
PROJECTE PER LA FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA CANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ – (PUOSC) 2025 – 2029

PROMOTOR: Ajuntament de La Vajol



ARQUITECTE: Miquel Duran Llinàs
DATA: Agost de 2025

ÍNDEX:

1.- MEMÒRIA

- 1.1.- IDENTIFICACIÓ DE LA MEMÒRIA TÈCNICA.
- 1.2.- AGENTS DE LA MEMÒRIA TÈCNICA.
- 1.3.- INFORMACIÓ PREVIA I ANTECEDENTS.
- 1.4.- ENTORN.
- 1.5.- OBJECTIUS.
- 1.6.- VIABILITAT
- 1.7.- SOLUCIÓ ADOPTADA
- 1.8.- NORMATIVA APLICABLE

2.- PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques

- 2.1.- TREBALLS A REALITZAR.
- 2.2.- CONDICIONS D'EXECUCIÓ.
- 2.3.- TERMINIS D'EXECUCIÓ.

3.- ESTAT D'AMIDAMENTS

4.- PRESSUPOST

5.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

1.- MEMÒRIA

PROMOTOR | AJUNTAMENT DE LA VAJOL

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA LES MINES DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA CANTA -
MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ - PUOSC 2025 - 2029

1.1.- IDENTIFICACIÓ DE LA MEMÒRIA TÈCNICA

Títol del projecte:

Memòria tècnica de Formació de Vial per a Vianants a la Carretera de les Mines del Mirador al Camí de la Mina Canta - Municipi de La Vajol.

Emplaçament:

Carretera de Maçanet de Cabrenys a La Vajol (carretera de les Mines), entre el Mirador de La Vajol i el trencant de la Mina Canta o Mina d'en Negrín.

Les coordenades UTM dels seus extrems són:

- Extrem Est: X = 483283.2340 | Y = 4694454.1347
- Extrem Oest: X = 482637.4837 | Y = 4694622.9699

Municipi: La Vajol

Comarca: Alt Empordà

1.2.- AGENTS DE LA MEMÒRIA TÈCNICA

Promotor: Ajuntament de La Vajol
NIF: P17015001
Adreça: C/ Ponent, s/n – 17707 La Vajol (Alt Empordà)
Correu electrònic: Ajuntament@lavajol.cat

Arquitecte: Miquel Duran Llinàs
Nº Col·legiat: 17810-1
NIF: 40282801-A
Adreça: Passeig Mn. Constans, 106 – 17820 Banyoles
Correu electrònic: mduran@coac.net

1.3.- INFORMACIÓ PRE VIA I ANTECEDENTS

La Vajol forma part de la comarca de l'Alt Empordà, província de Girona. El terme municipal té una extensió de 4,7 km² i el nucli urbà es troba a 546 m d'altitud, essent el poble més alt de la comarca. El municipi compta amb una població de 85 habitants (2018).

La Vajol està declarat municipi de muntanya, i forma part de la ruta del Pirineu. A més s'integra dins dels projectes i espais de memòria del Memorial Democràtic, destacant especialment per formar part de la ruta de l'exili, cal esmentar el monument a l'exili i la coneguda Mina Canta – també anomenada Mina d'en Negrín –, indrets carregats de simbolisme històric.

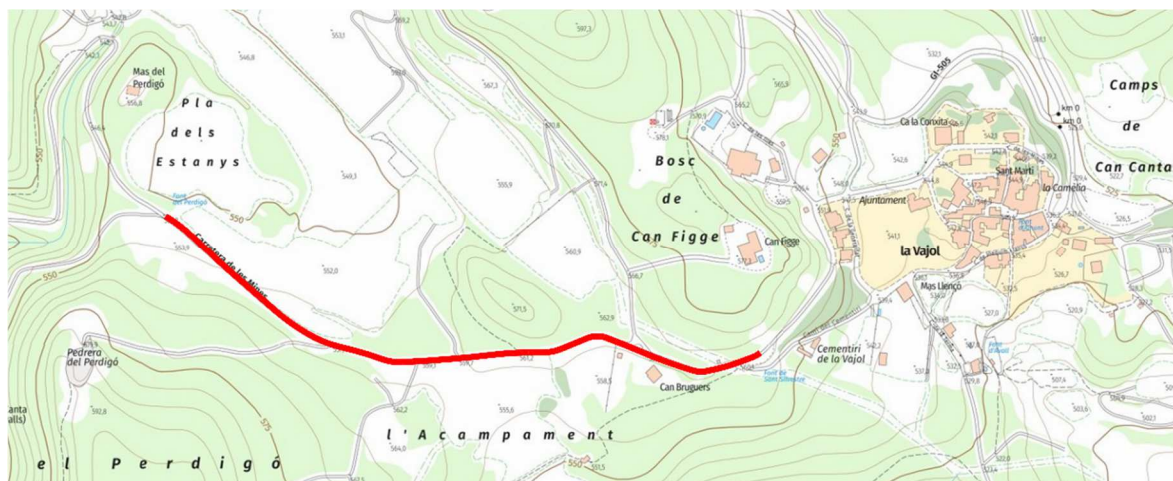
Aquest municipi va tenir un paper rellevant en els últims dies de la Segona República, ja que va ser l'escenari on els principals representants de la Generalitat de Catalunya i del Govern espanyol republicà, van dur a terme els seus darrers actes abans de marxar a l'exili. Això ha convertit La Vajol en un dels punts claus dins dels espais de memòria democràtica de Catalunya.

A més, La Vajol actua com a projecte vertebrador del territori, ja que aprofita aquest esdeveniment històric per articular diferents itineraris des del nucli urbà fins a diversos punts del terme municipal. Aquests recorreguts tenen com a objectiu principal dinamitzar el territori, posant en valor el seu patrimoni històric i natural.

Es redacta el present expedient amb l'objectiu de descriure l'actuació que vol dur a terme l'Ajuntament de La Vajol, consistent en la creació d'un vial per a vianants que faciliti la circulació ambdós sentits, des del Mirador fins al començament del camí que porta a la Mina Canta. El vial discorrerà sempre al costat de la carretera de Maçanet de Cabrenys a La Vajol (carretera de les Mines), amb un tram situat al lateral nord i un altre al lateral sud, amb la finalitat de garantir un recorregut peatonal segur i protegit. Actualment, els vianants han de compartir la carretera amb els vehicles, i tot i que el trànsit és reduït, aquesta situació resulta perillosa per a la seva utilització.

Per això, es proposa habilitar un pas lateral a la carretera que assoleixi les condicions d'accessibilitat, comoditat i seguretat exigibles per a aquest tipus de vial, destinat a l'ús tant dels residents com dels visitants.

Aquest vial connectarà la ruta de la memòria amb el nucli del poble de La Vajol, des del Mirador, situat al lateral de la carretera de les Mines, fins al camí que condueix a l'edifici de la Mina Canta, altrament dita Mina d'en Negrín, monument i espai de la memòria històrica.



Àmbit d'actuació

1.4.- ENTORN

El vial s'ha de desenvolupar al lateral immediat de la carretera de Maçanet de Cabrenys a La Vajol, també coneguda com a carretera de les Mines, concretament des del Mirador (extrem est) fins al punt d'arrancada del camí que condueix a l'edifici de la Mina Canta (extrem oest).

El recorregut previst presenta una topografia pràcticament plana. Entre el punt d'arrancada al Mirador, amb una cota de 560,80 m respecte el nivell del mar, i el punt d'inici del camí a la Mina Canta, amb una cota de 552,20 m, hi ha una diferència de nivell de 8,60 m al llarg del recorregut de 710,00 m, per tant una pendent mitjana del 1,21%.

Els laterals d'aquesta carretera estan formats, d'una banda, per zones boscoses amb ferm irregular, presència de bolos de pedra i vegetació composta principalment per roures i alzines, i d'altra, per zones de topografia pràcticament plana, delimitada per tanques sinèrgiques que separen el vial dels camps de conreu de finques privades.

Hi ha instal·lacions elèctriques suportades per postes de fusta que, en alguns trams, van paral·leles a la carretera i en altres la creuen. A l'extrem est, en el punt d'inici del vial, hi ha una estació transformadora on finalitza una línia d'alta tensió que creua la carretera en sentit nord-sud. Al seu costat hi ha una caseta d'obra amb comptadors elèctrics que actualment no està en ús.

En el punt del mirador hi arriba un camí asfaltat procedent del cementiri, situat més a l'est i a una cota inferior. Al llarg del recorregut es troba el desviament de dos camins que condueixen a finques particulars: un al lateral nord, corresponent al camí de La Vajol a Can Barris, i un altre al lateral sud, que condueix a la Mina de Dalt i al Puig de la Creu. Finalment, al tram d'arribada, hi ha el desviament cap a la Mina Canta o Mina d'en Negrín. Tots aquests camins són de terra, amb acabats de sauló i graves.

Als laterals del vial, hi ha trams ocupats per una cuneta de formigó i altres trams lliures de qualsevol tipus d'element.

1.5.- OBJECTIUS

El projecte que presenta l'Ajuntament de La Vajol, en el marc de la línia de subvencions per inversions del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya (PUOSC) 2025 – 2029, proposa una actuació que té com a objectiu la millora dels accessos i la connectivitat de diferents punts d'interès al voltant del poble, que configuren un anell que permet fer un itinerari apte tant per a vilatans com per a visitants. Entre aquests punts d'interès hi ha diversos espais de memòria històrica. Concretament aquesta actuació connecta el punt del mirador, on arriba la carretera de les Mines des del nucli del poble de La Vajol, i el camí del cementiri, amb el camí per a vianants que condueix a la Mina Canta o Mina d'en Negrín, espai de memòria històrica. Aquest projecte forma part del PUOSC 2025-2029.

Actualment, els vianants es veuen obligats a realitzar aquest recorregut per sobre el ferm de la carretera de les Mines, fet que genera una situació perillosa que es vol corregir amb aquesta actuació. Al mateix temps, es millorarà l'accessibilitat i la comoditat del trajecte, afavorint-ne així el seu ús i reforçant els valors que representa la ruta de l'exili dins l'espai de la memòria democràtica de Catalunya.

L'altre objectiu fixat, que ha de conviure amb l'exposat anteriorment, és el de plantejar una intervenció respectuosa amb l'entorn, poc intervencionista i amb la màxima integració paisatgística possible.

També s'aprofitarà l'actuació per eliminar bona part de la cuneta existent dins l'àmbit asfaltat, element clarament obsolet que actualment no realitza la seva funció d'eliminació d'aigües pluvials.

1.6.- VIABILITAT

La viabilitat de la proposta passa per millorar les condicions existents al recorregut afectat amb la mínima alteració de la seva morfologia i topografia. L'actuació se centra principalment en la millora de les condicions d'ús, i per tant d'accessibilitat i seguretat, sempre amb la màxima integració paisatgística. Es preveu, doncs, una intervenció poc intrusiva i respectuosa amb l'entorn.

En tot moment s'ha prioritzat l'equilibri entre les necessitats detectades i possibilitats reals, garantint una solució funcional, sostenible i integrada en el paisatge. Per aquest motiu, s'ha exclòs del projecte el tram que va des del mirador cap al nucli del poble i que arribar al creuament entre la carretera de les mines i el carrer de les Illes. Aquest tram s'inclourà en alguna actuació futura, quan es disposi de la dotació pressupostària necessària.

El conjunt d'actuacions descrites respon a les necessitats derivades tant de l'ús quotidià de la població com de l'afluència prevista de visitants que recorreran la ruta, configurant així diferents itineraris possibles. Per això, les obres previstes s'integren dins un projecte més ampli, que contempla dues actuacions addicionals en altres punts de La Vajol, totes elles incloses en el Pla únic d'obres i serveis de Catalunya (PUOSC) 2025-2029, amb l'objectiu comú de millorar els accessos i la connectivitat del poble amb el seu entorn immediat, i amb la voluntat de contribuir a un creixement sostenible, integrador i intel·ligent, que posicioni La Vajol com a referent ecoturístic dins la comarca, generant beneficis paral·lels com ara l'obertura de noves oportunitats de coneixement, convivència i respecte pel territori i el seu entorn natural immediat.

1.7.- SOLUCIÓ ADOPTADA

El traçat paral·lel a la carretera de les Mines és la única opció possible i, al mateix temps, la més curta. Es preveu un canvi de lateral que facilitarà minimitzar l'actuació i evitar l'afectació de les finques colindants.

Una decisió determinant per assolir els objectius descrits anteriorment és l'elecció del ferm que es col·locarà a la totalitat del recorregut. Després de l'avaluació de les diferents alternatives, s'ha optat per un paviment de sauló estabilitzat, que és un paviment natural de terra, continu i resistent, compost per terres seleccionades, lligams ecològics i additius naturals.

Aquest tipus de pavimentació es considera natural perquè la seva composició està formada per terres de préstec, provinents de la pròpia obra o d'exterior, segons necessitats. No genera residus, és 100% reciclable, no impermeabilitza el sòl ni reté l'escalfor del sol. Els additius i lligams naturals necessaris representen menys del 5% del seu volum, essent la resta terra natural. En ser un paviment inert, evita l'aparició d'herbes i per tant, comporta un important estalvi en les tasques de manteniment.

L'acabat superficial del sauló estabilitzat, és molt resistent a l'abradió i a la compressió, cosa que garanteix una elevada durabilitat davant les inclemències meteorològiques i l'ús continuat. El seu aspecte superficial es manté estable amb condicions inicial durant molts anys.

Per tot això, aquest tipus de paviment es considera la solució més adequada per evitar problemes habituals com la formació de fang, la formació de forats, xaragalls i reguerons, l'excés de fins, l'aparició de pedres o roques i el creixement de vegetació.

A petició de l'Ajuntament de La Vajol, s'aprofitarà l'actuació per eliminar la cuneta existent, actualment amb un funcionament deficient, per crear una vorada lateral que actuarà com a element de remat i de contenció del paviment de sauló sòlid, i que alhora servirà com a punt de fixació dels elements verticals de la protecció de fusta de pi tractada a l'autoclau.

A continuació s'enumeren les diferents intervencions puntuals, que quedaran perfectament definides i avaluades en la resta de documents d'aquesta memòria tècnica:

- Adequació de l'espai existent entre el mirador, el camí del cementiri i la carretera de les Mines, amb extracció de paviment de formigó existent, rebaix general de terres per a la formació de la caixa de paviment i col·locació del paviment de formigó colorejat sobre capa de subbase granular amb el grau de compactació adequat.
- Formació de caixa paviment de sauló sòlid, amb tala d'arbres i excavació general de terres mitjançant maquinària, amb una amplada de 2,00 m des de la cuneta de formigó.
- Formació de punts singulars del recorregut, com ara els extrems est i oest, (mirador i camí de la Mina Canta, respectivament), el creuament de camins de terra, el canvi de traçat de la vorera del lateral nord al lateral sud de la carretera de les Mines, així com la creació de punts de vista i zones de descans.

- Formació de vorada de formigó de 80 cm d'amplada sobre cuneta existent, per al remat del paviment sauló estabilitzat i per a l'eliminació de la cuneta actual, que no està en funcionament a causa de la seva geometria.
- Col·locació de paviment de sauló sòlid de 10 cm de gruix sobre subbase granular també de 10 cm, de gruix amb grau de compactació adequat.
- Col·locació de bionda de protecció de 70 cm d'alçada, formada per elements de fusta de pi tractada a l'autoclau, amb peus drets encastats a la vorada de formigó i un element horitzontal cargolat als mateixos peus drets.
- Aplicació de pintura de senyalització de seguretat sobre l'asfalt existent, amb la finalitat de marcar les zones de protecció i anul·lar passos de vianants als punts de creuament de la carretera de les Mines.
- Col·locació d'elements de mobiliari urbà, format per bancs als extrems i a les zones de descans, així com taules amb bancs incorporats a la zona del mirador.
- Col·locació de senyalització direccional i de continuïtat, mitjançant pals rodons de fusta pi tractada a l'autoclau encastats al paviment i formigonat, sobre els quals es fixaran banderoles de plaques d'alumini pintades amb poliuretà de doble component, normalitzades segons el "*Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada*", de la Direcció General de Turisme de la Generalitat de Catalunya.
- Col·locació de pilones de fusta de pi tractada a l'autoclau, de 70 cm d'alçada i 30 cm d'empotrament, inclosa la formació de forat i el formigonat, en punts singulars del recorregut.

1.8.- NORMATIVA APLICABLE

- Normes subsidiàries de planejament (1993).
- Aprovades definitivament per la comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en data 03 de Febrer de 1993 i publicades al DOGC el 05/04/1993
- Text refós de la modificació puntual de les N.N.S.S. de planejament del Municipi de la Vajol (1998).
- Aprovat definitivament per la comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en data de 21 d'Octubre de 1998.
- Sòl Rústic no urbanitzable.



