

1.	OBJECTE DEL CONTRACTE	2
2.	NORMATIVA APLICABLE	2
3.	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES CAMIÓ 4X2 DE 18 TONES. 1 UNITAT.....	2
3.1	MOTOR.....	2
3.2	COMBUSTIBLE	3
3.3	TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ I FRENS	3
3.4	EIXOS I RADI DE GIR.....	3
3.5	MIDES I PESOS	4
3.6	EQUIPAMENT DE CABINA	4
3.7	ALTRES COMPONENTS I EQUIPAMENTS GENERALS	5
3.8	ELEMENTS ELÈCTRICS, ELECTRÒNICS I DE CONTROL	5
3.9	CARROSSERIA I ELEMENTS DE MUNTATGE / CARROSSAMENT	6
3.10	IL·LUMINACIÓ, VISIBILITAT I SEGURETAT ACTIVA / PASSIVA	6
3.11	MANTENIMENT I GARANTIA DEL CAMIÓ.....	6
3.12	ALTRES OPCIONS I DETALLS ADDICIONALS.....	7
3.13	ALTRES EQUIPAMENT	7
4.	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA GRUA I CAIXA. 1 UNITAT	7
4.1	TIPUS DE GRUA HIDRÀULICA I CLASSE DE TREBALL.....	7
4.2	CABESTRANT	8
4.3	ALTRES COMPONENTS.....	8
4.4	CARROSSERIA	8
4.5	HOMOLOGACIÓ I DOCUMENTACIÓ	9
4.6	MANTENIMENT I GARANTIA DE LA GRUA I CAIXA	9
4.7	NORMATIVA I CERTIFICACIONS	9
5.	CONDICIONS I LLOC D'ENTREGA DEL VEHICLE.....	9
6.	CONDICIONS DE GARANTIA	10
7.	FORMACIÓ DEL PERSONAL I COORDINACIÓ	10
8.	COORDINACIÓ EMPRESARIAL.....	11
9.	SERVEI POST-VENTA.....	11
10.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PREVI A LA RECEPCIÓ DEL VEHICLE	11

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec de Prescripcions defineix les prescripcions tècniques i requisits que els licitadors hauran d'acomplir per tal de realitzar el subministrament, posada en servei i homologació d'un camió grua completament equipat, destinat a treballs de manteniment, reparació i manipulació d'elements pesants dins el servei d'Aigües de Manresa. Inclou el xassís-cabina, la instal·lació d'una grua hidràulica, la carrosseria fixa, la legalització del conjunt i la garantia i manteniment segons especificacions del fabricant, en règim de compra, expedient 10464.

Els objectes que formaran part del contracte (amb els equipaments obligatoris que es detallen) són els que figuren amb la seva fitxa tècnica relacionada a continuació.

El camió grua serà nou, de recent fabricació i comercialització, i es destinarà per la realització d'actuacions transport i muntatge de canonades d'aigua de diferents diàmetres i altres materials, per la realització de les obres a la via pública, per a manteniment i altres actuacions municipals que requereixin transports d'eines i materials o qualsevol altra tasca per la que sigui necessari.

Aquest vehicle substituirà a una unitat de flota deteriorada i amortitzada de combustible convencional i tecnologia obsoleta.

El vehicle a subministrar és un camió de 18 tones, categoria N3, amb tecnologia Euro VI-E, transmissió automatitzada i sistemes avançats de seguretat i connectivitat.

2. NORMATIVA APLICABLE

Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic
Normes UNE-EN 12999, UNE-EN 12642 i normativa de seguretat viària

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES CAMIÓ 4X2 DE 18 TONES. 1 UNITAT

El vehicle a subministrar haurà de ser de nova fabricació/matriculació, complir i demostrar les següents especificacions tècniques. Els licitadors podran presentar-se en una única oferta i acreditaran en la seva oferta tècnica, que el vehicle ofert compleix amb el present apartat 3 del plec de prescripcions tècniques.

