

**Acta d'acceptació de l'informe de valoració i proposta d'adjudicació de l'expedient de contractació  
"ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM):  
ANÀLISI I PROPOSTES DE MILLORA AMB RELACIÓ ALS ASPECTES SOCIALS DE LA MOBILITAT"  
(EC\_2025/19)**

**Identificació de la reunió:**

Data: 20 de novembre de 2025

Lloc: casa Gasset, c. Anselm Clavé 1 (seu del Consorci)

Horari: de 11:15 a 11:45 h

**Hi assisteix:**

- Xavier Villacampa Villacampa, president de la Mesa de contractació
- Maribel Bernal Hernández, representant control econòmic-pessupostari de l'ATM Camp de Tarragona, com a unitat tècnica auxiliar de l'òrgan de contractació.
- Miquel Àngel Bru Esteban, secretari de la Mesa de contractació

**Desenvolupament de la sessió:**

La Mesa de contractació i la unitat tècnica auxiliar de l'òrgan de contractació es reuneixen per analitzar el contingut de l'informe de valoració de l'únic sobre A, que s'adjunta com Annex 1.

Un cop analitzat l'informe de valoració, la Mesa de contractació hi està d'acord amb el resultat. Per tant, d'acord amb el contingut de l'informe del sobre A (Annex 1), proposen a l'òrgan de contractació que adjudiqui el contracte "**ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM): ANÀLISI I PROPOSTES DE MILLORA AMB RELACIÓ ALS ASPECTES SOCIALS DE LA MOBILITAT EC\_2025/19**" a la licitadora **INGENIERÍA DE TRÁFICO SL** (NIF: B08399925), com oferta més avantatjosa, per import global de 34.820,00 € més IVA.

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document.

El secretari,

Vistiplau  
El president,

## ANNEX 1

### **Informe de valoració de la proposició econòmica i dels criteris avaluable mitjançant fórmules de les ofertes presentades amb relació al contracte "ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM): ANÀLISI I PROPOSTES DE MILLORA AMB RELACIÓ ALS ASPECTES SOCIALS DE LA MOBILITAT" (EC 2025/19)**

Un cop realitzat l'acte d'obertura del sobre únic, la unitat tècnica auxiliar examina la documentació presentada per l'empresa licitadora, relativa a la proposta econòmica i als criteris d'adjudicació, per tal de valorar la proposició, aplicant els criteris avaluable mitjançant fórmules que consten a l'**apartat M del quadre de característiques** del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

En aquesta licitació s'ha presentat una única empresa, segons consta a l'acta d'obertura del sobre únic d'aquest expedient, redactada per la Mesa de contractació que es va reunir el dia 19 de novembre de 2025.

#### **1. Proposicions admeses**

S'admet la següent proposició:

- **INGENIERÍA DE TRÁFICO SL** (NIF: B08399925)

#### **2. Proposicions rebutjades**

- No es rebutja cap proposició

#### **3. Requeriments efectuats prèviament**

La Mesa de contractació no va efectuar cap requeriment.

#### **4. Valoració de la proposició admeses**

Les dades presentades per la licitadora en l'ANNEX IV del PCAP, referents a la proposició econòmica són les següents:

| Criteris avaluables mitjançant fórmules |                                                      |                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Criteri                                 | Descripció dels criteris                             | INTRA                                                                    |
| <b>AMF-1</b>                            | <b>Proposta econòmica (***)</b>                      | <b>34.820,00 €</b>                                                       |
| <b>AMF-2</b>                            | <b>Experiència de l'equip</b>                        |                                                                          |
| <b>AMF-2.1</b>                          | Participació en Plans Directors de Mobilitat (pdM)   | Nº de pdM 1r membre de l'equip: <b>2</b>                                 |
|                                         |                                                      | Nº de pdM 2n membre de l'equip: <b>2</b>                                 |
|                                         |                                                      | Nº de pdM 3r membre de l'equip: <b>2</b>                                 |
| <b>AMF-2.2</b>                          | Participació en Plans de Mobilitat Urbana (PMU)      | Nº de PMU 1r membre de l'equip: <b>2</b>                                 |
|                                         |                                                      | Nº de PMU 2n membre de l'equip: <b>1</b>                                 |
|                                         |                                                      | Nº de PMU 3r membre de l'equip: <b>2</b>                                 |
| <b>AMF-2.3</b>                          | Participació en altres Plans de seguretat viària     | Nº de plans de seguretat viària 1r membre de l'equip: <b>10</b>          |
|                                         |                                                      | Nº de plans de seguretat viària 2n membre de l'equip: <b>10</b>          |
|                                         |                                                      | Nº de plans de seguretat viària 3r membre de l'equip: <b>10</b>          |
| <b>AMF-2.4</b>                          | Participació en estudis de mobilitat de caire social | Nº d'estudis de mobilitat de caire social 1r membre de l'equip: <b>1</b> |
|                                         |                                                      | Nº d'estudis de mobilitat de caire social 2n membre de l'equip: <b>5</b> |
|                                         |                                                      | Nº d'estudis de mobilitat de caire social 3r membre de l'equip: <b>4</b> |
| <b>AMF-3</b>                            | <b>Formació de l'equip</b>                           |                                                                          |
| <b>AMF-3.1</b>                          | Formació en mobilitat                                | Nº de màsters o postgraus en mobilitat 1r membre de l'equip: <b>2</b>    |
|                                         |                                                      | Nº de màsters o postgraus en mobilitat 2n membre de l'equip: <b>1</b>    |
|                                         |                                                      | Nº de màsters o postgraus en mobilitat 3r membre de l'equip: <b>1</b>    |

(\*\*\*) aquest import sense IVA

Un cop examinada la documentació aportada per l'empresa licitadora admesa i, un cop aplicades les fórmules per als criteris avaluables objectivament, el resultat de les puntuacions totals obtingudes per l'empresa queda reflectit en la següent taula:

| Criteris avaluables mitjançant fórmules                      | INTRA               |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Puntuació total dels criteris avaluables mitjançant fórmules | <b>100,00 punts</b> |
| <b>AMF-1 Proposta econòmica</b>                              | 40 punts            |
| <b>AMF-2 Experiència de l'equip</b>                          |                     |
| 2.1 Participació en Plans Directors de Mobilitat (pdM)       | 15 punts            |
| 2.2 Participació en Plans de Mobilitat Urbana                | 15 punts            |
| 2.3 Participació en Plans de seguretat viària                | 8 punts             |
| 2.4 Participació en estudis de mobilitat de caire social     | 10 punts            |
| <b>AMF-3 Formació de l'equip</b>                             |                     |
| 3.1 Formació en mobilitat                                    | 12 punts            |

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document

Maribel Bernal Hernández,  
Unitat tècnica auxiliar de l'òrgan de contractació

Angie Mazuera Murillo,  
Unitat tècnica auxiliar de l'òrgan de contractació