

Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació del servei de suport al muntatge, desmuntatge i trasllat de dependències, i transport de mercaderies voluminoses de la Diputació de Barcelona (2 lots).

Promotor	20310 - Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2025/33938
Codi de classificació	D0506SE01 Serveis obert
Núm. d'expedient/s relacionat/s	2023/0004505

D'acord amb el què disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions tant de tipus social com mediambiental com a criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i com a condicions especials d'execució (clàusula 2.2 del PCAP) i com a criteris d'adjudicació (clàusula 1.11).

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

Lot 1	Suport al muntatge, desmuntatge i trasllat de dependències
Lot 2	Transport de mercaderies voluminoses

El lot 1, amb el muntatge i desmuntatge, suposa una manipulació dels operaris sobre l'equipament, mobiliari, etc., i el seu embalatge. El lot 2, només suposa el transport de mercaderies embalades. Aquesta divisió en lots es basa en el perfil de les empreses, que poden oferir preus més ajustats segons el tipus de servei diferenciat.

Les empreses es poden presentar a un o els dos lots amb la finalitat de facilitar la presentació d'ofertes més competitives i econòmicament avantatjoses per a la Corporació. Aquesta possibilitat pot reduir costos logístics, fet que pot traduir-se en una oferta global més baixa i eficient.

5) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans personals de què disposa la Subdirecció de Logística, són insuficients per portar a terme el nombre de muntatges i trasllats que requereix la Diputació de Barcelona i per no disposar de vehicles de transport de gran volum, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per a dur-los a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

6) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert, perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

7) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Utilització de vehicles de transport menys contaminants	30%	Automàtic
3. Treballadors amb antiguitat en plantilla igual o superior a 2 anys	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- 1: Preu de licitació: Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fórmula proporcional directa, que es determina com a preferent d'acord amb el Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

- 2. Utilització de vehicles de transport menys contaminants: Contribuir a una menor emissió de gasos d'efecte hivernacle.
- 3. Treballadors amb antiguitat en plantilla igual o superior a 2 anys. Mitjançant aquest criteri es vol valorar positivament l'antiguitat del personal que l'empresa licitadora proposi adscriure a l'execució del contracte. L'estabilitat de la plantilla és un factor clau per garantir el compliment dels serveis amb un grau suficient de professionalitat per l'experiència acumulada. A més, permet valorar les ofertes amb més efecte social.

8) Dades econòmiques del contracte

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 1.010.240,00€, IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Lot 1: Suport al muntatge, desmuntatge i trasllat de dependències		
Vigència inicial:	2 anys	187.300 €
Pròrroga:	2 anys	187.300 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del PCAP	37.460 €
Valor estimat		412.060 €

Lot 2: Transport de mercaderies voluminoses		
Vigència inicial:	2 anys	271.900 €
Pròrroga:	2 anys	271.900 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del PCAP	54.380 €
Valor estimat		598.180 €

El **pressupost base** de licitació de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat de 555.632,00 € biennals (2 anys), IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

El pressupost esmentat desglossat per lots és el següent:

Lots	Concepte	Pressupost biennal màxim (IVA exclòs)	IVA 21%	Pressupost biennal màxim (IVA inclòs)
Lot 1	Suport al muntatge, desmuntatge i trasllat de dependències	187.300,00 €	39.333,00 €	226.633,00 €
Lot 2	Transport de mercaderies voluminoses	271.900,00 €	57.099,00 €	328.999,00 €
TOTAL		459.200,00 €	96.432,00 €	555.632,00 €

El **tipus de licitació** s'estableix en els termes següents:

Lot 1: Suport al muntatge, desmuntatge i trasllat de dependències

Concepte	Import preu unitari màxim (IVA exclòs)	Import IVA 21%	Total preu unitari màxim (IVA inclòs)	Unitats estimades vigència inicial contracte
Hora ordinària de personal	21 €/hora	4,41 €	25,41 €	5.000
Hora extraordinària de personal	23,5 €/hora	4,94 €	28,44 €	250
Hora dia festiu de personal	26,5 €/hora	5,57 €	32,07 €	250

