



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE GRAN TONATGE PER A L'ACTUACIÓ A L'AP-7 AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES PESANTS EN UN CARRIL DE CIRCULACIÓ O OCUPANT QUALSEVOL PART DE LA PLATAFORMA DE L'AP-7 I SUPOSIN UN RISC VIARI PEL PERÍODE COMPRÈS ENTRE LA FINALITZACIÓ DE L'EXPEDIENT SCT-2025-106 FINS AL 30 DE JUNY DEL 2026

1 OBJECTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei de gestió de grues de gran tonatge per a la retirada de vehicles pesants (vehicles de més de 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i suposin un risc viari.

Aquest servei es preveu que pugui ser activat en el supòsit en què:

- No s'activi la pròpia assegurança.
- S'activi l'assegurança però el temps de demora sigui inacceptable per a la gestió del trànsit.

L'adjudicatari ha de posar a disposició de l'SCT un número de telèfon, que ha d'estar operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, per tal que el personal del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT) pugui activar les actuacions necessàries del servei.

Tot i així, encara que la trucada es faci en horari nocturn, el servei serà efectivament operatiu a partir de les 6.00 h, tots els dies de l'any.

Tot amb tot, en cas que el vehicle transporti mercaderies perilloses s'actuarà sempre, primerament, segons el que preveu el pla d'emergència de Catalunya TRANSCAT.

2 ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL

L'activació del servei de grues es realitzarà des del CIVICAT.

L'àmbit territorial i la cobertura del servei és el corresponent a l'AP-7, des del seu inici al municipi de la Jonquera fins al seu final al municipi d'Ulldecona, amb un total de 344 km.

	Municipi inicial	Pki	Municipi final	PKf	km per lot
	La Jonquera	0+000	Ulldecona	344+000	344
				Total km	344

La B-30 es considera, als efectes d'aquest contracte, com a part de l'AP-7.



**Generalitat
de Catalunya**

1



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 1 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

3 RECURSOS MATERIALS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos materials adequats per a l'òptima prestació dels serveis, que haurà de dimensionar en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

A continuació es detalla els aspectes requerits quant als mitjans materials:

3.1 Grues de gran tonatge

L'adjudicatari haurà d'aportar les grues i els vehicles complementaris (remolcador, góndola, etc.) necessàries per a la correcta execució dels treballs objecte d'aquest contracte. Seran necessaris:

- 1 remolcador de 4 eixos amb capacitat d'arrossegament de més 3.500 kg.
- 1 camió grua articulada capaç d'elevat 165 Tn/mt.
- 1 góndola rebaixada extensible.
- 1 tractora 4x2.

En el moment de la proposta d'adjudicació, l'empresa proposada adjudicatària haurà d'aportar la documentació acreditativa de què disposa d'aquests vehicles.

3.2 Sistema de localització

Els 4 vehicles descrits en l'apartat 3.1 d'aquest plec han de dur un sistema GPS per tal d'estar localitzats en tot moment. L'adjudicatari ha de facilitar l'accés al programa informàtic al CIVICAT per a poder fer el seguiment de la localització dels vehicles.

4 RECURSOS HUMANS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos humans adequats per a l'òptima prestació dels serveis, amb tots els permisos de conducció adients i carnets necessaris per a l'execució del contracte.

Així, es requereix un mínim de 2 conductors mecànics capacitats per fer les maniobres necessàries amb els vehicles descrits en l'apartat 3.1 d'aquest plec i agilitzar, d'aquesta manera, les tasques de retirada dels vehicles pesants de la via.

L'adjudicatari ha de posar a disposició de l'SCT un número de telèfon, que ha d'estar operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any per tal que el personal del CIVICAT pugui activar les actuacions necessàries del servei. Tot i així, el servei estarà operatiu de les 6.00 h a les 22.00 h, tots els dies de l'any.

Als efectes de les possibles penalitats pel temps de demora en la resposta i/o la retirada dels vehicles, tot i que es pugui avisar a l'adjudicatària de les avaries o els accidents que requereixin una intervenció en horari nocturn, el temps de resposta/demora no es començarà a comptar fins que el servei estigui operatiu, és a dir, a partir de les 6.00 h.



