtiques amb l'objectiu de plantejar propostes de millora urbanística adaptades a les seves necessitats específiques. Aquesta selecció ha estat realitzada pels serveis tècnics municipals. La finalitat és Atendre les necessitats particulars detectades en cada carrer, ja siguin de tipus funcional, estètic o estructural.

Aquest document detalla les problemàtiques identificades i les propostes de millora per a cadascun dels carrers seleccionats, amb l'objectiu de transformar-los en espais urbans més segurs, sostenibles i agradables per a tothom.

Els serveis tècnics van seleccionar una sèrie de carrers a estudiar que es llisten a continuació amb unes indicacions del tipus de actuació.

	Ubicació	Actuació
1	Rambla Nova	Millora escocells
2	Carrer Garrotxa	Millora escocells
3	Carrer Molí de Blanquet	Millora escocells i plantacions
4	Carrer Gegants Pere i Carme, Carrer Pedagoga Marta Mata, Carrer de l'Hostal	Millora escocells i plantacions
5	Avinguda Vilarenc	Millora escocells
6	Carretera de Barcelona	Millora escocells
7	Avinguda Catalunya	Millora escocells i plantacions
8	Carrer Cep	Millora escocells i plantacions

1 RAMBLA NOVA

SITUACIÓ

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de la Sínia que connecta els carrers Gironès i la Carretera del Sanatori. Presenta una orientació nord-sud. Un dels costats de la Rambla està flanquejat per habitatges plurifamiliars de gran alçada, que defineixen un perfil urbà dens i estructurat. A l'altre costat, la Rambla limita amb el Parc de la Sínia.



Rambla nova

ESTAT ACTUAL

La Rambla nova es troba en una zona residencial del municipi, connectant diferents espais del barri i facilitant la mobilitat entre àrees urbanes clau. La Rambla Nova és una avinguda ampla amb un passeig central només amb gespa i dos alineacions d'arbres en les voreres laterals.

Espècie

- Espècie Predominant: Plàtan d'ombra (*Platanus x acerifolia*), (103).
- Estat General: Es troben en condicions globals considerades normals, sense indicis significatius de deteriorament o afectacions greus.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida gran, amb una alçada estimada d'entre 15 i 18 metres.
- Etapa de desenvolupament: Arbres en etapa adulta, amb un bon desenvolupament estructural característic d'aquesta espècie.
- Idoneïtat de l'Espècie: Considerada adequada per a l'entorn urbà. L'espai aeri disponible és limitat, fet que pot condicionar el creixement futur de la copa, sobretot la vorera costat oest.
- Marc de plantació: 7 m



Arbrat

Espai

- Avinguda ampla amb una amplada total de 22 metres.
- Longitud: 380 ml
- Passeig central, que actua com a eix principal de la via.
- Vials laterals situats a banda i banda del passeig.

- Franges d'aparcament disposades al llarg de cada costa de la vorera.
- Ample de les voreres: 3,20 metres.
- Paviment format per conglomerat asfàltic
- Els escocells són circulars de 80cm i estan delimitats per un perfil metàl·lic.
- Alguns escocells s'han ampliat recentment, millorant les condicions per als arbres 120x100 cm.

Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.
- En alguns punts, es detecten esbombaments del paviment causats per l'expansió de les arrels.

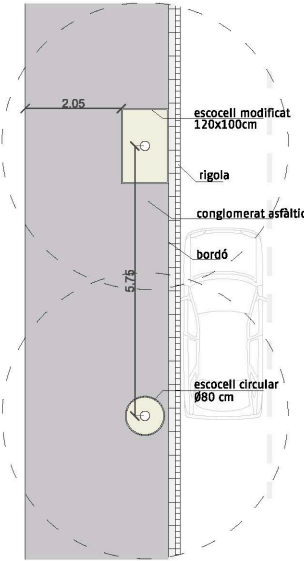


Escocell insuficient



Escocell ampliat

Secció estat actual



PROPOSTA DE MILLORA (RAMBLA NOVA)

Objectius de la intervenció:

- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.
- Garantir una millor gestió de l'aigua de pluja i reduir els problemes associats a la impermeabilització del sòl.
- Minimitzar els impactes sobre les arrels existents durant els treballs, assegurant la conservació de l'arbrat actual.

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la forma i mida d'escocells, que estaran delimitats per perfils metàl·lics amb unes dimensions finals de 120 x 200 cm.
- Entre els arbres s'instal·larà una franja de paviment drenant de 1.2 metres d'amplada, que contribuirà a la permeabilitat del sòl i al drenatge adequat de l'aigua.

Procediments d'adequació:

- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent: S'eliminarà el paviment de conglomerat asfàltic combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llança d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de sorra adequada afavorint la salut i el creixement de l'arbrat.
- Col·locació de paviment: Es col·locaran llambordes, separades amb juntes de sorra, per garantir una superfície funcional i alhora permeable que permeti la infiltració d'aigua cap a les arrels.

Nota:

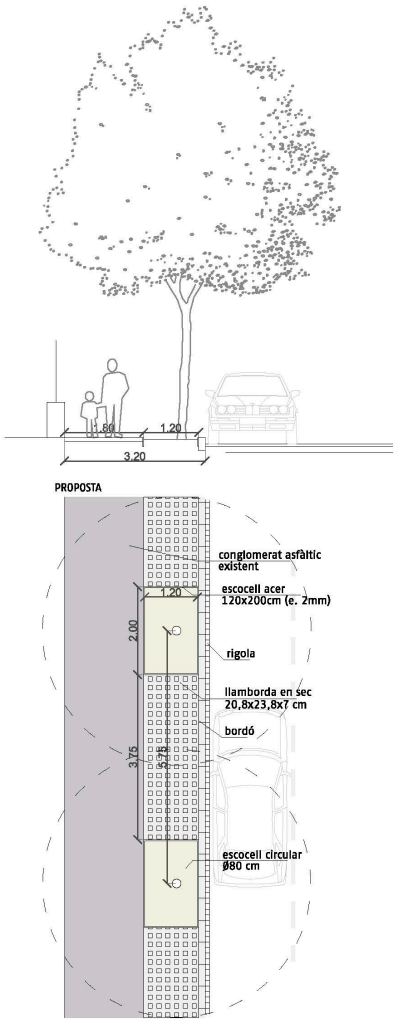
Es podria estudiar la possibilitat de sembrar la franja amb paviment permeable utilitzant espècies de cespitoses altament tolerants a la sequera. Aquesta solució ajudaria a prevenir la compactació del sòl, mantenint la permeabilitat de la zona i permetria una millor gestió de l'aigua de pluja. A més, contribuiria a la creació d'un espai verd visualment atractiu, amb un manteniment reduït i una adaptació òptima a les condicions climàtiques de l'entorn

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 138.544,57€ (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

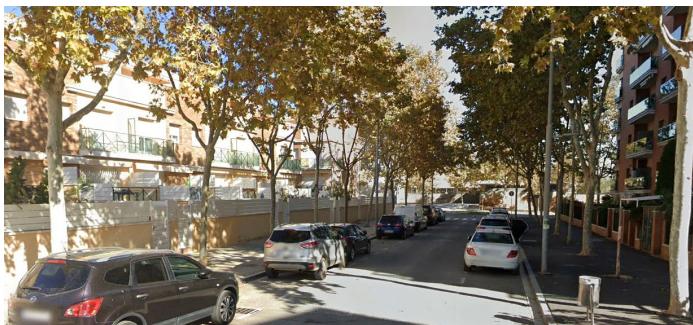
Secció proposta



2 CARRER GARROTXA

SITUACIÓ

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de la Sínia, el tram entre la Rambla Nova i el Carrer de la Noguera. Presenta una orientació est-oest. Els dos costats del carrer estan flanquejats per habitatges plurifamiliars, molts dels quals compten amb jardins privats, creant un entorn més ampli pel desenvolupament de les capçades dels arbres.



Carrer Garrotxa

ESTAT ACTUAL

El carrer es troba situat en una zona predominantment residencial del municipi i es configura com una via de barri amb un únic vial i sentit únic de circulació. Disposa de franges d'aparcament en línia a banda i banda, així com alineacions d'arbres que destaquen per la seva presència a les voreres, que són significativament amples i confortables per als vianants.

