

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Obres d'arranjament i millora de ram de paleta, serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte les Obres d'arranjament i millora de ram de paleta, serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a 500.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament per lots:

LOT 1. Obres d'arranjament i millora de ram de paleta de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

El valor estimat de la licitació ascendeix a 300.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 300.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0.00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte, ni per atendre supòsits específics de modificació contractual.

LOT 2. Obres d'arranjament i millora de serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El valor estimat de la licitació ascendeix a 200.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 200.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte, ni per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 500.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament per Lots i per conceptes:

LOT 1. Obres d'arranjament i millora de ram de paleta de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en **300.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

<i>Import de la prestació</i>	252.100,84 €
<i>13 % Despeses generals</i>	32.773,11 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	15.126,05 €
Import base de licitació (abans d'IVA)	300.000,00 €
IVA (21%)	63.000,00 €
TOTAL	363.000,00€

El pressupost de licitació està establert com a una partida alçada a justificar màxima. Les obres que han servit per fer el seu càlcul, són considerades estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat del pressupost previst ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu del contracte s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

LOT 2. Obres d'arranjament i millora de serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en **200.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

<i>Import de la prestació</i>	168.067,23 €
<i>13 % Despeses generals</i>	21.848,74 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	10.084,03 €
Import base de licitació (abans d'IVA)	200.000,00 €
IVA (21%)	42.000,00 €
TOTAL	242.000,00 €

El pressupost de licitació està establert com a una partida alçada a justificar màxima. Les obres que han servit per fer el seu càlcul, són considerades estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat del pressupost previst ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu del contracte s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

b) Termini d'execució del contracte

S'estableix un termini d'execució a comptar a partir de la data de l'acta de comprovació de replantejament:

- LOT 1 – 12 mesos
- LOT 2 – 12 mesos

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de realitzar les obres necessàries d'arranjament i millora de ram de paleta, serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional per ambdós lots

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **d'obres** executades en els darrers **cinc** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte.

Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 obra de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica estimada:

- LOT 1: 210.000,00 €, abans d'IVA.
- LOT 2: 140.000,00 €, abans d'IVA.

Acreditació: Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.

- Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

LOT 1. Obres d'arranjament i millora de ram de paleta de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

- **1 Cap d'obra** mínim de 5 anys d'experiència, en mínim cinc (5) obres de feines de ram de paleta, revestiments, enrajolats i paviments d'importos PEC igual o superior a 30.000 € /obra, similars a les de la present licitació.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim cinc (5) obres de feines de ram de paleta, revestiments, enrajolats i paviments d'importos PEC igual o superior a 30.000 € /obra, similars a les de la present licitació.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de l'Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per**

tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit i, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de l'Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits, o bé carta de compromís de l'empresa subcontractada.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

Es requereix que aquests perfils estiguin homologats a data de presentació d'ofertes ja que sense aquests perfils les obres no podrien començar, és imprescindible tenir l'homologació en vigor, ja que els terminis de formació no permetrien tenir-ho a l'inici de les obres.

LOT 2. Obres d'arranjament i millora de serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

- **1 Cap d'obra mínim de 5 anys d'experiència**, en mínim cinc (5) obres de serralleria i tancaments metàl·lics amb import PEC superiors a 20.000 € /obra o similars a les de la present licitació.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Encarregat d'obra** amb un **mínim de 7 anys d'experiència**, i amb experiència en mínim cinc (5) obres de serralleria i tancaments metàl·lics amb import PEC superiors a 20.000 € /obra o similars a les de la present licitació.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat

d'homologació expedit per FGC o bé certificat de l'Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

*D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.***

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit i, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de l'Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits, o bé carta de compromís de l'empresa subcontractada.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

Es requereix que aquests perfils estiguin homologats a data de presentació d'ofertes ja que sense aquests perfils les obres no podrien començar, és imprescindible tenir l'homologació en vigor, ja que els terminis de formació no permetrien tenir-ho a l'inici de les obres.

- L'equip destinat a la realització de tasques estarà format sempre, com a mínim, d'un **Oficial 1a Soldador** (soldadura tipus elèctrode, fil i TIC).
En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà presentar acreditació mitjançant la presentació del carnet de soldador

Criteris de solvència econòmica/financera (pels dos lots)

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

Classificació empresarial

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació NO obligatòria:

LOT 1	Grup C	Subgrup 4	Categoria 2
LOT 2	Grup C	Subgrup 9	Categoria 1

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

- Oferta econòmica: 60/60 punts
- Altres criteris objectius: 40/40 punts

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Oferta en concepte de percentatge de baixa a aplicar a la Taula 1 – Preus unitaris del PPT (annex 1 – Lot 1; annex 2 – Lot 2): fins a 45 punts

