

Núm. referència X2025082106
Núm. expedient NI022025002576

I N F O R M E

INFORME DE NECESSITATS PER LA CONTRACTACIÓ (SUBMINISTRAMENTS) MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA

INFORME

Adreçat a: Departament de Contractació

Emès per: Anna Buxó (responsable tècnic) i David Llongarriu (responsable partida)

Relatiu a: L'inici de la contractació del subministrament d'un camió recol·lector compactador de residus mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada

a. Identificació de l'expedient

Adquisició d'un (1) camió recol·lector compactador bicompartimentat per a la recollida de residus sòlids urbans, amb capacitat per a recollir de manera diferenciada dues fraccions de residus (per exemple, orgànics i inorgànics) en una sola ruta, garantint la separació i el transport segur fins al punt de gestió o valorització.

b. Justificació de la necessitat del contracte:

L'Ajuntament d'Olot té entre les seves funcions la prestació del servei de recollida i transport de residus sòlids urbans, activitat essencial per a la salubritat pública, la protecció del medi ambient i el benestar de la ciutadania.

Segons el que estableix l'art. 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), la naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la necessitat de disposar dels elements necessaris per a la prestació del servei de recollida d'escombraries.

Aquest contracte de subministrament es realitza amb la finalitat de substituir l'antic camió utilitzat fins ara per a la recollida de residus al municipi. Es considera que aquest vehicle ha arribat al final de la seva vida útil i que necessita ésser reemplaçat per tal de poder prestant-se el servei de recollida amb les garanties de prestació de servei òptimes.

L'objectiu d'aquesta renovació és incorporar tecnologia més avançada, garantint un funcionament més eficient i segur.

L'equipament modern millora la sostenibilitat ambiental, gràcies a que incorpora un motor més net i eficient, suposa una millora significativa en matèria de seguretat per als operaris i per a l'entorn, i comporta una disminució dels costos de manteniment i reparació respecte al vehicle antic. I degut a que el vehicle disposa d'un elevador elèctric, disminueix considerablement el soroll durant les operacions de recollida i simplifica la manipulació dels contenidors, reduint els riscos laborals.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi:
30a8a5ea-2415-4f96-a45e-df2232452d23

c. Justificació de la insuficiència de mitjans:

Es deixa constància, d'acord amb l'article 116.4.f) de la LCSP 2017, de la insuficiència de mitjans propis de la Corporació, en la tramitació d'un contracte administratiu d'aquestes característiques com a requisit indispensable per a la seva deguda licitació.

d. Dades específiques del contracte:**1) Objecte del contracte:**

Incorporació d'un nou vehicle en el servei de residus municipals per al servei de recollida dissenyat per a la recollida diferenciada i el transport segur de residus sòlids urbans, conforme a les especificacions tècniques que es definiran en el plec de clàusules.

2) Codi CPV del contracte:

Els CPV del contracte són:

- 34144512-0 – Camions de recollida d'escombraries amb dispositiu de compactació

3) Termini del contracte:

El lliurament es farà en un termini màxim de 12 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte.

4) Divisió de l'objecte del contracte en lots:

No es preveu la divisió en lots d'aquest contracte. D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, la divisió en lots és obligatòria sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin. No obstant això, en el present expedient es considera justificat no procedir a la divisió en lots, donat que es tracta d'una única unitat funcional i tècnica del subministrament i l'objecte del contracte té una naturalesa homogènia, consistent en el subministrament d'elements o béns que constitueixen un conjunt únic i integrat.

5) Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació de la contractació (IVA INCLÒS) està format per:

- 370.000,00 €, pel que fa al subministrament del vehicle recol·lector bicompartimentat.

El desglossament de preus respon a l'indicat a la taula adjunta;

Base imposable	305.785,12
IVA (21%)	64.214,88
TOTAL	370.000,00

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat i amb preu tancat de conformitat amb l'art. 241 de la LCSP, per la qual cosa l'Ajuntament no assumirà cap despesa necessària per fer front a errors o omissions que contempli el projecte i el preu del contracte serà invariable.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació iva exclòs resultaran excloses del procediment.

