



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE GRAN TONATGE PER A L'ACTUACIÓ A L'AP-7 AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES PESANTS EN UN CARRIL DE CIRCULACIÓ O OCUPANT QUALSEVOL PART DE LA PLATAFORMA DE L'AP-7 I SUPOSIN UN RISC VIARI PEL PERÍODE COMPRES ENTRE LA FINALITZACIÓ DE L'EXPEDIENT SCT-2025-106 FINS AL 30 DE JUNY DEL 2026

1. Objecte del Contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei de gestió de grues de gran tonatge per a la retirada de vehicles pesants (vehicles de més de 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i suposin un risc viari. A l'efecte de l'objecte d'aquest contracte, la B-30 es considera com a part de l'AP-7.

Aquest servei es preveu que pugui ser activat en el supòsit en què:

- No s'activi la pròpia assegurança
- S'activi l'assegurança però el temps de demora sigui inacceptable per a la gestió del trànsit i la seguretat viària.

L'adjudicatari ha de posar a disposició del Servei Català de Trànsit (SCT) un número de telèfon, que ha d'estar operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, per tal que el personal del Centre d'Informació Viària de Catalunya (en endavant CIVICAT) pugui activar les actuacions necessàries del servei.

Tot i així, encara que la trucada sigui en horari nocturn, el servei serà efectivament operatiu a partir de les 6.00 h, tots els dies de l'any.

Tot amb tot, en cas que el vehicle transporti mercaderies perilloses s'actuarà sempre, primerament, segons el que preveu el pla d'emergència de Catalunya TRANSCAT.

2. Justificació de la necessitat

Qualsevol vehicle pesant que per raons d'accident o avaria es trobi bloquejant i obstaculitzant l'espai reservat a la mobilitat de vehicles, és a dir, ocupant carrils, vorals, enllaços, interseccions de l'AP-7 a Catalunya, entre La Jonquera i Ulldecona, resulta un greu perjudici per a la circulació, i afecta negativament tant la seguretat viària com la fluïdesa de la circulació, per la qual cosa ha de ser retirat a la major brevetat possible i amb les màximes garanties de seguretat i eficiència.

A nivell de seguretat viària, és clar que quanta més estona passa amb un vehicle pesant obstaculitzant la via més augmenta el risc de que hi hagi accidents a la cua de la retenció.



Generalitat
de Catalunya

1



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAF0GX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 1 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

A nivell de fluïdesa, cal remarcar que en diversos punts d'aquest tram referit en el primer paràgraf, ens trobem amb intensitats mitjanes diàries (IMD) de més de 30.000 vehicles pesants per sentit. És a dir, un accident d'aquestes característiques té un impacte directe a tota l'economia del país.

Es tracta, doncs, d'una mesura per prevenir interrupcions de trànsit relacionades directament amb l'avaria o l'accident d'un vehicle de gran tonatge la qual cosa produiria un col·lapse general a la xarxa viària. També s'ha de tenir en compte la inseguretat i perillositat que suposa qualsevol vehicle aturat a la via, encara més quan es tracta d'un vehicle de grans dimensions, i cal retirar-los amb especial urgència.

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (SCT), determina les funcions d'aquest organisme adscrit al Departament d'Interior, entre d'altres:

- Gestionar i controlar el trànsit a les carreteres i adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat i fluïdesa a la xarxa viària catalana.
- Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit.

Per tal de possibilitar la retirada de tots aquests tipus de vehicles, en els casos requerits, serà necessari disposar d'un servei de grues de rescat de vehicles de gran tonatge. Aquest servei s'activarà a través del CIVICAT.

La fi de la concessió a l'AP7, entre d'altres, ha comportat l'eliminació del servei de retirada de vehicles que dispensava l'empresa concessionària la qual cosa afecta directament la mobilitat de la via; a més a més l'augment de les intensitats de trànsit que pateixen aquestes vies també s'ha intensificat la qual cosa suposa un alt risc viari, un entorpidiment de la fluïdesa de la via i, consegüentment, un perjudici greu per a la ciutadania. Per aquest motiu, l'SCT, en el marc de les seves competències, vol garantir la prestació d'aquest servei.

Tot i així, l'SCT no disposa dels recursos humans (no disposa de personal qualificat com a conductor mecànic) ni materials (els vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec de prescripcions tècniques) per poder retirar de la via els vehicles pesants accidentats o avariats.