**Generalitat
de Catalunya**

2



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 2 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

5 OBLIGACIONS I OPERATIVA DEL SERVEI**5.1 Operativa**

L'empresa adjudicatària haurà de desplaçar els mitjans necessaris per a la retirada dels vehicles avariats i/o accidentats al lloc de l'incident en un temps màxim de 180 minuts des de la recepció de la trucada efectuada per part del CIVICAT, fins a l'avís al CIVICAT d'arribada de la grua al lloc requerit de l'assistència.

No obstant, en el cas que l'avís es produeixi durant la nit (en l'horari comprès de les 22.00 h. a les 6.00 h.), el temps de resposta es començarà a comptar a partir de les 6.00 h.

Un cop activat l'avís, l'empresa adjudicatària -amb la coordinació del CIVICAT- sol·licitarà l'acompanyament de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra per poder arribar al més ràpidament possible al lloc de l'accident/incident.

El cost del servei l'assumirà el SCT d'acord amb les condicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i sens perjudici de l'aplicació de les taxes que corresponguin per part de l'SCT.

En el cas que, un cop activat el servei, des de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra o des del CIVICAT s'anul·li aquest servei per qualsevol raó, s'abonarà a l'adjudicatària l'import d'activació i el quilometratge efectuat.

5.2 Disponibilitat dels recursos materials

Els recursos materials descrits en l'apartat 3.1 del plec hauran de disposar de combustible suficient, de tal manera que tinguin plena disponibilitat funcional per prestar el servei de manera íntegra i poder garantir l'execució del servei. Els vehicles assignats al servei hauran de complir amb els següents requisits:

- Tots els vehicles han d'estar en perfectes condicions d'ús i equipament les 24 hores del dia durant tots els dies de l'any.
- Tots els vehicles han de complir els requisits legals vigents:
 - o contracte d'assegurança obligatòria de vehicles.
 - o permís de circulació: En el permís de circulació de totes les grues haurà de constar l'anotació en l'epígraf 05: servei d'auxili en carretera, d'acord el que disposa el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
 - o fitxa tècnica en vigor.
 - o inspecció tècnica de vehicles en vigor.
- Els conductors d'aquests vehicles hauran de disposar dels permisos de conducció pertinents en vigor.

**Generalitat
de Catalunya**

3



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 3 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

- Per raons de seguretat, i d'acord amb el que estableix el *Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas*, els vehicles d'assistència hauran d'estar dotats de la senyalització següent:
 - el senyal lluminós V-2: aquest senyal està constituït per un dispositiu lluminós, amb un o diversos llums, de color groc auto, homologats de conformitat amb el Reglament CEPE/ONU número 65. Ha de ser visible en totes les direccions, des d'una distància de 100 metres. En tots els casos, el dispositiu s'ha d'instal·lar per damunt dels llums més alts d'indicadors del canvi de direcció, i no pot afectar la visibilitat del conductor ni la resistència de l'estructura de protecció del vehicle.
 - El distintiu V-23: constituït per marques reflectores utilitzades per incrementar la visibilitat del vehicle, disseny i característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.
 - el senyal V-24: constituït per una placa en vehicle d'auxili ubicada a la part frontal o posterior, segons la configuració del vehicle. Serà de material de plàstic o metàl·lic d'alta resistència segons el disseny i les característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

Els vehicles descrits en l'apartat 3.1 del plec se substituiran per altres d'iguals característiques en cas d'avaría o absència previsible (per exemple, en cas de revisió, ITV, etc.).

5.3 Comunicació

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un telèfon d'avisos operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any per tal de que el personal del CIVICAT pugui activar les actuacions necessàries del servei.

L'empresa adjudicatària facilitarà el número de telèfon de contacte d'algun responsable, que estigui de servei en cada moment o període, per tal de que tant la DT del CME com el CIVICAT disposi de la informació dels contactes actualitzada i poder activar el servei objecte del contracte durant les 24 hores del dia i per a tots els dies de vigència del contracte.

5.4 Relleu

En cas que l'actuació es prolongui en el temps, l'empresa adjudicatària organitzarà i realitzarà els relleus del(s) conductor(s) de tal manera que es pugui realitzar el servei amb absoluta continuïtat, d'acord amb el conveni col·lectiu vigent.



**Generalitat
de Catalunya**

4



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMGI5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 4 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

5.5 Temps de resposta.

L'empresa adjudicatària, haurà de desplaçar els mitjans necessaris al lloc de l'incident en un temps màxim de 180 minuts.

