

Memòria justificativa per a procedir a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte d'obres "Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials".

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation-EU. Convocatòria extraordinària de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació

Subprojecte: Pla de Sostenibilitat turística en destinació Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre

Codi de subprojecte: C14.I01.P06.S02.SI01

Entitat executora: Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre

Expedient: 253/2024

Valor estimat del contracte: 137.660,17 € (sense IVA)

Valor total: 166.568,81 € (IVA inclòs)

Partida pressupostària: 45900.76200.PSTD

Termini: 3 mesos

Responsable Contracte: Àrea de la Reserva de la Biosfera

TAULA DE CONTINGUTS

Memòria justificativa per a procedir a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte d'obres "Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials". 1

TAULA DE CONTINGUTS 1

1. INTRODUCCIÓ 2

2. ANTECEDENTS 3

2.1. El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions..... 3

2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals 4

2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre' 4

2.4. Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials 6

3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE..... 7



3.1.	Objecte del contracte.....	7
3.2.	La No idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte.	8
	Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials.	9
1.	ANÀLISI DEL PROCEDIMENT	9
1.1.	Qualificació del contracte i justificació del procediment.	9
1.2.	Durada del contracte.	9
2.	SELECCIÓ D'EMPRESES	10
3.	CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS	10
4.	REQUISITS DE SOLVÈNCIA.....	10
4.1.	Solvència econòmica i financera	11
4.2.	Solvència tècnica i professional.....	12
5.	ANÀLISI ECONÒMICA	13
5.1.	Valor estimat del contracte i preu base de licitació.....	13
5.2.	Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera	14
6.	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	15
3.	RESULTATS A LLIURAR.....	23
4.	PAGAMENT	24
5.	RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA.....	25
6.	ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA.....	25
7.	INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC	26
	ANNEX I. CRITERIS TÈCNICS ADDICIONALS.....	27

1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria tècnica justifica la necessitat de contractació d'execució de les obres consistents en el reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet.



Aquest procediment de contractació s'emmarca en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', concedit al Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre i finançat al 100% amb els Fons Next Generation-EU.

2. ANTECEDENTS

En aquesta secció es dona a conèixer el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions Impulsat pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme de l'Estat espanyol i s'exposen els fets que doten de context a aquesta memòria justificativa.

2.1. *El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions*

El Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions representa el principal instrument d'intervenció de l'administració turística espanyola en el procés de transformació del sector. A més, es tracta d'un mecanisme de col·laboració destacat entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats i ciutats autònomes i les entitats locals.

L'objectiu del Programa és avançar en la transformació de les destinacions turístiques cap a un model basat en la sostenibilitat; això és, seguint la definició de turisme sostenible de l'Organització Mundial del Turisme (OMT), "un model que té plenament en compte els seus efectes econòmics, socials i ambientals, actuals i futurs, i que respon a les necessitats dels visitants, de la indústria, el medi ambient i les comunitats d'acollida". La sostenibilitat s'integra al Programa com una forma de gestionar totes les destinacions i productes turístics d'acord amb una triple dimensió socioeconòmica, mediambiental i territorial.

El Programa s'articula a través de la convocatòria, la valoració i l'aprovació anual de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) ordinaris i, el context de postpandèmia de la COVID-19 es van habilitar tres convocatòries extraordinàries per a les anualitats 2021, 2022 i 2023.

Les convocatòries ordinàries i extraordinàries permeten a les entitats locals formular propostes de PSTD i, les comunitats/ciutats autònomes i l'administració general de l'Estat les avaluen per decidir la seva viabilitat i adequació.



Aquells PSTD avaluats favorablement s'integren als Plans Territorials que cada comunitat autònoma configura. Aquests plans territorials permeten configurar a cada territori una resposta davant dels reptes de la sostenibilitat turística, en l'exercici de les seves competències en matèria d'ordenació del turisme i en els àmbits de la transició verda, la transició digital, i la competitivitat de les destinacions.

2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals

El Programa s'inscriu en el marc de l'eix estratègic de "Governança col·laborativa" de les Directrius Generals per a l'Estratègia de Turisme Sostenible d'Espanya 2030, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Es troba igualment en coherència amb els documents estratègics nacionals i autonòmics en matèria de repte demogràfic, lluita contra el canvi climàtic, infraestructures verdes i economia circular.

Alhora, el Programa s'emmarca al Pla d'Impuls del sector turístic: cap a un turisme segur i sostenible post-COVID-19, dins del tercer pilar relatiu a la "Millora de la competitivitat de la destinació turística".

El Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació de l'economia i l'ocupació, regula a l'article 10 els Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions, com a instruments per a la prestació, per part de la Secretaria d'Estat de Turisme, de suport a la inversió en actuacions d'impuls, adequació i millora de les destinacions turístiques per tal d'augmentar-ne la sostenibilitat, constituint per tant un instrument essencial per a la reactivació del sector després del COVID-19.

2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre'

El 17 de maig de 2022 el COPATE, en representació dels 4 consells comarcals de l'Ebre, va sol·licitar un PSTD, anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', a la Convocatòria Extraordinària de PSTD corresponent a l'exercici 2022. Aquesta convocatòria, com la resta de convocatòries extraordinàries són finançades al 100% amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation i s'emmarquen al Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.



El 19 de desembre de 2022 la Secretaria d'Estat de Turisme va publicar l'acord d'atorgament de 3.000.000,00€ al COPATE per a l'impuls del Pla, que inclou les actuacions especificades a la següent taula on s'hi fa constar també l'import (IVA inclòs) repartit per les quatre comarques de les Terres de l'Ebre.