6) Modificacions del contracte:

No es preveuen modificacions del contracte.

7) Valor estimat del contracte:

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles modificacions i pròrrogues, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat és el següent:

Pressupost net (sense IVA)	Eventuals modificacions (sense IVA)	Eventuals pròrrogues (sense IVA)	TOTAL
305.785,12	--	--	305.785,12

- 8) Procediment de licitació:** Considerant el valor estimat del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que aquest contracte és harmonitzat i es tramitarà pel procediment obert. La tramitació de l'expedient es farà de manera ordinària.

9) Consignació pressupostària:

La despesa derivada d'aquesta contractació es farà efectiva amb càrrec a les partides pressupostàries següents:

Subministrament del vehicle recol·lector: partida ADQUISICIÓ CAMIÓ ESCOMBRARIES - 25 700 1621 63401 del pressupost de la Corporació, d'acord amb el que estableix el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

10) Gestor de la partida

El gestor/a de les partides és el Sr. David Llongarriu Reixach, com a càrrec Director del Consorci de Medi Ambient i Salut Pública de la Garrotxa (SIGMA), informa que hi ha crèdit adequat i suficient per fer front a la despesa en la partida.

11) Requisit/s de capacitat de les empreses:

No n'hi ha

12) Solvència econòmica/financera i tècnica/professional:

Conforme el previst en els articles del 74 a 78, i en els articles del 86 a 95 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es preveu com a requisits de solvència econòmica i tècnica de la licitació els següents:

Solvència econòmica i financera:

D'acord amb allò establert a l'article 87 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), els licitadors hauran d'acreditar la seva solvència econòmica i financera mitjançant un o diversos dels mitjans següents:

- Volum anual de negocis:

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 30a8a5ea-2415-4f96-a45e-df2232452d23

L'empresa haurà d'acreditar un volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, almenys equivalent a 1,5 vegades el valor estimat del contracte, és a dir 458.677,68 Euros.

Aquest extrem s'acreditarà mitjançant comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, o mitjançant les declaracions d'IRPF o de l'Impost de Societats, segons correspongui.

- Assegurança de responsabilitat civil:

Disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals vigent, amb una cobertura mínima de 300.000,00€, i acreditar-ne el pagament de la prima.

Solvència tècnica i professional:

En els contractes de subministrament la solvència tècnica dels empresaris s'ha d'acreditar segons l'antiguitat de l'empresa de la següent manera:

Empreses amb **antiguitat igual o superior a 5 anys**, des de la data de creació:

- Una relació dels subministraments principals efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privats.

Caldrà d'acreditar mitjançant la presentació d'un mínim de 5 certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents que tinguin en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

Per determinar que un subministrament és de la mateixa o similar naturalesa que el que constitueix l'objecte del contracte s'atendrà als tres primers dígit dels codis respectius de la CPV.

Empreses amb **antiguitat inferior a 5 anys**, des de la data de creació:

- Declaració responsable indicant el personal tècnic o les unitats tècniques, integrades o no a l'empresa, de què es disposa per a l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat.
- Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures utilitzades per garantir la qualitat i dels mitjans d'estudi i recerca de l'empresa.

13) Persona responsable del contracte i àrea que supervisarà l'execució del contracte:

La persona responsable del contracte serà la Sra. Anna Buxó Castañer, Cap de l'àrea de gestió de residus del SIGMA.

L'àrea que supervisarà l'execució del contracte és: Consorci de Medi Ambient i Salut Pública de la Garrotxa (SIGMA).