Furgoneta	27 €/hora	5,67 €	32,67 €	350
Camió fins a 15 m³	30 €/hora	6,30 €	36,30 €	600
Camió de 16 a 40 m³ amb plataforma elevadora	38 €/hora	7,98 €	45,98 €	600
Camió de més de 40 m³ amb plataforma elevadora	40 €/hora	8,40 €	48,40 €	350
Escala muntamobles fins a 30 m. (per dia)	135 €/dia	28,35 €	163,35 €	30
Retractilat de palets (per unitat)	6 €/unitat	1,26 €	7,26 €	250

Lot 2: Transport de mercaderies voluminoses

Concepte	Desglossament import preu unitari màxim (IVA exclòs)		Import IVA 21%	Total preu unitari màxim (IVA inclòs)	Unitats estimades vigència inicial contracte
Furgoneta	Preu per hora	25,00 €	5,25 €	30,25 €	400
	Preu per Km	0,90 €	0,19 €	1,09 €	6.500
Camió fins a 15 m2	Preu per hora	30,00 €	6,30 €	36,30 €	2.000
	Preu per Km	1,30 €	0,27 €	1,57 €	35.000
Camió de 16 a 40 m³ amb plataforma elevadora	Preu per hora	34,50 €	7,25 €	41,75 €	2.000
	Preu per Km	1,30 €	0,27 €	1,57 €	35.000
Camió de més de 40 m³ amb plataforma elevadora	Preu per hora	39,00 €	8,19 €	47,19 €	400
	Preu per Km	1,30 €	0,27 €	1,57 €	6.500
Suplement per cada punt de lliurament addicional (més de 1 lliurament)		10,00 €	2,10 €	12,10 €	1.200

I s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

	Lot 1 imports	Lot 2 imports
Costos directes: Cost/hora treballador (retribució bruta, seguretat social, formació, més càrregues socials), costos de cobertura d'absentisme, equips de protecció individual, vehicles de transport, equips, materials i carburant.	149.840,00 €	217.520,00 €

Costos indirectes: Costos administratius i financers, formació	24.349,00 €	35.347,00 €
Beneficis:	13.111,00 €	19.033,00 €
IVA 21%	39.333,00 €	57.099,00 €
Total	226.633,00 €	328.999,00 €

El cost salarial s'ha pres com a referència el Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023 (codi de conveni núm. 08004295011994), publicat al BOPB de 31 de març de 2020 i el conveni col·lectiu estatal de treball d'empreses de missatgeria (codi 99003425011990, antic 9903425, BOE núm. 296 de 12/12/2006).

Els referits convenis no fixen cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors.

El pressupost del contracte s'ha fixat en termes de preus unitaris i el nombre estimat de serveis a executar s'ha fixat tenint en compte les necessitats previstes i el consum històric.

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Requeriments exigits	Comentaris
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis.	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.

Solvència tècnica	Relació dels principals serveis per un import anual mínim.	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del reglament per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
	<u>Compliment de normes de gestió mediambiental</u> Certificat vigent segons el Reglament EMAS o la norma ISO 14001 o equivalent, o bé manual de bones pràctiques ambientals practicades a la seva empresa en el que es faci referència, entre d'altres, al menys al tractament de l'energia, els residus, el consum, la mobilitat i el medi urbà i natural.	Minimitzar l'impacte mediambiental en l'execució del servei.