2.- PLEC DE CLAUSULES TÈCNIQUES

PROMOTOR | AJUNTAMENT DE LA VAJOL

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA LES MINES DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA SANTA -
MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ - PUOSC 2025 - 2029

2.1.- TREBALLS A REALITZAR

A continuació es descriuen, de manera genèrica, els treballs a realitzar i les seves condicions d'execució, agrupats segons els mateixos capítols de l'estat d'amidaments i pressupost d'aquesta memòria tècnica, on es detallen, mesuren i valoren les diferents partides.

PREVIS:

- Desmuntatge de taula de fusta amb bancs incorporats a zona mirador, amb destí a magatzem per a la seva posterior recol·locació.
- Enderroc de paviment de formigó existent a la zona del mirador, amb càrrega i transport de terres a abocador autoritzat.
- Enderroc de caseta de comptadors d'obra ceràmica, amb càrrega i transport de runes a abocador autoritzat.
- Enderroc de cuneta "in situ" existent en aquells punt on no hi ha vorada de formigó.
- Tall de paviment d'asfalt de la carretera, mitjançant radial circular, al seu lateral que haurà de rebre el contacte del paviment de sauló estabilitzat.

MOVIMENT DE TERRES:

- Excavació general de terres per a la formació de l'explanada de pavimentació del vial de 2,00 m d'amplada, i dels punts singulars, inclosa la tala d'arbres a les zones on sigui necessària.
- Formació de caixa de paviment a la zona del mirador, sobre terreny existent, amb un gruix total de 25 cm.
- Formació de caixa paviment al llarg de tot el traçat del vial de 2,00 m d'amplada i 10 cm de gruix.
- Formació de caixa de paviment als punts singulars del traçat de vial, de formes irregulars i 20 cm de gruix.
- Estesa i compactació de subbase granular de 10 cm de gruix a la caixa de pavimentació de la zona del mirador, punts singulars i vial.
- Càrrega, transport i gestió de runes i terres sobrants, així com dels paviments procedents de les excavacions, amb el corresponent tractament, selecció i trasllat a abocador autoritzat, segons la normativa vigent.

PAVIMENTS:

- Paviment de formigó colorejat amb pigments de color terrós, de 15 cm de gruix, formigó tipus HM-25/B/20B/XC4, amb addició de fibres de polipropilè per millorar la resistència, i amb acabat antilliscant, seguint les pendents existents.
- Formació de vorera de formigó per al reompliment de la cuneta existent, de 80 cm d'amplada i alçada irregular, amb formigó tipus HM-25/B/20/XCA, inclosa la col·locació de tubs de PVC de Ø200 mm i 25 cm d'alçada cada 4,00 m, destinats a la posterior col·locació de peus drets de les biondes de protecció.
- Formació del ferm del vial i dels punts singulars amb sauló estabilitzat, de 10 cm de gruix, apte per a trànsit de vianants, amb una pendent transversal del 2% terres de préstec exterior a l'obra, lligams ecològics i additius naturals amb una proporció màxima del 5%, inclosa compactació.

EQUIPMENTS I SENYALITZACIÓ:

- Subministrament i col·locació de bionda de protecció per a vial de vianants, de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe IV, de 70 cm d'alçada amb peus drets encastats i formigonats cada 4,00 m.
- Subministrament i col·locació de pilones de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe IV, de 70 x 30 cm d'alçada i Ø100 mm, encastats i formigonats a paviment.
- Subministrament i col·locació de taula de fusta amb bancs incorporats, de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe IV, de 200 cm de llarg, 170 cm d'amplada i 73 cm d'alçada, inclòs ancoratge al paviment.
- Subministrament i col·locació de barana de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe IV, de 240 cm de llargada, 60 cm d'amplada i 77 cm d'alçada, inclòs ancoratge a paviment.
- Subministrament i col·locació de pal rodó de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe IV, per a ús exterior, destinats a senyalització direccional i de continuïtat, de 120 mm de diàmetre i 250 + 50 cm d'alçada, inclòs forat pel seu castament i formigonat.
- Subministrament i col·locació de banderola per a senyalització direccional i de continuïtat, fixada a poste de fusta, amb placa d'alumini de 450 x 200 mm i 3 mm de gruix, pintada amb poliuretà de doble component i assecada al forn, a doble cara, tot segons les especificacions del *Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada* de la Direcció General de Turisme.

2.2.- CONDICIONS D'EXECUCIÓ

- L'adjudicatari de les obres haurà de senyalitzar adequadament l'espai afectat per les actuacions d'aquest projecte. Aquesta senyalització serà variable al llarg el període d'execució, en funció de les tasques que es portin a terme i de les zones afectades, tenint sempre en compte que la carretera de les Mines i els diferents vials que hi conflueixen hauran de continuar la seva funcionalitat durant l'execució de les obres. Aquestes afectacions i mesures hauran de quedar reflectides al planning detallat per setmanes que l'adjudicatari haurà de presentar.
- Durant l'execució de les obres, es prendran les mesures necessàries per no afectar finques veïnes ni elements urbans aliens a l'espai afectat. L'obra s'entregarà amb la reposició de l'estat original d'aquestes possibles afectacions, responsabilitat que haurà d'assumir l'adjudicatari. Es naturalitzaran els espais utilitzats que no formin part de la zona afectada per aquest projecte.
- Les obres es portaran a terme amb la condició i objectiu de causar la menor i imprescindible afectació de l'entorn, així com de minimitzar de les emissions de CO₂ a l'atmosfera. Sempre que sigui possible, s'utilitzaran materials de proximitat i es realitzarà una exhaustiva gestió de residus, que haurà de quedar completament documentada i complementada pel corresponent gestor de residus.
- Els elements de formigó armat, s'executaran d'acord amb el compliment de les determinacions de la "Instrucció de Hormigón Estructural (EHE-08)", i del Codi Tècnic de l'Edificació (C.T.E.), normatives d'obligat compliment a dia d'avui.
- L'adjudicatari i els seus subcontractes, hauran d'acreditar amb l'aportació de documentació adequada, la seva capacitat per realitzar l'execució de les obres incloses a aquest document i els coneixements tècnics que d'ells se'n derivin.
- L'adjudicatari haurà de redactar el seu Pla de Seguretat i Salut, corresponent, amb la inclusió de totes les tasques segons Real Decret 1627/97 de 24 d'octubre, que haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, i posteriorment procedir a l'obertura del centre de treball al departament corresponent de la Generalitat de Catalunya.

2.3.- TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució de l'actuació objecte d'aquesta MEMÒRIA TÈCNICA es fixa en sis mesos.

L'adjudicatari haurà d'adjuntar un Planning detallat per setmanes, amb un diagrama de barres, on quedi reflectida la planificació de l'execució de les tasques, els espais afectats per trams i on s'asseguri el compliment del termini d'execució fixat.

3.- ESTAT D'AMIDAMENTS

PROMOTOR | AJUNTAMENT DE LA VAJOL

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA LES MINES DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA CANTA -
MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ - PUOSC 2025 - 2029

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 01 PREVIS I ENDERROCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	0101	Ut	Desmuntatge amb mitjans manuals de taula de fusta amb bancs incorporats, de 200cms de longitud, 170cms d'amplada i 73cms d'alçada. Inclou traslladat a zona d'acopi Municipal, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Mirador		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
2	0102	M²	Enderroc amb mitjans mecànics i manuals, de paviment de formigó existent, de 15cms de gruix. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Mirador		1,000	4,500	2,800		12,600	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							12,600	
3	0103	Ut	Enderroc amb mitjans manuals i mecànics de caseta de comptadors d'obra, de dimensions 210x80x210cms de mesures totals, format per obra ceràmica amb caixes metàl·liques i metabrilat al seu interior. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Transformador		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
4	0104	Ut	Retall amb mitjans manuals de part sortint d'imbornal existent de formigó armat, de 150x150cms de mesures màximes, per deixar-ho tot anivellat amb el paviment. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Camí de Can Barris		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
5	0105	MI	Tall en paviment de mescla bituminosa de 10 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, en punts singulars on els nous paviments connecten amb asfalt existent carretera de les mines. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Mirador		1,000	46,000			46,000	C#*D#*E#*F#
2	Transformador		1,000	10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
3	Encreuament		2,000	8,000			16,000	C#*D#*E#*F#
4	Camí mina		1,000	10,000			10,000	C#*D#*E#*F#
5	Camí cementiri		1,000	3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							85,000	
6	0106	MI	Enderroc amb mitjans mecànics i manuals, de paviment de cuneta existent de formigó "in situ", de secció triangular, de 100x40cms de secció. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.					
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL Fórmula					
1	Encreuament sud		1,000	8,000			8,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

2	Camí mina	1,000	9,000	9,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT				17,000	

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 02 MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	0201	M²	Treballs de neteja, desbroçament i tala d'arbres, a tot el lateral de la carretera que ha d'ocupar el nou vial, amb mitjans manuals, motoserra i camió cistella. Inclòs arrencada de soques, aplec de la brossa generada, càrrega sobre contenidor o camió i transport fins a una planta de compostatge, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		1,000	10,000	5,500		55,000	C#*D#*E#*F#
2	Tram 1		1,000	78,000	2,500		195,000	C#*D#*E#*F#
3	Lateral camí 1		1,000	13,000	4,500		58,500	C#*D#*E#*F#
4	Lateral camí 2		1,000	8,000	4,500		36,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram 2		1,000	128,000	2,500		320,000	C#*D#*E#*F#
6	Descans 1		1,000	8,000	4,500		36,000	C#*D#*E#*F#
7	Tram 3		1,000	98,000	2,500		245,000	C#*D#*E#*F#
8	Encreuament nord		1,000	8,000	4,500		36,000	C#*D#*E#*F#
9	Encreuament sud		1,000	8,000	4,500		36,000	C#*D#*E#*F#
10	Tram 4		1,000	120,000	2,500		300,000	C#*D#*E#*F#
11	Descans 2		1,000	8,000	4,500		36,000	C#*D#*E#*F#
12	Tram 5		1,000	188,000	2,500		470,000	C#*D#*E#*F#
13	Camí mina		1,000	10,000	5,500		55,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.878,500**

2 0202 M³ Excavació general de terres i bols de pedra existent, amb mitjans mecànics, fins a 10cms per sota cota de la carretera, per a formació de caixa vial. Inclòs càrrega de terres a camió, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		1,000	10,000	5,000	0,700	35,000	C#*D#*E#*F#
2	Tram 1		1,000	78,000	2,000	0,700	109,200	C#*D#*E#*F#
3	Lateral camí 1		1,000	13,000	4,000	0,700	36,400	C#*D#*E#*F#
4	Lateral camí 2		1,000	8,000	4,000	0,700	22,400	C#*D#*E#*F#
5	Tram 2		1,000	128,000	2,000	0,700	179,200	C#*D#*E#*F#
6	Descans 1		1,000	8,000	4,000	0,700	22,400	C#*D#*E#*F#
7	Tram 3		1,000	98,000	2,000	0,700	137,200	C#*D#*E#*F#
8	Encreuament nord		1,000	8,000	4,000	0,700	22,400	C#*D#*E#*F#
9	Encreuament sud		1,000	8,000	4,000	0,700	22,400	C#*D#*E#*F#
10	Tram 4		1,000	120,000	2,000	0,700	168,000	C#*D#*E#*F#
11	Descans 2		1,000	8,000	4,000	0,700	22,400	C#*D#*E#*F#
12	Tram 5		1,000	188,000	2,000	0,700	263,200	C#*D#*E#*F#
13	Camí mina		1,000	10,000	5,000	0,700	35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.075,200**

3 0203 M³ Excavació general de terres a zona mirador, amb mitjans mecànics, fins a 25cms per sota cota de la carretera, per a formació de caixa paviment. Inclòs càrrega de terres a camió, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Mirador		1,000	200,000	0,250		50,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 50,000

- 4 0204 M³ Subministre i estesa de subbase per a caixa de paviment i vial, amb subbase de tot-ú artificial, de 10cms de gruix. Inclòs compactació del 98% PM, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Mirador		1,000	200,000		0,100	20,000	C#*D#*E#*F#
2	Transformador		1,000	10,000	5,000	0,100	5,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 1		1,000	78,000	2,000	0,100	15,600	C#*D#*E#*F#
4	Lateral camí 1		1,000	13,000	4,000	0,100	5,200	C#*D#*E#*F#
5	Lateral camí 2		1,000	8,000	4,000	0,100	3,200	C#*D#*E#*F#
6	Tram 2		1,000	128,000	2,000	0,100	25,600	C#*D#*E#*F#
7	Descans 1		1,000	8,000	4,000	0,100	3,200	C#*D#*E#*F#
8	Tram 3		1,000	98,000	2,000	0,100	19,600	C#*D#*E#*F#
9	Encreuament nord		1,000	8,000	4,000	0,100	3,200	C#*D#*E#*F#
10	Encreuament sud		1,000	8,000	4,000	0,100	3,200	C#*D#*E#*F#
11	Tram 4		1,000	120,000	2,000	0,100	24,000	C#*D#*E#*F#
12	Descans 2		1,000	8,000	4,000	0,100	3,200	C#*D#*E#*F#
13	Tram 5		1,000	188,000	2,000	0,100	37,600	C#*D#*E#*F#
14	Camí mina		1,000	10,000	5,000	0,100	5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 173,600

- 5 0205 M³ Reomplert de rases on s'ha enderrocat cuneta, amb graves de reciclatge procedents de l'obra. Inclòs mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Encreuament nord		1,000	8,000	1,000	0,400	3,200	C#*D#*E#*F#
2	Encreuament sud		1,000	9,000	1,000	0,400	3,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,800

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA

Capítol 03 PAVIMENTS

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

- 1 0301 Ut Partida alçada logística per actuació Sòlid: desplaçaments, equip mecànic, tècnic i humà, implantació en obra i posterior retirada del mateix, per l'aplicació del procediment certificat d'estabilització d'acord al seu protocol, independentment de la producció a realitzar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

- 2 0302 M² Formació de paviment de formigó colorejat amb pigments de color terrós, de 15cms de gruix, acabat antilliscant, seguint la topografia existent. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb bomba, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs encofrats laterals amb tabica de fusta, mermes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Mirador		1,000	200,000			200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

AMIDAMENTS

- 3 0303 MI Formació de vorada de formigó sobre subbase caixa paviment, de 80x5/10cms de secció, acabat remolinat. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb cubilot, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs encofrats laterals amb tabica de fusta, part proporcional de subministre i col.locació de tub de PVC de Ø200mm i 25cms d'alçada, col.locat cada 4,00m (per encastar-hi peu dret de la bionda), memes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador - tram 1		1,000	33,000			33,000	C#*D##*E##*F#
2	Encreuament - tram 3		1,000	50,000			50,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							83,000	

- 4 0304 MI Formació de vorada de formigó sobre cuneta existent, de 80x5/10cms de secció, acabat remolinat. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb cubilot, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs reomplert de buit caseta, encofrats laterals amb tabica de fusta, part proporcional de subministre i col.locació de tub de PVC de Ø200mm i 25cms d'alçada, col.locat cada 4,00m (per encastar-hi peu dret de la bionda), memes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		1,000	45,000			45,000	C#*D##*E##*F#
2	Lateral camí 1		1,000	18,500			18,500	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 2		1,000	14,300			14,300	C#*D##*E##*F#
4	Tram 2		1,000	128,000			128,000	C#*D##*E##*F#
5	Descans 1		1,000	8,000			8,000	C#*D##*E##*F#
6	Tram 3		1,000	48,000			48,000	C#*D##*E##*F#
7	Tram 4		1,000	120,000			120,000	C#*D##*E##*F#
8	Descans 2		1,000	8,000			8,000	C#*D##*E##*F#
9	Tram 5		1,000	128,000			128,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							517,800	

- 5 0305 M² Formació de ferm vial i punts singulars, amb paviment de sauló estabilitzat, de 10cms de gruix, tipus SAULÓ SÒLID o similar, a base de terres de préstec amb lligams ecològics i additius naturals amb una proporció de menys del 5%, amb una pendent del 2%, amb sistema d'apliació amb certificat Q. Inclòs mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		1,000	10,000	5,000		50,000	C#*D##*E##*F#
2	Tram 1		1,000	78,000	2,000		156,000	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 1		1,000	13,000	4,000		52,000	C#*D##*E##*F#
4	Lateral camí 2		1,000	8,000	4,000		32,000	C#*D##*E##*F#
5	Tram 2		1,000	128,000	2,000		256,000	C#*D##*E##*F#
6	Descans 1		1,000	8,000	4,000		32,000	C#*D##*E##*F#
7	Tram 3		1,000	98,000	2,000		196,000	C#*D##*E##*F#
8	Encreuament		2,000	8,000	4,000		64,000	C#*D##*E##*F#
9	Tram 4		1,000	120,000	2,000		240,000	C#*D##*E##*F#
10	Descans 2		1,000	8,000	4,000		32,000	C#*D##*E##*F#
11	Tram 5		1,000	188,000	2,000		376,000	C#*D##*E##*F#
12	Camí mina		1,000	10,000	5,000		50,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							1.536,000	

