

REUNITS

D'una part, Anna Fontquerni i Gorchs, directora del **SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES** amb CIF Q0802441F i domicili al carrer Pablo Iglesias núm. 101-115 de l'Hospitalet de Llobregat (08908, Barcelona), qui actua en nom i representació d'aquesta entitat, d'acord amb el nomenament del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2023.

I, de l'altra, Fidel Castillo Punzano, apoderat de l'empresa **BUJARKAY, SL** amb CIF B23267131 i domicili al c. Beatriz Nuñez, 21 (23009, Jaen), de conformitat amb les dades del Registre Oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic (ROLECE), les quals manifesta vigents.

Ambdues parts es reconeixen la competència i capacitat, respectivament, per formalitzar aquest contracte,

MANIFESTEN

I.- Que, en data 27 de juny de 2025, la direcció del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) va resoldre aprovar, per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, el contracte del subministrament, mitjançant arrendament sense opció de compra ni serveis associats, de 10 vehicles VIR per a la renovació i millora de la flota pròpia del SEM pel pressupost base de licitació de 773.108,69 € (IVA inclòs) i el valor estimat del contracte de 926.452,56 € (sense IVA), amb número d'expedient 2026-2.

II.- Que, en data 30 d'octubre de 2025, el Consell d'Administració del Sistema d'Emergències Mèdiques va acordar adjudicar el contracte a favor de l'empresa BUJARKAY, SL.

III.- Que, l'entitat adjudicatària ha formalitzat en temps i forma la garantia definitiva a favor del SEM, per l'import total de 31.152 €, corresponents al 5% del preu del contracte sense incloure l'IVA.

Que, d'acord amb el que s'ha exposat, les parts signen aquest contracte sota les següents,

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del contracte.

Constitueix l'objecte d'aquest contracte el subministrament, mitjançant arrendament sense opció de compra ni serveis associats, de 10 vehicles d'Intervenció ràpida (VIR) per a la renovació i millora de la flota pròpia del SEM, d'acord amb els requeriments tècnics establerts al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

Sis d'aquests vehicles faran la funció d'Equips de Coordinació Clínica i Operativa (ECO).

El manteniment, neteja i assegurances es realitzarà mitjançant el contracte amb número d'expedient SEM-2023-35.

L'adjudicatari haurà de realitzar el subministrament objecte de contracte, tenint en compte els requeriments fixats en el Plec de Prescripcions Tècniques, així com l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària.

Segona.- Llei del Contracte.

El servei esmentat es realitzarà d'acord amb el que estableix la documentació contractual que a continuació es relaciona i que constituirà contingut mínim de necessari compliment per ambdues parts, que declaren conèixer-lo plenament, i en l'ordre de prevalença especialment aquí transcrit:

A.- El Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeixen el contracte ("PCA"), Annex 1.

B.- El Plec de Prescripcions Tècniques ("PPT"), Annex 2.

C.- L'oferta presentada per BUJARKAY, SL que forma part de l'expedient administratiu, Annex 3.

Tercera.- Durada.

La durada del contracte és de 4 anys, amb possibilitat de pròrroga d'un any en trams mínims d'un mes, per tal de poder finalitzar aquesta licitació conjuntament amb la finalització de l'expedient SEM-2025-3 de transport sanitari en cas de que sigui necessari.

L'inici d'execució del contracte serà en el moment del lliurament de tots els vehicles matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada.

El termini de lliurament màxim dels 10 vehicles VIR serà de 6 mesos a comptar des de la signatura del contracte o des de la reducció del termini que el licitador hagi ofert en la seva proposta.

Quarta.- Preu cert.

Les condicions econòmiques del contracte són les que consten a la proposta presentada per l'adjudicatari (Annex 3), per l'import total de 623.040 euros (IVA no inclòs) pels 4 anys d'arrendament dels 10 vehicles d'acord amb l'import unitari ofert pel licitador per l'arrendament mensual per vehicle de 1.298 euros (IVA no inclòs).

Cinquena.- Sistema de pagament.

El sistema de pagament serà segons la quota mensual que resulti de la multiplicació del preu unitari de l'oferta per les unitats del contracte (10). Es pagarà a partir de la signatura de la corresponent acta de recepció de les 10 unitats. No s'acceptaran entregues parcials.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi tots els vehicles, transformats, matriculats i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui

circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel Departament de Comptabilitat del SEM.