PER AL LOT 2:

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es pot acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es detallen:

Grup: R	Subgrup: 9	Categoria: 1 o superior
---------	------------	-------------------------

Així mateix, les empreses, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, s'han de comprometre a adscriure, com a mínim, els mitjans següents:

Compromís d'adscripció de mitjans personals	Lot 1 <u>Mínim mitjans personals (recollits al punt 4 del PPT):</u> -6 operaris: com a mínim 3 d'ells hauran d'estar en plantilla amb antiguitat igual o superior a 2 anys. -2 conductors amb carnet tipus C.	Garantir l'experiència professional del personal donada la complexitat tècnica i operativa de les tasques a desenvolupar, que inclouen muntatge, desmuntatge i trasllat de mobiliari i mercaderies voluminoses. Aquestes activitats requereixen coneixements específics en manipulació segura, ús d'eines, conducció de vehicles i coordinació de logística per tal d'assegurar la correcta execució de la
	Lot 2 <u>Mínim mitjans personals (recollits al punt 4 del PPT):</u> 3 conductors amb carnet tipus C: com a mínim 1 d'ells haurà d'estar en plantilla amb antiguitat igual o superior a 2 anys.	

		prestació contractual.
Compromís d'adscripció de mitjans materials	Lot 1 <u>Mínim mitjans materials (recollits al punt 5 del PPT):</u> - 1 furgoneta - 2 camions amb un volum de càrrega de fins a 15m3 - 2 camions amb un volum de càrrega de 16m3 fins a 40m3 amb plataforma elevadora - 1 camió amb un volum de càrrega de més de 40m3 amb plataforma elevadora Lot 2 <u>Mínim mitjans materials (recollits al punt 5 del PPT):</u> - 1 furgoneta - 1 camió amb un volum de càrrega de fins a 15m3 - 2 camions amb un volum de càrrega de 16m3 fins a 40m3 amb plataforma elevadora - 2 camions amb un volum de càrrega de més de 40m3 amb plataforma elevadora	Disposar de vehicles suficients per prestar la varietat de serveis.

10) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a aspectes socials, laborals i d'igualtat de gènere respecte els treballadors adscrits a l'execució del contracte als efectes de poder exigir al contractista, si es considera necessari, que acrediti el seu compliment, especialment les obligacions relatives al compliment del pagament del salari, ja que en cas de denúncia dels representants dels treballadors pot ser causa de resolució contractual d'acord amb les previsions dels articles 211.1.i) i 212.1.2n paràgraf de la LCSP.

Aquestes condicions estan previstes en el Recull de Clàusules Socials aprovades per Decret de Presidència de la Diputació de Barcelona de 12 de juny de 2017 i, encara que no afectin el resultat final de la prestació, es considera que estan vinculades a l'objecte del contracte, en virtut del que disposa l'article 202.1 de la LCSP en relació a l'article 145.6 i d'acord amb la Resolució 51/2019 del Tribunal Català de Recursos Contractuals que fa una interpretació àmplia del concepte "vinculació a l'objecte del contracte".

Condicció especial	Finalitat
Els vehicles hauran de disposar del corresponent distintiu ambiental d'eficiència, com a mínim tipus B. Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.	Acompliment de la reducció d'emissions de gasos i eficiència energètica.
Garantir que el salari de les persones treballadores destinades pel contractista sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics i erradicar la discriminació que pateixen les dones en diversos àmbits.
L'empresa es sotmet a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.	Garantir la seguretat, confidencialitat i integritat de les dades, així com fallitar l'exercici dels drets a les persones afectades.
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes.	Complir amb l'article 217 de la normativa LCSP.

11) Durada del contracte i possibles pròrroques

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de 2 anys i la possibilitat de pròrroga de 2 anys més, que és el que es considera adequat per a la correcta execució del contracte, pel motiu que el volum de trasllats entre dependències es mantingui estable.

12) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà en el termini de 2 mesos previst a l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

15) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu termini de garantia d'un mes per cadascun del serveis, des de la data de recepció i/o conformitat de la prestació contractada

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP s'han previst en els PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP, amb excepció, al **lot 1**, de les tasques de coordinador del grup d'operaris in situ per considerar-se tasques crítiques, atès que s'han de coordinar amb els tècnics de la corporació que gestionen els trasllats i transports d'objectes voluminosos.

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0033938
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria Expd. 2025/0033938 Contracte Obert Servei trasllat dependències i transport mercaderies voluminoses de la Diputació de Barcelona

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	03/12/2025 11:47
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	03/12/2025 19:25

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
0cf4de55414d984c4b36	https://seuelectronica.diba.cat	