Tindrà un xassís de MMA de 18 tones i les característiques tècniques adequades per instal·lar una caixa i una grua hidràulica articulada darrere cabina. La carrosseria, grua i la resta d'elements s'instal·laran de forma eficaç sense superar la capacitat màxima de càrrega durant el transport de l'equipament comentat. S'inclourà un estudi de càrregues detallat de l'equip.

3.1 MOTOR

- Cilindrada del motor: Més de 7.500 cm³
- Potència del motor: Mínim 200 kW / Mínim 272 CV
- Motor dièsel de sis cilindres en línia, amb cilindrada aproximada de mínim 7,7 litres, potència mínima de 200 kW (272 CV) i parell màxim de 1.100 Nm, conforme a la normativa d'emissions Euro VI-E.
- Execució motor Euro VI, E

- Compressor aire, 1 cilindre
- Refrigeració oli direcció
- Mosquitera, davant sistema refrigeracions
- Aspiració d'aire per davant
- High Performance Engine Brake – fre motor d'altres prestacions
- Desconnexió del motor després de 3 minuts al ralenti
- Predictive Powertrain Control

3.2 COMBUSTIBLE

- Dipòsit d'AdBlue de mínim 60 l
- Dipòsits de combustible amb clau
- Dipòsit de mínim 290 l, Mides mínimes 650 x 565 x 950 mm alumini
- Dipòsit amb secció estreta
- Dipòsit amb secció baixa

3.3 TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ I FRENS

- Sistema frens electrònic-neumàtic amb ABS i ASR
- Alimentació i control electrònic d'aire comprimit, mitjà
- Frens de disc a eix davanter i posterior
- Fre d'estacionament electrònic
- Bomba de la direcció assistida, no regulada
- Estabilitzador, eix davanter
- Refrigeració d'oli del canvi
- Sistema de control de canvi automàtic amb funció predictiva que optimitza la conducció segons l'orografia i les condicions de la via
- Canvi G 140-8/9,30-0,79 – 8 velocitats
- Embragatge monodisc
- Caixa de canvis automatitzada de 8 velocitats amb gestió electrònica optimitzada per a ús en vehicles pesants
- Sistema de transmissió automatitzada amb programació de modes de conducció "econòmic" i "potència"
- Canvi manual automatitzat: embragar, canviar de marxa i desembragar
- Sistema de regulació de l'estabilitat (ESP)
- Control de pressió de pneumàtics
- Tempomat (control de velocitat)
- Fre de remolc, 2 conductes
- Fre d'estacionament addicional eix davanter

3.4 EIXOS I RADI DE GIR

- Eix davanter colzat
- Eix posterior, corona 440, hipoide, 13,0 t
- Desmultiplicació del Eix i = 4,300
- Distància entre eixos Mínim 4.300 mm
- Eix davanter 8,0 t

- Ballestes davanteres 8,0 t, 2 fulles
- Voladís del bastidor mínim 1.800 mm
- Enganxall per a remolc estàndard D40 Ringfeder
- Aparell de mesura de la càrrega sobre l'eix
- Estabilitzador addicional, ET/d'arrossegament
- Radi de gir indirecte (deduïble de la distància entre eixos i configuració 4x2)

3.5 MIDES I PESOS

- D.E.E. (distància entre eixos): Mínim 4.300 mm
- Massa màxima admissible (MMA): 19.000 kg
- Massa màxima del conjunt (MMC/MMTAC): 32.000 kg
- Voladís mínim: 0 mm
- Massa del xassís/vehicle: Màxim 6.800 kg
- Pes màxim admissible: 19.000 kg
- Massa màxima del conjunt: 32.000 kg
- Alçada xassís (ED): carregat al voltant de 936 mm
- Alçada xassís (ED): descarregat al voltant de 1.015 mm
- Alçada xassís (ET): carregat al voltant de 980 mm
- Alçada xassís (ET): descarregat al voltant de 1.015 mm
- Càrrega útil: mínim 12.300 kg.
- Pneumàtics: Eix 1 → 2 × 315/80 R 22,5 / Eix 2 → 4 × 315/80 R 22,5

