



ANÀLISI D'OFERTES ECONÒMIQUES

OBJECTE: Subministrament i renovació de la senyalització mecànica de túnel a FMB

Lot 2 - Eliminació senyalització mecànica en desús i instal·lació senyalització mecànica als túnels de la Línia Convencional (L1, L2, L3, L4 i L5)

EXPEDIENT: 16066381 lot 2

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert no harmonitzat amb un Valor estimat de contracte (VEC) de 43.848,00 Euros (IVA exclòs).

1. Resum d'ofertes

Efectuada l'obertura del sobre 3 el resum d'ofertes és:

	Servei de renovació de la senyalització mecànica a la xarxa
PBL (IVA exclòs)	36.540,00

Ofertes Rebudes		
Licitor	Import (IVA exclòs)	% Sobre PBL
LOAL la instal·ladora del Valles, S.L.	29.845,20	-18,32
SYNEOX Rail, S.L.	36.491,84	-0,13

Ofertes Rebudes		
Licitor	Experiència de l'encarregat de l'obra en instal·lacions ferroviàries	Experiència de l'instal·lador en instal·lacions ferroviàries
LOAL la instal·ladora del Valles, S.L.	Més de 3 anys	Més de 3 anys
SYNEOX Rail, S.L.	Més de 3 anys	Més de 3 anys

% Sobre PBL = desviació de les ofertes sobre el PBL de la licitació.

No hi ha cap oferta per sobre del PBL.

2. Detall de puntuacions i classificació

Els criteris de valoració de les ofertes descrits al Plec Administratiu de la licitació són:

Criteris d'adjudicació de la licitació	
1 - Aplicació de fórmules	100 punts
2 - Judicis de valor	0 punts



Segons la fórmula:

Críteris i subcríteris.	Punts
S' assignarà la totalitat de punts a l' oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s' assignarà una puntuació inferior en funció de l' excés de preu que suposin respecte a la més baixa, segons la fórmula: P: $Tp \times \frac{Pb - Pb_i}{Pb}$ on: Pb: pressupost de cada licitador Pb_i: pressupost de cada licitador P: puntuació que obté el licitador Tp: totalitat de punts a assignar Pb: pressupost de licitació més baix de totes les propostes Pi: pressupost de cada licitador	Fins 90 punts
Experiència addicional en anys complerts del persones destinat a l'execució del contracte: Experiència de l'encarregat de l'obra en instal·lacions ferroviàries : - Experiència més d' 1 any i menys de 3: 2 punts. - Experiència de 3 anys o més: 5 punts. Puntuació màxima: 5 punts. Experiència de l'instal·lador en instal·lacions ferroviàries : - Experiència més d' 1 any i menys de 3: 2 punts. - Experiència de 3 anys o més: 5 punts. Puntuació màxima: 10 punts.	Fins 10 punts
Millores: ☒ No ☐ Sí. S' accepten les següents millores, d' acord amb els requisits, límits, modalitats, característiques i puntuació detallats a continuació: N/A	
Total	100 punts

S'efectua la valoració econòmica de les ofertes admeses i el resultat és:

Pb	LOAL la instaladora del Valles, S.L.	29.845,20
Licitador	Import (IVA exclòs)	Puntuació
LOAL la instaladora del Valles, S.L.	29.845,20	90,00
SYNEOX Rail, S.L.	36.491,84	73,61

Licitador	Experiència de l'encarregat de l'obra en instal·lacions ferroviàries	Experiència de l'instal·lador en instal·lacions ferroviàries
LOAL la instaladora del Valles, S.L.	5 punts	5 punts
SYNEOX Rail, S.L.	5 punts	5 punts

Licitador	Puntuació Import	Puntuació experiència de l'encarregat i de l'instalador	Total
LOAL la instaladora del Valles, S.L.	90,00	10,00	100,00
SYNEOX Rail, S.L.	73,61	10,00	83,61



3. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes

S'analitzen per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. *Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.*

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Oferta més elevada	SYNEOX RAIL, SL	36.491,84
--------------------	-----------------	-----------

Licitador	Import (IVA exclòs)	Unitats % de diferència
LOAL la instaladora del Valles, S.L.	29.845,20	-18,21

Aplicant el punt 2, es comprova que no hi ha ofertes anormalment baixes i no és necessari sol·licitar aclariments.

4. Proposta d'adjudicació

- **Acceptar** les propostes avaluable mitjançant fórmules i classificar-les amb la puntuació de l'apartat 2.
- **Es proposa** per l'adjudicació l'oferta presentada per LOAL la instaladora del Valles, S.L. per un import de 29.845,20 € (IVA exclòs) pel subministrament i renovació de la senyalització mecànica de túnel a FMB. Lot 2 - Eliminació senyalització mecànica en desús i instal·lació senyalització mecànica als túnels de la Línia Convencional (L1, L2, L3, L4 i L5), ja que és l'oferta amb millor relació qualitat/preu.

El que es manifesta a 15 de maig del 2025

Elena Márquez Abadía

Responsable Unitat de Subministraments,
Reparacions, Acords Marc Transversals,
Magatzem Central i Control de Qualitat

Julián Ocaña Ollero

Responsable Seguretat Ferroviària