2.1 ANTECEDENTS

En aquest sentit, ja es va dur a terme una primera licitació de retirada de vehicles lleugers i pesants l'any 2023 (SCT-2023-122) i aquest va quedar desert. A partir d'aquí, vista la complexitat i les diferències que hi havia entre el tipus de servei de grues de lleugers i grues de pesants, des de l'CT es va decidir dividir aquest primer contracte en dues parts. L'una de vehicles lleugers que es va licitar el 2024 (SCT-2024-115) i l'altra, aquesta, de vehicles pesants.



**Generalitat
de Catalunya**

2



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAF0GX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 2 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Finalment, aquest 2025 es va tornar a licitar el contracte per a la prestació del servei de grues de gran tonatge per a l'AP-7 (SCT-2025-106), que s'està executant sense que s'hagin produït incidències des del setembre fins a 31 de desembre de 2025.

2.2 SITUACIÓ ACTUAL

Actualment s'està licitant un nou contracte obert amb un abast temporal d'1 any més 4 possibles pròrrogues d'un any cadascuna (SCT-2026-19) i un VEC de 6.491.327,02 €. Es preveu que s'acabi formalitzant, al segon trimestre del 2026.

Atesa la necessitat de donar continuïtat al servei durant tot l'any, i tenint en compte el valor estimat del contracte, es tramitarà aquest contracte mitjançant el procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que preveu l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), s'ha valorat la possibilitat de dividir l'objecte del contracte en lots, i s'ha conclòs que, en aquest cas concret, no resulta convenient efectuar-ne la divisió, per les raons de naturalesa tècnica, operativa i econòmica que es detallen a continuació.

En primer lloc, es tracta d'un servei amb requeriments tècnics i logístics molt específics, que exigeixen disposar de grues de gran tonatge, personal altament qualificat i una estructura de mitjans suficient per garantir la disponibilitat 24 hores al dia, 365 dies l'any. Aquest nivell d'exigència fa que les empreses potencialment licitadores tinguin una dimensió i una capacitat operativa d'elevada complexitat.

El manteniment d'un lot únic afavoreix realment la concurrència, ja que permet presentar ofertes amb una dimensió tècnica i operativa adequada per a empreses especialitzades del sector, mentre que una fragmentació excessiva podria desincentivar la seva participació. Un únic contracte facilita la gestió administrativa, el control del servei i la coherència en els protocols d'actuació, la qual cosa assegura una resposta ràpida i homogènia davant qualsevol incidència. Addicionalment, s'ha tingut en compte el volum d'activitat que es pretén cobrir amb aquest contracte i s'ha valorat que podria ser insuficient per cobrir el costos de mobilització i moviments dels mitjans i del personal en el cas que es dividís el contracte en lots.

Cal destacar que la possibilitat de subcontractació prevista a l'article 215 LCSP, així com la constitució d'unions temporals d'empreses (UTE) conforme a l'article 69, permeten que empreses de menor dimensió o especialització puguin igualment participar en la licitació i en l'execució del contracte. Aquestes figures garanteixen la participació efectiva de petites i mitjanes empreses sense que



**Generalitat
de Catalunya**

3



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 3 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

sigui necessari dividir el contracte en lots, i possibiliten, alhora, la unitat tècnica i operativa del servei. D'aquesta manera, es preserva la concurrència i s'assegura que qualsevol empresa amb la capacitat adequada, ja sigui individualment o mitjançant fórmules de col·laboració, pugui optar a l'adjudicació, amb la qual cosa es compleix amb els principis de lliure concurrència, igualtat de tracte i eficiència en la contractació pública.

Per tot això, es considera degudament justificat que el contracte no es divideixi en lots, en aplicació del que disposa l'article 99.3 LCSP, atès que aquesta configuració resulta més eficient, operativament coherent i garanteix millor la qualitat i continuïtat del servei.

4. Procediment de licitació

Atenent al VEC, aquest contracte de serveis està subjecte a un procediment obert simplificat abreujat, que és considerat en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, article 159.6, com el procediment ordinari.

Es tracta d'un contracte de tramitació anticipada, condicionat a l'existència de crèdit suficient i adequat per a l'exercici 2026.

5. Classificació i criteris de solvència tècnica o professionals i econòmica i financera

D'acord amb el que s'estableix a l'art.159.6 de la Llei 9/2017, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

6. Criteris de valoració

Per tal de donar la màxima objectivitat a la valoració de les ofertes, aquesta es durà a terme exclusivament mitjançant la utilització de criteris avaluable de manera automàtica, i es podrà atorgar a les dites ofertes fins a un màxim de 100 punts.