3.6 EQUIPAMENT DE CABINA

- Cabina S
- Amplada de la cabina mínim 2.25 m
- Cabina, alçada de suport mínim 410 mm
- Tipus de pis, túnel mínim 310 mm
- Suspensió de cabina mecànica estàndard
- Dispositiu basculant cabina mecànic-hidràulic
- Seient conductor pneumàtic, estàndard
- Seient acompanyant funcional
- Control dels cinturons
- Entapissat seients, teixit llis
- Aire condicionat
- Claraboia o tapa de ventilació al sostre
- Parabrisa tintat amb banda filtrant
- Mirall frontal calefactable
- Para-xocs (acer, amb argolles de remolc)
- Sensor de lluminositat i de pluja
- Sistema multimèdia i pantalla doble (quadre comandament digital)
- Tancament centralitzat amb telecomandament
- Farmaciola
- Llum d'emergència homologat v-16, amb sistema de geolocalització per GPS, que permeti a la DGT conèixer la posició exacta del vehicle.

- Para-sol exterior, transparent
- Airbag conductor
- Extintor 9 kg, mínim 34A/144B. Amb suport, instal·lat, en nombre, quantitat i tipologia segons normativa vigent.
- Catifes de goma, costat conductor i acompanyant

3.7 ALTRES COMPONENTS I EQUIPAMENTS GENERALS

- Tipus de vehicle: Xassís
- Categoria ADR AT
- Telecomandament per cable per a suspensió pneumàtica
- Mòdul lateral, vehicle N3
- Motllura per a mirall, vehicle per a carretera
- Protecció antiencastrat ECE darrere
- Protecció antiencastrat ECE davant, alumini
- Tapa suport bateries, amb pany
- Parafangs per a trasllat del xassís
- Proteccions (CE), davant
- Parafangs, optimitzats per a la carrosseria
- Funcions addicionals, per a carrossos
- Dipòsit d'aire comprimit, acer
- Supervisió aigua condensació aire comprimit
- Active Safety
- Coberta femelles de roda
- Llantes base inclinada 9.00 x 22.5
- Arquitectura electrònica de 3a generació
- Tipus de vehicle segons GSR, fase C
- Categoria de vehicles N3
- Cabina S/M
- Nombre de xassís FIN
- Instruments, rètols i material imprès en espanyol
- Distintiu de model, segons categoria de pes
- Placa identificativa, UE
- 1 calç
- Eines de bord, equipament ampliat
- Volant a l'esquerra
- Vehicle per conducció a la dreta

3.8 ELEMENTS ELÈCTRICS, ELECTRÒNICS I DE CONTROL

- Bateries, 2 x 12 V/170 Ah, de baix manteniment
- Alternador 28 V/100 A
- Caixa endoll 24 V/15 A, zona inferior acompanyant
- Sensor de pluja
- Sensor de lluminositat
- Actualització remota de targeta d'assistència al conductor

- Sistema telemàtic de connectivitat i diagnosi remota integrat per a gestió de flotes i manteniment preventiu
- Mapa assistència a la conducció, regió Europa
- Anàlisi de conducció
- Interfície, sistema de gestió de flotes FMS
- PSM 2a generació
- Fusibles automàtics
- Caixa endoll per a remolc 24 V, 15 pols
- Interruptor 1 per a equip elèctric carrosseria aliena
- Actualització remota de targeta d'assistència al conductor

3.9 CARROSSERIA I ELEMENTS DE MUNTATGE / CARROSSAMENT

- Peces fixació per a grua de càrrega, davant
- Peces de fixació, resistents al cisallament
- Bastidor cargolat
- Espai lliure per a puntals de suport de grua
- Connexió d'aire comprimit a la cabina
- Paràmetres de càrrega elevada, nivell 1
- Xarxa. alçada bastidor, sense regulacions pneumàtiques
- Enganxall per a remolc estàndard, D40, Ringfeder
- Palanca manual, a dalt, per enganxar remolc
- Espai potes grua
- Parametrar grua