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA

Capítol 04 EQUIPAMENTS I SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	0401	MI	Subministre i col.locació de bionda per a protecció peatonal, de fusta de pi tractada a l'autoclau, classe 4, de 70cms d'alçada, format per un travesser horitzontal de 12cms de diàmetre i peus drets del mateix diàmetre, col.locats cada 3,00mts, empostrat al

EUR

AMIDAMENTS

tub de PVC deixat a la vorada de formigó (aquests no inclòs a la partida). Inclòs posterior formigonat amb formigó colorejat,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Tram 1		1,000	78,000			78,000	C#*D##*E##*F#
2	Lateral camí 1		1,000	12,000			12,000	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 2		1,000	8,000			8,000	C#*D##*E##*F#
4	Tram 2		1,000	128,000			128,000	C#*D##*E##*F#
5	Tram 3		1,000	98,000			98,000	C#*D##*E##*F#
6	Tram 4		1,000	120,000			120,000	C#*D##*E##*F#
7	Tram 5		1,000	188,000			188,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 632,000

- 2 0402 Ut Subministre i col.locació de pilones de senyalització, de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 100mm de diàmetre i 700+300mm d'alçada. Inclòs formació de forat per encastar-lo 300mm, formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		6,000				6,000	C#*D##*E##*F#
2	Lateral camí 1		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 2		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
4	Descans 1		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
5	Encreuament nord		6,000				6,000	C#*D##*E##*F#
6	Encreuament sud		6,000				6,000	C#*D##*E##*F#
7	Descans 2		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
8	Camí mina		6,000				6,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 28,000

- 3 0403 Ut Subministre i col.locació de taula amb bancs incorporats, formada per llistons i estructura de suport de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 200cms de longitud, 170cms d'amplada (87cms de taula) i 77cms d'alçada. Inclòs part proporcional d'encastament, formació de forat i posterior formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Mirador		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

- 4 0404 Ut Subministre i col.locació de banc amb llistons fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 240cms de llargada, 60,7cms d'amplada i 77,5cms d'alçada, amb raspatller i estructura de suport. Inclòs part proporcional d'encastament, formació de forat i posterior formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
2	Descans 1		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
3	Descans 2		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
4	Camí mina		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

- 5 0405 Ut Subministre i col.locació de pal rodó de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, per senyalització, de 120mm de diàmetre i 2500+500mm d'alçada. Inclòs formació de forat per encastar-lo 500mm, formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

1	Transformador	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#
2	Lateral camí 1	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 2	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#
4	Encreuament nord	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#
5	Encreuament sud	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#
6	Camí mina	1,000	1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

- 6 0406 Ut Subministre i col·locació de banderola per a senyalització, fixada a poste de fusta, amb placa d'alumini de 450x200mm, de 3mm de gruix, pintada amb poliuretà de doble component i assecada al forn, a doble cara, tot segons especificacions del "Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada" de la Direcció General de Turisme. Inclòs fixacions, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Transformador		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
2	Lateral camí 1		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
3	Lateral camí 2		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
4	Encreuament nord		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
5	Encreuament sud		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
6	Camí mina		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 12,000

- 7 0407 M² Aplicació mecànica amb màquina autopropulsada de pintura alquídica, de color blanc, per marcar passos peatonals. Inclòs microesferes de vidre per aconseguir efecte reflector en sec, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Encreuament 1		1,000	10,000	6,000		60,000	C#*D##*E##*F#
2	Encreuament 2		1,000	8,000	4,200		33,600	C#*D##*E##*F#
3	Encreuament 3		1,000	5,000	4,200		21,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 114,600

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 06 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

- 1 0601 M³ Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació vial		1,000	1.075,200			1.075,200	C#*D##*E##*F#
2	Excavació mirador		1,000	50,000			50,000	C#*D##*E##*F#
3	Subtotal	S					1.125,200	SUMSUBTOTAL(G1:G2)
4	20% esponjament		0,200	1.125,200			225,040	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.350,240

- 2 0602 M³ Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m³, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació vial		1,000	1.075,200			1.075,200	C#*D##*E##*F#

AMIDAMENTS

2	Excavació mirador		1,000	50,000			50,000	C#*D##*E##*F#
3	Subtotal	S					1.125,200	SUMSUBTOTA L(G1:G2)
4	20% esponjament		0,200	1.125,200			225,040	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.350,240

3 0603 M³ Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Paviment formigó		1,000	12,600		0,150	1,890	C#*D##*E##*F#
2	Caseta comptadors		2,000	2,100	2,100	0,200	1,764	C#*D##*E##*F#
3			2,000	0,800	2,100	0,200	0,672	C#*D##*E##*F#
4	cobert		1,000	2,100	0,800	0,300	0,504	C#*D##*E##*F#
5	fonamentació		1,000	2,100	0,800	0,300	0,504	C#*D##*E##*F#
6	Retall embornal		1,000	1,500	1,500	0,300	0,675	C#*D##*E##*F#
7	Tall paviment asfàltic		1,000	85,000	0,010	0,100	0,085	C#*D##*E##*F#
8	Enderroc cuneta		2,000	17,000	2,100	0,020	1,428	C#*D##*E##*F#
9	Subtotal	S					7,522	SUMSUBTOTA L(G1:G8)
10	30% esponjament		0,300	7,522			2,257	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,779

4 0604 M³ Disposició controlada en centre de reciclatge de residus barrejats inerts amb una densitat 1,0 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Paviment formigó		1,000	12,600		0,150	1,890	C#*D##*E##*F#
2	Caseta comptadors		2,000	2,100	2,100	0,200	1,764	C#*D##*E##*F#
3			2,000	0,800	2,100	0,200	0,672	C#*D##*E##*F#
4	cobert		1,000	2,100	0,800	0,300	0,504	C#*D##*E##*F#
5	fonamentació		1,000	2,100	0,800	0,300	0,504	C#*D##*E##*F#
6	Retall embornal		1,000	1,500	1,500	0,300	0,675	C#*D##*E##*F#
7	Tall paviment asfàltic		1,000	85,000	0,010	0,100	0,085	C#*D##*E##*F#
8	Enderroc cuneta		2,000	17,000	2,100	0,020	1,428	C#*D##*E##*F#
9	Subtotal	S					7,522	SUMSUBTOTA L(G1:G8)
10	30% esponjament		0,300	7,522			2,257	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,779

Obra 01 PRESSUPOST 001-2025 MIRADOR-MINA

Capítol 07 SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI UA DESCRIPCIÓ

1 0701 Ut Redacció del Pla de Seguretat per l'execució de tots els treballs d'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 0702 Pa Seguretat i Salut per l'execució de les obres. Execució de les mesures necessàries pel seu compliment, inclosa l'aportació d'elements de protecció i seguretat (instal·lació en obra de les mesures bàsiques de seguretat, en compliment de la normativa vigent, segons el que disposi el Pla de Seguretat i Salut).

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

4.- PRESSUPOST

PROMOTOR | AJUNTAMENT DE LA VAJOL

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA LES MINES DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA CANTA -
MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ - PUOSC 2025 - 2029

Pressupost general d'execució material: CENT CINQUANTA MIL SET-CENTS CINQUANTA-TRES euros amb SETANTA-QUATRE cèntims (150.753,74 €).

El pressupost d'execució per contracte s'ha obtingut aplicant sobre l'anterior un 13% en concepte de despeses generals i un 6% de benefici industrial i resulta un Pressupost general d'execució per contracte (sense IVA): CENT SETANTA-NOU MIL TRES-CENTS NORANTA-SIS euros amb NORANTA-CINC cèntims (179.396,95 €).

A la suma anterior s'ha afegit un 21% en concepte de l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA), resultant finalment un Pressupost general d'execució per contracte (amb IVA): DOS-CENTS DISSET MIL SETANTA euros amb TRENTA-UN cèntims (217.070,31 €).

ESTAT D'AMIDAMENTS DE LA MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINA CANTA

Propietari: AJUNTAMENT DE LA VAJOL

Data: SETEMBRE 2025

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	150.753,74
13 % Despeses Generals SOBRE 150.753,74.....	19.597,99
6 % Benefici Industrial SOBRE 150.753,74.....	9.045,22
Subtotal	179.396,95
21 % IVA SOBRE 179.396,95.....	37.673,36
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 217.070,31

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(DOS-CENTS DISSET MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol				Import
Capítol	01.01	PREVIS I ENDERROCS		1.628,79
Capítol	01.02	MOVIMENT DE TERRES		22.683,24
Capítol	01.03	PAVIMENTS		80.496,94
Capítol	01.04	EQUIPAMENTS I SENYALITZACIÓ		20.705,75
Capítol	01.06	GESTIÓ DE RESIDUS		23.393,75
Capítol	01.07	SEGURETAT I SALUT		1.845,27
Obra	01	Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA		150.753,74
				150.753,74
NIVELL 1: Obra				Import
Obra	01	Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA		150.753,74
				150.753,74

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 01 PREVIS I ENDERROCS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 0101	Ut	Desmuntatge amb mitjans manuals de taula de fusta amb bancs incorporats, de 200cms de longitud, 170cms d'amplada i 73cms d'alçada. Inclou traslladat a zona d'acopi Municipal, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 1)	122,00	1,000	122,00
2 0102	M²	Enderroc amb mitjans mecànics i manuals, de paviment de formigó existent, de 15cms de gruix. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 2)	25,38	12,600	319,79
3 0103	Ut	Enderroc amb mitjans manuals i mecànics de caseta de comptadors d'obra, de dimensions 210x80x210cms de mesures totals, format per obra ceràmica amb caixes metàl·liques i metabrilat al seu interior. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 3)	425,00	1,000	425,00
4 0104	Ut	Retall amb mitjans manuals de part sortint d'imbornal existent de formigó armat, de 150x150cms de mesures màximes, per deixar-ho tot anivellat amb el paviment. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 4)	150,00	1,000	150,00
5 0105	MI	Tall en paviment de mescla bituminosa de 10 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, en punts singulars on els nous paviments connecten amb asfalt existent carretera de les mines. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 5)	3,51	85,000	298,35
6 0106	MI	Enderroc amb mitjans mecànics i manuals, de paviment de cuneta existent de formigó "in situ", de secció triangular, de 100x40cms de secció. Inclòs càrrega sobre contenidor o camió,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 6)	18,45	17,000	313,65

TOTAL Capítol 01.01 1.628,79

Obra 01 Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 02 MOVIMENT DE TERRES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 0201	M²	Treballs de neteja, desbroçament i tala d'arbres, a tot el lateral de la carretera que ha d'ocupar el nou vial, amb mitjans manuals, motoserra i camió cistella. Inclòs arrencada de soques, aplec de la brossa generada, càrrega sobre contenidor o camió i transport fins a una planta de compostatge, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 7)	4,35	1.878,500	8.171,48
2 0202	M³	Excavació general de terres i bolos de pedra existent, amb mitjans mecànics, fins a 10cms per sota cota de la carretera, per a formació de caixa vial. Inclòs càrrega de terres a camió, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 8)	5,90	1.075,200	6.343,68
3 0203	M³	Excavació general de terres a zona mirador, amb mitjans mecànics, fins a 25cms per sota cota de la carretera, per a formació de caixa paviment. Inclòs càrrega de terres a camió, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 9)	12,50	50,000	625,00

PRESSUPOST

4	0204	M³	Subministre i estesa de subbase per a caixa de paviment i vial, amb subbase de tot-ú artificial, de 10cms de gruix. Inclòs compactació del 98% PM, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 10)	42,55	173,600	7.386,68
5	0205	M³	Reomplert de rases on s'ha enderrocat cuneta, amb graves de reciclatge procedents de l'obra. Inclòs mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 11)	23,00	6,800	156,40

TOTAL	Capítol	01.02				22.683,24
--------------	----------------	--------------	--	--	--	------------------

Obra	01	Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA
Capítol	03	PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	0301	Ut	Partida alçada logística per actuació Sòlid: desplaçaments, equip mecànic, tècnic i humà, implantació en obra i posterior retirada del mateix, per l'aplicació del procediment certificat d'estabilització d'acord al seu protocol, independentment de la producció a realitzar. (P - 12)	3.800,00	1,000	3.800,00
2	0302	M²	Formació de paviment de formigó colorejat amb pigments de color terrós, de 15cms de gruix, acabat antilliscant, seguint la topografia existent. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb bomba, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs encofrats laterals amb tabica de fusta, mermes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 13)	25,50	200,000	5.100,00
3	0303	MI	Formació de vorada de formigó sobre subbase caixa paviment, de 80x5/10cms de secció, acabat remolinat. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb cubilot, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs encofrats laterals amb tabica de fusta, part proporcional de subministre i col.locació de tub de PVC de Ø200mm i 25cms d'alçada, col.locat cada 4,00m (per encastar-hi peu dret de la bionda), mermes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 14)	23,50	83,000	1.950,50
4	0304	MI	Formació de vorada de formigó sobre cuneta existent, de 80x5/10cms de secció, acabat remolinat. Omplert amb formigó HM-25/B/20/XC4, abocat amb cubilot, armat amb fibres de polipropilè de dossificació segons fabricant. Inclòs reomplert de buit caseta, encofrats laterals amb tabica de fusta, part proporcional de subministre i col.locació de tub de PVC de Ø200mm i 25cms d'alçada, col.locat cada 4,00m (per encastar-hi peu dret de la bionda), mermes, vibrat i curat del formigó,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 15)	37,80	517,800	19.572,84
5	0305	M²	Formació de ferm vial i punts singulars, amb paviment de sauló estabilitzat, de 10cms de gruix, tipus SAULÓ SÒLID o similar, a base de terres de préstec amb lligams ecològics i additius naturals amb una proporció de menys del 5%, amb una pendent del 2%, amb sistema d'aplicació amb certificat Q. Inclòs mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 16)	32,60	1.536,000	50.073,60

TOTAL	Capítol	01.03				80.496,94
--------------	----------------	--------------	--	--	--	------------------

Obra	01	Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA
Capítol	04	EQUIPAMENTS I SENYALITZACIÓ

PRESSUPOST

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 0401	MI	Subministre i col.locació de bionda per a protecció peatonal, de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 70cms d'alçada, format per un travesser horitzontal de 12cms de diàmetre i peus drets del mateix diàmetre, col.locats cada 3,00mts, empotrat al tub de PVC deixat a la vorada de formigó (aquests no inclòs a la partida). Inclòs posterior formigonat amb formigó colorejat,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 17)	21,06	632,000	13.309,92
2 0402	Ut	Subministre i col.locació de pilones de senyalització, de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 100mm de diàmetre i 700+300mm d'alçada. Inclòs formació de forat per encastar-lo 300mm, formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 18)	56,18	28,000	1.573,04
3 0403	Ut	Subministre i col.locació de taula amb bancs incorporats, formada per llistons i estructura de suport de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 200cms de longitud, 170cms d'amplada (87cms de taula) i 77cms d'alçada. Inclòs part proporcional d'encastament, formació de forat i posterior formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 19)	630,10	2,000	1.260,20
4 0404	Ut	Subministre i col.locació de banc amb llistons fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, de 240cms de llargada, 60,7cms amplada i 77,5cms d'alçada, amb raspalller i estructura de suport. Inclòs part proporcional d'encastament, formació de forat i posterior formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 20)	546,70	4,000	2.186,80
5 0405	Ut	Subministre i col.locació de pal rodó de fusta de pi tractada a l'autoclaui, classe 4, per senyalització, de 120mm de diàmetre i 2500+500mm d'alçada. Inclòs formació de forat per encastar-lo 500mm, formigonat amb formigó elaborat a obra,... mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 21)	114,12	6,000	684,72
6 0406	Ut	Subministre i col.locació de banderola per a senyalització, fixada a poste de fusta, amb placa d'alumini de 450x200mm, de 3mm de gruix, pintada amb poliuretà de doble component i assecada al forn, a doble cara, tot segons especificacions del "Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada" de la Direcció General de Turisme. Inclòs fixacions, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 22)	65,00	12,000	780,00
7 0407	M²	Aplicació mecànica amb màquina autopropulsada de pintura alquídica, de color blanc, per marcar passos peatonals. Inclòs microesferes de vidre per aconseguir efecte reflector en sec, mitjans auxiliars i demés elements per una completa execució. (P - 23)	7,95	114,600	911,07

TOTAL Capítol 01.04 20.705,75

Obra 01 Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA
 Capítol 06 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 0601	M³	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (P - 24)	11,66	1.350,240	15.743,80

PRESSUPOST

Pàg.: 4

2	0602	M³	Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 25)	5,35	1.350,240	7.223,78
3	0603	M³	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (P - 26)	13,88	9,779	135,73
4	0604	M³	Disposició controlada en centre de reciclatge de residus barrejats inerts amb una densitat 1,0 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 27)	29,70	9,779	290,44

TOTAL	Capítol	01.06				23.393,75
--------------	----------------	--------------	--	--	--	------------------

