

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules

NOM: TD03-012 PPT-connexio_CAMI_EUROVELO-Palafolls_MEV8

UNITAT: Servei de projectes estratègics

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 71961a3d-d5da-4115-bb17-4c4708b053a4

IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_000000000000000000000000984212

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: CCM-3084-0001/2025 - 15/05/2025 10:47

SIGNATURES

CERTIFICAT D'ENTITAT: 09/12/2025 09:35

LOIDA SERRANO MURT : 09/12/2025 09:35

meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 09/12/2025 09:56



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE EXECUCIÓ MATERIAL DE:
“PROJECTE PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO-
PALAFOLLS (MARESME)”. PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ
“MARESME EUROVELO 8”. CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ,
TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXTGENERATIONEU.**

PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT**Exp. Núm.: CCM-3084-0001/2025**

Finançat per





DOCUMENTS
TIPUS: Plec de clàusules
NOM: TD03-012 PPT-connexio_CAMI_EUROVELO-Palafolls_MEV8
UNITAT: Servei de projectes estratègics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 71961a3d-d5da-4115-bb17-4c4708b053a4
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_00000000000000000000000984212
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3084-0001/2025 - 15/05/2025 10:47
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 09/12/2025 09:35
LOIDA SERRANO MURT: 09/12/2025 09:35
meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 09/12/2025 09:56



ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ	3
1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)	3
1.2. La contractació de l'execució material del "Projecte per a l'execució de les actuacions de connexió del camí d'Eurovelo- Palafolls (Maresme)"	5
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	6
3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI I EXECUCIÓ DELS TREBALLS	6
4. CONFLICTE D'INTERESSOS	7
5. ESPECIFICITATS DEL PRTR	7
5.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)	7
5.2. Etiqueta Verda	9
5.3. Etiqueta Digital	9
6. LLISTAT DE DOCUMENTACIÓ QUE CALDRÀ LLIURAR AL CCM:	10
6.1. Reportatge Fotogràfic	10
6.2. Evidències del Principi Do No Significant Harm (DNSH)	11
7. ANNEXES:	11



1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaria de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma	Nombre entidad	Denominación de la intervención	Pto. Concedido
Cataluña.	Consell Comarcal del Maresme.	Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos.	3.090.631,00

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. En l'expedient consta memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapas 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.



El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:

Eix 1. Transició verda i sostenible. En aquest eix trobem la millora de la infraestructura de xarxa de camins dels espais naturals, així com les actuacions vinculades a la millora d'entorns ecosistèmics, de renaturalització, restauració paisatgística i de resiliència al canvi climàtic. Aquestes intervencions estan vinculades a actuacions provinents del pla d'adaptació al canvi climàtic de la comarca. També s'inclou la redacció del Pla Director d'actuacions per a la gestió integrada de les rieres del Maresme.

Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica. Aquest és un eix prioritari en el qual es troba l'actuació vinculada a inversions en interconnexió i millores municipals per a potenciar l'EuroVelo 8. A partir de les inversions en aparcaments segurs amb càrrega elèctrica, pèrgoles fotovoltaïques, infraestructures de serveis al ciclista i mesures de millora en senyalística i adequació de trams municipals, es potencia la creació d'una trama de mobilitat comarcal més neta i sostenible.

Eix 3. Actuacions en l'àmbit de la transició digital. S'han previst accions de comunicació, d'accés als recursos, i de serveis al turista, amb un *marketplace* d'experiències turístiques, la digitalització de l'oferta turística mitjançant subvencions a les empreses turístiques de la comarca, la digitalització del MEV8, amb actuacions de màrqueting inbound i de continguts, i l'adquisició amb d'un programari d'accessibilitat. Actuacions relacionades amb la implementació de sistemes d'intel·ligència en la gestió turística, com els ecomptadors per controlar la capacitat de càrrega del territori, actuacions relacionades amb el disseny i desenvolupament de HUBs en la destinació vinculats a indicadors europeus de sostenibilitat turística (ETIS).

Eix 4: Competitivitat. Dins d'aquest eix es projecten diferents actuacions que milloren la competitivitat de la destinació en cicloturisme com: actuacions en relació a la creació d'un ens gestor de la destinació turística amb una secretaria tècnica coordinadora; Creació del Punt d'Informació Cicloturística del Maresme (Premià de Dalt) i la millora de la infraestructura turística i accessibilitat del Passeig Marítim de Mataró.

La contractació de l'execució material del "Projecte per a l'execució de les actuacions de connexió del camí d'Eurovelo- Palafolls (Maresme)". Projecte emmarcat en el Pla de sostenibilitat turística en destinació "Maresme Eurovelo 8". Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU, es preveu dins de l'Eix 2. Millora de l'eficiència energètica, del Projecte "Maresme EuroVelo 8".