14) Criteris d'adjudicació

D'acord amb els articles 145 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el contracte s'adjudicarà utilitzant una pluralitat de criteris basats en la millor relació qualitat-preu, d'acord amb la següent ponderació.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 30a8a5ea-2415-4f96-a45e-df2232452d23

La puntuació màxima total serà de 100 punts, que es distribuïran en funció de l'aplicació dels criteris automàtics següents:

A. Proposta econòmica de subministrament

Puntuació màxima: 60 punts. Segons aquesta fórmula (Preu expressat en Euros):

$$\text{Puntuació} = 60 \times (\% \text{ baixa oferta} / \% \text{ baixa màxima conjunt ofertants})$$

$$\% \text{ baixa concursant} = (1 - (\text{preu ofert} / \text{preu licitació})) \times 100$$

B. Proposta de termini de lliurament

Puntuació màxima: 10 punts

Es valorarà un termini de lliurament més reduït respecte al termini màxim establert al plec de clàusules. S'atorgaran 2,5 punts per cada mes de reducció en el termini de lliurement fins a un màxim de 10 punts.

C. Proposta tècnica

Respecte a les característiques tècniques del recol·lector descrit, es valoraran SEGONS els criteris següents:

La puntuació tècnica màxima serà de 20 punts.

Els licitadors hauran d'aportar els corresponents informes tècnics i certificacions per tal d'acreditar els criteris de valoració.

- Tecnologia de reducció d'emissions sonores – 1 punt per cada 1dB(A) de reducció respecte a 103 dB(A), amb un màxim de 2 punts.
- Reducció de la llargària de l'equip – 3 punts per a l'oferta més curta amb els estreps oberts.
- Sistemes de seguretat, operatiu i confort del vehicle – fins a 13 punts en cas d'incloure el sistema o components indicats:
 - Si els cilindres d'obertura i tancament del tailgate o tremuja estan muntats al sostre. 7 punts.
 - Si incorpora comandament per a poder fer la maniobra de descàrrega des de l'exterior i des de qualsevol punt. 6 punts.
- Sistema de monitoratge, telemetria o sensors avançats, per poder realitzar la diagnosi telemàtica d'avaries– 2 punts si el vehicle ho permet.

D. Proposta de servei post-venda i garanties addicionals

Es valorarà el millor nivell de qualitat d'assistència postvenda i de reparació en el taller oficial, en el moment de presentar l'oferta; amb un màxim de 10 punts, tenint en compte el següent:

- Millora en les condicions de subministrament de recanvis, millorant el percentatge de descompte mínim que és del 15% – 1 punt per cada 2% d'augment, amb un màxim de 2 punts.
- Millora del període de garantia – 3 punts, per a una ampliació total fins a vint-i-quatre (24) mesos.
- Per cada tres (3) furgonetes taller a una distància de 100km en línia recta des d'Olot – 1 punt amb un màxim de 3 punts. (L'Ajuntament es reserva el dret de fer les comprovacions que consideri oportunes). El licitador haurà d'aportar còpia del permís de circulació de les furgonetes, per tal d'acreditar aquesta puntuació.

- Distància en carretera del taller oficial de la marca fins la base de serveis de l'empresa adjudicatària (en Km) – 2 punts per l'empresa que tingui menys distància. Cal presentar certificat signat amb les direccions exactes i distància justificada.

15) Condició especial d'execució:

D'acord amb l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), l'execució del contracte estarà subjecta al compliment de les següents condicions especials de caràcter social, ambiental i d'altres:

- Condicions mediambientals:

El vehicle haurà de complir amb la normativa europea vigent en matèria d'emissions contaminants (mínim Euro VI o equivalent).

El contractista haurà de lliurar certificat acreditatiu del compliment de les normes ambientals aplicables.

S'afavorirà la incorporació de tecnologies d'eficiència energètica o de reducció d'emissions (ex.: sistemes híbrids, baix consum de combustible, etc.).

- Seguretat laboral:

Durant el lliurament, formació i proves del vehicle, el contractista haurà de garantir el compliment de les normes de prevenció de riscos laborals, subministrant els equips de protecció necessaris al seu personal.