Eix		Actuacions	Total	Baix Ebre	Montsià	Ribera d'Ebre	Terra Alta
Eix 1. Transició verda i sostenible	1	Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials	383.334 €	0 €	0 €	383.334 €	0 €
	2	Rehabilitació sostenible de les estacions de la Via Verda per a nous usos turístics	500.000 €	0 €	0 €	0 €	500.000 €
	3	Millora d'equipaments d'ús turístic i la seva eficiència energètica a la Reserva Natural de Sebes	50.000 €	0 €	0 €	50.000 €	0 €
		Total EJE 1	933.334 €	0 €	0 €	433.334 €	500.000 €
Eix 2. Millora de l'eficiència energètica	4	Interconnexió d'espais ciclables	1.225.000 €	535.194 €	416.262 €	80.279 €	193.265 €
	5	Art luminescent: millora de la il·luminació nocturna i l'atractivitat turística	120.000 €	60.000 €	0 €	0 €	60.000 €
	6	Millora de l'eficiència energètica dels espais turístics	40.000 €	0 €	0 €	0 €	40.000 €
		Total EJE 2	1.385.000 €	595.194 €	416.262 €	80.279 €	293.265 €
Eix 3. Transició digital	7	EbreLumen, festival de videomapping i natura: dinamització rural i desestacionalització turística	80.000 €	10.000 €	10.000 €	50.000 €	10.000 €
	8	Creació d'un estand immersiu	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	9	Màrqueting <i>inbound</i> i de continguts per a la Reserva de la Biosfera	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	10	Programari accessibilitat turística	32.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €
	11	Digitalització dels punts d'informació i oficines de turisme de la RBTE	66.666 €	16.666,5 €	16.666,5 €	16.666,5 €	16.666,5 €
		Total EJE 3	366.666 €	81.666,5 €	81.666,5 €	121.666,5 €	81.666,5 €
Eix 4. Competitivitat	11	Oficina tècnica "Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de Terres de l'Ebre"	98.612,37€	24653,10€	24653,09€	24653,09€	24653,09€
	12	Recuperació i valoració dels espais de la Batalla de l'Ebre a l'entorn de l'RB	35.799,25 €	0 €	0 €	35.799,25€	0 €
	13	Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat	60.588,38 €	0 €	0 €	60588,38€	0 €
	14	Milliores d'infraestructures turístiques en entorns urbans	120.000 €	0 €	0 €	120.000 €	0 €
		Total EJE 4	315.000 €	24653,1	24653,09	241040,72	24653,09
TOTAL			3.000.000 €	701.513,6€	522.581,59€	876.320,22€	899.584,59€



2.4. *Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials*

Aquesta és una de les actuacions incloses dintre de l'actuació número 1: "Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials", la seva finalitat és unir la comarca de la Ribera d'Ebre amb la Via Verda de la Val de Zafán a través del GR99, restaurant l'hàbitat d'aquest entorn fluvial i millorant l'espai.

La connexió de tot el territori que compon la marca Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, habilitant els espais i millorant l'accessibilitat als mateixos, és un del objectius principals del projecte de Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació proposat pel COPATE i aquesta actuació contribuirà a fer-ho possible.

Aquest projecte pretén recuperar l'antic Camí de Sirga o Camí de l'Ebre entre les comarques de la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre, amb la finalitat d'unir a través d'aquesta antiga via la comarca de la Ribera d'Ebre amb la Val de Zafán, comunicant d'aquesta manera la part nord de les comarques ebrenques amb la sud, unint així tot el territori.

A la vegada aquesta actuació permetrà restaurar uns hàbitats de bosc de ribera pròxims a l'entorn del Riu Ebre, facilitant al visitant una finestra paisatgística única i posant en valor tota la flora i la fauna existent a l'entorn de la zona fluvial.

Aquesta actuació es realitzarà en funció dels usos previstos: senderisme, ciclisme, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat universal dels usuaris a aquest espai, aconseguint d'aquesta manera un espai turístic d'accés per a totes les persones i potenciar accions inclusives en base als objectius i fites proposades en aquest subprojecte.

Prenent com a referència els objectius específics indicats en la memòria del PSTD, amb aquesta actuació es contribuirà al compliment dels següents objectius:

Obj.	Definició
1	Contribuir a la preservació mediambiental
2	Dissenyar models d'ús públic d'espais naturals protegits per compatibilitzar la seva conservació amb l'ús turístic responsable i sostenible
3	Implicar a tots els actors del sistema turístic en la protecció dels recursos, conservació de la biodiversitat i en la capacitat d'acollida dels destins.
4	Propiciar la cooperació entre les administracions públiques, el sector privat i els programes i l'accessibilitat d'aquests destins



Els resultats que s'espera obtenir amb el desenvolupament d'aquesta intervenció, s'assenyalen també a la següent taula:

Res.	Definició
1	Millorar el capital natural del sistema turístic, garantint la seva estabilitat mitjançant la protecció, restauració i aprofitament turístic de los ecosistemes, la renaturalització dels mateixos i la introducció d'actuacions de prevenció o mitigació dels efectes del canvi climàtic
2	Incorporar de manera efectiva la sostenibilitat en la gestió dels recursos, infraestructures i productes turístics dels destins.
3	Millora dels equipaments públics, que possibiliten la comptabilització de gaudir dels espais naturals sense el perjudici d'aquests.
4	Conservació i preservació de l'espai mediambiental
5	Augmentar la percepció positiva de la població en relació al turisme

Els indicadors que s'utilitzaran per monitoritzar l'impacte d'aquesta intervenció són els que es detallen en la següent taula.

Ind.	Definició
1	Nombre d'accions realitzades a espais naturals
2	Nombre de municipis implicats
3	Superfície d'espais naturals amb millores ecosistèmiques
4	Nombre d'accions de preservació d'espais naturals
5	Nombre d'accions realitzades per a ús turístic
6	Nombre de punts d'observació

3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE

3.1. Objecte del contracte.

La finalitat principal del contracte és la recuperació de l'antic Camí de Sirga entre les comarques de la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre, realitzant les actuacions de millora de l'espai necessàries per a que aquest esdevingui un enllaç entre la Ribera d'Ebre i la resta de comarques ebrenques, obrint, habilitant i millorant vies de comunicació pensades per ser utilitzades amb vehicles no motoritzats o com a rutes senderistes, ampliant el teixit de vies d'aquestes característiques dins de l'entorn de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, així com millorar i habilitar la conservació de l'hàbitat de l'espai on es pot gaudir del bosc de ribera.



L'objectiu del projecte és fer efectiva aquesta connexió i adequar l'espai natural que enllaça el territori. L'obra d'arranjament consisteix en:

- 1) Esbrossar
- 2) Realitzar moviments de terres on són necessaris per millorar l'espai
- 3) Crear murs en alguns punts per millorar la seguretat, fer escales i pavimentar
- 4) Instal·lació de proteccions a la ruta ubicant una tanca de fusta
- 5) Senyalitzar la ruta amb la instal·lació de dues senyals indicatives verticals.