Obra 01 Pressupost 001-2025 MIRADOR-MINA

Capítol 07 SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	0701	Ut	Redacció del Pla de Seguretat per l'execució de tots els treballs d'obra (P - 28)	350,00	1,000	350,00
2	0702	Pa	Seguretat i Salut per l'execució de les obres. Execució de les mesures necessàries pel seu compliment, inclosa l'aportació d'elements de protecció i seguretat (instal·lació en obra de les mesures bàsiques de seguretat, en compliment de la normativa vigent, segons el que disposi el Pla de Seguretat i Salut). (P - 29)	1.495,27	1,000	1.495,27

TOTAL	Capítol	01.07				1.845,27
--------------	----------------	--------------	--	--	--	-----------------

5.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

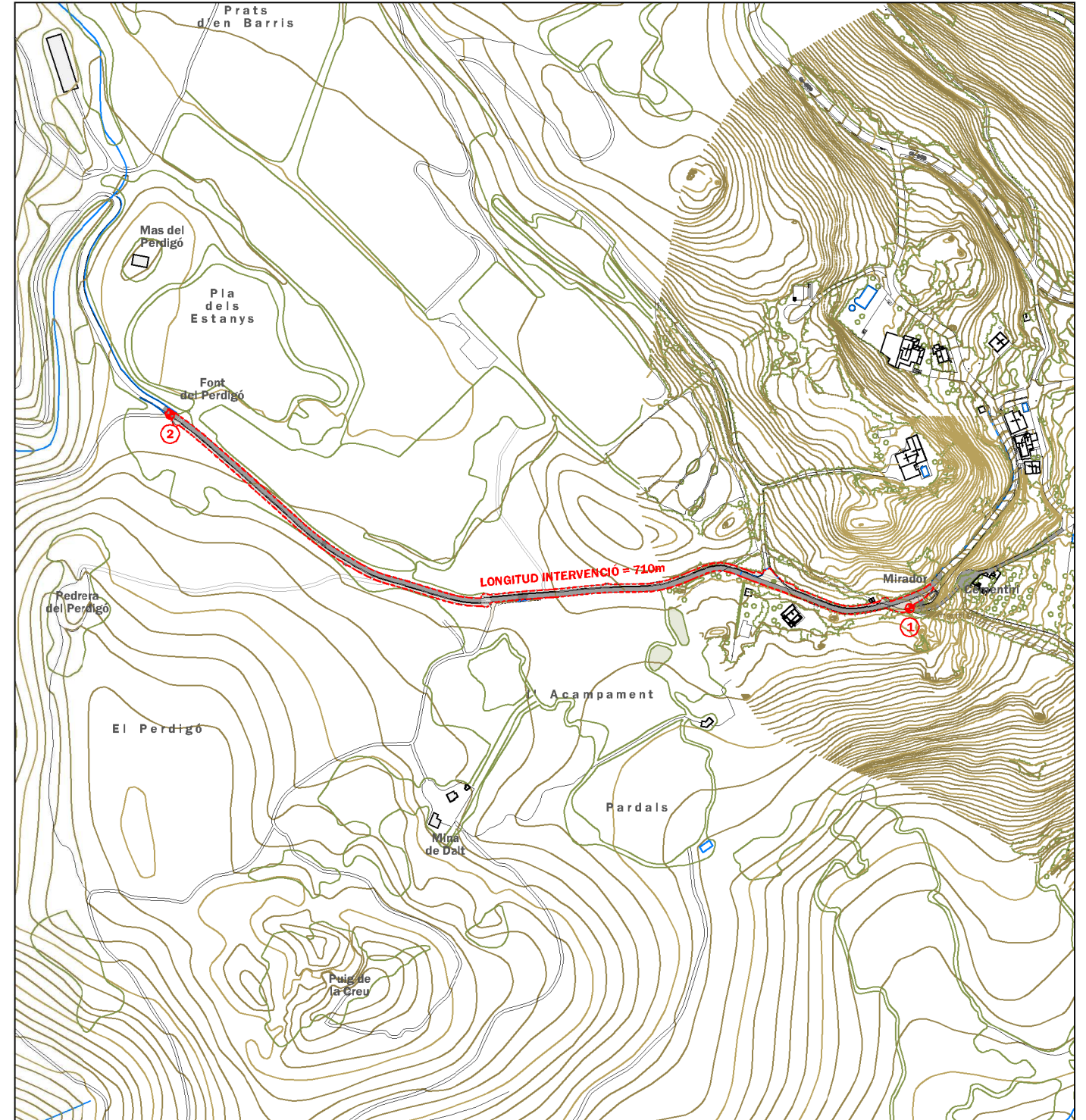
PROMOTOR | AJUNTAMENT DE LA VAJOL

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA LES MINES DEL MIRADOR AL CAMÍ DE LA MINA SANTA -
MUNICIPI DE LA VAJOL.

LÍNIA DE SUBVENCIÓ PER A INVERSIÓ - PUOSC 2025 - 2029



SITUACIÓ
ESCALA - S/E



EMPLAÇAMENT
ESCALA - 1:5.000

COORDENADES UTM

1. X = 483283.2340, Y = 464454.1347 | 2. X = 482637.4837, Y = 4694622.9699

ÀMBIT ACUTACIÓ



MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL PUOS ANUALITAT 2025



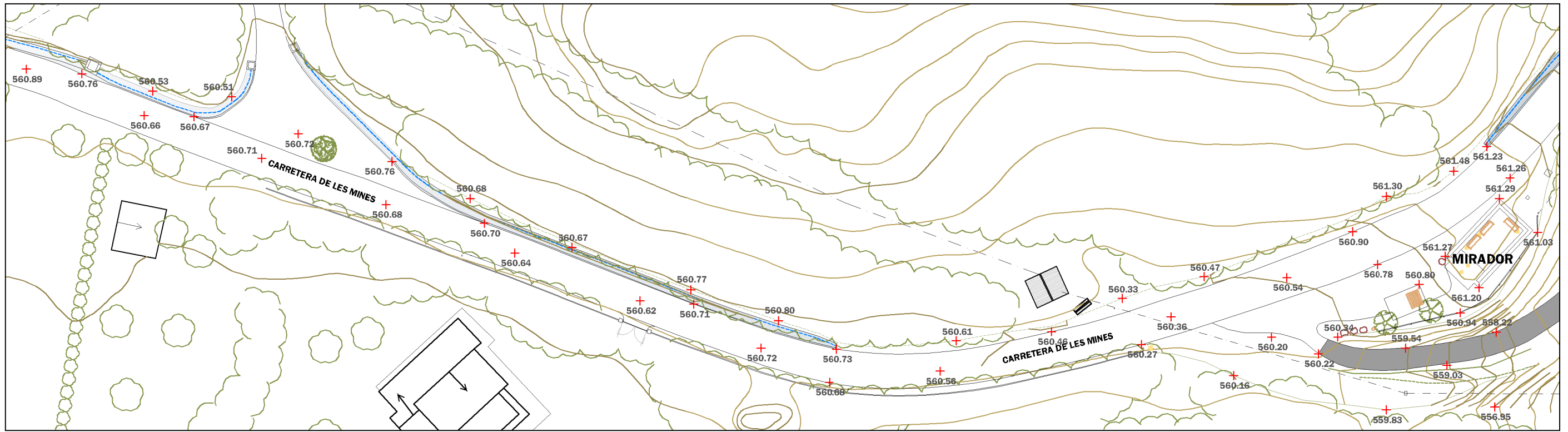
Promotor
AJUNTAMENT DE LA VAJOL

Data
SETEMBRE 2025

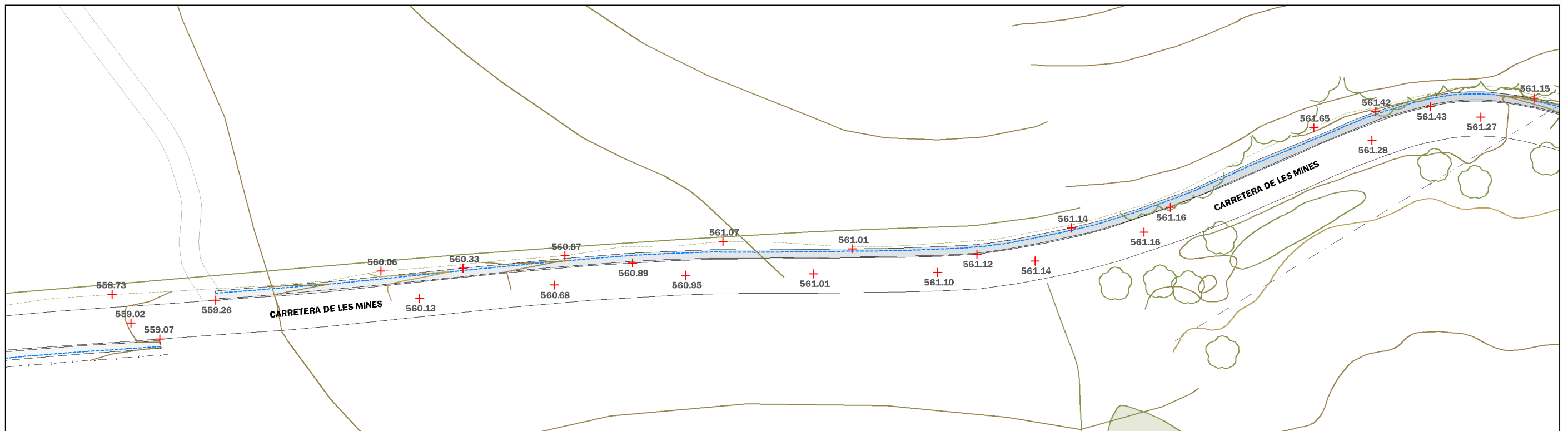
Escala plànol
1/5.000 (A3)

Arquitecte
Miquel Duran Llinàs

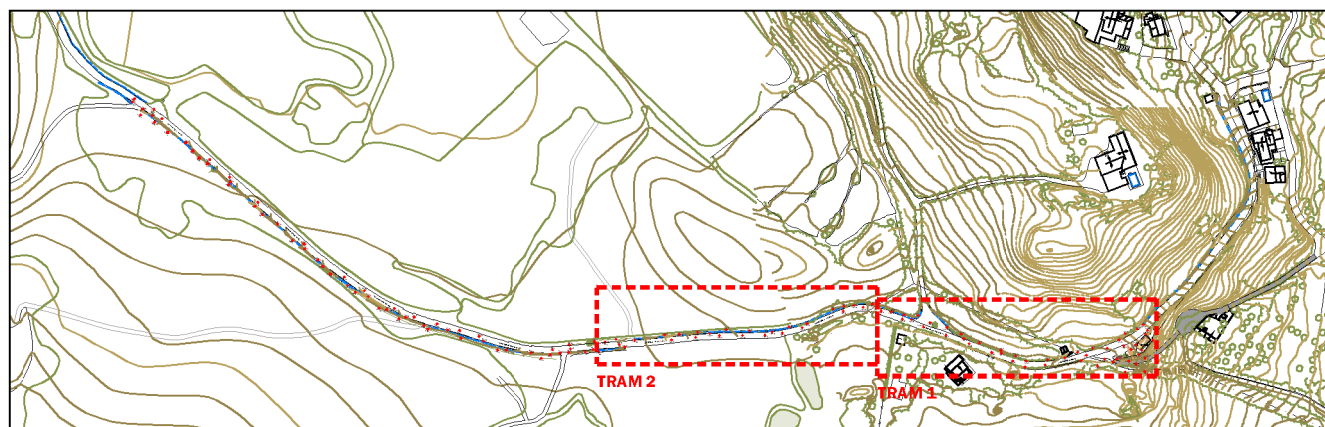
Títol plànol
SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT



TRAM 1



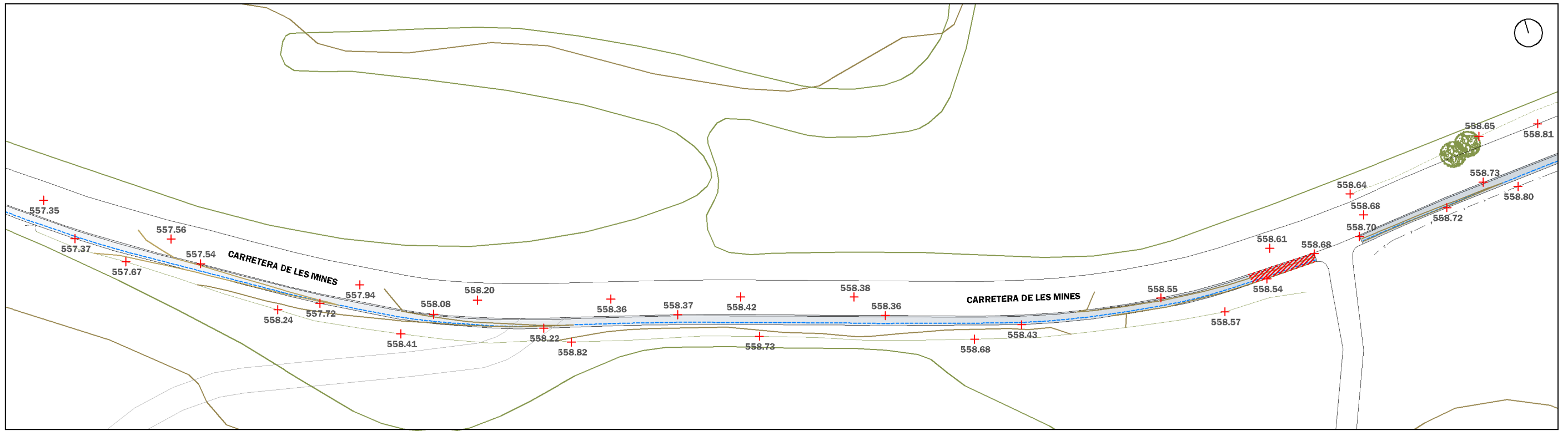
TRAM 2



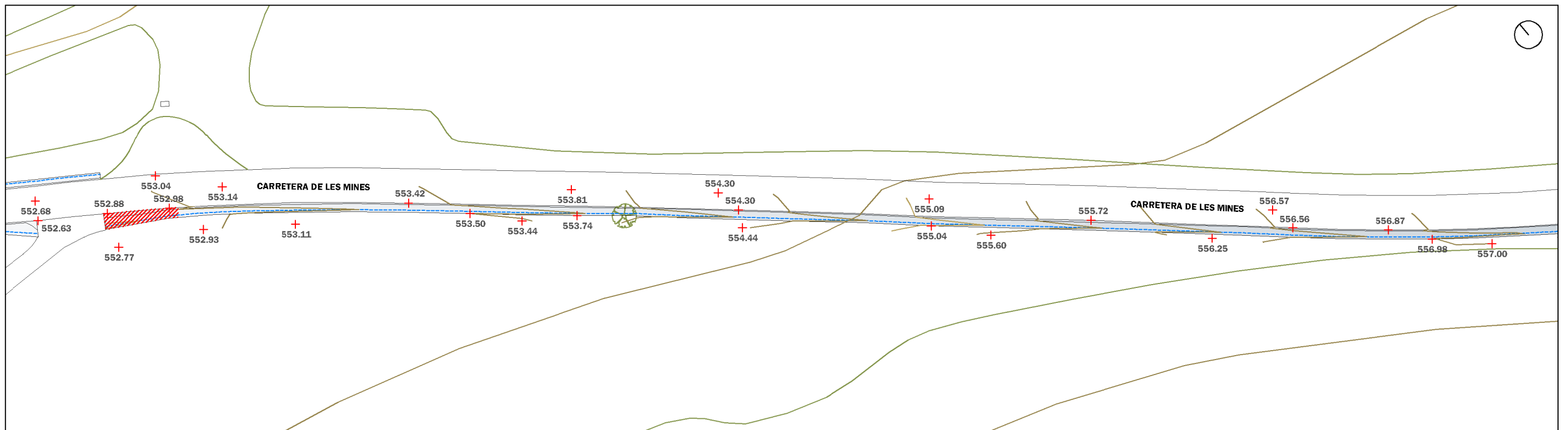
MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL
 PUOS ANUALITAT 2025

	Promotor AJUNTAMENT DE LA VAJOL	Data SETEMBRE 2025	Escala plànol 1/500 (A3)	Arquitecte Miquel Duran Llinàs	Títol plànol TOPOGRÀFIC ACTUAL - Tram 1 i 2
---	---	------------------------------	------------------------------------	--	---