Espècie

- Espècie Predominant: Plàtan d'ombra (*Platanus x acerifolia*), (18).
- Estat General: Es troben en condicions globals considerades normals, sense indicis significatius de deteriorament o afectacions greus.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida gran, amb una alçada estimada d'entre 12 i 15 metres.
- Etapa de desenvolupament: Arbres en etapa adulta, amb un bon desenvolupament estructural característic d'aquesta espècie.
- Idoneïtat de l'Espècie: Considerada adequada per a l'entorn urbà. Espai aeri pot ser limitant, si es té en compte el límit parcel·lari.
- Marc de plantació: 7 m



Arbrat

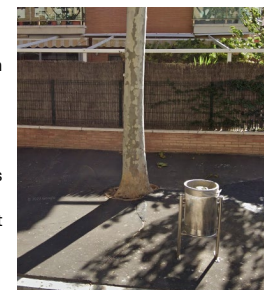
Espai

- Carrer mitjà amb una amplada total de 18 metres.
- Longitud: tram de 65 ml
- Franges d'aparcament disposades al llarg de cada costa de la vorera.

- Ample de les voreres: 5,10 metres.
- Paviment format per conglomerat asfàltic
- Els escocells són circulars de 80cm i estan delimitats per un perfil metàl·lic.

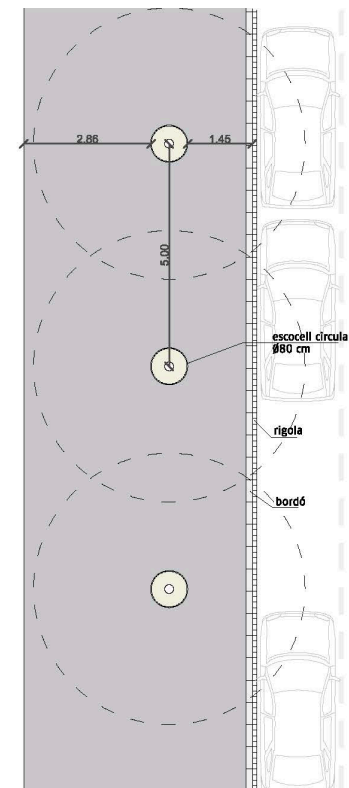
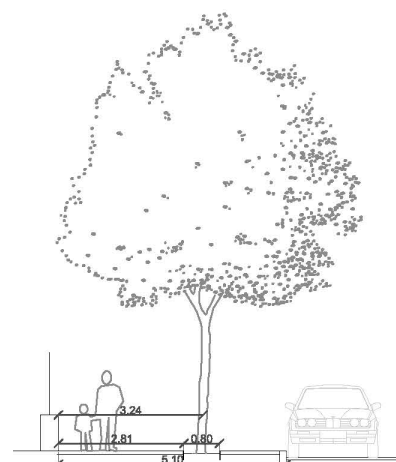
Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.
- L'alineació d'arbres està situada al mig de la vorera, i està més propera de lo habitual als habitatges.
- En alguns punts, es detecten esbombaments del paviment causats per l'expansió de les arrels.



Escocell insuficient i proper als habitatges

Secció estat actual



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/di/arx/di/arxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PROPOSTA DE MILLORA (CARRER GARROTXA)

Objectius de la intervenció:

- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la mida dels escocells. Escocells i parterres seran més grans i estaran delimitats per perfils metàl·lics finals de 200 x 700 cm en el cas de parterres i

Procediments d'adequació:

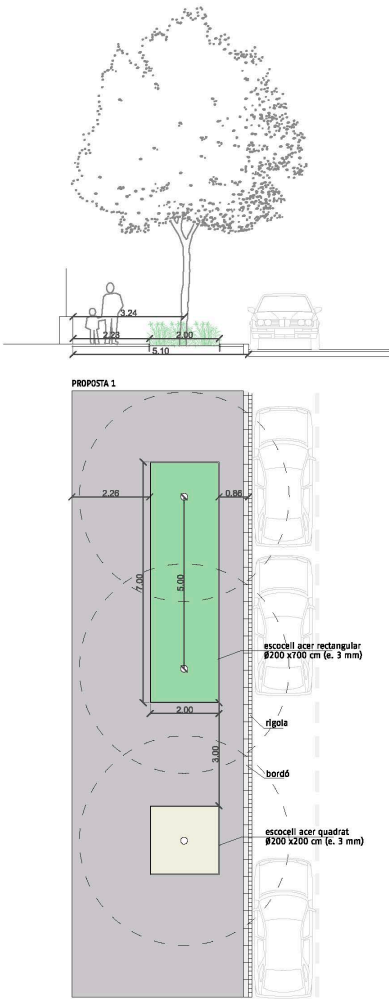
- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent de l'àmbit del nou escocell/parterre: S'eliminarà el paviment de conglomerat asfàltic combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llanxa d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de terra vegetal adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat i la resta de plantacions.
- Plantació d'espècies arbustives i entapissants amb baixes necessitats hídriques, per afavorir la biodiversitat i millorar l'estètica de l'espai.
- Instal·lació de sistema de reg automatitzat per facilitar el manteniment de les plantacions.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 32.247,54 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



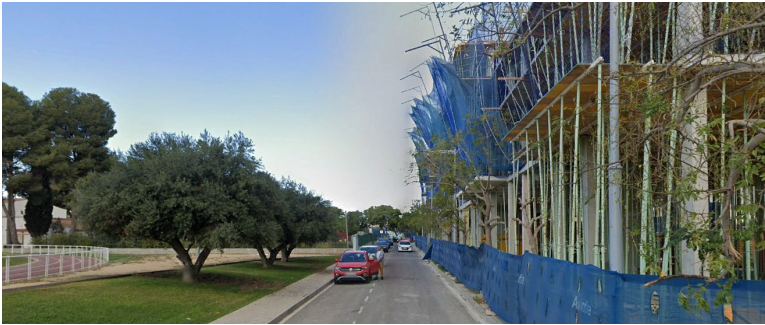
	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



3 CARRER MOLÍ DE BLANQUET

SITUACIÓ

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de la Sínia, entre l'Avinguda Vilarenc i el Carrer de l'Hostal. Presenta una orientació nord-sud. El costat est del carrer delimita amb habitatges plurifamiliars alts de recent construcció. El costat oest amb el Parc de la pista d'atletisme.



Carrer Molí de Blanquet

ESTAT ACTUAL

El carrer està ubicat en una zona predominantment residencial del municipi i es configura com una via de barri amb un únic vial de sentit únic de circulació. A la vorera oest, hi ha una franja d'aparcament en línia. L'alineació d'arbres es troba en un tram concret, entre l'avinguda Vilarenc i el carrer Pedagoga Marta Mata, en una vorera estreta que discorre paral·lela als habitatges plurifamiliars de recent construcció.

Espècie

- Espècie Predominant: Sòfora (*Styphnolobium japonicum*), (14). Una morera residual en la vorera oest entre la Carretera Sanatori i de la Barca.
- Estat General: A causa dels múltiples incidents i impactes ocasionats durant les obres dels edificis, les sòfores es troben en un estat deteriorat, mostrant indicis evidents de danys o afectacions greus.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida petita amb una alçada màxima de 6 m.
- Etapa de desenvolupament: Arbres en etapa adulta.
- Idoneïtat de l'espècie: Considerada inadequada però per les condicions de l'espai en què es troba.
- Marc de plantació: 8 m

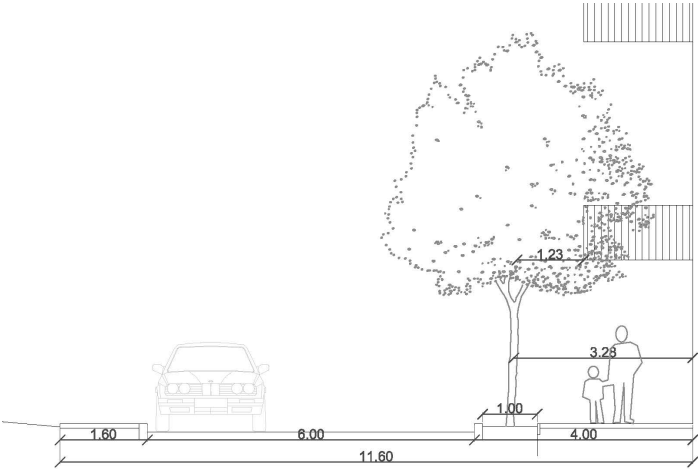
Espai

- Carrer estret amb una amplada total de 11 metres.
- Longitud: tram de 220 ml
- Franges d'aparcament disposades al llarg d'un costat de la vorera oest.
- Ample de les voreres: 4 metres. Distància a balcons 1.2 m.
- Paviment format per llambordes 20x20 cm
- Els escocells són quadrats de 1x1 m i estan delimitats per bordons enrasats de formigó prefabricat.