L'obra, en tot moment, ha de garantir el compliment dels requeriments establerts per la normativa catalana, espanyola i europea en matèria de disposició controlada de residus, així com en tot allò referent a l'estanqueïtat i estabilitat de l'actuació.

La descripció dels camins, terreny i les vies objecte d'aquesta contractació, així com les obligacions i les especificacions per efectuar els treballs associats estan descrites al projecte executiu referenciat en aquesta licitació.

3.2. *La No idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte.*

D'acord amb l'art. 99.3b) de la LCSP i la dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, a continuació és justifica que les prestacions compreses en l'objecte del contracte:

- No tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució/utilització/aprofitament de manera separada.
- No constitueixen una unitat funcional per si mateixes
- Executades de forma separada sofreixen menyscapte o detriment.
- Són inseparables o imprescindibles de manera conjunta. Així mateix, el risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada que amb la divisió en lots de l'objecte del contracte.
- Es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte.
- Es perd la coordinació de l'execució de les prestacions.
- S'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.
- Es perden les economies d'escala
- Es perd l'eficiència



Remarcar també que amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleix de totes formes amb els requisits de procediment i publicitat, així com també amb els principis d'igualtat i no discriminació, tots ells establerts a la normativa de contractació.

Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials.

CPV	45000000	Treballs de construcció
-----	----------	-------------------------

1. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

1.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment.

La forma de tramitació de l'expedient és **ordinària** i el procediment d'adjudicació del contracte és **obert simplificat abreujat**, atès que el valor estimat del contracte d'obres és inferior a 200.000 € i està finançat amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, d'acord amb l'art.159.6 LCSP, amb les especificitats de l'art.51 del RDL 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es fixen especialitats en els procediments de contractació amb fons provinents del mecanisme de recuperació i resiliència del PRTR, i el Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven les mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

La sol·licitud i l'avaluació de les ofertes es farà de conformitat a la normativa contractual que es preveu per als contractes oberts per tal d'assegurar la lliure concurrència competitiva entre empreses licitadores.

1.2. Durada del contracte.

D'acord amb el projecte tècnic la durada del contracte serà màxim de **3 mesos d'execució** des de l'aprovació de l'acta de comprovació del replanteig i inici d'obres fins la seva execució total amb la certificació final d'obra.



Aquesta durada es pot veure reduïda a proposta de l'empresa si accepta el criteri de valoració de reducció del termini d'execució de l'obra. Així doncs, la durada definitiva estarà marcada al contracte que signarà l'empresa adjudicatària amb el COPATE, segons hagi ofert reducció de termini o no.

2. SELECCIÓ D'EMPRESSES

Les empreses licitadores hauran de presentar una proposta que inclogui, a més de l'oferta econòmica i una relació dels mèrits que s'avaluïn (d'acord als criteris d'adjudicació), l'acceptació de totes les condicions establertes en els plecs de prescripcions tècniques i administratives particulars del contacte.

3. CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS

Tal com estableix l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) la classificació per part del contractista **no és exigible** quan els contractes d'obres tenen un valor estimat inferior als 500.000 €.

Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials.

VEC 137.660,17 €

D'acord amb el resum de pressupost desglossat amb totes les parts objecte de contracte, segons el projecte executiu d'aquesta licitació, la classificació de les empreses participants que potestativament es pot justificar és la següent:

CONCEPTE	GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
Vials i pistes	G	6	1

4. REQUISITS DE SOLVÈNCIA

D'acord la LCSP per poder subscriure un contracte amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional que determina l'òrgan de contractació.



Per als contractes d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000€ la classificació de l'empresari recollida en aquest mateix punt dels plecs administratius, acredita la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica per contractar.

L'empresari pot acreditar la solvència indistintament mitjançant la seva classificació com a contractista d'obres en els grups, subgrups i categoria indicats o bé acreditant els requisits específics que a continuació es detallen a l'apartat de solvència econòmica i financera i l'apartat de solvència tècnica i professional

4.1. Solvència econòmica i financera

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa d'una capacitat econòmica mínima per a prestar els treballs objecte del contracte en les condicions esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

- 1) Tenir un volum anual de negoci igual o superior al valor estimat del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:

Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials.

VEC 137.660,17 €

Acreditació documental:

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.



- 2) Si es tracta d'una empresa de nova creació, per poder participar en aquesta licitació cal tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals equivalent, o per quantia superior, al valor estimat del contracte que és de 137.660,17 € (article 87.1.b de la LCSP).

Acreditació documental:

Mitjançant un certificat expedit per l'assegurador de l'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals on consti:

- L'import que ha de ser igual o superior a 137.660,17 €, el detall dels riscos assegurats,
- La data de venciment de l'assegurança, la qual ha de tenir vigència fins a la fi del termini d'execució de l'obra, i
- Un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança en els casos en què sigui procedent, amb la finalitat de garantir el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

4.2. Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa de capacitat per a prestar els treballs objecte del contracte en unes condicions mínimes de destresa i qualitat esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

- 1) Relació de les obres executades en el curs dels cinc últims anys, corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte.

S'avaluarà per certificats de bona execució; aquests certificats indicaran: l'import, les dates, el lloc d'execució de les obres i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme; Si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. L'import anuals dels quals acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del valor estimat del contracte:

Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet. Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials.

VEC	137.660,17 €
70% del VEC	96.362,12 €



Acreditació documental:

- Quan les obres s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
 - Quan les obres s'hagin dut a terme en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests serveis o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.
 - Quan el licitador sigui una empresa de nova creació, amb una antiguitat inferior a 5 anys, aquesta acreditació no li serà aplicable.
- 2) Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució de les obres, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent quan li ho requereixi l'òrgan de contractació.

Els requisits mínims exigits seran els que s'estableixen al projecte executiu.

Acreditació documental:

Amb una declaració que acrediti que l'empresa disposa de tot allò necessari per poder executar amb èxit l'obra d'acord amb els requisits que estableix el projecte executiu d'aquesta licitació.

En tot cas, es valorarà el que excedeixi d'aquest requisit mínim. D'acord a l'article 159.6 de la LCSP, **al tramitar-se per procediment obert simplificat abreujat, l'empresa adjudicatària no haurà d'acreditar el compliment d'aquests requisits, llevat que li ho requereixi l'òrgan de contractació.**

5. ANÀLISI ECONÒMICA**5.1. Valor estimat del contracte i preu base de licitació**

El contracte tindrà un valor estimat de (VEC) 137.660,17 € (IVA exclòs) . I el preu base de licitació és de 166.568,81 € (IVA inclòs). No es preveuen pròrroques ni modificacions contractuals.