6.1 Criteris automàtics (fins a un màxim de 100 punts)

6.1.1 Oferta econòmica (fins a un màxim de 90 punts)

La distribució dels **90 punts** de l'oferta econòmica és pondera de la següent manera: 30 punts per l'oferta econòmica d'activació del servei en dia laborable; 10 punts per l'oferta econòmica de preu per quilòmetre i 40 punts per l'oferta econòmica del preu hora de l'ús dels vehicles descrits al punt 3.1 del plec de prescripcions tècniques.

Es puntuarà amb el màxim de puntuació per a cada criteri a l'empresa que presenti la millor oferta econòmica. La resta d'empreses obtindran la seva puntuació per a cada preu ofert d'acord amb la següent fórmula, establerta per la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública:



**Generalitat
de Catalunya**

4



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 4 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

$$P_v = \sum_{i=0}^n \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P_n$$

On:

 P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P_n = Punts criteri econòmic. En aquest cas, correspon al valor de la columna "Puntuació màxima" per a cada preu. O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació

Criteri econòmic	Puntuació màxima	Preu unitari màx. (IVA exclòs)
P1 – Preu activació servei	35	920,00 €
P2 – Preu per quilòmetre	10	3,20 €
P3 – Preu hora ús de maquinària	45	475,00 €

Les ofertes que superin el pressupost base de licitació seran excloses.

6.1.2 Altres criteris automàtics avaluables automàticament (fins a un màxim de 10 punts)

6.1.2.1 Disposar d'un certificat mediambiental vigent (10 punts)

S'avaluarà que aquest servei el proporcionin empreses que tinguin un bon sistema de gestió ambiental que els avalí i que siguin ambientalment responsables.

És per aquest motiu que es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió mediambiental amb certificació tipus ISO 14001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta.

Aquest certificat determina els requisits per a un sistema de gestió mediambiental sostenible i de qualitat àmpliament conegut i reconegut arreu. I pressuposa que les empreses licitadores que tinguin aquest certificat disposen d'una bona gestió d'olis, carburant i altres residus potencialment contaminats en el marc d'aquest contracte. A més a més, cal mencionar que la LCSP reclama que es tinguin en compte factors mediambiental a l'hora de valorar les empreses licitadores.

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

**Generalitat
de Catalunya**

5



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 5 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar com a condició especial d'execució el compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte, en especial les de seguretat laboral vial, així com el disposat en el Reial decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques quan realitzi actuacions de "operació d'auxili en vies públiques" a la via.

8. Justificació de la quantitat de serveis

Es quantifiquen 8 activacions per aquest contracte per donar continuïtat al servei que presenta l'expedient SCT-2025-106 fins a l'aprovació del contracte que ja està en licitació amb el número d'expedient SCT-2026-19.

Aquest 8 serveis s'estableixen d'acord amb les dades que es desprenen fins al dia d'avui del contracte de serveis amb número d'expedient SCT-2025-106

Activacions	km	Màxim d'activacions
TOTAL	344	8

9. PRESSUPOST DEL CONTRACTE I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

9.1 Determinació del pressupost base licitació

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte els següents 3 conceptes:

- Activacions de sortida i desblocatge
- Quilometratge
- Hores de servei

Així mateix, per a la seva quantificació s'han tingut en compte els costos directes indirectes així com les despeses de gestió i el benefici industrial; per tant, aquests conceptes s'han d'entendre inclosos en el pressupost base de licitació.

També cal tenir en compte que el conveni col·lectiu del transport de mercaderies per carretera i logística són substancialment diferents en les 3 províncies (Girona, Barcelona i Tarragona) per on passa l'AP-7. Així, partint de la base dels preus dels conductors mecànics de Barcelona, els de Girona perceben un 25 % menys i els de Tarragona un 12 % menys.

Això no obstant, atès que aquest contracte no es troba dividit en lots sinó que es tracta d'un lot únic, s'ha optat per mantenir els preus de licitació establerts en l'expedient SCT-



**Generalitat
de Catalunya**

6



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 6 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

2026-19 corresponents a la província de Barcelona perquè són els preus que afavoreixen una major competència i concurrència.