3.10 IL·LUMINACIÓ, VISIBILITAT I SEGURETAT ACTIVA / PASSIVA

- Reglament d'il·luminació UN -R 48.06
- Llum diürna de LED
- Fars antiboira LED
- Intermitents LED en firma lluminosa
- Llums de posicions, intermitents
- Casquet per evitar remolins de pols
- Normativa de sorolls UN -R 51.03 nivell 2
- Assistant per a senyals de tràfic
- Control de pressió pneumàtics
- Sistemes avançats d'assistència a la conducció (ADAS): frenada d'emergència autònoma, detecció d'obstacles laterals, control d'atenció i alerta de col·lisió frontal

3.11 MANTENIMENT I GARANTIA DEL CAMIÓ

- La garantia del camió haurà de ser de mínim tres (3) anys segons el següent detall:
 - Un (1) any de Garantia Total : Reparacions del vehicle i reparacions de la cadena cinemàtica.
 - Més Dos (2) anys de garantia en les reparacions de la cadena cinemàtica.

3.12 ALTRES OPCIONS I DETALLS ADDICIONALS

- Limitador de velocitat 90 km/h / 56 mph ECE
- Preinstal·lació etilòmetre amb bloqueig d'arrencada
- Airbag conductor
- Variant de pes 19,0 t (8,0/13,0)
- Pistola d'aire comprimit, amb mànega
- Presa de força MB 121 -2c, bomba
- Presa de força, simple
- Bomba presa de força, sota vora superior bastidor
- Para-sol exterior, transparent
- Botzina d'aire
- 2 claus addicionals amb telecomandament
- Supressió deflectors d'aire
- Avisador de marxa enrere amb advertència intermitent
- Paret posterior de la cabina amb finestra
- 2 llums distintives LED visibilitat inferior 360°
- Revisió tacògraf
- Revisió preentrega
- Muntar vàlvules I.T.V.
- Transport a carrosser
- Pintura de cabina color blanc pur (RAL9010 o equivalent).
- Retolat (vinil) segons disseny proposat per Aigües Manresa, SA

3.13 ALTRES EQUIPAMENT

- Equip de música amb ràdio
- Bluetooth de mans lliures
- Airbags acompanyant.
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.
- Connector de 12 volts dins la cabina
- Equip d'eines i bombetes per el vehicle.
- Dues armilles reflectants
- Roda de recanvi.

4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA GRUA I CAIXA. 1 Unitat

4.1 TIPUS DE GRUA HIDRÀULICA I CLASSE DE TREBALL

- Grua hidràulica amb classe S2 (200.000 cicles de treball).
- Capacitat d'elevació: 13,05 Tn/mt.
- Classe d'elevació: HD4/S2.
- Rotació 390°, amb control digital de la rotació (M.O.L.).
- Indicador de posició horitzontal del braç principal.
- Ganxo giratori de 8 Tn.

- Abast hidràulic: 12,20 m.
 - Capacitat a punta: 775 kg.
 - Capacitat a 4,45 m: 2.540 kg.
- Limitador electrònic FX500.
- Control d'estabilitat FSC P, amb reconeixement de zona dreta i esquerra i gestió del limitador de moment en dues zones de treball. Ha de:
 - Incloure gestió proporcional entre la pressió de treball i el control d'estabilització.
 - Proporcionar un control continu durant tot el recorregut dels estabilitzadors.
- Distribuïdor DANFOSS D850 de 4 funcions.
- Display gràfic d'estat i de seguretat integrat.
- Radiocomandament RCS Scanreco.
- Radiador d'oli per refrigeració del circuit hidràulic.
- Control digital de la rotació.
- Estabilitzadors
- Estabilitzadors de doble extensió hidràulica, amb ample total de 5.840 mm.
- Placa de suport de ròtula, orientable a 45° o 180°.

4.2 CABESTRANT

- Cabestrant Model V15
- Amb capacitat de tracció directa de 1.500 kg.
- Amb politja i limitador de càrrega.
- Cable d'acer: diàmetre 10 mm, longitud 40 m.

4.3 ALTRES COMPONENTS

- Caixa de connexions única muntada IE742
- Equip bomba de cabal fix de 47 L/min.
- Muntatge de bomba de cabal fix.
- Predisposició de connexió per parada, arrencada i accelerador.
- Botonera de comandament.
- Muntatge i parametrització del sistema FSC.
- Muntatge complet de la grua sobre el camió.