Concepte	VEC	PBL
Costos directes		
Pressupost execució material	115.680,81 €	115.680,81 €
Costos indirectes		
Despeses generals (13%)	15.038,51 €	15.038,51 €
Benefici industrial (6%)	6.940,85 €	6.940,85 €
TOTAL	137.660,17 €	137.660,17 €
IVA (21%)		28.908,64 €
TOTAL	137.660,17 €	166.568,81 €

El **valor estimat del contracte** amb indicació de tots els conceptes que l'integren i de conformitat amb el que disposa l'article 101 de LCSP, és de **137.660,17 €** (IVA exclòs).

L'import inclou les despeses generals, el benefici industrial, així com totes aquelles altres despeses que siguin necessàries per a la correcta prestació objecte del contracte.

Aquest preu, incloent també el 21% corresponent a l'IVA, constitueix **el preu base de licitació** de l'esmentat contracte d'obra, de **166.568,81 €** el qual podrà ser millorat a la baixa pel licitador.

La quantia indicada en el paràgraf anterior constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen del tipus de licitació. A tots els efectes s'entendrà que en el preu estan incloses totes les despeses que el contractista hagi de realitzar per complir les prestacions contractades.

D'acord amb la durada del contracte que es preveu que sigui d'un termini màxim de 3 mesos, no es contempla la possibilitat de revisar preus ni d'assignació de pròrrogues en el mateix contracte.

5.2. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte s'emmarca en el PSTD "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre", finançat al 100% pel Programa Extraordinari de PSTD, corresponent a l'exercici 2022, amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation, emmarcats dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El contracte s'assigna a la següent partida pressupostària del COPATE:

Infraestructures PSDT		
45900	76200	PSDT



L'actuació: "Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials", està integrada a l'Eix 1. Transició Verda i Sostenible del projecte PSDT Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre assignat al COPATE

L'actuació amb el seu global consta d'un pressupost assignat per la subvenció del PSTD de 383.334 €, els quals es reparteixen de la següent manera amb les diverses subactuacions que la componen:

SUBACTUACIÓ	IMPORT €
Recuperació de la zona de la Font Vella- Fase 1 al municipi de la Palma d'Ebre	100.000,00
Millora de la infraestructura verda de l'aiguabarreig Siurana-Ebre. Millora d'hàbitats i espècies amenaçades. Garcia	66.667,00
Revalorització de l'Illa de l'Aubadera, actuacions de conservació d'espècies i hàbitats i millora i creació d'un espai d'esbarjo	50.000,00
Reacondicionament d'un tram del Camí de Sirga al Pas de Barrufemes, entre els termes municipals de Miravet i Benifallet	166.667,00
TOTAL	383.334,00

D'acord amb els imports econòmics detallats en aquest apartat de la memòria, i d'acord amb l'assignació pressupostària de 166.667 € per a la subactuació que ens ocupa, dins dels 383.334 € de la totalitat de l'actuació, el pressupost del contracte d'aquesta licitació està finançat al 100%, amb la subvenció del PSTD Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre atorgada al COPATE.

6. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, als efectes del que disposa l'art.145 LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

D'acord amb l'art. 16 del Decret Llei 5/82021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per la implementació i gestió de fons procedents del MRR i del fons REACT-EU es prioritzaran els criteris de valoració avaluable mitjançant fórmules, i com a màxim, en un procediment obert simplificat abreujat, un 35% de la valoració total correspondrà al preu.



La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador, segons el contingut dels plecs. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, l'òrgan de contractació pot acordar-ne la seva exclusió.

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició més avantatjosa. Aquests criteris estan recollits a l'**Annex I** d'aquesta memòria, on hi consten els aspectes tècnics dels mateixos, així com també es detalla a continuació:

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:

1. Oferta econòmica – **màxim 32 punts**
2. Reducció termini d'inici de l'obra – **màxim 12 punts**
3. Criteris tècnics addicionals- **màxim 56 punts**
 - A. Actuacions al tram PK 332 a PK 356 – màxim 13 punts
 - B. Actuacions complementàries a partir del tram PK 356 – màxim 43 punts
 - B.1. Actuacions tram PK356 – PK 406 – màxim 12 punts
 - B.2. Actuacions tram PK 356- PK 456 – màxim 28 punts
 - B.3 Actuacions tram PK 356- fins als final – màxim 43 punts

Descripció dels criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts

1. Oferta econòmica- màxim 32 punts

Es valorarà amb un màxim de 32 punts l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

- a) Obtindrà la màxima puntuació (32 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els plecs, es considerin com a baixes anormals.
- b) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On:

P = Puntuació màxima del criteri de preu = 32

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

O_m = Millor oferta

O_v = Oferta a valorar

IL = Pressupost de licitació

M = Factor de Modulació = 1,32*

*Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, redactat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran excloses.

2. Reducció del termini d'inici d'obra- màxim 12 punts

L'execució del contracte d'obres comença amb l'acta de comprovació del replantejament. A aquests efectes, dins del termini que es consigni en el contracte que no pot ser superior a un mes des de la data de la formalització.

El COPATE és l'encarregat d'estendre acta del resultat de la comprovació del replantejament fet prèviament a la licitació. Aquesta acta ha d'estar signada per les dues parts interessades i permet iniciar el còmput del termini d'execució de l'obra que d'acord amb el projecte executiu és de 3 mesos.

El contracte d'obres està finançat per la Unió Europea –Next Generation EU a través del Pla de de Sostenibilitat Turística en Destinació – convocatòria extraordinària 2022. Es considera com a inici del projecte el mes de maig del 2023 i com a data de finalització el maig del 2026. Al finalitzar el primer trimestre de l'any 2026 tenim l'obligació d'haver executat al menys un 100% del total del pla, per tant, els 3.000.000 €.

D'acord amb el compliment d'aquesta fita (fita 221) assignada pel projecte de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSDT), es considera adient proposar com a criteri d'adjudicació la reducció del termini per fer efectiva la signatura de l'acta de comprovació de replantejament que dona inici al termini d'execució de l'obra.