Problemes detectats:

- Espai aeri insuficient per contenir arbrat
- Conflictes amb façanes i balcons.

Secció estat actual



PROPOSTA DE MILLORA (CARRER MOLÍ DE BLANQUET)

Objectius de la intervenció:

Es pretén que aquest carrer es mantingui com un carrer arbrat, tenint en compte les necessitats dels arbres, evitant i prevenint possibles conflictes futurs.

Gestió de l'arbrat existent:

Arbrat amb poques perspectives de futur. Cal eliminar l'arbrat existent a causa del seu estat fisiològic i estructural deficient, així com dels greus conflictes espacials amb el seu entorn.

Noves plantació:

Es proposa plantar una nova alineació d'arbres en l'àmbit del Parc paral·lela a la vorera oest, en el tram entre l'avinguda Vilarenc i carrer de l'Hostal., espècie proposada *Styphnolobium japonicum*. O bé substituir l'espècie per la *Gleditsia triacanthos* var. *Inermis*.

Procediments d'adequació:

- Eliminar i tancar els escocells existents.
- Tallar i retirar les soques dels arbres a eliminar.
- Realitzar la demolició dels escocells actuals i re pavimentar la zona.
- Procedir a la nova plantació d'arbres a la banda del parc, amb un marc de plantació de 7 m.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 8.516,46 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4 CARRER GEGANTS PERE I CARME, CARRER PEDAGOGA MARTA MATA, CARRER DE L'HOSTAL

SITUACIÓ

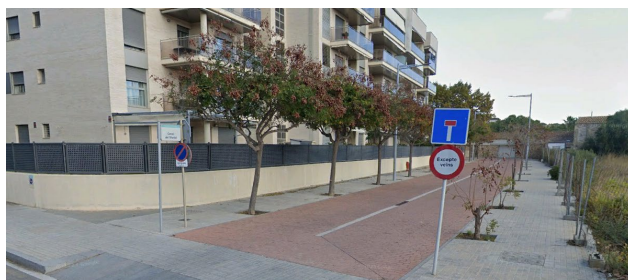
Es tracta de diversos carrers del barri de la Sínia. Els carrers tenen un orientació nord sud o bé est oest. Els carrers limiten amb habitatges plurifamiliars alts de recent construcció amb jardins i patis.



Carrer Gegants Pere i Carme



Carrer Pedagoga Marta Mata



Carrer de l'Hostal (plataforma única)



Carrer de l'Hostal (plataforma única)

ESTAT ACTUAL

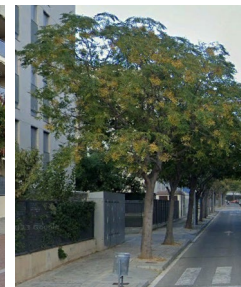
Els carrers estan situats en una zona predominantment residencial del municipi i es configuren com a vies de barri. Són carrers amb una mateixa secció urbanística, amb un únic vial, un sentit únic de circulació i una franja d'aparcament en línia. Cal destacar que un tram del carrer de l'Hostal manté aquestes proporcions però es tracta d'una plataforma única.

Espècie

- Espècie Predominant:
 - o Carrer Gegants Pere i Carme: Mèlia (Melia azedarach) (48)
 - o Carrer Pedagoga Marta Mata: Xicranda (Jacaranda mimosifolia) (42)
 - o Carrer de l'Hostal: Sapinde la de Xina (Koelreuteria paniculata) (43)
- Estat General: Es troba en condicions globals considerades normals, sense indicis significatius de deteriorament o afectacions greus. Només un tram de sapindes de la Xina d'un tram del Carrer de l'Hostal presenten símptomes greus de debilitament amb la presència de múltiples baixes.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida petita i mitjana amb una alçada màxima de 6-9 m.
- Etapa de desenvolupament: Arbres en etapa adulta.
- Idoneïtat de l'espècie: Espècies adequades.
- Marc de plantació: 6 m



Sapinde la de Xina



Mèlia



Xicranda

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/di/arxidiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



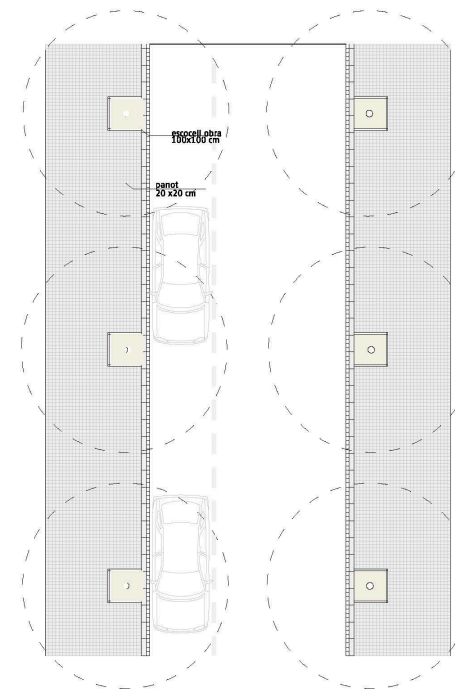
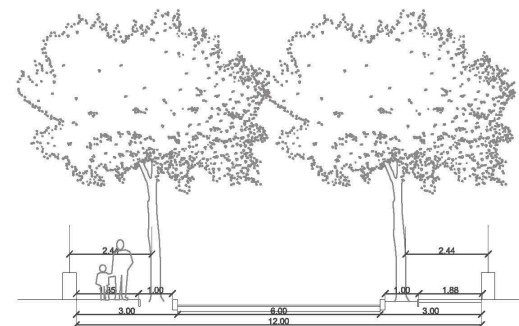
Espai

- Carrer estret amb una amplada total de 12metres.
- Longitud:
 - o Carrer Gegants Pere i Carme: 260 ml
 - o Carrer Pedagoga Marta Mata: 180 ml
 - o Carrer de l'Hostal: 180 ml
- Franges d'aparcament disposades al llarg d'un costat 'una de les voreres.
- Ample de les voreres: 3 metres.
- Paviment format per llambordes 20x20 cm
- Els escocells són quadrats de 1x1 m i estan delimitats per bordons enrasats de formigó prefabricat.

Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.

Secció estat actual



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PROPOSTA DE MILLORA (CARRER GEGANTS PERE I CARME, CARRER PEDAGOGA MARTA MATA, CARRER DE L'HOSTAL)

Objectius de la intervenció:

- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.
- Garantir una millor gestió de l'aigua de pluja i reduir els problemes associats a la impermeabilització del sòl.

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la forma i mida dels escocells, que estaran delimitats per perfils metàl·lics amb unes dimensions finals de 100x200 cm.
- Entre els arbres s'instal·larà una franja de paviment drenant de 1 metre d'amplada, que contribuirà a la permeabilitat del sòl i al drenatge adequat de l'aigua.

Procediments d'adequació:

- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent: S'eliminarà el paviment de conglomerat asfàltic combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llanxa d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de sorra adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat.
- Col·locació de paviment: Es col·locaran llambordes, separades amb juntes de sorra, per garantir una superfície funcional i alhora permeable que permeti la infiltració d'aigua cap a les arrels.

