



INFORME DE LA UNITAT TÈCNICA D'AUXILI per a l'avaluació de la documentació prèvia a l'adjudicació.

Número d'expedient	2025F035000001
Procediment de contractació:	Obert Simplificat Abreujat
Codi CPV	60130000-8 Servei especial de transport de passatgers per carretera 60100000-9 Servei de transport per carretera
VEC	56.740,99 € IVA exclòs
Pressupost base de licitació	24.005,80 € IVA inclòs

1. OBJECTE

El present informe té com a objectiu l'avaluació de la documentació prèvia a l'adjudicació de la licitació del servei de transport escolar a la piscina municipal de Salt.

2. ANTECEDENTS I CONSIDERACIONS

En data 20 d'octubre de 2025 amb acord de Junta de Govern Local es va aprovar la memòria justificativa del contracte, els plecs de clàusules administratives particulars i els plecs de prescripcions tècniques que han de regir la contractació del servei de transport escolar a la piscina municipal de Salt.

L'anunci de la convocatòria es va publicar el 21 d'octubre de 2025 al perfil del contractant de l'Ajuntament de Salt. Durant el període de licitació consta que van presentar oferta els següents licitadors ordenats per ordre de presentació de les ofertes:

- TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA) – A17000316
- AUTOCARS IZARO, S.A. – A08947715
- GIRONABUS. S.L. – B17233537

A les 12:22 del dia 10 de novembre de 2025, es procedeix a l'obertura del Sobre Únic mitjançant la plataforma electrònica i l'eina del Sobre digital de les propostes presentades.

Es comprova que les empreses licitadores presenten la documentació sol·licitada que aquesta consta de:

- Obligatòria:
 - Annex 1 – Model de declaració responsable
 - Annex 2 – Model de criteris d'adjudicació automàtics
 - Annex 7 – Declaració responsable relativa al certificat negatiu del registre central de delinqüents sexuals
- No obligatòria:



- Annex 3 – Model de compromís per la integració de la solvència amb mitjans externs
- Annex 4 – Model de declaració responsable de submissió als jutjats i tribunals espanyols per a empreses estrangeres

Les tres empreses licitadores van presentar la documentació obligatòria degudament emplenada i signada.

Realitzada l'obertura del Sobre Únic i comprovada que la documentació presentada pels licitadors i d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al plec de clàusules administratives, concretament a l'apartat H del quadre de característiques del PCAP, es van obtenir les següents puntuacions:

Pel que fa a l'oferta econòmica:

LICITADORS	OFERTA ECONÒMICA PREU 1	PUNTS	OFERTA ECONÒMICA PREU 2	PUNTS	OFERTA ECONÒMICA PREU 3	PUNTS	OFERTA ECONÒMICA PREU 4	PUNTS	TOTAL OFERTA ECONÒMICA
TEISA	68,18	15,00	109,09	15,00	68,18	15,00	109,09	15,00	60,00
IZARO	79,28	12,94	148,72	11,15	79,28	12,93	148,72	11,17	48,19
GIRONA BUS	80,00	12,81	150,00	11,02	80,00	12,80	150,00	11,04	47,67

I la resta de criteris d'adjudicació automàtics:

LICITADORS	ANTIGUITAT VEHICLES	PUNTS	DISTINTIU AMBIENTAL	PUNTS	TOTAL CRITERIS AUTOMÀTICS
TEISA	Vehicle 35 places - antiguitat <3 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	20,00	Vehicle 35 places amb etiqueta ambiental ECO o 0 Vehicle 55 places amb etiqueta ambiental ECO o 0	20,00	40,00
IZARO	Vehicle 35 places - antiguitat entre 3 i 5 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	15,00	Vehicle 35 places amb etiqueta ambiental ECO	10,00	25,00
GIRONA BUS	Vehicle 35 places - antiguitat <3 anys Vehicle 55 places - antiguitat <3 anys	20,00	No marca cap casella	0,00	20,00

Pel que per la puntuació obtinguda pels licitadors ordenada per ordre decreixent és la següent:

Licitadors	Puntuació
TEISA	100,00
IZARO	73,19
GIRONA BUS	67,67

Codi Segur de Verificació: eb37e7f8-190b-482d-b537-51fabf3111c0
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2025_3039109
Data d'impressió: 10/12/2025 14:44:28
Pàgina 3 de 5