S'entén que el termini d'execució del projecte es considera necessari per poder executar l'obra de la forma adequada, per tant, no es considera la possibilitat de reduir el termini d'execució. Per altra banda, i amb la finalitat de complir amb la fita 221, si que es veu possible la reducció de fins un màxim de 30 dies de l'inici de l'obra, el qual és possible agilitzar i permetre d'aquesta manera guanyar temps avançant el calendari d'inici de l'obra i en definitiva el calendari de finalització de la seva execució.

D'acord amb aquesta justificació és proposa l'assignació de puntuació amb un interval de **0,4 punts/dia fins a 12 punts:**

- Per cada dia que es proposi rebaixar aquest termini de signatura de l'acta de replantejament i per tant inici de les obres, s'assignaran 0,4 punts fins arribar al topall de 12 punts, és a dir, es donaran 0,4 punt si es redueix un dia el termini i aquesta puntuació augmentarà en funció dels dies proposats fins a la màxima reducció del termini que pot ser proposada que és de 30 dies que permetrà aconseguir la puntuació màxima de 12 punts per aquest criteri d'adjudicació.

3. Criteris tècnics addicionals - màxim 56 punts

A. Actuacions al tram PK 332 a PK 356 – màxim 13 punts

El projecte tècnic de de reacondicionament d'un tram del camí de sirga al pas de Barrufemes entre els termes municipals de Miravet i Benifallet, contempla diferents punts on construir o reconstruir escales per fer més accessible el seu pas.

Dintre del tram PK 332 a PK 356, el projecte contempla la necessitat de construir unes escales amb graons de fusta: *Escales PK 332* (fotografia 23) - tram de 25 m de longitud i 1,5 m d'amplària i la *Reposició Escales PK 356* (fotografia 24) – tram de 10 m de longitud i 1,5 m d'amplària segons el preu PRB1-9GQL i descripció següent:

“Graó d'escala fet amb tauló de fusta tropical de 20x10 cm i fins a 2,5 m de llargària, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat”.

D'acord amb l'existència de pedra calcària al mateix punt que s'ha d'actuar, fruit d'un despreniment, i d'acord amb el principi de sostenibilitat és considera adient proposar com a criteri tècnic addicional per valorar l'oferta presentada per l'empresa, que les escales que s'han de construir en aquest punt per fer més accessible i segur el recorregut, es facin amb la pedra calcària en lloc de fer el graó amb tauló de fusta tropical tal com es proposa al projecte, l'actuació consistirà en realitzar els graons en pedra



calcaria, el primer tram de la primera actuació, i restaurar i completar les escales amb graons de pedra. Tots dos trams han de tenir una amplària d'un metre.

D'aquesta manera l'esgraó queda consolidat, amb la previsió de ser molt més resistent i estable al pas del temps i a la vegada és reutilitza el material existent en aquest mateix punt, sense l'ús de materials forans, quedant l'espai més net de pedres i integrat a l'entorn natural. Es considera que el darrer punt d'actuació de les escales i abast del projecte és el PK 356, extensió del PK 354.

La valoració econòmica d'aquestes tasques incloses a l'actuació A-0, és la següent:

Núm.	Actuació	Import	PEM %	CTA %
1	Construcció escales de pedra	5.570 €	4,81%	22,55%
Total		5.570 €	13 punts	

PEM%: El percentatge sobre el Preu d'Execució Material

CTA %: El percentatge sobre el total dels Criteris Tècnics Addicionals proposats

D'acord amb l'Annex I d'aquesta memòria, aquest criteri (Criteri A 0) està valorat econòmicament amb un import de 5.570 €, els quals es valoraran dintre de l'oferta presentada de la següent manera:

- **13 punts:** si l'empresa ofereix construir les escales amb graons de pedra calcària del tram PK 332 al PK 356 d'acord descripció de l'Annex I d'aquesta memòria, en lloc de fer-les amb graons de fusta tropical de 20x10cm com proposa el projecte.

B. Actuacions complementàries a partir del tram PK 356 - màxim 43 punts

Aquest criteri de valoració es centra amb proposar tres actuacions de la mateixa naturalesa que l'objecte del contracte d'aquesta licitació, que permetran donar continuïtat, seguretat i un accés més confortable a tot el trajecte entre Miravet i Benifallet per la senda que enllaça aquestes poblacions pel Pas de Barrufemes.

El Projecte executiu d'aquesta licitació, es va redactar el desembre de 2023. A finals d'octubre de 2024, aquest espai va patir desperfectes importants a causa del temporal DANA, uns desperfectes ocasionats a posteriori de la redacció del projecte, així com es detecta el creixement d'espècies vegetals al·lòctones a la zona. La recuperació d'aquests espais i l'eliminació de la vegetació invasora i exòtica, es considera adequada proposar-la com un criteri tècnic addicional de valoració de les ofertes.



A continuació es detallen cadascuna de les actuacions complementàries que es proposen. Aquestes actuacions (B1, B2 i B3) repartides al llarg dels 150 metres de sendera posteriors al PK 356, es plantegen com actuacions amb trams de 50 m cadascuna d'elles, contínues i acumulatives, el que significa que es podrà proposar fer:

- L'actuació B1 (els següents 50m després del punt PK 356): amb una assignació de 12 punts.
- Les actuacions B1 + B2 (els següents 100m després del punt PK 356): amb una assignació de 28 punts, que corresponen a la suma dels 12 punts de l'actuació B1 més els 16 punts de l'actuació B2.
- Les actuacions B1 + B2 + B3 (els següents 150m després del punt PK 356): amb una assignació de 43 punts, que corresponen a la suma dels 12 punts de l'actuació B1 més els 16 punts de l'actuació B2 més els 15 punts de l'actuació B3. El punt final d'actuació es mostra en la fotografia de l'apartat 12 de l'Annex I.

Aquesta puntuació es proposa acumulativa entenent que no té cap mena de sentit proposar actuacions que no tinguin continuïtat al llarg del recorregut, amb aquests criteris tècnics addicionals es pretén aconseguir un traçat homogeni, sense trams intermitents que presentin un estat de conservació inferior al de la resta de sendera.

B.1. Actuacions al tram PK 356 a PK 406 - màxim 12 punts:

Es proposa actuar en quatre punts concrets dintre d'aquests primers 50 m posteriors al punt PK 356, realitzant les següents tasques detallades a l'Annex I.