Nota:

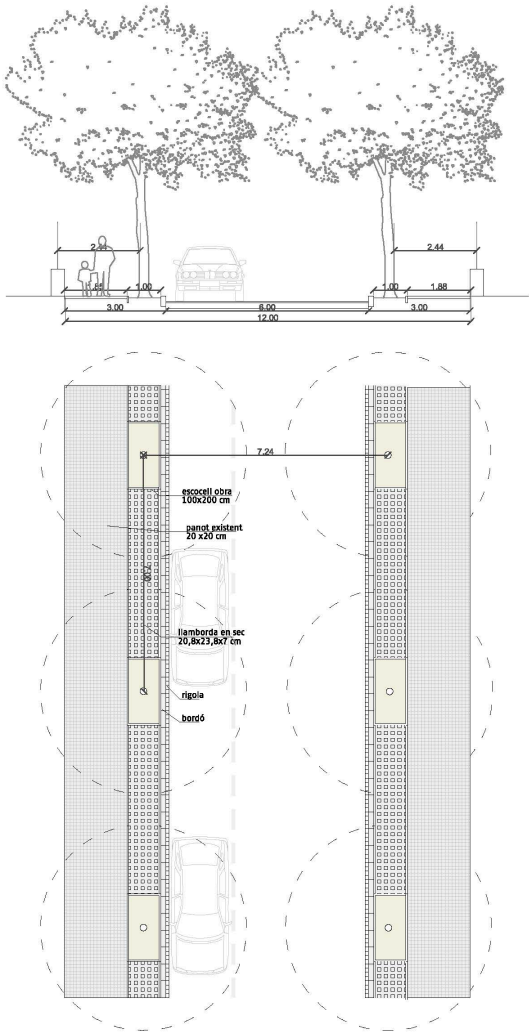
Es podria estudiar la possibilitat de sembrar la franja amb paviment permeable utilitzant espècies de cespitoses altament tolerants a la sequera. Aquesta solució ajudaria a prevenir la compactació del sòl, mantenint la permeabilitat de la zona i permetent una millor gestió de l'aigua de pluja. A més, contribuiria a la creació d'un espai verd visualment atractiu, amb un manteniment reduït i una adaptació òptima a les condicions climàtiques de l'entorn

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 129.120,39€ (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



5 CARRER VILARENC

SITUACIÓ

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de la Sinya, entre el Passeig de la Unió i el Carrer de l'estació. Presenta una orientació est-oest. El costat est del carrer delimita amb diversos equipaments plurifamiliars alts de recent construcció. El costat oest amb el Parc de la pista d'atletisme.



Carrer Vilarenc

ESTAT ACTUAL

El carrer està ubicat en una zona predominantment residencial del municipi i es configura com una via de barri amb dos vials y dos sentits de circulació. Disposa de franges d'aparcament en línia a banda i banda, així com alineacions d'arbres que destaquen per la seva presència a les voreres, que són significativament amples i confortables per als vianants.

Espècie

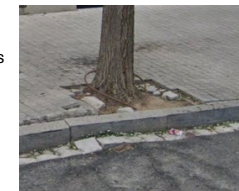
- Espècie Predominant: Tipuana (Tipuana tipu) (52).
- Estat General: Es troba en condicions globals considerades normals, sense indicis significatius de deteriorament o afectacions greus.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida gran, amb una alçada estimada d'entre 10-12 metres.
- Etapa de Desenvolupament: Arbres en etapa adulta.
- Idoneïtat de l'espècie: Adequada
- Marc de plantació: 7,5 m

Espai

- Carrer ampla amb una amplada total de 22 metres.
- Longitud: tram de 225 m
- Franges d'aparcament disposades al llarg del carrer a cada costat.
- Ample de les voreres: 5 metres.
- Paviment format per llambordes 20x20 cm
- Els escocells són quadrats de 1x1 m i estan delimitats per bords enrasats de formigó prefabricat.

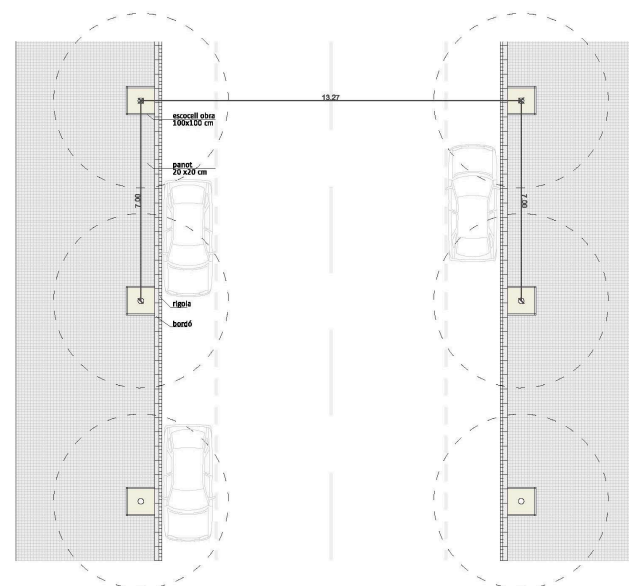
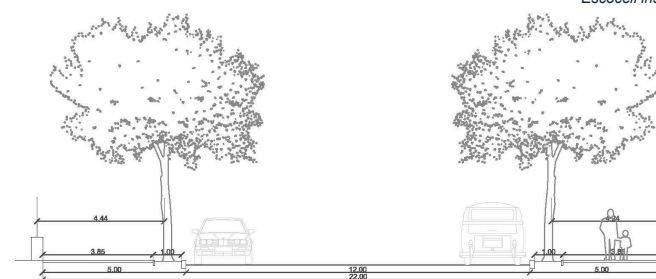
Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.
- En alguns punts, es detecten esbombaments del paviment causats per l'expansió de les arrels.



Escocell insuficient esbomats

Secció estat actual



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6b584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/di/arxidiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PROPOSTA DE MILLORA (CARRER VILARENC)

Objectius de la intervenció:

- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la mida dels escocells. Escocells i parterres més grans i estaran delimitats per bordons enrasats de formigó prefabricat. Nova mida escocells 200x250 cm.

Procediments d'adequació:

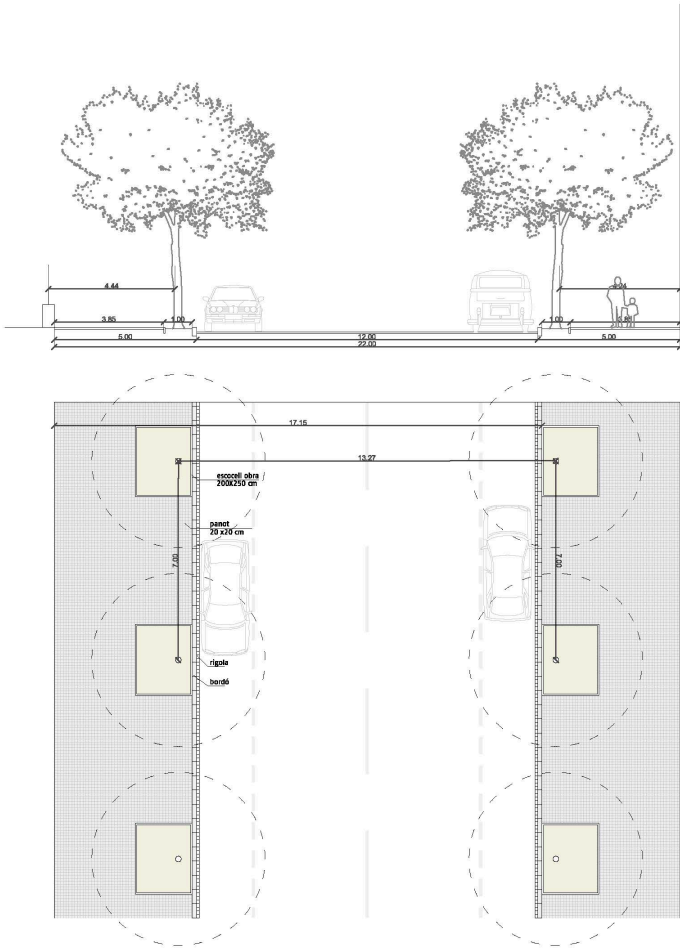
- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent de l'àmbit del nou escocell/parterre: S'eliminarà el paviment existent combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llança d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de terra vegetal adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat i la resta de plantacions.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 37.032,32 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



6 CARRETERA DE BARCELONA

SITUACIÓ

Es tracta d'una carretera ampla que travessa el municipi de Calafell amb una orientació aproximada est-oest, tram situat a Segur de Calafell entre el Carrer del Tajo i l'Avinguda del Mediterrani. Al seu pas pel nucli urbà, la carretera compta amb voreres de diferents amplades i trams arbrats que aporten ombra en algunes zones. El costat est de la carretera delimita amb diversos edificis residencials plurifamiliars de mitjana alçada, així com amb establiments comercials locals, entre ells petits supermercats i botigues de proximitat. També s'hi troben accessos a carrers secundaris que connecten amb altres barris del municipi.



Carretera de Barcelona

ESTAT ACTUAL

La Carretera està ubicada en una zona predominantment residencial del municipi amb alguns comerços dispersos. Es configura com una viari important de circulació i estructurador que connecta varis barris del municipi. Està format per 4 vials amb dos sentits de circulació. Disposa de franges d'aparcament en línia a banda i banda, així com alineacions d'arbres que destaquen per la seva presència a les voreres, que són significativament amples en alguns trams i en altres més limitants.