SIGNATURES
1.- ANNA COSTEJA CROS (LA INTERVENTORA), 10/12/2025 12:41:23
2.- LAURA SOLA SANCHEZ (), 10/12/2025 12:59:37
3.- MARIA TERESA CASELLAS ARCAS (), 10/12/2025 14:37:08



**Ajuntament
de Salt**

Es van efectuar els corresponents càlculs d'acord amb l'apartat I del quadre de característiques i la clàusula 14.4 del PCAP per determinar les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, i de conformitat amb el que disposa l'article 149.2 de la LCSP que estableix els paràmetres objectius que han de permetre identificar-les. En aquest cas trobem l'empresa Transports Elèctrics Interurbans, S.A. en presumpció d'anormalitat.

A la lletra C de l'apartat I del quadre de característiques del PCAP recull quin és el mètode de càlcul per a la determinació d'una oferta anormalment baixa en cas que siguin tres o més licitadors. A més, s'ha tingut en compte l'oferta econòmica considerada en el seu conjunt, tal com estableix l'apartat I del quadre de característiques del PCAP. Pel que es procedeix a fer el càlcul dels dos criteris, que són els següents:

El primer criteri estableix que l'oferta econòmica sigui inferior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, en aquest cas la mitjana aritmètica de les tres ofertes és de 9.816,63€ IVA exclòs aplicant el 10% s'obté 8.834,96€ IVA exclòs pel que l'oferta de l'empresa és de 8.222,60€ IVA exclòs, per tant, aquest és inferior en més d'un 10%.

El segon criteri estableix que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions. La suma d'aquestes dues és de 36,11. Per tant, l'empresa TEISA està per sobre d'aquesta quantia, ja que la suma de la resta de criteris automàtics és de 40 punts.

Vist el resultat dels dos criteris l'empresa licitadora compleix els dos criteris i, per tant, es trobava en presumpció d'anormalitat

La Unitat Tècnica d'Auxili, de conformitat amb l'article 159.6 en relació amb l'article 159.4.f) de la LCSP, va acordar requerir a l'empresa que va obtenir la millor puntuació, TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA), perquè en el termini màxim de tres dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la recepció del requeriment, aportés la informació o, si escau els documents que considerés necessaris que justifiquin i desglossin raonadament i de forma detallada el baix nivell de preu ofertat i, concretament, de conformitat amb l'article 149 LCSP.

En data 11 de novembre de 2025 amb número de registre de sortida S2025013960 és va enviar un requeriment a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. perquè en el termini de tres dies hàbils justifiqués l'oferta anormalment baixa. Es va donar resposta al requeriment en data 12 de novembre de 2025 amb número de registre d'entrada E2025024617. En aquesta s'adjunta un document en què s'especifica els diversos punts que s'han tingut en conte per oferir aquest preu i per justificar la viabilitat de la seva oferta.

La Unitat Tècnica d'Auxili es va reunir en data 13 de novembre de 2025 per tal de valorar la documentació presentada per l'empresa TEISA per justificar l'oferta anormalment baixa i per tal d'atorgar el corresponent assessorament tècnic a l'òrgan de contractació.

Prèviament a la valoració es van comprovar els càlculs de costos que s'adjunten al document per tal de verificar que s'ajusten a la realitat. Es va comprovar que el càlcul dels costos es va realitzar de conformitat amb l'observatori de costos del Departament

Codi Segur de Verificació: eb37e7f8-190b-482d-b537-51fabf3111c0
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2025_3039109
Data d'impressió: 10/12/2025 14:44:28
Pàgina 4 de 5

SIGNATURES
1.- ANNA COSTEJA CROS (LA INTERVENTORA), 10/12/2025 12:41:23
2.- LAURA SOLA SANCHEZ (), 10/12/2025 12:59:37
3.- MARIA TERESA CASELLAS ARCAS (), 10/12/2025 14:37:08



**Ajuntament
de Salt**

de Territori de la Generalitat de Catalunya, tal com es va fer també per calcular els costos del pressupost base de licitació, i que els imports són correctes.