El tram B1 de les actuacions compren:

- 1- Neteja del tram que es mostra a la fotografia (punt 1 Annex I B.1). Les pluges i la no actuació de neteja en l'espai ha permès el creixement de vegetació invasora no autòctona en un tram de 6 m que es proposa eliminar, així com desmuntar els graons de fusta existents deteriorats per la DANA i substituir-los per uns de nous amb el mateix format.
- 2- Formació d'uns graons de pedra per salvar el desnivell, fruit de l'erosió que ha sofert l'espai (fotografia punt 2 Annex I B1).
- 3- Formació de rampa de 8m de longitud amb paredat de pedra calcària (fotografia punt 3 Annex I B1)



- 4- Neteja i esbrossada del terreny i retriada de l'arbrat invasor i vegetació seca d'acord consta a la fotografia (punt 4 Annex I BI)

La valoració econòmica d'aquestes tasques incloses a l'actuació B1, és la següent:

Núm.	Actuació	Import	PEM %	CTA %
1	Neteja tram	1.100 €	4,62%	21,66%
2	Formació graons de pedra	1.700 €		
3	Formació de rampa de 8 m	2.000 €		
4	Neteja i esbrossada terreny	550 €		
Total		5.350 €	12 punts	

PEM%: El percentatge sobre el Preu Execució Material

CTA %: El percentatge sobre el total dels Criteris Tècnics Addicionals proposats

D'acord amb el detall d'aquesta valoració econòmica, es proposa valorar aquest criteri econòmic de la següent manera:

- **12 punts:** si l'empresa ofereix realitzar la totalitat de les tasques detallades en aquest apartat (B1). Acceptant d'aquesta manera complementar l'actuació en el tram PK 356 a PK 406.

B.2. Actuacions tram PK 356- PK 456 – màxim 28 punts

Aquest apartat (B2) detalla les actuacions a realitzar al tram de 50 metres següents al punt PK 406 (PK 406 a PK 456). D'acord amb la voluntat de mantenir el mateix estat i la mateixa accessibilitat al llarg de tot el trajecte, en aquest tram (PK 406 - PK 456) es proposa treballar en quatre punts concrets realitzant les següents tasques que estan més detallades a l'Annex I B2 d'aquesta memòria:

- 1- Adequació dels graons existents i formació d'escales amb pedra calcària procedent de la zona de l'obra, al tram que mostra la fotografia (punt 5. B.2), millorant l'accés a l'espai i aprofitant la matèria primera existent al lloc d'actuació.
- 2- Formació d'una plataforma de pas del camí fins a una amplària de 1,5 m i una longitud de 5m al tram que mostra la fotografia (punt 6 B2).
- 3- Formació d'escales del tram que mostra la fotografia (punt 7 B2) per millorar l'accessibilitat en aquest punt amb el reaprofitament de la pedra procedent de la zona de l'obra.
- 4- Formació de camí fins 1,5 m d'ample i d'una longitud de 20 m al tram que mostra la fotografia (punt 8 B2)



La valoració econòmica d'aquestes tasques incloses a l'actuació B2, és la següent:

Núm.	Actuació	Import	PEM %	CTA %
1	Adequació i formació escales	1.830 €	6,15%	28,81%
2	Formació plataforma de pas	1.570 €		
3	Formació escales	1.440 €		
4	Formació camí 1,5 m x 20 m	2.276 €		
Total		7.116 €	16 punts	

PEM%: El percentatge sobre el Preu Execució Material

CTA %: El percentatge sobre el total dels Criteris Tècnics Addicionals proposats

D'acord amb el detall d'aquesta valoració econòmica, es proposa valorar aquest criteri econòmic de la següent manera:

- **28 punts:** si l'empresa ofereix realitzar la totalitat de les tasques enumerades a l'apartat B1 (12 punts) més totes les que es detallen en aquest apartat B2 (16 punts). Acceptant d'aquesta manera complementar l'actuació en el tram PK 356 a PK 456 executant les actuacions detallades als punts B1 i B2 de l'Annex I d'aquesta memòria.

B.3. Actuacions tram PK 356 fins al final – màxim 43 punts

Aquest apartat (B3) detalla les actuacions a realitzar al tram de 50 metres següents al punt PK 456 (PK 456 fins al final). D'acord amb la voluntat de mantenir el mateix estat i la mateixa accessibilitat al llarg de tot el trajecte, en aquest tram (PK 456 fins al final) es proposa treballar en quatre punts concrets realitzant les següents tasques que estan més detallades a l'Annex I d'aquesta memòria:

- 1- Formació d'una plataforma de pas del camí fins una amplària d'1 m i una longitud de 3 m en el tram que mostra la fotografia (punt 9 B3), d'aquesta manera és millora la seguretat en aquest tram causada pel despreniment.
- 2- Neteja i esbrossada del terreny de l'arbrat invasor i la vegetació seca que hi ha en aquest tram (fotografia punt 10 B3).
- 3- Formació de dos rampes de 5 m de longitud i un metre d'amplària a l'encreuament del curs de la Font de la Regina (fotografia punt 11 B3)
- 4- Neteja i esbrossada del camí existent amb mitjans manuals i mecànics fins al punt que es marca a la fotografia de l'Annex I (punt 12 B3)



La valoració econòmica d'aquestes tasques incloses a l'actuació B3, és la següent:

Núm.	Actuació	Import	PEM %	CTA %
1	Formació d'una plataforma	1.500 €	5,76%	26,98%
2	Neteja i esbrossada terreny	400 €		
3	Formació dos rampes Font	2.336 €		
4	Neteja i esbrossada	2.429 €		
Total		6.665 €	15 punts	

PEM%: El percentatge sobre el Preu Execució Material

CTA %: El percentatge sobre el total dels Criteris Tècnics Addicionals proposats

D'acord amb el detall d'aquesta valoració econòmica, es proposa valorar aquest criteri econòmic de la següent manera:

- **43 punts:** si l'empresa ofereix realitzar la totalitat de les tasques enumerades a l'apartat B1 (12 punts), més l'apartat B2 (16 punts) més totes les actuacions que es detallen en aquest apartat B3 (15 punts). Acceptant d'aquesta manera complementar l'actuació en el tram PK356 fins al final executant les actuacions detallades als punts B1, B2 i B3 de l'Annex I d'aquesta memòria.