9.1.1 Preu del servei de sortida i desblocatge

Cada vegada que des del CIVICAT s'activi un servei, per sortir de la base i fer la feina descrita al plec de prescripcions tècniques, l'adjudicatari percebrà un import d'activació. Aquest import es calcula per un màxim de 920,00 €, i està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

Aquest preu s'ha determinat amb un increment de l'IPC previst per al 2026 del 2,5 % respecte dels preus del contracte amb expedient SCT-2025-106 del lot 1, ja que ha estat l'únic lot i és el preu ofert per l'adjudicatari al lot del contracte SCT-2025-106. Després s'ha pujat un 33% en base al conveni de Girona respecte al de Barcelona que, com hem dit, té un conveni amb uns preus més elevat, i són el que prenem com a referència per afavorir la concurrència.

Les activacions en cap de setmana o festiu aquests preus mantindran el mateix preu.

9.1.2 Quilometratge

A més a més del preu anterior, també s'estipula un preu pels quilòmetres recorreguts en realitzar el servei per a cada vehicle usat en l'activació dels vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec.

Aquest quilometratge tindrà un màxim d'anada i tornada, per vehicle, des d'una base fictícia situada al PK 172 fins a l'extrem de l'AP-7 i tornar, és a dir, 344 km

Queda garantit el pagament d'un mínim de 50 km per activació del servei.

El preu per quilòmetre dels vehicles de l'apartat 3.1 del plec és de 3,20 €. Aquest preu inclou el consum de combustible i el desgast dels vehicles per quilòmetre. Aquest import s'ha determinat tenint en compte amb els preus d'adjudicació del contracte amb número d'expedient STC-2025-106, incrementats en 10 cèntims per possibles increments del preu del carburant. Aquest preu per quilòmetre és únic i no distingeix si s'usa un vehicle, dos, tres o quatre vehicles de rescat.

Aquest preu per quilòmetre de 3,20 € està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

9.1.3 Hores de servei

Finalment s'estableix un preu/hora d'ús dels vehicles quina actuació s'activi. Aquest import és de 475,00 €.

Aquests preu és el que s'ha determinat al contracte SCT-2026-19 com a preu hora per l'ús d'un camió grua de 165 T tenint en compte el conveni col·lectiu de Barcelona.



**Generalitat
de Catalunya**

7



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAF0GX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 7 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

En aquest contracte, el preu de 475,00 € inclou l'ús de qualsevol dels vehicles descrits en l'apartat 3.1 del plec de prescripcions tècniques, i inclou també el nombre total de vehicles utilitzats.

S'abonarà fins a un màxim de 8 hores per a cada actuació. Queda garantit el pagament d'un mínim de 5 hores encara que l'actuació sigui inferior en el temps.

Els preu hora de 475,00 € per l'ús dels vehicles està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

9.2 Pressupost base de licitació

Preu Base de licitació	km	Activacions	Preu per activació	Preu per quilòmetre	Preu hora per 8 h	SUBTOTAL
	344	8	7.360,00 €	8.806,40 €	30.400,00 €	46.566,40 €

SUBTOTAL	Benefici Industrial (6%)	Despeses generals (13%)	TOTAL SENSE IVA	IVA (21%)	TOTAL AMB IVA
46.566,40 €	2.793,98 €	6.053,63 €	55.414,02 €	11.636,94 €	67.050,96 €
TOTALS			55.414,02 €	11.636,94 €	67.050,96 €

9.3 Durada i pròrroga del contracte.

El termini d'execució és des de l'1 de gener de 2026, o de la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 30 de juny de 2026.

En tot cas, aquest contracte finalitzarà una vegada es formalitzi el contracte SCT-2026-19, que s'està tramitant actualment.

Aquest contracte no preveu pròrroques.

9.4 Modificacions

Aquest contracte no preveu modificacions.

9.5 Valor estimat del contracte

Com que aquest contracte no preveu ni pròrroques ni modificacions, el VEC és d'un import total de 55.414,02 €.

10. Cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

11. Coordinació d'activitats empresarials



**Generalitat
de Catalunya**

8



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27

Pàgina 8 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit

12. Responsable del contracte

Es proposa com a responsable d'aquest contracte el cap del Servei d'Informació i Gestió del Trànsit, adscrit a la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, qui exercirà, entre d'altres, les funcions de supervisió de l'execució del servei i del compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, així com dictar les pertinents instruccions necessàries atribuïdes legalment.

13. Tractament de dades personals

Aquest contracte implica el tractament de dades personals.

Guillermo Villuendas Huarte
Subdirector general de Gestió del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Guillermo Villuendas Huarte
(TCAT) 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EYXLUTTAFOGX45CNEXL4VKQQ7W4KN7P

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:27