Per altre costat, d'entre els motius al·legats per l'empresa requerida es fa referència a:

- La proximitat de la cotxera, que els hi permet reduir desplaçaments en vuit i els temps morts.
- L'amortització dels vehicles mitjançant la realització d'altres serveis abans i després del temps requerit, és a dir, durant el temps d'espera, el que els hi permet optimitzar l'ús dels conductors i/o vehicles.
- La reducció d'hores improductives.

Verificats tots els motius presentats per justificar la presumpció d'anormalitat, la Unitat Tècnica va acceptar la justificació de l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA) i va considerar que les raons aportades expliquen satisfactòriament el baix nivell de preu ofertat. Per tant, de conformitat amb l'article 149 de la LCSP i la clàusula 14.4 del PCAP la Unitat Tècnica d'Auxili va proposar a l'òrgan de contractació l'acceptació de l'oferta presentada per TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA).

3. VALORACIÓ TÈCNICA

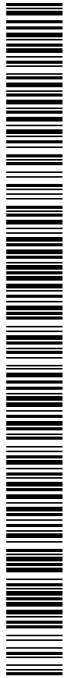
De conformitat amb la clàusula 15 del PCAP es va requerir al proposat adjudicatari, la presentació de la documentació establerta a la clàusula anteriorment mencionada. Després de comprovar la documentació al Registre de Licitadors de la Generalitat de Catalunya amb data 20 de novembre de 2025 i incorporat a l'expedient, i de conformitat amb la clàusula 15 del PCAP, en data 20 de novembre de 2025 amb número de registre de sortida S2025014544 es va requerir a TEISA perquè en un termini màxim de 7 dies hàbils, a comptar des de l'enviament del requeriment adjuntessin la documentació següent:

- L'Annex 6 relatiu a la clàusula de protecció de dades i deure de confidencialitat.
- Aportar la documentació acreditativa de l'adscripció de mitjans, concretament, el permís de circulació dels següents vehicles adscrits al servei, per acreditar l'antiguitat i l'etiqueta ambiental:
 - o Vehicle de 35 places amb antiguitat inferior a 3 anys i amb etiqueta ambiental ECO o 0.
 - o Vehicle de 55 places amb antiguitat inferior a 3 anys i amb etiqueta ambiental ECO o 0.

Es tindrà en compte l'antiguitat des de la primera matriculació del vehicle fins al 01 de gener de 2026.

Es va donar resposta dintre del termini establert, el dia 24 de novembre de 2025 amb número de registre d'entrada E2025025621 adjuntat l'Annex 6 relatiu a la clàusula de protecció de dades i deure de confidencialitat, degudament signada i la documentació acreditativa de l'adscripció de mitjans, en que s'aporta la documentació del vehicle així com el certificat de la DGT de l'etiqueta ECO.

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA PERSONA I COMUNITARIS	REFERÈNCIA GENE2025000035
Codi Segur de Verificació: eb37e7f8-190b-482d-b537-51fabf3111c0 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2025_3039109 Data d'impressió: 10/12/2025 14:44:28 Pàgina 5 de 5		
SIGNATURES 1.- ANNA COSTEJA CROS (LA INTERVENTORA), 10/12/2025 12:41:23 2.- LAURA SOLA SANCHEZ (), 10/12/2025 12:59:37 3.- MARIA TERESA CASELLAS ARCAS (), 10/12/2025 14:37:08		



**Ajuntament
de Salt**

La Unitat Tècnica d'Auxili reunida en data 25 de novembre de 2025, ha comprovat la documentació de l'empresa TEISA i aquesta ha estat acceptada.

Per tant, la Unitat Tècnica d'Auxili es ratifica en la proposta a l'òrgan de contractació, de conformitat amb la clàusula 18 del PCAP, l'adjudicació del contracte del servei de transport escolar a la piscina municipal de Salt a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, S.A. (TEISA) amb una puntuació total de 100, punts, amb plena subjecció a l'oferta realitzada.

Un cop adjudicat el contracte de serveis de transport escolar a la piscina municipal de Salt per l'òrgan de contractació, es formalitzarà el contracte d'acord amb la clàusula dinovena del PCAP.

Signatura,

Interventora

Tècnica de Contractació

Tècnica de l'Àrea
d'Educació