Espècie

- Espècie Predominant: Lledoner (Celtis australis) (118).
- Estat General: Es troba en condicions globals considerades normals, sense indicis significatius de deteriorament o afectacions greus.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida mitjana, amb una alçada estimada d'entre 8-10 metres.
- Etapa de Desenvolupament: Arbres en etapa adulta.
- Idoneïtat de l'espècie: Adequada
- Marc de plantació: Variable segons tram

Espai

- Carrer molt ampla amb amplades variables
- Longitud: tram de 1.490 ml
- Franges d'aparcament disposades al llarg del carrer a cada costat.
- Ample de les voreres: variable. Alguns trams amplada insuficient per contenir arbrat (<2,5 m)
- Paviment format per llambordes 20x20 cm
- Els escocells són quadrats de 1x1 m i estan delimitats per bordons enrasats de formigó prefabricat.

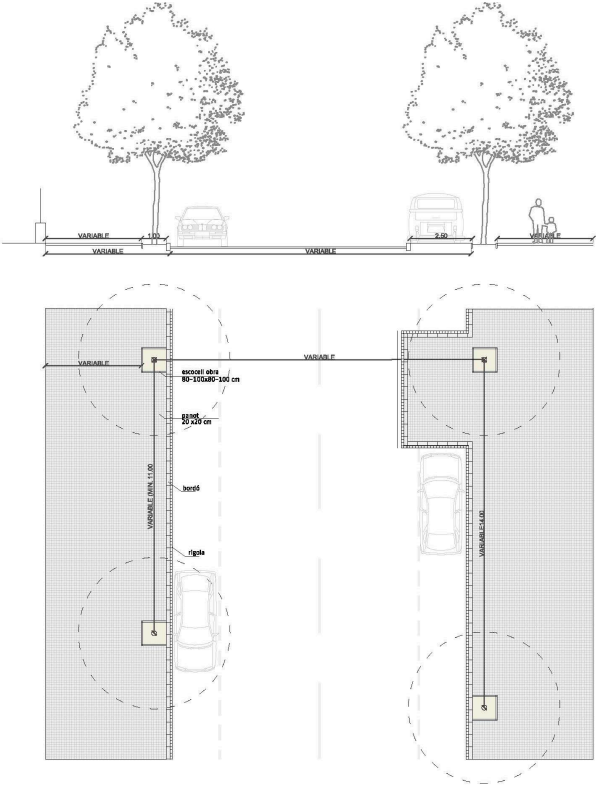
Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.
- En alguns punts, es detecten esbombaments del paviment causats per l'expansió de les arrels.



Escocell insuficient i esbombats

Secció estat actual



PROPOSTA DE MILLORA (CARRETERA DE BARCELONA)

Objectius de la intervenció:

- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la mida dels escocells. Escocells i parterres més grans. En els trams on l'amplada de la vorera sigui inferior a 2,5 m s'eliminarà de forma progressiva la posició de l'arbre a mesura que vagi morint l'exemplar o empitjorant el seu estat.

Procediments d'adequació:

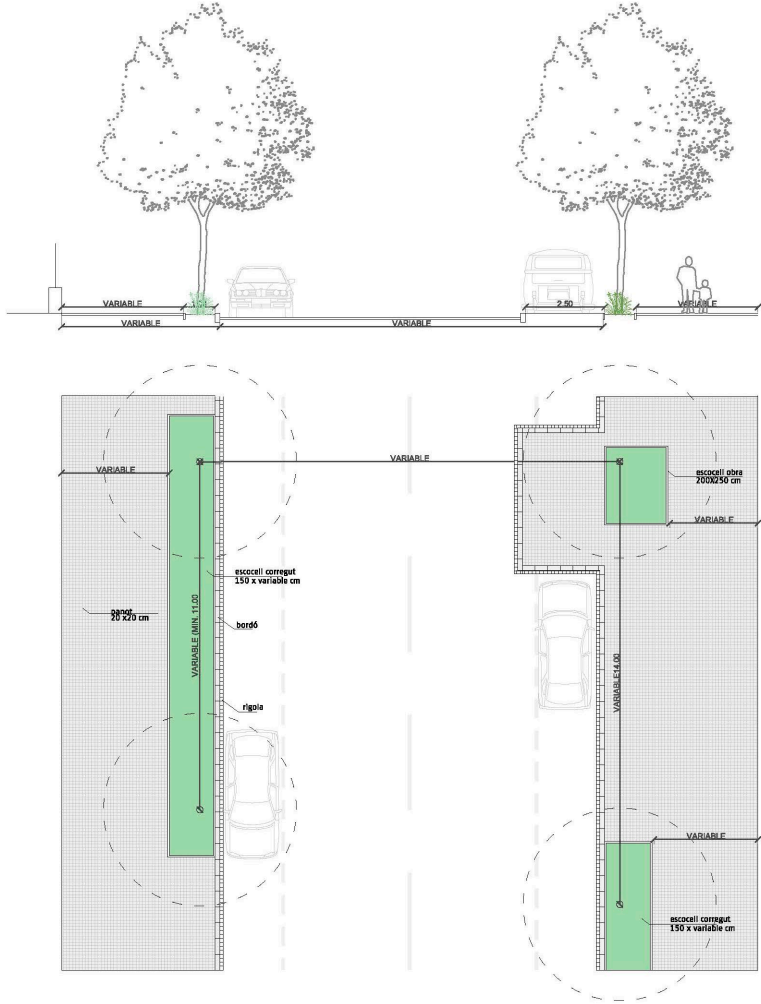
- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent de l'àmbit del nou escocell/parterre: S'eliminarà el paviment existent combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llança d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de terra vegetal adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat i la resta de plantacions.
- Plantació d'espècies arbustives i entapissants amb baixes necessitats hídriques, per afavorir la biodiversitat i millorar l'estètica de l'espai.
- Instal·lació de sistema de reg automatitzat per facilitar el manteniment de les plantacions.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 219.236,45 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7 AVINGUDA CATALUNYA

SITUACIÓ

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de Segur de Calafell la Plaça de Pau Casals i la Plaça del Mediterrani. Presenta una orientació nord-sud. El carrer delimita amb diversos edificis residencials plurifamiliars de mitjana alçada i unifamiliars amb patis i jardins frontals i alguns comerços i restaurants.



Avinguda Catalunya

Estat actual

El carrer està situat en una zona predominantment residencial del municipi i es configura com una via de barri. És un carrer amb un únic vial de sentit únic de circulació i una franja d'aparcament en línia i alineacions d'arbres a banda i banda. Carrer en plataforma única i de recent urbanització. Les alineacions d'arbres estan situades en un franja amb suposadament paviment permeable, diferent a la resta de paviment de les voreres.

Espècie

- Espècie Predominant: Robínia (Robinia pseudoacacia) (48).
- Estat General: Bona part del exemplars presenten símptomes significatius de debilitament.
- Mida: Es tracta d'exemplars de mida mitjana, amb una alçada estimada d'entre 10-12 metres.
- Etapa de Desenvolupament: Arbres en etapa adulta.
- Idoneïtat de l'espècie: Inadequada
- Marc de plantació: 8 m.