Si cal aplicar penalitats, el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

Sisena.- Obligacions i responsabilitat.

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

Els contractistes i, si escau, els subcontractistes resten sotmesos a la normativa nacional i de la Unió europea sobre protecció de dades.

Setena.- Règim jurídic.

Aquest contracte té caràcter d'administratiu, i es regeix pel plec de clàusules administratives i pel plec de prescripcions tècniques, les clàusules dels quals es consideren part integrants del contracte.

En quant a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció, per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i les seves disposicions de desplegament; supletòriament s'aplica la resta de normes de dret administratiu i, si no n'hi ha, les normes de dret privat.

El desconeixement de les clàusules del contracte en qualsevol dels seus termes, dels altres documents contractuals que en formen part, i també de les instruccions o altres normes que resultin d'aplicació en l'execució de l'objecte contractual, no eximeix l'adjudicatari de l'obligació de complir-les.

Les incidències que puguin sorgir entre el SEM i l'empresa contractista en l'execució del contracte, per diferències en la interpretació del que s'ha convingut o bé per la necessitat de modificar les condicions contractuals, es tramitaran mitjançant expedient contradictori que inclourà necessàriament les actuacions descrites en l'article 97 del RGLCAP.

Llevat que motius d'interès públic ho justifiquin o la naturalesa de les incidències ho requereixi, la seva tramitació no determinarà la paralització del contracte.

Vuitena.- Confidencialitat i Protecció de dades de caràcter general.

L'entitat adjudicatària del contracte s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, en relació amb les dades personals a les quals pugui tenir accés durant la vigència d'aquest contracte.

Aquest contracte no implica el tractament de dades personals.

Novena.- Penalitats.

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament dels vehicles o la reducció que hagi ofert el licitador (es considera lliurat el contracte amb la totalitat de vehicles lliurats al SEM). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament d'un o més vehicles excedeix els 30 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.3 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia mínim del PPT o la reducció del termini presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació als dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el servei contractat, i per tant no es pagarà.

Desena.- Modificació del contracte.

La modificació del contracte es durà a terme en el/s supòsit/s, amb les condicions, l'abast i els límits que es detallen en aquesta clàusula i d'acord amb el procediment següent:

Es calcula un 20% sobre el pressupost base de licitació amb un import de 142.868,16 € (sense iva), de manera que es pugui cobrir una ampliació de flota en el cas que el servei ho requereixi. L'eventual modificació contractual es pagarà d'acord amb els preus unitaris adjudicats.

Onzena.- Conclusió del contracte.

El contracte s'entendrà complit pel contractista quan aquest l'hagi dut a terme d'acord amb les condicions establertes i a plena satisfacció de SEM.

SEM determinarà si les prestacions realitzades per l'adjudicatari s'ajusten a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment, requerint, en el seu cas, la

realització de les prestacions contractades i esmenar els defectes observats amb ocasió de la seva recepció.

En cas contrari, si el servei realitzat no s'adequa a la prestació contractada, com a conseqüència de vicis o defectes imputables al contractista, SEM el podrà refusar, quedant exempt de l'obligació de pagament i tenint dret a la recuperació, en el seu cas, dels pagaments a compte satisfets.

Dotzena.- Causes de resolució.

Les causes i els efectes de resolució del contracte son les assenyalades als articles 211, 212 i 213 de la LCSP.

Serà causa de resolució del contracte l'incompliment de qualsevol de les obligacions contractuals essencials determinades a l'apartat W del Quadre de Característiques d'aquest expedient:

- És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.
- És condició essencial d'execució del contracte que es compleixin les millores que incrementin la seguretat del vehicle i assistents de conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT (Criteri B1). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.
- És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi el termini de lliurament de 6 mesos o la millora de temps de lliurament marcada pel licitador en la oferta (Criteri B2) a comptar des de la signatura de contracte. En cas de superar el termini màxim en 30 dies naturals es resoldrà el contracte.
- És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora de la cobertura temporal mínima de garantia (Criteri B3). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.
- És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora del temps de resposta de la garantia (Criteri B4). En cas de superar el termini màxim en 40 dies naturals es resoldrà el contracte.

Així mateix, també serà causa de resolució del contracte l'incompliment de la condició especial essencial prevista a l'apartat M del Quadre de Característiques consistent en que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Serà causa de resolució del contracte, l'incompliment de l'obligació del contractista de guardar secret respecte les dades o antecedents que no essent públics o notoris estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. En especial, aquella relacionada amb infraestructures crítiques.