3. RESULTATS A LLIURAR

El projecte es forma amb totes les tasques necessàries per presentar l'obra a lliurar, la qual contempla tres trams diferenciats.

- Arranjament i el manteniment de la plataforma de camí forestal existent, transitable només per a bicicletes o vianants, amb amplada variable d'entre 1,5 i 2.5 metres.
- Escales, allà on el projecte executiu indica la seva necessitat, donant continuïtat a l'estil existent, amb graons fets amb tauló de fusta tropical de 20x10 cm i fins a 2,5 m de llargària, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat.
- Murs, , allà on el projecte executiu indica la seva necessitat, projectats en gabions de malla electrosoldada amb gabió de 1x1x0,5 m, de malla electrosoldada



- Tancaments: s'han pensat tenint en compte possibles caigudes a diferent nivell, sobretot cap al costat del marge dret del riu Ebre. S'ha contemplat una tanca de fusta per a la protecció de l'àmbit d'actuació i el marge del riu. Aquesta està contemplada segons les següents característiques: tanca de fusta tornejada tractada segons normativa UNE 335 i classe d'ús 4, amb unions metàl·liques de doble ala, de dos travessers de diàmetre 10cm, amb pilars de fusta de diàmetre 12 cm per encastar en formigó o fixar amb platines. L'alçada vista de la tanca serà d'1,1m.
- Senyalització, es dona continuïtat a la senyalització existent, amb els suports de fusta i les plaques informatives, d'acord especifica el projecte executiu. Així com la senyalització del GR-99 amb la pintura corresponen a zones visibles d'acord indicarà la direcció d'obra
- Realització de totes les actuacions que formen part dels criteris tècnics addicionals que s'han proposat per poder valorar les ofertes i l'empresa ha acceptat realitzar d'acord indica l'Annex I d'aquesta memòria.

4. PAGAMENT

D'acord amb l'art. 240 de la LCSP, l'Administració ha d'expedir mensualment, en els primers deu dies següents al mes a què corresponguin, certificacions que comprenguin l'obra executada d'acord amb el projecte durant el període de temps esmentat.

Aquest abonaments tenen el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final i sense suposar de cap manera aprovació i recepció de les obres que comprenen.

El facultatiu designat per l'Administració, l'encarregat de la direcció de les obres i el contractista assistit, del seu facultatiu (si ho considera oportú), han de concórrer a la recepció de les obres quan finalitzin.

Dins del termini de tres mesos comptats a partir de la recepció de l'obra, l'òrgan de contractació ha d'aprovar la certificació final de les obres executades, que ha de ser abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte en el termini que preveu la LCSP.



A les certificacions, ja siguin les parcials com la final, cal establir clarament el concepte que genera el pagament i s'haurà de fer constar també el següent text:

“L'objecte d'aquest contracte està finançat al 100% pel Fons Europeu Next Generation EU, a través del programa extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació gestionat pel COPATE”.

5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA

Independentment de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte que figuri en els plecs, els òrgans de contractació han de designar un responsable del contracte.

En el cas de contractes d'obres, la LCSP indica que aquesta direcció facultativa s'exercirà a través la figura del director facultatiu, que anirà a càrrec del tècnic assignat pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, el qual s'encarregarà de dirigir l'execució de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, d'acord amb el projecte que la defineix i altres autoritzacions perceptives i les condicions del contracte, per assegurar-ne l'adequació proposada finalment i segons el que disposen els articles 237 a 246 de la LCSP.

6. ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

El projecte compleix amb els principis transversals del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) que es llisten a continuació:

- Aquest contracte s'emmarca en el subprojecte 'C14.I01.P06.S02.SI01'. Tant les obligacions en matèria d'etiquetatge verd i digital, com les fites i objectius, estan vinculats a aquest subprojecte.



- S'han atès als requeriments en quan a l'anàlisi de riscos en relació amb possibles impactes negatius al medi ambient (DNSH), seguiment i verificació de resultats sobre l'avaluació inicial.
- Es procedirà a la comprovació d'absència de frau, corrupció i/o conflicte d'interès, tant de les persones participants en el procediment de preparació i tramitació de l'expedient de contractació, com també de l'empresa contractista, i sub-contractistes si n'hi ha.
- No existeix doble finançament
- Es procedirà a l'adequada identificació de l'adjudicatari del contracte i del sub-contractista, si s'escau.
- En tot el procediment s'atendran les diferents obligacions relatives a la publicitat i la comunicació.

7. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'adjudicatari tindrà l'obligació de posar de manifest qualsevol omisió o contradicció que figuri al plec. En cap cas podrà substituir la falta unilateralment i sense autorització expressa.

D'acord amb l'article 261 de la LCSP la interpretació del contracte i la resolució de dubtes és una prerrogativa de l'òrgan de contractació.

Tortosa, data de la signatura electrònica



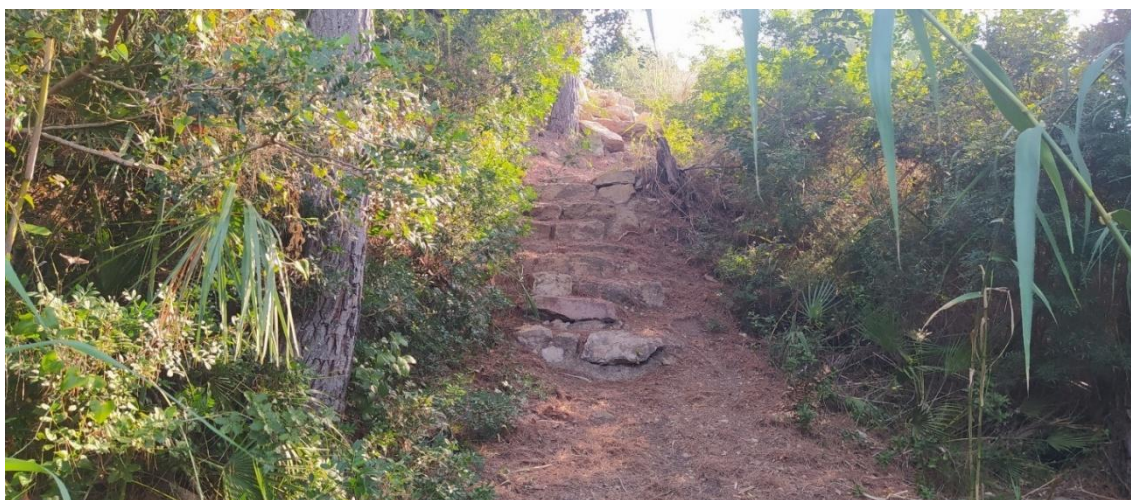
ANNEX I. CRITERIS TÈCNICS ADDICIONALS

A) DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS FINS AL PK 356

0 – Construcció d'escaleres amb graons de pedra calcària procedent de la zona d'obra, i adequació dels graons existents (tram PK 332 a PK 356) fins una amplària de 1,0 m sobre base estabilitzada del terreny adaptat, o bé sobre formigó no estructural de calç en cas necessari. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra.