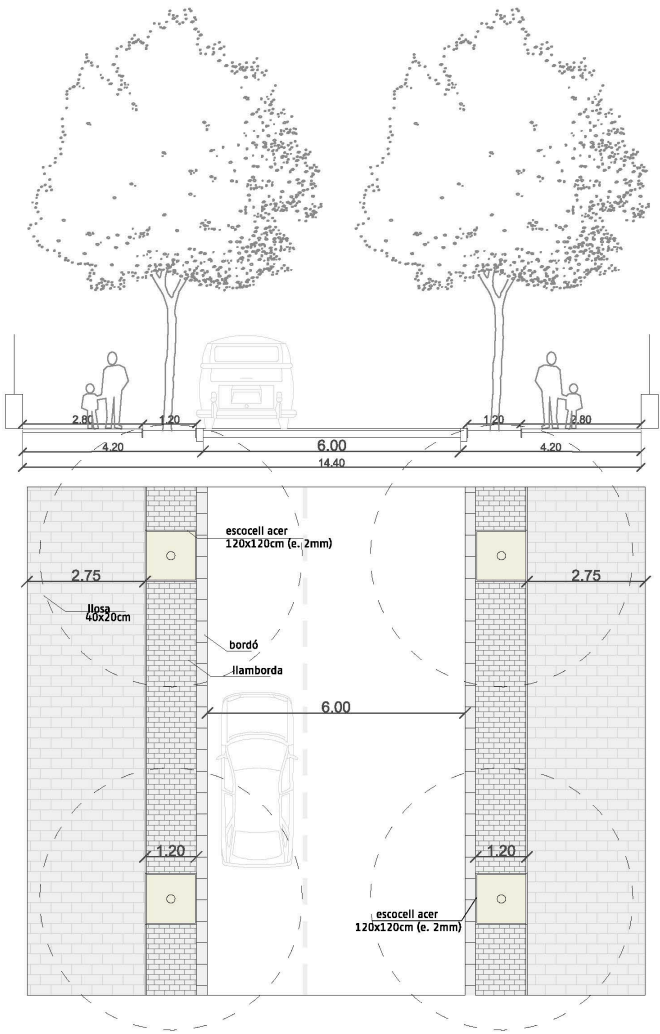
Espai

- Carrer ampla amb una amplada total de 14.5 metres.
- Longitud: 200 ml
- Franja d'aparcament disposada al llarg d'un costat de les voreres.
- Ample de les voreres: 4.2 metres.
- Paviment format per lloses 40x20 m. Franja d'arbrat amb suposadament paviment drenant.
- Els escocells són quadrats de 1.2x10.2 m i estan delimitats per perfil metàl·lic. Escocells recobert d'àrids amb resines.

Problemes detectats:

- Escocells de mida reduïda i insuficient per l'espècie plantada.
- Estat de l'arbrat i espècie inadequada per viari
- Recobriment d'àrids amb resines.

Secció estat actual



PROPOSTA DE MILLORA (AVINGUDA DE CATALUNYA)

Objectius de la intervenció:

- Substitució de l'espècie existent per una més adequada.
- Millorar les condicions de creixement dels arbres i assegurar un entorn adequat per al seu desenvolupament.

Substitució progressiva de l'espècie

- Nova espècie com per exemple, Styphnolobium japonicum PRINCETON UPRIGHT ('Fleright').

Nou disseny d'escocells:

- Es realitzaran ampliacions i modificacions en la mida dels escocells. Escocells més grans.

Procediments d'adequació:

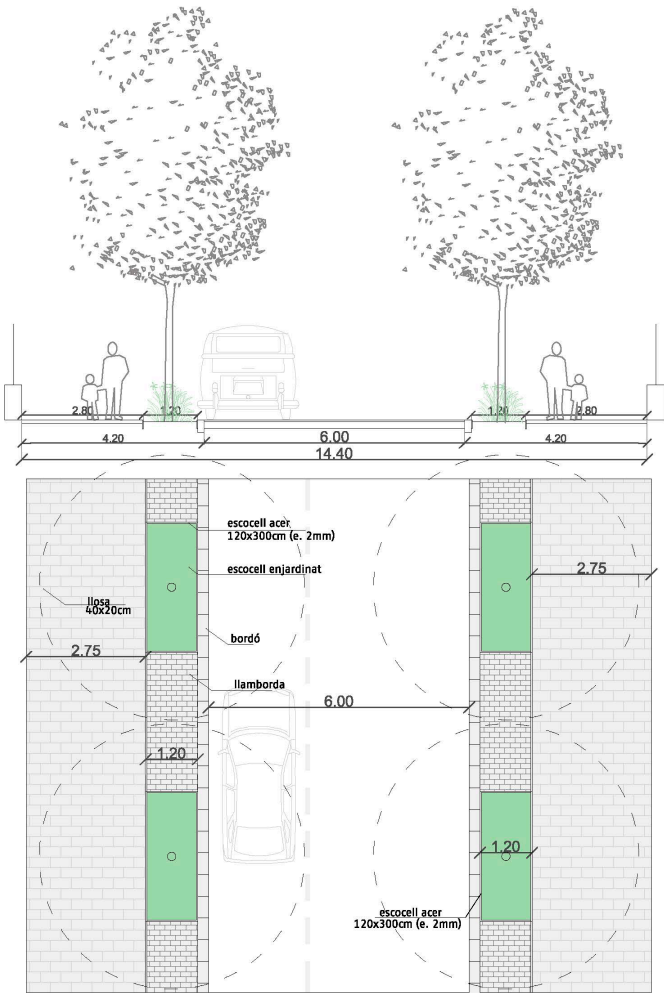
- Desmuntatge dels escocells existents: Es retiraran els escocells actuals, seguint un procés curosament planificat per minimitzar l'impacte en les arrels dels arbres.
- Demolició del paviment existent de l'àmbit del nou escocell/parterre: S'eliminarà el paviment existent combinant mitjans mecànics i manuals, garantint la protecció del sistema radicular dels arbres.
- Excavació tècnica controlada: S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 30-40 cm, utilitzant una llanxa d'aire a pressió per evitar malmetre les arrels superficials.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de terra vegetal adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat i la resta de plantacions.
- Plantació d'espècies arbustives i entapissants amb baixes necessitats hídriques, per afavorir la biodiversitat i millorar l'estètica de l'espai.
- Instal·lació de sistema de reg automatitzat per facilitar el manteniment de les plantacions.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 93.705,70 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat **PRESSUPOST**, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



8 CARRER CEP

Es tracta d'un carrer arbrat ubicat al barri de Segur de Calafell ENTRE EL Carrer Pablo Picasso i el Carrer Pablo Neruda. Presenta una orientació nord-sud. El carrer delimita amb diversos edificis residencials plurifamiliars de mitjana alçada amb patis i jardins frontals. El carrer no disposa d'alineació d'arbres. Carrer de recent urbanització.



Carrer Cep

Estat actual

El carrer està situat en una zona predominantment residencial del municipi i es configura com una via de barri. És un carrer amb un únic viat de sentit únic de circulació i una franja d'aparcament en línia i alineacions d'arbres a banda i banda. Carrer en plataforma única i de recent urbanització. No hi ha actualment arbrat.

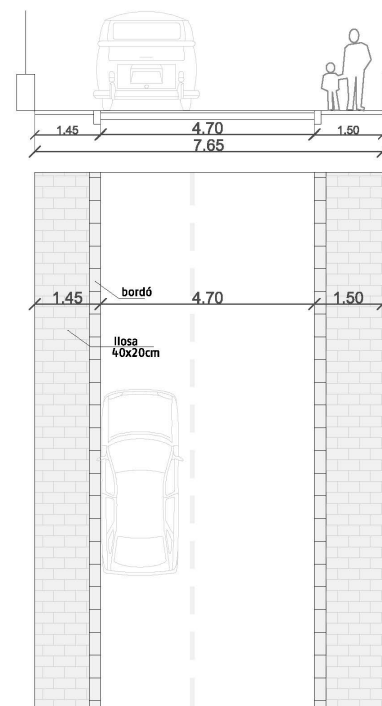
Espai

- Carrer estret amb una amplada total de 7,7 metres.
- Longitud: 95 ml
- Franja d'aparcament disposada al llarg d'un costat de les voreres.
- Ample de les voreres: 1,5 metres. Insuficient per contenir arbrat (<2,5 m)
- Paviment format per lloses 40x20 m.

Problemes detectats:

- No hi ha arbrat

Secció estat actual



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PROPOSTA DE MILLORA (CARRER CEP)

Objectius de la intervenció:

- Incorporació d'arbrat d'alineació

Nou disseny d'escocells:

- Es construiran uns nous escocells en franja d'aparcament cada 10-12 m. Escocells de 2x2 m amb proteccions a 1.60 m de l'eix de l'arbrat.