Aquest temps de resposta es comptarà des de la recepció de la trucada efectuada pel CIVICAT, fins a l'avis d'arribada de la grua al lloc requerit de l'assistència.

No obstant, en el cas que l'avis es produeixi durant la nit, el temps de resposta es començarà a comptar a partir de les 6.00 h.

El fet de no complir amb el temps de resposta sense estar plenament justificat tindrà una penalitat al retard de manera que creixerà més en funció de si el retard és més gran. S'aplicarà sobre la factura del servei efectuat amb retard.

Retard (en minuts)	Penalitat al cost total del servei
30 > t > 60	5%
60 > t > 90	20%
t > 90	50%

5.6 Formació dels conductors

L'empresa adjudicatària donarà la informació i formació necessària per a la realització dels treballs a tot el personal designat a la realització dels mateixos.

5.7 Gestió dels vehicles retirats

En el cas que el vehicle pesant pateixi una avaria tal que no es pugui moure i, tot i que tingui assegurança, s'apliqui el supòsit de l'objecte del contracte, l'adjudicatari amb acord de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i del propi titular del vehicle avariats (o en el seu defecte el conductor) poden establir el remolcat del vehicle pesant fins a la primera àrea de descans o de servei més propera aigües avall. En aquest cas, un cop dipositat el vehicle en aquesta àrea de descans o de servei, ni l'adjudicatari ni el Servei Català de Trànsit es responsabilitzaran de la càrrega ni del vehicle en si. En el cas de que no hi hagi acord per part de les 3 parts, l'adjudicatari s'endurà el vehicle pesant al seu dipòsit i actuarà com es descriu a continuació.

En els altres casos d'aplicació d'aquest contracte, un cop el vehicle estigui en disposició de ser retirat, un agent de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra expedirà una acta de retirada de vehicle de la via (model A 26) i n'entregarà una còpia a l'adjudicatari, que haurà de conservar per a la seva entrega, si s'escau, al Servei Territorial de Trànsit (STT) corresponent. A continuació el vehicle retirat de la via es durà al dipòsit de l'adjudicatari, sense cap altre cost afegit al servei d'aquest contracte.



**Generalitat
de Catalunya**

5



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 5 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

L'adjudicatari es posarà en contacte amb el titular del vehicle per tal de que, d'una banda, li siguin satisfets els honoraris de pupil·latge i, de l'altra, el titular del vehicle procedeixi a endur-se'l.

En el supòsit de que el titular del vehicle no procedeixi a la seva retirada del dipòsit i, d'acord amb la normativa vigent, quan hagin transcorreguts 2 mesos des de que l'adjudicatari hagi retirat el vehicle, si de manera fefaent (carta certificada) l'adjudicatari no ha pogut localitzar el titular del vehicle o aquest últim no se'n fa càrrec, podrà instar al Servei Territorial de Trànsit (STT) corresponent per tal que aquest ordeni el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles (CAT) per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

Per a fer la sol·licitud al STT, l'adjudicatari ha d'aportar l'ordre de treball on hi consti dia hora i lloc de retirada i dia hora i lloc de dipòsit i les dades del vehicle retirat i estat del vehicle (amb fotografia), l'acta de retirada de vehicle de la via (model A26) i la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la seva retirada (carta certificada).

Per contactar amb el STT, en funció del lloc de l'accident:

Del PK 0 al PK 95	STT Girona: viaria.sttg.sct@gencat.cat
Del PK 95 al PK 212	STT Barcelona: abandonats_autopistes.sct@gencat.cat
Del PK 212 al PK 344	STT Tarragona: viaria.stt.sct@gencat.cat

No obstant, amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, el STT ha de requerir el titular del vehicle i l'ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada, es procedirà al seu trasllat al CAT, en el termini d'un mes a comptar des de que es fa aquest requeriment. Si tot i així, el titular del vehicle continua sense respondre es procedirà a publicar-ho al DOGC per part del STT corresponent. Un cop passats 10 dies naturals el STT ja podrà tramitar l'ordre de trasllat.

En el cas que, en un futur, el SCT estableixi un procediment de gestió de vehicles retirats diferent al descrit en aquest apartat, s'aplicarà el nou procediment, previ comunicació a l'empresa/ses adjudicatària/àries.

6. COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

L'adjudicatari, que té la condició d'*Operador d'auxili en vies públiques*, té l'obligació de complir el que disposa el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques.