Tram inicial amb més erosió i esllavissades



Tram final amb graons de pedra calcària existents per a complementar i estabilitzar.



B) DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A PARTIR DEL PK 356.00

B.1 TRAM PK 356 A PK 406

1 – Neteja del tram que es mostra en la fotografia adjunta, d'una longitud de 6 m, desmuntatge dels graons de fusta existent, transport de residus dins l'obra. Formació de nous graons de tauló de fusta tropical de 20x10 cm fixat amb barres d'acer corrugat, fins una amplària 1,5 m. segons descripció preu projecte PRB1-9GQL.



2- Formació d'escales del tram que es mostra en la fotografia adjunta d'una longitud de 8 m i construcció de graons de pedra calcària procedent de la zona d'obra, adequació dels graons existents fins una amplària d'un metre sobre base del terreny adaptat i estabilitzat, inclòs sobre formigó no estructural de calç en cas necessari. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra.



3- Formació de rampa de 8 m de longitud i un metre d'amplària amb paviment format de pedra calcària de gruix variable procedent de la zona d'obra, d'una cara vista, assentada sobre base estabilitzada de formigó no estructural de calç i rejuntada segons descripció de la partida de projecte P31C-HISA. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra.

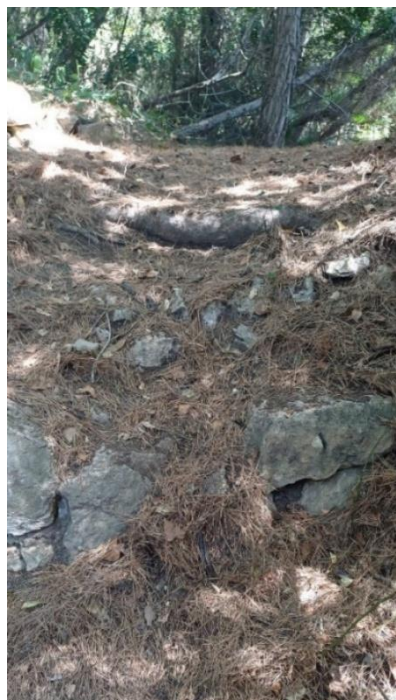


4- Neteja i esbrossada del terreny fins una amplària de 2,5 m i retirada de l'arbrat invasor i vegetació seca del pas al llarg d'un tram de 10 m de longitud amb transport dels residus dins d'obra.



B.2 TRAM PK 406 A PK 456

5 - Formació d'escales del tram que es mostra en la fotografia adjunta d'una longitud de 5 m i construcció de graons de pedra calcària procedent de la zona d'obra, adequació dels graons existents fins una amplària d'un metre sobre base de formigó no estructural de calç en cas necessari. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra.



6 – Formació de plataforma de pas del camí fins una amplària d'1,5 m i una longitud de 5 m en el tram que es mostra en la fotografia adjunta mitjançant mur de gabions, segons descripció de la partida P3J4-HYZO de projecte, sobre base de formigó no estructural de calç en cas necessari. Neteja prèvia del terreny de base de cimentació i transport dels residus dins de l'obra.



7- Formació d'escales del tram que es mostra en la fotografia adjunta d'una longitud de 6 m i construcció de graons de pedra calcària procedent de la zona d'obra, adequat per l'aprofitament dels graons existents fins una amplària d'un metre sobre base del terreny adaptat, inclòs sobre formigó no estructural de calç en cas necessari. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra.



8- Formació de camí fins 1,5 m d'amplària i 20 m de longitud en el tram que es mostra en la fotografia adjunta, creant una plataforma de pas anivellada mitjançant la demolició de part de les pedres existents al camí, s'aprofitarà el material de demolició per el reblert amb aportació d'altre material si fos necessari. La plataforma es deixarà compactada i estabilitzada de l'acció de l'escorrentia superficial. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins l'obra.



B.3 TRAM PK 456 A FINAL D'ACTUACIÓ

9 - Formació de plataforma de pas del camí fins una amplària d'1 m i una longitud de 3 m en el tram que es mostra en la fotografia adjunta mitjançant mur de gabions segons descripció de la partida P3J4-HYZO de projecte, sobre base de formigó no estructural de calç en cas necessari fins una profunditat de 2 m, per al suport de les terres d'aportació i material procedent de l'obra. Neteja prèvia del terreny de base per a la cimentació i transport dels residus dins de l'obra.



10 - Neteja i esbrossada del terreny fins una amplària de 2 m i retirada de l'arbrat invasor i vegetació seca del pas al llarg d'un tram de 5 m de longitud amb transport dels residus dins d'obra



11- Formació de dos rampes de 5 m de longitud cadascuna i un metre d'amplària a cada marge de l'encreuament del curs de la Font de la Regina mitjançant paviment format de pedra calcària de gruix variable procedent de la zona d'obra, d'una cara vista, assentada sobre base estabilitzada de formigó no estructural de calç i rejuntada segons descripció de la partida de projecte P31C-HISA. El fons del curs, d'uns 3 m d'amplària també es tractarà amb el mateix procediment. Neteja prèvia del terreny i transport dels residus dins de l'obra. Les fotografies adjuntes mostren l'estat actual dels marges i fons.



12- Neteja i esbrossada del camí existent amb mitjans manuals i mecànics, demolició de puntes de pedra que obstaculitza una amplària mínima d'un metre al llarg, retirada de material sec i arbrat caigut, transport dels residus dins de l'obra tot dins el tram d'uns 40 m des de l'actuació anterior i fins el punt final que mostra la fotografia adjunta.