1.2. La contractació de l'execució material del "Projecte per a l'execució de les actuacions de connexió del camí d'Eurovelo- Palafolls (Maresme).

El Consell Comarcal del Maresme té la necessitat de contractar l'execució material del "Projecte per a l'execució de les actuacions de connexió del camí d'Eurovelo- Palafolls (Maresme)", amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible i incrementar la seguretat dels usuaris de la bicicleta.

La contractació d'aquest servei es troba finançada al 100%, en emmarcar-se en el projecte Maresme EuroVelo 8, subvencionat per la convocatòria extraordinària 2023 dels Plans de sostenibilitat turística en destinació (PSTD23) de la Conferència Sectorial de Turisme del Ministeri d'Indústria i Turisme, dins de l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions, inclosa al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: «Espanya pot» (PRTR) del Govern d'Espanya, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) del programa Next Generation EU.

El projecte inclou 20 actuacions, de les quals l'actuació 2.1. Interconnexió, respon amb l'oportunitat de millora de la senyalització i la xarxa de mobilitat ciclista en diferents municipis del Maresme. La memòria del projecte preveu, d'una banda, la millora de la seguretat viària i l'accessibilitat per als ciclistes mitjançant la senyalització horitzontal i vertical, i, d'altra banda, la consolidació d'una xarxa ciclable integrada i segura que fomenti la mobilitat sostenible i la connectivitat territorial.

El Consell Comarcal del Maresme no pot assumir amb recursos propis amb la suficient especialització requerida per desenvolupar de tasques del contracte. Per això, es procedeix a l'externalització de l'execució, en base al que preveu l'article 30.3 de la LCSP, atesa aquesta manca d'elements materials i personals suficients i propis del Consell Comarcal del Maresme.

El present contracte no afecta al principi d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de conformitat amb l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

A través de la licitació es cerca una empresa especialitzada en la matèria. És per això, que la present licitació de procediment obert simplificat abreujat, cerca una empresa integrada per professionals d'acreditada solvència, amb demostrable experiència i profund coneixement en desmuntatge i retirada d'elements urbans, i execució de treballs de senyalització, abalisament, pintura viària, instal·lació de mobiliari urbà i altres actuacions complementàries.

En aquests Plecs de Prescripcions Tècniques es defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base per a la prestació de servei en l'execució de l'objecte de contractació definit.



DOCUMENTS
TIPUS: Plec de clàusules
NOM: TD03-012 PPT-connexio_CAMI_EUROVELO-Palafolls_MEV8
UNITAT: Servei de projectes estratègics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 71961a3d-d5da-4115-bb17-4c4708b053a4
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_0000000000000000000000000984212
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3084-0001/2025 - 15/05/2025 10:47
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 09/12/2025 09:35
LOIDA SERRANO MURT : 09/12/2025 09:35
meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 09/12/2025 09:56



2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és l'execució de la memòria tècnica **“PROJECTE PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO- PALAFOLLS (MARESME).**

2.1. EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE: “ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO- PALAFOLLS (MARESME).

Excepcions i particularitats a tenir en compte:

- a) **Modificacions** del “PROJECTE PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO- PALAFOLLS (MARESME).
- b) Mitjançant Decret de President núm 000971-2025 de data 7 de novembre de 2025, s'aprova l'informe d'esmena d'error material del projecte. Les esmenes que contempla aquest informe són principalment de context.

2.2. IMATGE VISUAL: Queda inclòs en aquesta contractació la producció/fabricació del **“cartell temporal d'obra”** de la Fitxa tècnica Manual d'estil del projecte Maresme Eurovelo 8). Es facilitarà la versió definitiva al contractista un cop s'hagi formalitzat la contractació. El cartell d'obres s'haurà de fer en català i en castellà



Il·lustració 1. Exemple de Cartell temporal d'obra

3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI I EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Veure “PROJECTE PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO- PALAFOLLS (MARESME)” i Decret de President núm 000971-2025 de data 7 de novembre de 2025, s'aprova l'informe d'esmena d'error material del projecte. Les esmenes que contempla aquest informe són principalment de context.



4. CONFLICTE D'INTERESSOS

Basant-se en la informació de què disposa, l'empresa adjudicatària manifestarà no trobar-se a la data del contracte en cap situació que directament o indirectament suposi risc de conflicte d'interès específic per al compliment del present contracte.

5. ESPECIFICITATS DEL PRTR

5.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)

El projecte "Maresme EuroVelo 8" s'emmarca dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència "España Puede" del Govern d'Espanya (PRTR).