En tot cas l'esmentat compliment es realitzarà sense eludir les obligacions assumides per l'adjudicatari en el present contracte, especialment pel que es refereix a les obligacions d'informar i d'acceptar les instruccions dels titulars de la via en relació amb els serveis que deixi a la via, que seran d'ineludible compliment per a l'adjudicatari.



**Generalitat
de Catalunya**

6



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 6 de 11



7. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

7.1 Determinació del pressupost base licitació

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte el preu dels següents 3 conceptes:

- Activacions de sortida i desblocatge
- Quilometratge
- Hores de servei

Per a la determinació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els costos directes indirectes, així com les despeses de gestió i benefici industrial, per tant, aquests conceptes s'han d'entendre inclosos en el pressupost base de licitació.

També cal tenir en compte que el conveni col·lectiu del transport de mercaderies per carretera i logística són substancialment diferents en les 3 províncies (Girona, Barcelona i Tarragona) per on passa l'AP-7. Així, partint de la base de preus dels conductors mecànics de Barcelona, els de Girona perceben un 25 % menys i els de Tarragona un 12 % menys.

Com que es tracta d'un lot únic, s'ha optat per mantenir els preus de licitació establerts en l'expedient SCT-2026-19 corresponents a la província de Barcelona perquè són els preus que garanteixen una major competència i concurrència.

7.1.1 Preu del servei de sortida i desblocatge

Cada vegada que des del CIVICAT s'activi un servei, per sortir de la base i fer la feina descrita al plec de prescripcions tècniques, l'adjudicatari percebrà un import d'activació. Aquest import es calcula per un màxim de 920,00 €, i està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

Aquest preu s'ha determinat amb un increment de l'IPC previst per al 2026 del 2,5 % respecte dels preus del contracte amb expedient SCT-2025-106 del lot 1, ja que ha estat l'únic lot i és el preu ofert per l'adjudicatari al lot del contracte SCT-2025-106. Després s'ha apujat un 33% en base al conveni de Girona respecte al de Barcelona que, com hem dit, té un conveni amb uns preus més elevat, i són el que prenem com a referència per afavorir la concurrència.

Les activacions en cap de setmana o festiu aquests preus mantindran el mateix preu.

7.1.2 Quilometratge





servei català de
Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

A més a més del preu anterior, també s'estipula un preu pels quilòmetres recorreguts en realitzar el servei per a cada vehicle usat en l'activació dels vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec.

Aquest quilometratge tindrà un màxim d'anada i tornada, per vehicle, des d'una base fictícia situada al PK 172 fins a l'extrem de l'AP-7 i tornar, és a dir, 344 km

Queda garantit el pagament d'un mínim de 50 km per activació del servei.

El preu per quilòmetre dels vehicles de l'apartat 3.1 del plec és de 3,20 €. Aquest preu inclou el consum de combustible i el desgast dels vehicles per quilòmetre. Aquest import s'ha determinat tenint en compte amb els preus d'adjudicació del contracte amb número d'expedient STC-2025-106, incrementats en 10 cèntims per possibles increments del preu del carburant. Aquest preu per quilòmetre és únic i no distingeix si s'usa un vehicle, dos, tres o quatre vehicles de rescat.

Aquest preu per quilòmetre de 3,20 € està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

7.1.3 Hores de servei

Finalment s'estableix un preu/hora d'ús dels vehicles quina actuació s'activi. Aquest import és de 475,00 €.

Aquests preu és el que s'ha determinat al contracte SCT-2026-19 com a preu hora per l'ús d'un camió grua de 165 T tenint en compte el conveni col·lectiu de Barcelona.

En aquest contracte, el preu de 475,00 € inclou l'ús de qualsevol dels vehicles descrits en l'apartat 3.1 del plec de prescripcions tècniques, i inclou també el nombre total de vehicles utilitzats.

S'abonarà fins a un màxim de 8 hores per a cada actuació. Queda garantit el pagament d'un mínim de 5 hores encara que l'actuació sigui inferior en el temps.