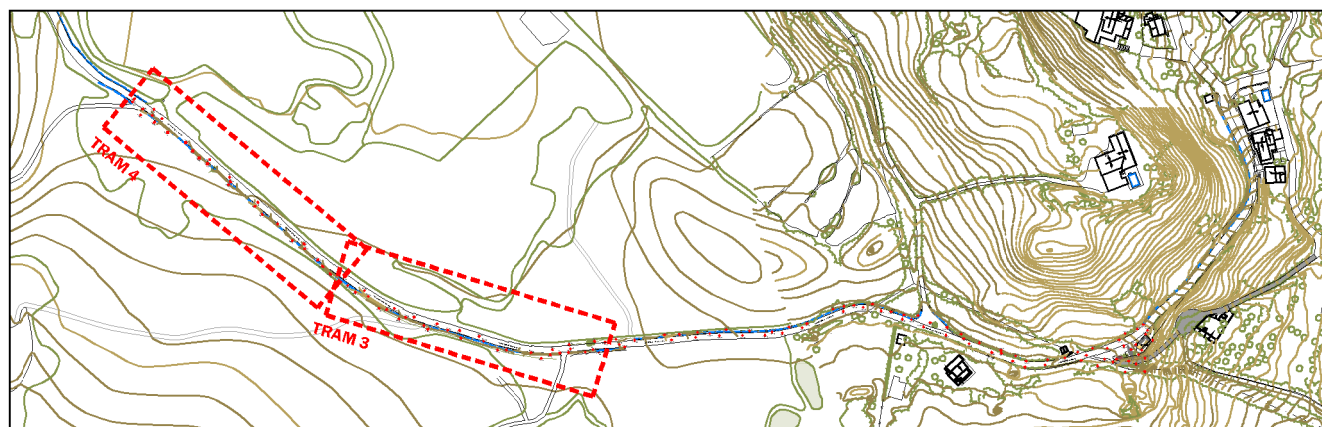




TRAM 3



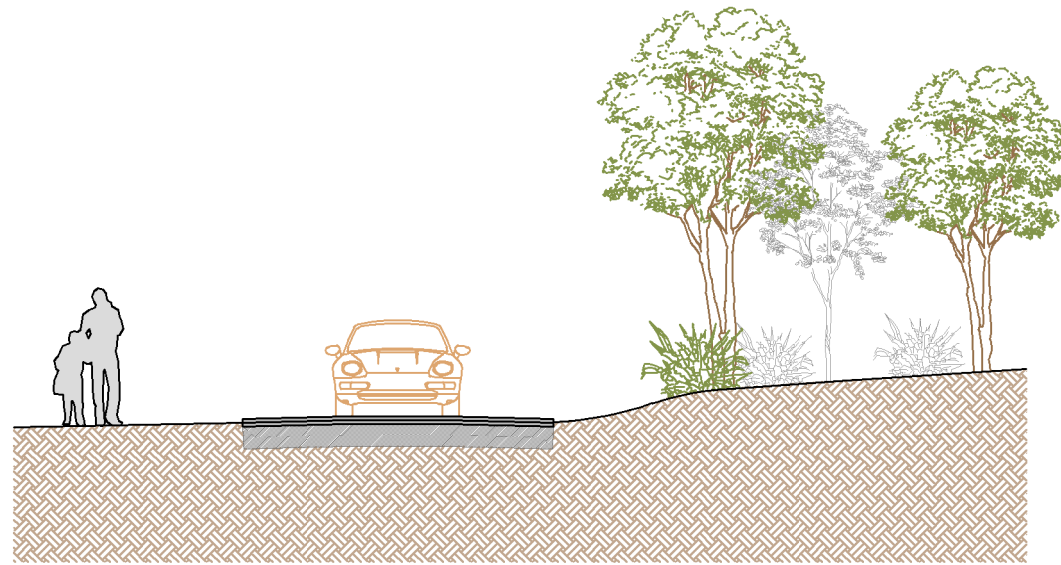
TRAM 4



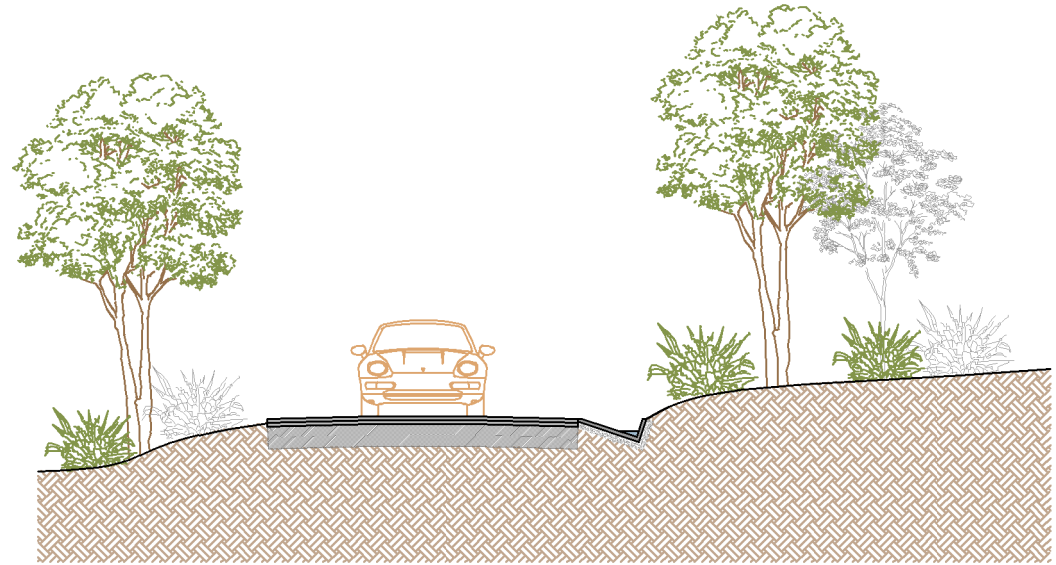
TRAM VORADA EXISTENT
A ENDERROCAR
S = 23,00m²

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL
PUOS ANUALITAT 2025

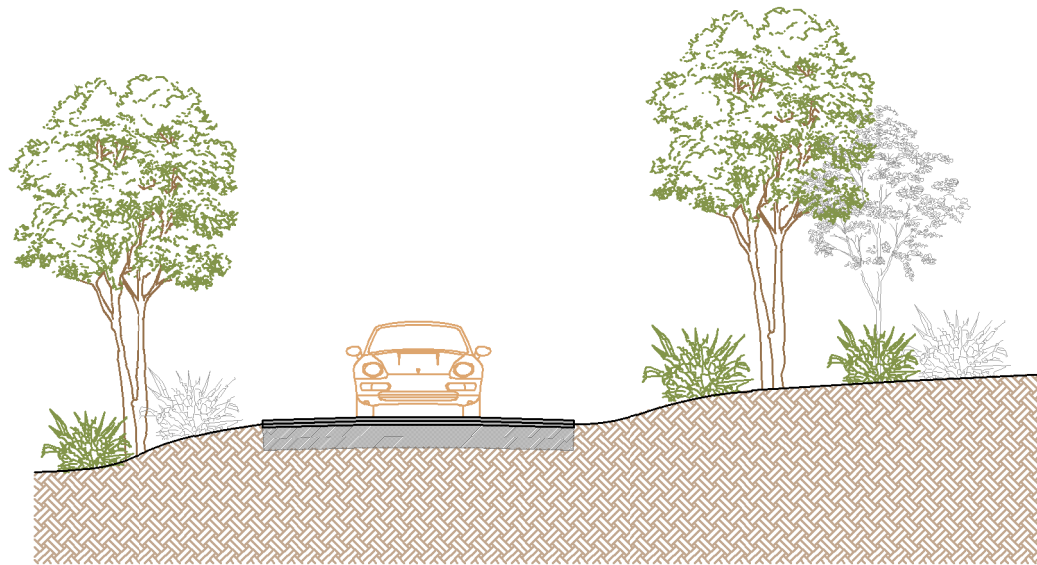
	Promotor AJUNTAMENT DE LA VAJOL	Data SETEMBRE 2025	Escala plànol 1/500 (A3)	Arquitecte Miquel Duran Llinàs	Títol plànol TOPOGRÀFIC ACTUAL - Tram 3 i 4	03
--	---	------------------------------	------------------------------------	--	---	-----------



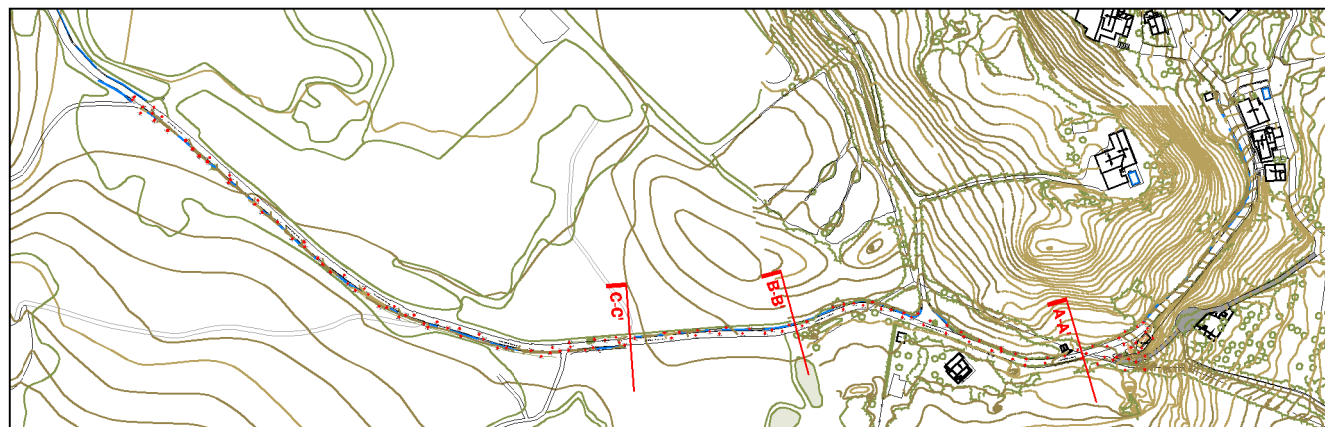
SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B'



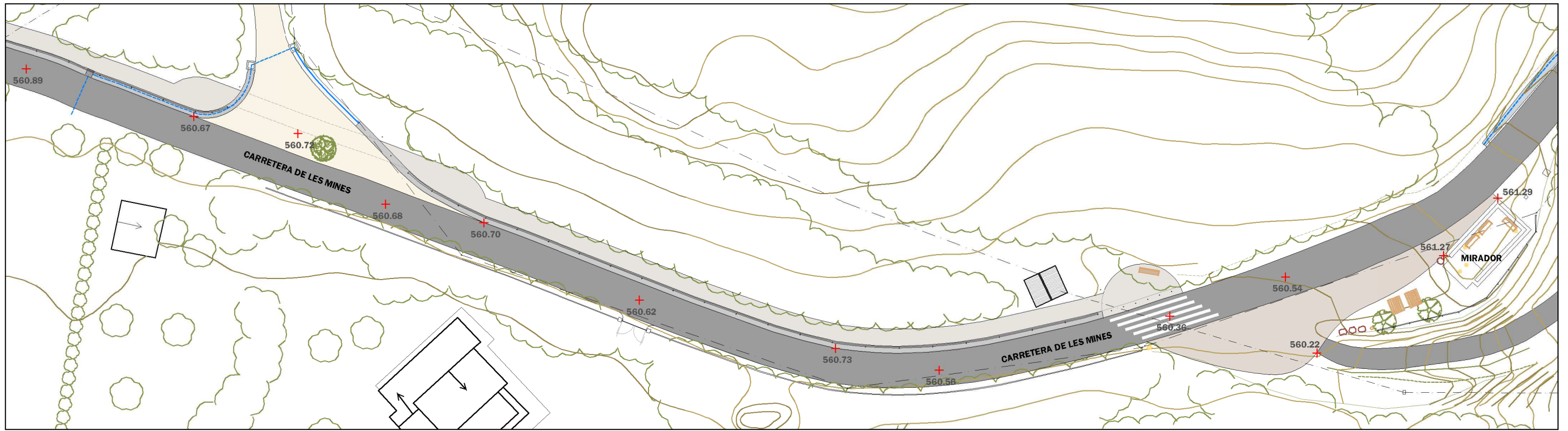
SECCIÓ C-C'



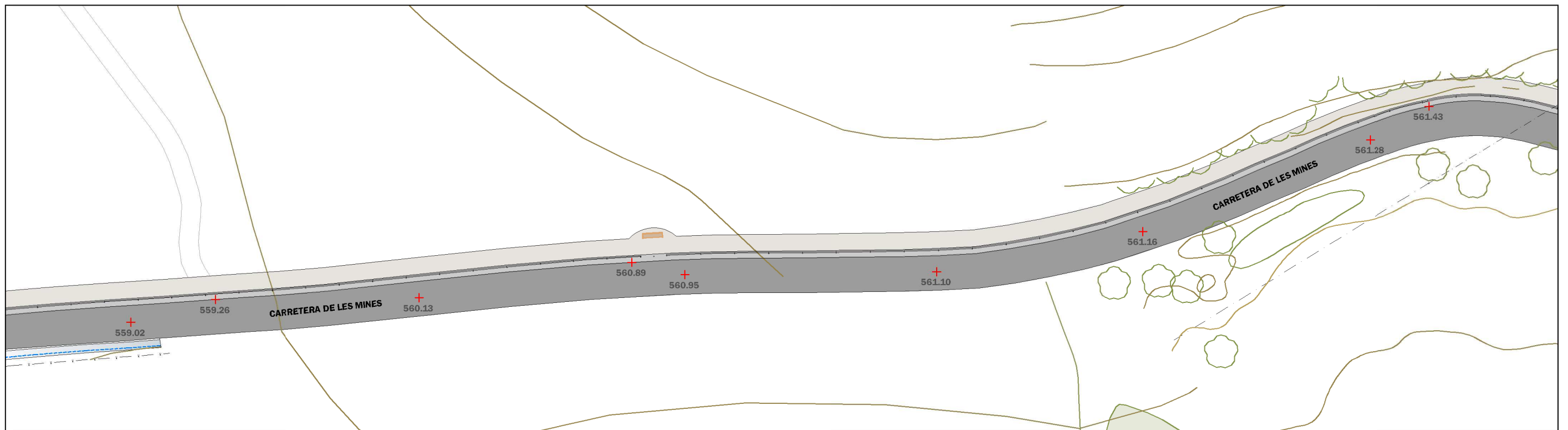
MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL

PUOS ANUALITAT 2025

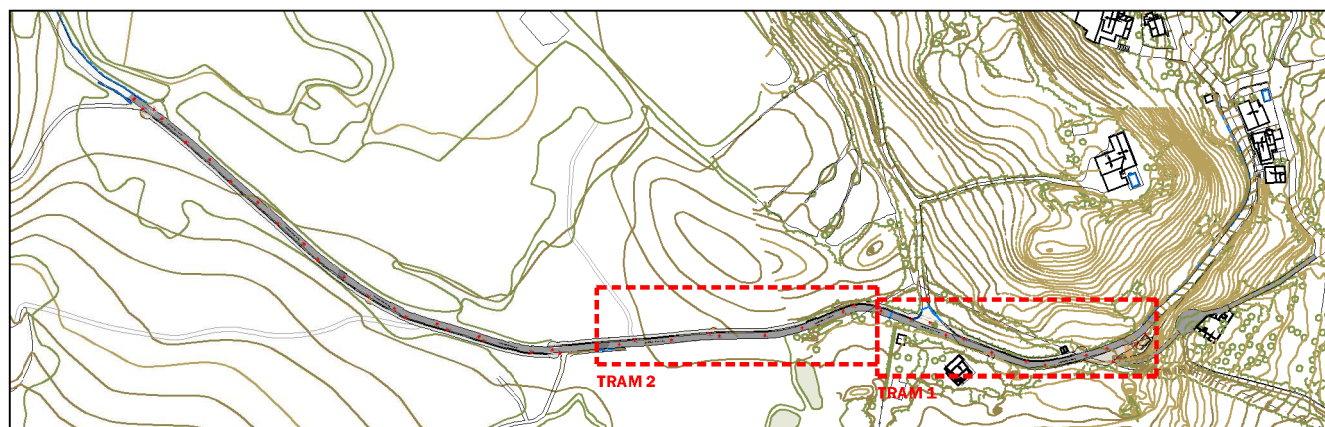
	Promotor AJUNTAMENT DE LA VAJOL	Data SETEMBRE 2025	Escala plànol 1/100 (A3)	Arquitecte Miquel Duran Llinàs	Títol plànol ESTAT ACTUAL - Secció A-A' i B-B'	04
---	---	------------------------------	------------------------------------	--	--	-----------