Espècie proposada:

- Styphnolobium japonicum 'Columnaris'

Procediments d'adequació:

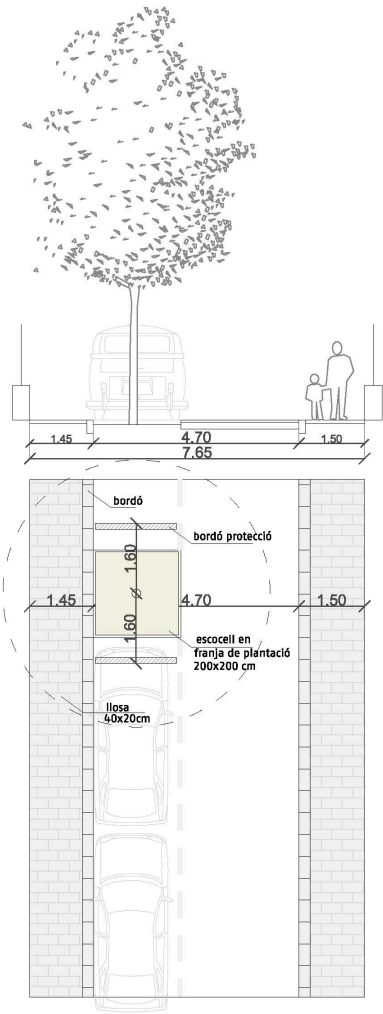
- Demolició del paviment existent de l'àmbit del nou escocell/parterre: S'eliminarà el paviment existent combinant mitjans mecànics.
- Excavació : S'excavarà el terreny fins a una profunditat d'aproximadament 100 -150 cm.
- Rebliment: L'espai excavació es reblirà amb una capa de terra vegetal adequada per a la plantació urbana, afavorint la salut i el creixement de l'arbrat i la resta de plantacions.
- Plantació d'espècies d'arbres.
- Si fos possible, instal·lació de sistema de reg automatitzat per facilitar el manteniment de les plantacions

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

La proposta de millora té un pressupost estimat de 14.733,99 € (Pressupost d'Execució Material - PEM).

El desglossament detallat dels costos es pot consultar en el document adjunt titulat PRESSUPOST, que inclou totes les partides associades a l'execució de les obres, materials, i tasques específiques relacionades amb la intervenció.

Secció proposta



2 ESTIMACIÓ ECÒNOMICA

Per a cada proposta es duu a terme una estimació econòmica preliminar, detallada en capítols i partides genèriques, basada en preus i ratis de referència del sector. Aquesta aproximació inicial ofereix una visió global dels costos previstos, proporcionant una orientació clara sobre l'abast econòmic del projecte. Tot i això, aquesta estimació pot estar subjecta a ajustos posteriors, especialment a mesura que es desenvolupen fases més avançades del procés.

És important destacar que aquests preus, per la seva naturalesa orientativa, no poden ser utilitzats en un procés de licitació sense haver realitzat prèviament un estudi exhaustiu que garanteixi la precisió dels costos. Aquesta validació pot incloure la redacció d'un projecte executiu o altres documents tècnics que defineixin amb exactitud els requisits i els criteris específics de la proposta.

Resum pressupost :

	Ubicació	PEM	DG+BI 19%	IVA 21%	TOTAL
1	Rambla Nova	138.544,57 €	26.323,47 €	34.622,29 €	199.490,33 €
2	Garrotxa	32.247,54 €	6.127,03 €	8.058,66 €	46.433,23 €
3	Avinguda Catalunya	93.705,70 €	17.804,08 €	23.417,05 €	134.926,84 €
4	CEP	14.733,99 €	2.799,46 €	3.682,02 €	21.215,47 €
5	Carretera Barcelona	219.236,45 €	41.654,93 €	54.787,19 €	315.678,56 €
6	Vilarenc	37.032,32 €	7.036,14 €	9.254,38 €	53.322,84 €
7	Carrer Moli	8.519,46 €	1.618,70 €	2.129,01 €	12.267,17 €
8	Gegant Pere I Carme	129.120,39 €	24.532,87 €	32.267,19 €	185.920,45 €
				TOTAL	969.254,89 €

DG: Despeses generals 13%

BI: Benefici industrial 6%

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS				
Capítol	01	RAMBLA NOVA				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2149-HZZZ	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 8)	78,81	103,000	8.117,43
2	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 9)	5,76	665,000	3.830,40
3	P2146-I79J	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 6)	36,68	399,000	14.635,32
4	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	133,000	864,50
5	LLANZ090	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airsapade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. (P - 4)	110,25	133,000	14.663,25
6	P2241-52SL	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 90% PM (P - 14)	1,64	665,000	1.090,60
7	P936-E3FR	m3	Base de sauló, amb estesa i piconatge del material al 95 % del PM (P - 17)	29,24	133,000	3.888,92
8	P9F4-HJEN	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 8 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria, preu alt, sobre lit de sorra de 10 cm de gruix, amb rebiment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat (P - 19)	44,19	665,000	29.386,35
9	ESCOCEL02	m	Escocell de d'acer corteni 20 cm de fondària, amb peça d'escocell d'acer corten, i de 10 mm de gruix, col·locat amb fonament i anellat de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 (P - 3)	84,00	659,200	55.372,80
10	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	103,000	4.120,00
11	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	103,000	2.575,00
						EUR

PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 2

TOTAL		Capítol	01.01			138.544,57
Obra			01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS		
Capítol			02	CARRER GARROTXA		
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREL	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2149-HZZZ	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 8)	78,81	18,000	1.418,58
2	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 9)	5,76	149,400	860,54
3	P2146-I79J	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 6)	36,68	108,000	3.961,44
4	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 9)	6,50	21,600	140,40
5	LLANZ090	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airsapade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. (P - 4)	110,25	21,600	2.381,40
6	ESCOCEL02	m	Escocell de d'acer corteni 20 cm de fondària, amb peça d'escocell d'acer corten, i de 10 mm de gruix, col·locat amb fonament i anellat de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 (P - 3)	84,00	149,400	12.549,60
7	PLANT	m2	Suministrament i plantació d'espècies arbustives i entapissants (P - 20)	42,00	108,000	4.536,00
8	REG	m2	Instal·lació de reg per les plantacions (P - 32)	26,25	108,000	2.835,00
9	PR36-BRV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals (P - 21)	55,43	43,200	2.394,58
10	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	18,000	720,00
11	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	18,000	450,00
TOTAL		Capítol	01.02			32.247,54
						EUR

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST

Data: 16/01/25

Pág.: 3

		01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS			
Capítol		03	CARRER MOLI			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P21R0-92HA	u	Tallada controlada de forma directa, d'arbre de < 6 m d'alçada de port petit, arrencant la soca, aplec de la brossa generada, càrrega sobre camió gruà amb pinça i transport a planta de compostatge (no més lluny de 20 km) (P - 11)	103,38	14,000	1.447,32
2	P2149-HZ7F	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 7)	42,01	14,000	588,14
3	P221B-HP90	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de 0.2 a 2 m3 (P - 13)	19,93	2,800	55,80
4	P2241-HYMO	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 10 m2 (P - 15)	6,40	14,000	89,60
5	P930-12FP	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/B/40, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (P - 16)	87,18	2,100	183,08
6	P9E1-DMWG	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:0,5:4 i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 18)	42,91	14,000	600,74
7	PR436-BUR3	u	Subministrament de Gleditsia triacanthos Inermis de perímetre de 18 a 20 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 57 cm i profunditat mínima 39,9 cm segons fórmules NTJ (P - 22)	107,32	14,000	1.502,48
8	PR60-8YAN	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçada (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, rebrell del clot amb substitució parcial del 30% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%), primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió (P - 29)	97,33	14,000	1.362,62
9	PRZ0-906B	u	Aspratge triple d'arbre mitjançant 3 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 3 abraçadores regulables de goma o cautxú (P - 31)	44,45	14,000	622,30
10	2RF1I001	u	Reg manual del primer any amb mànega/camió cisterna de les plantacions, a raó de 50 l/m2 o 50 l/arbre, inclou refer els clots de plantació quan així ho indiqui la D.O. i el consum d'aigua. Total regs 36 Novembre a abril cada 15 dies Maig a octubre 1 cop a la setmana (P - 1)	82,67	14,000	1.157,38
11	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	14,000	560,00
EUR						

PRESSUPOST

Data: 16/01/25

Pág.: 4

12	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	14,000	350,00
TOTAL		Capítol	01.03	8.519,46		
Obra		01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS			
Capítol		04	CARRER GEGANTS PERE I CARME, CARRER PEDAGOGA MAR			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2149-HZ7F	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 7)	42,01	133,000	5.587,33
2	P2146-I69F	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 20 cm de gruix, inclosa la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 5)	45,70	798,000	36.468,60
3	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 10)	5,05	798,000	4.029,90
4	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	159,600	1.037,40
5	LLANZO90	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airspade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. (P - 4)	110,25	159,600	17.595,90
6	P2241-52SL	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 90% PM (P - 14)	1,64	630,000	1.033,20
7	P936-E3FR	m3	Base de sauló, amb estesa i piconatge del material al 95 % del PM (P - 17)	29,24	189,000	5.526,36
8	P9F4-HJEN	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 8 cm de gruix, de forma rectangular, textura petrià, preu alt, sobre llit de sorra de 10 cm de gruix, amb rebrellment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat (P - 19)	44,19	630,000	27.839,70
9	ESCOCE03	ml	Formació d'escocell i parterre corregut amb peces de formigó prefabricat 20 cm de fondària, amb un cantell bisellat, rejuntades, amb morter i col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 (P - 2)	31,50	678,000	21.357,00
10	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	133,000	5.320,00
						EUR