Els preu hora de 475,00 € per l'ús dels vehicles està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

7.2 Pressupost base de licitació

Preu Base de licitació	km	Activacions	Preu activació per	Preu quilòmetre per	Preu hora per 8 h	SUBTOTAL
	344	8	7.360,00 €	8.806,40 €	30.400,00 €	46.566,40 €

SUBTOTAL	Benefici Industrial (6%)	Despeses generals (13%)	TOTAL SENSE IVA	IVA (21%)	TOTAL AMB IVA
----------	--------------------------	-------------------------	-----------------	-----------	---------------

 **Generalitat de Catalunya**

8



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9QJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 8 de 11



servei català de
Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

46.566,40 €	2.793,98 €	6.053,63 €	55.414,02 €	11.636,94 €	67.050,96 €
TOTALS			55.414,02 €	11.636,94 €	67.050,96 €

7.3 Durada i pròrroga del contracte

El termini d'execució és des de l'1 de gener de 2026, o de la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 30 de juny de 2026.

En tot cas, aquest contracte finalitzarà una vegada es formalitzi el contracte SCT-2026-19, que s'està tramitant actualment.

Aquest contracte no preveu pròrroques.

7.4 Modificacions

Aquest contracte no preveu modificacions.

7.5 Valor Estimat del Contracte (VEC)

Com que aquest contracte no preveu ni pròrroques ni modificacions, el VEC és d'un import total de 55.414,02 €.

8. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT LABORAL.

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenió de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent l'empresa adjudicatària i servidora del servei la responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment.

9. RESPONSABILITAT

El servei serà realitzat sota l'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, tant pel que fa al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa li corresponguin, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució d'aquests pogués causar, fins i tot a tercers.

10. ASSEGURANCES



**Generalitat
de Catalunya**

9



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMGI5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 9 de 11



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, queda obligada a concertar pel seu propi compte i càrrec, amb una companyia de reconeguda solvència, en relació amb tots els treballs a què es refereix el present contracte -i durant el temps d'execució del mateix- les pòlisses d'assegurances que a continuació es relacionen:

Assegurança obligatòria de vehicles de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor que intervinguin en els treballs, que cobreixi el risc de responsabilitat Civil.

Pòlissa de Responsabilitat Civil que inclogui les garanties d'Explotació, Patronal, Creuada, Post-treballs, Contaminació accidental, Professional, Defensa i Fiances Civils i Criminals, per danys materials i personals, així com els seus perjudicis consecutius, causats a terceres persones, per un import mínim assegurat de 600.000 Euros. El sublímit per responsabilitat civil patronal per víctima no podrà ser inferior a 150.000 €.

Aquestes assegurances hauran d'estar plenament vigents al llarg del tot el termini contractual, sent obligatori el lliurament de tota la documentació a la unitat contractant abans de la formalització del contracte.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, assumirà directament qualsevol reclamació que no estigui coberta per les garanties de la pòlissa o que estant coberta superi els límits assegurats en la citada pòlissa, quedant exonerades l'administració contractant de tota obligació front a tercers perjudicats.

11. CONFIDENCIALITAT

Tant durant la vigència del contracte com una vegada extingit el mateix, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei s'obliga a no revelar a tercers i a comprometre per escrit al seu personal perquè mantinguin estricta confidencialitat respecte a qualsevol informació que pugui obtenir com a conseqüència del present contracte. Aquesta confidencialitat s'estén també a les imatges que per a l'exclusiva gestió de la seva activitat l'adjudicatari prengui en les seves actuacions a les vies com a conseqüència del present contracte, i de les quals no podrà fer públic logos, imatges comprometedores o que identifiquin persones o dades confidencials.

Així mateix, s'obliga a retornar o eliminar, i en qualsevol cas a l'acabament del contracte, tot el material i la informació que li hagi estat facilitada, sense reservar-se'n cap còpia.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, no podrà, sense prèvia autorització escrita de la unitat contractant, publicar notícies, dibuixos, vídeos ni fotografies dels treballs o serveis realitzats, ni autoritzar a tercers la seva publicació.



**Generalitat
de Catalunya**

10



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 10 de 11



servei català de

Trànsit

SERVEI CATALA DE TRANSIT



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

No serà aplicable aquesta obligació de confidencialitat a aquelles informacions que hagin de ser revelades com a conseqüència de l'aplicació d'una llei o com a conseqüència d'un requeriment judicial o d'una autoritat competent.

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**

11



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 28/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I0H4D9OJM2XXY72HO5AQMG1G5KTOHKR

Data creació còpia:
10/12/2025 08:12:44

Pàgina 11 de 11