4.4 CARROSSERIA

- Carrosseria fixa, de mesures 4.500 x 2.550 x 800 mm.
- Terra en xapa reforçada.
- Frontal de càrrega reforçat amb pont de càrrega.
- Laterals i porta posterior en xapa doblada.
- Ganxos i torns de subjecció.
- Varilla per a subjecció d'accessoris.
- Llum de contorn i proteccions laterals.
- Senyalització lluminosa homologada.
- Dues caixes d'eines.
- Caixa per a extintor.
- Dipòsit d'aigua.

- Caixa d'eines frontal.

4.5 HOMOLOGACIÓ I DOCUMENTACIÓ

- Legalització / Homologació individual de vehicle nou.
 - Inclou: estudi tècnic, certificats de muntatge i expedient ITV.
 - No inclou matriculació.

4.6 MANTENIMENT I GARANTIA DE LA GRUA I CAIXA

- Garantia total d'un any.
- Garantia estructural de 3 anys.
- Garantia electrònica de 2 anys.
- Contracte de manteniment inclòs per a 4 anys.

4.7 NORMATIVA I CERTIFICACIONS

Els equips hauran de complir amb tota la normativa i reglamentacions espanyoles i comunitàries que resultin d'aplicació. Amb especial importància, es compliran les relacionades amb circulació de vehicles a via pública, seguretat i salut, emissions sonores i contaminats.

5. CONDICIONS I LLOC D'ENTREGA DEL VEHICLE

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a Aigües de Manresa, SA:

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el moment d'entregar el vehicle, caldrà lliurar el certificat de muntatge del vehicle on hi haurà de constar matrícula o número de bastidor més la documentació refent a la legalització amb certificats de seguretat, certificats de muntatge, ITV Reforma.

El vehicle haurà d'anar retolat (vinil) segons disseny proposat per Aigües Manresa, SA

L'adjudicatari estarà obligat a gestionar la matriculació del vehicle, i al seu transport fins al lloc de lliurament a AIGÜES MANRESA, SA, al c/ Concòrdia, nº 121-127 , 08242 Manresa.

Totes les despeses derivades per l'entrega del vehicle aniran a càrrec del licitador amb excepció de l'assegurança.

El termini de lliurament dels béns matriculats i disposats per la seva utilització, a partir de la data de formalització del contracte, no podrà excedir de 12 mesos.

Aquest contracte no preveu cap pròrroga. El contracte serà efectiu des del mateix dia de la recepció del vehicle.

L'entrega de l'equip no implicarà l'aprovació de la recepció ni acceptació dels mateixos fins que el

personal tècnic d'Aigües de Manresa, SA hagi revisat que es compleixen totes les prescripcions tècniques i les indicades al "Full de Recepció". Un responsable de l'empresa adjudicatària signarà conjuntament amb Aigües de Manresa, SA el "Full de Recepció" de la unitat entregada.

La firma del "Full de Recepció" no deixa absent de responsabilitat a l'adjudicatari d'incompliments de prescripcions tècniques que es trobin posterior a la firma.

6. CONDICIONS DE GARANTIA

El termini de garantia entrarà en vigor en el moment de la firma del Full de Recepció segons el model establert en aquest Plec de Prescripcions.

El termini de garantia serà el fixat en la clàusula 5.5 del plec de clàusules particulars. Encara que es valorarà l'ampliació d'aquest, període dins el qual l'adjudicatari quedarà obligat a:

- Fer les substitucions que s'estimin necessàries o que siguin causades per defectes del material o de la construcció de l'equip o el disseny d'aquest.
- Executar la reparació, en cas que Aigües de Manresa SA ho consideri oportú, entre 24 i 72 hores a contar des de la data de la comunicació de l'averia.
- En cas d'establir-se un acord mutu entre l'adjudicatari i Aigües de Manresa, SA, el personal de Taller d'Aigües de Manresa realitzarà la reparació imputant els costos de ma d'obra a l'empresa adjudicatària. En cap cas Aigües de Manresa, SA es responsabilitzarà dels possibles danys ocasionats conseqüència dels treballs de reparació.
- En cas d'averies produïdes de manera repetitiva motivades per errors de disseny o fabricació, durant la vigència de la garantia, l'adjudicatari aportarà els medis necessaris per resoldre i corregir l'error amb termini màxim de 72 hores.
- En el cas de no complir les condicions a dalt esmentades l'adjudicatari quedarà subjecte a les condicions de penalitzacions descrites en el plec de clàusules particulars.