Els licitadors hauran de presentar un percentatge de baixa (en %) respecte els preus de la taula 1 preus unitaris del PPT de l'Annex 1 (lot 1) i taula 1 de l'Annex 2 (lot 2) del PPT. La baixa ofertada més alta, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **45 punts**. A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 45 \times \frac{\% \text{ Baixa ofertada}}{\text{Millor \% de Baixa ofertada (més alta)}}$$

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i,

conseqüentment no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

2) Oferta en concepte de percentatge de baixa de la Taula 2 mà d'obra del PPT (annex 1 – Lot 1; annex 2 – Lot 2): fins a 15 punts

Els licitadors hauran de presentar un percentatge de baixa (en %) respecte els preus de la taula 2 mà d'obra de l'Annex 1 (lot 1) i taula 2 de l'Annex 2 (lot 2) del PPT.

La baixa ofertada més alta, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **15 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 15 \times \frac{\% \text{ Baixa ofertada}}{\text{Millor \% de Baixa ofertada (més alta)}}$$

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i, conseqüentment no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

3) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 4 punts al LOT 1 i fins a 6 punts al LOT 2.

3.1) Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC o bé o carta de compromís conforme s'iniciaran els tràmits per a obtenir l'homologació abans de la signatura del contracte.

3.2) Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC, i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada, o bé o carta de compromís conforme s'iniciaran els tràmits per a obtenir l'homologació abans de la signatura del contracte.

3.3) LOT 2 Disponibilitat de més Oficials soldadors de 1ª, per sobre dels demanats com a solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Oficial soldador de 1ª per sobre dels demanats com a solvència tècnica, vigents a data presentació d'oferta, amb un màxim de **2 punts**.

Acreditar mitjançant carnet de soldador.

No s'acceptaran cartes de compromís per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

4) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de les obres (en mesos): fins a 13 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **13 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \frac{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}{Major ampliació termini (mesos)}$$

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

5) Oferta en concepte de menor termini de resposta (en hores) davant d'una incidència amb un equip mínim de 2 treballadors: fins a 10 punts LOT 1 i fins a 8 punts LOT 2.

LOT 1: Al licitador que presenti el menor nombre d'hores (diürnes, nocturnes i festius) per sota de la demanada al plec tècnic (això són 12 hores) fins a un mínim de 4 hores, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{Menor termini de resposta (h)}{Número d'hores oferta}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (això són 12 hores) obtindrà zero punts.

El licitador que ofert un termini inferior a 4 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són, 4 hores, i per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini de resposta davant d'una incidència és idoni perquè minimitza les interrupcions i garanteix una major continuïtat de l'obra.

LOT 2: Al licitador que presenti el menor nombre d'hores (diürnes, nocturnes i festius) per sota de la demanada al plec tècnic (això són 4 hores) fins a un mínim de 2 hores, se li assignarà la màxima puntuació: **8 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 8 \times \frac{Menor termini de resposta (h)}{Número d'hores oferta}$$

El licitador que iguali el termini de licitació, obtindrà zero punts.

El licitador que ofert un termini inferior a 2 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són, 2 hores, i per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini de resposta davant d'una incidència és idoni perquè minimitza les interrupcions i garanteix una major continuïtat de l'obra.

6) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats

7) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 10 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% més alt)}$$

En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà acreditar el % ofert abans de la signatura del contracte.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

8) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució del contracte: **1 punt**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un pla de gestió de residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera diversitat de residus, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

- Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització de les obres, se li assignarà **1 punt**. S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació

constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera emissions per vehicles emprats en la seva execució, són importants aquestes mesures per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No és d'aplicació en tractar-se d'una obra.

8.- Decisió de no dividir en lots

Les actuacions es divideixen en 2 lots:

- LOT 1. Obres d'arranjament i millora de ram de paleta de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- LOT 2. Obres d'arranjament i millora de serralleria i tancaments metàl·lics de les estacions i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Els licitadors podran presentar oferta per als 2 lots, però només podran ser adjudicataris de màxim 1 lot, excepte en el cas que no hi hagi altres empreses classificades. En el supòsit que un mateix licitador presenti millor oferta en els 2 lots, se li adjudicarà el lot de més import. Tenint en compte les circumstàncies concretes del sector i les característiques del mercat es limita el nombre de lots que poden ser adjudicats a un mateix licitador, per al foment de la concurrència i l'accés a la PIME.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària i Explotació de Montserrat

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

614565 FGC26 ; 614620 FGC26 ; 614910 FGC25 ; 614912 FGC25 ; 615058 FGC26 ; 615060 FGC26;
616368 FGC27 ; 616407 FGC26.

Signat,

Montserrat Cortés Luceño

Responsable de l'àrea de Manteniment
d'edificis de Xarxa Ferroviària
Signat electrònicament

Esther García Torralbo

Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària
Signat electrònicament