En aquesta submesura no es contempla realitzar activitats no elegibles com les previstes en l'apartat 1.1 de la "Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente", del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

- Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.
- Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, inclosa la utilització ulterior d'aquests.
- Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència corresponents. Quan es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, haurà de facilitar-se una explicació motivada al respecte.
- Compensació dels costos indirectes del RCDE.
- Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tràfic esmento de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos de fuita per al seu emmagatzematge o utilització, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva



vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.

- f) Activitats relacionades amb plantes de tractament mecànic-biològic, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecànic-biològic existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicionament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
- g) Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.

Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:

- Mitigació del canvi climàtic,
- Adaptació al canvi climàtic,
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 2.1 de L'Eix 2 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigit pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un



perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

5.2. Etiqueta Verda

La Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, el Projecte “Maresme EuroVelo 8”, contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a la actuació/a les actuacions a les quals es troba vinculada la present licitació és el següent:

Eixos	Actuacions		Pressupost	Etiquetes*		
Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica	2.1	Tramo de interconexión y mejoras municipales para potenciar el MEV-8.	61.290,03 €	Infraestructura para bicicletas	75	100%

* ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

5.3. Etiqueta Digital

L'actuació a les quals es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, dins del Projecte “Maresme EuroVelo 8”, Eix 2, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR”.

5.4. Comunicació i publicitat

L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre



HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:

- Als documents de treball, així com als informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, cal exhibir de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", juntament amb el logotip del PRTR i contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU»
- En les mesures d'informació i comunicació, sigui quin sigui el canal de comunicació que s'utilitzi, caldrà fer referència al fet que la inversió està finançada per la Unió Europea en el marc del "Projecte Maresme EuroVelo 8", a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Submesura 2. Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions."
- L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís a cada mitjà i/o format.
- Quan sigui procedent. S'indicarà la clàusula d'exempció de responsabilitat següent: «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Això no obstant, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea no poden ser considerades responsables de les mateixes».

El contractista té l'obligació de facilitar tota la documentació que sigui sol·licitada per assegurar la custòdia d'evidències del compliment d'aquestes obligacions.

6. LLISTAT DE DOCUMENTACIÓ QUE CALDRÀ LLIURAR AL CCM:

6.1. Reportatge Fotogràfic

Durant i un cop finalitzada l'execució del projecte el contractista entregará mitjançant registre d'entrada al Consell Comarcal, el detall documentat amb fotografies de l'execució material del projecte.

Forma d'entrega de les evidències fotogràfiques:



- S'entrarà la documentació al Consell Comarcal del Maresme a través d'Instància genèrica ([l'accés el trobareu en aquest enllaç](#))
- A l'atenció de l'Àrea de Recursos Europeus.
- S'inclourà 1 sol arxiu (pot ser un enllaç de We transfer amb un mínim de 3 dies de disponibilitat) *

En l'arxiu hi haurà de constar tot el material fotogràfic, codificat de la manera següent:

- NOM DE L'ARXIU (CARPETA)

Estarà compost pel **CAMI-Palafolls**.

- Pel recull fotogràfic, s'haurà de presentar, de forma codificada (veure l'exemple que es detalla), el material següent:
 - 1 foto inicial del lloc, prèvia a l'actuació (exemple "**CAMI-PREVIA1**")..
 - 1 foto final del conjunt post a l'actuació (exemple "**CAMI_FINAL1**").

6.2. Evidències del Principi Do No Significant Harm (DNSH)

Les evidències fruit del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, que es detallen a continuació són competència i funcions del Director d'obra, de manera que el contractista facilitarà tota la informació necessària per tal que aquest pugui presentar al CCM la documentació següent:

1. Relacionar en un informe la totalitat de les accions en matèria de bioenginyeria (Director d'obra).
2. Recull fotogràfic de les espècies de ribera autòctona esmentats en el projecte que consten que s'han de preservar (punt 7.1 del projecte executiu) director d'obra.
3. Informe conforme s'han endegat les obres fora del termini de nidificació (de l'1 de març a l'1 d'agost sempre que sigui possible).
4. Informe conforme s'ha eliminat la canya (espècie invasora).

7. ANNEXES:

- [DP núm. 00971-2025 ESMENA ERROR MATERIAL "Projecte per a l'execució de les actuacions de connexió del camí d'Eurovelo- Palafolls \(Maresme\)" del Projecte de sostenibilitat turística en destinació "Maresme Eurovelo 8"](#).
- [Projecte executiu marcat amb les esmenes "PROJECTE PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DE CONNEXIÓ DEL CAMÍ D'EUROVELO- PALAFOLLS \(MARESME\)"](#)