TRAM 1



TRAM 2

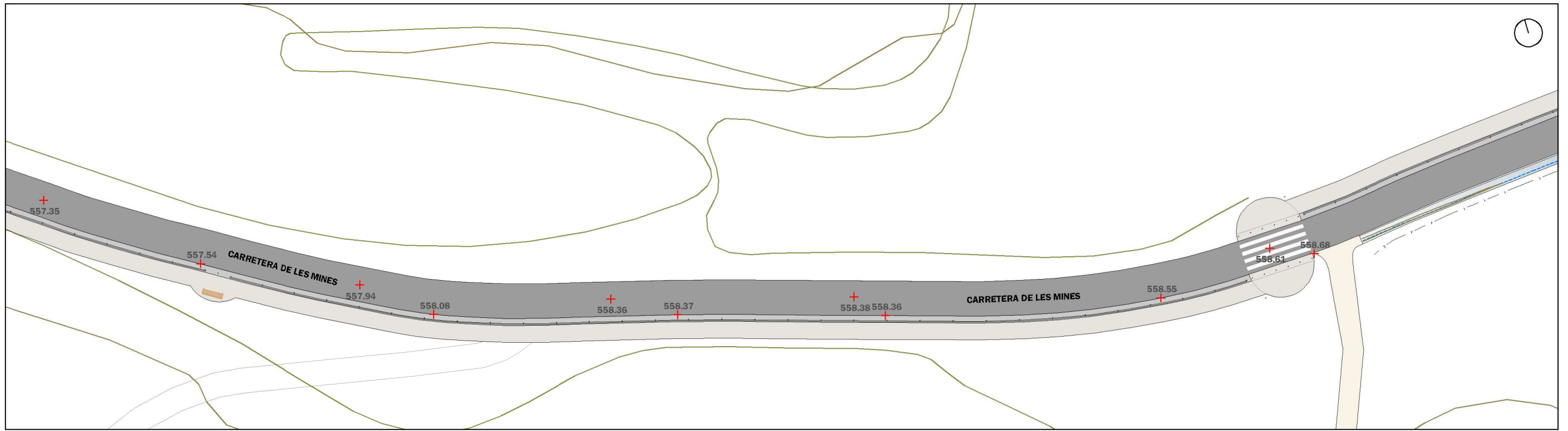


MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL

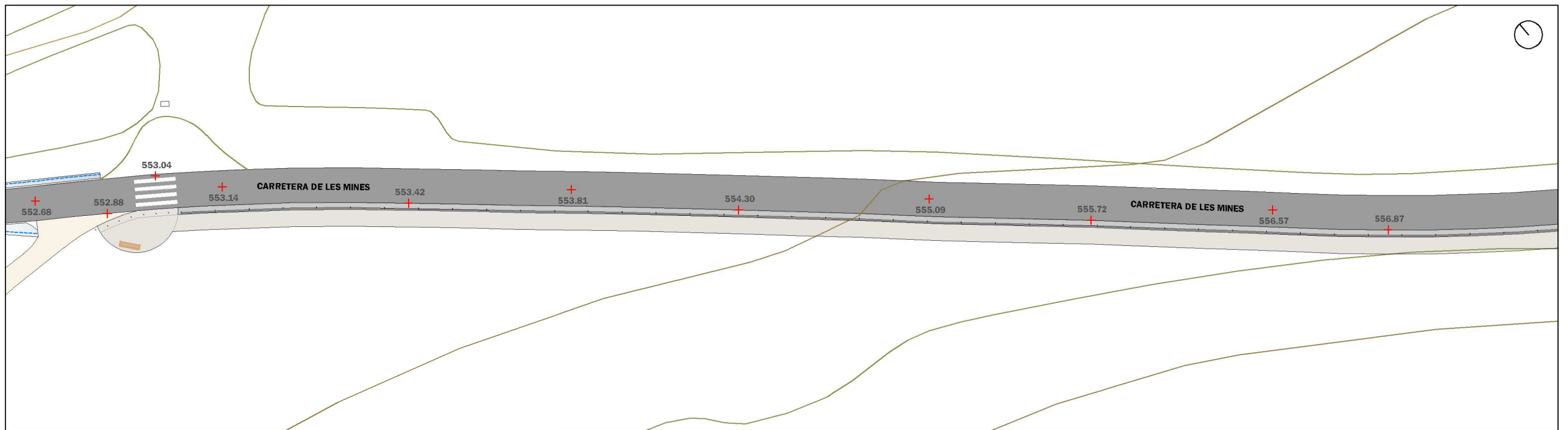
PUOS ANUALITAT 2025

	Promotor	Data	Escala plànol	Arquitecte	Títol plànol
	AJUNTAMENT DE LA VAJOL	SETEMBRE 2025	1/500 (A3)	Miquel Duran Llinàs	PROJECTE - Tram 1 i 2

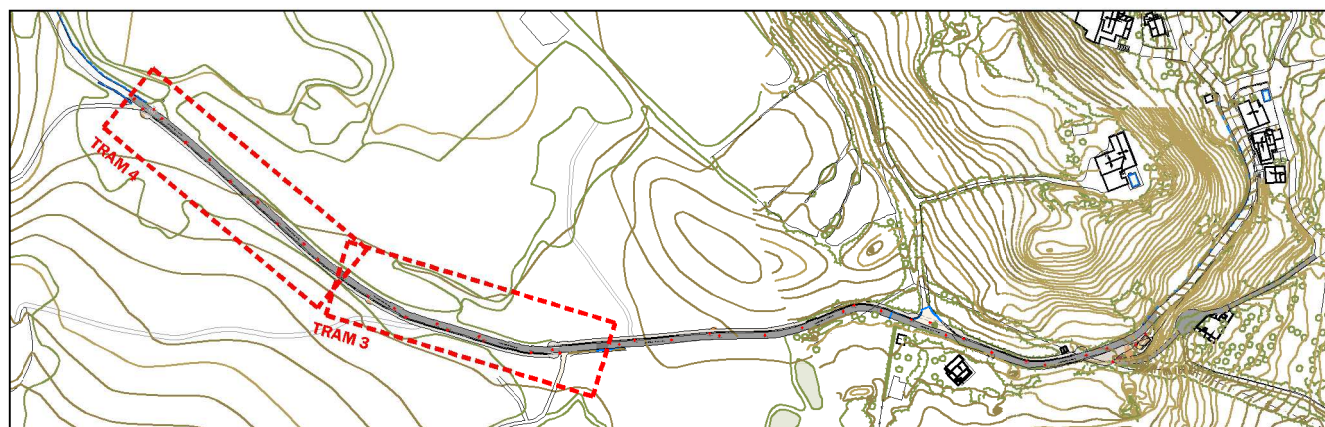




TRAM 3

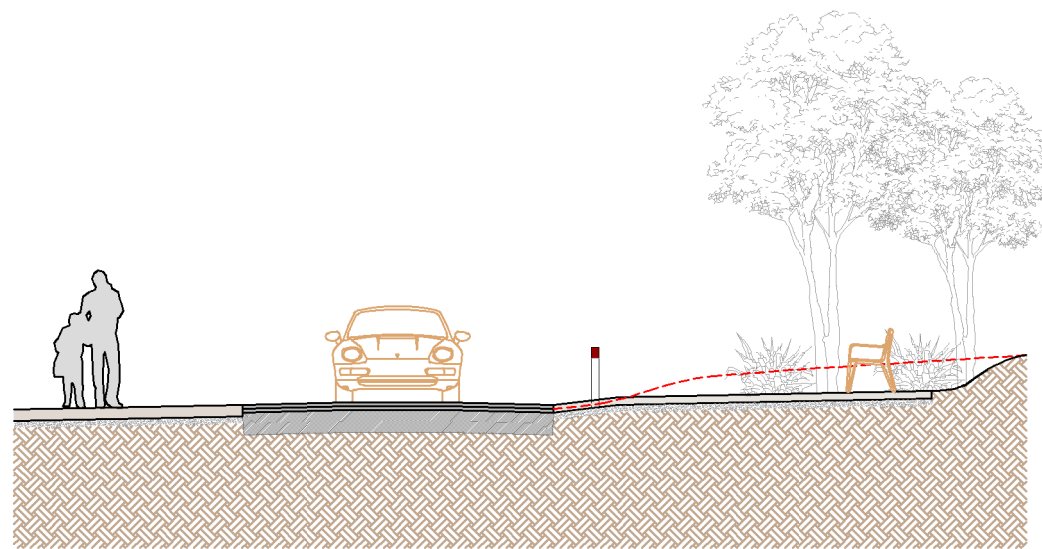


TRAM 4

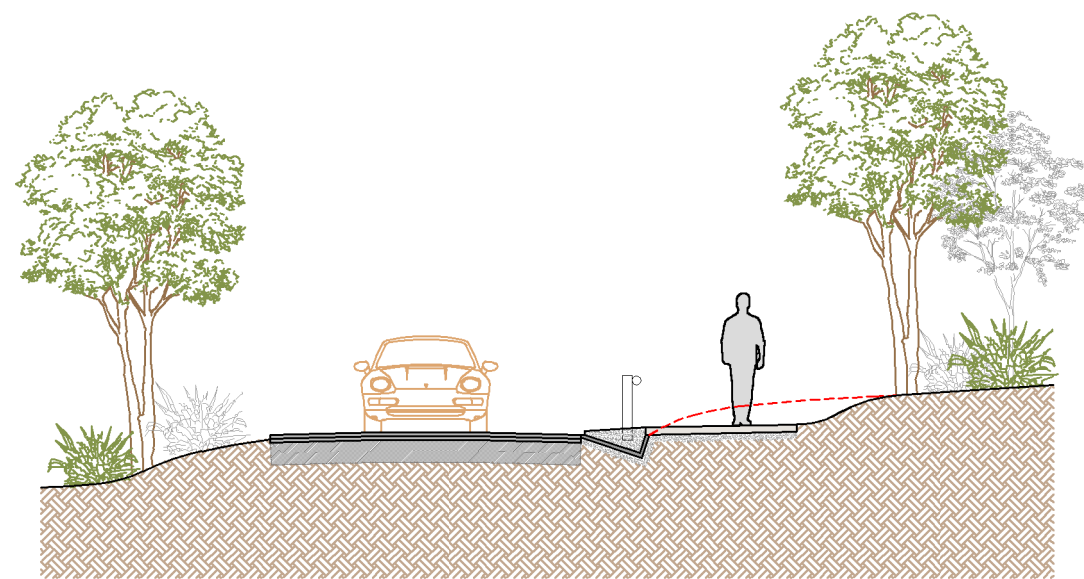


MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL PUOS ANUALITAT 2025

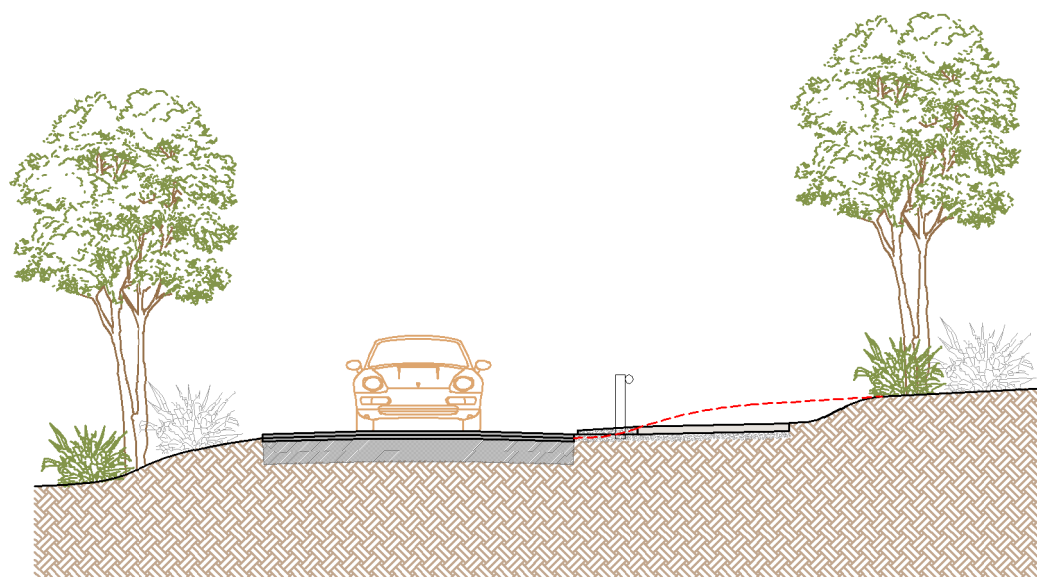
Promotor	Data	Escala plànol	Arquitecte	Títol plànol
AJUNTAMENT DE LA VAJOL	SETEMBRE 2025	1/500 (A3)	Miquel Duran Llinàs	PROJECTE - Tram 3 i 4



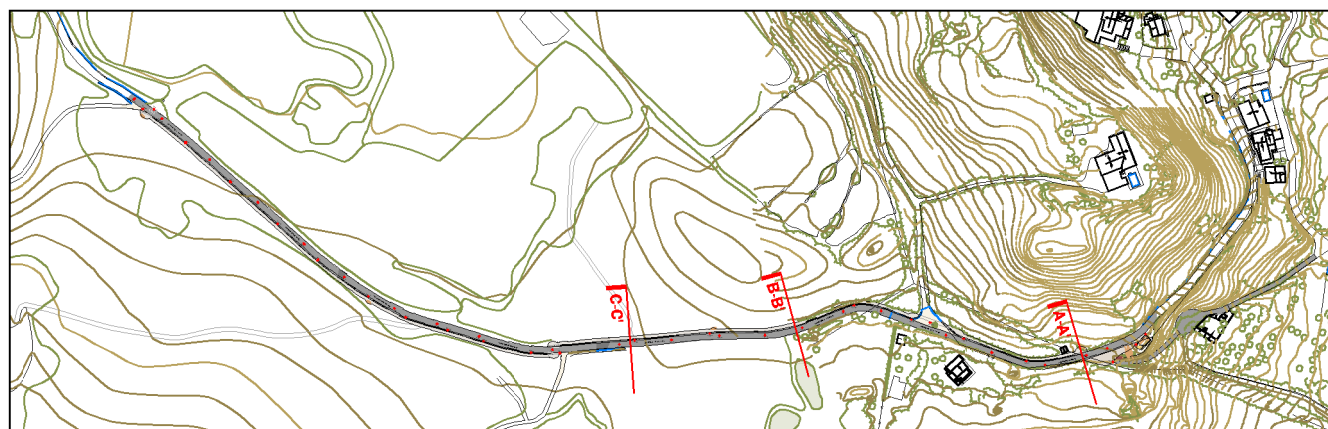
SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B'



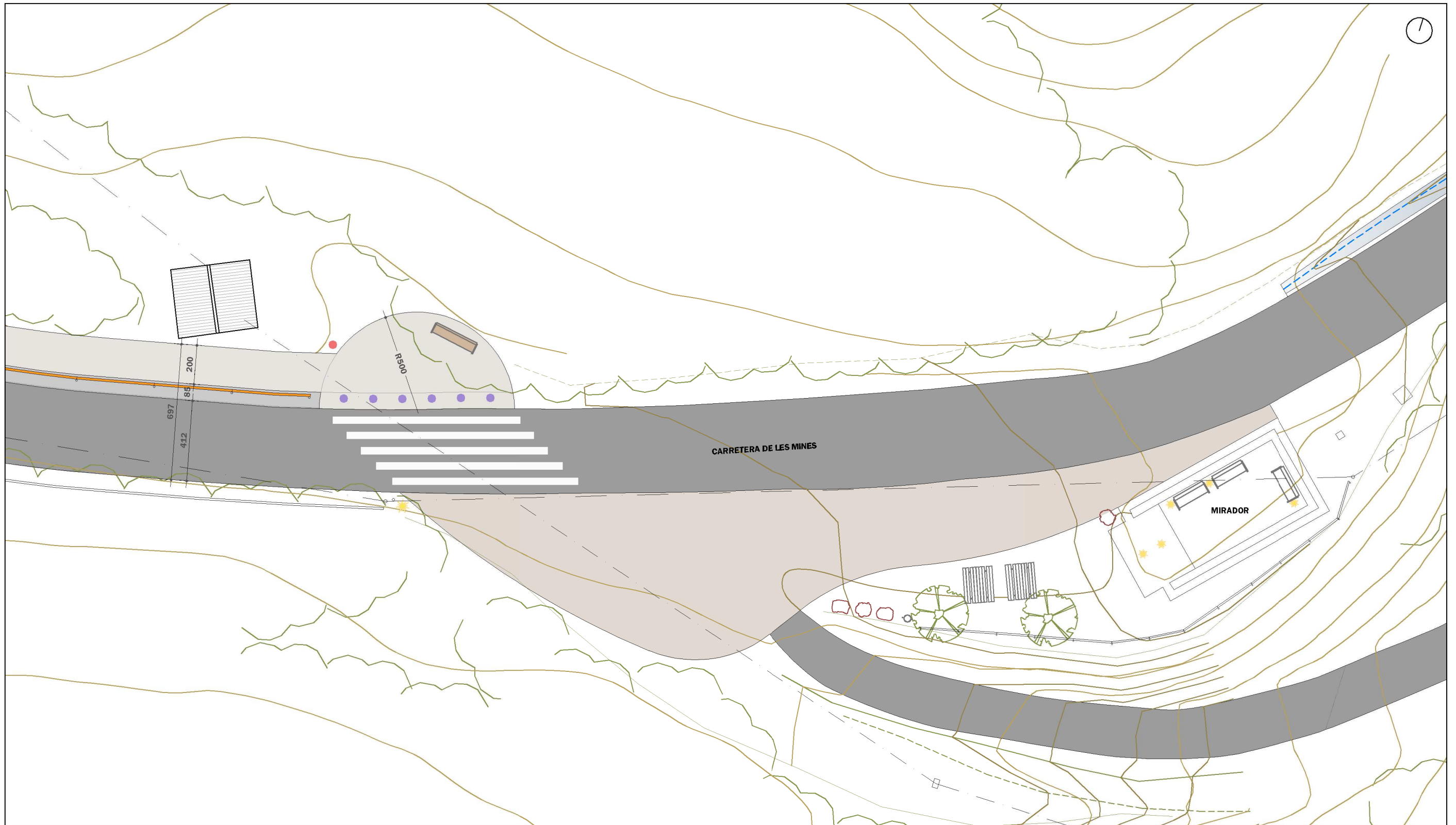
SECCIÓ C-C'



MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL

PUOS ANUALITAT 2025

	Promotor AJUNTAMENT DE LA VAJOL	Data SETEMBRE 2025	Escala plànol 1/100 (A3)	Arquitecte Miquel Duran Llinàs	Títol plànol PROJECTE - Secció A-A' i B-B'
---	---	------------------------------	------------------------------------	--	--



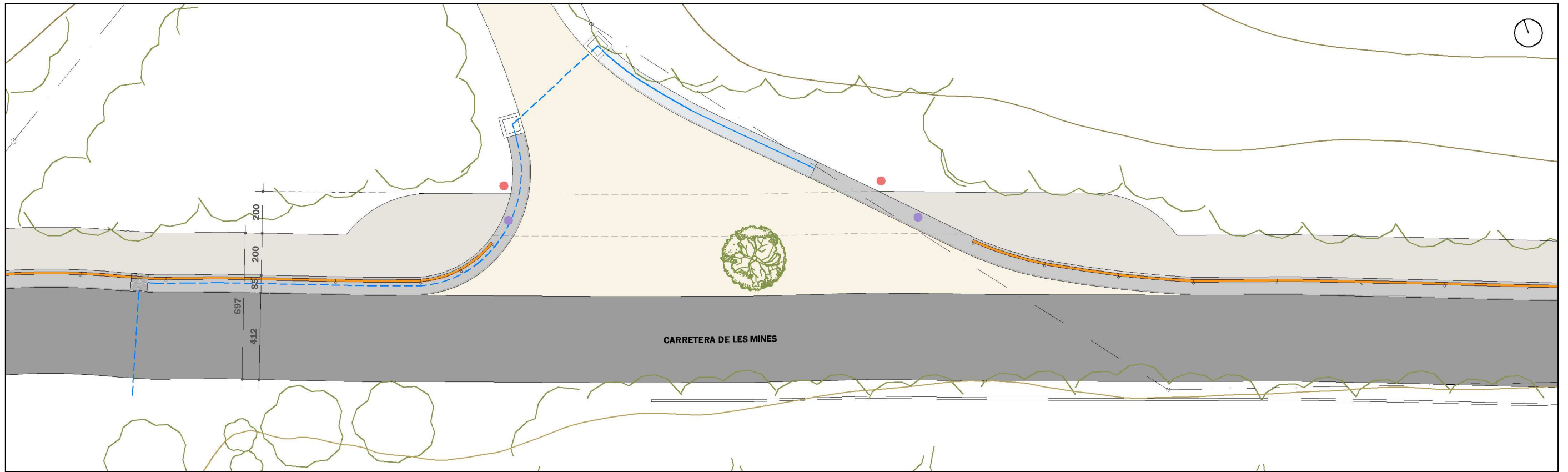
ENCREUAMENT 1



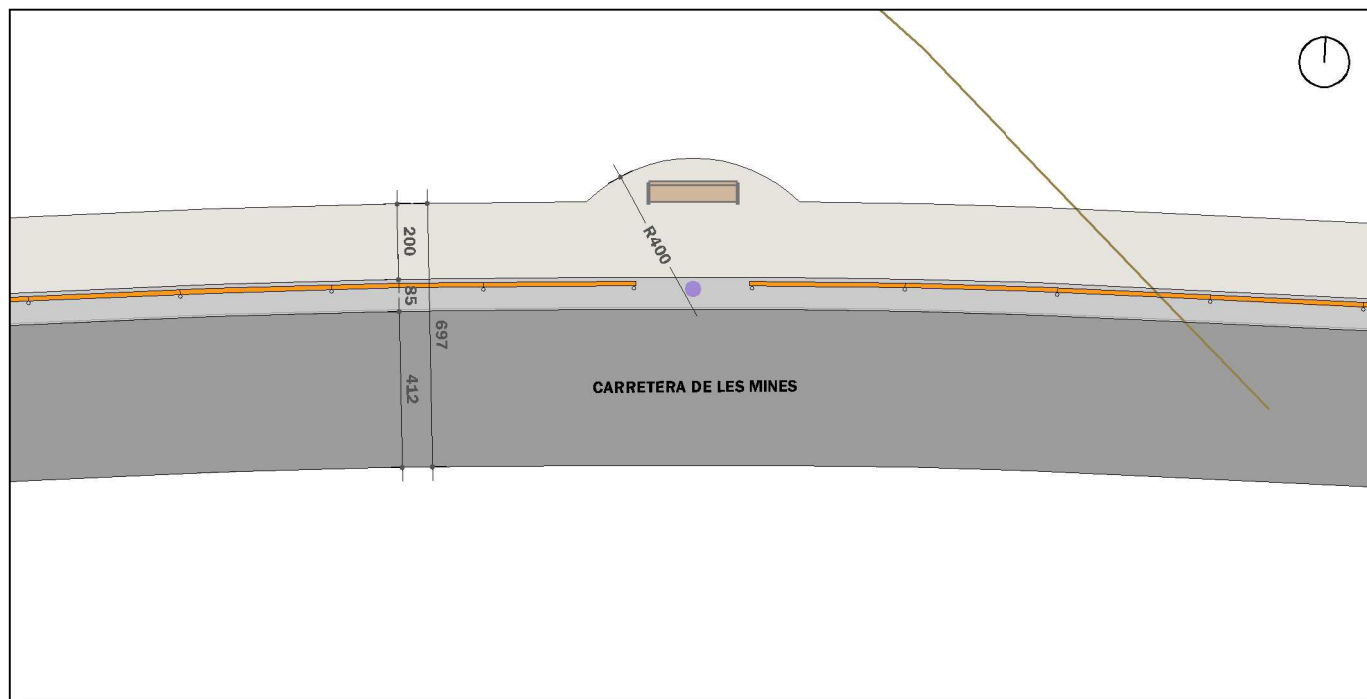
- | | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------|--|
| PAVIMENTS I ACABATS | | ELEMENTS I MOBILIARI | |
| | ASFALT EXISTENT | | PILONA - h = 70cm |
| | SAULÓ ESTABILITZAT DE 10cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú | | PAL SENYALITZACIÓ - h = 2,50m
2 BANDEROLES A CADA PAL |
| | VORADA DE 80cm D'AMPLADA DE FORMIGÓ AMB ACABAT REMOLIANT | | LLUMINÀRIES EXISTENTS |
| | PAVIMENT DE FORMIGÓ COLOREJAT AMB PIGMENTS DE COLOR TERRÓS DE 15cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú | | BIONDA PROTECCIÓ PEATONAL |
| | VIALS SECUNDARIS EXISTENTS | | BANC PROJECTAT |
| | | | TAULA PÍCNIC PROJECTADA |

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL PUOS ANUALITAT 2025

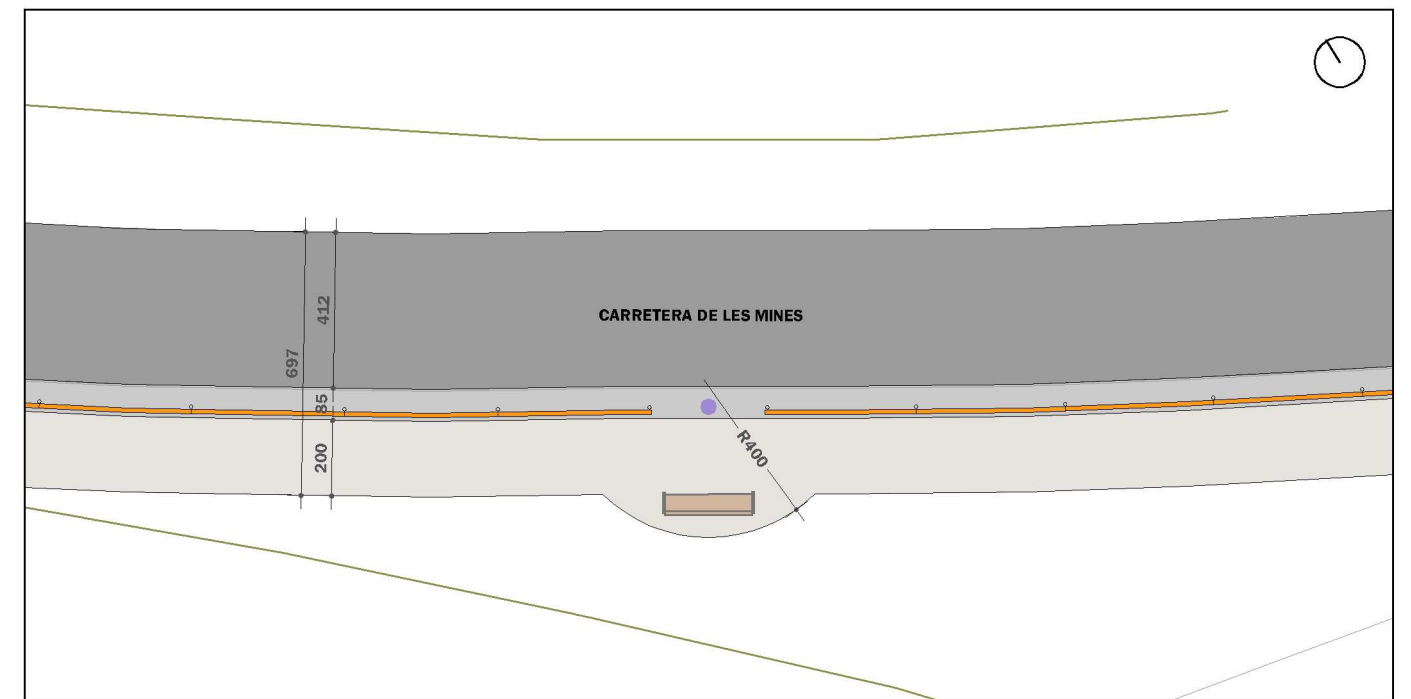
	Promotor AJUNTAMENT DE LA VAJOL	Data SETEMBRE 2025	Escala plànol 1/200 (A3)	Arquitecte Miquel Duran Llinàs	Títol plànol ACABATS I MOBILIARI	08
--	------------------------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----------



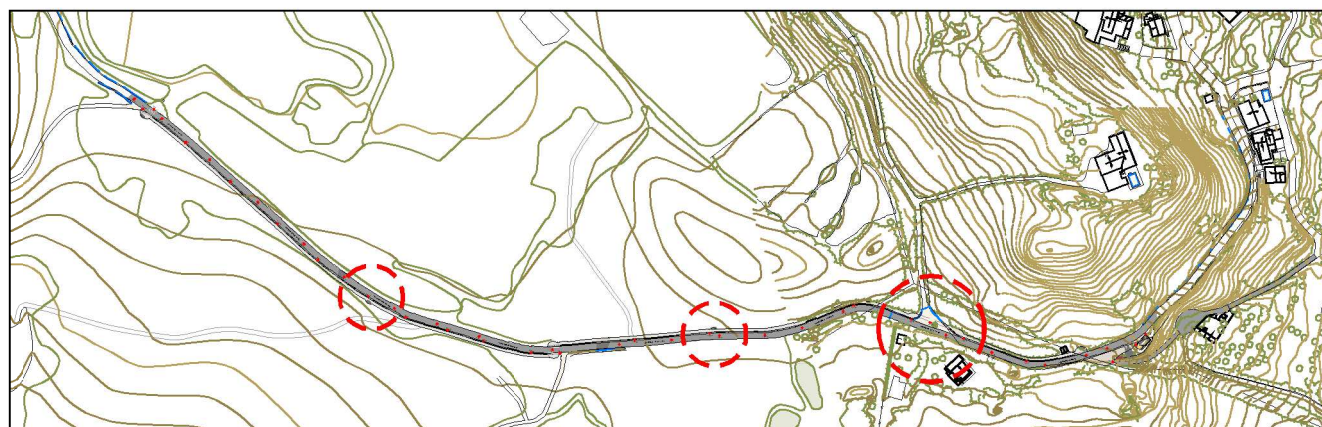
CAMÍ 1



DESCANS 1

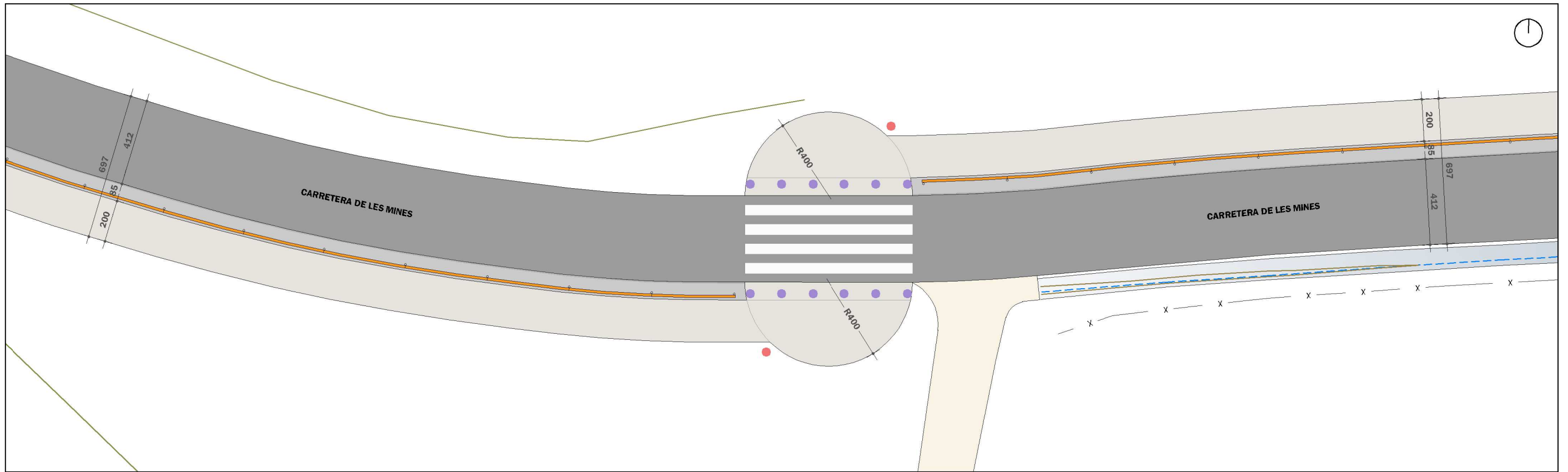


DESCANS 2

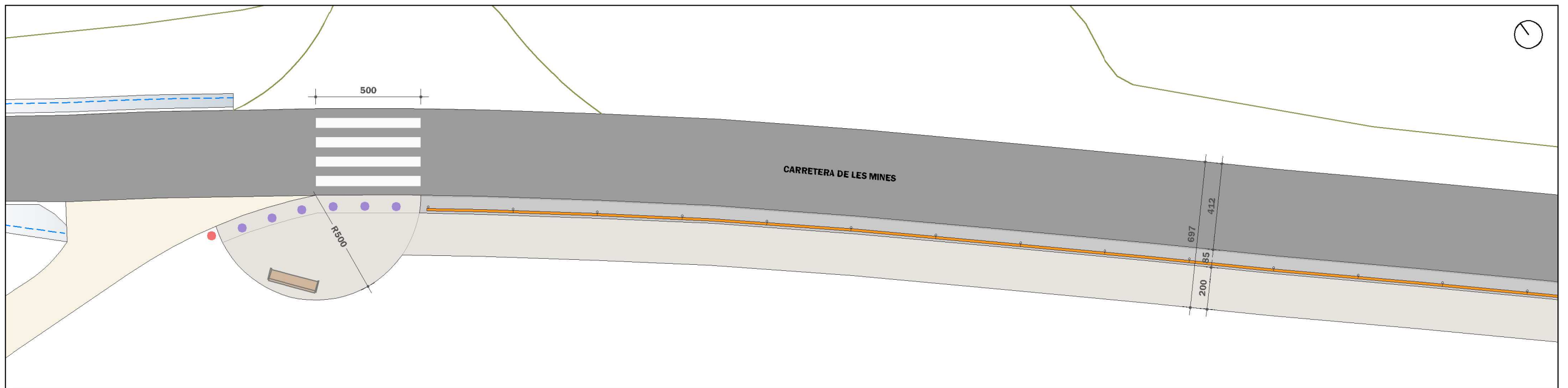


- | | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------|--|
| PAVIMENTS I ACABATS | | ELEMENTS I MOBILIARI | |
| | ASFALT EXISTENT | | PILONA - h = 70cm |
| | SAULÓ ESTABILITZAT DE 10cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú | | PAL SENYALITZACIÓ - h = 2.50m
2 BANDEROLES A CADA PAL |
| | VORADA DE 80cm D'AMPLADA DE FORMIGÓ AMB ACABAT REMOLIANT | | BIONDA PROTECCIÓ PEATONAL |
| | PAVIMENT DE FORMIGÓ COLOREJAT AMB PIGMENTS DE COLOR TERRÓS DE 15cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú | | BANC PROJECTAT |
| | VIALS SECUNDARIS EXISTENTS | | TAULA PÍCNIC PROJECTADA |
| | | | LLUMINÀRIES EXISTENTS |