El contracte podrà ser resolt per raons d'interès públic que es puguin derivar de l'aplicació de mesures d'estabilitat pressupostària.

Es considera essencial el compliment de facilitar a l'ens contractant tota la informació necessària per a donar compliment a la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i a la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Aquesta informació serà facilitada a l'ens contractant prèvia sol·licitud per part d'aquest. La informació al complet serà facilitada en un termini d'un mes a comptar des de la sol·licitud formulada per l'ens contractant, excepte que el contractista pugui acreditar la impossibilitat material de facilitar la informació en aquest termini. En cas de no compliment d'aquesta obligació de facilitació d'informació, l'òrgan de contractació queda facultat per a resoldre el contracte sense que el contractista tingui dret a reclamar cap indemnització al seu favor. Així mateix, l'adjudicatari haurà de respondre pels danys i perjudicis que es deriven per a l'ens contractant de l'incompliment d'aquesta obligació, havent de respondre per aquest concepte la garantia definitiva constituïda per l'adjudicatari.

Així mateix, és causa específica de resolució del contracte l'incompliment de les obligacions previstes amb relació a l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, l'òrgan de contractació podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst a la LCSP.

Tretzena.- Jurisdicció competent.

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a la resolució de les qüestions litigioses que es plantegin en relació els efectes, la modificació i l'extinció d'aquest contracte.

Anna Fontquerni i Gorchs
Directora
Sistema d'Emergències Mèdiques

Fidel Castillo Punzano
Apoderat
BUJARKAY, SL



OFERTA ECONÒMICA I CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS

MODEL D'OFERTA CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

El/la Sr./Sra FIDEL CASTILLO PUNZANO amb residència a Coto-Ríos Santiago-Pontones (Jaén), al carrer Borosa número 81, i amb NIF 26199045K, declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte **Contractació del subministrament, mitjançant arrendament sense serveis associats ni opció de compra, de 10 vehicles VIR per a la renovació i millora de la flota pròpia del SEM**, amb expedient número 2026-2, es compromet (en nom i representació de l'empresa BUJARKAY, S.L. con NIF B23267131) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, d'acord amb el següent:

El preu es presentarà d'acord a la següent taula:

A. OFERTA ECONÒMICA

Num. Criteri	Concepte	Oferta del licitador per vehicle (sense iva)	Preu màxim per vehicle (sense iva)
A1	Preu unitari mensual del concepte arrendament de cada un dels vehicles	1298,00 €	1.331,11 €



B. CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS

Els criteris valorables de forma automàtica diferents al preu són els que segueixen. El licitador ha de marcar una casella per a cada criteri, seguint el següent model d'oferta:

Num. Criteri	Criteris objectius	Oferta Llicitador
B1	Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció	☒ Disposar d'espai per sota de la base de la obertura del maleter (1 punt) ☒ Airbag davanters de genoll (només pel conductor) (1 punt) ☒ Control de tracció que sigui desconnectable (1 punt) ☒ Retrovisor interior central digital amb càmera (3 punts) ☒ Sistema de detecció de fatiga (1 punt) ☒ Llums frontals adaptatives al gir del vehicle (1 punt) ☒ Control de velocitat automàtic (1 punt) ☒ Control de creuer adaptatiu (1 punt)
B2	Propostes de millora que redueixin el termini de lliurament màxim de 6 mesos	☐ No reducció de termini (0 punts) ☐ Lliurament en 5 mesos (5 punts) ☐ Lliurament en 4 mesos (10 punts) ☒ Lliurament en 3 mesos (15 punts)
B3	Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia	☒ No ampliació del termini (0 punt) ☐ 28 a 29 mesos (1 punt) ☐ 30 a 34 mesos (2 punts) ☐ 35 a 39 mesos (3 punts) ☐ 40 a 44 mesos (4 punts) ☐ 45 a 49 mesos (5 punts) ☐ 50 a 54 mesos (6 punts) ☐ 55 a 60 mesos o més (7 punts)
B4	Proposta de disminuir el temps de resposta de la garantia	☐ No disminució de termini (0 punts) ☐ 9 dies (2 punts) ☐ 8 dies (4 punts) ☒ 7 dies (6 punts) (TECNOVE BARCELONA)