- Publicitat contractual:

En compliment del principi de transparència, podrà exigir-se que el contractista col·loqui adhesius o plaques al vehicle indicant la seva adquisició mitjançant finançament públic.

16) Règim sancionador:

De conformitat amb els articles 192 i 193 de la LCSP, es tipifiquen les infraccions del contractista durant l'execució del contracte i les seves penalitats corresponents:

Infraccions lleus

Es consideraran infraccions lleus:

- Retard en el lliurament del vehicle fins a 7 dies naturals sobre el termini fixat.
- Incompliment puntual de l'obligació d'aportar documentació administrativa, tècnica o certificats menors dins el termini establert.
- Deficiències formals en la formació al personal (ex.: manca de materials didàctics, manuals incomplets).

Penalitat: multa del 0,1 % de l'import d'adjudicació per dia de retard o per incidència, amb un màxim del 2 % de l'import d'adjudicació.

Infraccions greus

Es consideraran infraccions greus:

- Retard en el lliurament del vehicle superior a 7 dies naturals i fins a 30 dies sobre el termini fixat.
- Manca de disponibilitat de servei tècnic o demora superior a 48 hores laborables en l'atenció d'incidències.

- Absència de subministrament de recanvis en el termini compromès.
- Lliurament del vehicle amb defectes tècnics rellevants que impedeixin el seu correcte ús, amb necessitat d'esmena.
- Incompliment de les obligacions mediambientals establertes al contracte (per exemple, manca de certificat Euro VI o equivalent).

Penalitat: multa del 2 % al 5 % de l'import d'adjudicació per cada incidència. La reiteració de dues o més infraccions greus en un període de 6 mesos podrà comportar la resolució del contracte.

Infraccions molt greus

Es consideraran infraccions molt greus:

- Retard en el lliurament del vehicle superior a 30 dies naturals sobre el termini fixat.
- Lliurament d'un vehicle que no compleixi amb les especificacions tècniques essencials establertes al plec.
- Negativa injustificada a prestar el servei postvenda o la formació prevista.
- Subministrament de documentació o certificats falsos o manipulats.
- Incompliment reiterat (tres o més vegades) de les obligacions contractuals classificades com a greus.

Penalitat: multa del 5 % al 10 % de l'import d'adjudicació i possibilitat de resolució immediata del contracte, sense perjudici de reclamar danys i perjudicis.

17) Subcontractació: no es preveu en aquest contracte.

18) Assegurances:

Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per import igual o superior a 300.000,00€.

19) Termini de garantia del contracte:

S'estableix un termini mínim de garantia d'1 any a comptar des de la data de formalització del contracte.

20) Obligacions per part de l'empresa:

Durant tota l'execució del contracte, el contractista haurà de complir les següents obligacions:

El contractista haurà de garantir un servei d'assistència tècnica durant el període de garantia, incloent-hi manteniment preventiu i correctiu, així com el subministrament de peces de recanvi originals.

El contractista haurà d'aportar la norma de seguretat CE 2006.42 i en concret recol·lectors posteriors, EN 1501.1:2021 i EN 1501.5:2021; i vibracions d'estreps posteriors R.D 1311/2005 de riscos exposició a vibracions; Sonometria CE 2000.14 Amb un màxim de 103 Db (a); i compliment de norma de seguretat EN 1501.2:2021 i de seguretat en elevadors de EN 1501.5.

Els camions compliran la normativa EURO 6; amb Compliment de emissions contaminants del motor segons directiva CE 595/2009 i UE 2022/2383.

PROPOSO

INICIAR l'expedient de contractació mitjançant un procediment obert harmonitzat, del contracte de subministrament d'un camió recol·lector compactador de residus.

Olot, 19 de novembre de 2025
}

30a8a5ea-2415-4f96-a45e-df2232452d23