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 5

11	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	133,000	3.325,00
----	---------	----	---	-------	---------	----------

TOTAL	Capitol	01.04	129.120,39
-------	---------	-------	------------

Obra	01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS
Capitol	05	CARRER VILARENC

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2149-HZ7F	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 7)	42,01	52,000	2.184,52
2	P2146-I69F	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 20 cm de gruix, inclosa la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 5)	45,70	208,000	9.505,60
3	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 10)	5,05	468,000	2.363,40
4	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	41,600	270,40
5	LLANZO90	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airspade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. (P - 4)	110,25	41,600	4.586,40
6	ESCOCE03	ml	Formació d'escocell i parterre corregut amb peces de formigó prefabricat 20 cm de fondària, amb un cantell bisellat, rejuntades, amb morter i col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 (P - 2)	31,50	468,000	14.742,00
7	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	52,000	2.080,00
8	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	52,000	1.300,00

EUR

PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 6

TOTAL	Capitol	01.05	37.032,32
-------	---------	-------	-----------

Obra	01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS
Capitol	06	CARRETERA BARCELONA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2149-HZ7F	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 7)	42,01	118,000	4.957,18
2	P2146-I69F	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 20 cm de gruix, inclos la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 5)	45,70	944,000	43.140,80
3	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 10)	5,05	1.534,000	7.746,70
4	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	188,800	1.227,20
5	LLANZO90	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airspade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. (P - 4)	110,25	188,800	20.815,20
6	ESCOCE03	ml	Formació d'escocell i parterre corregut amb peces de formigó prefabricat 20 cm de fondària, amb un cantell bisellat, rejuntades, amb morter i col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 (P - 2)	31,50	1.534,000	48.321,00
7	PLANT	m2	Suministrament i plantació d'espècies arbustives i entapissants (P - 20)	42,00	944,000	39.648,00
8	REG	m2	Instal·lació de reg per les plantacions (P - 32)	26,25	944,000	24.780,00
9	PR36-BRV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals (P - 21)	55,43	377,600	20.930,37
10	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	118,000	4.720,00
11	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	118,000	2.950,00

EUR

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



TOTAL	Capitol	01.07			134.293,40	
Obra		01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS			
Capitol		08	AVINGUDA CATALUNYA			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P21R0-92HA	u	Tallada controlada de forma directa, d'arbre de < 6 m d'alçària de port petit, arrencant la soca, aplec de la brossa generada, càrrega sobre camió grua amb pinça i transport a planta de compostatge (no més lluny de 20 km) (P - 11)	103,38	48,000	4.962,24
2	P2149-HZZZ	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u (P - 8)	78,81	48,000	3.782,88
3	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 10)	5,05	432,000	2.181,60
4	P2146-I69F	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 20 cm de gruix, inclos la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 5)	45,70	168,000	7.677,60
5	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	33,600	218,40
6	LLANZ090	m3	Excavació i neteja de la zona arrel dels arbres. Neteja manual de la superfície amb llança d'aire a pressió (Air-Spade) i camió aspirador. L'objecte de l'article és l'oferta per a la realització de treballs de desterrament superficial i excavació mitjançant una llança d'aire a pressió (Air-Spade3000®) per al pas de canonades. Aquest sistema permet descobrir una gran part del sistema radicular sense causar danys a les arrels. L'Airspade 3000® funciona amb un compressor de 10 m i té una gran capacitat de trituració i eliminació de terra S'utilitzarà un camió de buit per recollir la terra restant. . (P - 4)	110,25	33,600	3.704,40
7	ESCOCEL02	m	Escocell de d'acer corteni 20 cm de fondària, amb peça d'escocell d'acer corten, i de 10 mm de gruix, col·locat amb fonament i anellat de formigó d'ús no estructural HNE-15/P40 (P - 3)	84,00	393,600	33.062,40
EUR						



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 9

8	PLANT	m2	Suministrament i plantació d'espècies arbustives i entapissants (P - 20)	42,00	168,000	7.056,00
9	REG	m2	Instal·lació de reg per les plantacions (P - 32)	26,25	168,000	4.410,00
10	PR36-8RV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals (P - 21)	55,43	67,200	3.724,90
11	PR60-8YAN	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçada (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb substitució parcial del 30% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%), primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió (P - 29)	97,33	48,000	4.671,84
12	PRZ0-906B	u	Aspratge triple d'arbre mitjançant 3 rols de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 3 abraçadores regulables de goma o cautxú (P - 31)	44,45	48,000	2.133,60
13	2RF11001	u	Reg manual del primer any amb mànega/camió cisterna de les plantacions, a raó de 50 l/m2 o 50 l/arbre, inclou refer els clots de plantació quan així ho indiqui la D.O. i el consum d'aigua. Total regs 36 Novembre a abril cada 15 dies Maig a octubre 1 cop a la setmana (P - 1)	82,67	48,000	3.968,16
14	PR456-8XD6	u	Subministrament de Sophora japonica Fleright (Princeton Upright) de perímetre de 18 a 20 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 57 cm i profunditat mínima 39,9 cm segons fórmules NTJ (P - 27)	188,16	48,000	9.031,68
15	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	48,000	1.920,00
16	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	48,000	1.200,00

TOTAL	Capítol	01.08	93.705,70
-------	---------	-------	-----------

Obra	01	Pressupost ESTUDI DE MILLORES DE CARRERS
Capítol	09	CARRER CEP

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT
------	------	----	------------	------	-----------	--------

1	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 9)	5,76	72,000	414,72
2	P2146-I79J	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans manuals, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 10 m2 (P - 6)	36,68	32,400	1.188,43
3	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 12)	6,50	48,600	315,90

EUR

PRESSUPOST

Data: 16/01/25 Pàg.: 10

4	REG	m2	Instal·lació de reg per les plantacions (P - 32)	26,25	225,000	5.906,25
5	PR36-8RV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals (P - 21)	55,43	48,600	2.693,90
6	PR60-8YAN	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçada (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb substitució parcial del 30% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%), primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió (P - 29)	97,33	9,000	875,97
7	PRZ0-906B	u	Aspratge triple d'arbre mitjançant 3 rols de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 3 abraçadores regulables de goma o cautxú (P - 31)	44,45	9,000	400,05
8	2RF11001	u	Reg manual del primer any amb mànega/camió cisterna de les plantacions, a raó de 50 l/m2 o 50 l/arbre, inclou refer els clots de plantació quan així ho indiqui la D.O. i el consum d'aigua. Total regs 36 Novembre a abril cada 15 dies Maig a octubre 1 cop a la setmana (P - 1)	82,67	9,000	744,03
9	PR456-8XBT	u	Subministrament de Sophora japonica Columnaris de perímetre de 18 a 20 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 57 cm i profunditat mínima 39,9 cm segons fórmules NTJ (P - 26)	178,86	9,000	1.609,74
10	SEGUR01	pa	Inclou el conjunt de mesures, instal·lacions, protocols, i procediments destinats a garantir la seguretat i la protecció integral durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquestes mesures estan orientades a salvaguardar la integritat física dels treballadors implicats en l'obra, així com dels vianants, veïns i altres persones que puguin estar en contacte amb l'entorn de l'obra. Així mateix, s'enfoca en la preservació de la maquinària utilitzada, les infraestructures existents, els serveis públics, i les propietats privades o públiques properes a l'àmbit d'actuació. (P - 34)	40,00	9,000	360,00
11	RESID01	pa	Inclou el conjunt d'actuacions i mitjans necessaris per a la correcta gestió, manipulació, recollida, transport i disposició final dels residus generats durant l'execució de les obres d'urbanització. Aquesta partida garanteix el compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus, així com la protecció del medi ambient i la seguretat dels treballadors i de l'entorn. (P - 33)	25,00	9,000	225,00

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	72066de6eb584546bd1f52aef4cdfb68001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