L'adjudicatari o proveïdor estarà obligat igualment a:

- La substitució de l'equip subministrat si, dins els dos primers anys, està inutilitzat per averia durant més de dos mesos en qualsevol de les anualitats.
- Assumir el cost del transport de l'equip des del lloc de l'averia fins al taller reparador a partir de la recepció de l'equip i durant tot el període de garantia.

7. FORMACIÓ DEL PERSONAL I COORDINACIÓ

Durant l'entrega de l'equip, una vegada verificat que compleix amb les prescripcions, es realitzarà una formació, d'un mínim de mitja jornada (mínim de 4 hores) tant per usuaris com per operaris de manteniment. S'hauran d'explicar i clarificar instruccions de posada en marxa, manipulació, seguretat i, manteniment preventiu i correctiu dels equips. Es faran totes les proves necessàries per donar solució a tots els dubtes dels operaris i quedi de manifest el bon funcionament dels equips.

La formació inclourà tota la temàtica de seguretat necessari per a la utilització i manipulació d'aquests tipus de vehicles, tant en circumstàncies normals com en cas d'accident. També integrarà el bon ús i les formes de conducció més econòmiques.

8. COORDINACIÓ EMPRESARIAL

La formació, i qualsevol altra acció de l'empresa adjudicatària en el centre d'Aigües de Manresa, SA, s'haurà de coordinar amb el departament que en farà ús del vehicle.

9. SERVEI POST-VENTA

L'adjudicatari haurà de presentar una llista dels principals components de l'equip. Amb preus i terminis d'entrega (en format excel). Aquesta informació serà vàlida per tots els dies de l'any i s'actualitzarà periòdicament durant tota la vida útil de l'equip.

L'adjudicatari haurà d'entregar un llistat de contactes, amb nom telèfon i correu electrònic dels responsables de post venda, magatzem i servei tècnic de reparació. Es mantindrà actualitzat.

No obstant l'anterior, Aigües de Manresa, SA es reserva la possibilitat de, en qualsevol moment, licitar l'adquisició del material de recanvi. Aquesta decisió en cap cas donarà lloc a una compensació a favor de l'adjudicatari.

10. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PREVI A LA RECEPCIÓ DEL VEHICLE

L'adjudicatari, una vegada hagi formalitzat el contracte i fins al dia de recepció del vehicle, haurà d'aportar els manuals tècnics de totes les parts del vehicle o elements instal·lats que requereixin manipulació o manteniment. Aquests manuals (manual d'usuari i manteniment) han d'incloure les instruccions de posada en marxa, manipulació, seguretat i, manteniment preventiu i correctiu del vehicle, llibre d'especejament, esquemes hidràulics, elèctrics i pneumàtics, check-list de tasques de manteniment i cadències. La documentació estarà en castellà o català en paper i en format digital.

En el cas que el vehicle requereixi documentació complementària per una reparació, l'adjudicatari haurà de facilitar aquesta documentació durant tota la vida útil que Aigües de Manresa SA doni al vehicle, sense cap cost afegit. Si Aigües de Manresa, SA així ho requereix, la documentació complementària la podrà sol·licitar en paper i/o en format digital.

L'adjudicatari també entregarà la documentació oficial necessària per la matriculació del vehicle, previ al dia de recepció, com és la fitxa tècnica.

Així mateix, l'adjudicatari haurà de complir amb tots els punts de l'apartat 9 del plec de prescripcions tècniques, relatiu al servei de post-venda.

Manresa,

Xavier Fíguls Blanch
Cap Departament Obres i Instal·lacions