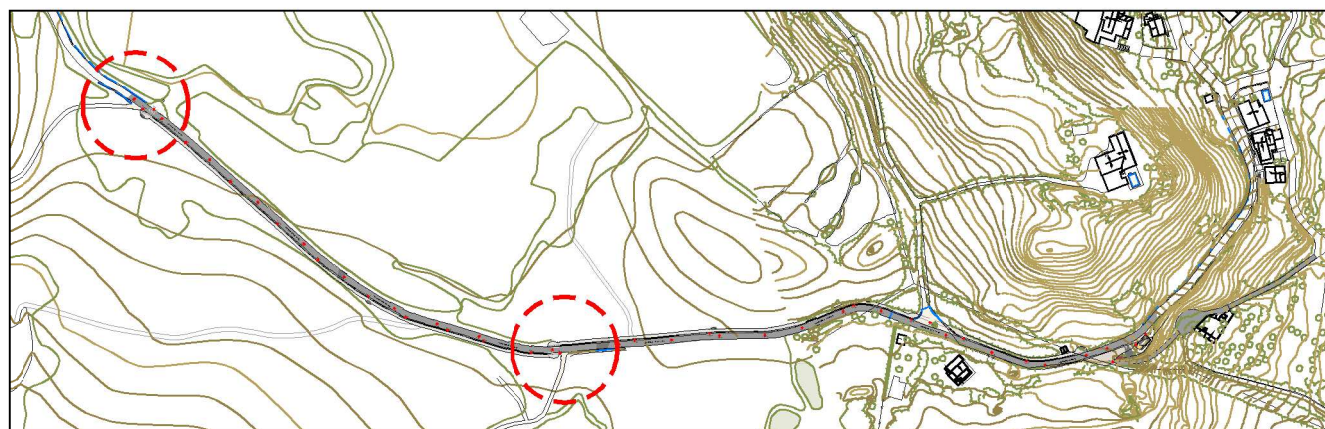
MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL PUOS ANUALITAT 2025



ENCREUAMENT 2



CAMÍ 2



PAVIMENTS I ACABATS

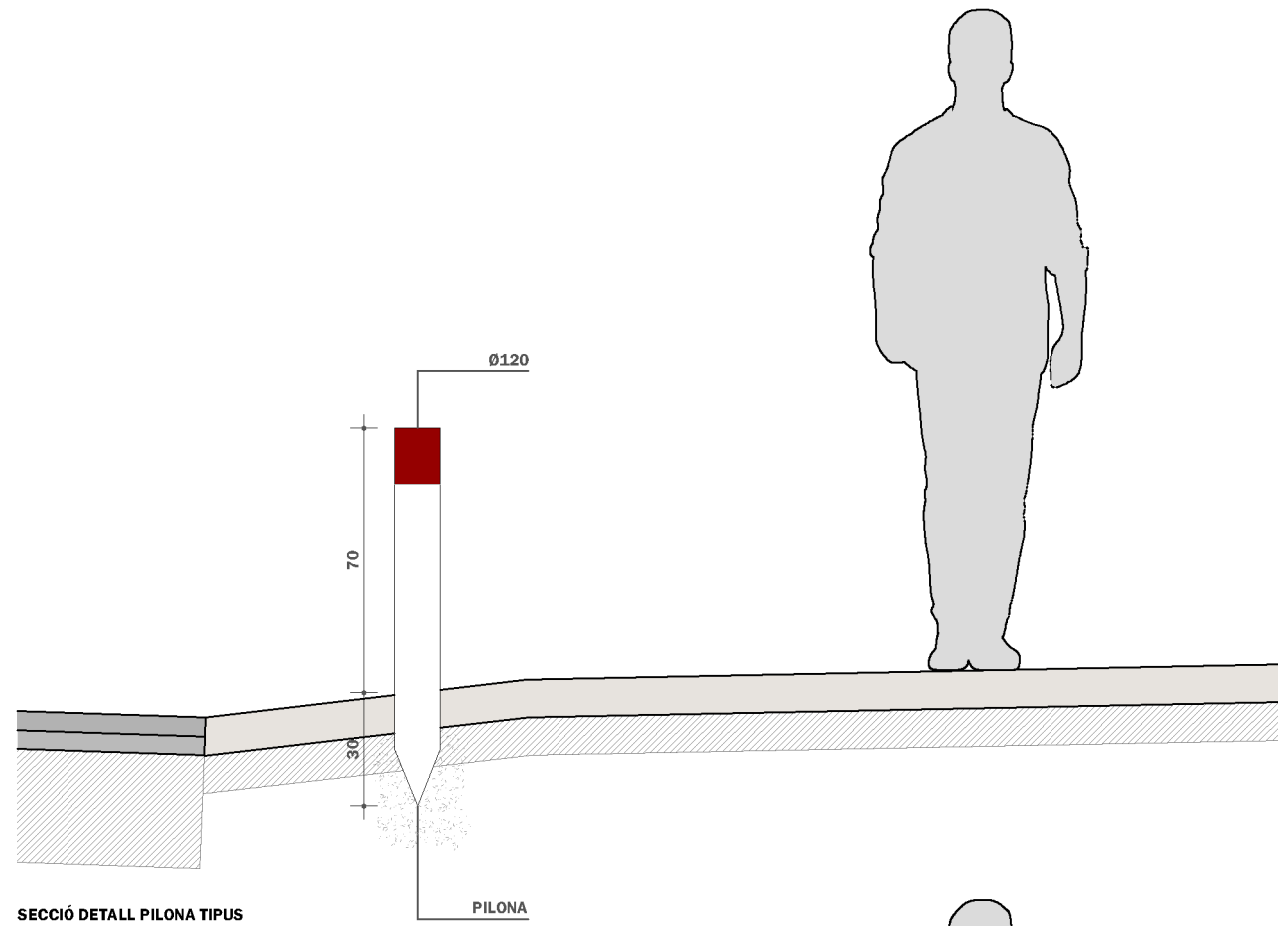
- ASFALT EXISTENT
- SAU LÓ ESTABILITZAT DE 10cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú
- VORADA DE 80cm D'AMPLADA DE FORMIGÓ AMB ACABAT REMOLIANT
- PAVIMENT DE FORMIGÓ COLOREJAT AMB PIGMENTS DE COLOR TERRÓS DE 15cm DE GRUIX SOBRE 10cm DE SUBBASE DE TOT-Ú
- VIALS SECUNDARIS EXISTENTS

ELEMENTS I MOBILIARI

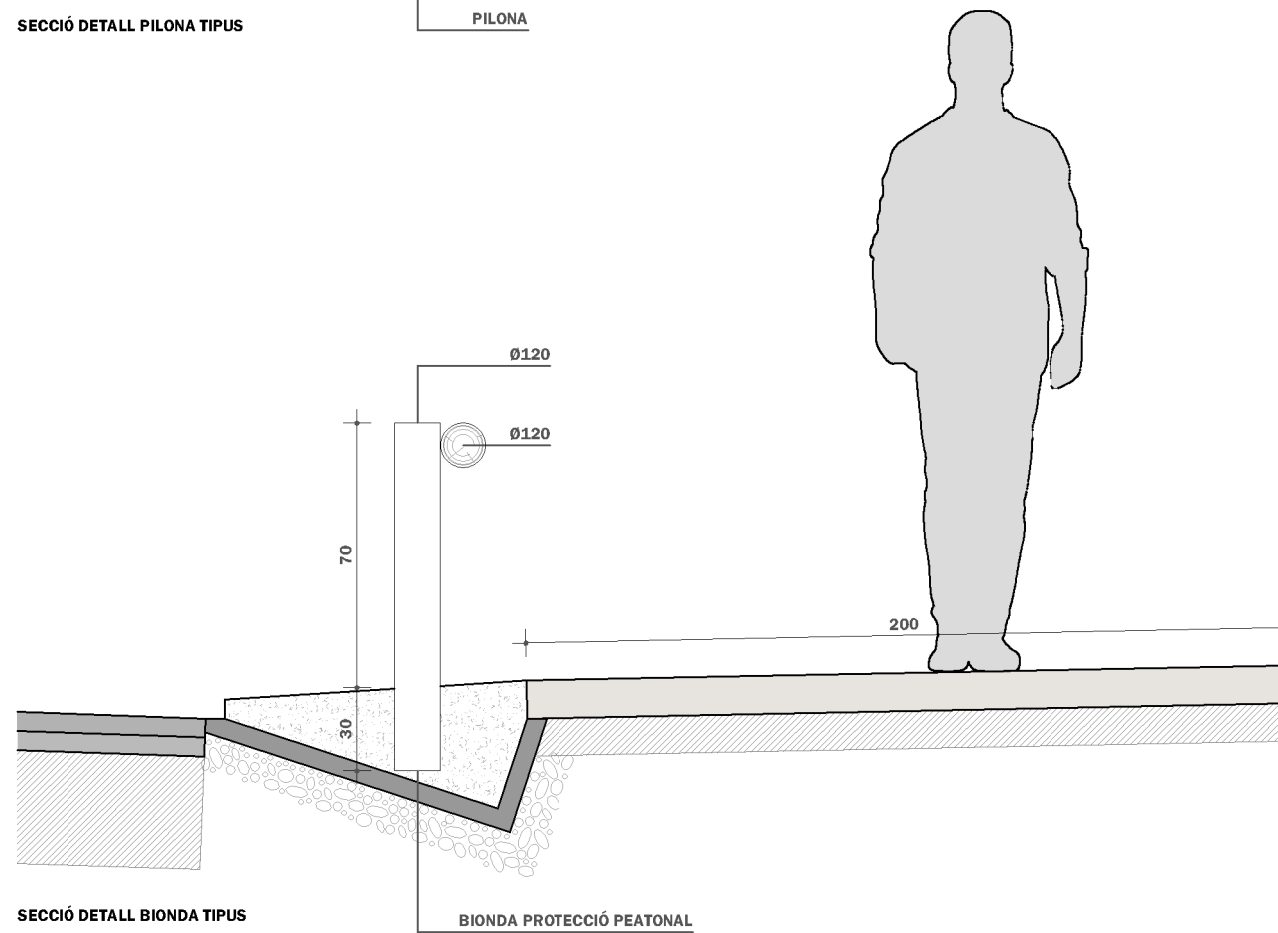
- PILONA - h = 70cm
- PAL SENYALITZACIÓ - h = 2,50m
2 BANDEROLES A CADA PAL
- BORDA PROTECCIÓ PEATONAL
- BANC PROJECTAT
- TAULA PÍCNIC PROJECTADA
- ★ LLUMINÀRIES EXISTENTS

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL PUOS ANUALITAT 2025

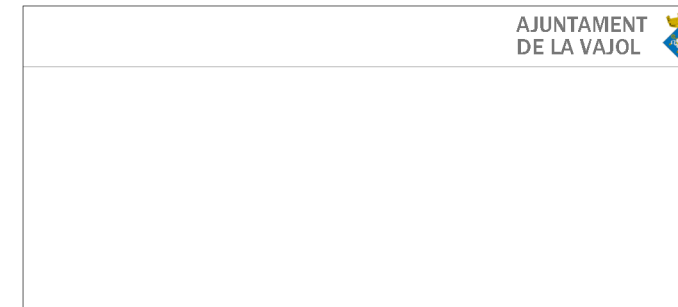
	Promotor	Data	Escala plànol	Arquitecte	Títol plànol
	AJUNTAMENT DE LA VAJOL	SETEMBRE 2025	1/200 (A3)	Miquel Duran Llinàs	ACABATS I MOBILIARI



SECCIÓ DETALL PILONA TIPUS

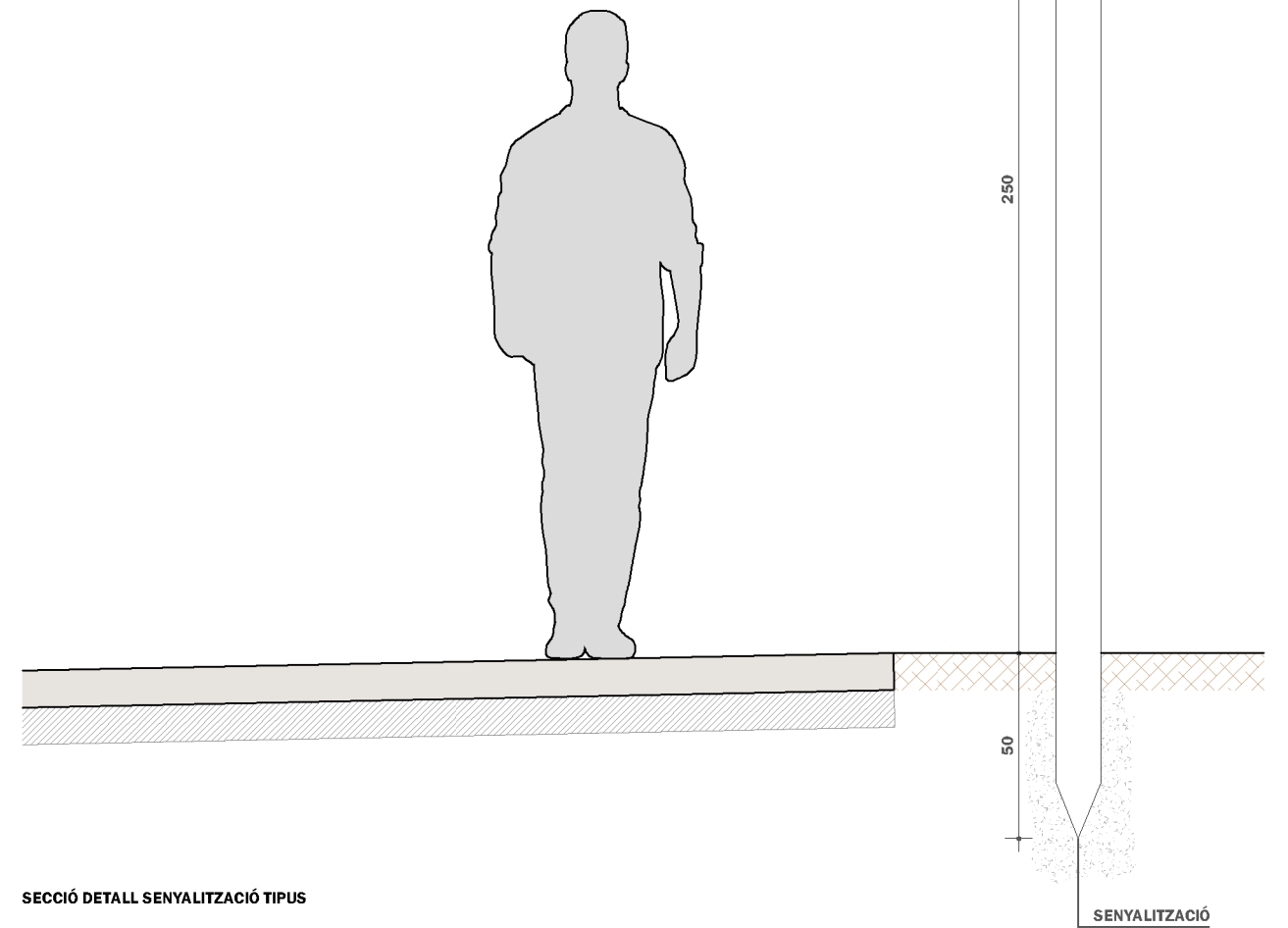


SECCIÓ DETALL BIONDA TIPUS



AJUNTAMENT DE LA VAJOL

DETALL PLACA SENYALITZACIÓ NORMALITZADA
ESCALA 1:5



SECCIÓ DETALL SENYALITZACIÓ TIPUS

MEMÒRIA TÈCNICA DE FORMACIÓ DE VIAL PER A VIANANTS A LA CARRETERA DE LES MINES, DEL MIRADOR FINS AL CAMÍ DE LA MINACANTA - MUNICIPI DE LA VAJOL

PUOS ANUALITAT 2025



Promotor
AJUNTAMENT DE LA VAJOL

Data
SETEMBRE 2025

Escala plànol
1/20 (A3)

Arquitecte
Miquel Duran Llinàs

Títol plànol
ELEMENTS SENYALITZACIÓ